

交通局 101 年度施政計畫重點

一、使命：「提供市民便捷、悠遊之交通運輸，確保市民行的安全，朝向建構『輕鬆、無車大臺北交通』。」

二、願景：永續運輸、親和人本、宜居安全。

三、施政重點：

- (一) 推動低地板公車普及化，增加汰換老舊公車為低地板公車數量，並配合低地板公車上路，檢視公車站位停靠區無障礙環境，另推廣敬老愛心車隊。
- (二) 提升大眾運輸利用率，推動公車轉乘優惠，另藉由辦理無車日活動，宣導「大眾運輸優先」之觀念。
- (三) 召開肇事防制工作小組，加強肇事防制作為，針對交通事故成長較高之路段（口）進行肇因分析及研擬改善作為，配合政策加強交通安全宣導，確保用路人行的安全。
- (四) 持續建構自行車路網銜接各運輸場站及社區，設置自行車停放架或自行車停放區，規劃建置市區公共自行車租賃系統，落實單車生活化之目標並提升私人運具轉換之誘因。
- (五) 持續辦理機車退出騎樓、整頓人行道，推廣機車收費管理、路邊停車開單勞務委外與路外停車場委託經營業務，改善行人通行環境、提升經營管理效率。
- (六) 進行道路附屬設施共桿，以提升都市道路景觀；持續汰換老舊交通監控系統及新增不足部分，並配合建立異地備援系統，逐步將交通號誌控制器由傳統點對點數據專線傳輸方式轉換 ADSL 之 IP 化。
- (七) 提高民眾繳納交通違規罰鍰之便利性，強化自動繳納違規罰鍰轉帳之處理及銷案業務；民眾交通違規申訴有爭議案件，檢討從寬從輕認定標準，以維護民眾權益。
- (八) 為杜絕民眾僥倖心理，提升清理交通違規積案效率，針對拒不到案繳納交通違規罰鍰者，持續加強催繳並加速移送強制執行，以落實違規處罰目的，建立執法威信並保障交通安全。
- (九) 持續辦理停車場興建計畫，提供本市公共停車空間，加強停車營運管理改善停車秩序及停車路外化等課題，以達成提升停車環境品質之目標。
- (十) 擴大交通資訊加值應用，增加交通資訊提供管道，及提高交通資訊使用人數。

優先推動執行項目：

- 一、推動低地板公車普及化，增加汰換老舊公車為低地板公車數量，並配合低地板公車上路，檢視公車站位停靠區無障礙環境，另推廣敬老愛心車隊。
 - (一) 目標：增加汰換老舊公車為低地板公車數量，提高公車站位停靠區設施人性化，提高敬老愛心車隊裝機數及使用率。
 - (二) 指標：
 1. 汰換至少 200 輛低地板公車，使低地板公車占本市公車總數 25%，輪椅乘客數倍增，101 年完成 8 線公車站位停靠區檢視。
 2. 增加敬老愛心計程車裝機數量至 3417 輛，持續加強宣傳本市敬老愛心示範計畫，提高刷卡筆數每年成長 1%。
- 二、持續建構自行車路網銜接各運輸場站及社區，設置自行車停放架或自行車停放區，規劃建置市區公共自行車租賃系統，落實單車生活化之目標並提升私人運具轉換之誘因。

(一)目標：提升市區自行車道長度及自行車使用空間，於市區自行車路網、河濱自行車道、捷運車站、學校、公園及行政機關周邊增設自行車停放架或自行車停放區。

(二)指標：

1. 增設 1500 個自行車停放架，含 10 處路外停車場附設自行車停車空間。

2. 興建自行車道長度 3000 公尺。

三、進行道路附屬設施共桿，以提升都市道路景觀；持續汰換老舊交通監控系統及新增不足部分，並配合建立異地備援系統，逐步將交通號誌控制器由傳統點對點數據專線傳輸方式轉換 ADSL 之 IP 化。

(一)目標：結合道路附屬設施，減少路口桿件數量，整頓路口號誌架空線予以地下化，以改善都市道路景觀，提供駕駛人良好之交通環境。汰換與新增交通監控設備，增加設備妥善率與提升車流量高、易壅塞地區交通監控程度，提供用路人即時路況資訊，以增進行車順暢及效率。另建立路口號誌控制的備援系統並配合更新傳輸系統(ADSL)，經由備援系統切換運作，提高現場號誌異地備援的連線控制能力。

(二)指標：

1. 完成本市 34 處路口號誌路燈共桿。

2. 汰換交控設備 (CMS、CCTV、VD) 共 104 組，並更換號誌控制器傳輸系統共 300 組。