

交通局 105 年度施政目標與重點

壹、願景

永續運輸、智慧交通、宜居安全。

貳、使命

「提供市民共享、智慧、安全之交通運輸環境，建構『永續綠運輸生活』。」

參、施政重點

- 一、結合使用公車、大眾捷運及 YouBike 等悠遊卡交易資料，推估公車起迄旅次資料(OD)分布，檢討公車路線，研議聯營公車費率結構調整，促進大眾運輸營運發展(百日新政)。
- 二、擴建智慧型站牌及候車亭、擴大復康巴士及無障礙計程車服務規模及推動計程車智慧化、汰換為低地板公車，強化大眾運輸之設施需求服務。
- 三、配合公共自行車租賃系統設置(百日新政)。，建構自行車友善騎乘環境，持續針對 40 公尺以上幹道建置自行車道(百日新政)。擴展自行車路網，銜接各運輸場站及社區巷道，並建置自行車騎乘標誌、停放空間及改善相關交通設施與自行車停車秩序，檢討公共自行車使用費率，提升自行車使用率，落實單車生活化目標，健全公共運輸的最先及最後一哩接駁服務。舉辦「2016 全球自行車城市大會(Velo-city Global)」，透過會議舉辦與國際城市交流，引進鼓勵自行車使用新的政策與作法，達到 2020 年自行車使用率 12%的目標。
- 四、持續辦理機車退出騎樓、整頓人行道，針對影響行人通行、行車視線等號誌控制器，優先汰換為縮小型號誌控制器，並在行人或學童進出頻繁路段繪設「標線型人行道」，改善及保障行人通行環境。檢討汽車路邊全面收費成效、擴大機車收費範圍、加速路邊停車開單勞務委外與路外停車場委託經營業務。
- 五、配合智慧化城市發展，推動智慧運輸，強化臺北智慧型運輸系統建置，持續汰換及擴充本市交通監控設備，整合既設控制系統，擴大提供智慧型手機應用軟體「臺北好行」之交通資訊，以強化道路交通監控及提供用路人即時交通資訊，並利用科技資訊技術提升停車場使用效能，建立智慧化停車場。
- 六、整合雙北公車動態資訊，提供便利大眾運輸資訊，優化資訊系統圖資及應用功能，並持續辦理交通資訊加值應用，增加交通資訊提供管道，及提高交通資訊使用人數；與新北市共享公車、道路、停車等交通資訊，供雙北即時交通資訊系統使用。
- 七、召開肇事防制工作小組會議，加強肇事防制作為，列管追蹤 A1 類事故，並針對十大肇事熱點及肇事成長地點進行肇因分析，透過網路力量及數化分析協助研擬改善作為，配合政策加強交通安全宣導，確保用路人的安全。
- 八、針對拒不到案繳納交通違規罰鍰者，持續加強催繳並加速移送強制執行，另加強酒醉駕車案件管理，以落實罰其當罰、公平正義目的，建立執法威信，並維護交通秩序與安全。
- 九、配合本府西區門戶計畫進行配套交通規劃，包含拆除忠孝橋引道，並就臺北車站周邊車行動線再為調整，透過簡化既有路型以提升行車效率，提供民眾更完善的運輸環境。另鄰近北門之街廓將配合規劃為人行廣場，串接臺北車站至北門地區之人行動線，提供更友善之行

人空間，提升文化古蹟之能見度。

十、配合本府東區門戶計畫及南港地區整體交通發展，辦理南港車站中心周邊交通發展策略與計畫，研議因應南港地區未來發展交通管理策略，改善未來交通問題及建立良好交通環境，建立南港地區成為本市綠色運輸示範區。

十一、推動「鄰里交通環境改善計畫」，檢討合理的停車空間，減少違規停車，以建立安全的行人通行空間、設置社區無障礙環境並維持有效消防空間。以里為單位，將交通專業規劃深入巷弄，依據各里環境特性，由地方鄰里及市府相關單位共同參與，劃設標線型人行道、路口紅線縮減為 5 公尺，另 5 公尺劃設機車停車格，檢討巷道內紅黃線及規劃停車空間。

肆、優先推動施政項目

一、公車路線大調整因應捷運二期服務路網完成，臺北都會區旅次行為改變，公車運輸路線有調整檢討之必要，以兼顧整體公共運輸需求，提高大眾運輸使用效率。

目標：

1. 公車運量提升 10%：藉由悠遊卡刷卡資料了解民眾乘車需求，降低路線重疊度，強化幹、支線服務並使路線及班次合理配置，提升大眾運輸使用及營運效率。
2. 調整公車費率結構，使公車間轉乘合理化民眾負擔，提高民眾搭乘意願。
3. 公車變革以短程、直截為主，以「轉乘、便捷」取代以往「一車直達」。

二、臺北市聯營公車乘客旅次起迄資料(OD)分析因應捷運二期路網完成，應通盤考量大眾運輸路網，透過多元運具選擇及旅運型態，比對分析跨路線及跨運具旅次起迄分布 OD 情形，以更精準掌握民眾旅運需求。

目標：

1. 結合使用公車、大眾捷運及 YouBike 等悠遊卡交易資料，推估公車使用者之旅次 OD 分布。
2. 整合公車站位及交通分區分析旅運需求。

三、推動自行車友善環境配合本市綠運輸政策及 2020 年自行車使用率 12% 目標，持續檢討自行車路網及捷運場站周邊，增設自行車各類型停放空間，以增加民眾騎乘意願，並檢討 40 公尺以上道路建置自行車道。同時檢視全市公共自行車租賃站位，擴充站位不足處，減少故障、調度問題，並改善客服品質，預計於 105 年底設置公共自行車租賃站達 300 站。

目標：

1. 於各類旅次吸引點增設自行車停車空間，並協助社區、企業大樓設置自行車位，105 年以增設 3,500 席以上為目標，期提早完成 2020 年需求量 4 萬 6,059 席。
2. 配合公共自行車租賃站建置，設置自行車指示標誌，以提升市區與河濱自行車路網之串聯性及使用率。
3. 預計於 105 年底設置公共自行車租賃站達 300 站。

四、智慧城市運輸持續提升既有系統效能，並運用資料整合系統資訊，提升管理效率。

目標：

1. 配合智慧化城市發展，將持續擴建智慧型站牌，提高設置普及率：105 年預計新增汰換智慧型站牌 300 座，預計普及率達 35%。
2. 利用科技資訊技術提升停車場使用效能，建立智慧化停車場：105 年將增設 7 處停車場在席偵測及智慧尋車系統設置。

3. 推動計程車智慧化，提升計程車服務品質：105 年本市 90%以上計程車裝設新式計費錶。
4. 結合公車乘客起迄旅次 資料分析與公車動態資訊系統，發展公車需供管理應用。
5. 運用科技智慧管理交通設施：整合公車、交通管制、停車設施 GIS 系統，智慧管理交通設施。

五、加強酒醉駕車案件管理酒醉駕車相關法令及處分內容多而繁雜，案件生命週期長而多變，需要長期之追蹤列管及精密之資料分析，透過每月一次定期會議、源頭資訊統計、專人專案辦理及健全橫向聯繫，以期能有效率且正確地裁處，加強酒醉駕車案件管理。

目標：確保每一件酒醉駕車違規案，皆能有效裁罰，以回應社會期待。