

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：106 年 2 月 28 日

資料更新日期：106 年 3 月 10 日

專責人員：黃惠如

職稱：科長

電話：(02)2725-6843

E-mail：ga_julia@mail.taipei.gov.tw

重要施政成果

創
新
措
施

壹、臺北站前大廣場規劃

一、目的

配合忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整，加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站（交 6 用地）現有部分空間調整為公車停靠使用。

二、效益及執行情形

- (一)辦理拆遷臺北西站及交 6 用地公車月臺建置，以配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊道路交通壓力、分散車流。
- (二)調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位，並於交 6 用地設置車站前廣場、公車站臺、長廊式候車亭及智慧型站牌，提供機場捷運站前行人的駐留空間及改善市區公車候車環境。
- (三)全面檢視公車路線調整，改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

貳、提升公車營運及服務品質

一、公車路網及費率結構調整

(一)檢討公車費率

為鼓勵民眾使用大眾運輸，期能在考量政府財政負擔並使公車永續發展下，兼顧使用者合理費用支出，遂於 104、105 年間辦理「大臺北都會區市區公車費率結構調整研究案」。研究期間召開多次專家學者座談會、公民咖啡館、公車業者座談會及電話與網路民意調查，持續徵詢各界意見，以研提相關配套措施，設計鼓勵民眾多搭乘大眾運輸之收費制度，並於 105 年 7 月 23 日邀集本局及所屬主管辦理「公車旅次起迄需求系統、費率結構及路網調整案座談會」。

(二)檢討調整公車路網

為符合民眾搭乘需求，103 年底迄今(106 年 2 月底)共已檢討停駛 7 線、調整 46 線、新闢 8 線公車路線，將持續檢討營運績效低路線、整併重複路線、降低路線重疊度，朝向短程有效接駁規劃，提升大眾運輸營運效率。

為提供公車路線高辨識度及簡明公車路線，以提升民眾搭乘公車意願、增加公車營運效率，104、105 年利用悠遊卡資料分析公車旅次起迄分布，105 年加入民意參與、公車業者溝通協調。未來將朝向快速、幹線、支線、微循環之層級式公車方向研擬，提供民眾簡化的公車運輸服務，並優先探討規劃幹線公車。

幹線公車主要行駛於本市重要幹道，路線起、迄端依民眾需求延伸服務，以密集發車模式營運，規劃平日班距為尖峰 4-6 分鐘，離峰 5-10 分鐘，並全採用低地板公車，車內比照捷運設有 LCD 資訊顯示面板，另針對車體、站牌、指示標誌等亦有加強辨識度設計，增加幹線公車之辨識性，第一階段優先推出南北向敦化、松江新生 2 線，東西向之民生、仁愛 2 線及內湖等共計 5 線幹線路廊，預計 106 年 7 月 1 日正式上路。

二、公車車上設備整合

(一)年度目標

整合全市 3,793 輛公車之車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備並建立單一操作介面；另將本市公運處管有 1,246 輛公車車機之通訊由 2G 提升為 4G。

(二)目前辦理情形：106 年 3 月 2 日驗收第 2 批車機整合。

參、鄰里交通改善四年計畫

一、緣起與目標

本案緣起於「民眾舉報違停件數 10 大熱點改善事宜」，為建立人本交通環境、改善巷道停車秩序，本局於 104 年 8 月 31 日市長視察新營里時，對外宣布啟動鄰里交通環境改善，以里為單位進行巷道交通環境整體規劃；目前以新營里、大學里及華聲里完成度最高，透過標線型人行道劃設、紅黃標線調整、汽機車格位規劃及機車退出騎樓等方式，建立安全行人通行環境(劃設標線型人行道)、維持有效消防空間、檢討整頓合理停車空間，減少違規停車及提供無障礙通行空間等目標。

二、執行情形

- (一)本執行計畫涉及府內多個單位，且於 104 年 9 月始核定，並經多次府內單位研討，後由本案各權管單位執行清道、施工。
- (二)截至 105 年 12 月底止，104 年度 30 個里已全數完工，且自 104 年至今已有 162 里加入，其中有 42 里已完工，83 里已規劃設計完成，其餘正進行初步規劃設計中；後續將鼓勵更多里長加入計畫執行，預計 1 年執行 60 里以上，於 109 年前完成全市 456 里。
- (三)為使鄰里交通環境規劃更為完整及周全，並加強與里長及居民溝通，以提高執行完整度，於 105 年起委託專業顧問團隊協助，辦理規劃、溝通及設計，自 105 年 10 月至 106 年 2 月 28 日止，已有 25 里規劃完成。

肆、自行車路網規劃

為建立人本交通環境及推廣綠色運具，提供自行車及行人更友善安全之通行環境，已訂定 104-108 年臺北願景城市-自行車路網計畫，並分年持續建置。104 年優先建置三橫三縱市區自行車道，至 106 年 2 月底已完成本市市區自行車道 389.67 公里（含人車分道 85.762 公里及人車共道 303.908 公里），加計河濱自行車道 112 公里，全市自行車道長度共計 501.67 公里。

伍、南港轉運站

南港轉運站為「臺北東區門戶計畫」推動重點之一，為滿足大臺北都會區往東部民眾之國道客運旅次需求、因應東區門戶計畫未來開發衍生之旅次需求及降低現況國道客運路線過度集中於臺北市西區之情形，規劃建置南港轉運站，並可分散臺北車站負荷。

一、短期規劃(西站啟用)：南港轉運站西站屬交通部臺灣鐵路管理局經管房地，已由該局完成主體工程(毛胚屋)，並租予本市公運處再由該處轉予客運業者裝潢修繕。公運處已於 105 年 12 月 12 日與國光汽車客運股份有限公司完成契約簽訂，並於 106 年 1 月 4 日完成點交，現由該公司辦理內部裝修事宜，目標於 106 年 5 月中旬前完工啟用。

二、長期規劃(東站 BOT)：南港轉運站東站現正招商前準備階段，已與

地主臺鐵局協議以合作開發之方式辦理；另本府財政局刻正與國產署等地主協商土地交換並報請本市議會審議，本市公運處將俟用地取得後辦理公告招商(預定於 106 年 8 月)。

重要
成果

壹、大眾運輸

一、捷運與公車整合營運

捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 106 年 2 月底本局已開闢捷運接駁公車路線 53 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 16 條及綠線 4 條；至 106 年 1 月底，捷運接駁公車平均每日運量約 9.86 萬人次。未來將視地區需求檢討持續規劃，以延伸大眾運輸服務範圍。

二、捷運與公車雙向轉乘優惠

為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡或一卡通搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠；其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。106 年 1 月每日雙向平均轉乘人次達 43.75 萬人次（其中捷運轉公車約 21.25 萬人次、公車轉捷運約 22.5 萬人次）。

三、整合本市公車車上設備

現行車上設備主要包含車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備，駕駛員在出車前之設定作業繁瑣且不易確認車上設備是否運作正常；為提供駕駛員方便之操作介面及監控各項設備妥善性、減少駕駛員車機路線設定錯誤機率，提升公車動態資訊系統準確性，及進行公車使用者起迄點調查及旅運需求等分析，105 年正辦理整合本市轄管公車(3,793 輛)車上設備，預計於 106 年 6 月完成所有設備整合。

四、推動公共自行車租借服務

本市 98 年 3 月於信義計畫區實施公共自行車租借系統示範計畫，建置 11 處公共自行車租賃站，並於 101 年底擴大服務範圍至全市；至 106 年 2 月底止，全市共有 304 站租賃站及 9,970 輛公共自行車，於全市各行政區均有提供服務。統計至 106 年 2 月 28 日止，總計借出 7,647 萬 7,803 車次，106 年 2 月單月全市借出 148 萬 6,795 車次。

貳、停車管理

一、擴大路邊汽機車停車收費範圍

104 年 12 月 1 日起實施全面汽車收費；截至 106 年 2 月 28 日共增加 3,929 格收費汽車停車格。後續將再檢討收費規劃。

二、自行車停車規劃設置

配合本市綠色運輸之交通政策，設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車；截至 106 年 2 月底止本市自行車停放空間總計約 3 萬 6,313 席。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 52 處路外停車場附設自行車停車空間。

參、交通工程管理

一、號誌路燈共桿工程

為整合都市路燈及號誌桿件併用並力求共桿桿件輕巧化，減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率，自 101 年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄 105 年 12 月完成 339 處路口、拆除桿件 1,154 支。106 年度預計針對本市民權東、西路沿線各路口進行共桿工程。

二、標誌整頓暨路名牌加註門牌號碼清查更新

(一)標誌整頓計畫

辦理指南路標誌整頓設計圖說繪製與石牌路、天母東西路、行義路及松德路錄案作業。

(二)路名牌加註門牌號碼清查更新

辦理信義區、大安區、中正區、南港區、中山區及士林區標誌化路口清查作業。

肆、運輸管理

一、推動無障礙計程車

為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年至 105 年獲交通部補助購置 230 輛無障礙計程車(105 年補助 60 輛)；至 106 年 1 月 31 日止，已有 188 輛掛牌營運，總計提供載客 26 萬 4,408

趟次，無障礙服務 14 萬 9,155 趟次(不含路邊攔招趟次)。

二、交通違規積案催繳

(一)定期查詢債務人財務狀況，106 年 2 月共查詢 291 位債務人之財務狀況。

(二)持續催繳交通違規積案，106 年 2 月移送強制執行(含債權憑證再執行)計 1 萬 5,845 件，繳納罰鍰結案計 7,259 件。

三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，106 年編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費健檢服務，已於 106 年 2 月 6 日完成決標，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院等 3 家醫院投標；本(106)年度自 3 月 1 日起開始受理報名。

伍、藍色水路

106 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，亦加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。106 年 1 月之藍色水路運量為 3,447 人次。

陸、智慧運輸

一、即時交通資訊系統應用(臺北好行)

臺北市即時交通資訊網於 95 年上線，提供民眾相關交通資訊即時查詢及訂閱；截至 106 年 2 月底，臺北市即時交通資訊網已有 1,218 萬瀏覽人次。

考量預算應更有效率運用於提升臺北好行品質，提供民眾更優質即時交通資訊服務，自 104 年 8 月 1 日起下架減併 iPad 中英文版、Android Pad 中英文版及 Windows Phone 中英文版，僅提供 iPhone 中英文版及 Android 中英文版共計 4 版本供民眾下載安裝，查詢即時交通資訊服務。

因應智慧化生活需要，推出改版新一代智慧型手機軟體「臺北好行」(iPhone、Android 及 Windows Mobile 版)；截至 106 年 2

月底，臺北好行下載逾 124 萬次(含 iPhone 版 51 萬次、Android 版 43 萬及其它已下架版本約 29 萬次)。單月查詢次數最高已達 2,965 萬次。

106 年臺北好行改版預計於 6 月底前完成上線、已於 2 月 21 日完成議價，3 月 3 日召開第 1 次工作會議，預於 3 月底前完成細部執行計畫書。

年度施政重點

壹、標線型人行道設置

- 一、年度目標：預計 106 年完成 200 條。
- 二、辦理情形：除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊以及配合鄰里交通環境改善計畫檢討設置標線型人行道，截至 106 年 2 月底累計完成 722 條。

貳、候車亭興建

- 一、年度目標：預計 106 年底，本市候車亭數量將達 1,196 站。
- 二、辦理情形：截至 106 年 2 月底，本市已建置 734 站制式候車亭、226 站街道家具候車亭、55 站長廊式候車亭及 127 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

參、低地板公車推動

- 一、年度目標：預計 106 年底，本市低地板公車數量將達 2,787 輛。
- 二、辦理情形：截至 106 年 2 月底，本市低地板公車數已達 2,711 輛，約占本市聯營公車數之 77.6%；另自 100 年 9 月 30 日起辦理 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

肆、內照式標誌設置

- 一、年度目標：為維用路人行車安全及配合 2017 世大運優化市容計畫，106 年度內照式標誌規劃施作 17 條路段及信義區域係考量本市市中心區行人及車流量大之主要道路優先改善。
- 二、目前辦理情形：106 年度工程已於 2 月 10 日決標，刻正辦理施工前作業。

伍、控制器縮小化

- 一、年度目標：106 年預計更換約 30 處路口為縮小型控制器。
- 二、辦理情形：本市號誌化路口共計 2,551 處，針對行人、行車動線或視線

可能造成影響之路口進行更換，103 年完成 28 處，104 年完成 115 處路口施作，105 年完成 150 處，依廠商提供路口設計圖及數量，確認施作路口及數量，辦理契約變更。

陸、停車場興建

一、年度目標：已發包及施工中停車場工程 2 處。

二、辦理情形

(一)八德立體停車場

1. 土建工程已於 104 年 10 月 12 日公告上網，12 月 14 日決標，105 年 3 月 24 日開工，5 月 5 日進行拆除作業，6 月 23 日動土，10 月 24 日施作土方開挖及支撐工程，12 月 1 日施作筏基工程，刻正施工鋼構吊裝工程等作業。

2. 機電工程標於 105 年 4 月 11 日決標並於 7 月 1 日開工，刻正配合鋼構吊裝施作管線。

(二)永建國小附建地下停車場: 土建工程已於 103 年 12 月 17 日開工，目前進行停車場棟: 屋頂鋼構工程施作，低年級棟: 磁磚工程、泥作工程施作，中年級棟: 門窗工程、泥作工程施作，高年級棟: 各層二次結構施作、泥作工程、門窗工程，幼稚園棟: 一層結構施作，預計於 106 年 12 月完工。

柒、公車動態資訊系統

一、年度目標：預計 106 年底，本市智慧型站牌達到 1,800 座。

二、辦理情形

(一)104 年附掛式智慧型站牌建置案已完成 400 座 LED 站牌生產作業，並於 105 年全數完成安裝完畢，至 106 年 2 月底止，本市已累計設置 1,534 座智慧型站牌。

(二) 106 年 1 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 4,102 萬 1,805 人次(統計網頁、手機、語音)，每日平均查詢人次約 132 萬人次。

捌、停車場安裝電動汽車充電柱

一、年度目標：完成本市 49 處自營停車場充電柱設置。

二、辦理情形

(一) BMW 捐贈(20 場)

1. 管線完成安裝 20 場。

2. 充電柱累計完成 10 場

(二) 自營 49 場充電柱採購

1. 製作及簽陳招標文件。
2. 上網公告。