

# 交通局110年度施政目標與重點

## 壹、願景

共享、綠能、E化、安全之交通運輸環境

## 貳、使命

維持城市發展的機動力

## 參、施政重點

- 一、結合使用公車、捷運及 YouBike 等智慧票卡交易資料，推估公車旅次起迄分布，檢討整合公車路線與轉乘優惠，促進大眾運輸發展；另響應減碳及改善候車環境，推動公車業者汰換現有柴油公車為電動公車，及汰換現有公車專用道候車亭為長廊式候車亭。
- 二、提供完善公共自行車租賃服務，鼓勵使用綠色運具。
- 三、檢討人行道配置，建構行人與自行車安全舒適友善的通行環境；設置自行車騎乘標誌、停放空間及改善停車秩序，落實單車生活化目標，健全最先及最後一哩接駁服務。
- 四、持續推動人本交通環境，建立安全的行人通行空間、設置社區無障礙環境並維持有效消防空間，以里為單位推動「鄰里交通環境改善精進計畫」，以規劃標線型人行道為主軸，輔以調整停車格位及禁停紅黃線，藉以達成整頓巷弄交通空間之目標，以期完整解決巷弄交通問題。
- 五、提升公共運輸服務滿意度，辦理公車營運服務評鑑、駕駛員行車安全及服務品質講習，調查臺北市公車服務品質及公車服務滿意度，提升大眾運輸服務品質。
- 六、強化智慧運輸系統，建構運輸設施服務及管理資訊化，擴建智慧型站牌，推動多元化計程車，汰換及擴充整合交通監控設備及系統功能，持續推動動態及感應性標誌，建置智慧多元支付停車場。
- 七、辦理兒少、年長者及身心障礙者交通補助，提供偏遠地區大眾運輸服務，擴大通用計程車及低地板公車服務規模，提升復康巴士客服中心系統服務效能。
- 八、闡建停車空間，滿足停車需求，加速路邊停車委外開單與路外停車場委託經營業務；另為有效活化本市有限停車資源，利用經濟共享概念，鼓勵本市停車位於閒置時段開放使用。
- 九、導入智慧科技應用及整合交通大數據資料，以儀表板方式監控即時交通及交通特性長期趨勢，優化資訊系統圖資及應用功能，提高交通資訊應用效能。
- 十、加強肇事防制作為，召開肇事防制工作小組，列管追蹤 A1類事故，針對多事故地點進行肇因分析，透過數據化分析研擬改善作為，強化年輕機車族群及年長者用路安全，加強用路人及年長者交通安全宣導。

- 十一、針對拒不到案繳納交通違規罰鍰者，持續催繳並加速移送強制執行，落實罰其當罰，建立執法威信，維護交通秩序與安全。
- 十二、推動自動駕駛巴士於本市公車專用道進行試運行服務實驗，補足本市夜間公共運輸缺口，舒緩公共運輸駕駛人力不足，並協助國內產業轉型及開拓新市場。