

表1 臺北市聯營公共汽車行車效率^①

年(月)別 Year (Month)	行駛 路線數 年底數 ② No. of Routes	平均每日 營 車 輛 數 Average No. of Operating Vehicles per Day	行駛次數③ No. of Bus Runs		行駛里程 Bus Kilometers	
			(千段次) (1,000 Schedules)	每車 每日平均 (段次) Average Bus Run per Bus per Day (Schedule)	(千公里) (1,000 Kms)	每車 每日平均 (公里) Average Kilometer per Bus per Day
91年 2002	272 (14)	3,369	25,866	21.04	236,225	192.12
92年 ⑥2003	277 (13)	3,471	26,219	20.70	242,269	191.25
93年 2004	280 (13)	3,666	27,217	20.29	257,110	191.63
94年 2005	284 (12)	3,805	26,754	19.26	256,716	184.83
95年 2006	287 (11)	3,877	26,444	18.69	255,802	180.77
96年 2007	292 (13)	3,848	26,085	18.57	250,969	178.71
97年 2008	297 (15)	3,812	25,717	18.43	250,176	179.34
98年 2009	306 (16)	3,747	25,678	18.78	248,818	181.95
99年 2010	308 (16)	3,712	25,117	18.54	243,023	179.37
100年 2011	307 (16)	3,746	24,453	17.88	236,056	172.64
101年 2012	310 (14)	3,727	23,953	17.56	229,108	167.94
102年 2013	305 (15)	3,591	22,994	17.54	220,246	168.04
103年 2014	284 (13)	4,993	20,430	11.21	195,620	107.34
104年 2015	285 (14)	3,203	19,309	16.52	184,171	157.55
105年 2016	288 (16)	3,160	19,089	16.51	182,637	157.94
106年 2017	286 (17)	3,163	18,897	16.37	180,343	156.19
107年 2018	290 (16)	3,136	18,382	16.06	175,604	153.40

1. Operation Efficiency of City Bus in Taipei City

(千人次) (1,000 Passengers)	客運人數③ No. of Passengers			客運收入④ Revenues		耗油情形 (柴油) Oil Consumption (Diesel Oil) (千公升) (1,000 Liters)	捷運轉乘 聯營公車 優惠運量 (千人次) ⑤ Discount Ticket for MRT Transfer to Bus
	平均每日 (人次) Average No. per Day (Persons)	較上年(同 月) 增減率(%) vs. Last Year(Month)%	每段次 平均 (人次) Passengers Transport per Bus Run	(千元) (N.T. \$1,000)	每公里 營收(元) Average Revenues per Km(N.T.\$)		
647,381	1,773,647	-4.92	25.03	9,198,132	38.94	114,951	48,576
612,312	1,677,566	-5.42	23.35	8,630,324	35.62	116,399	56,407
624,896	1,707,366	1.78	22.96	8,753,112	34.04	120,692	55,655
612,675	1,678,562	-1.69	22.90	9,159,988	35.68	119,673	54,296
616,105	1,687,960	0.56	23.30	9,210,671	36.01	119,171	54,568
625,085	1,712,562	1.46	23.96	9,919,796	39.53	116,077	56,988
652,649	1,783,195	4.12	25.38	10,357,220	41.40	113,635	61,149
643,710	1,763,590	-1.10	25.07	10,223,181	41.09	112,147	60,776
642,230	1,759,533	-0.23	25.57	10,197,959	41.96	108,544	62,188
623,345	1,707,794	-2.94	25.49	10,837,171	45.91	105,325	63,088
615,128	1,680,679	-1.59	25.68	10,700,532	46.71	101,633	64,527
589,460	1,614,958	-3.91	25.64	10,253,030	46.55	98,338	63,042
538,982	1,476,662	-8.56	26.38	9,027,473	46.15	88,531	56,998
480,682	1,316,937	-10.82	24.89	8,360,771	45.40	83,706	51,384
476,384	1,301,595	-1.16	24.96	8,534,479	46.73	84,573	50,861
475,534	1,302,832	0.10	25.16	8,674,754	48.10	84,018	50,571
478,393	1,310,666	0.60	26.02	9,045,044	51.51	79,202	53,004

表1 臺北市聯營公共汽車行車效率(續)^①

年(月)別 Year (Month)	行 駛 路線數 年底數 ^② No. of Routes		平均每日 營 運 車 輛 數 Average No. of Operating Vehicles per Day	行 駛 次 數 ^③ No. of Bus Runs		行 駛 里 程 Bus Kilometers	
				(千段次) (1,000 Schedules)	每車 每日平均 (段次) Average Bus Run per Bus per Day (Schedule)	(千公里) (1,000 Kms)	每車 每日平均 (公里) Average Kilometer per Bus per Day
1 月 Jan.	286	(17)	3,095	1,611	16.79	15,396	160.47
2 月 Feb.	286	(17)	2,998	1,332	15.86	12,679	151.02
3 月 Mar.	286	(16)	3,099	1,591	16.56	15,128	157.44
4 月 Apr.	288	(16)	3,126	1,480	15.78	14,155	150.93
5 月 May	289	(16)	3,155	1,586	16.22	15,163	155.02
6 月 June	289	(16)	3,124	1,499	15.99	14,333	152.95
7 月 July	289	(16)	3,136	1,547	15.91	14,839	152.64
8 月 Aug.	289	(16)	3,153	1,567	16.03	15,003	153.50
9 月 Sep.	289	(16)	3,130	1,490	15.87	14,205	151.30
10 月 Oct.	289	(16)	3,164	1,580	16.11	15,077	153.72
11 月 Nov.	290	(16)	3,182	1,541	16.14	14,724	154.25
12 月 Dec.	290	(16)	3,262	1,559	15.42	14,903	147.38

資料來源：臺北市公共運輸處

附 註：①本表資料包含大、小型公車。

②89年行駛路線之計算方式係以車號為計算標準，無論正副線、左右線、快速公車、直達車或兩家以上同經營均視為同一路線；()內數字為兩家以上共同經營路線數。

③行駛次數、載客人數係按行車收費段數計次；92年5月下旬至6月中旬SARS疫情影響大眾運輸搭乘。

1. Operation Efficiency of City Bus in Taipei City(Cont.)

(千人次) (1,000 Passengers)	客運人數③ No. of Passengers			客運收入④ Revenues		耗油情形 (柴油) Oil Consumption (Diesel Oil) (千公升) (1,000 Liters)	捷運轉乘 聯營公車 優惠運量 (千人次) ⑤ Discount Ticket for MRT Transfer to Bus
	平均每日 (人次) Average No. per Day (Persons)	較上年(同月) 增減率(%) vs. Last Year(Month)%	每段次 平均 (人次) Passengers Transport per Bus Run	(千元) (N.T. \$1,000)	每公里 營收(元) Average Revenues per Km(N.T.\$)		
40,319	1,300,602	6.34	25.03	747,028	48.52	6,566	4,385
32,425	1,158,039	-8.95	24.34	600,859	47.39	4,968	3,544
42,201	1,361,315	-1.76	26.52	781,766	51.68	6,244	4,616
37,851	1,261,693	-3.46	25.58	705,629	49.85	5,850	4,131
41,919	1,352,224	2.63	26.43	781,564	51.55	6,695	4,626
39,197	1,306,570	-0.97	26.15	730,797	50.99	7,029	4,317
39,304	1,267,858	2.57	25.41	742,696	50.05	7,381	4,259
40,291	1,299,724	1.49	25.71	761,431	50.75	7,462	4,403
39,043	1,301,425	-1.58	26.20	737,789	51.94	7,022	4,349
42,750	1,379,025	7.56	27.06	834,144	55.33	6,403	4,878
41,388	1,379,594	2.50	26.87	807,558	54.85	6,807	4,725
41,706	1,345,365	0.25	26.75	813,782	54.60	6,776	4,772

④自90年2月15日起實施單一運價，每段次15元(學生使用儲值卡享八折優惠)。

⑤捷運轉乘公車優惠運量僅計北市聯營公車轉乘資料。自92年11月1日起捷運公車雙向轉乘。自93年12月份起採93年優待票新刷卡比例推估現金人次，因優待票刷卡比例提高，故優待票現金人次較以往下降。