

18. 臺北捷運營運概況^{①②}

年(月)別	車站數 ^③ 年(月) 底數	營運里程 (公里) (年月底數)	車次 ^④ Total Train Trips	平均尖峰班距(分:秒)			平均離峰班距(分:秒)		
				Average Headway in Peak Hours (Min:Sec)			Average Headway in Off Peak Hours (Min:Sec)		
	No. of Stations (End of Year/Month)	Operating Kilometer (End of Year/Month)	文湖線 Wenhu Line	環狀線 Circular Line	高運量 High- capacity system	中運量 Medium-capacity system		高運量 High- capacity system	
						文湖線 Wenhu Line	環狀線 Circular Line		
Year (Month)									
99年 2010	93	100.8	874,980	02:54		04:35	04:18		05:35
100年 2011	94	101.9	1,000,441	02:24		04:40	03:53		05:46
101年 2012	102	112.8	1,104,588	02:22		04:37	03:58		05:41
102年 2013	109	121.3	1,099,972	02:19		04:26	04:03		05:30
103年 2014	116	129.2	1,139,985	02:15		04:35	04:03		05:40
104年 2015	117	131.1	1,204,770	02:16		04:06	04:13		05:26
105年 2016	117	131.1	1,185,681	02:11		04:01	04:15		05:27
106年 2017	117	131.1	1,171,196	02:09		04:02	04:10		05:27
107年 2018	117	131.1	1,170,205	02:09		04:01	04:10		05:28
108年 2019	117	131.1	1,166,208	02:09		04:02	04:12		05:30
109年 2020	131	146.2	1,256,024	02:08	05:29	04:02	04:10	08:28	05:37
110年 2021	131	146.2	1,188,800	02:09	05:57	04:02	04:32	08:59	06:07
3月 Mar.	131	146.2	106,884	02:08	05:34	04:02	04:09	08:34	05:39
4月 Apr.	131	146.2	102,476	02:10	05:34	04:02	04:09	08:35	05:41
5月 May	131	146.2	101,730	02:11	05:49	04:02	04:32	09:02	06:02
6月 June	131	146.2	86,312	02:11	06:58	04:02	05:28	09:33	07:04
7月 July	131	146.2	91,276	02:09	06:54	04:02	05:18	09:33	06:55
8月 Aug.	131	146.2	101,458	02:09	06:36	04:02	04:25	09:31	06:03
9月 Sep.	131	146.2	96,746	02:09	06:00	04:02	04:46	09:35	06:18
10月 Oct.	131	146.2	100,340	02:09	05:48	04:02	04:25	09:13	06:06
11月 Nov.	131	146.2	99,519	02:10	05:34	04:02	04:25	08:34	06:02
12月 Dec.	131	146.2	103,678	02:09	05:34	04:02	04:22	08:30	06:01
111年 2022									
1月 Jan.	131	146.2	101,020	02:09	05:34	04:02	04:28	08:37	06:08
2月 Feb.	131	146.2	89,272	02:09	05:36	04:02	04:27	08:39	06:09
3月 Mar.	131	146.2	102,869	02:09	05:34	04:02	04:22	08:34	06:03

資料來源：臺北市公共運輸處一般運輸科

附註：①木柵線自85年3月28日開始營運，營運里程10.5公里，淡水線(淡水至中山)自86年4月11日開始營運；86年12月25日通車至台北車站，營運里程21.9公里；中和線及新店線北段(台北車站至南勢角站)自87年12月24日開始營運，營運里程7.9公里；新店線南段(古亭至新店)自88年11月11日開始營運，營運里程8.4公里；板橋及南港線(龍山寺至市政府)自88年12月24日開始營運，營運里程7.7公里，初期路網形成。小南門線營運里程1.6公里，板橋線(龍山寺站至新埔站)營運里程3.9公里，自89年8月31日開始通車營運；南港線(市府站至昆陽站)營運里程3.2公里，自89年12月30日開始通車營運；小碧潭支線營運里程1.9公里，93年9月29日通車；板橋及土城線(新埔至永寧)95年5月31日開始營運，營運里程7.4公里；南港線(昆陽至南港站)97年12月25日開始營運，營運里程1.4公里。內湖線(松山機場-南港展覽館)98年7月4日開始營運，營運里程14.8公里。蘆洲線及新莊線(蘆洲站-大橋頭站-忠孝新生站)99年11月3日開始營運，營運里程10.3公里；南港線(南港-南港展覽館)100年2月27日開始營運，營運里程1.1公里。新莊線(大橋頭站-輔大站)101年1月5日開始營運，營運里程8.1公里；新莊線(忠孝新生站-東門站-古亭站)101年9月30日開始營運，營運里程2.8公里；新莊線(輔大站-迴龍站)102年6月29日開始營運，營運里程2.8公里；信義線

18. Operation of Taipei Rapid Transit System

延車公里 (車公里)	客運人數 (千人次)				延人公里 (人公里)	每旅客 平均行程 (公里/人)	營運收入 ⑤ (元)	雙向轉乘 優惠運量 ⑥ (千人次)
		平均每日 載客數 (人次)	較上年(同 月)增減率 (%)	平均每車 次載客數 (人次)				
Train Kilometers	No. of Passengers (1,000 Passengers)	Daily Average (Persons)	vs. Last Year /Month (%)	Passengers Transport per Train Trip	Passenger Kilometers	Average Km per Passenger Trip	Revenues	Bi-direction Transfer Discount (1,000 Passengers)
15,796,783	505,466	1,384,840	9.30	578	4,123,189,518	8.16	10,711,141,961	162,098
17,686,058	566,404	1,551,793	12.06	566	4,607,801,411	8.14	12,148,766,387	170,963
19,389,892	602,199	1,645,353	6.03	545	4,973,666,983	8.26	13,168,409,381	177,917
20,295,304	634,961	1,739,619	5.73	577	5,234,160,050	8.24	13,851,373,635	182,193
21,330,255	679,506	1,861,661	7.02	596	5,589,414,251	8.23	14,761,394,672	180,133
23,100,505	717,512	1,965,786	5.59	596	5,880,980,258	8.20	15,651,875,244	173,877
23,055,744	739,990	2,021,831	2.85	624	6,016,178,852	8.13	16,086,223,543	173,770
22,969,822	746,067	2,044,018	1.10	637	6,067,216,182	8.13	16,174,579,465	173,730
22,941,921	765,470	2,097,178	2.60	654	6,201,186,095	8.10	16,559,721,317	184,103
22,945,620	789,599	2,163,285	3.15	677	6,361,117,830	8.06	16,810,512,441	196,685
24,168,033	① 695,651 ②	1,900,685	-12.14	554 ③	5,656,505,101	8.13	15,398,587,189	175,194
22,845,922	531,120	1,455,124	-23.44	447	4,373,449,442	8.23	12,157,245,372	131,503
2,057,093	63,662	2,053,617	19.40	596	521,774,620	8.20	1,426,427,864	16,020
1,971,244	60,228	2,007,613	32.81	588	492,531,695	8.18	1,363,822,064	14,992
1,951,267	33,794	1,090,121	-36.45	332 ④	280,537,695	8.30	787,336,390	8,748
1,660,098	13,120	437,331	-76.20	152 ⑤	111,497,513	8.50	309,476,900	3,307
1,754,667	19,326	623,430	-68.03	212 ⑥	163,501,315	8.46	438,885,307	4,775
1,949,992	31,910	1,029,340	-46.76	315	267,195,375	8.37	736,154,008	7,788
1,857,293	37,418	1,247,257	-38.37	387	311,525,124	8.33	863,113,518	9,304
1,925,208	48,391	1,561,014	-21.28	482 ⑦	400,544,224	8.28	1,103,289,112	12,114
1,909,483	53,695	1,789,824	-13.94	540	444,735,871	8.28	1,223,817,748	13,401
1,994,748	60,045	1,936,923	-12.01	579 ⑧	491,314,419	8.18	1,423,622,252	14,313
1,937,950	49,840	1,607,737	-16.42	493	406,961,845	8.17	1,135,101,095	⑨ 12,099
1,709,377	41,907	1,496,692	-16.02	469	339,945,351	8.11	968,887,266	9,977
1,976,630	57,507	1,855,065	-9.67	559	475,459,178	8.27	1,290,074,337	14,260

(中正紀念堂站-象山站)102年11月24日開始營運，營運里程5.7公里；松山線(西門站-松山站)103年11月15日開始營運，營運里程7.9公里；板南線(頂埔站-永寧站)104年7月6日開始營運，營運里程1.9公里；環狀線(新北產業園區站-大坪林站)109年1月31日開始營運，營運里程15.1公里。

①本表不含木柵線、淡水線通車時期試乘人數。

②係各路線車站數總和(不扣除重複車站)。

③自96年1月起高運量發車總班次，除主線外加計支線、加班車等實際載客列車數。

④含紀念票收入且不含稅。

⑤捷運轉乘公車優惠自85年11月25日開始實施，其運量包含北市聯營公車及非北市聯營公車資料。自92年11月1日起，凡持悠遊卡普通票種及學生軍警票種，可享有雙向轉乘優惠。而悠遊卡敬老、愛心、愛心陪伴及優待票種等，自92年12月27日起也可享有轉乘優惠。自108年1月起雙向轉乘優惠運量之捷運轉乘公車人次數僅限本市聯營公車運量。