

臺北市政府交通局施政報告

資料截止日期：106年8月31日

資料更新日期：106年9月8日

專責人員：黃惠如

職稱：科長

電話：(02)2725-6843

E-mail：ga_julia@mail.taipei.gov.tw

重要施政成果

創
新
措
施

壹、臺北站前大廣場規劃

一、目的

配合忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整，加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站（交6用地）原有部分空間調整為公車停靠使用。

二、效益及執行情形

(一)辦理拆遷臺北西站及交6用地公車站臺建置，於106年4月29日啟用，並配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊道路交通壓力、分散車流。

(二)調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位，並於交6用地設置廣場、公車站臺、長廊式候車亭及智慧型站牌，以改善市區公車候車環境。

(三)改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

貳、提升公車營運及服務品質

一、公車路網及費率結構調整

(一)檢討公車費率

為鼓勵民眾使用大眾運輸，期能在考量政府財政負擔並使公車永續發展下，兼顧使用者合理費用支出，遂於104、105年間辦理「大臺北都會區市區公車費率結構調整研究案」。研究期間召開多次專家學者座談會、公民咖啡館、公車業者座談會及電話與網路民意調查，持續徵詢各界意見，以研提相關配套措施，設計鼓勵民眾多搭乘大眾運輸之收費制度，並配合幹線公車路網，優先推動幹線公車與公車間雙向轉乘優惠，減少民眾轉乘負擔，提高整體公車使用率。

(二) 推動幹線公車路網

為符合民眾搭乘需求，103 年底迄今(106 年 8 月底)共已檢討停駛 11 線、調整 81 線、新闢 9 線公車路線，將持續檢討營運績效低路線、整併重複路線、降低路線重疊度，朝向短程有效接駁規劃，提升大眾運輸營運效率。

為提供公車路線高辨識度及簡明公車路線，以提升民眾搭乘公車意願、增加公車營運效率，104、105 年利用悠遊卡資料分析公車旅次起迄分布，105 年加入民意參與、公車業者溝通協調。未來將朝向快速、幹線、支線、微循環之層級式公車方向研擬，提供民眾簡化的公車運輸服務，並優先於 106 年規劃推動幹線公車。

幹線公車主要行駛於本市重要幹道，路線起、迄端依民眾需求延伸服務，以密集發車模式營運，規劃平日班距為尖峰 4-6 分鐘，離峰 5-10 分鐘，並全採用低地板公車，車內比照捷運設有 LCD 資訊顯示面板，另針對車體、站牌、指示標誌等亦有加強辨識度設計，增加幹線公車之辨識性，第 1 階段優先推出南北向敦化、松江新生 2 線，東西向之民生、仁愛 2 線及內湖等共計 5 線幹線路廊，自 106 年 7 月 5 日實施。

二、公車車上設備整合

(一)年度目標

整合全市 3,793 輛公車之車機、驗票機、站名播報器及車外 LED 設備並建立單一操作介面；另將本市公運處管有 1,246 輛公車車機之通訊由 2G 提升為 4G。

(二)目前辦理情形：刻正辦理第 2 次變更契約。

參、鄰里交通改善

一、緣起與目標

本案緣起於「民眾舉報違停件數 10 大熱點改善事宜」，為建立人本交通環境、改善巷道停車秩序，本局於 104 年 8 月 31 日市長視察新營里時，對外宣布啟動鄰里交通環境改善，以里為單位進行巷道交通環境整體規劃；目前以新營里、大學里及華聲里完成度最高，透過標線型人行道劃設、紅黃標線調整、汽機車格位規劃及機車退出騎樓等方式，建立安全行人通行環境(劃設標線型人行

道)、維持有效消防空間、檢討整頓合理停車空間，減少違規停車及提供無障礙通行空間等目標。

二、執行情形

- (一)本執行計畫涉及府內多個單位，且於 104 年 9 月始核定，並經多次府內單位研討，後由本案各權管單位執行清道、施工。
- (二)104 年度完成 30 個里，105 年完成 53 里，106 年截至 8 月底止，已完成 115 里規劃設計，並預計 106 年完成 175 里規劃設計。後續將鼓勵更多里長加入計畫執行，預計 1 年執行 100 里以上，於 109 年前完成全市 456 里。
- (三)為使鄰里交通環境規劃更為完整及周全，並加強與里長及居民溝通，以提高執行完整度，於 105 年起委託專業顧問團隊協助，辦理規劃、溝通及設計，自 105 年 10 月至 106 年 8 月 31 日止，已有 155 里規劃完成。
- (四)104 年完整度較高之前 10 里滿意度調查，有 98%受訪民眾知道或看過里內有鄰里交通改善措施，有 80.1%受訪民眾認為本計畫有助於改善交通環境，有 72.5%受訪民眾滿意本計畫，並有 80.2%受訪民眾認為本計畫應全面推廣。
- (五)104 年完成之 30 里中，事故件數下降共計 24 里，事故傷亡人數下降共計 24 里，事故嚴重性指標 EPDO 下降共計 23 里，肇事次數當量 ETAN 共計 22 里下降。

肆、自行車路網規劃

為建立人本交通環境及推廣綠色運具，提供自行車及行人更友善安全之通行環境，已訂定 104-108 年臺北願景城市-自行車路網計畫，並分年持續建置。104 年優先建置三橫三縱市區自行車道，至 106 年 8 月底已完成本市市區自行車道 390.055 公里(含人車分道 85.762 公里及人車共道 304.293 公里)，加計河濱自行車道 112 公里，全市自行車道長度共計 502.055 公里。

伍、南港轉運站

南港轉運站為「臺北東區門戶計畫」推動重點之一，為滿足大臺北都會區往東部民眾之國道客運旅次需求、因應東區門戶計畫未來開發行

	<p>生之旅次需求及降低現況國道客運路線過度集中於臺北市西區之情形，規劃建置南港轉運站，並可分散臺北車站負荷。</p> <p>一、短期規劃(西站啟用)：南港轉運站西站屬交通部臺灣鐵路管理局經管房地，臺鐵局完成轉運站主體工程(毛胚屋)，由臺鐵局租予本市公運處再由公運處轉予國光客運股份有限公司。南港轉運站西站現已完成裝潢修繕作業，並於 106 年 4 月 18 日路線正式進駐啟用，將原南港車站周邊既有國道客運路線引進轉運站內上下客，啟用後提供旅客更好候車環境及售票空間，提升大眾運輸服務品質。</p> <p>二、長期規劃(東站 BOT)：南港轉運站興建營運移轉案現於招商前準備階段，刻正與地主臺鐵局、國產署協商合作開發事宜，本案本市公運處將俟用地取得後辦理公告招商(預定於 107 年 4 月)。</p>
<p>重要成果</p>	<p>壹、大眾運輸</p> <p>一、捷運與公車整合營運</p> <p>捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 106 年 8 月底本局已開闢捷運接駁公車路線 52 條，其中紅線 20 條、藍線 12 條、棕線 16 條及綠線 4 條；至 106 年 7 月底，捷運接駁公車平均每日運量約 10.03 萬人次。未來將視地區需求檢討持續規劃，以延伸大眾運輸服務範圍。</p> <p>二、捷運與公車雙向轉乘優惠</p> <p>為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡或一卡通搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠；其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。106 年 7 月每日雙向平均轉乘人次達 44.31 萬人次（其中捷運轉公車約 21.35 萬人次、公車轉捷運約 22.96 萬人次）。</p> <p>三、推動公共自行車租借服務</p> <p>本市 98 年 3 月於信義計畫區實施公共自行車租借系統示範計畫，建置 11 處公共自行車租賃站，並於 101 年底擴大服務範圍至全市；至 106 年 8 月底止，全市共有 370 站租賃站及 12,148 輛公共自行車，於全市各行政區均有提供服務。統計至 106 年 8 月 31 日止，總計借出 8,797 萬 9,101 車次，106 年 8 月單月全市借出 212 萬</p>

8,110 車次。

貳、停車管理

一、擴大路邊汽機車停車收費範圍

104 年 12 月 1 日起實施全面汽車收費；截至 106 年 7 月 31 日共增加 4,396 格收費汽車停車格，並持續規劃檢討收費事宜。

二、自行車停車規劃設置

配合本市綠色運輸之交通政策，設置自行車停放架或自行車停放區，便利民眾停放自行車及鎖車；截至 106 年 7 月底止本市自行車停放空間總計約 3 萬 7,778 席。另為減少人行道設置自行車停放架對行人可能產生干擾，並提供更安全之自行車停車空間，本市推動自行車停車路外化，目前已於 52 處路外停車場附設自行車停車空間。

參、交通工程管理

一、號誌路燈共桿工程

為整合都市路燈及號誌桿件併用並力求共桿桿件輕巧化，減少道路公共設施林立或雜亂之現象，提升道路景觀及公共空間使用效率，自 101 年起逐年推動辦理號誌路燈共桿政策，迄 105 年 12 月完成 339 處路口、拆除桿件 1,154 支。106 年度預計針對本市民權東、西路沿線各路口進行共桿工程。

二、標誌整頓暨路名牌加註門牌號碼清查更新

(一)標誌整頓計畫

已完成石碑路、天母東西路、行義路、光復南北路、松山路及松德路、木新路與指南路等 8 條道路，減少 37 面標誌及 34 支桿件；105 年預計實施路段已全數完成，共計減少 85 面標誌及 56 支桿件。

(二)路名牌加註門牌號碼清查更新

已於 106 年 6 月 29 日決標，刻正辦理清查作業，分批清查分批更新。

肆、運輸管理

一、推動無障礙計程車

為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無

障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年至 106 年獲交通部補助購置 350 輛無障礙計程車(含 106 年補助 100 輛)；至 106 年 7 月底止，已有 238 輛掛牌營運，總計提供載客 33 萬 6,815 趟次，無障礙服務 19 萬 9,343 趟次(不含路邊攔招趟次)。

二、交通違規積案催繳

(一)定期查詢債務人財務狀況，106 年至 8 月底止共查詢 61,183 位債務人之財務狀況。

(二)持續催繳交通違規積案，106 年至 8 月底止移送強制執行(含債權憑證再執行)計 22 萬 4,997 件，繳納罰鍰結案計 8 萬 836 件。

三、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查

為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，106 年編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費健檢服務，已於 106 年 2 月 6 日完成決標，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院等 3 家醫院投標；並已於 106 年 3 月 1 日起開始受理報名。

伍、藍色水路

106 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，亦加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。106 年 7 月底止藍色水路運量為 40,551 人次。

陸、智慧運輸

一、即時交通資訊系統應用(臺北好行)

臺北市即時交通資訊網於 95 年上線，彙集府內外單位之即時交通資訊提供民眾進行相關資訊查詢及訂閱，截至 106 年 8 月底，臺北市即時交通資訊網已有 1,223 萬瀏覽人次。

承續開發 2010 臺北花博推出智慧型手機軟體「花博行」之經驗，改版推出新一代智慧型手機軟體「臺北好行」(iPhone、Android 及 Windows Mobile 版)，截至 106 年 8 月底，臺北好行下載逾 128 萬次(含 iPhone 版 54 萬次、Android 版 45 萬次、其它已下架版本約

29 萬次)，累積查詢次數已逾 7.5 億次。

年度施政重點

壹、標線型人行道設置

- 一、年度目標：預計 106 年完成 200 條。
- 二、辦理情形：除針對 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性之外，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊以及配合鄰里交通環境改善計畫檢討設置標線型人行道，截至 106 年 8 月底已完成 162 條，累計完成 884 條。

貳、候車亭興建

- 一、年度目標：預計 106 年底，本市候車亭數量將達 1,196 站。
- 二、辦理情形：截至 106 年 8 月底，本市已建置 742 站制式候車亭、226 站街道家具候車亭、59 站長廊式候車亭及 132 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

參、低地板公車推動

- 一、年度目標：預計 106 年底，本市低地板公車數量將達 2,787 輛。
- 二、辦理情形：截至 106 年 8 月底，本市低地板公車數已達 2,790 輛，約占本市聯營公車數之 79.8%；另自 100 年 9 月 30 日起辦理 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

肆、內照式標誌設置

- 一、年度目標：為維用路人行車安全及配合 2017 世大運優化市容計畫，106 年度內照式標誌規劃施作 17 條路段及信義區域係考量本市市中心區行人及車流量大之主要道路優先改善。
- 二、目前辦理情形：本案配合世大運改善路口 341 處，計 3,309 面標誌，已於 7 月底完成，並於 8 月 31 日完成全案通知。

伍、控制器縮小化

- 一、年度目標：106 年預計更換約 30 處路口為縮小型控制器。
- 二、辦理情形：本市號誌化路口共計 2,574 處，針對行人、行車動線或視線可能造成影響之路口進行更換，103 年完成 28 處，104 年完成 115 處路口，105 年完成 150 處，今（106）年縮小型控制器已完成控制器量產、環境測試、路口會勘、設計變更、母材抽測，刻正辦理路證申請及現場施工，現已完成 10 處路口安裝。

陸、停車場興建

一、年度目標：已發包及施工中停車場工程 2 處。

二、辦理情形

(一)八德立體停車場

1. 土建工程已於 105 年 3 月 24 日開工，106 年 1 月 21 日鋼構吊裝，5 月 18 日樓層混凝土澆置，7 月 9 日外牆工程放樣，7 月 16 日材料進場並施作西側框架，7 月 26 日西北側框架施作；刻正進行內裝（柱牆樑批土粉刷及門窗工程）及外裝外牆工程。
2. 機電工程標於 105 年 7 月 1 日開工，106 年 7 月 21 日核定估驗計價第 12 期(6 月份)，現場施作情形如下
 - (1)6 樓、1 樓至 8 樓 A 樓梯牆面配管及預埋。
 - (2)7 樓 B 電梯梯廳牆配管。
 - (3)7 樓、8 樓車道牆配管，7 月 20 日通風設備場驗，8 月 3 日配電盤廠驗；刻正進行 2 樓至 9 樓牆樑版水電配管(含消防)，地下 1 樓至 6 樓內牆及天花板穿電線。

(二)永建國小附建地下停車場

1. 土建工程已於 103 年 12 月 17 日開工，目前進行停車場棟之演藝廳裝修工程、帷幕工程、游泳池工程施作；低年級棟之櫥櫃、天花板、油漆工程施作；中年級棟之教室裝修工程、磁磚工程施作、帷幕工程。高年級棟櫥櫃、泥作工程、磁磚工程、油漆工程施作；幼稚園棟之油漆工程、磁磚工程施作。
2. 停車場空調工程：中年級棟之 VRV 銅管拉線及結線、空調箱定位；高年級棟 1 樓至 2 樓 VRV 鋼管配管、動力及控制配管施作、小型冷風機、空調箱定位。
3. 水電工程：體育館及停車場棟地下 1 樓電力水平配管、消防工程。低年級棟管道間給排水配管、雨水管配管、電力弱電線槽施作、電力盤體、消防栓箱安裝；中年級棟管道間給排水配管、雨水管配管、電力弱電線槽施作、電力盤體、消防栓箱安裝。幼稚園棟電氣及消防穿線。

柒、公車動態資訊系統

一、年度目標：預計 106 年底，本市智慧型站牌達到 1,800 座。

二、辦理情形

(一)104 年附掛式智慧型站牌建置案已完成 400 座 LED 站牌生產作業，

並於 105 年全數完成安裝完畢，至 106 年 7 月底止，本市已累計設置 1,526 座智慧型站牌。

(二) 106 年 7 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 5,237 萬 1,512 人次(統計網頁、手機、語音)，每日平均查詢人次約 169 萬人次。

捌、停車場安裝電動汽車充電柱

一、年度目標：完成本市 79 處公有停車場充電柱設置。

二、辦理情形

(一) 本處透過委外經營要求暨參與經濟部先導計畫，已於 105 年底完成 10 場。

(二) BMW 捐贈 20 場，已於 106 年 3 月 16 日安裝完成並啟用。

(三) 自營 49 場充電柱採購

1. 招標文件已於 3 月 13 日上網公告。
2. 4 月 13 日開標，於 106 年 10 月底完成。
3. 第 1 批塔城公園等 15 處停車場於 106 年 8 月 3 日啟用。
4. 第 2 批承德公園等 15 處停車場完成建置，目前辦理系統測試及教育訓練中，預計於 106 年 9 月下旬啟用。