

# 交通局 111 年度施政重點與施政計畫

## 壹、願景

共享、綠能、E化、安全之交通運輸環境

## 貳、使命

維持城市發展的機動力

## 參、施政重點

- 一、響應減碳及改善候車環境，推動公車業者汰換現有柴油公車為電動公車，汰換現有公車專用道候車亭為長廊式候車亭。
- 二、提供完善公共自行車租賃服務，鼓勵使用綠色運具。
- 三、推動人本交通環境，建立安全的行人通行空間、設置社區無障礙環境並維持有效消防空間，以里為單位推動鄰里交通環境改善，以規劃標線型人行道為主軸，輔以調整停車格位及禁停紅黃線，整頓巷弄交通，提供完善且安全之巷弄交通服務環境。
- 四、檢討人行道配置，建構行人與自行車安全舒適友善的通行環境；規劃自行車騎乘路網，設置停放空間及改善停車秩序，落實單車生活化，健全最先及最後一哩接駁服務。
- 五、推動共享運具，減少私人運具持有，鼓勵轉乘大眾運輸。
- 六、提升公共運輸服務品質，辦理公車營運服務評鑑、駕駛員行車安全及服務講習，調查本市公車服務品質及公車服務滿意度。
- 七、強化智慧運輸系統，建構運輸設施服務及管理資訊化，擴建智慧型站牌，推動多元化計程車，汰換及擴充整合交通監控設備及系統功能，推動動態及感應性號誌，建置智慧多元支付停車場。
- 八、導入智慧科技應用及整合交通大數據資料，以儀表板方式即時監控交通及分析長期交通趨勢，優化資訊系統圖資及應用功能，提高交通資訊應用效能。
- 九、辦理兒少、年長者及身心障礙者交通補助，提供偏遠地區大眾運輸服務，擴大通用計程車及低地板公車服務規模，提升復康巴士客服中心系統服務效能。
- 十、闢建停車空間，滿足停車需求，加速路邊停車委外開單與路外停車場委託經營業務；另為有效活化本市有限停車資源，利用經濟共享概念，鼓勵本市停車位於閒置時段開放使用。
- 十一、加強肇事防制作為，召開肇事防制工作小組，列管追蹤 A1類事故，分析多事故地點肇因及研擬改善作為，強化年輕機車族群及年長者用路安全，加強用路人及年長者交通安全宣導。

十二、持續催繳拒不到案繳納交通違規罰鍰者，並加速移送強制執行，落實罰其當罰，建立執法威信，維護交通秩序與安全。