臺北市政府交通局施政報告
資料截止日期：105 年 1 月 31 日
資料更新日期：105 年 2 月 15 日
專責人員：黃惠如　　職稱：科長
電話：(02)2725-6843　　E-mail：ga_julia@mail.taipei.gov.tw

重要施政成果	
創新措施	**壹、智慧運輸發展策略** 臺北市為國內首要都會城市，人口密集、交通頻繁，受限於地理環境，其都市交通發展架構應以大眾運輸為主幹，結合 ITS 策略應用，使捷運、公車、計程車、自行車、私人運具及步行環境等良好整合與健全發展。由於科技變化迅速且資源有限，必須重新思索與規劃未來的發展策略，因此辦理委託技術服務，期望透過 ITS 技術與管理思維，檢視民眾需求、跨域間合作、運具間整合、資訊科技妥善應用等改變規劃未來智慧交通之發展藍圖，讓本市未來之運輸系統服務功能更為提升。 本案研究範圍為北北基、桃園及新竹，規劃範圍以臺北市為主，預計於 105 年 11 月 30 日完成。 策略目標包括： （一）確認ITS發展願景及目標，擬定未來的需求，並制定發展計畫。 （二）透過產官學座談會之務實討論，研擬智慧型的組織運作及行政面的推動及組織改造。 （三）由巨觀及微觀層面找出問題，擬定全方位的發展策略，讓臺北市的智慧運輸發展更具國際性，持續成為國際亮點。 計畫效益包括： （一）規劃智慧交通之發展藍圖，並構建公、私部門分工發展架構，確定發展方向。 （二）透過產官學合作，訂定實務與政策目標兼具之發展策略，提升運輸系統效能。 （三）提出具體目標、策略、推動計畫、方案及經費，供擬定未來施政計畫。 **貳、臺北站前大廣場計畫**

配合忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整工程，為加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站（交6用地）現有部分空間將調整為公車停靠使用，爰辦理拆遷臺北西站及交六用地公車月台建置工程，以配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊交通壓力、分散本區車流，調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位，並於交6用地設置車站前廣場及公車站台及興建長廊式候車亭，提供機場捷運站前行人的駐留空間及改善市區公車候車環境，另配合整體公車路線檢討，進而改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段漸漸實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

參、提升公車營運及服務品質

一、公車路網結構調整

為提供市民合理公平付費、公車路線高辨識度及更簡化的公車運輸服務，進行公車改革計畫；公車路線調整後，市民於公車間轉乘不增加金錢及時間的負擔，提高民眾搭乘公車及公車轉乘意願。公車路線結構將朝整併重複路線及有效率接駁，強化幹、支線公車服務路線及班次合理配置，提升大眾運輸營運效率。

藉由公車費率調整及路網結構改革，未來將以「主幹支線」高辨識系統取代以往「一車直達」公車服務，提升大眾運輸使用率，減少路線平均里程長度、提供民眾付費公平、使用簡化的公車運輸服務，提高公車業者每公里載客人數增加營運收益，進而減少政府補貼，以提升公車運量15%，達到民眾、業者及政府三贏。

二、公車車上設備整合計畫

(一)年度目標：

整合全市3,793輛公車之車機、驗票機、站名播報器及車外LED設備並建立單一操作介面，另將其中本市公運處管有之1,246輛公車車機之通訊方式由2G提升為3G。

(二)目前辦理情形：招標文件上網公告。

肆、提升計程車營運及服務品質

一、計程車候車空間

為擴大計程車定點候客空間，本市除陸續檢討設置計程車招呼站外，另於 104 年 2 月 12 日起全市 93 處公有路外立體及地下停車場提供計程車 1 小時內停車免費，另路邊計程車招呼站亦於 3 月 24 日完成擴增 13 處 58 格（合計路邊招呼站計 213 處 1,134 格），方便計程車司機定點候客及臨停休息，減少路邊空駛攬客行為及改善駕駛營運疲勞，維護交通安全；另截至 104 年 12 月 31 日止，共有 62,508 車次使用免費停車 1 小時服務。

二、智慧計程車

配合交通部規劃新式計費錶相關規格及功能，研議相關補助配套措施，鼓勵計程車業者裝設；另研擬與國內既有 APP 業者合作研議並鼓勵計程車公(工)會共同推動等可行性，提升計程車智慧化功能與服務品質。

伍、自行車路網規劃

為真正落實減碳，並使自行車成為生活交通工具，本局推動「生活化自行車」，以結合生活圈概念為構想，配合公共自行車佈點，串聯生活圈內河濱自行車道出入口、學校、大眾運輸場站及公共自行車租賃站等重要據點，進行自行車道之規劃。

104 年將優先建置三橫三縱市區自行車道，至 105 年全市自行車道將達 500 公里，107 年完成本市寬度 40 公尺以上道路佈設自行車道。

陸、機車政策規劃

因應全球暖化環境變化威脅下，節能減碳已成為全球交通發展趨勢，另為解決都市土地高度開發產生交通壅塞問題，本市交通朝綠運輸發展導向進行規劃，積極推動綠色運輸發展，以人本及永續交通為理念，期綠運輸市占率於 2020 年達 70%為目標。

在本市積極推動綠運輸發展措施下，機車使用已呈現逐年減量之趨勢，惟機車市占率仍具高比例情形，另因機車特性發生事故嚴重性經常較其他運具嚴重，期透過了解機車使用特性，進行機車與各運具使用競合分析，並就機車駕駛行為與風險進行資料歸納整理，就法令制度、交通管理

	策略、保險制度、行車秩序、安全及宣導面向研擬公平及可行之機車管理策略，改善機車行車安全環境及導引機車使用者移轉綠運輸為目標。 藉由此委託案研擬臺北機車策略執行計畫及引導機車使用者搭乘綠運輸執行方案，作為本市機車政策發展依據，並提出臺北市機車管理之短、中、長期策略。本局業於 104 年 9 月 7 日完成決標，廠商於 9 月 17 日送達執行計畫書，12 月 25 日上網公告臺北交通大家談議題，105 年 1 月 17 日辦理第一次公民工作坊廣納各方意見並列入檢討內容。
重要成果	**壹、大眾運輸** 一、捷運與公車整合營運 捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 104 年 12 月底本局已開闢市轄捷運接駁公車路線 54 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 17 條及綠線 4 條；至 104 年 12 月底運量資料，捷運接駁公車平均每日運量約 11.97 萬人次，未來將視地區需求檢討，持續規劃闢駛捷運接駁公車路線，以延伸大眾運輸服務範圍。 二、捷運與公車雙向轉乘優惠 為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠，其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。104 年 12 月每日雙向平均轉乘人次達 50.94 萬人次（其中，捷運轉公車約 24.85 萬人次、公車轉捷運約 26.09 萬人次）。 註：因 104 年 9 月 1 日起開放一卡通於臺北捷運使用，惟該票證於票務及帳務系統之編碼組態與悠遊卡不同，爰須重新設計雙向轉乘量勾稽程式後，再行補列。 三、整合本市公車車上設備 現行車上設備主要包含車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備，駕駛員在出車前須分別完成行駛路線等設定，設定作業繁瑣且不易確認車上設備是否運作正常。為提供駕駛員方便之操作介面及監控各項設備妥善性、減少駕駛員車機路線設定錯誤機率，提升公車動態資訊系統準確性，及進行公車使用者起迄點調查及旅運需求等分析，

將於 105 年整合本市轄管公車(3,793 輛)車上設備。

四、推動公共自行車租借服務

本市 98 年 3 月於信義計畫區實行公共自行車租借系統示範計畫，建置 11 處公共自行車租賃站，並於 101 年底擴大服務範圍至全市，至 105 年 1 月 31 日止，全市共有 218 站租賃站及 7,123 輛公共自行車，於全市各行政區均有提供服務。統計至 105 年 1 月 31 日止，總計借出 5,592 萬 9,002 車次，105 年 1 月單月全市借出 110 萬 895 車次。

貳、停車管理

一、擴大路邊汽、機車停車收費範圍

104 年 12 月 1 日起實施全面汽車收費，截至 105 年 1 月 20 日再新增之收費格計 531 格，後續持續針對設置於公有道路之停車格辦理收費規劃。

二、自行車停車設施規劃設置

配合本市綠色運輸之交通政策，設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車。截至 105 年 1 月底止本市自行車停放空間總計約 3 萬 2,972 席，約為本市機車停車格位數(104 年 11 月為 19 萬 9,832 席)16.5%。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 52 處路外停車場附設自行車停車空間。

參、交通工程管理

一、號誌路燈共桿工程

鑑於都市路燈及號誌桿件併用並配合共桿桿件輕巧化設計，可減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率。

本市交工處自 101 年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄 104 年底完成 315 處路口拆除桿件 1,115 支。105 年度預計施作忠孝東路 5 段、光復南路(南京至基隆)及羅斯福路 5、6 段等路段。

二、標誌整頓

配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年計畫，逐步改善 40 條主要道路。105 年實施路段為：石牌路、天母東西路、行義路、光復南北路、

仰德大道、陽金公路、松山路、松德路、瑞光路、金湖路、木新路、指南路、至善路等 13 條道路。刻正辦理上述路段標誌整頓巡查作業。

肆、運輸管理

一、推動無障礙計程車

為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年、103 年、104 及 105 年獲交通部補助購置計 170 輛無障礙計程車，至 104 年 12 月 31 日止，已有 140 輛掛牌營運，總計已提供載客 15 萬 4,430 趟次，無障礙服務趟次為 8 萬 1,982 趟次(不含路邊攔招趟次)。

二、交通違規積案催繳

(一) 定期查詢債務人財務狀況，105 年 1 月共查詢 1 萬 6,993 位債務人之財務狀況。

(二) 持續進行交通違規積案催繳，105 年 1 月移送強制執行(含債權憑證再執行)計 3 萬 7,902 件，繳納罰鍰結案計 5,119 件。

三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，105 年持續辦理計程車駕駛免費健檢服務，本(105)年編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費健檢服務，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院、博仁綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院等 4 家醫院得標，自 105 年 3 月 1 日起開始受理報名。

伍、藍色水路

為推廣藍色水路，105 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另持續辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，並加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。

陸、智慧運輸

一、即時交通資訊系統應用

臺北市即時交通資訊網於 95 年上線，彙集府內外單位之即時交

	通資訊提供民眾進行相關資訊查詢及訂閱，截至 105 年 1 月，臺北市即時交通資訊網已有 1,042 萬瀏覽人次，單月最高達 155 萬人次。 承續開發 2010 臺北花博推出智慧型手機軟體「花博行」之經驗，改版推出新一代智慧型手機軟體「臺北好行」（iPhone、Android 及 Windows Mobile 版），截至 105 年 1 月，臺北好行共下載 113 萬 574 次(含 iPhone 版 46 萬 2,072 次、iPad版 12 萬 7,270 次、Android版 38 萬 243 次、Android Pad版 14 萬 497 次、Windows Mobile 版 1,829 次、Windows Phone 版 1 萬 8,663 次)。單月查詢次數最高已達 1,496 萬次。 另考量預算應更有效率運用於提升臺北好行品質，提供民眾更優質即時交通資訊服務，自 104 年 8 月 1 日起下架減併 iPad中 英 文版、Android Pad 中英文版及 Windows Phone 中英文版，僅提供 iPhone 中英文版及 Android 中英文版共計 4 版本供民眾下載安裝，查詢即時交通資訊服務。
突破難題	無
年度施政重點	
壹、標線型人行道設置計畫 一、年度目標：預計 105 年完成 100 條。 二、目前辦理情形： 除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊檢討設置標線型人行道，截至 104 年 12 月底完成 191 條，累計完成 501 條。 **貳、候車亭興建** 一、年度目標：預計 105 年底，本市候車亭數量將達 1,114 站。 二、目前辦理情形： 截至 104 年 12 月底，本市已建置 700 站制式候車亭、228 站街道家具候車亭、53 站長廊式候車亭及 101 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。 **參、低地板公車推動** 一、年度目標：預計 105 年底，本市低地板公車數量將達 2,666 輛。	

二、目前辦理情形：

截至105年1月底，本市低地板公車數已達2,584輛，約占本市聯營公車數之73.2%。另自100年9月30日起試辦48款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

肆、內照式標誌工程

一、年度目標：

105 年於本市公車專用道共 40 處路口設置公車專用標誌及車道禁止進入標誌，其餘於本市交通較複雜或夜間照明較不足之路口設置相關標誌，共計完成內照式標誌133面。

二、目前辦理情形：

辦理105年度內照式標誌規範、補充說明、基本單價及標準圖說簽核。

伍、控制器縮小化

一、年度目標：105年預計更換約170處路口為縮小型控制器。

二、目前辦理情形：

本市號誌化路口共計2,526處，針對行人、行車動線或視線可能造成影響之430處路口進行更換，103年完成28處，104年已完成116處路口施作，後續將再辦理路口會勘，104年度縮小型控制器已通過環境測試，將陸續進行路口會勘並於105年申請路證進場施作。

陸、停車場興建計畫

一、年度目標：辦理規劃設計中停車場工程1處、已發包及施工中停車場工程1處。

二、目前辦理情形：

(一)規劃設計中停車場工程：

八德立體停車場：

(1)104年10月7日簽准辦理土建工程之異質最低標，並於104年10月12日公告上網。

(2)土建工程標於104年11月24日截止投標，並於104年11月25日開資格標，共計3家廠商合格。

(3)土建工程於104年12月3日辦理異質最低標審查會議，104年12月14日決標，104年12月29日與得標廠商簽約。

(4) 移樹工程已於105年1月15完工，刻正辦理水電工程招標作業。

(二)已發包及施工中停車場工程 ：

永建國小附建地下停車場: 土建工程已於 103 年 12 月 17 日開工，目前進行停車場棟:北側屋樑版混凝土澆置工程，低年級棟:屋頂層混凝土澆置工程，預計於 106 年 6 月完工。

柒、公車動態資訊系統

一、年度目標：105 年底，預計本市智慧型站牌達到 1,350 座。

二、目前辦理情形：

(一) 104 年 300 座 LED 附掛式智慧型站牌建置案已完成站牌生產作業，並已完成 167 座站牌安裝，後續配合候車亭通電時程裝設；獨立式智慧型站牌預計設置 180 座，並於 103 年 12 月 23 日於民生活動中心完成第 1 座新式獨立式站牌設置，截至 105 年 1 月底止，本市已累計設置 1,254 座智慧型站牌。

(二) 104 年 12 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 4,036 萬 5,071 人次(統計網頁、手機、語音)，每日平均查詢人次約 130 萬人次。

捌、停車場在席偵測及尋車系統

一、年度目標：

辦理林森公園、景華公園及民權公園等 3 處停車場在席偵測及智慧尋車規劃設計及發包施工。

二、目前辦理情形：

（一）104 年 10 月 5 日開工。

（二）智慧尋車查詢機配管線及安裝。

（三）林森公園地下停車場在席單元攝影機安裝與調校。

（四）景華公園地下停車場在席單元攝影機安裝與調校。

（五）截至 105 年 1 月 31 日，實際進度 89.03%。

（六）預計 105 年 2 月 21 日竣工。