



面對淡北道路 臺北市因應之道

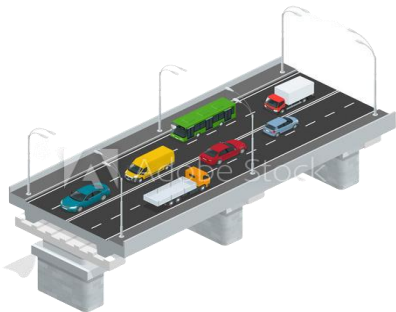
交通影響．配套措施

淡北道路在哪？



配套措施

1



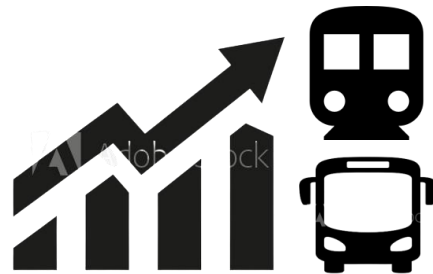
道路立體化

2



禁止進入關渡地區

3



提高大眾運輸使用率

4

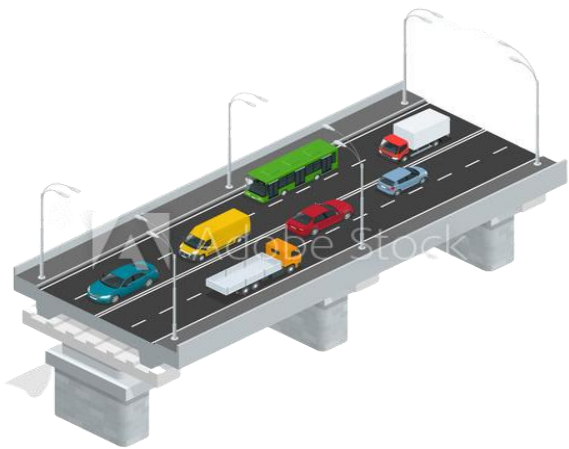


匝道儀控、高乘載管制

5



專案小組處理



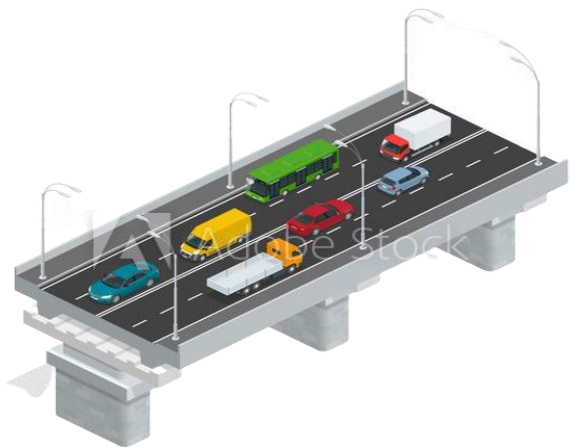
道路立體化

1. 地下箱涵穿越中央北路口

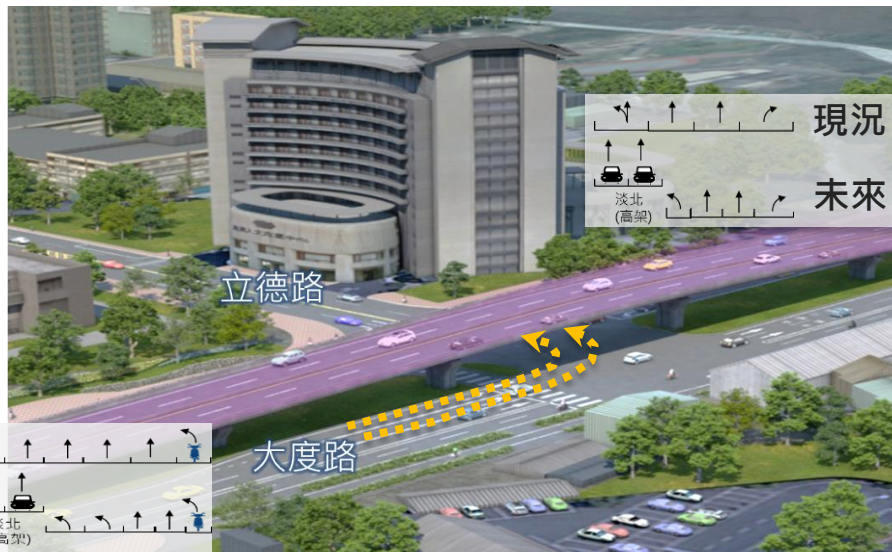


大度路部分車流改走地下箱涵穿越，
路口交通狀況會改善

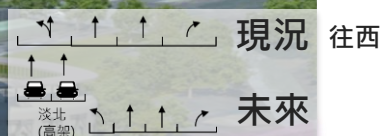
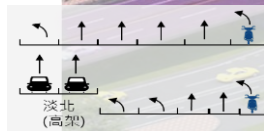
2. 高架穿越立德路口



道路立體化



往東
現況
未來



大度路左轉立德路車流量大, 平面將再增加1個左轉專用車道

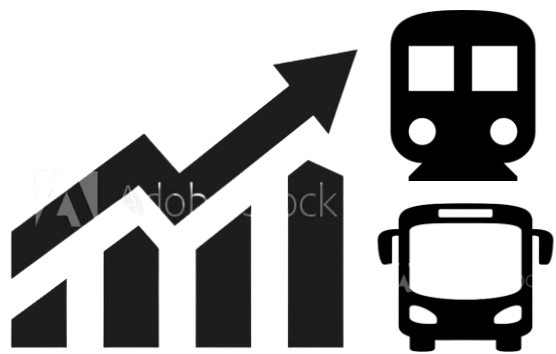
實體分隔,形成封閉型道路



禁止進入
關渡地區



行駛淡北道路車輛,到終點端才能下匝道
中途不能切出進入關渡地區



提高大眾
運輸使用率

1. 淡北道路規劃快速公車路線
2. 臺2線設置公車專用道
3. 淡海輕軌加密班次



匝道儀控、 高乘載管制

1. 設置車流監視器監控設施
2. 建立預警機制, 啟動匝道儀控或高乘載管制





專案小組處理

由雙北交通局副局長主持 交通專案會議

- ◆ 確保交通配套措施確實執行
- ◆ 處理民眾反映交通問題

交通影響(上午尖峰)

目標年 130 年



服務水準下降處，
優先調整號誌改善

交通影響(下午尖峰)

目標年 **130年**



服務水準下降處，
優先調整號誌改善



更詳細說明，請看**Q&A**！