

## 臺北市政府交通會報 105 年第 2 次會議紀錄

壹、會議時間：105 年 2 月 26 日（星期五）上午 10 時

貳、會議地點：市政大樓 12 樓劉銘傳廳

參、主持人：柯市長文哲

記錄：張瀨方

肆、出席單位及人員：詳簽到表

伍、會議結論

一、鄰里交通改善案，請交通局於 3 月份交通會報專案報告執行成果及 105 年執行計畫。

二、16-18 歲騎乘機車改善案，請教育局依警察局資料於 5 月底前提出實施計畫。

三、經檢視 102 年至 105 年汽機車肇事曲線圖具規律性趨勢，請警察局納入歷史資料再予檢視，並於 3 月份交通會報針對每年固定的趨勢提出交通執法處理作為與精進方案。

四、本市行人環境安全性尚待加強，請警察局針對 105 年 1 月計 139 件行人受傷且無肇事因素之案件進行分析，建議應研擬通案性改善措施。

五、本市停車收費應朝自動化方式進行，請停管處於 2 個月內針對以下措施提具檢討方案：

（一）檢討使用悠遊卡計時器自動收費案之補繳機制及採用其他收費技術之可行性。

（二）評估停車收費採差別費率措施，如以收費管理員收費部分採較高價格收費，自動繳費（如悠遊卡或 eTag）則採取優惠費率等。

（三）研議 eTag 與悠遊卡卡號連結，以達第三方支付程序。

六、捷運市府站 3 號出口移設連通案，工期核准至 11 月對民眾影響過大，請捷運局與捷運公司檢討改善。另請交通局加強交通維持計畫之審議，避免影響人車通行。

- 七、道管中心刻正辦理北投光明路施工檢討案，請交通局派員參與討論並研擬交通維持計畫改善措施。
- 八、建議推動悠遊卡記名並實施捷運月票制，以增加誘因鼓勵私人運具使用者移轉至公共運輸。
- 九、有關預定開放民權東西路及基隆路機車路權之研究案，請交通局另案說明研究動機。
- 十、本市交通戰略以「綠運輸優先及共享交通」為原則，請交通局訂定執行方案及時程表，本府將全力支持人力與經費需求。

陸、散會（12時）