

表11 臺北捷運行車事故^①

年 別 Year	延車 公里 Train Kilometers	事故 件數 Cases of Incident	百萬車公里 事故件數 Cases of Incident per Million Km	事			
				列車 故障 Train Malfunction	號誌 故障 Signal Malfunction	天然 事件 Natural Events	
中 運 量							
104年	5,279,816	合 計 Total	2	0.38	-	-	-
2015		重大事故 Major Incidents	-	-	-	-	-
		一般事故 General Incidents	2	0.38	-	-	-
105年	5,358,384	合 計 Total	3	0.56	2	-	-
2016		重大事故 Major Incidents	1	0.19	1	-	-
		一般事故 General Incidents	2	0.37	1	-	-
106年	5,387,946	合 計 Total	2	0.37	-	1	-
2017		重大事故 Major Incidents	-	-	-	-	-
		一般事故 General Incidents	2	0.37	-	1	-
107年	5,401,742	合 計 Total	1	0.19	-	-	-
2018		重大事故 Major Incidents	-	-	-	-	-
		一般事故 General Incidents	1	0.19	-	-	-
高 運 量							
104年	17,820,688	合 計 Total	4	0.22	1	-	-
2015		重大事故 Major Incidents	-	-	-	-	-
		一般事故 General Incidents	4	0.22	1	-	-
105年	17,697,359	合 計 Total	4	0.23	-	1	-
2016		重大事故 Major Incidents	-	-	-	-	-
		一般事故 General Incidents	4	0.23	-	1	-
106年	17,581,873	合 計 Total	4	0.23	3	-	-
2017		重大事故 Major Incidents	-	-	-	-	-
		一般事故 General Incidents	4	0.23	3	-	-
107年	17,540,177	合 計 Total	2	0.11	-	-	-
2018		重大事故 Major Incidents	-	-	-	-	-
		一般事故 General Incidents	2	0.11	-	-	-

資料來源:臺北大眾捷運股份有限公司

附 註:①重大事故係指列車衝撞、傾覆、出軌、系統延誤一小時以上或人員死亡者,一般事故係指系統延誤二十分鐘以上,而未滿一小時者。

11. Incidents of Taipei Rapid Transit System

故 原 因 (件) Causes of Incident (Case)								傷亡 人數 No. of Casualties
供電 中斷 Power Supply Interruption	人為 因素 Human Factor	火災 事件 Fire Event	路線 障礙 Route Obstacle	天然 災害 Natural Disaster	軌道 故障 Track Malfunction	非法 入侵 Illegal Entrance	其他 Others	
Medium-capacity System								
-	1	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-
Heavy-capacity System								
-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	-
1	1	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	2	-

②內湖線（松山機場站至南港展覽館站）98年7月4日開始營運。