

# 交通局 106 年度施政目標與重點

## 壹、願景

共享、智慧、安全、有序的綠運輸城市。

## 貳、使命

提供市民共享、智慧、安全之交通運輸環境，建構「永續綠運輸生活」，維持城市發展的機動力。

## 參、施政重點

- 一、 鼓勵機關學校釋放停車位，提供停車需求者使用，辦理公共自行車租賃站擴建計畫，提供共享、環保運輸環境。(局 AP1.1、AP1.2，府 AP6.1)
- 二、 研擬臺北市交通政策白皮書，結合使用公車、大眾捷運及 YouBike 等悠遊卡交易資料，推估公車起訖旅次資料(OD)分布，檢討公車路線與費率整合計畫，促進大眾運輸營運發展。(局 AP3.1、AP3.2，府 BP4.4)
- 三、 滿足停車需求，闢建停車場，檢討汽車路邊全面收費成效，加速路邊停車開單勞務委外與路外停車場委託經營業務。(局 BP1.1、BP3.1)
- 四、 透過人行環境改善，重新整理人行道配置及設置透水鋪面，將行人及自行車分流分道，提高人行道服務品質，建構行人與自行車安全舒適友善的通行環境。另設置自行車騎乘標誌、停放空間及改善交通設施與自行車停車秩序，檢討公共自行車費率，提升自行車使用率，落實單車生活化目標，健全公共運輸的最先及最後一哩接駁服務，達到 2020 年自行車使用率 12%的目標。(局 AP4.1、AP4.2、府 BP4.3)
- 五、 建構運輸設施、管理資訊化，強化臺北智慧型運輸系統建置，進行道路車輛管理，擴建智慧型站牌、整合公車車機、推動計程車智慧化，持續汰換及擴充交通監控設備，整合既設控制系統(局 CP1.1、CP2.1、CP3.1)
- 六、 加速導入智慧運輸管理應用，持續建置運輸決策支援系統，分析與應用交通巨量資料，利用科技資訊技術提升停車空間使用效能，整合雙北公車動態資訊，優化資訊系統圖資及應用功能，擴大提供智慧型手機應用交通資訊，並持續辦理交通資訊加值應用，增加交通資訊提供管道，提高交通資訊使用人數；與新北共享公車、道路、停車等交通資訊，供雙北即時交通資訊系統使用。(局 CP1.1)
- 七、 確保基本民行，辦理兒少、高齡者、身心障礙者交通補助，提供偏遠地區大眾運輸服務，完善無障礙交通環境，擴大無障礙計程車服務規模及低地板公車規模，提升復康巴士客服中心及系統效能。(局 EP1.1、EP1.2、EP2.1、EP3.1，府 EP5.1、EP5.2)
- 八、 推動人本人行空間，持續辦理機車退出騎樓、整頓人行道，針對影響行人通行、行車視線等號誌控制器，優先汰換為縮小型號誌控制器，並推動「鄰里交通環境改善計畫」，檢討合理的停車空間，減少違規停車，建立安全的行人通行空間，設置社區無障礙環境並維持有效消防空間。以里為單位，將交通專業規劃，深入巷弄，依據各里環境特性，由地方鄰里及市府相關單位共同參與，劃設標線型人行道、路口紅黃線縮減為 5 公尺，另 5 公尺繪設機車

- 停車格，檢討巷道內紅黃線及規劃停車空間。(局 EP1.3、GP1.1、GP1.2，府 EP5.3、GP8.1)
- 九、 召開肇事防制工作小組，加強肇事防制作為，列管追蹤 A1 類事故，針對易肇事熱點及肇事成長地點進行肇因分析，透過網路力量及數化分析協助研擬改善作為，以工程及執法進行改善學童通學環境，配合政策加強用路人及高齡者交通安全宣導，確保用路人的安全。(局 GP2.1、GP3.1、GP4.1、GP5.1，府 GP8.2)
- 十、 針對拒不到案繳納交通違規罰鍰者，持續加強催繳並加速移送強制執行，另加強酒醉駕車案件管理，以落實罰其當罰、公平正義目的，建立執法威信，並維護交通秩序與安全。(局 TF1.1)
- 十一、 配合本府西區門戶計畫進行配套交通規劃，包含臺北車站周邊車行動線再調整，透過簡化既有路型以提升行車效率，提供民眾更完美的運輸環境。另鄰近北門之街廓將配合規劃人行型廣場，串接臺北車站至北門地區之人行動線，提供更友善之行人空間，提升文化古蹟之能見度。(府 BP3.1)
- 十二、 配合本府東區門戶計畫及南港地區整體交通發展，辦理南港車站中心周邊交通發展策略與計畫，研議因應南港地區未來發展交通管理策略，改善未來交通問題及建立良好交通環境，建立南港地區成為本市綠色運輸示範區。(府 BP3.1)
- 十三、 提升公共運輸服務滿意度，包含辦理聯營公車營運服務評鑑、駕駛員行車安全及服務品質講習，配合臺北市聯營公車服務品質調查，訪問使用者對於公車各項服務指標滿意度，作為推動或改善本市聯營公車服務之參據。(局 AC2.2，府 BC4.2)