交通局109年度施政目標與重點

壹、願景

共享、綠能、E 化、安全之交通運輸環境

貳、使命

維持城市發展的機動力

參、施政重點

一、提供完善公共自行車租賃服務，鼓勵使用綠色運具。(局 AC2，府 AC3)

二、結合使用公車、捷運及 YouBike 等智慧票卡交易資料，推估公車旅次起迄分布，檢討整合公車路線與轉乘優惠，促進大眾運輸發展；另響應減碳及改善候車環境，推動公車業者汰換現有柴油公車為電動公車，及汰換現有公車專用道候車亭為長廊式候車亭。(局 AC1、局 AP2、局 AP3，府 AC3)

三、檢討人行道配置，建構行人與自行車安全舒適友善的通行環境；設置自行車騎乘標誌、停放空間及改善停車秩序，落實單車生活化目標，健全最先及最後一哩接駁服務，達到2022年自行車使用率6%的目標。(府 AC3)

四、提升公共運輸服務滿意度，辦理公車營運服務評鑑、駕駛員行車安全及服務品質講習，調查臺北市公車服務品質及公車服務滿意度，提升大眾運輸服務品質。

五、闢建停車空間，滿足停車需求，加速路邊停車委外開單與路外停車場委託經營業務；另為有效活化本市有限停車資源，利用經濟共享概念，鼓勵本市停車位於閒置時段開放使用。(局 AP1)

六、強化智慧運輸系統，建構運輸設施服務及管理資訊化，擴建智慧型站牌，推動多元化計程車，汰換及擴充整合交通監控設備及系統功能，增設停車場在席偵測及智慧尋車系統功能。(局 BP1、BP2)

七、導入智慧科技應用及整合交通巨量資料，擴充運輸決策支援系統分析及應用，優化資訊系統圖資及應用功能，提供民間交通資訊加值應用，提高交

通資訊使用人數。

八、辦理兒少、年長者及身心障礙者交通補助，提供偏遠地區大眾運輸服務，擴大通用計程車及低地板公車服務規模，提升復康巴士客服中心系統服務效能。(府 EP4)

九、推動人本交通環境，辦理機車退出騎樓及整頓人行道；以里為單位推動「鄰里交通環境改善計畫」，檢討合理的停車空間，建立安全的行人通行空間，設置社區無障礙環境並維持有效消防空間，檢討巷道內紅黃線及停車空間，另針對完整度未達80%之里再檢討，提升完整度。(局 BP3)

十、加強肇事防制作為，召開肇事防制工作小組，列管追蹤 A1類事故，針對多事故地點進行肇因分析，透過數化分析研擬改善作為，改善學童通學環境，配合政策加強用路人及年長者交通安全宣導。(局 BC2，府 GC2)

十一、針對拒不到案繳納交通違規罰鍰者，持續催繳並加速移送強制執行；加強酒後駕車案件管理，落實罰其當罰，建立執法威信，維護交通秩序與安全。

十二、配合本府東區門戶計畫及南港地區整體交通發展，研議其未來交通管理策略，完善轉運接駁服務，建立該地區成為本市綠色運輸示範區。