



捷運統計通報

(第 01 號)

臺北市政府捷運工程局

109 年 4 月 22 日

◎截至 109 年 3 月底止，興建中捷運工程包含新莊機廠、萬大-中和-樹林線(第一期)、信義線東延段及臺中捷運烏日文心北屯線，其中除信義線東延段實際進度較預計進度稍有落後外，其餘工程之實際進度均與預計進度相同或超前。

興建中捷運工程進度

單位：%

年月底別	新莊機廠		萬大-中和-樹林線 (第一期)		信義線東延段		臺中捷運烏日 文心北屯線	
	預計 進度	實際 進度	預計 進度	實際 進度	預計 進度	實際 進度	預計 進度	實際 進度
108 年 3 月底	-	-	39.83	39.83	33.71	33.72	82.75	82.91
109 年 3 月底	95.62	95.62	45.97	45.97	44.81	40.92	89.75	91.04
較上年同期 增減百分點	--	--	6.14	6.14	11.10	7.20	7.00	8.13

資料來源：臺北市政府捷運工程局。

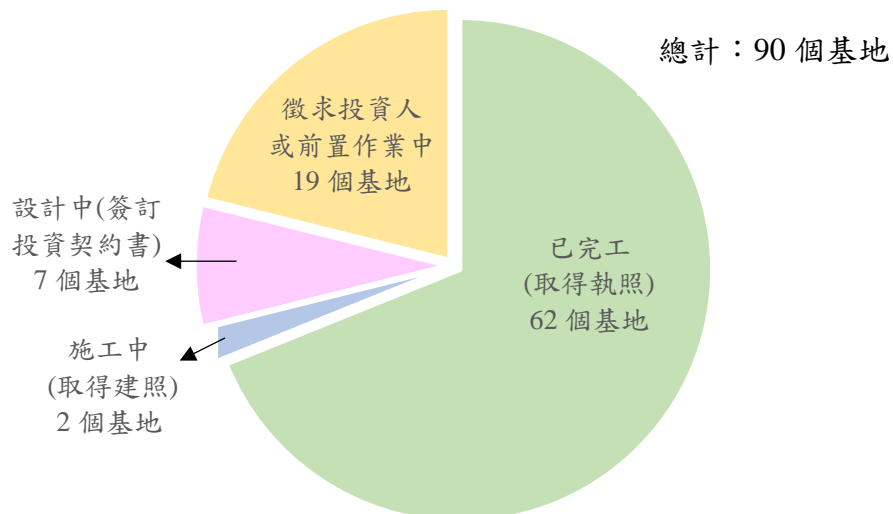
說明：1.進度資料係依臺北市政府核定定期程為計算基準。

2.新莊機廠進度 108 年 5 月底前併入新莊線進度控管，108 年 6 月底起始單獨控管。

◎臺北都會區地狹人稠，土地資源珍稀且價昂，捷運系統建設時，併同推動土地開發，不僅可有效利用土地資源、促進地區發展，且可順利取得捷運建設所需用地。截至 109 年 3 月底止，臺北捷運聯合開發基地作業計核定 90 個開發基地，其中已完工 62 個，施工中 2 個，設計中 7 個，徵求投資人或前置作業中 19 個。

臺北都會區土地開發基地各階段辦理情形

109 年 3 月底



資料來源：臺北市政府捷運工程局。