



# 統計應用分析報告

從性別看臺北捷運工程公聽會

民眾參與情形

孫曉筠



臺北市政府捷運工程局會計室

114年12月



## 摘要

每一條捷運路線從無到有的誕生過程中，都必須經歷整體路網評估、可行性研究、綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及用地取得等階段，其中路線選擇、車站位置、出入口設置方向等均涉及都市長遠發展及土地開發利益，與民眾福祉息息相關，往往成為各界角力關注的焦點，甚而衍生出土地炒作的疑慮。

為強化公民參與公共政策的深度與廣度，確實了解捷運規劃及用地取得過程中，受影響民眾之需求及想法，完善政府機關與民間交流管道，捷運各線工程均會召開綜合規劃及用地取得公聽會，辦理過程公開透明，均依規定於機關網站公告，以增進民眾了解及信賴，歷年來均無廉政事件發生。

公共參與的性別比率是促進性別平權的一項重要指標。長久以來，在社會期待和家庭限制下，女性對公共事務的參與受到限縮，關注的議題也因成長的歷程產生性別差異。

捷運乘客歷年來皆以女性居多，然而對於捷運建設此項議題的關注度，女性遠低於男性，不論是綜合規劃公聽會或用地取得公聽會，女性出席比率及提出意見比率普遍偏低。

女性公共參與不足的現象，不儘反映在捷運建設方面，政府各機關舉辦的公聽會女性參與比率普遍不高。如何提升女性投入並擴大公共參與，未來有待公私部門共同努力，持續往性別平等方向前進。



# 目 次

壹、前言.....	1
貳、臺北市政府辦理公聽會參與情形.....	2
一、各機關公聽會參加人次.....	2
二、各機關公聽會參加人次性別比率.....	3
參、捷運工程公聽會參與情形.....	5
一、綜合規劃公聽會參與情形.....	5
二、用地取得公聽會參與情形.....	7
肆、結語.....	13
伍、參考資料.....	14

## 表 目 次

表 1 近五年臺北市政府各機關公聽會參加人次.....	2
表 2 近五年臺北市政府各機關公聽會參加人次性別比率.....	4
表 3 近五年臺北市設籍人口性別比率-按年齡組別分.....	5
表 4 環狀線東環段綜合規劃公聽會參與情形.....	6
表 5 民生汐止線臺北市段綜合規劃公聽會參與情形.....	7
表 6 環狀線北環段及南環段用地取得公聽會參與情形.....	8
表 7 萬大線第二期用地取得公聽會參與情形.....	10
表 8 環狀線東環段用地取得公聽會參與情形.....	12
表 9 地價稅開徵概況-按納稅義務人性別及地區別分.....	13

## 圖 目 次

圖 1 捷運旅客性別比率.....	1
圖 2 近五年臺北市政府各機關公聽會參加人次.....	3

## 從性別看臺北捷運工程公聽會民眾參與情形

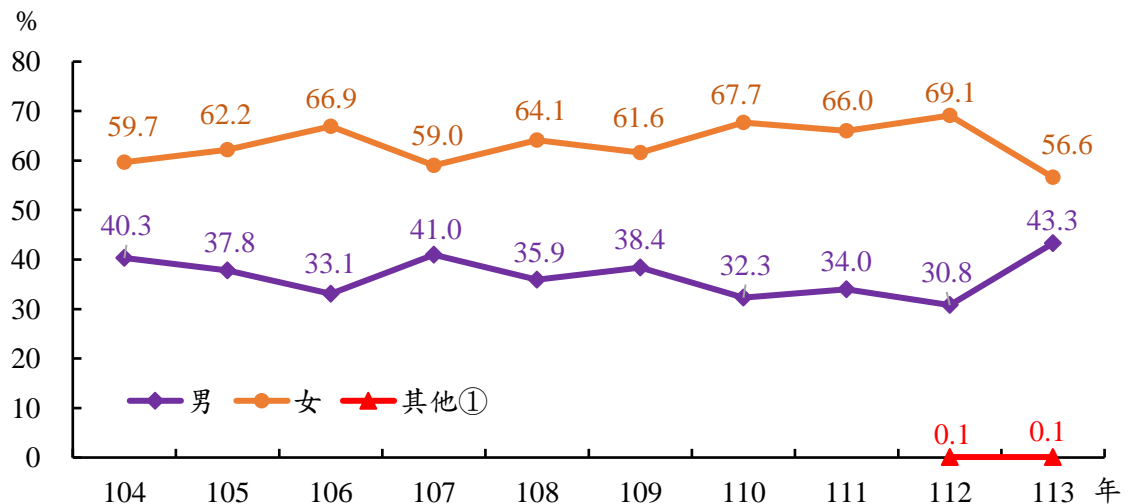
### 壹、前言

臺北都會區大眾捷運系統自各路線陸續完工通車以來，不僅有效紓解都會區交通狀況，並提供雙北市民前所未有的舒適運輸服務，然而每一條捷運路線從無到有的誕生過程中，都必須經歷整體路網評估、可行性研究、綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更及用地取得等階段，其中路線選擇、車站位置、出入口設置方向等均涉及都市長遠發展及土地開發利益，與民眾福祉息息相關，往往成為各界角力關注的焦點，甚而衍生出土地炒作的疑慮。

為展現政府施政透明公開，增進民眾了解及信賴，舉行公聽會，聽取並廣納民眾意見，增加民眾參與感，進而認同並支持捷運建設，是與民眾溝通的重要管道之一。

依據臺北捷運公司「旅客滿意度調查」，捷運乘客歷年來皆以女性居多(圖 1)。搭乘捷運的滿意度是否能轉化成對捷運建設的關注度，以下將從公聽會參與情形進行簡要的分析。

圖 1 捷運旅客性別比率



資料來源：臺北捷運公司「旅客滿意度調查」。

附註：①為在傳統「男」、「女」性別以外，提供另一開放性選項，包括雙性人、跨性別等多元性別，以及性別認同與生理性別不一致者。

## 貳、臺北市政府辦理公聽會參與情形

公聽會，顧名思義是政府傾聽並廣泛蒐集民意做為擬定政策參考的一種方式，依法令規定需公開舉辦，目的是讓政策制定過程更具包容性與合法性。

### 一、各機關公聽會參加人次

近五年臺北市政府計有 14 個機關舉辦過公聽會，其中多為與工程相關的機關，如都市發展局(都市更新)、工務局(道路及建物興建工程)、捷運工程局(捷運工程)、自來水事業處(自來水相關設施工程)、體育局(體育場館工程)等，其次為教育文化相關的機關，如教育局(教育政策)、文化局(文化資產保存)等。(表 1)

表 1 近五年臺北市政府各機關公聽會參加人次

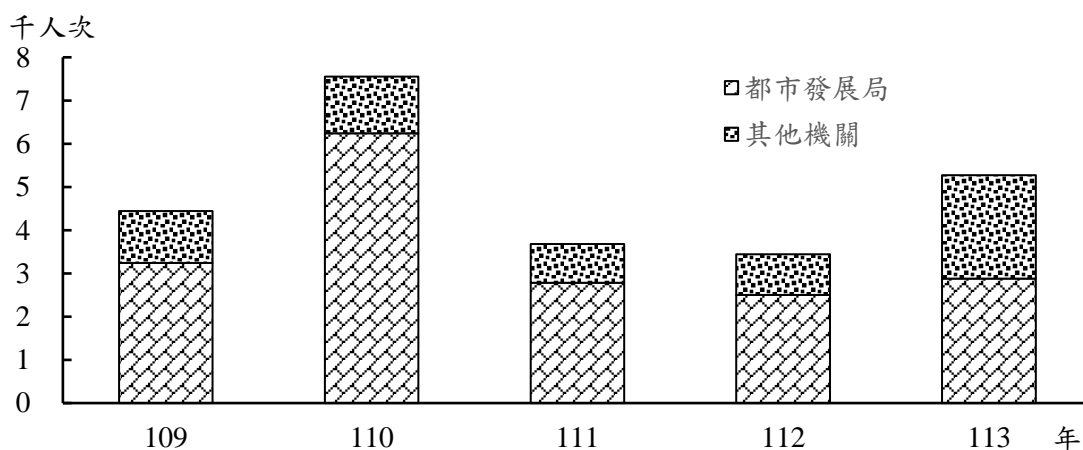
單位：人次

機關別	109 年	110 年	111 年	112 年	113 年
總計	4,441	7,554	3,680	3,444	5,272
體育局	83	178	-	170	61
教育局	-	308	240	-	-
產業發展局	80	-	-	-	-
工務局	179	513	244	54	647
社會局	-	20	-	-	-
環境保護局	-	-	25	-	636
觀光傳播局	55	-	44	-	-
自來水事業處	-	-	-	526	106
捷運工程局	476	70	36	141	941
勞動局	-	26	-	-	-
交通局	124	-	19	-	-
都市發展局	3,243	6,244	2,781	2,501	2,881
文化局	201	195	272	52	-
消防局	-	-	19	-	-

資料來源：臺北市政府各機關。

臺北市政府各機關舉辦之公聽會近五年每年參加人次均達數千人以上，其中以參加都市發展局公聽會者為最多。(表 1 及圖 2)

圖 2 近五年臺北市政府各機關公聽會參加人次



資料來源：臺北市政府各機關。

## 二、各機關公聽會參加人次性別比率

公共參與的性別比率是促進性別平權的一項重要指標。長久以來，在社會期待和家庭限制下，女性對公共事務的參與受到限縮，關注的議題也因成長的歷程產生性別差異。

近五年參加臺北市政府各機關舉辦之公聽會者每年皆為男性居多，且性別差距均在 10 個百分點以上，民國 109 年及 112 年甚至接近 25 個百分點。若按機關別觀察，公聽會參與人次亦呈現明顯性別差異，社會局 110 年及自來水事業處 113 年參加人次以女性居多，觀光傳播局 111 年參加人次男性與女性相同，除此之外，參加人次均為男性多於女性及其他。(表 2)

臺北市政府各機關舉辦之公聽會參加者主要為與議題相關之權益團體及利害關係人，但一般有興趣民眾亦可參加，且無年齡和戶籍限制，然而一般多為設籍臺北市之成年人士。近五年臺北市設籍人口均為女性多於男性。若按年齡組別觀察，30 歲以下大致為男性多於女性，30 歲以上則為女性多於男性，且差距隨年齡遞增(表 3)。公聽會

表 2 近五年臺北市政府各機關公聽會參加人次性別比率

單位：%

機關別及性別		109 年	110 年	111 年	112 年	113 年
總計	男	62.5	58.4	59.1	62.4	56.3
	女	37.5	41.6	40.9	37.6	43.1
	其他①	-	-	-	-	0.7
體育局	男	71.1	62.4	-	68.8	67.2
	女	28.9	37.6	-	31.2	32.8
教育局	男	-	53.2	67.1	-	-
	女	-	46.8	32.9	-	-
產業發展局	男	52.5	-	-	-	-
	女	47.5	-	-	-	-
工務局	男	63.7	62.0	61.9	64.8	56.1
	女	36.3	38.0	38.1	35.2	43.9
社會局	男	-	20.0	-	-	-
	女	-	80.0	-	-	-
環境保護局	男	-	-	76.0	-	50.8
	女	-	-	24.0	-	49.2
觀光傳播局	男	61.8	-	50.0	-	-
	女	38.2	-	50.0	-	-
自來水事業處	男	-	-	-	80.8	49.1
	女	-	-	-	19.2	50.9
捷運工程局	男	78.2	61.4	80.6	78.7	55.3
	女	21.8	38.6	19.4	21.3	40.9
	其他①	-	-	-	-	3.8
勞動局	男	-	76.9	-	-	-
	女	-	23.1	-	-	-
交通局	男	68.5	-	68.4	-	-
	女	31.5	-	31.6	-	-
都市發展局	男	60.7	58.2	58.0	57.0	57.9
	女	39.3	41.8	42.0	43.0	42.1
文化局	男	50.7	59.5	57.0	65.4	-
	女	49.3	40.5	43.0	34.6	-
消防局	男	-	-	68.4	-	-
	女	-	-	31.6	-	-

資料來源：臺北市政府各機關。

附註：①為在傳統「男」、「女」性別以外，提供另一開放性選項，包括雙性人、跨性別等多元性別，以及性別認同與生理性別不一致者。

參加人次性別比率與臺北市設籍人口之性別比率有差異甚大，顯示女性參加公聽會的意願較男性為低(表 2 及表 3)。

**表 3 近五年臺北市設籍人口性別比率-按年齡組別分**

單位：%

年齡組別及性別		109 年底	110 年底	111 年底	112 年底	113 年底
總計	男	47.6	47.6	47.4	47.3	47.2
	女	52.4	52.4	52.6	52.7	52.8
10 歲以下	男	51.7	51.6	51.6	51.5	51.5
	女	48.3	48.4	48.4	48.5	48.5
10 至未滿 20 歲	男	52.1	52.1	52.0	51.9	51.7
	女	47.9	47.9	48.0	48.1	48.3
20 至未滿 30 歲	男	51.2	51.3	51.3	51.1	51.0
	女	48.8	48.7	48.7	48.9	49.0
30 至未滿 40 歲	男	47.5	47.9	47.9	47.9	47.9
	女	52.5	52.1	52.1	52.1	52.1
40 至未滿 50 歲	男	46.5	46.6	46.6	46.5	46.5
	女	53.5	53.4	53.4	53.5	53.5
50 至未滿 60 歲	男	46.2	46.2	46.0	46.1	46.1
	女	53.8	53.8	54.0	53.9	53.9
60 至未滿 70 歲	男	46.0	46.0	45.8	45.5	45.3
	女	54.0	54.0	54.2	54.5	54.7
70 歲以上	男	43.5	43.3	43.1	43.0	43.0
	女	56.5	56.7	56.9	57.0	57.0

資料來源：臺北市政府民政局。

## 參、捷運工程公聽會參與情形

臺北市政府捷運工程局舉辦之公聽會主要分為 2 類：依大眾捷運法第 10 條規定辦理之綜合規劃公聽會，以及依土地徵收條例第 10 條規定辦理之用地取得公聽會，以下將分別做說明。

### 一、綜合規劃公聽會參與情形

綜合規劃公聽會舉辦目的為使規劃路線沿線民眾了解規劃案內容，並聽取地方民眾意見，以納入規劃報告後，向中央政府爭取核

定。近五年計有環狀線東環段及民生汐止線臺北市段等 2 條捷運路線辦過綜合規劃公聽會。

環狀線東環段由北向南主要行經臺北市內湖、信義及文山等 3 個行政區。民國 109 年 8 月下旬於每個行政區各舉辦 1 場公聽會，參與情形如表 4。3 場公聽會出席女性比率皆不足 3 成，以第二場 16.3% 最低；3 場出席者提出意見的女性比率更低，均在 2 成 5 以下，以第三場 9.5% 最低。

**表 4 環狀線東環段綜合規劃公聽會參與情形**

場次、日期及 參與情形別		人數 (人)			性別比率 (%)	
		總計	男	女	男	女
總計	出席	394	310	84	78.7	21.3
	提出意見	49	41	8	83.7	16.3
第一場(文山區) /109.8.25	出席	121	85	36	70.2	29.8
	提出意見	10	8	2	80.0	20.0
第二場(內湖區) /109.8.27	出席	153	128	25	83.7	16.3
	提出意見	18	14	4	77.8	22.2
第三場(信義區) /109.8.28	出席	120	97	23	80.8	19.2
	提出意見	21	19	2	90.5	9.5

資料來源：臺北市政府捷運工程局。

捷運民生汐止線規劃路線行經臺北市大同、中山、松山、內湖及新北市汐止等行政區，未來預定與基隆捷運整合為同一路網，並於新北市汐止區社后及基隆市八堵各設一座機廠，以利列車收發調度。民國 113 年 2 月於臺北市中山、松山及內湖等 3 個行政區各舉辦 1 場公聽會，同年 3 月並委託新北市政府捷運工程局於基隆市舉辦 1 場公聽會，出席人數如表 5。4 場公聽會出席女性總比率約 4 成，各場次女性比率以第二場 43.8% 最高，第一場 22.6% 最低。

近五年臺北市及基隆市戶籍人口均為女性多於男性，然而公聽會出席者中男性皆占多數，且比率相差懸殊，顯示對於捷運建設此項議

題的關注度男性遠高於女性。

**表 5 民生汐止線臺北市段綜合規劃公聽會參與情形**

場次及日期	人數 (人)				性別比率 (%)		
	總計	男	女	其他①	男	女	其他①
總計	650	360	254	36	55.4	39.1	5.5
第一場(大同區、中山區) /113.2.19	62	45	14	3	72.6	22.6	4.8
第二場(松山區) /113.2.21	313	159	137	17	50.8	43.8	5.4
第三場(內湖區) /113.2.23	226	126	85	15	55.8	37.6	6.6
第四場(八堵機廠) /113.3.18	49	30	18	1	61.2	36.7	2.1

資料來源：臺北市政府捷運工程局。

附註：①為在傳統「男」、「女」性別以外，提供另一開放性選項，包括雙性人、跨性別等多元性別，以及性別認同與生理性別不一致者。

## 二、用地取得公聽會參與情形

用地取得公聽會舉辦目的為說明捷運路線計畫概況、展示相關圖籍及說明計畫辦理用地取得之公益性、必要性、適當與合理性及合法性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。用地取得公聽會主要參與者為土地所有權人及其家屬或委託人，每場參加人數通常較綜合規劃公聽會少。近五年計有環狀線北環段及南環段、萬大線第二期及環狀線東環段等 3 條捷運路線舉辦過用地取得公聽會。

環狀線北環段及南環段行經臺北市士林、中山、文山及新北市新莊、五股、蘆洲、三重、新店等行政區。民國 109 年至 111 年計辦理環狀線北環段及南環段用地取得公聽會 19 場，出席者男性占 76.6%，女性占 23.4%，提出意見者男性占 77.8%，女性占 22.2%。19 場公聽會中，女性出席者較男性多者 1 場，男、女性出席人數相同者 1 場，其餘均為男性出席者較女性多。公聽會中提出意見者，女性多於男性者 4 場，其餘為男性多於女性。(表 6)

表 6 環狀線北環段及南環段用地取得公聽會參與情形

場次、日期及參與情形別		人數 (人)			性別比率 (%)	
		總計	男	女	男	女
總計	出席	137	105	32	76.6	23.4
	提出意見	45	35	10	77.8	22.2
Y28 站系統用地 (第 2 次) /109.3.13	出席	1	1	-	100.0	-
	提出意見	1	1	-	100.0	-
Y3 站開發區 (第 1 次) /109.3.18	出席	10	8	2	80.0	20.0
	提出意見	3	3	-	100.0	-
Y19B 站體 (第 1 次) /109.5.14	出席	17	12	5	70.6	29.4
	提出意見	4	3	1	75.0	25.0
Y21 地上權 (第 1 次) /109.5.19	出席	3	2	1	66.7	33.3
	提出意見	2	2	-	100.0	-
Y4 站、Y26 站工程 穿越(第 1 次) /109.7.30	出席	16	13	3	81.3	18.7
	提出意見	3	2	1	66.7	33.3
Y19B 站體 (第 2 次) /109.10.29	出席	17	12	5	70.6	29.4
	提出意見	4	3	1	75.0	25.0
Y4 站、Y26 站工程 穿越(第 2 次) /109.12.3	出席	9	7	2	77.8	22.2
	提出意見	2	2	-	100.0	-
Y21 地上權 (第 2 次) /109.12.10	出席	5	4	1	80.0	20.0
	提出意見	1	-	1	-	100.0
Y3 站開發區 (第 2 次) /110.2.4	出席	5	5	-	100.0	-
	提出意見	3	3	-	100.0	-
Y21 捷運系統用地 (第 1 次) /110.3.19	出席	9	3	6	33.3	66.7
	提出意見	2	-	2	-	100.0
Y20 捷運系統用地 (第 1 次) /110.3.24	出席	5	3	2	60.0	40.0
	提出意見	3	1	2	33.3	66.7

表 6 環狀線北環段及南環段用地取得公聽會參與情形(續)

場次、日期及參與情形別	人數 (人)			性別比率 (%)	
	總計	男	女	男	女
Y20 捷運開發區 (第 1 次) /110.5.13 出席	7	7	-	100.0	-
/110.5.13 提出意見	3	3	-	100.0	-
Y23 捷運開發區 (第 1 次) /110.8.23 出席	4	4	-	100.0	-
/110.8.23 提出意見	2	2	-	100.0	-
Y21 捷運開發區 B (第 1 次) /110.8.30 出席	6	6	-	100.0	-
/110.8.30 提出意見	1	1	-	100.0	-
Y21 捷運系統用地 (第 2 次) /110.11.18 出席	8	4	4	50.0	50.0
/110.11.18 提出意見	3	1	2	33.3	66.7
Y20 捷運系統用地 (第 2 次) /110.12.2 出席	4	3	1	75.0	25.0
/110.12.2 提出意見	3	3	-	100.0	-
Y23 捷運開發區 (第 2 次) /111.5.24 出席	1	1	-	100.0	-
/111.5.24 提出意見	1	1	-	100.0	-
Y21 捷運開發區 B (第 2 次) /111.5.31 出席	6	6	-	100.0	-
/111.5.31 提出意見	2	2	-	100.0	-
Y20 捷運開發區 (第 2 次) /111.12.13 出席	4	4	-	100.0	-
/111.12.13 提出意見	2	2	-	100.0	-

資料來源：臺北市政府捷運工程局。

萬大線第二期行經新北市土城、板橋、樹林、新莊及桃園市龜山等行政區。民國 111 年至 113 年計辦理萬大線第二期用地取得公聽會 25 場，出席者男性占 75.6%，女性占 24.4%，提出意見者男性占 80.0%，女性占 20.0%。25 場公聽會中，女性出席者較男性多者 2 場，其餘均為男性出席者較女性多。公聽會中提出意見者，女性多於男性者 1 場，男、女性人數相同者 4 場，其餘為男性多於女性。(表 7)

表 7 萬大線第二期用地取得公聽會參與情形

場次、日期及參與情形別		人數 (人)			性別比率 (%)	
		總計	男	女	男	女
總計	出席	197	149	48	75.6	24.4
	提出意見	60	48	12	80.0	20.0
LG20-LG21 墩柱 (第 1 次) /111.4.19	出席	4	3	1	75.0	25.0
	提出意見	2	1	1	50.0	50.0
LG14 站-LG15 站 (第 1 次) /111.4.28	出席	3	3	-	100.0	-
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG15 捷運系統用地 (第 1 次) /111.5.3	出席	3	2	1	66.7	33.3
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG17 捷運系統用地 (第 1 次) /111.5.3	出席	3	2	1	66.7	33.3
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG18 捷運(B)系統用地 (第 1 次) /111.5.3	出席	3	3	-	100.0	-
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG20-LG21 墩柱 (第 2 次) /111.6.10	出席	7	4	3	57.1	42.9
	提出意見	2	1	1	50.0	50.0
LG14 站-LG15 站 (第 2 次) /111.7.13	出席	3	3	-	100.0	-
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG15 捷運系統用地 (第 2 次) /111.7.13	出席	3	2	1	66.7	33.3
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG17 捷運系統用地 (第 2 次) /111.7.13	出席	2	2	-	100.0	-
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG18 捷運(B)系統用地 (第 2 次) /111.7.13	出席	1	1	-	100.0	-
	提出意見	1	1	-	100.0	-
LG13-LG14 墩柱 (第 1 次) /111.12.8	出席	1	-	1	-	100.0
	提出意見	1	-	1	-	100.0
LG18-LG21 墩柱 (第 1 次) /112.2.20	出席	23	15	8	65.2	34.8
	提出意見	7	6	1	85.7	14.3

表 7 萬大線第二期用地取得公聽會參與情形(續)

場次、日期及參與情形別	人數 (人)			性別比率 (%)	
	總計	男	女	男	女
LG20 捷運(A)系統用地 出席 (第 1 次) /112.3.25	14	9	5	64.3	35.7
提出意見	2	1	1	50.0	50.0
LG13-LG14 墩柱 出席 (第 2 次) /112.4.6	1	1	-	100.0	-
提出意見	1	1	-	100.0	-
LG18 捷運(A)系統用地 出席 (第 1 次) /112.4.7	19	14	5	73.7	26.3
提出意見	8	5	3	62.5	37.5
LG20 捷運(B)系統用地 出席 (第 1 次) /112.4.25	9	9	-	100.0	-
提出意見	4	4	-	100.0	-
LG21 捷運系統用地 出席 (第 1 次) /112.4.27	14	14	-	100.0	-
提出意見	3	3	-	100.0	-
LG20 捷運(B)系統用地 出席 (第 2 次) /112.6.9	5	5	-	100.0	-
提出意見	1	1	-	100.0	-
LG21 捷運系統用地 出席 (第 2 次) /112.6.28	17	15	2	88.2	11.8
提出意見	1	1	-	100.0	-
LG18-LG21 墩柱 出席 (第 2 次) /112.6.29	9	7	2	77.8	22.2
提出意見	3	3	-	100.0	-
LG18 捷運(A)系統用地 出席 (第 2 次) /112.7.4	13	10	3	76.9	23.1
提出意見	2	2	-	100.0	-
LG20 捷運(A)系統用地 出席 (第 2 次) /112.7.7	17	12	5	70.6	29.4
提出意見	5	3	2	60.0	40.0
LG10及LG12捷運系統 出席 用地(第1次) /113.9.24	5	4	1	80.0	20.0
提出意見	2	2	-	100.0	-
LG14-LG15穿越段捷運 出席 系統用地(第1次) /113.9.26	6	6	-	100.0	-
提出意見	4	4	-	100.0	-
LG20-LG21高架穿越工 出席 程設定地上權(第1次) /113.9.27	12	3	9	25.0	75.0
提出意見	4	2	2	50.0	50.0

資料來源：臺北市政府捷運工程局。

環狀線東環段全線均在臺北市境內。民國 113 年計辦理環狀線東環段用地取得公聽會 5 場，出席者男性占 54.9%，女性占 45.1%，提出意見者男性占 66.7%，女性占 33.3%，不論是出席者或提出意見者，男性均較女性多。(表 8)

**表 8 環狀線東環段用地取得公聽會參與情形**

場次、日期及參與情形別		人數 (人)			性別比率 (%)	
		總計	男	女	男	女
總計	出席	268	147	121	54.9	45.1
	提出意見	42	28	14	66.7	33.3
Y39 捷運系統用地 (第 1 次) /113.3.25	出席	66	35	31	53.0	47.0
	提出意見	10	9	1	90.0	10.0
Y39 捷運開發區 (第 1 次) /113.6.17	出席	34	19	15	55.9	44.1
	提出意見	6	6	-	100.0	-
Y39 捷運系統用地 (第 2 次) /113.9.12	出席	28	16	12	57.1	42.9
	提出意見	3	2	1	66.7	33.3
Y37 捷運開發區 (第 1 次) /113.12.30	出席	104	55	49	52.9	47.1
	提出意見	17	8	9	47.1	52.9
Y39 捷運開發區 (第 2 次) /113.12.30	出席	36	22	14	61.1	38.9
	提出意見	6	3	3	50.0	50.0

資料來源：臺北市政府捷運工程局。

平權意識興起，女性由繼承或贈與取得不動產的人數大幅增加，持有不動產的比率逐年提高。依據財政部統計，臺北市及新北市地價稅納稅義務人近年來均為女性多於男性，且差距逐年擴大，桃園市雖然仍為男性居多，但性別差異逐年遞減，顯示女性地主的比率逐年增加。(表 9)

用地取得公聽會主要參與者為土地所有權人及利害關係人，然而近五年興建中捷運路線所召開的用地取得公聽會男性參與者占比均

遠高於女性，顯示在用地取得這項與切身利益相關的議題上，女性的關注度依然遠低於男性。

**表 9 地價稅開徵概況-按納稅義務人性別及地區別分**

單位：%

年 別	全 國		臺 北 市		新 北 市		桃 園 市	
	男	女	男	女	男	女	男	女
109 年	53.5	46.5	47.1	52.9	48.7	51.3	50.9	49.1
110 年	53.4	46.6	47.0	53.0	48.6	51.4	50.7	49.3
111 年	53.2	46.8	47.0	53.0	48.5	51.5	50.6	49.4
112 年	53.1	46.9	46.9	53.1	48.5	51.5	50.5	49.5
113 年	52.9	47.1	46.9	53.1	48.4	51.6	50.4	49.6

資料來源：財政部。

## 肆、結語

為強化公民參與公共政策的深度與廣度，確實了解捷運規劃及用地取得過程中，受影響民眾之需求及想法，完善政府機關與民間交流管道，捷運各線工程均會召開綜合規劃及用地取得公聽會，辦理過程公開透明，均依規定於機關網站公告，以增進民眾了解及信賴，歷年來均無廉政事件發生。

捷運乘客歷年來皆以女性居多，然而對於捷運建設此項議題的關注度，女性遠低於男性，不論是綜合規劃公聽會或用地取得公聽會，女性出席比率及提出意見比率普遍偏低。

女性公共參與不足的現象，不儘反映在捷運建設方面，政府各機關舉辦的公聽會女性參與比率普遍不高。如何提升女性投入並擴大公共參與，仍有待公私部門共同努力，持續往性別平權方向前進。

## 伍、參考資料

- 1.臺北市都市計畫委員會，2016，臺北市都市計畫委員會 105 年性別統計分析報告。
- 2.臺南市政府工務局，2021，臺南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會參加人次性別統計與分析報告。
- 3.臺北市政府都市發展局，2022，臺北市願景計畫推廣市民參與之性別分析。