

18. 臺北捷運營運概況^①

年(月)別 Year (Month)	車站數 ^② 年(月) 底數	營運里程 (公里) (年月底數)	車次 ③ Total Train Trips	平均尖峰班距(分:秒)			平均離峰班距(分:秒)		
	No. of Stations (End of Year/Month)	Operating Kilometer (End of Year/Month)		Average Headway in Peak Hours (Min:Sec)			Average Headway in Off Peak Hours (Min:Sec)		
				中運量 Medium-capacity system		高運量 High- capacity system	中運量 Medium-capacity system		高運量 High- capacity system
				文湖線 Wenhu Line	環狀線 Circular Line		文湖線 Wenhu Line	環狀線 Circular Line	
101年 2012	102	112.8	1,104,588	02:22		04:37	03:58	05:41	
102年 2013	109	121.3	1,099,972	02:19		04:26	04:03	05:30	
103年 2014	116	129.2	1,139,985	02:15		04:35	04:03	05:40	
104年 2015	117	131.1	1,204,770	02:16		04:06	04:13	05:26	
105年 2016	117	131.1	1,185,681	02:11		04:01	04:15	05:27	
106年 2017	117	131.1	1,171,196	02:09		04:02	04:10	05:27	
107年 2018	117	131.1	1,170,205	02:09		04:01	04:10	05:28	
108年 2019	117	131.1	1,166,208	02:09		04:02	04:12	05:30	
109年 2020	131	146.2	1,256,024	02:08	05:29	04:02	04:10	08:28	05:37
110年 2021	131	146.2	1,188,800	02:09	05:57	04:02	04:32	08:59	06:07
111年 2022	131	146.2	1,172,118	02:09	05:33	04:02	04:24	09:04	06:17
112年 2023	117	131.1	1,104,577	02:05	-	04:03	04:22	-	06:20
5月 May	117	131.1	97,588	02:05	05:33	04:03	04:21	09:21	06:19
6月 June	117	131.1	87,944	02:05	-	04:03	04:22	-	06:21
7月 July	117	131.1	90,549	02:05	-	04:03	04:22	-	06:21
8月 Aug.	117	131.1	89,854	02:05	-	04:03	04:22	-	06:19
9月 Sep.	117	131.1	88,063	02:05	-	04:03	04:21	-	06:21
10月 Oct.	117	131.1	90,029	02:05	-	04:03	04:21	-	06:22
11月 Nov.	117	131.1	88,909	02:05	-	04:03	04:21	-	06:18
12月 Dec.	117	131.1	92,352	02:05	-	04:03	04:19	-	06:16
113年 2024									
1月 Jan.	117	131.1	91,254	02:05	-	04:03	04:22	-	06:19
2月 Feb.	117	131.1	82,614	02:05	-	04:03	04:28	-	06:22
3月 Mar.	117	131.1	90,974	02:05	-	04:03	04:21	-	06:19
4月 Apr.	117	131.1	87,521	02:05	-	04:06	04:24	-	06:20
5月 May	117	131.1	92,060	02:04	-	04:03	04:21	-	06:18

資料來源：臺北市公共運輸處

附註：①木柵線自85年3月28日開始營運，營運里程10.5公里，淡水線(淡水至中山)自86年4月11日開始營運；86年12月25日通車至台北車站，營運里程21.9公里；中和線及新店線北段(台北車站至南勢角站)自87年12月24日開始營運，營運里程7.9公里；新店線南段(古亭至新店)自88年11月11日開始營運，營運里程8.4公里；板橋及南港線(龍山寺至市政府)自88年12月24日開始營運，營運里程7.7公里，初期路網形成。小南門線營運里程1.6公里，板橋線(龍山寺站至新埔站)營運里程3.9公里，自89年8月31日開始通車營運；南港線(市府站至昆陽站)營運里程3.2公里，自89年12月30日開始通車營運；小碧潭支線營運里程1.9公里，93年9月29日通車；板橋及土城線(新埔至永寧)95年5月31日開始營運，營運里程7.4公里；南港線(昆陽至南港站)97年12月25日開始營運，營運里程1.4公里。內湖線(松山機場-南港展覽館)98年7月4日開始營運，營運里程14.8公里。蘆洲線及新莊線(蘆洲站-大橋頭站-忠孝新生站)99年11月3日開始營運，營運里程10.3公里；南港線(南港-南港展覽館)100年2月27日開始營運，營運里程1.1公里。新莊線(大橋頭站-輔大站)101年1月5日開始營運，營運里程8.1公里；新莊線(忠孝新生站-東門站-古亭站)101年9月30日開始營運，營運里程2.8公里；新莊線(輔大站-迴龍站)102年6月29日開始營運，營運里程2.8公里；信義線

18. Operation of Taipei Rapid Transit System

延車公里 (車公里)	客運人數 (千人次)				延人公里 (人公里)	每旅客 平均行程 (公里/人)	營運收入 ④ (元)	雙向轉乘 優惠運量 ⑤ (千人次)
		平均每日 載客數 (人次)	較上年(同 月)增減率 (%)	平均每車 次載客數 (人次)				
Train Kilometers	No. of Passengers (1,000 Passengers)	Daily Average (Persons)	vs. Last Year /Month (%)	Passengers Transport per Train Trip	Passenger Kilometers	Average Km per Passenger Trip	Revenues	Bi-direction Transfer Discount (1,000 Passengers)
19,389,892	602,199	1,645,353	6.03	545	4,973,666,983	8.26	13,168,409,381	177,917
20,295,304	634,961	1,739,619	5.73	577	5,234,160,050	8.24	13,851,373,635	182,193
21,330,255	679,506	1,861,661	7.02	596	5,589,414,251	8.23	14,761,394,672	180,133
23,100,505	717,512	1,965,786	5.59	596	5,880,980,258	8.20	15,651,875,244	173,877
23,055,744	739,990	2,021,831	2.85	624	6,016,178,852	8.13	16,086,223,543	173,770
22,969,822	746,067	2,044,018	1.10	637	6,067,216,182	8.13	16,174,579,465	173,730
22,941,921	765,470	2,097,178	2.60	654	6,201,186,095	8.10	16,559,721,317	184,103
22,945,620	789,599	2,163,285	3.15	677	6,361,117,830	8.06	16,810,512,441	196,685
24,168,033	695,651	1,900,685	-12.14	554	5,656,505,101	8.13	15,398,587,189	175,194
22,845,922	531,120	1,455,124	-23.44	447	4,373,449,442	8.23	12,157,245,372	131,503
22,579,837	587,258	1,608,926	10.57	501	4,776,860,008	8.13	13,334,888,872	141,224
21,541,242	710,186	1,945,714	20.93	643	5,633,611,777	7.93	16,539,142,578	145,068
1,889,639	60,510	1,951,945	80.94	620	486,280,570	8.04	1,385,951,684	14,153
1,727,867	54,987	1,832,906	39.44	625	434,967,430	7.91	1,268,121,284	13,002
1,779,094	58,046	1,872,458	22.52	641	453,582,323	7.81	1,358,857,822	10,642
1,764,380	58,839	1,898,044	16.38	655	458,675,698	7.80	1,393,474,426	10,570
1,731,079	58,556	1,951,863	17.04	665	461,039,871	7.87	1,404,260,444	10,768
1,769,221	61,214	1,974,652	14.52	680	481,744,243	7.87	1,431,090,641	11,123
1,748,823	62,841	2,094,695	9.83	707	497,064,963	7.91	1,518,319,311	11,236
1,822,990	67,308	2,171,231	6.29	729	524,628,292	7.79	1,502,291,019	11,591
1,794,756	62,742	2,023,925	19.50	688	496,643,976	7.92	1,485,168,111	① 11,201
1,628,436	54,530	1,880,336	-6.14	660	432,061,284	7.92	1,323,818,486	① 9,851
1,789,316	64,628	2,084,784	3.23	710	511,906,863	7.92	1,530,286,613	① 11,420
1,720,289	59,431	1,981,041	4.85	679	471,756,528	7.94	1,412,380,508	10,632
1,810,628	64,106	2,067,945	5.94	696	509,878,695	7.95	1,519,173,913	9,924

(中正紀念堂站站-象山站)102年11月24日開始營運，營運里程5.7公里；松山線(西門站-松山站)103年11月15日開始營運，營運里程7.9公里；板南線(頂埔站-永寧站)104年7月6日開始營運，營運里程1.9公里；環狀線(新北產業園區站-大坪林站)109年1月31日開始營運，營運里程15.1公里，但自112年5月23日起改由新北市政府主管並由新北大眾捷運股份有限公司營運，相關數據統計至112年5月22日。

②係各路線車站數總和(不扣除重複車站)。

③自96年1月起高運量發車總班次，除主線外加計支線、加班車等實際載客列車數。

④含紀念票收入且不含稅。

⑤捷運轉乘公車優惠自85年11月25日開始實施，其運量包含北市聯營公車及非北市聯營公車資料。自92年11月1日起，凡持悠遊卡普通票種及學生軍警票種，可享受雙向轉乘優惠。而悠遊卡敬老、愛心、愛心陪伴及優待票種等，自92年12月27日起也可享有轉乘優惠。自108年1月起雙向轉乘優惠運量之捷運轉乘公車人次數僅限本市聯營公車運量；112年7月起，捷運轉乘公車資料暫未包含TPASS通勤月票數據；113年5月，捷運轉乘公車資料暫未包含新北市數據。