

交通局 102 年度施政計畫重點

一、使命：「提供市民便捷、悠遊之交通運輸，確保市民行的安全，朝向建構『輕鬆、無車大臺北交通』。」

二、願景：永續運輸、親和人本、宜居安全。

三、施政重點：

- (一)提升大眾運輸使用率，擴建候車亭及公車智慧型站牌，並提昇小型復康巴士運輸服務量能，另藉由辦理人本永續交通施政行銷活動，宣導「大眾運輸優先」之觀念。
- (二)迎接 2017 年世界大學運動會推動低地板公車普及化，增加汰換老舊公車為低地板公車數量，並配合低地板公車上路，檢視公車站位停靠區無障礙環境。
- (三)積極擴展自行車路網銜接各運輸場站及社區，並建置友善自行車通行空間及改善相關交通設施，以建構本市自行車友善、安全及便利之騎乘環境，另規劃建置市區公共自行車租賃系統，落實單車生活化之目標，並提升私人運具轉換之誘因。
- (四)持續辦理機車退出騎樓、整頓人行道，推廣汽、機車收費管理、路邊停車開單勞務委外與路外停車場委託經營業務，改善行人通行環境、提升經營管理效率。
- (五)於號誌路燈共桿路段、交通複雜或光源不足地點擴大建置內照式標誌；另於影響行人通行、行車視界、道路景觀等號誌化路口優先辦理縮小型號誌控制器汰換。市區巷道朝「生活巷道」概念規劃，在行人或學童進出頻繁路段繪設標線型人行道。
- (六)持續汰換及擴充本市既有交通監控設備，並整合既設控制系統，及擴充整合臺北好行等交通資訊，以監控交通狀況，並提供用路人即時交通資訊。
- (七)持續辦理停車場興建計畫，提供本市公共停車空間，加強停車營運管理，改善停車秩序及停車路外化等課題，以達成提升停車環境品質之目標。
- (八)持續辦理交通資訊加值應用，增加交通資訊提供管道，及提高交通資訊使用人數；與新北市共享公車、道路、停車等交通資訊，供彼此即時交通資訊系統使用。
- (九)針對拒不到案繳納交通違規罰鍰者，持續加強催繳並加速移送強制執行，以落實罰其當罰、公平正義目的，建立執法威信，並保障交通安全。
- (十)召開肇事防制工作小組會議，加強肇事防制作為，列管追蹤 A1 類事故，並針對十大易肇事路口(段)及肇事成長或肇事異常地點進行肇因分析及研擬改善作為，配合政策加強交通安全宣導，確保用路人行的安全。

優先推動執行項目：

一、迎接世大運推動低地板公車普及化，增加汰換老舊公車為低地板公車數量，並配合低地板公車上路，檢視公車站位停靠區無障礙環境。

(一)目標:增加汰換 533 輛老舊公車為低地板公車數量，使全市低地板公車普及率達 58%，提高公車站位停靠區設施人性化。

二、積極擴展自行車路網銜接各運輸場站及社區，並建置友善自行車通行空間及改善相關交通設施，以建構本市自行車友善、安全及便利之騎乘環境，另建置市區公共自行車租賃系統，落實單車生活化之目標，並提升私人運具轉換之誘因。

(一)目標:

- 1、配合捷運松山線復舊完成之南京東西路自行車道，建置民生、大稻埕生活圈，及景美、木柵生活圈之騎乘環境。
 - 2、興建自行車道 4,000 公尺，並加強自行車騎乘路徑串聯市內各觀光景點、活動據點及社區鄰里，配合公共自行車租賃系統建置(約 90 站及 2,880 輛自行車)，設置自行車導引標誌，且於市區增設自行車停放架或自行車停放區約 1,500 格，提升市區與河濱自行車路網之串聯性及使用率。
- 三、擴大交通資訊加值應用，增加交通資訊提供管道，及提高交通資訊使用人數；精進交通智慧型手機軟體「臺北好行」，提供雙北各項動靜態交通資訊。
- (一)目標：增加交通資訊介接開放項目及交通資訊加值應用介接查詢次數，並整合新北市交通資訊，以利民眾利用手機隨時隨地獲取所需資訊，藉而提升整體運輸效率，改善交通狀況。