

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：105 年 6 月 30 日

資料更新日期：105 年 7 月 11 日

專責人員：黃惠如

職稱：科長

電話：(02)2725-6843

E-mail：ga_julia@mail.taipei.gov.tw

重要施政成果

創
新
措
施

壹、智慧運輸發展策略

一、研究目的

臺北市為國內首要都會城市，人口密集、交通頻繁，受限於地理環境，其都市交通發展架構應以大眾運輸為主幹，結合 ITS 策略應用，使捷運、公車、計程車、自行車、私人運具及步行環境等良好整合與健全發展。由於科技變化迅速且資源有限，必須重新思索與規劃未來的發展策略，因此辦理委託技術服務，期望透過 ITS 技術與管理思維，檢視民眾需求、跨域間合作、運具間整合、資訊科技妥善應用等改變規劃未來智慧交通之發展藍圖，讓本市未來之運輸系統服務功能更為提升。

二、效益及執行情形

- (一) 規劃智慧交通之發展藍圖，並構建公、私部門分工發展架構，確定發展方向。
- (二) 透過產官學合作，訂定實務與政策目標兼具之發展策略，提升運輸系統效能。
- (三) 提出具體目標、策略、推動計畫、方案及經費，供擬定未來施政計畫。
- (四) 研究範圍為北北基、桃園及新竹，規劃範圍以臺北市為主，預計於 105 年 11 月 30 日完成。

貳、臺北站前大廣場計畫

配合忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整，加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站（交 6 用地）現有部分空間調整為公車停靠使用；爰辦理拆遷臺北西站及交六用地公車月台建置工程，以配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊道路交通壓力、分散車流，調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位，並於交 6 用地設置車站前廣場、公車站臺、長廊式候車亭及智慧型站牌，提供機場捷運站前行人的駐留空間及

改善市區公車候車環境；另配合全面檢視公車路線調整，改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

參、提升公車營運及服務品質

一、公車路網及費率結構調整

為提供市民合理公平付費、公車路線高辨識度及更簡化的公車運輸服務，進行公車路網及費率調整；以市民於公車間轉乘不增加金錢及時間的負擔，提高民眾搭乘公車及公車轉乘意願。朝整併重複路線及有效率接駁，強化幹、支線公車服務路線及班次合理配置；費率結構期採里程計費概念，乘客依所搭乘距離長短付費，「搭多少、付多少」落實公平付費方式，提升大眾運輸營運效率。

藉由公車費率調整及路網結構改革，未來將以「主幹支線」高辨識系統取代以往「一車直達」公車服務，提升大眾運輸使用率，減少路線平均里程長度、提供民眾付費公平、使用簡化的公車運輸服務，提高公車業者每公里載客人數增加營運收益，進而減少政府補貼，以提升公車運量 15% 為目標，達到民眾、業者及政府三贏。

二、公車車上設備整合

(一)年度目標

整合全市 3,793 輛公車之車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備並建立單一操作介面；另將本市公運處管有之 1,246 輛公車車機之通訊由 2G 提升為 3G。

(二)目前辦理情形：審查 TTIA 相關文件及整合雛型機成品。

肆、提升計程車營運及服務品質

一、計程車候車空間

為擴大計程車定點候客空間，除陸續檢討設置計程車招呼站外，另於 104 年 2 月 12 日起全市 93 處公有路外立體及地下停車場提供計程車 1 小時內停車免費；路邊計程車招呼站目前計 213 處 1,134 格，以提供定點候客及臨停休息，減少路邊空駛攬客行為及改善駕駛營運

疲勞，維護交通安全。截至 105 年 5 月 31 日止，共有 99,711 車次使用免費停車 1 小時服務。

二、智慧計程車

配合交通部規劃新式計費錶相關規格及功能，研議相關補助配套措施，鼓勵計程車業者裝設；另研擬與國內既有 APP 業者合作及鼓勵計程車公(工)會共同推動等可行性，提升計程車智慧化功能與服務品質。

伍、自行車路網規劃

為建立人本交通環境及推廣綠色運具，提供自行車及行人更友善安全之通行環境，已訂定 104-108 年臺北願景城市-自行車路網計畫，並分年持續建置。104 年優先建置三橫三縱市區自行車道，預計 105 年全市自行車道將達 500 公里，107 年將達 520 公里。

至 105 年 6 月底已完成本市市區自行車道 384.65 公里（含人車分道 75.38 公里及人車共道 309.27 公里），加計河濱自行車道 112 公里，全市自行車道長度共計 496.65 公里。

陸、機車政策規劃

因應全球暖化環境變化威脅下，節能減碳已成為全球交通發展趨勢，另為兼顧都市土地高度開發所產生交通需求，本市積極推動綠色運輸發展，以人本及永續交通為理念，期綠運輸市占率於 2020 年達 70% 為目標。

在綠運輸發展政策下，機車使用已逐年呈現減量之趨勢，惟機車市占率仍具高比例情形，另因機車發生事故嚴重性經常較其他運具嚴重，期透過了解機車使用特性，分析其與各運具使用競合關係，並歸納整理機車駕駛行為與風險，就法令制度、交通管理策略、保險制度、行車秩序、安全及宣導面向研擬機車管理策略，以營造有利安全的機車行車環境及導引其使用者移轉使用綠運輸為目標。

本案已委託規劃，業於 104 年 9 月 7 日決標，廠商於 12 月 25 日上網公告臺北交通大家談議題，105 年 1 月 17 日辦理第 1 次公民工作坊及 4 月 17 日辦理第 2 次公民工作坊，期藉由工作坊廣納各方意見並列入檢討內容。

柒、鄰里交通改善四年計畫

一、緣起與目標

本案緣起於「民眾舉報違停件數 10 大熱點改善事宜」，為建立人本交通環境、改善巷道停車秩序，本局於 104 年 8 月 31 日市長視察新營里時，對外宣布啟動鄰里交通環境改善，以里為單位進行巷道交通環境整體規劃；目前以新營里、大學里及華聲里完成度最高，透過標線型人行道劃設、紅黃標線調整、汽機車格位規劃及機車退出騎樓等方式，建立安全行人通行環境(劃設標線型人行道)、維持有效消防空間、檢討整頓合理停車空間，減少違規停車及提供無障礙通行空間等目標。

二、執行情形

- (一)本執行計畫涉及府內多個單位，且於 104 年 9 月始核定，並經多次府內單位研討，後由本案各權管單位執行清道、施工。
- (二)截至 105 年 6 月底止，104 年度 30 個里已全數完工，且已有 45 里加入 105 年度鄰里交通改善計畫，正進行初步規劃設計中；後續將鼓勵更多里長加入計畫執行，預計 1 年執行 60 里以上，於 109 年前完成全市 456 里之鄰里交通改善。

捌、南港轉運站

一、緣起及發展需要

臺北市為「北北桃基」生活圈鏈結樞紐，西區門戶及東區門戶具有重要交通轉運之戰略地點及不同發展定位，配合本府東區門戶計畫，本府已與交通部臺灣鐵路管理局於 104 年 12 月 4 日簽署「南港轉運站東站及東側商業區土地開發計畫合作意向書」，將以 BOT 及公辦都更方式共同推動南港轉運站東站及東側商業區土地之開發，打造東區交通樞紐及生技產業廊帶，南港轉運站分為西站、東站及東側商業區用地。

二、規劃內容及執行情形

(一)規劃內容

- 1.南港轉運站西站在南港台鐵車站大樓內，已經興建完工，預計於 105 年 9 月後啟用。
- 2.南港轉運站東站面積 0.49 公頃，將以 BOT 立體開發，預計 105 年 9 月公開招商，106 年 5 月決標，在尚未正式興建轉運站前，將規劃作為臨時轉運站使用。

3.南港轉運站東側商業區土地面積 2.6 公頃，將由本府以公辦都更方式與臺鐵局合作辦理開發。

(二)執行情形

因應東區門戶計畫推展及各項大型建設陸續完工，其所衍生之交通需求宜及早規劃，爰本局乃辦理「南港車站中心周邊交通發展策略與計畫」委託研究，104 年 10 月 29 日決標；105 年 2 月 21 日已辦理第 1 場交通民意工作坊，邀集當地居民及里長、當地學校及企業代表共同與會討論，討論主題為「暢談南港-現況與未來南港的轉變」及「願景南港-您心目中期待的南港」，現場討論踴躍；另已於 5 月 13 及 14 日假南港車站 CITYLINK 中庭(幾米廣場)舉辦公開閱覽；6 月 19 日辦理第 2 場交通民意工作坊，以「公共運輸導向」、「綠色低碳交通」及「療癒的綠廊道」3 大主題進行討論及意見交流，以蒐集各界意見。另預訂於 105 年 7 月 15 日舉辦專家學者座談會，以深入探討南港地區未來交通發展方向。

重要
成果

壹、大眾運輸

一、捷運與公車整合營運

捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 105 年 5 月底本局已開闢市轄捷運接駁公車路線 53 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 16 條及綠線 4 條；至 105 年 5 月底，捷運接駁公車平均每日運量約 10.68 萬人次。未來將視地區需求檢討，持續規劃闢駛捷運接駁公車路線，以延伸大眾運輸服務範圍。

二、捷運與公車雙向轉乘優惠

為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡及一卡通搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠；其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。105 年 5 月每日雙向平均轉乘人次達 48.76 萬人次（其中捷運轉公車約 23.87 萬人次、公車轉捷運約 24.89 萬人次）。

三、整合本市公車車上設備

現行車上設備主要包含車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設

備，駕駛員在出車前之設定作業繁瑣且不易確認車上設備是否運作正常；為提供駕駛員方便之操作介面及監控各項設備妥善性、減少駕駛員車機路線設定錯誤機率，提升公車動態資訊系統準確性，及進行公車使用者起迄點調查及旅運需求等分析，105年正辦理整合本市轄管公車(3,793輛)車上設備。

四、推動公共自行車租借服務

本市98年3月於信義計畫區實施公共自行車租借系統示範計畫，建置11處公共自行車租賃站，並於101年底擴大服務範圍至全市；至105年6月底止，全市共有248站租賃站及8,122輛公共自行車，於全市各行政區均有提供服務。統計至105年6月30日止，總計借出6,280萬9,528車次，105年6月單月全市借出140萬9,283車次。

貳、停車管理

一、擴大路邊汽機車停車收費範圍

104年12月1日起實施全面汽車收費；截至105年6月30日共增加2,345格收費汽車停車格。後續將再檢討收費規劃。

二、自行車停車規劃設置

配合本市綠色運輸之交通政策，設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車；截至105年6月底止本市自行車停放空間總計約3萬4,547席。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於52處路外停車場附設自行車停車空間。

參、交通工程管理

一、號誌路燈共桿工程

為整合都市路燈及號誌桿件併用並力求共桿桿件輕巧化，減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率，自101年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄104年底完成315處路口拆除桿件1,115支。105年度預計施作忠孝東路5段、光復南路(南京至基隆)及羅斯福路5、6段等路段；目前截至105年4月底已完成3處路口，拆除桿件6支。

二、引入電子標籤(e-tag)偵測技術

透過 eTag 技術 EPC 碼配對，取得兩點間起迄交通特性資料(可分析道路旅行時間，道路平均速度及服務績效等)，短期可用於即時交通管理、路段資訊發布，中長期作為趨勢分析、交通改善及運輸規劃之參考。

在 104 年及 105 年，針對快速道路(市民高架、環東大道、堤頂大道)建立計 36 處 eTag 偵測設備；另於內湖科技園區週邊道路專案建置 eTag 偵測設備，且已納入「104 年度臺北市交通監控及資訊蒐集系統工程」施作；本案為 104-105 年連續工程，已於 104 年完成規劃設計，且於 105 年 1 月 8 日開工，預計 105 年 9 月完工。

三、標誌整頓

配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年計畫，逐步改善 40 條主要道路；105 年實施路段為石牌路、天母東西路、行義路、光復南北路、仰德大道、陽金公路、松山路、松德路、瑞光路、金湖路、木新路、指南路、至善路等 13 條道路。刻正辦理瑞光路及金湖路標誌整頓設計圖說繪製及錄案作業。

肆、運輸管理

一、推動無障礙計程車

為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年、103 年及 104 年獲交通部補助購置 170 輛無障礙計程車；至 105 年 5 月 31 日止，已有 156 輛掛牌營運，總計已提供載客 19 萬 4,539 趟次，無障礙服務趟次為 10 萬 5,847 趟次(不含路邊攔招趟次)。

二、交通違規積案催繳

(一) 定期查詢債務人財務狀況，105 年 6 月共查詢 234 位債務人之財務狀況。

(二) 持續進行交通違規積案催繳，105 年 6 月移送強制執行(含債權憑證再執行)計 3 萬 1,617 件，繳納罰鍰結案計 8,431 件。

三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，105 年持續編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費健檢服務，105 年 2 月 3 日已完成決標，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦

理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院、博仁綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院等 4 家醫院得標；自 105 年 3 月 1 日起開始受理報名，105 年健檢人數為 1,250 名。

伍、藍色水路

為推廣藍色水路，105 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另持續辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，亦加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。105 年 5 月藍色水路運量合計為 38,134 人次。

陸、智慧運輸

一、即時交通資訊系統

臺北市即時交通資訊網於 95 年上線，提供民眾相關交通資訊即時查詢及訂閱；截至 105 年 6 月 30 日，臺北市即時交通資訊網已有 1,058 萬瀏覽人次，單月最高達 155 萬人次。

二、臺北好行 2.0 服務提升

為因應智慧化生活需要，推出改版新一代智慧型手機軟體「臺北好行」（iPhone、Android 及 Windows Mobile 版）；截至 105 年 6 月底，臺北好行共下載 117 萬 8,212 次(含 iPhone 版 48 萬 3,534 次、iPad 版 12 萬 7,270 次、Android 版 40 萬 6,419 次、Android Pad 版 14 萬 497 次、Windows Mobile 版 1,829 次、Windows Phone 版 1 萬 8,663 次)。單月查詢次數最高已達 1,496 萬次。

另考量預算應更有效率運用於提升臺北好行品質，提供民眾更優質即時交通資訊服務，自 104 年 8 月 1 日起下架減併 iPad 中英文版、Android Pad 中英文版及 Windows Phone 中英文版，僅提供 iPhone 中英文版及 Android 中英文版共計 4 版本供民眾下載安裝，查詢即時交通資訊服務。

突
破
難
題

無

年度施政重點

壹、標線型人行道設置

- 一、年度目標：預計 105 年完成 100 條。
- 二、辦理情形：除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊以及配合鄰里交通環境改善計畫檢討設置標線型人行道，截至 105 年 6 月底累計完成 557 條。

貳、候車亭興建

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市候車亭數量將達 1,145 站。
- 二、辦理情形：截至 105 年 6 月底，本市已建置 736 站制式候車亭、228 站街道家具候車亭、53 站長廊式候車亭及 118 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

參、低地板公車推動

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市低地板公車數量將達 2,678 輛。
- 二、辦理情形：截至 105 年 6 月底，本市低地板公車數已達 2,597 輛，約占本市聯營公車數之 73.9%；另自 100 年 9 月 30 日起試辦 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

肆、內照式標誌設置

- 一、年度目標：105 年度針對本市交通較複雜或夜間照明較不足之路口、快速道路、高架橋出入口（專用號誌標誌）、下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點規劃設置相關標誌。
- 二、辦理情形：已於 105 年 3 月 2 日決標，並於 3 月 22 日辦理第 1 次施工通知。通知進度 41.59%；刻正收集設計圖說中。

伍、控制器縮小化

- 一、年度目標：105 年預計更換約 170 處路口為縮小型控制器。
- 二、辦理情形：本市號誌化路口共計 2,544 處(統計至 105 年 6 月)，針對行人、行車動線或視線可能造成影響之 430 處路口進行更換，103 年完成 28 處，104 年完成 115 處路口施作，今（105）年度控制器已通過環境測試，目前已完成 114 處路口會勘並通知 120 處路口，待路證核發後進場施作，同時將持續路口會勘作業，現已完成 67 處路口安裝。

陸、停車場興建

- 一、年度目標：已發包及施工中停車場工程 2 處。

二、辦理情形

(一)八德立體停車場

1. 土建工程已於 104 年 10 月 12 日公告上網，12 月 14 日決標，105 年 3 月 24 日開工，5 月 5 日進行拆除作業，6 月 23 日動土。
2. 移樹工程已於 105 年 1 月 15 日完工，於 105 年 3 月 1 日驗收合格，刻正辦理水電工程招標作業。
3. 機電工程標於 105 年 4 月 11 日決標，105 年 4 月 26 日訂約，5 大管線審查已完成，刻正辦理書面資料提送作業，預定於 105 年 7 月 1 日開工。

(二)永建國小附建地下停車場: 土建工程已於 103 年 12 月 17 日開工，目前進行停車場棟: K 樓梯結構施作、防落樁施作，低年級棟: 泥作工程施作，中年級棟: 一層結構施作，預計於 106 年 6 月完工。

柒、公車動態資訊系統

一、年度目標：105 年底，預計本市智慧型站牌達到 1,350 座。

二、辦理情形

(一) 104 年 300 座 LED 附掛式智慧型站牌建置案已完成站牌生產作業，並已完成 290 座站牌安裝；另後續擴充 100 座站牌已完成生產，俟驗收合格後，即可配合候車亭通電時程裝設；獨立式智慧型站牌預計設置 120 座。至 105 年 6 月底止，本市已累計設置 1,297 座智慧型站牌。

(二) 105 年 5 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 4,348 萬 8,567 人次(統計網頁、手機、語音)，每日平均查詢人次約 140 萬人次。

捌、停車場在席偵測及尋車系統

一、年度目標：辦理林森公園、景華公園及民權公園等 3 處停車場在席偵測及智慧尋車規劃設計及發包施工。

二、辦理情形：104 年 10 月 5 日開工，105 年 2 月 21 日竣工，目前正辦驗收事宜。