

中華民國104年度

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫

特別預算準備金動支數額表

104年1月1日至104年12月31日

臺北市政府編

中華民國104年度
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算
準備金動支數額表

目 次

甲、總說明

準備金動支數額表總說明.....1

乙、準備金動支數額表

1.初期路網第二期

(1)準備金動支數額政事別表.....3

(2)準備金動支數額機關別表.....4

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....5

2.初期路網第三期

(1)準備金動支數額政事別表.....7

(2)準備金動支數額機關別表.....8

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....9

3.後續路網信義線

(1)準備金動支數額政事別表.....11

(2)準備金動支數額機關別表.....12

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....13

4.後續路網松山線

(1)準備金動支數額政事別表.....15

(2)準備金動支數額機關別表.....16

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....17

5.信義線東延段

(1)準備金動支數額政事別表.....19

(2)準備金動支數額機關別表.....20

(3)準備金動支數額各項費用明細表.....21

甲、總說明

中華民國104年度
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算
準備金動支數額表總說明

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算準備金預算編列數額共45,671,204,967元，依貴會於第6屆第5次臨時大會第2次會議審議該建設計畫特別預算80年度工務行政暨準備金各項費用明細表時作有「準備金動支支付數應依規定逐年送本會審議」之決議，茲將準備金預算數、動支及註銷情形簡要分析如下：

期別	原列預算數	以前年度累計 動支數與註銷數 互抵後金額	本(104)年度 動支數	截至本年度止 累計動支數與 註銷數互抵後 金額	以前年度應付歲 出保留款累計減 免(註銷)數	未動支數
總計	45,671,204,967	26,071,657,983	85,518,405	26,157,176,388	7,532,247,593	11,981,780,986
一、初期路網工程	30,297,515,950	22,824,616,981	21,192,085	22,845,809,066	5,528,186,755	1,923,520,129
第一期工程	6,148,953,753	6,139,094,677	0	6,139,094,677	9,859,076	0
第二期工程	9,235,239,034	7,121,740,918	744,385	7,122,485,303	2,103,233,602	9,520,129
第三期工程	14,913,323,163	9,563,781,386	20,447,700	9,584,229,086	3,415,094,077	1,914,000,000
二、後續路網工程	7,571,664,467	3,247,041,002	45,626,320	3,292,667,322	2,004,060,838	2,274,936,307
新莊線及蘆洲 支線第三期	1,284,920,623	137,150,779	0	137,150,779	0	1,147,769,844
南港線東延段	1,868,368,050	9,180,097	0	9,180,097	1,859,187,953	0
信義線	1,928,302,443	1,758,152,566	12,101,000	1,770,253,566	144,872,885	13,175,992
松山線	2,490,073,351	1,342,557,560	33,525,320	1,376,082,880	0	1,113,990,471
三、萬大-中和-樹 林線(第一期 工程)	6,965,693,000	0	0	0	0	6,965,693,000
四、信義線東延段	836,331,550	0	18,700,000	18,700,000	0	817,631,550

綜上所述，臺北都會區大眾捷運系統建設計畫特別預算準備金預算編列數額共45,671,204,967元《其中初期路網工程30,297,515,950元、後續路網工程7,571,664,467元、萬大-中和-樹林線(第一期工程)6,965,693,000元、信義線東延段836,331,550元》，以前年度累計動支數與註銷數互抵後(77至103年度)為26,071,657,983元（其中初期路網工程22,824,616,981元、後續路網工程3,247,041,002元），加計本(104)年度動支數85,518,405元，共計26,157,176,388元，以前年度應付歲出保留款累計減免(註銷)數(96至104年度)為7,532,247,593元，未動支數11,981,780,986元將俟以後年度工程需要覈實辦理動支。104年度動支數85,518,405元（其中初期路網工程21,192,085元、後續路網工程45,626,320元、信義線東延段18,700,000元），敬請貴會惠予支持通過。

本 頁 空 白

乙、準備金動支數額表

初期路網第二期

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科			目	動 支 數
款	項	目	名 稱	
7			W5700 交通支出	744,385
	1		18001 捷運工程局	744,385
		4	W5780 捷運系統工程	594,385
		5	W5783 交通工程設施補償	150,000

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第二期工程特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						744,385	
捷運工程局						744,385	
	南港線工程					594,385	
		工程費				594,385	
		工程管理費	式	1	594,385	594,385	土木建築工程「臺北車站無障礙動線改善工程」廠商向市府採購申訴審議委員會申請履約爭議調解案，依調解結果須給付廠商之工程管理費用。
	購地及拆遷補償					150,000	
		補償費				150,000	
		工作費	式	1	150,000	150,000	南港線及新店線辦理土地鑑界及土地使用面積測量等費用。

本 頁 空 白

初期路網第三期

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科			目	動 支 數
款	項	目	名 稱	
9			X5900 交通支出	20,447,700
	2		18002 東區工程處	20,447,700
		4	X5980 捷運系統工程	20,447,700

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目				動 支 數	說 明
款	項	目	節		
18	2	4	18000	20,447,700	土木建築工程 捷運文湖線南港區經貿二路(南湖大橋旁)噪音改善工程工程費。
			捷運工程局主管		
			18002		
			東區工程處		
			X5980	20,447,700	
			捷運系統工程	20,447,700	
			X5980-10	20,447,700	
		10	木柵延伸(內湖)線工程		

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫第三期工程特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						20,447,700	
東區工程處						20,447,700	
	木柵延伸（內湖）線工程					20,447,700	
		工程費				20,447,700	
		施工費	式	1	20,000,000	20,000,000	土木工程 捷運文湖線南港區經貿二路（南湖大橋旁） 噪音改善工程 施工費。
		工程管理費	式	1	447,700	447,700	土木工程 捷運文湖線南港區經貿二路（南湖大橋旁） 噪音改善工程 工程管理費。

本 頁 空 白

後 續 路 網 信 義 線

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

信義線特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目			動 支 數
款	項	目 名 稱	
9	4	K5900	
		交通支出	12,101,000
		18004	
		南區工程處	12,101,000
		K5980	
		4 捷運系統工程	12,101,000

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

信義線特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目				動 支 數	說 明	
款	項	目	節			名 稱
18	4	4	15	18000 捷運工程局主管	12,101,000	土木建築工程 大安站捷運設施通風井及增設出入口 設置於師大附中學校用地之相關復舊 工程工程費。
				18004 南區工程處	12,101,000	
				K5980 捷運系統工程	12,101,000	
				K5980-15 信義線工程	12,101,000	

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

信義線特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						12,101,000	
南區工程處						12,101,000	
	信義線工程					12,101,000	
		工程費				12,101,000	
		施工費	式	1	12,101,000	12,101,000	土木工程 大安站捷運設施 通風井及增設出 入口設置於師大 附中學校用地之 相關復舊工程工 程費。

本 頁 空 白

後 續 路 網 松 山 線

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

松山線特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目			動 支 數
款	項	名 稱	
9		N5900 交通支出	33,525,320
	1	18001 捷運工程局	33,525,320
		3 N5974 工程細部設計	33,525,320

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

松山線特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目				動 支 數	說 明
款	項	目	節 名 稱		
18			18000 捷運工程局主管	33,525,320	
	1		18001 捷運工程局	33,525,320	
		3	N5974 工程細部設計	33,525,320	
			N5974-01 技術顧問服務	33,525,320	土木建築工程 1. 北門站古蹟活化再利用、出入口A、B變更、南京三民站出入口A、D及通風井X、Y共構範圍之捷運設施內部建築裝修、水電、環控、電(扶)梯等變更所需細部設計費30,490,977元。 2. 主變電站由玉泉公園改設於舊中崙變電站等變更所需細部設計費2,314,881元。 3. 南京東路站聯合開發區捷四用地捷運設施與聯開大樓共構工程等變更所需細部設計費719,462元。 4. 以上1-3項合計33,525,320元。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

松山線特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						33,525,320	
捷運工程局	技術顧問服務					33,525,320	
		契約服務費				30,490,977	
		其他	式	1	30,490,977	30,490,977	土木工程 北門站古蹟活化 再利用、出入口 A、B變更、南京 三民站出入口 A、D及通風井 X、Y共構範圍之 捷運設施內部建 築裝修、水電、 環控、電(扶) 梯等變更所需細 部設計費。
		契約服務費				2,314,881	
		其他	式	1	2,314,881	2,314,881	土木工程 主變電站由玉泉 公園改設於舊中 崙變電站等變更 所需細部設計 費。

臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網

松山線特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
		契約服務費				719,462	
		其他	式	1	719,462	719,462	土木建築工程 南京東路站聯 合開發區捷四 用地捷運設施 與聯開大樓共 構工程等變更 所需細部設計 費。

信義線東延段

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算

準備金動支數額政事別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科			目	動 支 數
款	項	目	名 稱	
9			330000 交通支出	18,700,000
	1		29101 捷運工程局	18,700,000
		3	337400 工程細部設計	18,700,000

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算

準備金動支數額機關別表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目				動 支 數	說 明
款	項	目	節 名 稱		
29			29000 捷運工程局主管	18,700,000	土木建築工程 R04車站北側土開用地範圍變更、車站 增設設備及牽引動力變更站(TSS)移至 R03車站橫渡線上方等變更所需細部設 計費。
	1		29101 捷運工程局	18,700,000	
		3	337400 工程細部設計	18,700,000	
			337401 技術顧問服務	18,700,000	

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算

準備金動支數額各項費用明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

機關別	計畫名稱	用途別科目	單位	數量	單價	動支數	說明
捷運工程局主管						18,700,000	
捷運工程局	技術顧問服務					18,700,000	
		設備及投資				18,700,000	
		公共建設及設施費	式	1	18,700,000	18,700,000	土木建築工程 R04車站北側土 開用地範圍變 更、車站增設設 備及牽引動力變 更站(TSS)移至 R03車站橫渡線 上方等變更所需 細部設計費。

本 頁 空 白