

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：105 年 11 月 30 日

資料更新日期：105 年 12 月 10 日

專責人員：黃惠如

職稱：科長

電話：(02)2725-6843

E-mail：ga_julia@mail.taipei.gov.tw

重要施政成果

創新措施

壹、智慧運輸發展策略

一、研究目的

臺北市為國內首要都會城市，人口密集、交通頻繁，受限於地理環境，其都市交通發展架構應以大眾運輸為主幹，結合 ITS 策略應用，使捷運、公車、計程車、自行車、私人運具及步行環境等良好整合與健全發展。由於科技變化迅速且資源有限，必須重新思索與規劃未來的發展策略，因此辦理委託技術服務，期望透過 ITS 技術與管理思維，檢視民眾需求、跨域間合作、運具間整合、資訊科技妥善應用等改變規劃未來智慧交通之發展藍圖，讓本市未來之運輸系統服務功能更為提升。

二、效益及執行情形

- (一) 規劃智慧交通之發展藍圖，並構建公、私部門分工發展架構，確定發展方向。
- (二) 透過產官學合作，訂定實務與政策目標兼具之發展策略，提升運輸系統效能。
- (三) 提出具體目標、策略、推動計畫、方案及經費，供擬定未來施政計畫。
- (四) 研究範圍為北北基、桃園及新竹，規劃範圍以臺北市為主，預計於 105 年 12 月 31 日完成。

貳、臺北站前大廣場計畫

配合忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整，加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站（交 6 用地）現有部分空間調整為公車停靠使用；爰辦理拆遷臺北西站及交 6 用地公車月台建置工程，以配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊道路交通壓力、分散車流，調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位，並於交 6 用地設置車站前廣場、公車站臺、長廊式候車亭及智慧型站牌，提供機場捷運站前行人的駐留空間及

改善市區公車候車環境；另配合全面檢視公車路線調整，改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

參、提升公車營運及服務品質

一、公車路網及費率結構調整

(一)檢討公車費率

為鼓勵民眾使用大眾運輸，期能在考量政府財政負擔並使公車永續發展下，兼顧使用者合理費用支出，遂於 104、105 年間辦理「大臺北都會區市區公車費率結構調整研究案」。研究期間召開多次專家學者座談會、公民咖啡館、公車業者座談會及電話與網路民意調查，持續徵詢各界意見，以研提相關配套措施，設計鼓勵民眾多搭乘大眾運輸之收費制度，並於 105 年 7 月 23 日邀集本局及所屬主管辦理「公車旅次起迄需求系統、費率結構及路網調整案座談會」。

(二)檢討調整公車路網

為符合民眾搭乘需求，103 年底迄今(105 年 11 月底)共已檢討停駛 6 線、調整 37 線、新闢 8 線公車路線，將持續檢討營運績效低路線、整併重複路線、降低路線重疊度，朝向短程有效接駁規劃，提升大眾運輸營運效率。

為提供公車路線高辨識度及簡明公車路線，以提升民眾搭乘公車意願、增加公車運量營運效率，104、105 年利用悠遊卡資料分析公車旅次起迄分布，105 年加入民意參與、公車業者溝通協調。未來將朝向快速、幹線、支線、微循環之層級式公車方向研擬，提供民眾簡化的公車運輸服務，並優先探討規劃幹線公車。

二、公車車上設備整合

(一)年度目標

整合全市 3,793 輛公車之車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備並建立單一操作介面；另將本市公運處管有之 1,246 輛公車車機之通訊由 2G 提升為 4G。

(二)目前辦理情形：審核第 1 批車機完工報告修正版。

肆、提升計程車營運及服務品質

一、計程車候車空間

為擴大計程車定點候客空間，除陸續檢討設置計程車招呼站外，另於 104 年 2 月 12 日起全市 93 處公有路外立體及地下停車場提供計程車 1 小時內停車免費；路邊(含路外)計程車招呼站目前計 223 處 1,167 格，以提供定點候客及臨停休息，減少路邊空駛攬客行為及改善駕駛營運疲勞，維護交通安全。截至 105 年 10 月 31 日止，共有 14 萬 5,728 車次用免費停車 1 小時服務。

二、智慧計程車

配合交通部規劃新式計費表相關規格及功能，研議相關補助配套措施，鼓勵計程車業者裝設；另研擬與國內既有 APP 業者合作及鼓勵計程車公(工)會共同推動等可行性，提升計程車智慧化功能與服務品質。

伍、自行車路網規劃

為建立人本交通環境及推廣綠色運具，提供自行車及行人更友善安全之通行環境，已訂定 104-108 年臺北願景城市-自行車路網計畫，並分年持續建置。104 年優先建置三橫三縱市區自行車道，預計 105 年全市自行車道將達 500 公里。

至 105 年 11 月底已完成本市市區自行車道 389.274 公里(含人車分道 82.002 公里及人車共道 307.272 公里)，加計河濱自行車道 112 公里，全市自行車道長度共計 501.274 公里。

陸、機車政策規劃

因應全球暖化環境變化威脅下，節能減碳已成為全球交通發展趨勢，另為兼顧都市土地高度開發所產生交通需求，本市積極推動綠色運輸發展，以人本及永續交通為理念，期綠運輸市占率於 2020 年達 70% 為目標。

在綠運輸發展政策下，機車使用已逐年呈現減量之趨勢，惟機車市占率仍具高比例情形，另因機車發生事故嚴重性經常較其他運具嚴重，期透過了解機車使用特性，分析其與各運具使用競合關係，並歸納整理機車駕駛行為與風險，就法令制度、交通管理策略、保險制度、行車秩序、安全及宣導面向研擬機車管理策略，以營造有利安全的機車行車環境及導引其

使用者移轉使用綠運輸為目標。

本委託規劃已於 105 年 1 月 17 日辦理第 1 次公民工作坊及 4 月 17 日辦理第 2 次公民工作坊，期藉由工作坊廣納各方意見併列入檢討內容。本規劃已於 11 月 24 日結案，未來將以機車安全為目標。

柒、鄰里交通改善四年計畫

一、緣起與目標

本案緣起於「民眾舉報違停件數 10 大熱點改善事宜」，為建立人本交通環境、改善巷道停車秩序，本局於 104 年 8 月 31 日市長視察新營里時，對外宣布啟動鄰里交通環境改善，以里為單位進行巷道交通環境整體規劃；目前以新營里、大學里及華聲里完成度最高，透過標線型人行道劃設、紅黃標線調整、汽機車格位規劃及機車退出騎樓等方式，建立安全行人通行環境(劃設標線型人行道)、維持有效消防空間、檢討整頓合理停車空間，減少違規停車及提供無障礙通行空間等目標。

二、執行情形

- (一)本執行計畫涉及府內多個單位，且於 104 年 9 月始核定，並經多次府內單位研討，後由本案各權管單位執行清道、施工。
- (二)截至 105 年 11 月底止，104 年度 30 個里已全數完工，且已有 125 里加入 105 年度鄰里交通改善計畫，其中有 10 里已完工，其餘正進行初步規劃設計中；後續將鼓勵更多里長加入計畫執行，預計 1 年執行 60 里以上，於 109 年前完成全市 456 里。
- (三)為使鄰里交通環境改善計畫案規劃更為完整及周全，並加強與里長及居民溝通，以提高執行完整度，於 105 年起委託專業顧問團隊協助，辦理規劃、溝通及設計。

捌、南港轉運站

一、緣起及發展需要

臺北市為「北北桃基」生活圈鏈結樞紐，西區門戶及東區門戶具有重要交通轉運之戰略地點及不同發展定位，配合本府東區門戶計畫，本府已與交通部臺灣鐵路管理局於 104 年 12 月 4 日簽署「南港轉運站東站及東側商業區土地開發計畫合作意向書」，將以 BOT 及公辦都更方式共同推動南港轉運站東站及東側商業區土地之開發，打

造東區交通樞紐及生技產業廊帶，南港轉運站分為西站、東站及東側商業區用地。

二、規劃內容及執行情形

(一)規劃內容

- 1.南港轉運站西站在南港台鐵車站大樓內，已經興建完工，因內部整修及招標作業，預計於 106 年 5 月底啟用。
- 2.南港轉運站東站面積 0.49 公頃，將以 BOT 立體開發，預計 106 年 3 月公開招商，106 年 5 月決標，在尚未正式興建轉運站前，將規劃作為臨時轉運站使用。
- 3.南港轉運站東側商業區土地面積 2.6 公頃，將由本府以公辦都更方式與臺鐵局合作辦理開發。

(二)執行情形

因應東區門戶計畫推展及各項大型建設陸續完工，其所衍生之交通需求宜及早規劃，爰本局乃辦理「南港車站中心周邊交通發展策略與計畫」委託研究；105 年 2 月 21 日已辦理第 1 場交通民意工作坊，邀集當地居民及里長、當地學校及企業代表共同與會討論，討論主題為「暢談南港-現況與未來南港的轉變」及「願景南港-您心目中期待的南港」，現場討論踴躍；另已於 5 月 13 及 14 日假南港車站 CITYLINK 中庭(幾米廣場)舉辦公開閱覽；6 月 19 日辦理第 2 場交通民意工作坊，以「公共運輸導向」、「綠色低碳交通」及「療癒的綠廊道」3 大主題進行討論及意見交流，以蒐集各界意見。已於 105 年 7 月 15 日舉辦專家學者座談會，另已於 105 年 10 月 21 日召開期末報告審查會議。

重要
成果

壹、大眾運輸

一、捷運與公車整合營運

捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 105 年 11 月底本局已開闢捷運接駁公車路線 53 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 16 條及綠線 4 條；至 105 年 11 月底，捷運接駁公車平均每日運量約 10.47 萬人次。未來將視地區需求檢討持續規劃，以延伸大眾運輸服務範圍。

二、捷運與公車雙向轉乘優惠

為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡或一卡通搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠；其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。105 年 10 月每日雙向平均轉乘人次達 48.53 萬人次（其中捷運轉公車約 23.67 萬人次、公車轉捷運約 24.86 萬人次）。

三、整合本市公車車上設備

現行車上設備主要包含車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備，駕駛員在出車前之設定作業繁瑣且不易確認車上設備是否運作正常；為提供駕駛員方便之操作介面及監控各項設備妥善性、減少駕駛員車機路線設定錯誤機率，提升公車動態資訊系統準確性，及進行公車使用者起迄點調查及旅運需求等分析，105 年正辦理整合本市轄管公車(3,793 輛)車上設備，預計於 106 年 6 月完成所有設備整合。

四、推動公共自行車租借服務

本市 98 年 3 月於信義計畫區實施公共自行車租借系統示範計畫，建置 11 處公共自行車租賃站，並於 101 年底擴大服務範圍至全市；至 105 年 11 月底止，全市共有 272 站租賃站及 8,914 輛公共自行車，於全市各行政區均有提供服務。統計至 105 年 11 月 30 日止，總計借出 7,149 萬 8,530 車次，105 年 11 月單月全市借出 164 萬 296 車次。

貳、停車管理

一、擴大路邊汽機車停車收費範圍

104 年 12 月 1 日起實施全面汽車收費；截至 105 年 11 月 30 日共增加 3,614 格收費汽車停車格。後續將再檢討收費規劃。

二、自行車停車規劃設置

配合本市綠色運輸之交通政策，設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車；截至 105 年 11 月底止本市自行車停放空間總計約 3 萬 6,243 席。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 52 處路外停車場附設自行車停車空間。

參、交通工程管理

一、號誌路燈共桿工程

為整合都市路燈及號誌桿件併用並力求共桿桿件輕巧化，減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率，自 101 年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄 104 年底完成 315 處路口拆除桿件 1,115 支。105 年度預計施作民權東路 6 段、忠孝東路 5 段、光復南路(南京至基隆)及羅斯福路 5、6 段等路段；截至 105 年 11 月底已完成 22 處路口，拆除桿件 32 支。

二、引入電子標籤(e-tag)偵測技術

透過 eTag 技術 EPC 碼配對，取得兩點間起迄交通特性資料(可分析道路旅行時間，道路平均速度及服務績效等)，短期可用於即時交通管理、路段資訊發布，中長期作為趨勢分析、交通改善及運輸規劃之參考。

在 104 年及 105 年，針對快速道路(市民高架、環東大道、堤頂大道)建立計 36 處 eTag 偵測設備；另於內湖科技園區週邊道路專案建置 eTag 偵測設備，且已納入「104 年度臺北市交通監控及資訊蒐集系統工程」施作；本案為 104-105 年連續工程，已於 104 年完成規劃設計，且於 105 年 1 月 8 日開工，硬體工程已於 105 年 10 月 15 日完成系統整合測試並同日報請竣工，刻正辦理驗收事宜。

三、標誌整頓

配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年計畫，逐步改善 40 條主要道路；105 年實施路段為石牌路、天母東西路、行義路、光復南北路、仰德大道、陽金公路、松山路、松德路、瑞光路、金湖路、木新路、指南路、至善路、忠誠路等 14 條道路。

已完成瑞光路、忠誠路、金湖路、至善路、仰德大道及陽金公路等路段。另辦理石牌路、天母東西路、行義路及松德路標誌整頓設計圖說繪製，且將錄 106 年工程案辦理。

肆、運輸管理

一、推動無障礙計程車

為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年、103 年及 104 年獲交通部補助購置 170 輛無障礙計程車；至 105 年 10 月 31 日止，

已有 170 輛掛牌營運，總計已提供載客 23 萬 6,451 趟次，無障礙服務趟次為 13 萬 1,468 趟次(不含路邊攔招趟次)。

二、交通違規積案催繳

(一)定期查詢債務人財務狀況，105 年 11 月共查詢 3,751 位債務人之財務狀況。

(二)持續進行交通違規積案催繳，105 年 11 月移送強制執行(含債權憑證再執行)計 2 萬 5,061 件，繳納罰鍰結案計 9,151 件。

三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，105 年持續編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費健檢服務，105 年 2 月 3 日已完成決標，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院、博仁綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院等 4 家醫院得標；自 105 年 3 月 1 日起開始受理報名，105 年健檢人數為 1,250 名。

伍、藍色水路

為推廣藍色水路，105 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另持續辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，亦加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。105 年 10 月 31 日止藍色水路運量合計為 7 萬 8,364 人次。

陸、智慧運輸

一、即時交通資訊系統

臺北市即時交通資訊網於 95 年上線，提供民眾相關交通資訊即時查詢及訂閱；截至 105 年 11 月底，臺北市即時交通資訊網已有 1,212 萬瀏覽人次。

二、臺北好行 2.0 服務提升

為因應智慧化生活需要，推出改版新一代智慧型手機軟體「臺北好行」(iPhone、Android 及 Windows Mobile 版)；截至 105 年 11 月底，臺北好行共下載 121 萬 9,825 次(含 iPhone 版 50 萬 4,224 次、iPad 版 12 萬 7,270 次、Android 版 42 萬 7,342 次、Android Pad 版 14 萬 497 次、Windows Mobile 版 1,829 次、Windows Phone 版 1 萬 8,663

次)。單月查詢次數最高已達 1,496 萬次。

另考量預算應更有效率運用於提升臺北好行品質，提供民眾更優質即時交通資訊服務，自 104 年 8 月 1 日起下架減併 iPad 中英文版、Android Pad 中英文版及 Windows Phone 中英文版，僅提供 iPhone 中英文版及 Android 中英文版共計 4 版本供民眾下載安裝，查詢即時交通資訊服務。

年度施政重點

壹、標線型人行道設置

- 一、年度目標：預計 105 年完成 100 條。
- 二、辦理情形：除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊以及配合鄰里交通環境改善計畫檢討設置標線型人行道，截至 105 年 11 月底累計完成 692 條。

貳、候車亭興建

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市候車亭數量將達 1,113 站。
- 二、辦理情形：截至 105 年 11 月底，本市已建置 707 站制式候車亭、227 站街道家具候車亭、53 站長廊式候車亭及 118 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

參、低地板公車推動

- 一、年度目標：預計 105 年底，本市低地板公車數量將達 2,678 輛。
- 二、辦理情形：截至 105 年 11 月底，本市低地板公車數已達 2,658 輛，約占本市聯營公車數之 75.9%；另自 100 年 9 月 30 日起辦理 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

肆、內照式標誌設置

- 一、年度目標：105 年度針對本市交通較複雜或夜間照明較不足之路口、快速道路、高架橋出入口（專用號誌標誌）、下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點規劃設置相關標誌，並配合 2017 世大運優化市容計畫，於市中心重要道路將既有標誌更新為內照式標誌。
- 二、辦理情形：已於 105 年 3 月 2 日決標，並於 3 月 22 日辦理第 1 次施工通知、10 月 25 日第 2 次施工通知、11 月 2 日第 3 次及第 4 次施工通知，累計通知進度 98.63%；全案已通知完畢，刻正辦理施工作業。

伍、控制器縮小化

- 一、年度目標：105 年預計更換約 170 處路口為縮小型控制器。
- 二、辦理情形：本市號誌化路口共計 2,546 處，針對行人、行車動線或視線可能造成影響之 430 處路口進行更換，103 年完成 28 處，104 年完成 115 處路口施作，今（105）年施作之縮小型控制器，全案通知進度為 99.95%，並已完成 150 處路口安裝，刻正進行全案驗收作業。

陸、停車場興設計畫

- 一、年度目標：已發包及施工中停車場工程 2 處。
- 二、辦理情形

(一)八德立體停車場

1. 土建工程已於 104 年 10 月 12 日公告上網，12 月 14 日決標，105 年 3 月 24 日開工，5 月 5 日進行拆除作業，6 月 23 日動土，業正施作連續壁、CCP 止水樁、中間樁及地質改善等作業。
2. 移樹工程已於 105 年 1 月 15 日完工，於 105 年 3 月 1 日驗收合格，刻正辦理水電工程招標作業。
3. 機電工程標於 105 年 4 月 11 日決標，105 年 4 月 26 日訂約，5 大管線審查已完成，已於 105 年 7 月 1 日開工，刻正辦理設備型錄送審及各分項施工及品質提送作業。

(二)永建國小附建地下停車場: 土建工程已於 103 年 12 月 17 日開工，目前進行停車場棟: 油漆工程、泥作工程師作、一層牆二層版結構工程施作鋼構工程施作，低年級棟: 油漆工程、門窗工程、泥作工程施作，中年級棟: 門窗工程、泥作工程施作，高年級棟: 四層結構施作，預計於 106 年 11 月完工。

柒、公車動態資訊系統

- 一、年度目標：105 年底，預計本市智慧型站牌達到 1,350 座。
- 二、辦理情形

(一)104 年附掛式智慧型站牌建置案已完成 300 座 LED 站牌生產作業，並於 105 年 6 月全數完成安裝；另後續擴充 100 座站牌已完成生產並驗收合格，持續掛設中；獨立式智慧型站牌預計於 105 年底設置 140 座。至 105 年 11 月底止，本市已累計設置 1,402 座智慧型站牌。

(二)105 年 10 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 4,597 萬 4,211 人次(統計網頁、手機、語音)，每日平均查詢人次約 148 萬人次。

捌、停車場在席偵測及尋車系統

- 一、年度目標：辦理林森公園、景華公園及民權公園等3處停車場在席偵測及智慧尋車規劃設計及發包施工。
- 二、辦理情形：施工及監造案皆已驗收合格，已於10月底結案。