臺北市政府交通局施政報告
資料截止日期：103 年 9 月 30 日
資料更新日期：103 年 10 月 9 日
專責人員：李昆振　　職稱：科長
電話：(02)2725-6843　　E-mail：ga_kjlee@mail.taipei.gov.tw

重要施政成果	
創新措施	**壹、控制器縮小化** 目前交通號誌控制器外箱連同基座高度達 170 公分，因設置位置大多位於路口轉角之人行道上或交通島上，影響行車視距或造成行人通行阻礙，且影響市容景觀，考量人本交通政策目標，現行控制器尺寸及其安裝方式宜設法改善，俾提升交通安全及營造行無礙之交通環境。 本市號誌化路口共計 2,473 處，其中有 480 處對行人、行車動線或視線可能造成影響，交工處於 102 年度更換 28 處路口，不僅改善行人動線，提升無障礙通行環境，對交通安全及市容景觀美化甚具成效，103 年度編列預算 2,879 萬元，預計汰換 116 處路口，控制器原型機生產完成，現已進入初步實機測試階段，俟測驗合格始得量產，本案預計 104 年 6 月底前完成。 **貳、小復康統一訂車平臺** 為提升復康巴士服務品質，簡化民眾訂車方式，規劃建置復康巴士統一訂車平台，委由專業客服人員提供民眾諮詢、訂車及查詢等服務。該委外服務案已於 102 年 11 月 1 日決標予台灣大車隊股份有限公司，並申請統一訂車專線 02-40556789，另自 103 年 4 月起已進行實質系統轉換、平行測試等相關作業，並將台灣租車及元三租車電話訂車轉換整合至 02-40556789 統一專線，5 月份系統作業已趨穩定。另自 103 年 6 月 4 日起，已將台灣租車及元三租車等 2 家業者之網路訂車整合併入統一訂車網頁，另於 8 月起進行伊甸社會福利基金會轉換至統一訂車客服平台測試及籌備等相關作業，目前仍持續辦理中，俟完成測試及改善相關缺失後進行轉換，提供民眾更方便的服務。 **參、網路線上繳費** 為提供民眾更多元與便捷、自動化之繳費方式，全國首創停車費在家繳服務，自 101 年 7 月 2 日起民眾可透過「全國繳費網」即查、即繳未繳之本市路邊停車費（包括催、追繳），並選擇欲繳費之停車資料（可勾選單筆或多筆），利用晶片金融卡轉帳，完成線上即時繳納停車費。相較於現行委託定點超商與加油站之代收作業流程，民眾可免於臨櫃繳費奔波之

	麻煩及單據遺失之困擾。統計自 101 年 7 月起至 103 年 9 月底止共計約 8 萬 7,705 筆交易量（約 21 萬 4,728 張停車單），佔全部交易量 0.36%，交易量呈現穩定成長。 另外，「北市好停車」智慧手機 App(iPhone 及 Android 版本)，延續臺北市停車資訊導引系統發展成果，提昇即時停車資訊的行動性，自 100 年 6 月 1 日正式推出，透由人性化介面，提供民眾查詢即時車位資訊。並自 102 年 8 月 1 日 提供繳納停車費功能，提供民眾透過 APP 查詢停車費及繳費，統計至 100 年 6 月起至 103 年 8 月底共計約 26 萬 7,535 筆下載量，平均每月下載次數約 4 千次；每月平均使用查詢次數約 40 萬次。
重要成果	**壹、大眾運輸** **一、捷運加公車、大眾捷運真方便** 捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 103 年 8 月底本局已開闢市轄捷運接駁公車路線 52 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 17 條及綠線 2 條；至 103 年 8 月底運量資料，捷運接駁公車平均每日運量約 10.21 萬人次，未來將視地區需求檢討，持續規劃闢駛捷運接駁公車路線，以延伸大眾運輸服務範圍。 **二、捷運與公車雙向轉乘優惠** 為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠，其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。103 年 8 月每日雙向平均轉乘人次達 46.65 萬人次（其中，捷運轉公車約 22.78 萬人次、公車轉捷運約 23.87 萬人次）。 **三、推動公共自行車租借服務** 本市 98 年 3 月於信義計畫區實行公共自行車租借系統示範計畫，建置 11 處公共自行車租賃站。為擴大服務範圍至全市，自 101 年推動全市型計畫，持續進行租賃站站點增建，至 103 年 9 月 30 日止，全市共有 167 站租賃站及 5,482 輛公共自行車，於全市各行政區均有提供服務。統計至 103 年 9 月 30 日止，總計借出 2,861 萬 1,657 車次，103 年 9 月單月全市借出 193 萬 6,355 車次。 **貳、停車管理** **一、擴大路邊（機車）停車收費範圍** 臺北市停車管理工程處為改善路邊機車停放秩序，提高路邊機車停車

位周轉率，並落實使用者付費精神，自 93 年 12 月 15 日起於臺北市重要商圈包括信義商圈、南陽特區、內湖科技園區、臺北車站、士林夜市、西門商圈、光華商圈及木柵動物園等地實施路邊機車停車收費管理，至 103 年 9 月止，總計納入收費格位 1 萬零 94 格，佔全部機車格位 5.7%，，採計次收費，費率 20 元/次（隔日另計）。

二、擴大路邊停車收費範圍

由於本市尚有部分道路用地及許多巷道土地未完成徵收及現有收費人力有限，無法將全數路邊停車格納入收費管理，故目前本市路邊停車收費政策，主要係就路寬 8 公尺以上道路所繪設之現有未收費停車格進行考量，於確認該道路用地已完成土地徵收，並調查收費人力狀況後，逐步評估納入收費管理，以維持停車秩序及公平使用，至 103 年 9 月底止收費格位計 2 萬 5,213 格，佔全部汽車格位 50.8%。

三、自行車停車設施規劃設置

配合本市綠色運輸之交通政策，設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車。截至 103 年 9 月底止本市自行車停放空間總計約 2 萬 9,067 席。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並為提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 52 處路外停車場附設自行車停車空間。

參、交通工程管理

一、市區自行車道建置計畫

102 年度市區自行車道委託設計及監造技術服務案，辦理南京東路 6 段自行車道工程，已於 103 年 4 月 17 日完工，再增人車分道 1.04 公里；另辛亥路南側(新生南路至芳蘭路) 及新生南路東側(八德路至信義路)由人車共道改設置為人車分道，至 103 年 9 月底本市已完成 332.88 公尺人行道人車共道及 42.48 公尺自行車道。

103 年度市區自行車道委託設計及監造技術服務案，已於 103 年 5 月 15 日完成評選作業，並於 103 年 5 月 23 日辦理議價作業，7 月 3 日邀集設計廠商及相關單位辦理設計前會勘，7 月 11 日函請各權管單位提供相關意見，於 8 月 21 日辦理初步設計審查會議。於 8 月 29 日辦理細部設計前會勘。於 9 月 26 日辦理細部設計草案審查會議。

二、號誌路燈共桿工程

鑑於都市路燈及號誌桿件併用並配合共桿桿件輕巧化設計，可減少道

路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率。

本市交工處自 101 年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄 102 年底完成 216 處路口減少桿件 380 支，減桿率 41%。103 年度工程案於 103 年 2 月 27 日決標，預計施作中坡北路、辛亥路、新生南路及忠孝東路等路段，目前已完成辛亥路路段。

三、臺北市主要道路交通監控系統工程

配合捷運完工復舊路段、主要市區幹道、聯外橋樑及既有快速道路等地點，檢討交控設施之數量、位置、設備型式及運作方式等現況，辦理新增或汰換車輛偵測器 23 組（新增）、閉路電視攝影機 58 組（新增 18 組、汰換 40 組）、資訊可變標誌 19 組（移設 1 組、新增 6 組及汰換 12 組）及中央控制系統軟硬體等交通監控設備，使用路人可事先得知交通管制以及即時路況訊息，選擇更佳行駛路徑，以增進行車順暢及效率。

本案為 102-103 年連續工程，軟體工程於 102 年 11 月 22 日開工，於 103 年 7 月 19 日竣工，初驗已合格並刻正辦理正驗事宜，硬體工程於 102 年 12 月 2 日開工，於 103 年 8 月 31 日竣工，刻正辦理竣工文件提送監造單位審核及初驗作業。

四、紅燈倒數計時器

於行車管制號誌提供倒數計時功能之輔助設施，使駕駛人注意行車號誌並安撫停等之焦慮感，對於提升路口行車安全甚有助益。自 97-102 年針對多時相、紅燈停等 60 秒以上及路寬 20 公尺以上之路口檢討建置，共建置 841 處。103 年度工程案業已完成招標作業，預計施作 180 處路口，迄 103 年 9 月底止累計完成 918 處路口。

肆、運輸管理

一、推動無障礙計程車

為提供高齡者、行動不便及身心障礙等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年及 103 年獲交通部補助購置 130 輛無障礙計程車，至 103 年 8 月 31 日止，已有 80 輛掛牌營運，總計已提供載客 4 萬 1,609 趟次，無障礙服務趟次為 1 萬 8,984 趟次(不含路邊攔招趟次)。

二、交通違規積案催繳

(一)定期查詢債務人財務狀況，103 年 9 月共查詢 2,827 位債務人之財務狀況。

(二)持續進行交通違規積案催繳，103 年 9 月移強制執行(含債權憑證再執

行)計 2 萬 4,368 件，繳納罰鍰結案計 5,010 件。

三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，103 年持續辦理計程車駕駛免費健檢服務，並較去年新增 3 項「C 反應蛋白免疫檢查」、「癌胚抗原 CEA」及「攝護腺癌 PSA(男性)/卵巢 CA125(女性)」健檢項目，自 103 年 3 月 3 日起開始受理報名，截至 9 月底預約報名人數 1,661 人。

伍、藍色公路

為持續推廣藍色公路，103 年持續辦理「藍色公路微旅行」環境導覽航班，整合藍色公路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另持續辦理「藍色公路校外教學」及「藍色公路市政參訪」等計畫，並加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色公路品質與運量。

103 年「藍色公路校外教學」計畫，至 103 年 9 月底，共 5,580 人次報名參與；另 103 年 1~8 月藍色公路累計運量為 5 萬 5,959 人。

陸、智慧運輸

一、即時交通資訊資料庫介接

自 98 年起開放各機關（構）申請介接即時交通資訊，截至 103 年 9 月，資訊介接機關（構）共計 99 家，開放介接項目共計 19 項，單月查詢交通資訊次數最高突破 8,804 萬次。

二、即時交通資訊系統應用

臺北市即時交通資訊網於 95 年上線，彙集府內外單位之即時交通資訊提供民眾進行相關資訊查詢及訂閱，截至 103 年 9 月，臺北市即時交通資訊網已有 745 萬瀏覽人次，單月最高達 27 萬人次。

承續開發 2010 臺北花博推出智慧型手機軟體「花博行」之經驗，改版推出新一代智慧型手機軟體「臺北好行」(iPhone、Android 及 Windows Mobile 版)，截至 103 年 9 月，臺北好行共下載 89 萬 4,765 次(含 iPhone 版 37 萬 7,493 次、iPad版 11 萬 912 次、Android版 29 萬 9,298 次、Android Pad版 8 萬 8,218 次、Windows Mobile 版 1,829 次、Windows Phone 版 1 萬 7,015 次)。單月查詢次數最高已達 1,496 萬次。

三、臺北市交通資訊中心

臺北市交通資訊中心建置之參觀走廊呈現臺北市歷年智慧型交通發展的歷程，透過生動活潑的展示與互動，讓民眾瞭解本市交通建設發展的精

	神及設計，更期望籍此管道，達到資訊教育與創意蒐集的目的。自民國 99 年起，截至 103 年 9 月，參觀人數已突破 3 萬 8,289 人次。
突破難題	無

年度施政重點

壹、停車場興建計畫

一、年度目標：

辦理 103 年度規劃設計中停車場工程 2 處、已發包及施工中停車場工程 2 處。

二、目前辦理情形：

(一)規劃設計中停車場工程：

1、 八德立體停車場：

(1)於 102 年 9 月 26 日召開評選會，評選結果 102 年 9 月 27 日簽准，已於 102 年 10 月 11 日議價，並於 102 年 10 月 28 日訂約。

(2)於 102 年 12 月 4 日召開初步設計報告書審查會議，並於 103 年 1 月 23 日召開第 3 次工作小組會議，103 年 2 月 27 日召開簡報及討論會議。

(3)初步設計報告書已於 103 年 4 月 22 日核定。

(4) 樹木移植工程發包作業於 9 月 25 日第 2 次流標，將重新檢討發包預算後辦理第 3 次招標。

2、永建國小附建地下停車場：於 103 年 10 月 1 日開價格標，與廠商議價不成流標。

(二)已發包及施工中停車場工程：

目前在建工程啟聰學校預計於 103 年 11 月 1 日、嘉興公園已於 103 年 10 月 9 日完工開場。

貳、公車動態資訊系統

一、年度目標：

預計 103 年底，本市附掛式智慧型站牌達到 1,150 座。

二、目前辦理情形：

(一) 102 年 300 座 LED 附掛式智慧型站牌建置案已完成發包及生產作業，刻正辦理站牌接電作業，其中 106 座已設置完成並於 102 年 12 月 31 日完成驗收，現已完成共 280 座，另 15 座 LCD 附掛式智慧型站牌建置案已於 102

年 11 月 15 日完成建置，並於 102 年 12 月 3 日驗收通過；獨立式智慧型站牌部分已於 103 年 7 月 18 日決標，預計設置 180 座。截至 103 年 9 月底止，本市已累計設置 975 座智慧型站牌。

(二)103 年 8 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 8,241 萬 6,485 人次(統計網頁、手機、語音及提供民間業者介接查詢)，每日平均查詢人次逾 265 萬人次。

參、低地板公車推動

一、年度目標：

預計 103 年底，本市低地板公車數量將達 2,475 輛。

二、目前辦理情形：

截至 103 年 9 月底，本市低地板公車數已達 2,446 輛，約占本市聯營公車數之 69.97%。另自 100 年 9 月 30 日起試辦 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

肆、候車亭興建

一、年度目標：

預計 103 年底，本市候車亭數量將達 1,440 座。

二、目前辦理情形：

截至 103 年 9 月底，本市已建置 839 座制式候車亭、407 座街道家具候車亭及 36 座長廊式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

伍、 標誌整頓

一、年度目標：

配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年計畫，逐步改善 40 條主要道路

二、目前辦理情形：

（一）103 年實施路段為：八德路、仁愛路、南港路、復興南北路、木柵路、環河南北路、基隆路、塔悠路、內湖路、文德路、松江路、民生東西路、南京東西路、環東堤頂大道、萬大路等 15 條道路。

（二）已完成松江路、文德路、內湖路、民生東西路、八德路、南港路、環河北路、復興北路及環東、堤頂大道等路段標誌整頓（現有牌面 2,212 面、桿件 238 支，減少牌面 126 面、桿件 71 支）。

（三）其餘路段已完成巡查，刻正辦理設計圖說繪製。

陸、 標線型人行道設置計畫

一、年度目標：

103 年預計完成 95 條。

二、目前辦理情形：

除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並於捷運松山線沿線周邊辦理會勘確認劃設路段，截至 103 年 9 月底止，完成劃設 84 條，累計完成 299 條。

柒、 內照式標誌工程

一、年度目標：

103 年度將於捷運松山線復舊路段、下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點設置內照式標誌，增強用路人於夜間對標誌牌面之辨識能力。

二、目前辦理情形：

（一）「102 年內照式標誌工程」已完成信義路 25 處牌面裝設、仁愛路 16 處及 5 處下橋匝道與平面車道路口牌面之施工。

（二）「103 年內照式標誌工程」已於 103 年 3 月 13 日上網公告，並於 3 月 25 日決標。

（三）已完成兒童新樂園周邊路口內照式標誌設置，另捷運松山線復舊路段內照式標誌刻正配合號誌共桿工程施工中。