

附件五 交通環境差異報告書要件

項目	內容	說明
壹	交通環境差異報告書自我檢核表	應含申請人自我檢核交通環境差異報告書(表格)及認證人核章。
貳	原核准交通維持計畫基本資料	
基本資料	1.工程名稱	工程之名稱。
	2.工程單位(主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話)	工程主辦機關、起造人、監造人、承造人之地址及電話資料。
	3.工程內容(工程項目及施工方式)	應分項敘明工程施作之項目及施工方式,必要時以表列方式呈現。
	4.工程範圍	應含工程施作之範圍說明、工程施作位置圖。
	5.交通維持計畫	原核准交通維持計畫文號、核准函、交通維持計畫簡述。
參	交通環境差異報告書	
一、交通環境差異分析	1.土地使用及道路系統	<p>土地使用及道路系統,應含下列項目(需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.工區週邊土地使用特性、特殊商業活動及特殊設施資料。 2.工區及週邊範圍道路幾何特性,含路名、路寬、車道配置、分隔型式、標誌標線現況及人行步道寬度等資料,並應以列表、平面圖及斷面圖方式呈現前述資料。 3.工區週邊道路彩色照片。
	2.交通管制	<p>交通管制資料應含下列項目(需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.施工影響範圍內之路口號誌時制時相計畫。 2.施工影響範圍內之禁止轉向管制、單行道管制、調撥車道或不平衡車道管制資料(以圖說敘明)。 3.施工影響範圍內行車速限。 4.施工影響範圍內路邊停車管制方式(以圖說敘明)。
	3.交通特性調查	<p>交通特性調查應含以下資料(需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.針對施工影響範圍內之重要路段與路口,進行尖峰時間及必要時段之交通調查,並就流量、行駛速率及車流轉向之特性加以分析與說明。 2.交通負荷:根據交通調查結果,進行路段及路口服務水準分析等。
	4.行人設施	<p>行人設施現況應含以下資料(需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.施工影響範圍內之行人動線。 2.施工影響範圍內之行人設施(含人行道、騎樓、行人陸橋、地下道、行穿線等)

		資料，並以平面圖表示。
	5.停車系統	說明施工影響範圍內之停車格位數量及位置之圖示（需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析）。
	6.大眾運輸系統	<p>一、大眾運輸系統現況應以表列方式敘明以下資料，必要時並應製作圖說表示（需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析）：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.施工影響範圍內之聯營、縣轄公車及國道客運之站位資料（應以圖說標示各站位相對位置）。 2.施工影響範圍內之聯營、縣轄公車及國道客運等路線資料。 3.施工影響範圍內之聯營公車、縣轄公車及國道客運等路線之尖離峰班距資料。 4.施工影響範圍內之聯營公車、縣轄公車及國道客運等路線之開收班時間資料。 <p>二、如有必要，應以表列方式敘明施工影響範圍內之捷運站位、路線及尖離峰班距等資料（需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析）。</p>
	7.相關重大建設計畫及其他工程	<p>一、應蒐集施工影響範圍內或鄰近地區之相關交通建設、改善計畫，以及其他工程計畫，並分析其對本工程之正反面影響。（需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析）</p> <p>二、若有其他工程同時於影響範圍內進行時，則應一併考量施工間之交互影響。（需含計畫核准時資料、現時資料及差異分析）</p>
	8.交通環境差異綜合評析	針對計畫核准時及現況之交通環境進行綜合評析
二、附錄	施工地點週邊道路及交通現況照片	檢附施工地點週邊道路及交通現況之高解析彩色照片。（可明顯判別現場路型及地面標線顏色）
<p>備註：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 申請人應於提交交通環境差異報告前，依「交通環境差異報告檢核表」內容自我檢核，並將檢核表附於交通環境差異報告書前，以確保交通環境差異報告書內容之完整性。申請人如屬本府所屬機關，檢核表應核章至副總工程司以上之層級。 2. 交通環境差異報告書相關服務水準分析，請參考交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」之內容辦理。 3. 各項書圖與文字比例得依實際需要彈性調整，以供審議判讀。 4. 計畫書應編寫頁碼，檢附圖說、表格應加以編號，以供審議。 		