

人物專訪

我叫彭守中，在首都客運當司機快 20 年了，目前是跑台北民生幹線路線，就是原來走迪化街的 518 公車啦！

♥️用心解決乘客需求

敬業守護旅途安全♥️



公車司機的工作型態其實不太一樣，像我的話，每天早上大概六點要出門，做完酒測、量體溫、把車子保養過後就開始出車。民生幹線跑一整趟平均要花 110 分鐘，我開的公車基本上都由我負責、跟我一起出勤，我會利用趟與趟之間的空檔幫車子加油、洗車、自己稍微休息一下，晚上七點多下班回家。

其實剛開始跟家人說要去開公車的時候，他們都很反對啦！因為新聞上有不少公車司機的負面報導，工作危險性感覺也很高，但我那時跟家人說：我還是想試試看。記得剛到首都當司機的時候，兩個兒子還在念幼稚園，我每天早出晚歸，晚上只有兩三個小時可以關心他們的學業跟操守。沒想到一轉眼 20 年快過去了，當司機的期間不僅跟許多乘客變成好友，還獲得 5 次優良駕駛的肯定，家人的態度也開始慢慢轉變，老婆還帶著孩子一起坐過我的車呢！

還沒開公車前，我在一家製造業當主管。當時公司由於成本考量把工廠遷到中國，我也跟著離開台灣，一年只能回來 4 次。家人對於我一個人在外打拼一直非常擔心，怕台商會受到許多不友善的對待，而且久久回來一次，發現連小孩都快不認得我了！因為不想錯過孩子的成長，才決定辭職、回台灣轉行當公車司機。

前陣子新冠肺炎疫情爆發，我老婆擔心我每天面對人群，拿了酒精要我出車前後都要記得噴，不過噴完後酒測就測不過啦！只好改噴其他消毒水。雖然這份工作不簡單，一個月只能休 4~5 天，但真的要感謝公司，給我固定收入撐起這個家。現在兩個兒子都開始工作，我也放心許多，不過如果他們之後也想轉行當公車司機，我會支持他們的決定，並告訴他們這份職業的辛勞與驕傲——像父親努力工作維持生計，只為替孩子撐起一片天、讓他們平安成長；公車司機也會用最好的狀態，盡力服務乘客的需求，守護他們的旅程一路平安。



身為父親的綠運輸職人

🚌從台商轉行公車司機

只為多點時間陪孩子🚌

