

臺北都會區大眾捷運系統環狀線 東環段環境影響說明書 公開會議

1. 開發行為之名稱

「臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段」(以下簡稱本計畫)。

2. 開發單位之名稱

臺北市政府捷運工程局。

3. 開發行為之內容、基地及地理位置圖

3.1 開發行為之內容

本計畫與環狀線北環段及南環段銜接，採系統相容之鋼輪鋼軌中運量系統，形成一全環路線、一車直達。路線採地下方式興建，全長約13.2公里，共設10座地下車站及一座地下機廠。

3.2 開發行為之基地及地理位置圖

起自環狀線北環段劍南路站，路線採地下方式經敬業三路、沿樂群二路後轉進瑞光路，於瑞光公宅後，西轉進陽光街321巷南側坡地，通過國1後進入舊宗路，經成美橋、南港路至松山新店線松山站(松山車站)，後經松山路行經板南線永春站、沿松德路後轉松德路168巷經興雅國中與博愛國小後，轉至松仁路抵達淡水信義線象山站，再續往南行進入山岳隧道，路線略平行於信義快速道路，經過國3甲萬芳交流道後穿越景美溪至文湖線動物園站與環狀線南環段銜接，其地理位置詳圖3.2-1，周邊土地使用以都市土地為主。

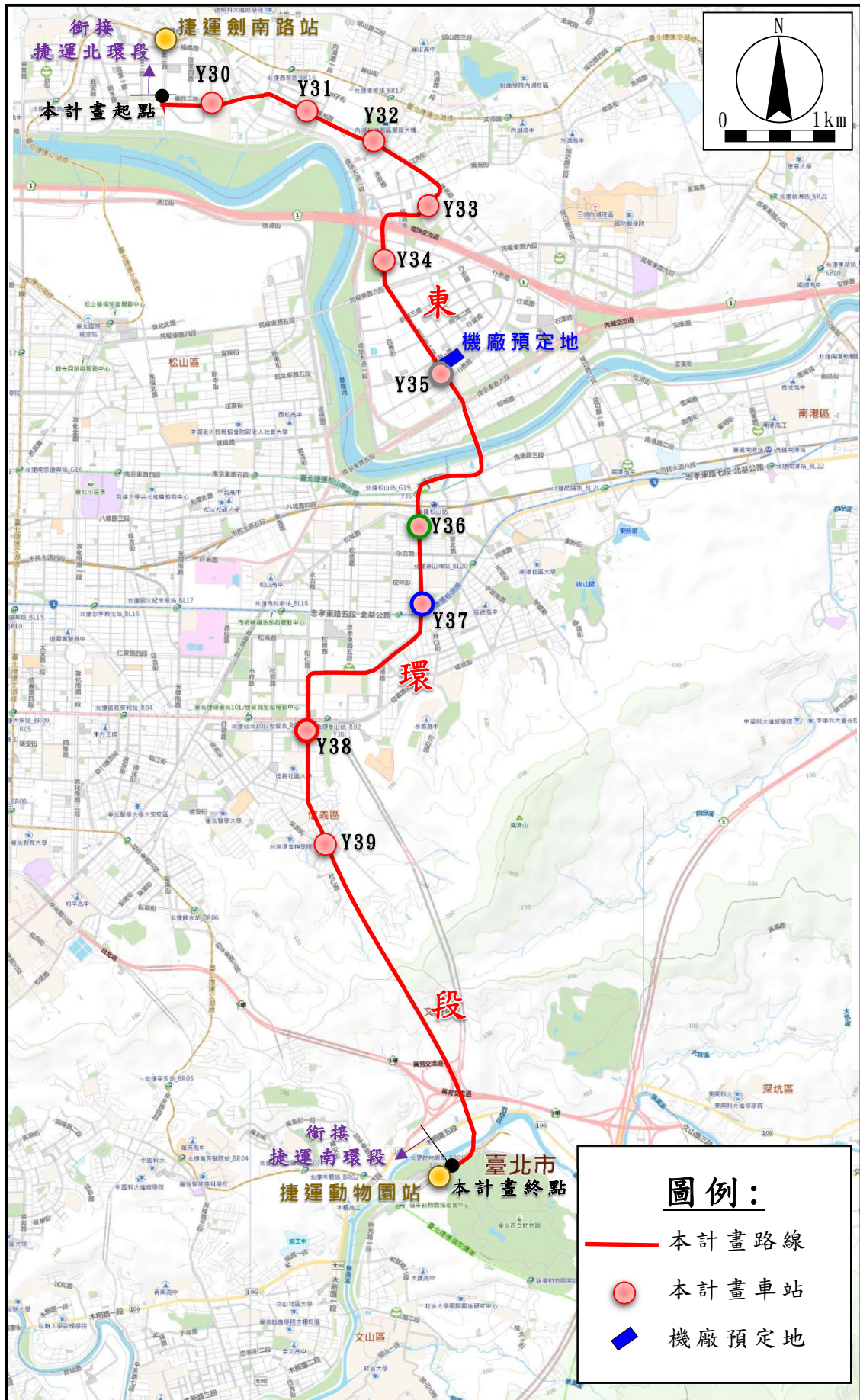


圖 3.2-1 本計畫路線平面示意圖