

臺北市道路交通安全會報交維審查小組 114年度第2次專案審查會議紀錄

開會時間：114年4月23日（星期三）上午10時0分

開會地點：松德大樓8樓會議室

主席：謝銘鴻局長

紀錄：王家麟

出席（列）席人員（如簽到表）

壹、報告事項（略）

貳、案件審查

提案：「淡水河北側沿河平面道路工程(臺北市端)」施工交通維持計畫書（提案單位：新北市政府新建工程處）

一、各委員意見

（一）羅孝賢委員

1. 降低衝擊最重要及最有效之方法為減量，減量可分為三個方式，包含時間、空間及運具移轉。淡江大橋預計明年通車，通車後可能造成部分車流移轉，預期前往北市或新北市南端之車流旅次可能重新分配，因此可加強宣導民眾了解及熟悉新動線以增加分流效果；亦可思考透過發布路況資訊加強導引車流行駛小坪頂及北藝大旁道路進行分流。另外鼓勵搭乘捷運，降低私人運具使用，是交通減量最佳方式。
2. 施工期間因應工區占用，各階段規劃之車道數時多時少，車道寬度時寬時窄，提醒各階段施工道路前後路段銜接時應注意車道平衡及動線順接。
3. 預先提供施工情形及路況資訊給用路人了解是很重要的交維策略，施工期間對於道路及當地之影響，請提前預告及宣導，並可規劃於不同階段及時間點透過不同管道進行宣導。

4. 未來淡江大橋通車後，可思考規劃快捷公車或跳蛙公車，提升大眾運輸之快捷服務。

(二) 陳榮明委員

1. 關渡宮每年舉行兩次重要節慶活動，建議再與關渡宮協調確認相互配合之時程。
2. 北2及北4等替代動線交控系統建置及運作情形為何？
3. 中央北路施工階段裡面，報告書中規劃維持民權路可左轉中央北路，本次會議說明評估雙向禁左，與本計畫規劃利用中央北路作為替代動線似有衝突，建議可以採時制調整方式來因應。
4. 「關渡」公車站位將配合施工調整位置，惟本站位乘客數眾多，請補充說明係設置臨時站牌或移動站位方式處理。
5. 立功路下匝道處縮減1.5個車道，請再檢視漸變段長度是否足夠。
6. 牌面文字內容請再檢視，如大度路或大度路3段建議皆調整為大度路，以利通過性車流了解施工訊息。
7. 聖景路路口西側行穿線下階梯處是否封閉或進行其他導引，請補充說明。
8. 請再標示從捷運關渡站經由涵洞前往關渡宮之行人動線。
9. 義交配置依現有規劃需增加多少人數請再與北投分局確認。
10. 請說明聖景路上工程完成期程。
11. 大業路527巷及中央北路2段257巷銜接問題，應於說明會時向民眾說明。

(三) 蔡耀元委員

1. 第0階段利用夜間施作工項，施工機具如需占用車道，應於圖面上標示清楚，並做好相關安全措施。另請說明該施工項目，白天交維方式為何？
2. 第1-7階段，大度路3段鄰近中央北路口之交維佈設，左轉聖景路之車流會干擾直行車流，建議該路口交維配置重新檢討，如利用槽化區設置左轉車道，或拉長往台北方向漸變段等。
3. 第1-8階段往東方向最內側車道留設3公尺寬不利車流續進，建議至少留設3.5公尺。
4. 關渡路臨大度路3段口之槽化設施，應配合不同施工階段調整，以維較佳路型。
5. 第2-3階段，關渡公車東行站位之規劃影響直行車流續進，建議調整位置或利用工區槽化設置公車彎。
6. 第2-5階段拆除南側覆工板期間，進城方向僅剩2車道，請再檢視南側圍籬退縮設置3車道之可行性。
7. 淡北道路及立德陸橋通車前之履勘及相關前置作業應預為規劃及做好控管，避免拉長第2-5階段施工期程。
8. 請再確認大度路2段（立德路以東）北側是否留設行人通道。
9. 部分圖說有誤，如圖號M-004斷面標號有誤，圖號M-036斷面有誤，請全面檢視。

二、與會單位代表意見

(一) 新北市政府交通局

1. 回應羅委員意見，淡江大橋已規劃設有公車專用道，有關是否規劃快捷公車，本局已進行研議。

2. 施工期間，若工區鄰近道路發生事故，將影響車流，建議施工單位自備拖吊設施，可加快事故處理。

(二) 臺北市政府警察局

1. 因應施工聖景路進行分流時，請再加強車流導引。
2. 南側人行道削減後，是否仍留有足夠之人行空間?請加強行人通行之導引。
3. 夜間吊梁作業，請務必依規劃於6點前準時撤收，若因不可抗力因素無法撤收時，請務必落實通報。
4. 部分階段規劃大度路左轉往聖景路時段性禁左，建議於大度橋上再增設禁左預告牌面。
5. 北投好市多賣場之停車場假日期間滿場時，請停管處務必要求賣場落實滿場機制，加派人員疏導。

(三) 臺北市政府消防局

原則無意見。

(四) 臺北市交通管制工程處

提案單位業於今年4月與本處針對施工期間之路型、車道及標線配置方式進行討論確認，另因本案永久路型之規劃係於多年前核定，本處所提之相關路型及車道配置之設計原則建議能一併納入永久路型規劃，請本案工程主辦單位於完工復舊前再與本處確認永久路型之配置。

(五) 臺北市停車管理工程處

本案調整調整格位業經提案單位辦理現場會勘確認，本處無其他意見。

(六) 臺北市公共運輸處

提案單位既已承諾辦理公車站位遷移事宜，爰本處原則無

追加意見，請依本處歷次審查意見辦理，另施工期間站位調整前請辦理會勘確認設施妥適性。

(七) 林育生幹事

有關大度路/中央北路口規劃進城方向禁左部分，因大度路於上、下午尖峰有明顯之方向性，下午尖峰時段進城左轉量低，若取消左轉時相對直行車流續進預期有顯著之效益，故請提案單位評估下午尖峰進城方向時段性禁左之可行性。

(八) 鄭麗淑幹事

1. 請於施工前加強鄰里溝通，並提供相關交維配合措施予當地住戶，如行人動線規劃等資訊。
2. 施工期間大型車輛進出頻繁，請加強鄰里宣導，並加強大型車輛進出之管理及施工人員、義交及駕駛員進行教權安全教育訓練。

(九) 黃信豪幹事

施工期間若取消自行車及行人之人車共道，請移除圖面上遵22-1牌面。

(十) 黃皇嘉幹事（郭獻文代）

為降低施工期間之交通影響，請務必加大範圍宣導，引導車流提早改道。

(十一) 王永錕幹事

緊急應變計畫中，建議加入交通壅塞應變機制，如通報雙北交控及警察單位等作為。

三、主席裁示

- (一) 本案已依歷次審查意見檢討修正，本次專案會議委員所提意見亦已說明，本案原則審查通過；請將委員、出席代表

所提建議意見，納入補充及修正，並授權道安會報交維審查小組檢視。

- (二) 淡江大橋預計明年通車，本案施工期間應持續運用既有與新設之 CCTV 監控車流移轉情形，除可掌握車流變化量適時調整號誌時制外，亦可即時對外進行說明。
- (三) 施工期間即須先啟動建制車流監控運作平台，並由雙北交控中心及施工單位共同監控沿線車流。
- (四) 請特別注意施工期間大型車輛進出之管理，並加強施工人員、義交及駕駛員安全教育訓練，落實施工期間行車安全。
- (五) 交維各階段轉換前應邀集各單位現場會勘，確認相關設施之調整及妥適性。

參、散會（12時0分）