

臺北市議會第 13 屆第 6 次定期大會

臺北市政府交通局
工作報告

報告人：局長 陳學台

中華民國 110 年 9 月

目 錄

壹、前言	1
貳、專案及創新作為	3
參、例行性業務	27
肆、交通局策略地圖暨平衡計分卡	33

壹、前言

各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 13 屆第 6 次定期大會，^{學台}躬逢其盛，有幸列席提出工作報告，並以能親聆各位議員的教益，引以為盼。

過去承蒙貴會對本局各項施政之支持與策勵，使本市的交通運輸服務再提升，謹代表本局全體同仁致上誠摯感謝。

本局秉持「維持城市發展的運輸能力」之使命，以推動「共享、綠能、E 化、安全」的綠運輸環境為願景，綠運輸使用率 70% 為目標。結合交通策略地圖目標及行動方案，整合發展永續低碳運輸及強化便捷人本交通等施政主題，提供「智慧、親和、便利及有效率」的運輸服務，鼓勵市民使用大眾運輸，減少使用私人運具，使臺北市邁向更宜居的城市。各項施政重點如下：

1. 公共運輸：推動永續低碳運輸之電動公車，持續建置智慧型站牌、公車候車亭、轉運站及闢駛預約公車路線等，以提升公車服務水準，並鼓勵引進低地板公車、提升通用計程車及復康巴士服務量能等無障礙人本運輸服務。
2. 落實節能減碳：辦理公共自行車租賃系統營運服務。
3. 停車工程管理：提供智慧化停車管理與服務、合理分配

停車空間、適度增加停車資源、路邊汽車停車全面收費及打造電動車友善停車環境。

4. 交通工程管理：改善高齡化交通環境、提升路口行人安全、建置自行車道、精進校園周邊自行車道通行管制、清整號誌纜線及推動智慧號誌。
5. 交通安全：加強行人穿越安全設施、改善交通多事故地點、推廣計程車酒後代駕服務、宣導年長者用路安全及機車行車安全觀念。
6. 違規裁罰：加強交通違規催繳作業。

謹就本局 110 年上半年重要施政成果及未來施政重點，向各位議員女士、先生扼要報告，敬請不吝賜教。

貳、專案及創新作為

一、辦理公共自行車系統升級

為提供更近更密公共自行車服務，本局自 109 年於公館地區及台大校園試辦公共自行車系統升級為 YouBike2.0，其升級主要為自行車與停車柱二部分。自行車升級為具有車機配備，藉由車機通訊提供借還車輛操作平臺服務，且租借方式新增「掃碼租車」功能；車柱升級係採輕樁設計，可免除市電需求且無整地或開挖等土建工項，並可依地形及人行道寬度等空間狀態彈性調整車柱位置及裝設，快速佈建租賃站，以利短時間內全市完成系統升級。

以「分區概念」快速轉換新舊系統服務，透過既有站點尖峰時段借還資料，依旅次分布聯結強度劃分全市為 25 個區域，並參考區域集中特性將前開區域劃分 6 組，自 110 年起同步會勘既有站點升級及增設新站。至 110 年 7 月 31 日已啟用 486 站。

預計 110 年底完成 750 站，111 年完成全市 1,200 站升級；至本市與新北市邊界跨區借還部分，已與新北市政府交通局研商，以市民需求及便利為第一考量。

二、公共運輸定期票加價購共享機車

共享運具為一輛車多人使用，且具使用彈性，定位為本市大眾運輸之輔助運具，以彌補大眾運輸不足或不均之

缺口，期未來能透過共享運具的使用，逐步改變市民用車習慣，降低停車需求。

為鼓勵民眾以大眾運輸通勤，並利用共享機車作為住家到大眾運輸場站之接駁，於 110 年 5 月 13 日推出公共運輸定期票加價購共享機車 30 日 200 分鐘之優惠方案，並提供本市市民每月加購一次 200 元補助。

三、推動電動公車

(一) 電動公車

本市已規劃於 111 年達成 400 輛電動公車上路營運，並以 119 年全面汰換為電動公車之目標。本市公車業者 109 年已提申請購置電動公車補助 258 輛，經交通部公路總局 110 年 2 月 23 日同意，刻由業者籌備中；另 110 年已提申請購置電動公車（示範型計畫）補助 136 輛，該局亦刻正審查中。為鼓勵業者優先將幹線公車及高運量路線汰換為電動公車，本市公運處自 110 年起將原里程補貼（每公里 5 元）機制改為人次補貼（每人每次上限 2.12 元），後續將配合執行情形滾動修正。

(二) 充電場站

配合電動公車推動計畫，短期由業者長租場站設置充電站，中期除於本市公有場站優先提供電動公車進駐外，亦將評估檢討於閒置公有土地設置電動公車場站；

長期將電動公車場站土地需求納入都市計畫檢討。目前已於雙北市設置 3 處電動公車場站，預計於 110 年底達 9 處，後續將配合電動公車引進，持續協助業者設置電動公車充電場站。



圖 1 電動公車配置於 251 區路線

四、提升公車服務水準

(一)建置公車智慧型站牌

為提供即時的公車到站資訊，增進民眾候車便利性，持續建置公車智慧型站牌；截至 110 年 6 月底已建置 2,210 站，預計 110 年底完成至 2,435 站。

(二)建置公車候車亭

為提供民眾更舒適之候車環境及展現不同的城市新風貌，至 110 年 7 月底已設置路側 13 座候車亭，並於捷運松江南京站（雙向）及長安松江路口（雙向）等 4 站設置長廊式候車亭；預計 111 年再建置 30 座路側式候車亭，汰換及增設 8 座長廊式候車亭。

(三)羅斯福路公車專用道

規劃本市公車專用道路網延伸，於羅斯福路（寧波東街至和平東路段）增設公車專用道，延伸現有公車專用道，降低公車路側停靠載客後需頻繁變換車道與汽機車交織干擾；110年5月24日開工，預計12月底前完工啟用。

(四)預約公車

為服務相對偏遠山區（社區）或公共運輸需求不穩定的地區，維持必要民行需求，乃規劃試辦公車路線或班次預約制；即有人預約才發車，提升公車運輸資源配置彈性。

自109年7月1日起，透過本市公車聯營管理委員會建置之「臺北市預約公車」APP及網頁，提供民眾方便快捷查詢及預約路線班次；截至110年6月止，已有小14路、小26路、小30路、小12區、542路、28路、市民小巴1路、市民小巴9路、市民小巴10路、市民小巴12路、市民小巴15路、紅34路及棕20路等13線公車試辦部分班次或站位預約服務。

另本系統亦可提供民眾自行規劃通勤路線需求，只要起迄點均位在本市境內，且募集達20人聯署同樣起迄點路線，本市公運處即將依目前路線重疊性予以評估

關駛可行性；目前自劃路線達募集標準且經評估將新闢通勤路線計有 4 條，未來將持續檢視民眾搭乘需求闢駛路線。

(五)建置南港轉運站

南港轉運站位於忠孝東路 7 段，為「臺北東區門戶計畫」推動重點之一，以 BOT 方式辦理，以滿足大臺北都會區國道客運旅次需求及因應東區未來開發衍生之旅次服務需求為主。本府 109 年 12 月 14 日已與新光人壽保險股份有限公司（下稱新光人壽公司）簽訂投資契約，110 年 4 月 13 日審定新光人壽公司所提投資執行計畫書，興建期約 5 年，預計 114 年完工啟用。

五、市屬機關學校停車空間共享

為紓解停車需求，推動本市所屬機關學校管有停車空間釋出作為共享格位，110 年 5 月 24 日修正「臺北市政府推動所屬各機關學校路外停車場開放民眾使用計畫」，以落實本市「停車位資源共享」政策；本市已開放 112 處停車場之即時車位資訊介接「北市好停車 APP」，便利民眾查詢使用；另已邀集車位媒合業者評估納入共享平台之可行性，以達停車資源共享效益。



圖 2 車位共享媒合—停車資訊

六、營造友善電動車停車環境

(一) 電動汽車充電設施

至 110 年 6 月，本市停管處所轄公有路外停車場設置並啟用充電柱設備計 326 格，累計使用次數約 12 萬 3,000 次；另本市市屬機關學校所轄停車場亦新增充電格位 42 格。以上場域計完成 368 格充電柱設備。預計 110 年底累計設置 390 格，未來將依實際使用情形及需求檢討增設。

(二) 電動車優先格位智慧化管理系統

為有效提升電動車充電柱使用效能，本市停管處所轄公有路外停車場已規劃該類車位為「電動車優先格位」並建置智慧化管理系統；110 年 6 月已完成 71 處共計 232 格，預計 110 年底累計設置達 348 格。

另為使電動車優先格位有效被有充電需求之車主使

用，110年6月21日起，本市停管處所轄21處公有停車場已實施差別費率，以減少格位久停不充電，或被非電動車占用情形，以提高充電需求之週轉率；預計110年底自營場全面實施，並視實施成效評估納入委外經營契約辦理。

(三) 電動機車停車優惠

為改善空氣品質及落實本府綠能政策目標，自107年5月1日起提供電動機車停車免費之優惠，以鼓勵民眾使用電動機車；110年1-6月共優惠1,010,418次，優惠金額2,020萬8,360元。未來將持續此優惠至本市電動機車登記數佔比達13.5%。

(四) 大直計程車服務站設置2柱25KW充電樁，預計110年10月建置完成，專供電動計程車休息時充電使用。

七、停車智慧化管理

(一) 路邊即時格位資訊

為使路邊停車格位更有效率的使用與管理，陸續推動格位佈設感測設施，目前全市共佈設7,131格小汽車感測設施及262格大客車感測設施，提供停車格位全日即時使用狀況，並發布於「北市好停車」APP供民眾查詢。

(二)路邊智慧停車收費

為達無人化、無紙化之智慧城市願景，110 年於本市 604 格時段性禁停格位建置影像辨識自動開單及輔助違規採證功能。已於 110 年 4 月完成招標簽約並執行設備建置作業，10 月起陸續上線營運。未來將視實際運行狀況滾動修正。

(三)鼓勵以智慧支付平台繳納路邊停車費

為鼓勵民眾以手機透過本府 pay.taipei 智慧支付繳納路邊停車費，自 107 年 8 月 16 日起至 109 年底提供使用智慧支付 APP 繳路邊停車費 9 折優惠；110 年起改採 95 折優惠。活動前（107 年 7 月）與活動期間 110 年 6 月之各代收比例如表 1。

表 1 智慧支付 APP 繳路邊停車費 9 折優惠活動前後各支付比例情形

活動前後	現金比例	小計	非現金比例			小計
	定點代收		金融機構及電信	全國繳費網	智慧支付平台	
107 / 7 活動前	75.86%	75.86%	16.67%	1.30%	6.17%	24.14%
110/6 活動期間	48.06%	48.06%	20.04%	(已停止)	31.90%	51.94%

(四)擴建停車場智慧尋停車服務

本市公有路外停車場增設在席偵測及智慧尋車系統，節省民眾尋停車時間，增加停車便利性，減少繞行尋空車位時間及降低碳排放量；至 110 年 6 月底已累計完成 75 場，110 年全面設置完成（累計 104 場）。

(五)多元支付停車場

路外停車場朝無票卡進出服務精進，提供機車全面車牌辨識進出、智慧支付於繳費機繳納路邊及路外停車費；截至 110 年 6 月底累計完成 28 場，110 年底本市公有自營停車場 50 場全面提供服務。

(六)里民優惠身分線上自動驗證

為更便利民眾使用智慧支付購買月票，推動「里民優惠身分線上自動驗證系統」，具有里民優惠資格之民眾，自 110 年 7 月起，可於線上驗證里民身分，中籤後即可享有里民身分之價格線上購票，無須再每半年至停車場進行身分驗證作業；後續計畫將介接全國戶役政系統，提供非設籍於本市之民眾皆享有服務。

(七)路外停車場月票線上登記及抽籤

配合本府推動 E 化政策，108 年底本市公有停車場已全面推動停車場月票可使用線上抽籤，又因應防疫需求，降低民眾於售票期間排隊購票產生群聚感染風險，109 年 2 月起所有月票均全面採線上登記及抽籤。

自實施月票線上抽籤迄今，參與抽籤人數已逾 260,000 人，且至 110 年 6 月以中籤簡訊直接連結 pay.taipei 購買月票使用率為 28%；預計自 110 年 9 月起可串聯台北通，民眾僅需於登記抽籤前登錄台北通會員，

系統將自動記錄前次登記內容，可於下次使用時自動帶入資料，提升月票登記效率。

八、路邊機車收費

為落實使用者付費精神、改善路邊停車環境及促進大眾運輸發展，規劃以路邊機車停車格位收費方式，改變民眾使用運具習慣，並改善機車位遭久停車占用情形。自110年1月18日納入捷運淡水信義線市中心各站點（圓山站至象山站）周邊道路共7,100格路邊機車停車收費；自110年8月30日起，將捷運松山新店線、文湖線、中和新蘆線周邊約15,900格機車停車格納入收費管理。

考量收費區域擴大，已推動「全市機車月票」、「全市每日1張單」及「電動機車免費」等配套政策；另為鼓勵民眾轉乘捷運，自110年9月1日起推出機車轉乘捷運停車優惠，民眾只要路邊停車使用悠遊付繳納停車費，且停車當日使用嗶乘車搭乘捷運者，每筆可享5元回饋，符合轉乘優惠者會統一於次月將回饋金儲值至悠遊付帳戶，民眾無需額外申請。

九、規劃及新建中停車場

因應本市停車需求，除利用公共設施保留地或都市計畫停車場用地闢建路外停車場外，亦利用新設公園或學校用地增（改）建，依公共設施多目標辦法附建地下停車場；

其中，延平國小地下停車場 4 月已啟用，110 年規劃設計中有樂活公園，施工中有內湖 106 號公園、內湖 321K01、振華公園、科技大樓、中山國中、新和國小、成功市場、景美女中、內湖國中、大安國中、公 1 公園等 11 案。

預計 110 年 11 月底開場者有內湖 106 號公園（大港墘公園地下停車場）1 案，110 年至 114 年各停車場所規劃設置停車空間共 3,504 格汽車位及 1,335 格機車位（如表 2）。

表 2 規劃新建停車場及其停車空間（110-114 年）

編號	規劃新建場別	汽車位	機車位	預訂開場(發包)時間
1	延平國小地下停車場	305	99	110 年 4 月(已開場)
2	內湖 106 號公園地下停車場	258	176	110 年 11 月
3	內湖 321K01 停車場	235	202	112 年 7 月
4	振華公園地下停車場	405	144	114 年 4 月
5	科技大樓站停車場	113	196	114 年 4 月
6	中山國中附建地下停車場(代辦)	288	0	112 年 1 月
7	新和國小地下停車場(代辦)	304	56	112 年 2 月
8	成功市場停車場(代辦)	362	140	114 年 3 月
9	景美女中附建地下停車場(代辦)	267	140	112 年 6 月
10	內湖國中附建地下停車場(代辦)	119	20	113 年 7 月
11	大安國中附建地下停車場(代辦)	223	52	113 年 7 月
12	公 1 公園地下停車場	425	50	113 年 12 月
13	樂活公園附建地下停車場	200	60	預估 110 年 11 月發包
合計		3,504	1,335	

十、輔助視障者搭乘公車及過路口服務

(一)試辦預約公車服務

為輔助視障者搭公車，臺北好行App於108年起運用App及物聯網技術，試辦輔助視障者透過App先預約欲搭乘公車路線，該預約路線資訊會顯示於公車站之資訊可變標誌（CMS）及該公車車機上，以提醒駕駛協助其搭公車；截至110年6月底止，全市已試辦7個公車站設置CMS及2條路線公車車輛裝設車機可提供此服務。110年將再新增6條公車路線，即至110年底本市將有7站公車站設置CMS及8條路線公車車輛設置車機，提供視障者預約搭乘公車及顯示預約服務資訊。

(二)試辦輔助通過路口服務

為輔助視障者安全通過號誌化路口，乃利用臺北好行App試辦手機App結合有聲號誌之功能，視障者透過臺北好行App可觸發有聲號誌及報讀行人剩餘綠燈時間；預計110年底試辦2處路口，未來將蒐集視障者回饋意見及評析檢討，以作為施政參據，提供弱勢民眾搭乘公車及過路口更友善的服務環境。

十一、改善鄰里交通環境

鄰里交通環境改善係以里為單位，透過標線型人行道劃設改善行人通行環境、紅黃標線調整減少違規停車、規

劃汽機車格位，整頓巷弄交通停車秩序、改善無障礙人行環境，提供市民交通有序，居住安全有保的生活環境，109 年已辦理完成。

另 109 年起為更精進鄰里交通環境，導入交通寧靜區及通學巷概念，強化巷道路口交通安全，新增岔路警示，提醒用路人進入巷口減速慢行；至 110 年 7 月底累計已完成 122 里，預計 110 年底累計規劃 150 里，111 年累計規劃 200 里。



圖 3 大安區民炤里串連行人空間 圖 4 文山區樟腳里岔路警示標線

十二、民權大橋增設引道交通可行性分析

配合本府工務局（新工處）民權大橋跨河段改建工程，本局針對增設引道交通需求及可行性評估，已委託顧問公司辦理「民權大橋增設引道交通可行性分析案」，現以完成相關調查及交通路網現況分析，並推估未來都市發展與土地使用影響下之道路交通需求，以評估增設引道之

交通可行性，且於 8 月 30 日進行期末報告審查作業，刻正依專家學者及各單位意見修正中，預計 110 年 9 月底提送分析報告予本府工務局（新工處），俾利配合辦理相關事宜。

十三、機車族群交通事故防制

(一)18-25 歲年輕機車族群

統計本市 109 年交通事故，18-25 歲年輕機車族群事故人數占整體機車事故死傷人數約 33%，以 9 月開學後事故較多，並以 18 至 19 歲高中職、大一新生族群為主，多為初考領駕照之新手駕駛，故除加強新手駕駛之訓練，以提升其騎乘技巧及防禦駕駛應變力外，亦將持續透過工程、教育及執法等 3E 策略加強年輕機車族群騎乘機車安全觀念：

- 1.檢視改善本市大專院校周邊交通設施。
- 2.加強機車易超速路段重點執法及見警率。
- 3.針對高中職三年級及大一新生於開學 2 個月內辦理交通安全守護團講座。
- 4.推動「機車安駕訓練營計畫」，以補助駕訓費用方式，推廣普通重型機車駕駛訓練，培養年輕機車族群安全駕駛能力；經統計至駕訓班上課學員考照後平均肇事率明顯降低，截至 110 年 8 月 18 日止本

市已補助 1,396 名，另為鼓勵民眾參加機車駕訓，可享各共享業者提供之騎乘金與騎乘時數、電動機車業者購車禮及本市停管處機車路邊停車月票等多項優惠。

(二)機車外送員族群

統計本市 109 年交通事故，30-39 歲外送員族群事故人數占整體機車外送事故受傷人數約 34%，18-25 歲約 24% 為次之，另機車外送事故占整體機車事故約 4%；並已訂定相關改善作為：

1. 持續依「臺北市外送平台業者管理自治條例」公告交通事故資料，且為加強防制外送員交通事故，改採按月公告。
2. 要求落實新進外送員交通安全教育訓練，並針對發生交通事故之外送員加強回訓機制，同時鼓勵平台業者自主推動安駕措施。業者配合防疫要求，可採線上方式進行教育訓練。
3. 持續於外送員較常接觸之宣傳管道（如商辦大樓電梯、電視等）宣導機車安全駕駛觀念。加強 APP 推播提醒外送員注意行車安全及遵守交通規則。
4. 配合本府勞動局不定期實施外送平台執法聯合檢查及檢視交通安全教育訓練，並針對機車外送員違規

熱區或熱點加強見警率。

5. 檢討增設機車限時 15 分鐘臨停空間

持續於地區有共識及交通條件允許地點增設機車限時 15 分鐘臨停空間，已設立 19 處 130 格。

6. 要求於外送員執行運送任務時，應於外送箱標示平台業者名稱。未來將配合本府勞動局持續滾動式檢討自治條例。

十四、維護路口行人安全

統計本市 109 年交通事故，發生於路口計 2 萬 4,631 件，占總件數之比例約為 53.4%；路口交通事故死亡 36 人，其中行人 18 人，占路口死亡人數之比例為 50%。

(一) 改善路口行人環境

針對本市行人事故較高及車輛不禮讓行人較多之路口進行改善，在維持行人及行車視距通透性之前提下，依各路口幾何條件及車流狀況檢討配合改善措施（如調整號誌時相、行人穿越道線及設置庇護島等作為）。108 年檢討 72 處路口、109 年檢討 31 處；110 年 7 月底已完成改善 11 處，預計 110 年完成 14 處。

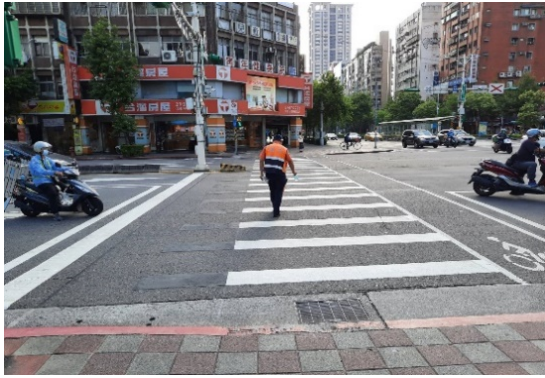


圖 5 光復南路信義路南側行穿線調整

圖 6 重陽路興中路增設當心行人標誌

(二)提升高齡化交通服務

本市高齡人口逐步上升，截至 109 年高齡長者已占總人口數 19%，且其交通事故件數較 108 年增加 9.1%，死傷 3,141 人，占總死傷人數之比例 9.3%；其中高齡行人死亡 19 人，占總死亡人數之比例為 31.7%。

為建構路口友善通行環境，除持續評估增加行人號誌秒數及行人觸動延長綠燈秒數外，另針對高齡長者須跨越 6 車道以上之路口，或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，優先檢討設置 30 公分放大型行人專用號誌，並研擬 5 年期（107 年～111 年）計畫及完成全市 500 處路口設置。截至 109 年已完成 249 處，110 年 7 月底已完成 16 處，預計 110 年完成 125 處路口。

(三)推動本市公車裝設先進駕駛輔助設備

為減少公車於路段中進、出站與周邊車輛及行經路口與行人碰撞風險，提升公車行車安全，補助本市公車

業者裝設「先進駕駛輔助系統」(ADAS)，包含前方防碰撞預警、車道偏移預警以及視野盲點偵測等 3 項功能；截至 110 年 6 月底已有 781 輛完成裝設，預計 110 年底前裝設 1,024 輛，預計 111 年業者申請補助裝設 952 輛，114 年底前完成全面補助裝設。



圖 7 先進駕駛輔助設備

十五、建置自行車道

針對臺北市願景城市自行車路網計畫，於 109 年重新檢視全市既有自行車路網，以「串聯既有自行車路網」、「銜接跨市及河濱自行車道」及「既有自行車道優化」等主軸，勾勒自行車願景路網，並依優先順序進行民意溝通，地方達共識路段納入本府工務局人行環境改善工程案辦理；本市自行車道長度，至 110 年 7 月底已達 507.48 公里。

十六、精進校園周邊自行車道通行管制

考量學童上下學通行安全，減少上下學時段學校周邊人車交織情形，自 103 年於學校周邊人車共道路段加設「上下學時段、請下車牽行」，以提醒自行車騎士於該時段行經應下車牽行；另為提升辨視性，110 年已於蘭雅國中、三玉國小及兩農國小等處，檢核校園周邊自行車道與通學路徑，增設「自行車請下車牽行」標誌及增繪「上下學時段下車牽行」標線。



圖 8 自行車請下車牽行標誌



圖 9 上下學時段下車牽行標線



圖 10 三玉國小自行車請下車牽行標誌

十七、推動智慧號誌

(一)動態號誌

藉由蒐集車流量及旅行時間，透過智慧化動態號誌系統分析路口車流狀況並即時運算，依實際車流特性動態調整號誌時制，提升幹道行車效率及整體路廊運作績效；110年12月預計完成中山北路、劍潭路及基隆路、和平東路周邊等29處路口。

(二)感應性號誌

考量部分路口於離峰或夜間時段常有紅燈空等情形，乃依支道所設偵測器感應車流特性，以彈性調整號誌時制（採AI影像辨識方式偵測支道人車）；110年12月底預計完成12處路口。

十八、線上申辦交通違規歸責及查詢服務

由於申請交通違規歸責駕駛人件數逐年增加，自102年（5萬955件）至109年（21萬1,470件）件數成長逾4倍，故自109年10月22日起開辦線上申辦系統；110年7月線上申請比例78%。

十九、疫情期間作為

(一)防疫計程車

因應傳染風險低之居家檢疫者就醫需求，避免特定車輛被其他民眾搭乘而造成民眾恐慌，率全國之先於

109年2月6日成立防疫計程車隊，專車專用提供運輸服務；初期調用2輛防疫計程車，後續配合本府衛生局及精準疫調需求而增加車輛調用，自109年2月6日至110年8月31日止防疫計程車服務超過1萬8,000趟次。

另110年5月中旬全國進入第三級防疫警戒，為因應快篩陽性後送需求，建立防疫旅館、集中檢疫所與區域專責醫院區域聯防機制，乃特別再成立專責防疫計程車隊執行快篩或PCR陽性後送之載送任務；自110年5月27日至8月31日服務超過7,500趟次（不含防疫計程車隊服務趟次）。

(二)防疫巴士

自全國進入第三級防疫警戒後，為補防疫計程車隊服務量能之不足，以及因應大量人員集中檢疫或隔離需求而成立防疫巴士專責車隊，經由本市市區客運業者徵求有服務意願駕駛員計131人及調用公車78輛組成。整體服務派遣作業係依本府衛生局及聯合醫院等防疫需求，由本市公運處協調安排防疫巴士之出勤派遣、人員著裝及車輛清消等事宜，有效因應防疫期間民眾及醫護人員之交通需求，包括載送熱區人員前往篩檢、執行大量確診者至各集中檢疫所或加強版防疫旅館後送、配合接送各院區醫護人員至各熱點成立篩檢站與疫苗接種站

等運送任務；另也進行居家檢疫者與居家隔離者的行動採檢巴士車輛改裝及每日巡迴篩檢勤務。

經統計 110 年 5 月 13 日至 110 年 8 月 31 日已派遣超過 1,800 車次防疫巴士，目前仍持續配合本府衛生局及聯合醫院需求執勤中。

(三)紓困措施

考量全國進入第三級防疫警戒，本市聯營公車運量大幅下降 7-8 成，較 109 年更為嚴峻，預估業者 110 年 5-7 月期間營收減少約新臺幣 10 億元，營運困難；同時因運量下降，原運價與票價之價差補貼款有結餘，在不另增加市府財政額外負擔前提下，並參酌交通部公路總局對公路客運第一級補貼（即運量下降 50% 以上）措施，修訂 110 年本市公車業者之紓困補助內容：

1.營運車輛補助

依 110 年 5 月 15 日當日公路監理機關登記列管牌照有案之本市市區公車營業路線使用車輛數，以每車每月補助新臺幣（下同）8,000 元為原則；即 110 年 5 月 1 日至 5 月 15 日每車補助 4,000 元，自 110 年 5 月 15 日後至 7 月 31 日止之補助金額提高為每車每月 3 萬元，合計 110 年 5-7 月每車補助 7 萬 9,000 元。

2.車廂外廣告收入不納入運價折減

本市聯營公車車廂外廣告收入 40%係列為公車運價核算之減項，因應疫情衝擊，當月份核算公車運價時，不扣減該項收入（係配合本府對各產業紓困期限為期 3 個月），補助金額約 700 萬 9,646 元。

二十、後疫情提升大眾運輸運量作法

因應疫情，本市大眾運具均加強清消頻率，捷運及公車維持平日尖峰時間班次以因應通勤需求，YouBike 亦維持正常營運。

為避免民眾受疫情影響而造成大眾運輸旅次大量流失，在疫情警戒降至第二級後，乃研擬短期行銷方案包含捷運旅遊票贈送景點及商家消費優惠、搭公車抽獎、低碳永續城市行銷及 YouBike 行銷等活動，以鼓勵回流使用大眾運輸。

二一、新闢第二殯儀館聯外道路

本市第二殯儀館緊鄰之辛亥路 3 段為文山區至市區主要聯絡幹道，平日尖峰時段交通量大，且為進出二殯唯一道路；考量二殯二期整建完成後車流服務需要，減緩二殯進出車輛對辛亥路 3 段交通衝擊，已完成「臺北市第二殯儀館聯外道路工程可行性分析委託研究案」；另變更都市計畫 108 年 10 月 7 日公告實施及 109 年 3 月 7 日都市計

畫樁位公告。目前本府工務局新建工程處正辦理土地徵收及施工，預計 111 年 9 月完工，以配合二殯二期整建期程。

二二、新闢立德路北延道路

因應關渡工業區發展需要及完善該區聯外道路路網，同時優化銜接至捷運忠義站人行通行環境，爰規劃立德路末段往北新闢雙向道路，沿捷運忠義站銜接大業路 527 巷至大業路，已完成都市計畫變更作業、工程設計及招標；刻正由本府工務局（新工處）辦理用地取得及施工作業，預計 111 年完工通車。

二三、規劃菸廠路延伸

因應國家鐵道博物館預計 116 年全區活化開放及臺北文化體育園區、松山文創園區、國父紀念館等區域發展並完善區域聯外路網，爰規劃菸廠路往東延伸至基隆路 1 段 102 巷銜接基隆路；因道路用地位於文化部 104 年指定臺北機廠國定古蹟定著範圍，須經中央文資審議通過。

本府已完成路型規劃，國家鐵道博物館籌備處於 110 年 3 月 31 日提送文資審議，文化部（文化資產局）於 5 月 11 日召開現勘及 7 月 5 日召開諮詢會議；刻正依文化部 8 月 4 日函送會議紀錄，依委員意見與鐵博館籌備處研商補充計畫內容後再提文資審議，俟審議通過後辦理後續作業事宜（工期約 7 個月）。

參、例行性業務

例行執行業務含括交通工程管理、停車工程管理、公共運輸服務、交通裁罰、交通政策規劃、交通治理、運輸管理、交通安全及運輸資訊等 9 類別，各例行性業務、工作內容與成果詳如表 3。

表 3 交通例行性業務

類別	計畫	工作目的與內容	110 年目標	110 年 1-7 月成果
交通工程管理	強化自行車友善環境	以捷運站旁 YouBike 站為中心，整理周邊 500 公尺內自行車騎乘環境，於無人車共道或人車分道之路段設置接駁型自行車標線，提醒行經車輛留意自行車，營造相對友善且安全之騎乘環境，達成車道共享之理念，並研擬四年期(108 年-111 年)計畫及完成全市 73 個捷運站之設置。	23 站	9 站
	標線型人行道	為改善狹窄巷弄無設置實體人行道，致人車爭道影響行人安全的問題，於行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊檢討設置標線型人行道。	100 條	完成 75 條
	主要道路交通監控系統工程	1. 為提升交通監控能力及即時掌握道路各交通狀況，辦理新增或汰換攝影機、資訊可變標誌系統、中央控制系統軟硬體等交通監控設備，以增進行車順暢及效率。 2. 本工程為 110~111 年連續工程。	完成交通監控系統工程設計及發包作業。	完成交通監控系統工程設計，設計完成內容含資訊可變標誌新增 7 處、汰換 37 處，汰換資料庫軟體，新增資訊可變標誌自動偵測錯誤回報、自行車資料蒐集、強化號誌管理功能，刻正辦理發包作業，預計於 111 年完工。

類別	計畫	工作目的與內容	110年目標	110年1-7月成果
	號誌纜線 清整	本市現有 2,691 處號誌化路口，配合臺北市「天空纜線清整專案」，本市第二階段 15 公尺以上道路既有號誌化路口號誌架空纜線須下地路口專案列管。	以微管溝工法等施工方式，提高號誌架空纜線下地之成功率，110 年預計施作 142 處路口。	完成路口 91 處
停車工程 管理	陸續增設 自行車停 放空間	於市區重要節點，視實際條件及需求設置各式自行車停放架及自行車停放區。	因本府推動 YouBike2.0 政策，自行車使用習慣迅速改變，預期私人自行車停放需求減少，本市停管處持續配合停車供需調查結果，依實際需求設置自行車停放區。	110 年 7 月底止總計 46,346 席
	機車停車 空間規劃 及秩序整 頓	推動「機車退出騎樓、整頓人行道」措施及規劃路邊停車格位。	實施長度達 24 公里	110 年 7 月底止，已實施 13.03 公里，達成率 54.29%，並於路邊規劃適當機車替代空間 764 機車格位。
	路邊停車 全面收費 計畫	針對本市劃設於公有土地之路邊汽車停車格辦理收費	100%	100%
公共運輸 服務	鼓勵引進 低地板公 車	為建立無障礙運輸環境，提供老弱婦孺及行動不便者更安全及便利之乘車空間。	3,130 輛	至 110 年 6 月底止低地板公車數為 3,084 輛，占本市公車總數 88.2%，服務範圍涵蓋各行政區。
	提供準確 的公車到 站時間資 訊服務	透過網頁、手機、電話語音及智慧型站牌等多元管道提供民眾公車到站時間資訊。(不包含民間業者)	平均每日查詢次數為 130 萬次。	平均每日查詢次數為 148 萬 3,633 次。
	檢討調整 公車路網	因應本市 8 橫 8 縱幹線路網成型，整體公車路	因應民眾搭乘需求滾動	1.檢討虧損補貼平均段次載客 5 人次以下路線計 14

類別	計畫	工作目的與內容	110年目標	110年1-7月成果
		網營運亦深入檢討，包括整體路網朝提升價值及減少資源浪費轉型，支線及微循環公車路網及營運方式調整，並因應民眾搭乘需求滾動式優化公車路網。	式優化公車路網。	條。 2.檢討既有公車路線，110年1-7月調整行駛動線計7條；縮短行駛動線計10條；停駛計4條；班次調減計60條（平日調減281班次，假日調減241班次）。
	臺北市聯營公車運價隨油價浮動調整機制	為即時反映油料成本，油價浮動調整機制按季檢討，每年1月、4月、7月、10月依前1季油價均價核算當季運價並公告實施。	運價每季隨油價浮動調整並公告實施。	110年1月、4月及7月公告實施隨油價浮動之公車運價。
	小型復康巴士	落實社會福利政策及改善身心障礙民眾行的不便，提供身心障礙民眾低廉、便捷之及門運輸服務。	小型復康巴士運輸服務達42萬趟次。	小型復康巴士運輸服務達24萬5,252趟次(更新至110年6月底)。
	通用計程車	提供高齡者及行動不便等輪椅族群多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足。	通用計程車無障礙運輸服務達17萬趟次。	通用計程車無障礙運輸服務達10萬9,869趟次(更新至110年6月底)。
	交通裁罰	處理違反道路交通管理案件	加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全。	結案率90%以上 (當年及以前年度案件結案數/當年新入案數)
	多元繳納管道便民措施	賡續推廣多元繳款管道，民眾除可親自至裁決所辦理外，加強宣導民眾可利用超商、郵局或監理服務網(含語音)、手機APP等電子支付管道繳納罰鍰，節省時間及金錢。	預計多元繳納管道代收比例達77.8%以上。	110年1-7月多元繳納管道代收比例達78.93%。
	交通違規積案催繳	針對交通違規不繳者，加強催繳作業，杜絕僥倖心理，建立執法威信。	完成專案催收及重大違規案件(含以前年度)之催	移送強制執行累計達1萬92案(17萬7,893件)，罰鍰金額3億63萬1,484元。

類別	計畫	工作目的與內容	110年目標	110年1-7月成果
			繳程序 1 萬 6,500 案。	
	行車事故 鑑定	依當事人申請召開行車事故鑑定會，提供公正、客觀之鑑定意見書。	預計完成 1,500 案。	完成 949 案。
交通政策 規劃	地區交通 規劃	1.配合本府都市發展局辦理 TOD 大眾運輸導向推動計畫、士林再生計畫、北投再生計畫及文山發展策略計畫等。 2.配合區域性都市更新或重大建設開發，進行交通配套規劃及審查，並檢討基地周邊道路及大眾運輸系統，包含關渡平原、動物園生態主題園區整體開發案、社子島、廣慈博愛園區等。	以大眾運輸發展導向為目標研提各區綠運輸計畫與改善策略。	持續配合本府進行各區域性發展，檢核交通衝擊、檢討道路系統及大眾運輸規劃。
交通治理	道安會報	召開工作小組委員會及幹事會議，並針對道路施工查核		召開工作小組委員會 7 次，幹事會議 6 次；道路施工查核 151 件。
運輸管理	推動共享 汽機車	本市定位共享運具為公共運輸之輔助運具，彌補公共運輸不足或不均之缺口。	鼓勵民眾使用綠運輸、減少私人運具使用。	至110年7月已許可1,300輛共享汽車(周轉率2.1次)、13,556輛共享機車(周轉率3.6次)。
	提供公共 運輸定期 票服務	109年4月16日起推出「1280公共運輸定期票」，於30日內可不限次數及里程搭乘臺北捷運、雙北市公車、淡海輕軌和使用 YouBike 享前 30 分鐘免費，提供民眾優惠公共運輸乘車方案。	鼓勵綠運輸及促進私人運具使用者搭乘公共運輸。	自107年4月至110年7月已售出1,078萬張，每日最高有效卡數計32萬餘張。
	計程車酒 後代駕服 務	協調本市計程車隊參與提供代駕服務，並宣導相關措施。	提升民眾使用酒後代駕服務意願，	110年1-7月酒後代駕服務件數為44,234件，相較109年同期36,794件，成長率約為

類別	計畫	工作目的與內容	110年目標	110年1-7月成果
			有效降低酒駕肇事機率。	20%。
交通安全	A1 事故暨多事故地點改善	1. 定期召開肇事防制工作小組會議。 2. 每季滾動式檢討多事故地點肇事情形，並提請相關單位改善。 3. 追蹤及控管各列管 A1 事故改善工作執行情形。	死亡 69 人以下(死亡車種機車：35、行人：25、自行車：4、汽車：5)，受傷 26,767 人以下	1. 辦理 A1 事故地點改善 39 處及多事故地點改善 10 處，共計提出 127 項工程及執法改善事項。 2. 本市 110 年 1-7 月 A1 類事故共發生 39 件，計 39 人死亡(死亡車種機車：16、行人：20、汽車：3)。A1 與 A2 類事故合計 17,549 人受傷。
	交通安全宣導	運用大眾傳播、戶外、平面及網路等媒體宣導交通安全，以建立正確交通安全觀念並遵守，進而降低交通事故傷亡人數。	透過多元行銷管道宣導正確交通安全觀念並遵守，提升臺北市為友善富禮宜居城市。	1. 運用網路媒體、大眾媒體、戶外媒體、平面媒體、面對面宣導及結合本府機關資源等多元行銷管道宣導汽機車路口安全、機車(含大型重機車)防禦駕駛觀念、行人(含年長者、兒童)用路安全、酒駕防制(含宿醉不開車、酒後代駕)及自行車騎乘禮儀等。 2. 為鼓勵民眾參加機車駕訓，提升機車行車安全，辦理「機車安駕訓練營」，報名踴躍，110 年 1-7 月已符合補助資格為 461 人。 3. 為鼓勵高齡長者繳回駕照，提供宣導品(含包裝米、洗手乳、反光手環與年長者摺頁)外，並於本市公有自營停車場及本市裁決所裁罰櫃台新增代收駕駛執照註銷切結書服務，以期提升高齡駕照繳回率。
運輸資訊	手機軟體「臺北好行」	持續維運、擴充臺北好行 App 功能，提供民眾隨手可得即時交通資訊服務。	查詢次數達 200 萬次/月	查詢次數達 196 萬次/月

類別	計畫	工作目的與內容	110年目標	110年1-7月成果
		邀請視障團體至少 30 人次以上測試體驗。	30 人次	0 人次(測試排在 11 月)
		測試體驗進行滿意度問卷調查，滿意度須達 8 成以上，並追蹤其使用 APP 裝置狀況。	80%	0%(測試排在 11 月)
		臺北好行 APP 視障使用介面使用率至少須達到總使用次數之萬分之二。	0.02%	0.033%
	臺北市即時交通資訊網	提供民眾透過電腦取得整合式即時交通資訊服務。	查詢次數達 33 萬次/月	查詢次數達 38 萬次/月
	開放參觀交通資訊中心	提供民眾預約參觀，透過生動活潑的展示與互動，讓民眾瞭解本市交通建設發展的現況及未來。	3,500 人次/年	1,498 人次參訪
	交通大數據資料庫	持續蒐集交通相關資料，以提供本府或研究單位進行交通分析。	持續進行系統維護、擴充及資料蒐集與分析工作。	1.配合本市交控中心軟體工程案，開發交控中心歷史資料匯入功能。 2.新增本市交控中心設備偵測資料回補功能。
	聯合運輸管理平臺	建置聯合運輸管理平臺，呈現臺北市即時交通資訊予交通監管人員	本案於 109 年起進行 2 年期專案開發，110 年之目標為擴充增加公共運輸管理、防救災監控功能，擴大聯合運輸管理平臺的涵蓋範圍。	1.共享運具介接與顯示。 2.防水閘門狀態顯示。 3.交通管制區域繪製功能。 4.臨時監控專案設定功能。

肆、交通局策略地圖暨平衡計分卡

交通局策略地圖

【使命】 維持城市發展的 運輸能力		【願景】 共享、綠能、 E化、安全	【核心價值】 正直誠信、團隊合作、 創新卓越、開放共享
策略 主題	發展永續低碳運輸 A	強化便捷人本交通 B	
策略 目標	顧客 C	AC1 提升綠色運輸【府】	BC1 提高運輸系統智慧化 BC2 提升交通安全【府】
	內部 流程 P	AP1 打造共享經濟 AP2 推動電動車服務 AP3 優化公車候車環境	BP1 推動智慧運輸 BP2 擴建智慧型站牌 BP3 推動人本空間 BP4 完善無障礙交通環境【府】
	學習 成長 L	AL1 培育優秀人力	BL1 培育優秀人力
	財務 F	AF1 提高預算執行效能	BF1 提高預算執行效能

施政策略地圖平衡計分卡

發展永續低碳運輸 A

策略目標	KPI (關鍵績效指標)	KPI 計算公式及計量單位	110年1-7月 實際值	110年 目標值	111年 目標值	112年 目標值	行動計畫
顧客構面							
AC1 提升綠色運輸	AC1.1 平均每人搭乘公共運具旅運人次【府 AC3.1】	1.公式:公共運具(含雙北市公車、捷運、高鐵、臺鐵、國道及公路客運)旅運人次/雙北市城市人口數 2.單位: 人次/年 (WCCD)	117.34	177.63	263.75	264.97	AC1.1.1 提升綠運輸方案 AC1.1.2 多元行銷票種規劃
	AC1.2 公共自行車服務使用量【府 AC3.2】	1.公式: 使用人次/年 2.單位: 人次	14,699,585	27,000,000	30,400,000	30,500,000	AC1.2.1 本市公共自行車推廣使用計畫
內部流程							
AP1 打造共享經濟	AP1.1 共享車輛數	1.公式: 共享汽車累計輛數 2.單位:輛	1,300	1,200	1,500	1,500	AP1.1.1 共享電動機車、汽車輔導與管理計畫
		1.公式: 共享機車累計輛數 2.單位:輛	13,556	15,000	20,000	20,000	
	AP1.2 共享停車位數	1.公式: 共享停車位新增格位數 2.單位: 格位數	1,364	3,000	3,000	3,000	AP1.2.1 活化機關學校既有停車空間 AP1.2.2 停車位媒合服務 AP1.2.3 利用閒置空地增設停車位
AP2 推動電動車服務	AP2.1 電動公車車輛數	1.公式: 電動公車累計輛數 2.單位:輛	48	220	400	800	AP2.1.1 電動公車補助暨配套措施
	AP2.2 電動公車充電站數	1.公式: 充電站累計數 2.單位: 站	3	9	12	15	AP2.2.1 電動公車設置充電站計畫
	AP2.3 公有停車場充電格位數	1.公式: 累計格位數 2.單位: 格位數	368	380	420	460	AP2.3.1 要求機關學校設置充電柱 AP2.3.2 委外經營時要求營運業者建置 AP2.3.3 電動汽車充電免費(充電柱使用率達 10%前)

策略目標	KPI (關鍵績效指標)	KPI 計算公式及計量單位	110年1-7月 實際值	110年 目標值	111年 目標值	112年 目標值	行動計畫
AP3 優化公車 候車環境	AP3.1建置公車候車亭	1.公式：每年設置座數 2.單位：座	長廊式：6 路側：12	長廊式：9 路側：30	長廊式：8 路側：30	長廊式：6 路側：30	AP3.1.1 公車候車亭建置計畫
學習成長							
AL1 培育優秀 人力【府】	AL1.1 專業職能訓練完 成率	1.公式：(本局訓練計畫執行 班期數/本局訓練計畫規劃班期 數) * 100% 2.單位：%	35.29	85	85	85	AL1.1.1 規劃與執行年度訓練計畫班期
財務構面							
AF1 提高預算 執行效能 【府】	AF1.1 本機關資本支出 預算達成率	1.公式：本機關當年度資本支 出執行數(實際執行數+節餘 款)/本機關資本支出可支用預 算數 2.單位：%	年底關帳後 才能評估	80	80	80	AF1.1.1 提高本機關預算執行效能，以資 本支出執行數及資本支出可支用(可用)預 算數計算本機關資本支出預算達成率

強化便捷人本交通 B

策略目標	KPI (關鍵績效指標)	KPI 計算公式及計量單位	110年1-7月 實際值	110年 目標值	111年 目標值	112年 目標值	行動計畫
顧客構面							
BC1 提高運輸系統智慧化	BC1.1 路邊停車無現金繳費比例	1.公式：單月無現金繳費張數/ 單月各代收管道繳費張數 2.單位：%	51.94 (截至 6 月)	50	55	60	BC1.1.1 以手機支付繳納停車費 9 折優惠 BC1.1.2 路邊機車以手機登錄開單繳費 5 元優惠
BC2 提升交通安全	BC2.1 每十萬人口因交通事故死傷人數(負項指標) 【府 GC2.3】	1.公式： (死亡+受傷人數)/城市人口數 ×100,000 2.單位：人數	676	1,020	1,013	1,007	BC2.1.1 肇事防制改善計畫
		1.公式： 30 天內交通事故死亡人數/城市 人口數×100,000 2.單位：人數	2.19 (截至 5 月)	4.71	4.58	4.49	
內部流程							
BP1 推動智慧運輸	BP1.1 智慧停車場建置	1.公式：在席偵測系統場數/ 公有停車場數 2.單位：%	77	100	-	-	BP1.1.1 委外經營時要求營運業者建置 BP1.1.2 運用租賃服務方式於 110 年底全數公有立體停車場建置完成
	BP1.2 智慧號誌建置完成數	1.公式：每年智慧號誌計畫執行 路口數 2.單位：處	0	28	33	24	BP1.2.1 建置動態號誌 BP1.2.2 建置感應性號誌
	BP1.3 多元支付停車場	1.公式：多元支付停車場數/ 公有停車場數 2.單位：%	75	63	83	100	BP1.3.1 以租賃方式逐年優化停車場收費系統設施
BP2 擴建智慧型站牌	BP2.1 智慧型站牌建置普及率	1.公式：設置智慧型站牌站位數/ 本市公車站位數*100% 2.單位：%	69.16	72.83	80.79	80.79	BP2.1.1 擴建智慧型站牌
BP3 推動人本空間	BP3.1 鄰里交通改善精進計畫完成里數	1.公式：累積完成精進里數 2.單位：里	122	100	150	-	BP3.1.1 鄰里交通改善精進計畫

策略目標	KPI (關鍵績效指標)	KPI 計算公式及計量單位	110年1-7月 實際值	110年 目標值	111年 目標值	112年 目標值	行動計畫
BP4 完善無障礙交通環境	BP4.1 無障礙運輸設施之運具推動進度【府 EP4.1】	1.公式：累計通用計程車實際補助車輛數+累計實際汰換低地板公車數量 2.單位：輛	3,435 通用計程車 351 輛+低地板公車 3,084 輛 (截至 6 月)	3,480 (目標值:通用計程車 350 輛+低地板公車 3,130 輛)	3,495 (目標值:通用計程車 360 輛+低地板公車 3,135 輛)	3,505 (目標值:通用計程車 370 輛+低地板公車 3,135 輛)	BP4.1.1 通用計程車購車補助措施 BP4.1.2 公車業者汰換低地板公車
	BP4.2 弱勢族群公共運輸使用量【府 EP4.2】	1.公式：年度通用計程車無障礙運輸服務趟次/年(次數)+小復康巴士運輸服務趟次/年(次數) 2.單位：次數	355,120 (通用計程車 109,869、小復康巴士 245,251) (截至 6 月)	590,000 (目標值=通用計程車 170,000+小復康巴士 420,000)	912,000 (目標值:通用計程車 242,000+小復康巴士 670,000)	918,000 (目標值:通用計程車 248,000+小復康巴士 670,000)	BP4.2.1 通用計程車營運獎勵金措施 BP4.2.2 復康巴士與通用計程車整合服務 BP4.2.3 提升復康巴士客服中心及系統效能
學習成長							
BL1 培育優秀人力【府】	BL1.1 專業職能訓練完成率	1.公式：(本局訓練計畫執行班期數/本局訓練計畫規劃班期數) * 100% 2.單位：%	35.29	85	85	85	BL1.1.1 規劃與執行年度訓練計畫班期
財務構面							
BF1 提高預算執行效能【府】	BF1.1 本機關資本支出預算達成率	1.公式：本機關當年度資本支出執行數(實際執行數+節餘款)/本機關資本支出可支用預算數 2.單位：%	年底關帳後才能評估	80	80	80	BF1.1.1 提高本機關預算執行效能，以資本支出執行數及資本支出可支用(可用)預算數計算本機關資本支出預算達成率