

臺北市政府交通局性別平等專案小組108年第2次會議紀錄

會議時間：108年12月25日(星期三)上午9時30分

會議地點：松德大樓7樓交工處會議室

主持人：陳局長學台(陳副局長榮明代)

紀錄：簡璟竹

出席單位及人員：陳委員艾懃、傅委員立葉、性別平等辦公室葉靜宜、黃逸君、楊委員靜婷(葉志宏代)、王委員湮筑(黃信豪代)、廖委員苑伶(黃皇嘉代)、鍾委員惠存、彭委員志文(林淑琴代)、彭委員聖翔、陳委員大猷、林委員長宏、洪委員瑜敏、停管處梁力元、交工處林佳睿、公運處李文成、裁決所陳怡馨

壹、確認前次會議紀錄：確認

貳、歷次會議事項執行情形檢討

一、案號108-1-1討論案：109年性別統計分析專題

運資科：交資中心參訪問卷已於11月開始提供參訪者填寫，預計蒐集至明(109)年下半年，再進行分析提會討論。

停管處：本案問卷調查已完成，預計於明(109)年專案小組會議提報討論。

主席裁示：本案解除列管。

二、案號108-2-1臺北車站通 APP 滿意度調查

交治科：本案問卷已依委員意見修正。

主席裁示：本案解除列管。

參、報告案：108年推動性別平等工作成果

一、本年度機關推動性別平等之特色或亮點措施

陳艾懃

1. 「男女性最常使用運具比例顯有差異，加強提供市民第一哩及最後一哩之綠運輸服務」內容邏輯不連貫，無因果關係，建議修正。

- 2.孕婦及育有6歲以下兒童者停車位，部分文字誤植，建議修正。
- 3.交通安全守護團講座，交通事故性別統計資料與安全宣導措施無關連性，建議修正。

性別平等辦公室

- 1.汰換傳統公車為低地板公車，建議可以增加行駛低地板公車之路線數。
- 2.交通安全守護團講座，建議針對男女性用路特性差異，進行分眾宣導，增加成果亮點。

二、性別統計及分析

陳艾懃

- 1.107年公車使用滿意度調查性別統計調查分析，部分增漏文字，建議修正。
- 2.建議將問卷題目作為附錄，俾利檢視分析的方向有無出入。
- 3.如為例行性調查資料如公車使用滿意度調查，建議未來可做跨年度分析。

三、性別影響評估：年度性別影響評估表提報情形

陳艾懃：本(108)年度未有相關成果，建議執行情形「無」修改為「本年度未辦理相關計畫」。

四、推展性別平等工作策略及具體措施類別及項目

陳艾懃

- 1.類別（一）「1、依轄內社經發展狀況與不同性別人口需求主動規劃辦理促進性別平等之政策、措施、方案、計畫等。」，建議補充說明方案成果與性別平等之關聯性。
- 2.類別（二）「3、鼓勵、委託、合作或補助區公所、所屬機關、民間組織與企業訂定、辦理或推動性別平等計畫、方案或措施。」之「向公車業者宣導鼓勵進用女性駕駛員」，建議補充更多具體作為。

- 3.類別（五）「1、提供多元宣導方式：含平面、網頁、廣播、影音、座談會、說明會、記者會、活動、性別意識培力課程等。」，建議可於公車候車亭、公車車內顯示器等撥放 CEDAW 影片。
- 4.類別（六）「3、所屬府層級或一級機關構公務人員考績甄審委員會均符合三分之一性別比例原則。」，交通局女性主管人數較男性多，但甄試委員會男女比例卻為12：6，請說明。

傅立葉

- 1.低地板公車服務涵蓋率的計算方式，是否可以補充說明。
- 2.目前高齡者女性人口較男性多，建議將低底盤公車路線比例納入評估指標。
- 3.鄰里交通環境改善，建議補充說明「女性及小孩較多於鄰里步行活動」，以增加性別平等亮點。

性別平等辦公室

- 1.P.25「低地板公車設置提供輪椅專用區及專用下車鈴，亦可供攜帶嬰兒車媽媽使用」，建議將「媽媽」修正為「家長」。
 - 2.P.26，汽車停車格收費「路邊停車格位周轉率之提高，致女性騎士無需搬動機車挪出停車位」內容無邏輯關聯，建議修正寫法。
 - 3.P.27，向公車業者宣導鼓勵進用女性駕駛員「(2)為提升女性駕駛員就業意願，部分業者提供子女托育服務」，請補充說明那些業者及相關內容。
 - 4.建議可於公車候車亭、公車車內顯示器等撥放 CEDAW 影片。
- 人事室：本局甄審、考績及進修委員會係依票選及指定委員組成，因人事室及政風室主管為指定委員且皆為男性，爰男性比例較高於女性，但仍有符合1/3性別比例原則。

公運處

- 1.低地板公車服務涵蓋率計算方式，若該路線有行駛低地板公車或全

為低地板公車，則視為已納入服務範圍，但因部分地區無法行駛低地板公車(例如山區)，若改以此項指標作為評估指標，爰低地板公車服務涵蓋率將較路線無障礙率(71.72%)下降，本處將檢討呈現方式。

2.本處將補列「計程車駕駛防制性騷擾海報」納入成果。

3.CECAW 影片於公車車內播放一事，本處將洽業者進行討論；另於候車亭播放，請性別平等辦公室提供相關影片。

主席裁示

(一)性別統計及分析：明(109)年請停管處提報新建路外停車場之婦幼停車位設置情形。

(二)性別影響評估：公車使用滿意度調查性別統計調查分析，請增列近10年調查成果分析。

(三)推展性別平等工作策略及具體措施類別及項目

1.鄰里交通環境改善，請補充說明促進性別平等特色。

2.交通安全守護團，請補充性別統計分析。

3.向公車業者宣導鼓勵進用女性駕駛員，請補充近5年女性進用人數及具體推動措施；另補充那些業者提供子女托育服務及托育場所設置，並向其他業者推廣宣傳。

4.汽機車停車收費，請補充說明性別平等關聯性。

5.性別平等文宣或海報，請配合張貼本局暨所屬機關公佈欄宣導。

6.請將「計程車0800055850免付費專線轉接至各家車隊派遣中心，透過派遣車隊GPS衛星定位及行駛軌跡紀錄等高科技，提供安全、便捷之計程車服務」納入類別(二)「3、鼓勵、委託、合作或補助區公所、所屬機關、民間組織與企業訂定、辦理或推動性別平等計畫、方案或措施。」項下。

7.請將「公車禮貌心運動」活動成果納入類別(三)「4、辦理活動時

優先考量設有性別友善設施設備之場地。」項下。

8.請公運處研議「低地板公車路線無障礙率」採以涵蓋率表示之可行性。

9.餘請將委員意見併予納入檢討及修正，本案修正後通過。

肆、臨時動議

陳艾懃：近年交通局推廣共享運具，也推動公共自行車保險，建議可洽廠商提供相關數據，進行性別分析。

傅立葉：部分信用卡與悠遊卡合作發行悠遊聯名卡，於搭乘捷運如可用餘額不足時，將自動加值新臺幣500元至悠遊卡內，建議公車亦可比照上開自動加值服務。

主席裁示：請運管科洽公共自行車廠商提供資料，辦理性別分析；另因目前公車刷卡機為離線裝置，故無法提供即時連線自動加值。

伍、散會(上午10時30分)