

臺北市東側南北向捷運系統(東環段)路線說明會

臺北市政府捷運工程局 主辦

一、計畫緣起

為因應臺北市東側廊帶未來發展需求，配合港湖產業發展構想，透過東側捷運系統之建構，以大東區概念發展，以港湖為中心，發展優勢產業，發揮產業群聚效益，串連大直-休閒娛樂、信義-金融商業，並配合內科 2.0 發展計畫，地區機能相互支援，增進產業發展綜效。研議臺北市東側南北向捷運系統(東環段)，串聯文湖線、松山線、板南線及信義線，並延伸服務文山地區，提供轉乘服務，本案可行性研究作業階段研提二路線方案，期於整合各界意見綜合考量後，提出路線建議方案，以建構整體捷運路網，進一步藉以改善內科交通，健全配套基礎建設，創造綠色運輸，提升臺北大眾運輸整體效能。為廣徵民意，納入作業參考，爰依法召開本次路線說明會。

二、辦理依據

依據「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理。

三、舉辦目的

為使規劃路線沿線民眾瞭解本案目前規劃內容，並聽取地方鄉親寶貴意見，以納入可行性研究報告書後，向中央爭取核定。

四、規劃理念

以大眾運輸導向之都市發展理念，並與既有軌道系統轉乘，提升大眾運輸服務品質，提供鄉親更為便捷的大眾運輸服務，充份發揮大眾運輸系統效能，結合都市計畫產業發展策略，將周邊土地開發整合規劃，提供便捷的交通，帶動地方經濟，創造永續、繁榮、優質的生活環境。

五、路線方案說明

考量鄰近地區未來發展潛力、運輸系統特性、道路系統條件與臺北都會區捷運系統整體路網銜接便利性，並參酌地方民意意見，初步建議路線方案如下：

1.瑞光路案：起自環狀線北環段劍南路站，全線採地下方式經敬業三路、沿樂群二路後轉進瑞光路，於瑞光公宅後，西轉進陽光街 321 巷南方坡地，通過國 1 後進入舊宗路，經成美橋、南港路至松山新店線松山站(松山車站)，後經松山路行經板南線永春站、沿松德路後轉松德路 168 巷

經興雅國中與博愛國小後，轉至松仁路抵達淡水信義線象山站，再續往南行進入山岳隧道，路線略平行於信義快速道路，經過國 3 甲萬芳交流道後穿越景美溪至文湖線動物園站與環狀線南環段銜接。

2.堤頂大道案：同樣採全線地下方式規劃，由劍南路站至 Y30 站路徑與瑞光路案相同，續沿樂群二路、堤頂大道、舊宗路，於堤頂交流道後與瑞光路案相同。

瑞光路案路線全長 13.12 公里，共設 10 座地下車站；堤頂大道案路線全長 12.23 公里，共設 9 座地下車站。兩路線方案均需於內湖區舊宗路與新湖一路口東南側產業支援用地設置一座地下機廠。

六、路線說明會召開之時間與地點

場次	時間	地點
第一場	107 年 3 月 27 號(週二) 下午 7 時	信義國中視聽教室(三) (臺北市信義區松仁路 158 巷 1 號)
第二場	107 年 3 月 28 號(週三) 下午 7 時	文山區萬興區民活動中心 (臺北市文山區萬壽路 27 號 7 樓)
第三場	107 年 3 月 29 號(週四) 下午 7 時	內湖區行善區民活動中心 (臺北市內湖區行善路 25 巷 13 號 2 樓)

七、意見發表

路線說明會參與人員得以言詞或書面自由發表意見，且自路線說明會召開公告日(107 年 3 月 17 日)起至路線說明會召開後 10 日止(107 年 4 月 8 日)之期間內，可將具體書面意見函送或傳真至臺北市政府捷運工程局，規劃單位將予以研處納入作業參考，逾期恕不納入可行性研究報告案處理。

八、其他事項

路線說明會召開當天如遇天災或其他事故致路線說明會無法繼續進行時，辦理單位或路線說明會主持人有權終止會議或依到場人之申請終止路線說明會，並另行通知或公告路線說明會再召開之時間及地點。

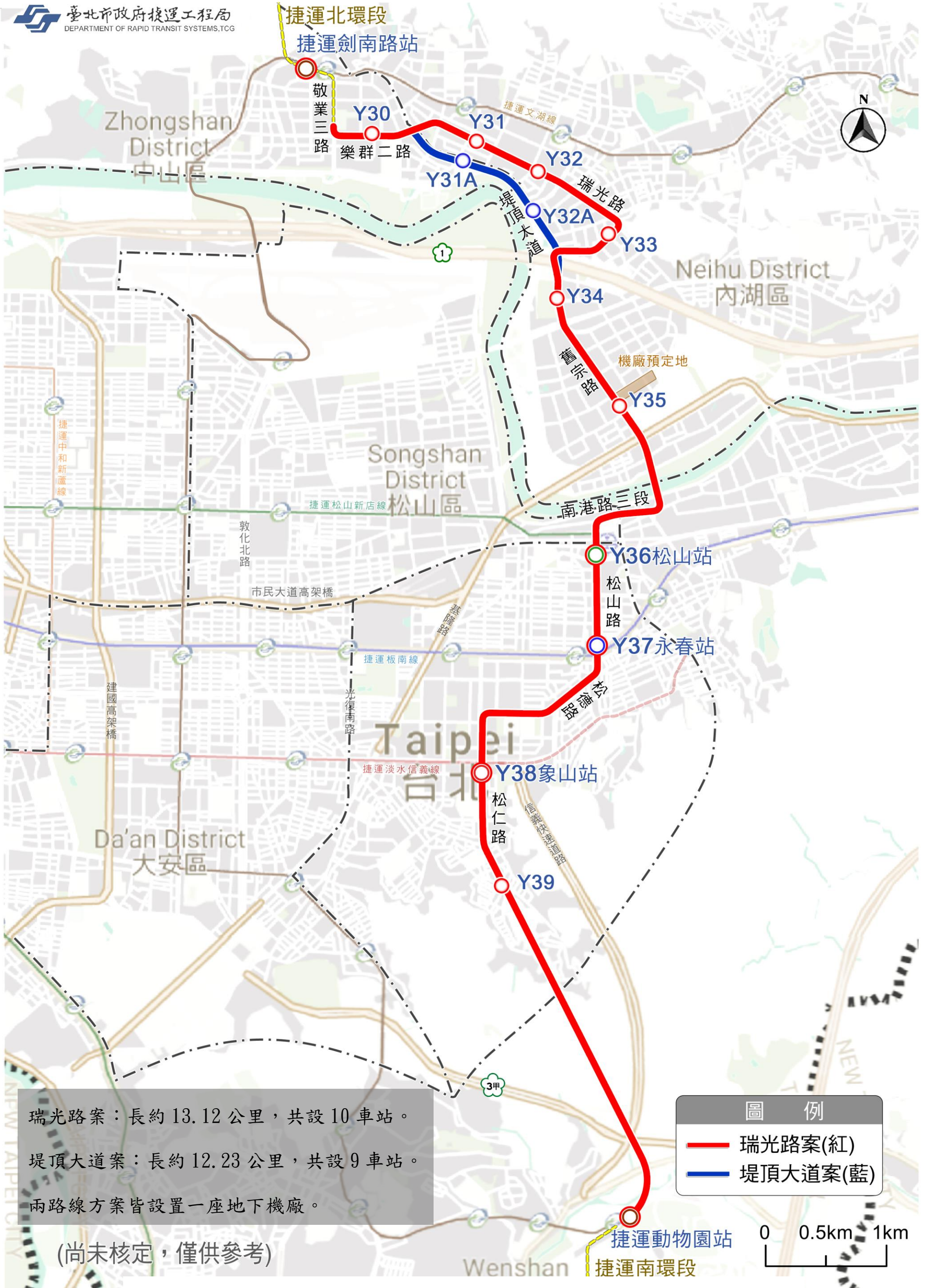
本書面資料自 107 年 3 月 19 日起至 107 年 4 月 8 日止放置於臺北市中山區、內湖區、松山區、南港區、信義區、文山區公所及里辦公處，以供索取。另亦可至臺北市政府捷運工程局全球資訊網(網址：<http://www.dorts.gov.taipei/>)查詢、瀏覽及下載。

九、主辦單位：臺北市政府捷運工程局

地址：臺北市中山北路二段 48 巷 7 號 12 樓。

電話：25215550 分機 8142、8141

傳真：25218497



瑞光路案：長約 13.12 公里，共設 10 車站。
堤頂大道案：長約 12.23 公里，共設 9 車站。
兩路線方案皆設置一座地下機廠。

(尚未核定，僅供參考)

臺北市東側南北向捷運系統(東環段)規劃路線示意圖(尚未定案僅供參考)