



臺北市政府捷運工程局

臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段

環境影響說明書 公開會議



台灣世曦工程顧問股份有限公司



東達工程顧問有限公司

中華民國109年9月



議程

時 間	議 程	主 持 人
19:00	會議開始	
19:00～19:05	主席致詞	主席
19:05～19:20	計畫說明	東達公司
19:20～19:50	民眾之意見表述 (每人最多3分鐘， 主席得視會議情形調整發言時間)	主席
19:50～20:20	開發單位回應說明	主席/世曦/ 東達
20:30	會議結束 (視發言狀況調整時間)	

民眾發言規則

- 欲於會場表達意見者，請於簽到處填寫發言次序表，會中由主席唱名依序發言，並提供該意見之書面資料。未即時填寫發言次序表者，另於會場依序舉手發言。
- 表達意見應簡明扼要，每人以三分鐘為原則；表達意見總時間，以三十分鐘為原則。主席得視會議情形調整發言時間。

參考「行政院環境保護署環境影響評估審查旁聽要點」(98.2.17)

會議辦理依據

- 按環保署106.12.8環署綜字第1060097427號令訂頒「開發行為環境影響評估作業準則」第十五條 開發單位作成說明書前，應依下列事項辦理：

- 一、刊登說明書主要內容：

- 將說明書第四章至第八章，刊登於指定網站，供民眾、團體及機關於刊登日起二十日內以書面或於指定網站表達意見(109年9月15日前)

- 二、舉行公開會議：

- 舉行公開會議供表達意見，將其辦理情形及各方意見處理回應，編製於說明書



行政院環境保護署
Environmental Protection Administration
Executive Yuan, R.O.C. (Taiwan)

環評開發案論壇

首頁 / 目前討論區

免責聲明

歡迎民眾針對開發案，在「環評開發案論壇」自由發表意見及討論，因本論壇主要是收集開發案準備進行環境影響評估前之民意，對於民眾意見我們將不會回應，且保留逕行刪除違反網路禮儀如無理謾罵等不當言論之權利，敬請諒察！

[回應此開發案](#) [匯出討論明細](#)

案件摘要

本頁開發案：	臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段環境影響說明書
開發案討論引言：	
開發單位：	臺北市政府捷運工程局
資訊公開依據：	開發行為環境影響評估作業準則第15條
開發行為內容：	本計畫與環狀線北環段及南環段銜接，採系統相容之鋼輪鋼軌中運量系統，形成一全環路線、一車直達，路線採地下方式興建，全長約13.2公里，共設10座地下車站及一座地下機廠。
開發行為場所：	自捷運北環段劍南路站(預留電軌)起，經臺北市中山區、內湖區、松山區、南港區、信義區、文山區至捷運南環段動物園站。
表達意見：	在公開期間內於主管機關指定之網站表達意見。
主管機關：	行政院環境保護署
建檔日期：	2020-08-27 16:56 Posted: 舒燦雅

	文件	說明	下載
1	C04.pdf	C04	
2	C05.pdf	C05	
3	C06.pdf	C06	
4	C07.pdf	C07	
5	C08.pdf	C08	

目 錄

壹、計畫概述

貳、工程內容

參、環境現況

肆、開發影響及保護對策

伍、監測計畫

陸、結語

陸、結語



地理位置

- 本計畫位於臺北市湖區、信山區、內港區、文山區、松山區及南義區等行政區
- 與環狀線第一階段（北環段、南環段）及通車段銜接



計畫概述



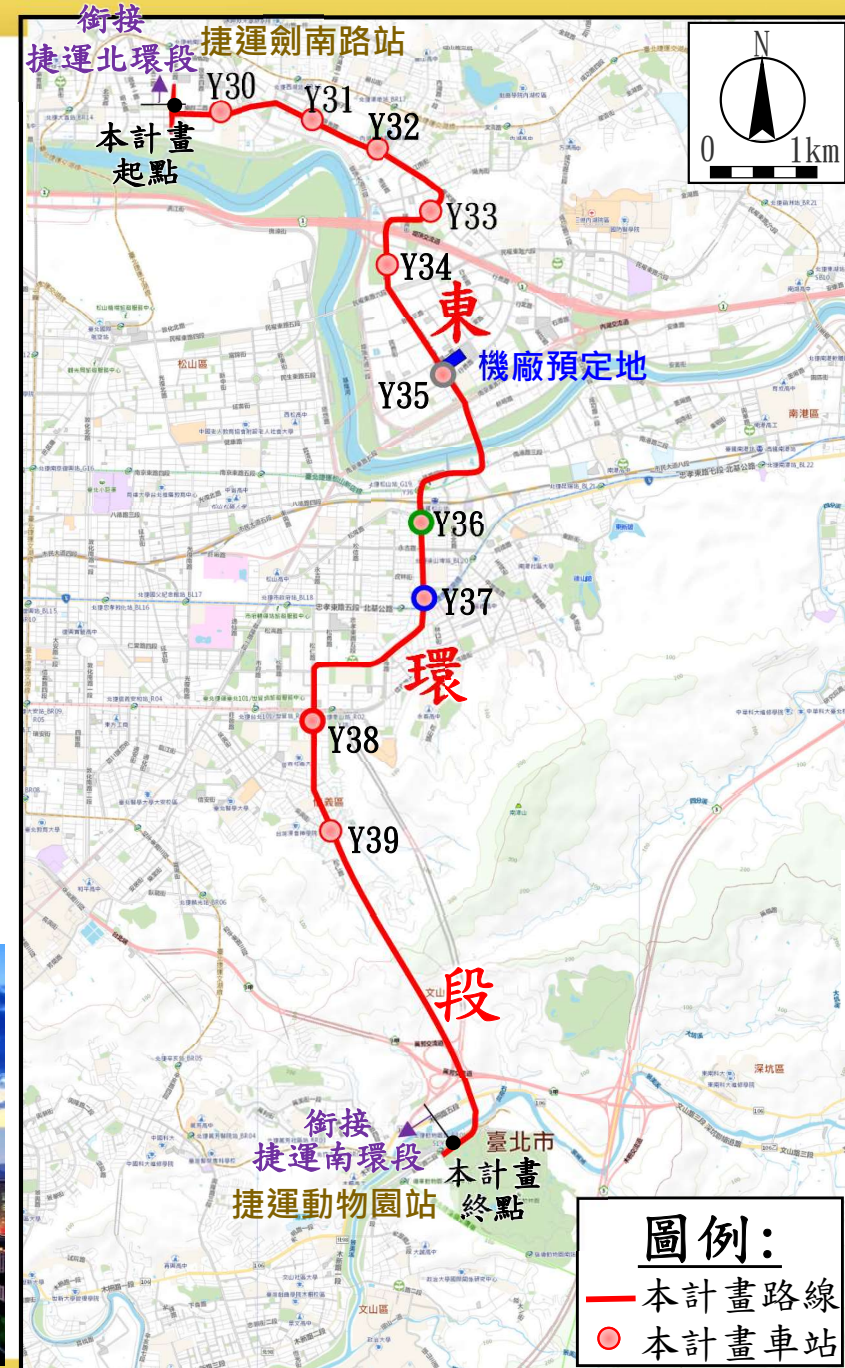
臺北市政府捷運工程局

計畫目的

- 配合臺北願景計畫發展，完善捷運路網，提升臺北競爭力
- 滿足東區門戶轉乘需求，加強南北向軌道系統分流
- 強化內湖區、松山區、信義區間直截運輸
- 提升內科大眾運輸使用率
- 打造低碳永續綠運輸宜居城市



2018世界宜居城市排行榜
台北排名第58



2

壹、計畫概述

貳、工程內容

參、環境現況

肆、開發影響及保護對策

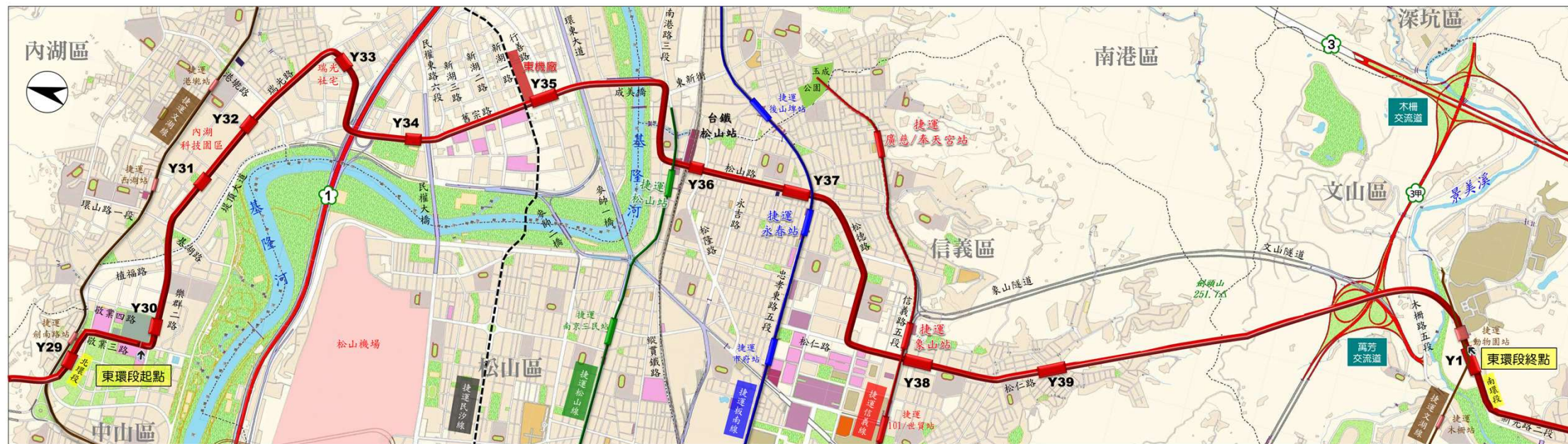
伍、監測計畫

陸、結語



路線及車站規劃

- 起點為捷運北環段劍南路站尾軌終點
- 終點為捷運南環段動物園站東側
- 全線約13.2公里，採地下化方式興建
- 設10座地下車站及一座地下機廠



系統型式

- 採中運量系統，達成環狀線一車直達
- 鋼軌鋼輪型式
- 列車全長小於70 公尺
- 營運速度初步規劃採35公里/小時



環狀線第一階段

施工方式

- 站體採明挖覆蓋施工
- 隧道以潛盾機鑽掘為主

預定進度

- 自行政院核定年+9.5年完工
- 驗證、驗收約需2年

3

壹、計畫概述

貳、工程內容

參、環境現況

肆、開發影響及保護對策

伍、監測計畫

陸、結語



- 空氣品質

- 依據環保署鄰近測站監測資料及參考鄰近監測計畫之調查結果顯示，各項測值均可符合空氣品質標準



環保署空氣品質測站
松山測站

- 噪音

- 依據參考鄰近噪音測站，松友公園晚上時段(19時~23時)偶有超過標準，其餘測站均可符合環境音量標準



噪音振動監測

- 振動

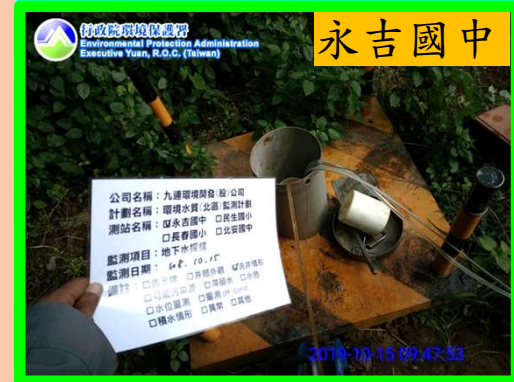
- 依據參考鄰近振動監測結果，均可符合標準

• 地面水質

- 基隆河於本計畫河段之水質屬「未(稍)受污染」~「中度污染」，其中僅溶氧量偶有未符合標準之情形
- 景美溪於本計畫河段之水質屬「未(稍)受污染」~「中度污染」，其中溶氧量、生化需氧量、氨氮、大腸桿菌群等項目，偶有未符合標準之情形

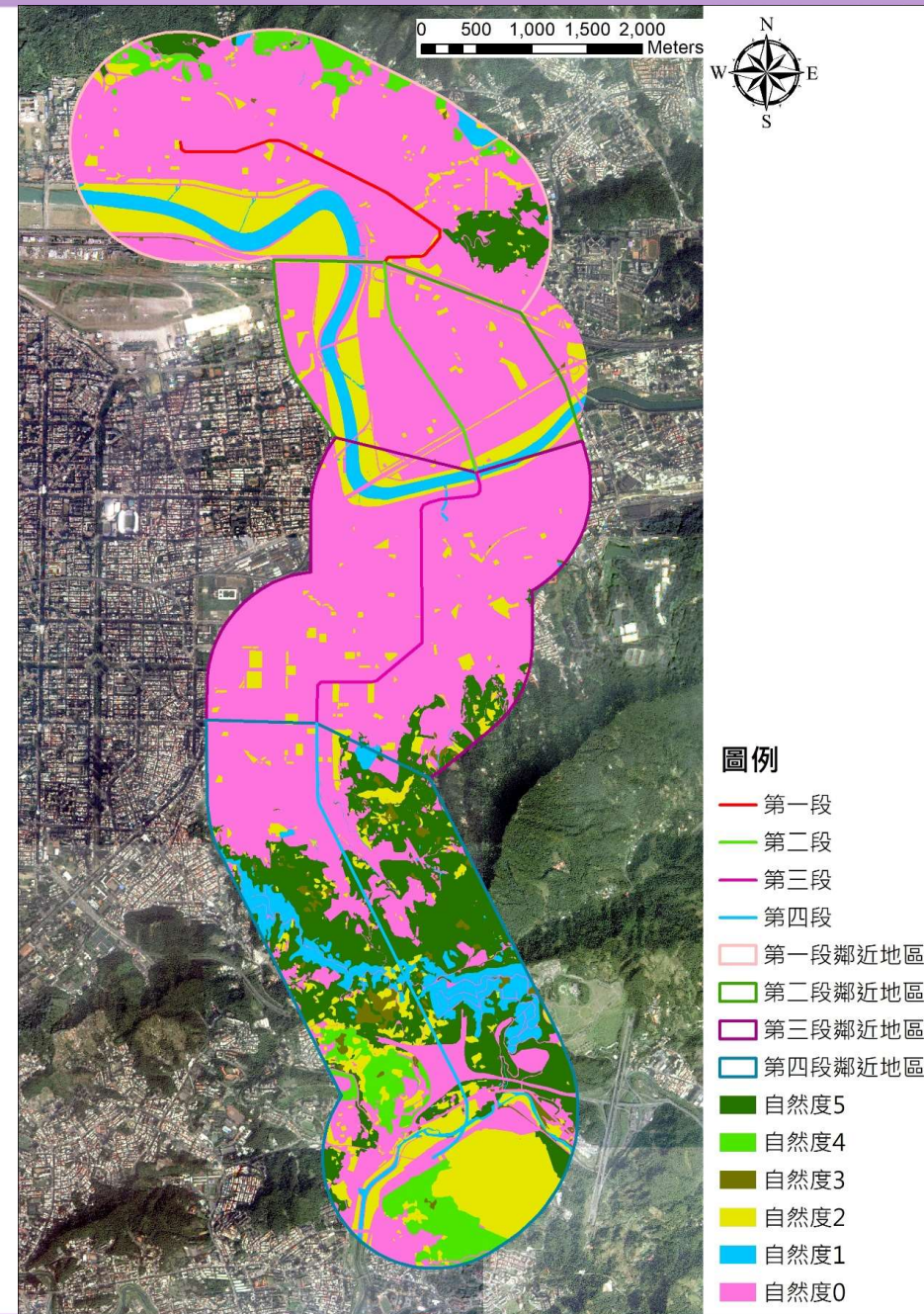
• 地下水質

- 依據環保署鄰近地區水井長期監測成果，「氨氮」項目經常超過「地下水污染監測標準」，其餘項目皆可符合標準

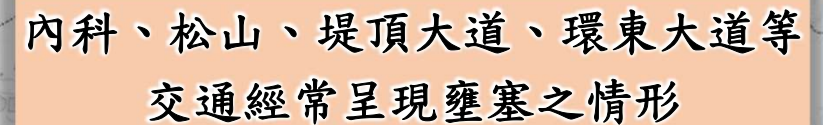


環保署地下水質測站

- 土壤重金屬
 - 本計畫附近土壤未受到外來污染
- 陸域生態
 - 本計畫沿線以自然度0為主，占60.66%，屬人為干擾頻繁區域
 - 調查曾發現八哥、領角鴉、鳳頭蒼鷹、大冠鷲、臺灣藍鵲及紅尾伯勞等保育鳥類
- 水域生態
 - 景美溪所記錄到之物種組成較基隆河為多
 - 未記錄到保育類物種



• 道路服務水準



環境現況

• 文化資產

- 本計畫以潛盾方式進行，對有形文化資產無直接影響，林秀俊墓距離僅20m，須格外留意
- 本計畫1公里內無疑似遺址

有形文化資產分布圖



民意調查結果

• 調查對象與範圍

- 本計畫沿線經過之里，共28里
- 20歲以上且戶籍設於該里
- 實際完成1,120份有效問卷

• 調查實施時間

- 自109年6月1日起
至109年7月4日

• 調查結果

- 贊成 70.4%
- 有條件贊成9.5%
- 沒意見12.1%
- 不贊成8.0%



4

壹、計畫概述

貳、工程內容

參、環境現況

肆、開發影響及保護
對策

伍、監測計畫

陸、結語



空氣品質

- 施工期間
 - 施工面以TSP、PM₁₀及PM_{2.5}粒狀物影響為主
- 營運期間
 - 捷運以電力驅動，無廢氣排放，又可減少私人運具使用，對空氣品質有正面影響



噪音

- 施工期間
 - 整地開挖工程之噪音增量(5.2dB(A))最多，屬輕微影響
- 營運期間
 - 通風井產生之噪音，對周圍影響應屬有限



地面水質

• 施工期間

- 主要污染源為:人員生活污水、洗車廢水及降雨初期逕流廢水，須於工區內設置收集處理設施

• 營運期間

- 營運期間為一般生活污水將排入各分區之污水收集系統，送至污水處理廠進行處理，不影響周邊地面水水質



機具保養之污染

生態

• 施工期間

- 明挖工區車輛揚起塵土，對沿線植物葉片產生氣孔堵塞等影響
- 潛盾工區可避免大規模挖填整地可降低對陸域動物之影響

• 營運期間

- 本計畫全段皆為地下化路段，對地面上活動之物種應無顯著之影響
- 各車站之污水，將納入污水下水道系統，對水域生態無影響

交通

• 施工期間

- 運輸車輛行經工區鄰近道路，短暫增加交通負荷
- 站體開挖期間，施工區域佔用部分道路，改變部分用路人使用習慣

• 營運期間

- 本計畫採地下化設計，完工後進行道路復舊
- 車站週邊進行交通(停車轉乘設施、公車站位等)整合規劃，提供便利使用捷運環境



擬採行之保護對策

施工前教育訓練(事先預防)



宣導教育



定期演練

擬採行之保護對策

施工中防制措施(即時處置)

• 空氣品質

- 裸露面覆蓋、定期灑水
- 設置洗車設備、車斗加覆防塵罩
- 認養施工區出入口兩側道路清掃工作



• 噪音

- 避免高噪音機具多輛同時運轉
- 長時間使用噪音較大之機具，將添加臨時隔音罩篷(屏)或遮蔽設施，如:隔音毯(布)、遮罩等
- 優先採用低噪音工法
- 通風井規劃採消音包覆處理等減噪措施



擬採行之保護對策

施工中防制措施(即時處置)

• 地面水質

- 生活污水:設置套裝式污水處理設施或移動式廁所處理
- 洗車廢水:設置臨時沉砂池，洗車廢水將經沉澱處理後優先回收作為工區次級用水
- 機具保養之廢油脂:收集且集中管理，委請代清除業者協助外運處理
- 逕流廢水:設置截流溝、阻隔砂包及臨時性沉砂池等設施，收集及處理初期降雨之廢水



擬採行之保護對策

施工中防制措施(即時處置)

• 交通

- 重要路口尖峰時段人員指揮
- 運土運輸時段避開上下班及上下學之交通尖峰時間行駛
- 施工車輛停放避免佔用主要道路
- 擬定運輸替代路線，因應發生意外時替代使用
- 必須封閉車道時，事先提出申請外，並於前後主要路口設置告示牌
- 維持道路照明充足並設置明顯之施工標誌、夜間警示燈等



擬採行之保護對策

缺失改善機制(全民督工)



環保專線及專責人員公告



空氣品質監測



水質監測



噪音振動監測

5

壹、計畫概述

貳、工程內容

參、環境現況

肆、開發影響及保護對策

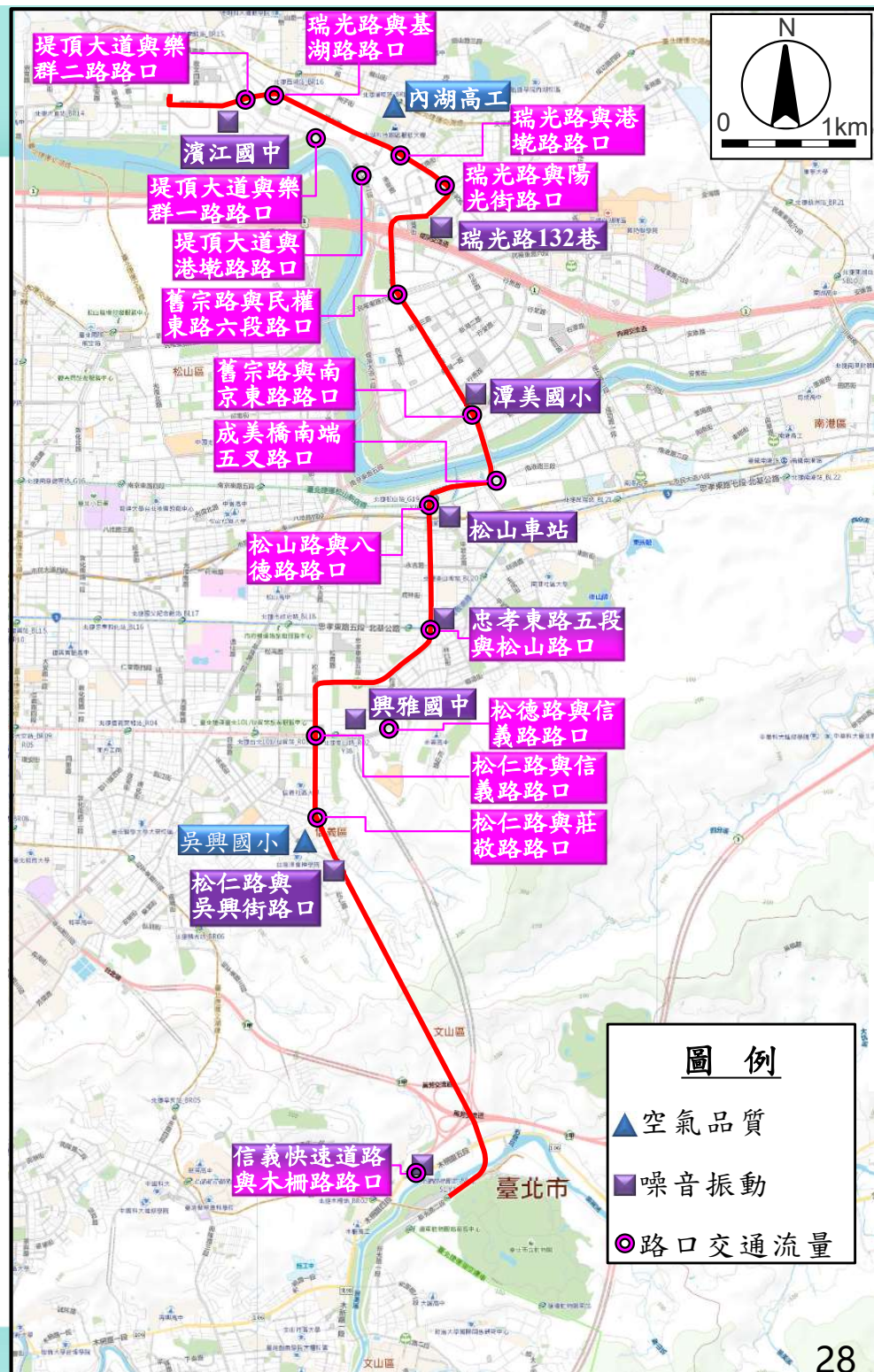
伍、監測計畫

陸、結語



環境監測計畫-施工前

調查項目	測站地點	監測頻率		
		施工前	施工期間	營運期間
1.空氣品質	2站	施工前半年1次，每次連續24小時	施工期間每季1次，每次連續24小時	營運初期2年間，每季1次，每次連續24小時
2.噪音振動	8站 (營運4站)	施工前半年1次，每次於平日及假日分別量測各1次，每次連續24小時	施工期間每季1次，每次於平日及假日分別量測各1次，每次連續24小時	營運初期2年間，每季1次，每次於平日及假日分別量測各1次，每次連續24小時
3.路口交通流量	15站 (營運10站)	施工前半年1次，每次於平日及假日分別量測各1次連續測定至少24小時。	施工期間每季1次，每次於平日及假日分別量測各1次連續測定至少24小時。	營運初期2年間，每季1次，每次於平日及假日分別量測各1次連續測定至少24小時
4.營建工程噪音	3處		每月1次，每次於工區周界各進行1次，每次連續2分鐘以上	
5.放流水水質	3處		每月1次	



6

壹、計畫概述

貳、工程內容

參、環境現況

肆、開發影響及保護對策

伍、監測計畫

陸、結語





場站編號			車站概約位置	考量因素
東環段	1	Y30	敬業三路/樂群二路東側	地區發展、用地取得(公有土地)
	2	Y31	瑞光路/洲子2號公園	地區發展、用地取得(公有土地)
	3	Y32	瑞光路/大港墘公園	地區發展、用地取得(公有土地)
	4	Y33	瑞光路/陽光街321巷東側-瑞光公園	地區發展、用地取得(公有土地)
	5	Y34	舊宗路二段/民權東路 6 段北側	地區發展、用地取得(公有土地)
	6	Y35	舊宗路一段/行善路北側	重要節點(轉乘站-民汐線SB07站)
	7	Y36	松山路/松隆路北側	重要節點(轉乘站-松山線松山站)
	8	Y37	松山路/忠孝東路 5 段北側	重要節點(轉乘站-板南線永春站)
	9	Y38	松仁路/信義路 5 段南側	重要節點(轉乘站-信義線象山站)
	10	Y39	松仁路/吳興街南側	地區發展、用地取得(公有土地)



Top Goal

建構首都環狀線

一車直達

串聯各軌道系統

km 站 進度&路線

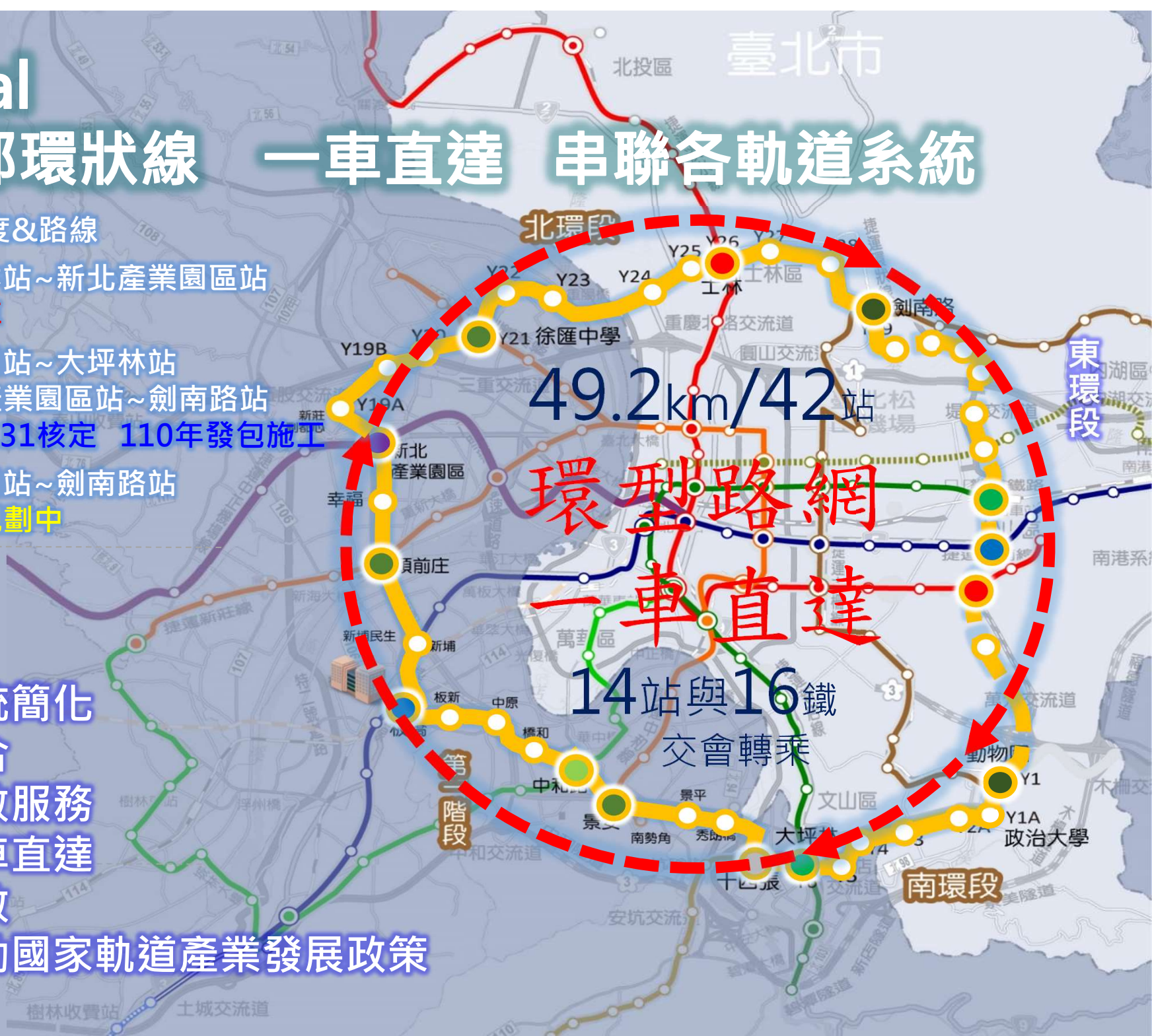
環一 15.4 14 大坪林站~新北產業園區站
已通車

南北環 20.6 18 動物園站~大坪林站
新北產業園區站~劍南路站
108.5.31核定 110年發包施工

東環 13.2 10 動物園站~劍南路站
綜合規劃中

效用→

- 都會系統簡化
- 資源整合
- 路網高效服務
- 旅客一車直達
- 規模提效
- 協助推動國家軌道產業發展政策



- 本計畫竣工後，可提升台北市東區大眾運輸整體效能，並改善內科上下班尖峰期間交通壅塞之情形，為台北都會區捷運路網不可或缺之一部分。
- 本計畫案未來將以最大之努力，確實執行各項污染防治措施，以降低施工作業對環境影響，維護當地生活品質。
- 藉由本次說明會，提供與沿線民眾溝通機會，並期望各界能提供本計畫於執行過程中，應特別加強、注意或改善之建議事項等。

簡報結束

謝謝指教

