

## 交通局 103 年度施政目標及重點

### 使命：

「提供市民便捷、悠遊之交通運輸，確保市民行的安全，朝向建構『輕鬆、無車大臺北交通』。」

### 願景：

永續運輸、親和人本、宜居安全。

### 施政要項：

- 一、配合公共自行車租賃系統設置，建構自行車友善騎乘環境，持續擴展自行車路網銜接各運輸場站及社區巷道，並建置自行車騎乘、停放空間及改善相關交通設施，落實單車生活化目標，健全公共運輸的最先及最後一哩接駁服務。
- 二、為因應巷道安全步行空間需要，市區巷道朝「生活巷道」概念規劃，在行人或學童進出頻繁路段繪設「標線型人行道」，以保障行人安全通行空間。
- 三、持續擴建智慧型站牌，提高設置普及率。
- 四、提升大眾運輸使用率，如提供公車路線導覽圖、配合捷運陸續通車檢討公車路線、擴建公車候車亭及智慧型站牌，並提昇小型復康巴士及無障礙計程車運輸服務量能及服務品質，另藉由辦理人本永續交通施政行銷，宣導「大眾運輸優先」之觀念。
- 五、迎接 2017 年世界大學運動會推動低地板公車普及化，增加汰換老舊公車為低地板公車數量，並配合低地板公車上路，檢視公車站位停靠區無障礙環境。
- 六、持續辦理機車退出騎樓、整頓人行道，改善行人通行環境；推廣汽、機車收費與格位調整管理、路邊停車開單勞務委外與路外停車場委託經營業務；加強異業合作，提升經營管理效率與服務品質。
- 七、針對號誌路燈共桿路段、交通複雜或光源不足地點建置內照式標誌；另依影響行人通行、行車視界、道路景觀等號誌化路口之控制器，優先汰換縮小型號誌控制器。
- 八、持續汰換及擴充本市既有交通監控設備，整合既設控制系統，擴大提供智慧型手機應用軟體「臺北好行」之交通資訊，以強化道路交通監控及提供用路人即時交通資訊。
- 九、持續辦理停車場興建計畫提供公共停車空間，並於停車場啟用配合巷道交通整頓，建構生活巷道環境；加強停車營運管理策略運用，落實停車路外化政策。
- 十、持續辦理交通資訊加值應用，增加交通資訊提供管道，及提高交通資訊使用人數；與新北市共享公車、道路、停車等交通資訊，供彼此即時交通資訊系統使用。
- 十一、針對拒不到案繳納交通違規罰鍰者，持續加強催繳並加速移送強制執行，以落實罰其當罰、公平正義目的，建立執法威信，並維護交通秩序與安全。
- 十二、召開肇事防制工作小組會議，加強肇事防制作為，列管追蹤 A1 類事故，並針對十大易肇事路口(段)及肇事成長或肇事異常地點進行肇因分析及研擬改善作為，配合政策加強交通安全宣導，確保用路人行的安全。

## 優先推動執行項目：

### 一、推動自行車友善環境

檢討自行車路網及捷運場站周邊停放空間，調整汽機車格位，增設自行車停放空間，創造優質友善自行車環境，同時加強宣導教育自行車禮讓之觀念，培養自行車使用習慣，以逐步將本市打造為友善之自行車城市。103 年於全市各行政區提供公共自行車租賃站服務並建置自行車道及自行車停放空間。

目標：

1. 設置公共自行車租賃站至少共達 190 站及 6,000 輛車，並檢視全市公共自行車租賃站位，擴充站位不足處，減少故障、調度問題，並改善客服品質，以增加自行車使用率。
2. 興建自行車道長度 20,000 公尺，並配合公共自行車租賃站建置，設置自行車指示標誌，以提升市區與河濱自行車路網之串聯性及使用率。
3. 於學校、捷運站周邊規劃自行車停放空間，每年設置 3,000 席並勸導自行車依規定停放，以整頓自行車停車秩序。
4. 加強宣導教育自行車友善文化，如不按鈴催促、下車牽行等友善行人之觀念，建立自行車禮讓文化。

### 二、設置標線型人行道

有鑑於市區巷道寬度不足，人車共道情況下行人通行安全往往無法獲得充分保障，而囿於市區巷道多未徵收或其他地形限制無法全面佈設紅磚人行道，為因應巷道安全步行空間需要，市區巷道朝「生活巷道」概念規劃，在行人或學童進出頻繁路段繪設「標線型人行道」，以保障行人安全通行空間。

目標：

1. 針對已實施禁止停車管制之 8 公尺寬以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性。
2. 102 年施作 70 處路段，至 102 年底累計劃設 215 處路段，另 103 年預計施作 95 處路段，預計至 103 年可達到 310 處路段。

### 三、持續擴建智慧型站牌，提高設置普及率。

目標：102 年已編列預算將新增汰換 360 座智慧型站牌，完成後設置普及率可達 25%；103 年預計再新增及汰換 480 座智慧型站牌，預計設置普及率將達 30%。