

第二類交通維持計畫書

臺北市士林區至善路一段 130 號附近至雙溪公園公車站
附近明挖及潛鑽工程

中華民國一十二年十一月

第二類工程交通維持計畫檢核表

工程名稱：士林區至善路一段130號附近至雙溪公園公車站附近明挖及潛鑽工程

填表日期：112年11月2日

項目	檢核內容 內容	檢核結果	
		完成	未完成
	歷次審查意見修正情形對照表	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
一、工程概要	1.工程名稱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.工程單位（主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.工程內容（工程項目及施工方式）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.工程範圍	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.工程時程（工程時程及施工時間）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
二、交通現況分析	1.土地使用及道路系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.交通管制現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.交通特性調查	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.行人設施現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.停車系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.大眾運輸系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.相關重大建設計畫及其他工程之影響	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
三、工程內容說明	1.施工方法及步驟	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.施工階段、時程及施工時間	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.施工使用道路狀況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
四、交通維持方案	1.施工期間交通衝擊分析	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.施工使用道路範圍及車道配置計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.交通設施及動線影響情形	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.行人動線規劃(含行動不便者無障礙通路)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.交通管制配合措施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.大眾運輸配合措施（路線、站牌遷移、候車區處理）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.交通衝擊減輕方案	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8.施工期間交通安全設施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9.施工機具、材料及餘土等進出規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.緊急應變計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
五、交通維持宣導計畫	1.宣導管道	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.宣導內容	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.宣導期程	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
六、設施復舊計畫	1.交通管制設施復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.停車格位復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.大眾運輸設施復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.其他	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
七、須政府或相關單位協助事項	須政府或相關單位協助事項	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
八、附錄	1.歷次審查紀錄	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.歷次協調會（勘）議紀錄	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.施工地點週邊道路及交通現況照片	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

交通維持自主檢查項目

工程名稱	士林區至善路一段 130 號附近至雙溪公園公車站附近 明挖及潛鑽工程	不合格數量		
主辦機關		專案管理廠商		
監造單位		承攬廠商		
檢查地點	士林區至善路一段 130 號附近至雙溪公園公車站附近	檢查位置	士林區至善路一段 130 號附近至雙溪公園公車站附近	
檢查項目		檢查結果		缺失情形/改善期限
		合格	不合格	
一、宣導及公告	施工前是否完成宣導（如發布新聞稿、1999 話務中心 Q&A、交工處交控中心 CMS 宣導、公車調整公告、施工預告牌面、警察廣播電台宣導、發布簡訊、張貼宣導單（或投送信箱）及電視跑馬燈（電視或平面媒體）等）			
	禁停紅黃線、停車格位取消或調整是否依交維計畫規劃時程進行公告			
二、施工告示牌面	工區是否設置工程告示牌及柔性說明告示牌，並張貼道路挖掘許可證影本			
	告示牌面內容是否詳實、明確且告示牌面是否乾淨			
三、工區圍籬	圍籬尺寸是否依規定辦理			
	路口圍籬型式或圍籬圍設後是否產生視覺死角			
	圍籬前後安全設施，如夜間警示、交通錐、FRP、紐澤西護欄是否依規定設置			
	圍籬設置後是否擋住巷道路名牌			
四、工區路面維護	工區道路路面是否平整			
五、行人動線	行人通道是否連貫			
	行穿線是否脫落、不明			
	行人動線安全防護措施(如與車道實體分隔)、夜間照明設施是否符合規定			
	行人導引牌面是否完善			
六、標線、標誌、號誌	標線是否脫落（車道線、停止線、禁停紅黃線等）			
	標線塗除是否完全			
	中央分隔島及圍籬是否劃設分向限制線			
	工區是否設置禁停牌面			
	工區前後端漸變段及槽化處理是否依規定設置			
	施工預告牌面與導引牌面之位置、尺寸、高度及牌面內容是否依規定辦理			
	路口號誌故障或時制調整是否通知交工處配合辦理			
	圍籬圍設或施工機具操作是否擋住號誌及行車視線			
七、車行動線	車道寬度是否依規定繪設			
	工區範圍內各路（巷）口之轉彎半徑是否足夠			
八、施工機具、材料及棄土車輛	施工機具、材料及棄土車輛有否違規占用道路停放			
	施工機具明顯處是否懸掛或張貼告示，其內容需包含工程主辦單位、施工承商、施工路段、聯絡人、聯絡電話及施工期間等			
	車輛進出工區是否派專人協助引導			
九、交通疏導人員	重要路口是否派員協助疏導交通			
	交通疏導人員是否做好勤前教育			

**士林區至善路一段130號附近至雙溪公園公車站
附近明挖及潛鑽工程
第2類交通維持計畫書**

目錄

目錄.....	i
表目錄.....	iii
圖目錄.....	iv
第一章 工程概要.....	1
1.1 工程名稱.....	1
1.2 主辦單位.....	1
1.3 承包廠商.....	1
1.4 工程內容.....	1
1.5 工程範圍.....	2
1.6 工程時程.....	2
1.7 施工時間.....	2
第二章 交通現況評估分析.....	4
2.1 土地使用特性及道路特性.....	4
2.2 交通管制現況.....	4
2.3 交通特性.....	5
2.4 行人設施現況.....	10
2.5 停車系統現況.....	10

2.6	大眾運輸系統現況	10
2.7	相關重大建設計劃及其他工程之影響	11
第三章	工程內容	12
3.1	施工方法及步驟	12
3.2	施工階段、時程及施工期間	12
3.3	施工使用道路狀況	12
3.4	施工機具、材料及廢土等進出方式及頻率	14
第四章	交通維持方案	15
4.1	施工期間交通衝擊分析	15
4.2	施工車道配置及改道計畫	15
4.3	交通設施及動線影響情形	15
4.4	行人動線規劃	16
4.5	交通管制配合措施	16
4.6	大眾運輸配合措施	16
4.7	交通衝擊減輕方案	16
4.8	施工期間交通安全措施	17
4.9	施工機具、材料及餘土等進出規劃	17
4.10	緊急應變計畫	17
第五章	交通維持宣導計畫	24
第六章	設施復舊計畫	26
第七章	須政府或相關單位協助事項	27
第八章	附錄	28

表目錄

表 2.1-1	施工區域路段道路特性分析表.....	4
表 2.3-1	市區道路服務水準等級劃分標準表.....	5
表 2.3-2	週邊道路服務水準一覽表.....	8
表 2.6-1	公車站位及路線表.....	10
表 2.6-2	公車起訖及班距彙整表.....	10

圖目錄

圖1	至善路一段人行道道路現況1.....	30
圖2	至善路一段人行道道路現況2.....	30
圖3	至善路一段道路現況1.....	31
圖4	至善路一段人行道道路現況3.....	31
圖5	至善路一段人行道道路現況4.....	32
圖6	至善路一段道路現況2.....	32

第一章 工程概要

1.1 工程名稱

士林區至善路一段130號附近至雙溪公園公車站附近明挖及潛鑽工程



1.4 工程內容

工程項目：

- (1) 潛鑽工法新增1.5英吋12管145m長
- (2) 明挖工法新增2座手孔

施工方式：

(1)潛鑽工法：工作井以重型機具開挖設置，開挖後以潛鑽機具施工，工作井將以型鋼護欄圍設24小時占用道路，每日利用日夜間離峰時間推進施工，每日收工後，撤除機具，工作井覆蓋止滑鋼板，以型鋼護欄緊貼工區，縮小占用道路範圍，並加強夜間警示設備，施工期間皆於型鋼圍籬內施做，推進完成後，工作井回填CLSM，恢復道路鋪面，開放通行。

(2)明挖工法：以重型機具開挖路面埋設3英吋PVC管連接至手孔，管溝開挖約0.8m寬，施工期間皆於型鋼圍籬內施做，每日利用日夜間離峰時間施工，每日進度完成後，管溝回填CLSM，恢復道路鋪面，開放通行。

1.5 工程範圍

為士林區至善路一段130號附近至雙溪公園公車站附近（如施工位置圖P.18所示）。

1.6 工程時程

工期預定施工共15天，本工程實際施工日期及時間依臺北市政府工務局道管中心挖掘許可證准起始施工。

1.7 施工時間

本案採潛鑽及明挖隨挖隨埋工法，對交通影響較小，潛鑽施工將利用平假日日夜間離峰時間進行施工，施工機具進出將加派義交引導，至善路一段130號推進井每日收工後機具撤離，鐵板覆蓋工作井並以安全措施及型鋼護欄圍設24小時，並加強夜間警示燈及前後漸變段，另鄰近雙溪公園公車站到達井每日收工後機具撤離，以止滑鋼板覆蓋工作井並以安全措施及型鋼護欄圍設24小時，並加強夜間警示燈及前後漸變段，潛鑽新設管線後，工作井回填CLSM鋪設柏油，恢復道路鋪面，撤除機具及安全措施後開放道路通行；明挖採平日日夜間離峰時間施工，每日施工進度完成後回填管溝恢復道路鋪面，開放通行。

階段	施工項目/長度	工期	占用範圍	交維圖說
1-2	潛鑽新設管路/145m	推進井12日、 到達井3日	至善路一段130 號至雙溪公園 公車站附近	P.19-22
潛鑽施工共約130m長、推進井1座、到達井1座；明挖施工約6m長，施工 總天數約15日				

第二章 交通現況評估分析

2.1 土地使用特性及道路特性

(1) 至善路一段

至善路一段土地使用特性以住宅區用地為主，道路略屬東西單行道之路型，東向設置1線快車道3線混合車道、西向設置2線快車道2線混合車道，都計路寬約40m寬，路段兩側皆設有人行道，兩側設有大客車停車格位，路段設有公車停靠區及公車路線行經，路段除上、下午尖峰時段為通勤車流外其餘時段交通均為順暢。

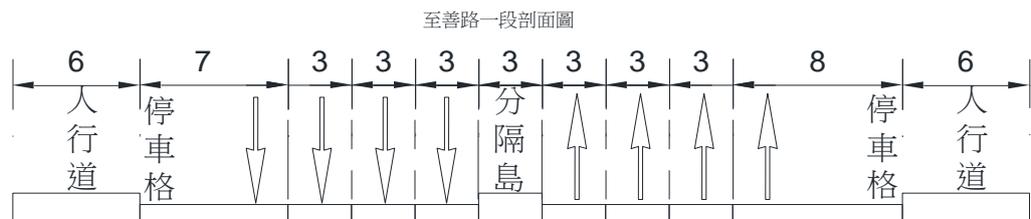


表 2.1-1 施工區域路段道路特性分析表

編號	道路名稱	路寬	道路特性/車行方向	分隔型式	停車管制
1	至善路一段	40M	東西向 東：1快3混合 西：2快2混合	中央分隔	兩側設有大客車停車格位

2.2 交通管制現況

本工程施工範圍位於至善路一段130號附近至雙溪公園公車站附近進行施工，各路段交通管制情形：

(1) 至善路一段與至善路一段138巷為號誌化路口，無特殊管制。

2.3 交通特性

本工程附近地區交通流量資料，經查詢台北市交通管制工程處111年「台北市交通流量及特性調查」報告交通流量資料可供參考，為瞭解施工區域交通流量情形整理分析如表。

依交通部運輸研究所，2011年臺灣公路容量手冊，市區道路服務水準等級劃分表準如表2.2-1所示，經其道路服務水準評估，係由路型推估其路段容量，再依據其流量、容量比值，評定出服務等級，台北都會道路系統地區性道路之相關內容有關路段關係如附表2.2-2。

表 2.3-1 市區道路服務水準等級劃分標準表

服務水準	交通情形	比值(流量 / 容量)
A	自由流動	0~0.37
B	穩定流動(輕度遲滯)	0.38~0.62
C	穩定流動(可忍受之遲滯)	0.63~0.79
D	接近不穩定流動(可容忍之遲滯)	0.80~0.91
E	不穩定流動(擁擠不能容忍之遲滯)	0.92~1.00
F	強迫流動(堵塞)	>1.00

資料來源：「2011年臺灣公路容量手冊」

道路分類	編碼	代碼	道路系統型態
地區性道路 —低度干擾	40	S1-H	不分隔、單向1車道-較高容量
	41	S1-L	不分隔、單向1車道-較低容量
	42	S2-H	不分隔、單向2車道-較高容量
	43	S2-L	不分隔、單向2車道-較低容量
	44	S3-H	不分隔、單向3車道-較高容量
	45	S3-L	不分隔、單向3車道-較低容量
	46	S4	不分隔、單向4車道
	47	D1	分隔、單向1車道
	48	D2-H	分隔、單向2車道-較高容量
	49	D2-L	分隔、單向2車道-較低容量
	50	D3-H	分隔、單向3車道-較高容量
	51	D3-L	分隔、單向3車道-較低容量
	52	D4-H	分隔、單向4車道-較高容量
	53	D4-L	分隔、單向4車道-較低容量
	54	D5	分隔、單向5車道
地區性道路 —中度干擾	57	D6	分隔、單向6車道
	58	D7	分隔、單向7車道
	60	S1-H	不分隔、單向1車道-較高容量
	61	S1-L	不分隔、單向1車道-較低容量
	62	S2-H	不分隔、單向2車道-較高容量
	63	S2-L	不分隔、單向2車道-較低容量
	64	S3-H	不分隔、單向3車道-較高容量
	65	S3-L	不分隔、單向3車道-較低容量
	66	S4	不分隔、單向4車道
	67	D1	分隔、單向1車道
	68	D2-H	分隔、單向2車道-較高容量(福林橋)
	69	D2-L	分隔、單向2車道-較低容量
	70	D3-H	分隔、單向3車道-較高容量
	71	D3-L	分隔、單向3車道-較低容量
	72	D4-H	分隔、單向4車道-較高容量(福林路、至善路一段)
73	D4-L	分隔、單向4車道-較低容量	
地區性道路 —高度干擾	74	D5	分隔、單向5車道
	77	D6	分隔、單向6車道
	78	D7	分隔、單向7車道
	80	S1-H	不分隔、單向1車道-較高容量
	81	S1-L	不分隔、單向1車道-較低容量
	82	S2-H	不分隔、單向2車道-較高容量
	83	S2-L	不分隔、單向2車道-較低容量
	84	S3-H	不分隔、單向3車道-較高容量
	85	S3-L	不分隔、單向3車道-較低容量
	86	S4	不分隔、單向4車道
	87	D1	分隔、單向1車道
	88	D2-H	分隔、單向2車道-較高容量
	89	D2-L	分隔、單向2車道-較低容量
	90	D3-H	分隔、單向3車道-較高容量
	91	D3-L	分隔、單向3車道-較低容量
92	D4-H	分隔、單向4車道-較高容量	
93	D4-L	分隔、單向4車道-較低容量	
94	D5	分隔、單向5車道	
97	D6	分隔、單向6車道	
98	D7	分隔、單向7車道	

註：1. 分隔係指考量其為中央分隔島或快慢分隔2. 本案周邊道路系統均屬地區性道路。

資料來源：1. 台北都會區整體運輸系統發展分析及規劃模式之建立與應用，台北市交通局民國100年10月

2. 台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗收，臺北市政府交通局民國100年10月

道路分類	編碼	代碼	道路系統型態	原始容量	調整容量
地區性道路 —低度干擾	40	S1-H	$(1100 \times 1) \times 1 \times 1$	1100	1100
	41	S1-L	$(1100 \times 1) \times 1 \times 0.9$	990	1100
	42	S2-H	$(1100 \times 2) \times 1.02 \times 1$	2244	2250
	43	S2-L	$(1100 \times 2) \times 1.02 \times 0.9$	2020	2000
	44	S3-H	$(1100 \times 3) \times 1.03 \times 1$	3399	3400
	45	S3-L	$(1100 \times 3) \times 1.03 \times 0.9$	3059	3050
	46	S4	$(1100 \times 4) \times 1.05 \times 1$	4620	4600
	47	D1	$(1150 \times 1) \times 1 \times 1$	1150	1150
	48	D2-H	$(1150 \times 2) \times 1.02 \times 1$	2346	2350
	49	D2-L	$(1150 \times 2) \times 1.02 \times 0.9$	2111	2100
	50	D3-H	$(1150 \times 3) \times 1.03 \times 1$	3554	3550
	51	D3-L	$(1150 \times 3) \times 1.03 \times 0.9$	3198	3200
	52	D4-H	$(1150 \times 4) \times 1.05 \times 1$	4830	4850
	53	D4-L	$(1150 \times 4) \times 1.05 \times 0.9$	4347	4350
地區性道路 —中度干擾	54	D5	$(1150 \times 5) \times 1.05 \times 1$	6038	6050
	57	D6	$(1150 \times 6) \times 1.05 \times 1$	7245	7250
	58	D7	$(1150 \times 7) \times 1.05 \times 1$	8453	8450
	60	S1-H	$(950 \times 1) \times 1 \times 1$	950	950
	61	S1-L	$(950 \times 1) \times 1 \times 0.9$	855	850
	62	S2-H	$(950 \times 2) \times 1.02 \times 1$	1938	1950
	63	S2-L	$(950 \times 2) \times 1.02 \times 0.9$	1744	1750
	64	S3-H	$(950 \times 3) \times 1.03 \times 1$	2936	2950
	65	S3-L	$(950 \times 3) \times 1.03 \times 0.9$	2642	2650
	66	S4	$(950 \times 4) \times 1.05 \times 1$	3990	4000
	67	D1	$(1000 \times 1) \times 1 \times 1$	1000	1000
	68	D2-H	$(1000 \times 2) \times 1.02 \times 1$	2040	2050
	69	D2-L	$(1000 \times 2) \times 1.02 \times 0.9$	1836	1850
	70	D3-H	$(1000 \times 3) \times 1.03 \times 1$	3090	3100
71	D3-L	$(1000 \times 3) \times 1.03 \times 0.9$	2781	2800	
72	D4-H	$(1000 \times 4) \times 1.05 \times 1$	4200	4200	
73	D4-L	$(1000 \times 4) \times 1.05 \times 0.9$	3780	3800	
74	D5	$(1000 \times 5) \times 1.05 \times 1$	5250	5250	
77	D6	$(1000 \times 6) \times 1.05 \times 1$	6300	6300	
78	D7	$(1000 \times 7) \times 1.05 \times 1$	7350	7350	
地區性道路 —高度干擾	80	S1-H	$(850 \times 1) \times 1 \times 1$	800	800
	81	S1-L	$(850 \times 1) \times 1 \times 0.9$	720	700
	82	S2-H	$(850 \times 2) \times 1.02 \times 1$	1632	1650
	83	S2-L	$(850 \times 2) \times 1.02 \times 0.9$	1469	1450
	84	S3-H	$(850 \times 3) \times 1.03 \times 1$	2472	2450
	85	S3-L	$(850 \times 3) \times 1.03 \times 0.9$	2225	2200
	86	S4	$(850 \times 4) \times 1.05 \times 1$	3360	3350
	87	D1	$(850 \times 1) \times 1 \times 1$	850	850
	88	D2-H	$(850 \times 2) \times 1.02 \times 1$	1734	1750
	89	D2-L	$(850 \times 2) \times 1.02 \times 0.9$	1561	1550
	90	D3-H	$(850 \times 3) \times 1.03 \times 1$	2627	2650
	91	D3-L	$(850 \times 3) \times 1.03 \times 0.9$	2364	2350
	92	D4-H	$(850 \times 4) \times 1.05 \times 1$	3570	3550
	93	D4-L	$(850 \times 4) \times 1.05 \times 0.9$	3213	3200
94	D5	$(850 \times 5) \times 1.05 \times 1$	4463	4450	
97	D6	$(850 \times 6) \times 1.05 \times 1$	5355	5350	
98	D7	$(850 \times 7) \times 1.05 \times 1$	6248	6250	

註：1. 分隔係指考量其為中央分隔或快慢分隔

2. 本案周邊道路系統均屬地區性道路

3. 地區性道路之較高容量路段=單一車道設定容量×單向車道數×調整因子

4. 地區性道路之較低容量路段容量=較高容量路段之容量×0.9

資料來源：

1. 台北都會區整體運輸系統發展分析及規劃模式之建立與應用

2. 台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗收

表 2.3-2 週邊道路服務水準一覽表

路段名稱	方向	時間	交通量PCU	道路容量	V/C	LOS	備註
福林路	往南	0715~0815	1220	4200	0.29	A	
		1745~1845	2193	4200	0.52	B	
	往北	0745~0845	1834	2050	0.89	D	
		1745~1845	1809	2050	0.88	D	
至善路一段	往東	0745~0845	1737	4200	0.41	B	
		1745~1845	761	4200	0.18	A	

備註：地區性道路干擾程度分類部分：1.平均號誌路口間隔距離(高度干擾以300公尺為基準；低度干擾以500公尺為基準)2.道路兩側之任一側有無主要商業鬧區影響；3.道路路側是否有因違規停車、左轉迴繞情況所造成路段或交叉路口之交通干擾。

1. 至善路一段路段：

道路幾何：東西向各4車道，路寬40m，中央實體分隔

東向佈設：2線快車道、2線混合車道

西向佈設：1線快車道、3線混合車道

雙向車道容量：4200PCU/H(編碼72)

2. 福林路(至善路以南)：

道路幾何：南向4車道、北向2車道，路寬27m，中央標線分隔

南向佈設：4混合車道

北向佈設：2混合車道

南向車道容量：4200PCU/H(編碼72)

3. 福林橋(至善路以北)：

道路幾何：南向4車道、北向2車道，路寬17m，中央標線分隔

南向佈設：4混合車道

北向佈設：2混合車道

北向車道容量：2050PCU/H(編碼68)

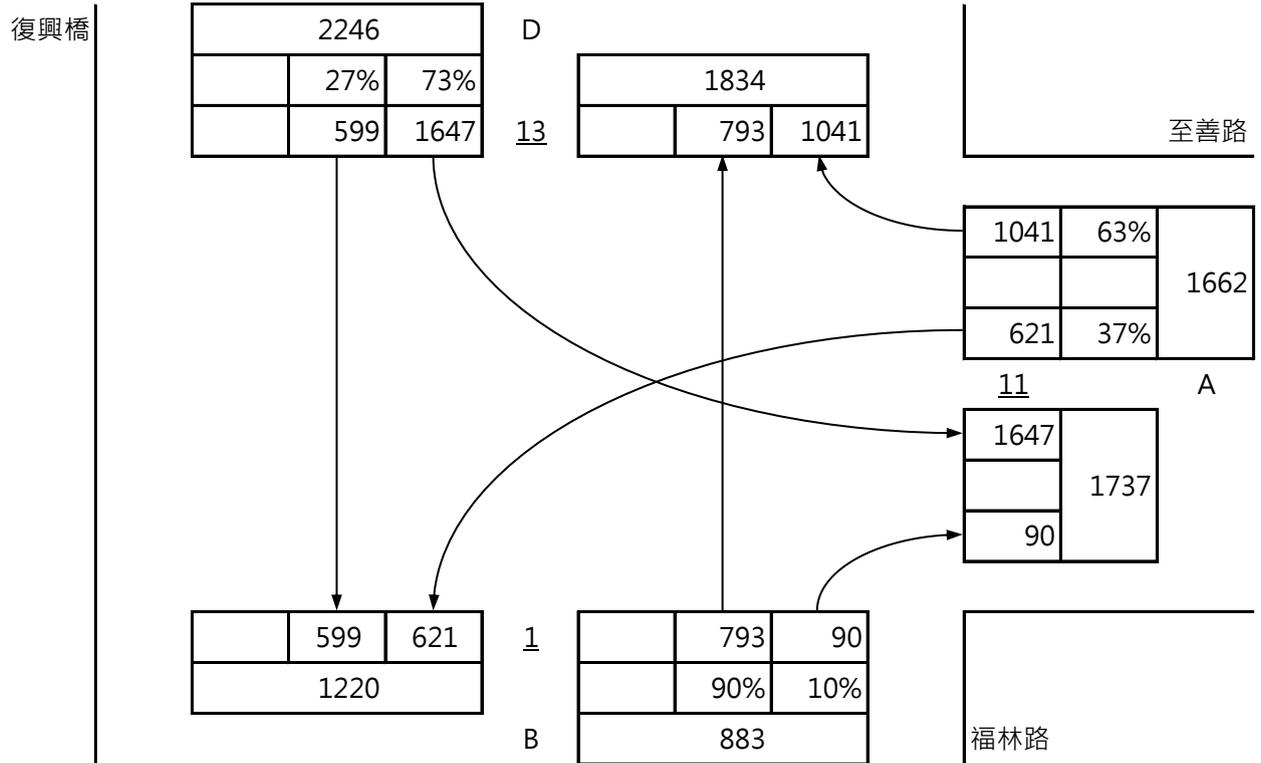
站號： N027
 站名： 至善路~福林路

單位： PCU/HR
 日期： 110/09/15(Wed)
 天候： 晴

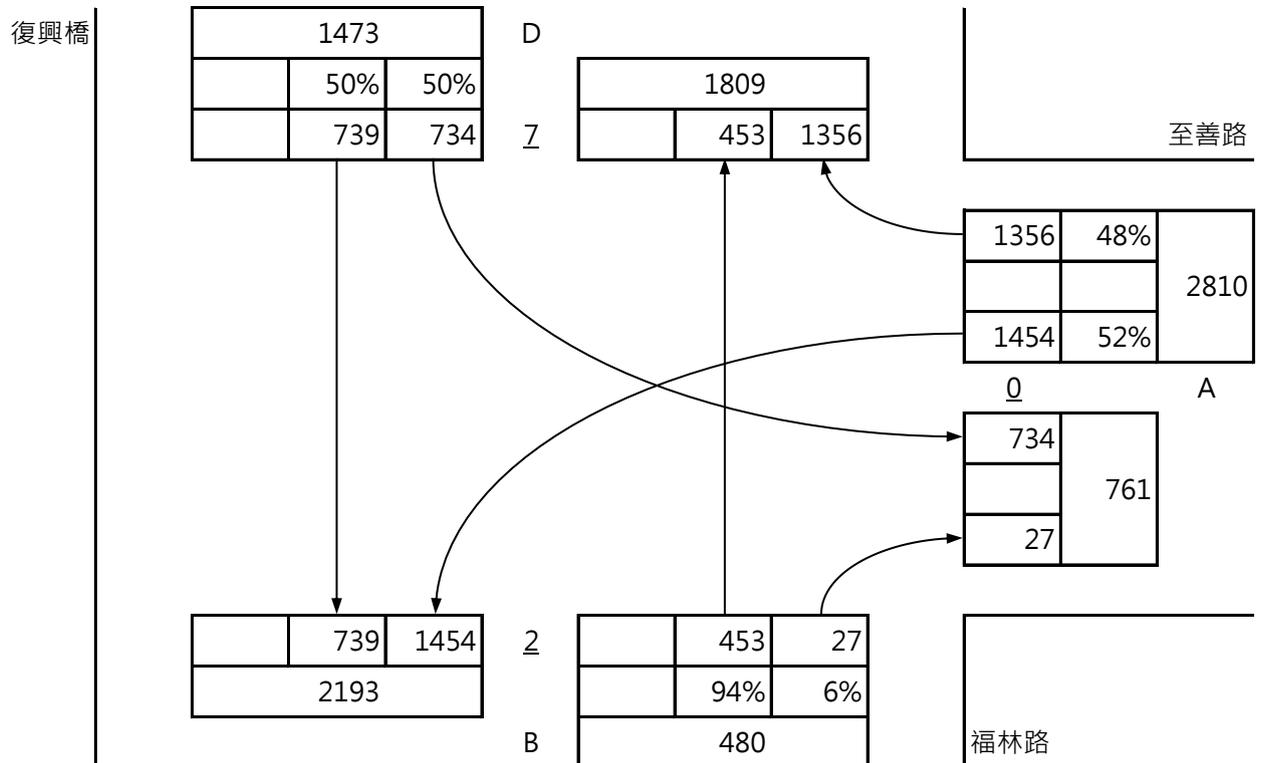
	週期	分相數
晨峰	240	4
昏峰	240	4



上午尖峰： 07:15-08:15



下午尖峰： 17:45-18:45



方 向：	A	B	C	D
車道數：	5	3		4

- 管制： 1.A方向06-09&16-19(例假日除外),禁止6.5噸以上大貨車右轉。
 2.D方向 06-09&16-19(例假日除外),禁止6.5噸以上大貨車進入。
 3.調查日期為新冠肺炎二級警戒期間。

註： 1.()為機車二段式左轉車輛數(單位:輛)
 2.底線字表自行車通過車輛數(單位:輛)

尖峰小時路口交通量轉向圖

2.4 行人設施現況

至善路一段兩側設有人行道。

2.5 停車系統現況

至善路一段130號附近施工路段設有大客車停車格位，雙溪公園公車站附近設有汽車停車格位。

2.6 大眾運輸系統現況

本工程附近地區公車站位地點主要位於至善路一段，公車站位名稱為「雙溪公園」有255、255區間車、300、304承德線、304重慶線、557、680、683、683預約公車、815、957、北環幹線、小18、小19、小19繞駛合誠宮、市民小巴1、紅30等公車路線行駛，公車路線及站牌名稱如表2.6-1。

表 2.6-1 公車站位及路線表

站名	公車路線
雙溪公園	255、255區間車、300、304承德線、304重慶線、557、680、683、683預約公車、815、957、北環幹線、小18、小19、小19繞駛合誠宮、市民小巴1、紅30

表 2.6-2 公車起訖及班距彙整表

公車路線	班次密度/分	早、末班時間
255	平日0530一班車	平日0530-0530 假日停駛
255區間車	平日尖峰8-12 離峰12-20 假日15-20	平假日0510-2300
300	平假日固定班次	平日0630-1720 假日0800-1810
304承德線	平假日固定三班	平日0600-2000 假日0830-2000
304重慶線	平日尖峰15-20 假日固定班次	平假日0530-2230
557	平日尖峰4-6 離峰10-15	平日0610-2210

	假日固定班次	假日1710-2110
680	平日固定班次	平日1600-1840 假日停駛
683	平日固定班次 假日預約班次	平日0630-1720 假日0630-0900
815	平日尖峰12-15 離峰15-20 假日20-25	平日0530-2230
957	平日尖峰10-20 離峰20-30 假日20-30	平日0530-2200 假日0600-2200
北環幹線	平日尖峰5-10 離峰10-15 假日15-20	平日0530-2230 假日0600-2230
小18	平假日固定班次	平日0545-2240 假日0550-2240
小19	平假日固定班次	平假日0600-2210
市民小巴1	平日固定班次	平假日0610-1730
紅30	平假日固定班次	平日0720-1900 假日0730-1900

2.7 相關重大建設計劃及其他工程之影響

本工程施工影響範圍附近並無其他工程影響。

第三章 工程內容

3.1 施工方法及步驟

本工程施作新增管道工程採潛鑽及明挖隨挖隨埋工法新設管路，潛鑽施工設置推進井1座、到達井1座，推進施工時機具及施工車輛皆於圍籬內施工，將利用平假日日夜間離峰時間進行施工，施工機具進出將加派義交引導，工作井每日收工後機具撤離，鐵板覆蓋工作井並以安全措施圍籬圍設24小時，並加強夜間警示燈及前後漸變段，潛鑽新設管線後，工作井回填CLSM，恢復道路鋪面，撤除機具及安全措施後開放道路通行；明挖施工以重型機具進行開挖埋設管線，每日收工後回填管溝，恢復道路鋪面，開放通行。

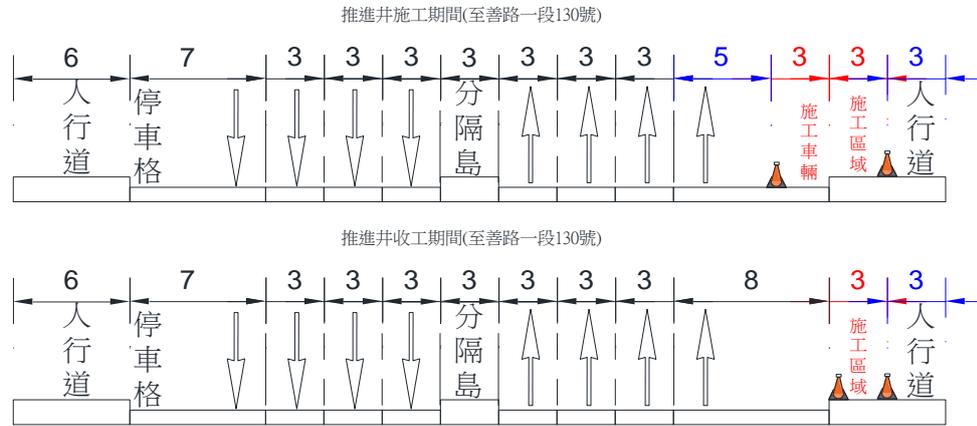
3.2 施工階段、時程及施工時間

- (1) 本案總工期共約15日曆天(本工程實際施工日期及時間依臺北市政府工務局道管中心挖掘許可證准起始施工)。
- (2) 至善路一段130號附近推進井每日收工後機具撤離，鐵板覆蓋工作井並以安全措施圍籬圍設24小時，並加強夜間警示燈，推進工期約12天；另雙溪公園公車站附近到達井施工工期約3日，每日收工後機具撤離，鐵板覆蓋工作井，開放通行；潛鑽新設管線後，工作井回填CLSM鋪設柏油，恢復道路鋪面，撤除機具及安全措施後開放道路通行。

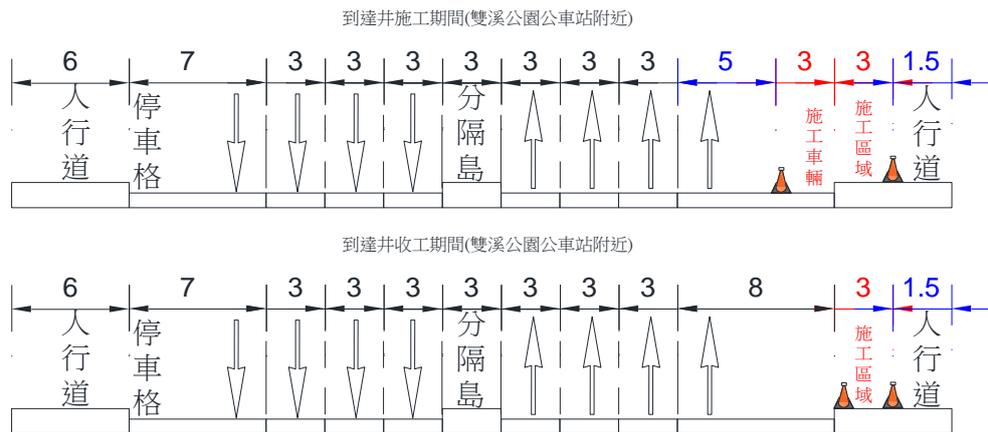
3.3 施工使用道路狀況

- (1) 第1階段潛鑽推進施工(至善路一段130號)交維圖說(P.19)：推進井占用至善路一段130號附近人行道及外側車道共6m寬10m長，人行道尚保留3m寬供行人通行，至善路一段東向車道尚保留14m寬供車輛通行，前漸變段設置20m長，推進施工利用平日日夜間離峰時間施作，每日收工後交維圖說(P.20)，撤除施工車輛，工作井以止滑鋼板覆蓋，型鋼護欄緊貼工區縮小占用人行道範圍3m寬10m長，人行

道尚保留3m寬供行人通行，收工後不占用車道，工作井24小時占用人行道，並加強夜間警示燈，推進井施工工期約12日(潛鑽推進交維圖說P.19、每日收工後交維圖說P.20)。



- (2) 第2階段潛鑽推進-到達施工(至善路一段130號至雙溪公園公車站附近)交維圖說(P.21)：推進井占用至善路一段130號附近人行道及外側車道共6m寬10m長，人行道尚保留3m寬供車輛通行，至善路一段東向車道尚保留14m寬供車輛通行，前漸變段設置20m長；到達井占用雙溪公園公車站附近人行道及外側車道共6m寬10m長，人行道尚保留1.5m寬供行人通行，至善路一段東向外側車道尚保留5m寬供車輛通行，前漸變段設置20m長，推進至到達施工利用平日日夜間離峰時間施作，每日收工後交維圖說(P.22)，撤除施工車輛，工作井以止滑鋼板覆蓋，型鋼護欄緊貼工區縮小占用人行道範圍3m寬8-10m長，人行道尚保留1.5-3m寬供行人通行，收工後不占用車道，工作井24小時占用人行道，並加強夜間警示燈，推進-到達施工工期約3日(推進-到達交維圖說P.21、每日收工後交維圖說P.22)。



3.4 施工機具、材料及廢土等進出方式及頻率

- (1) 本工程為減少交通衝擊而採離峰施工，各項工程均於安全措施內進行施工，而施工機具、材料、廢土進出亦於離峰時間內進行，並於進出時派員指揮交通，以維持交通安全與順暢。本工程潛鑽收工後，因無法完成路面復舊，至善路一段130號前工作井每日收工後機具撤離，鐵板覆蓋工作井並以安全措施圍籬圍設24小時，並加強夜間警示燈。
- (2) 本工程施工區域位於至善路一段130號至雙溪公園公車站附近，為減少施工對周邊環境衝擊，所有施工機具、材料及廢土進出將利用離峰時間進出，並於進出時派員指揮疏導，施工期間禁止施工車輛停放於工區以外道路。

第四章 交通維持方案

4.1 施工期間交通衝擊分析

- (1) 潛鑽工作井位於至善路一段130號至雙溪公園公車站附近，各階段於離峰時間施工，潛鑽施工工區占用人行道3m寬，施工車輛占用外側車道約3m寬，各階段加派義交指揮車輛通行，收工後工作井鋪設止滑鋼板，並將型鋼護欄緊貼工區，施工車輛撤離，工作井僅占用人行道，施工期間交通衝擊降至最低。
- (2) 明挖位於至善路一段130號至雙溪公園公車站附近，各階段於離峰時間施工，明挖施工占用人行道及外側車道共約6m寬，每日明挖施工收工後立即回填管溝恢復道路鋪面，開放道路通行。

4.2 施工車道配置及改道計畫

本工程工區以型鋼圍籬圍設占用道路施工，前後漸變段以交通錐連桿方式設置，並於各階段施工區域前後端設置施工標誌、拒馬等，將於前方路口設置施工標誌牌面，及工區前後設置漸變段，各階段施工尚保留2車道以上由義交指揮車輛通行，機具材料之運輸量不大，對運輸路線之影響輕微，惟須注意工程進出之安全，各階段將加派義交引導車輛及行人通行。

4.3 交通設施及動線影響情形

為加強施工安全措施，除依照【道路交通標誌標線號誌設置規則】以設置施工輔助設施標誌外，同時依臺北市政府所頒之【市區道路施工交通安全措施】相關規定辦理，以維護施工時之交通安全。

- (1) 交通設施說明：潛鑽及明挖施工工區將以安全措施圍籬圍設，並於施工前後端設置前後漸變段及施工標誌、拒馬、工區速限等牌面，另於橫向道路設置施工標誌牌面。
- (2) 路段施工動線影響情形：各階段施工皆保留2車道寬以上供車輛通行。
- (3) 行人動線影響情形：施工期間將派員引導行人安全通行。

4.4 行人動線規劃(含行動不便者無障礙通路)

本工程施工位於至善路一段130號至雙溪公園公車站附近，路段設有人行道，潛鑽工作井位於人行道及外側車道，施工期間人行道留設1.5m以上供行人通行，以型鋼護欄緊貼工區，加派義交及設置牌面引導行人通行，施工如遇行動不便者立即派員協助引導。

4.5 交通管制配合措施

施工期間工區以型鋼圍籬圍設外，工區四周應加警示燈示警，並依照【道路交通標誌標線號誌設置規則】及交通維持佈置圖說設置相關施工牌面，以預先告知用路人改道通行，並於工區範圍加派義交指揮車輛及行人通行，施工期間如有違規停車之駕駛人將進行柔性勸導，若有屢勸不聽者，除協調警察單位協助配合取締外，並拍照存證函請轄區警察分局予以告發，以維施工期間周邊行車安全與順暢，並針對下列狀況有相關管制配合措施。

- (1) 遇有停車格路段：停車格需配合取消，取消7天前應先公告，3天前夾單通知
- (2) 挖掘遇有占用人行道或行穿線，應於工區旁設置1.5m寬以上通道供行人穿越，並加派義交導引。
- (3) 本案將24小時派員義交進行交通疏導。
- (4) 本案潛鑽工作井24小時占用施工，施工期間將加強夜間警示設施及反光標示，並加強提早預告。

4.6 大眾運輸配合措施

本工程施工範圍位於至善路一段130號至雙溪公園公車站附近，施工期間鄰近公車站位，施工期間將加派義交引導公車停靠及乘客上下車，施工期間不占用公車停靠區，故不需遷移公車站或更改公車路線。

4.7 交通衝擊減輕方案

- (1) 施工位於至善路一段130號至雙溪公園公車站附近，施工以型鋼圍

籬圍設工區，工區占用人行道及外側車道共約6m寬，施工採離峰時間施作，降低對交通所造成的衝擊；每日收工後工作井鋪設止滑鋼板，型鋼圍籬緊貼工區，施工期間將設置前後漸變段及24小時加派義交指揮車輛通行，並加強夜間警示設施及反光牌面以維交通順暢。

(2) 施工期間將加派義交指揮車輛通行，每日收工後設置前後漸變段及24小時加派義交指揮車輛通行，並加強夜間警示設施及反光牌面以維交通順暢。

(3) 本工程施工所需機具、材料、廢土車輛皆利用日夜間離峰時間進出，且禁止施工車輛違規占用道路。

4.8 施工期間交通安全措施

道路施工期間設置交通安全管制設施目的在維護道路施工期間交通秩序及施工作業安全，本工程之圍籬、交通錐、速限標誌及夜間警示燈號等設施，施工段前後並依『道路交通標誌標線號誌設置規則』之規定加設漸變段，以維行車安全與順暢。各項安全警示、交通指揮人員及旗手配置之平面配置圖請詳見交維圖(P.19~22)

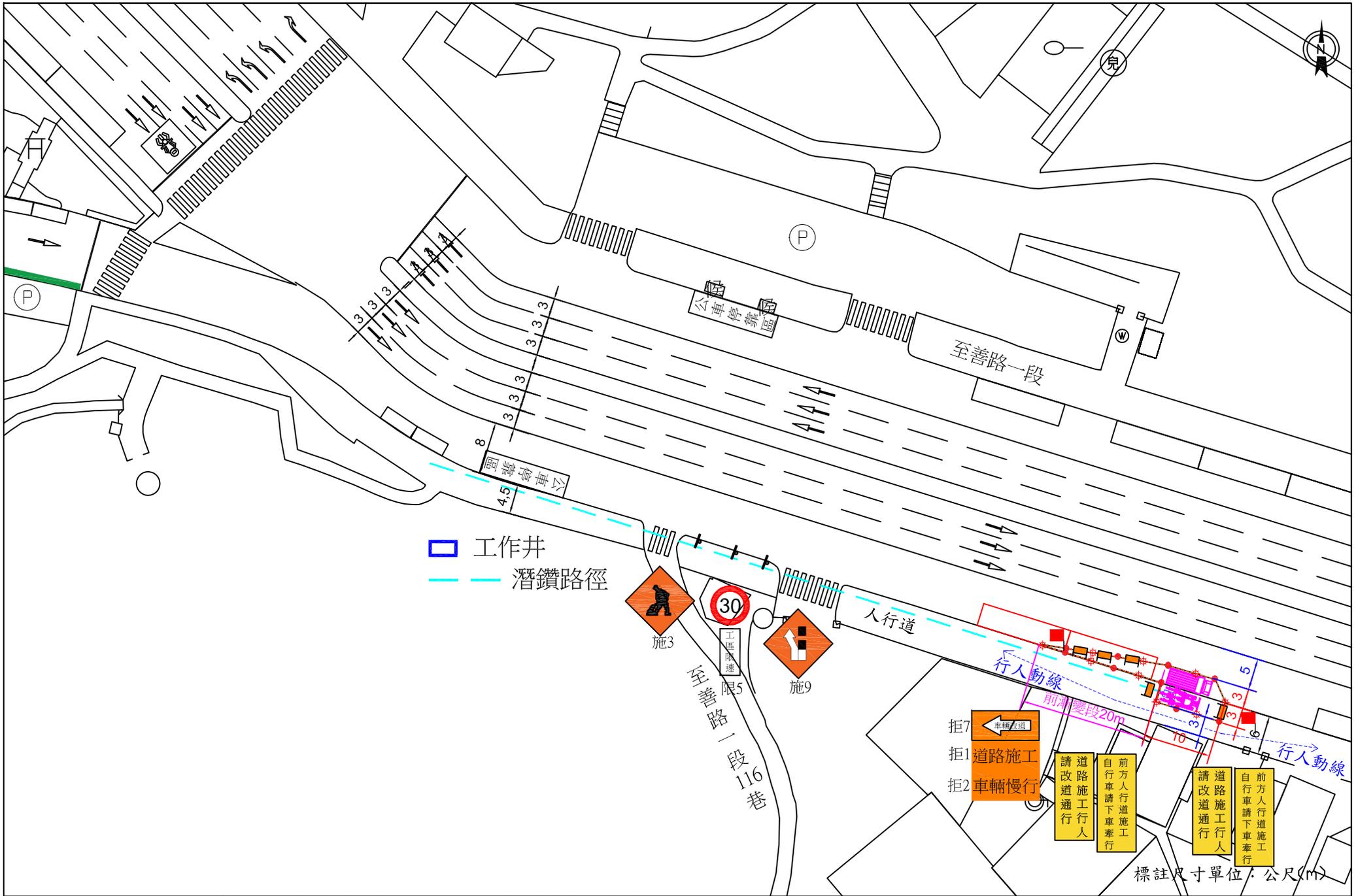
4.9 施工機具、材料及餘土等進出規劃

(1) 本工程為減少交通衝擊而採離峰時間施工，各項工程均於安全措施圍籬內進行施工，而施工機具、材料、廢土進出亦於離峰時間內進行，並於進出時派員指揮交通，以維持交通安全與順暢，並禁止停放於工區以外道路。本工程施工時，如開挖完成後，因狀況無法完成路面復舊時，將以止滑鋼板覆蓋並架設警示標誌，以減少對交通的衝擊。

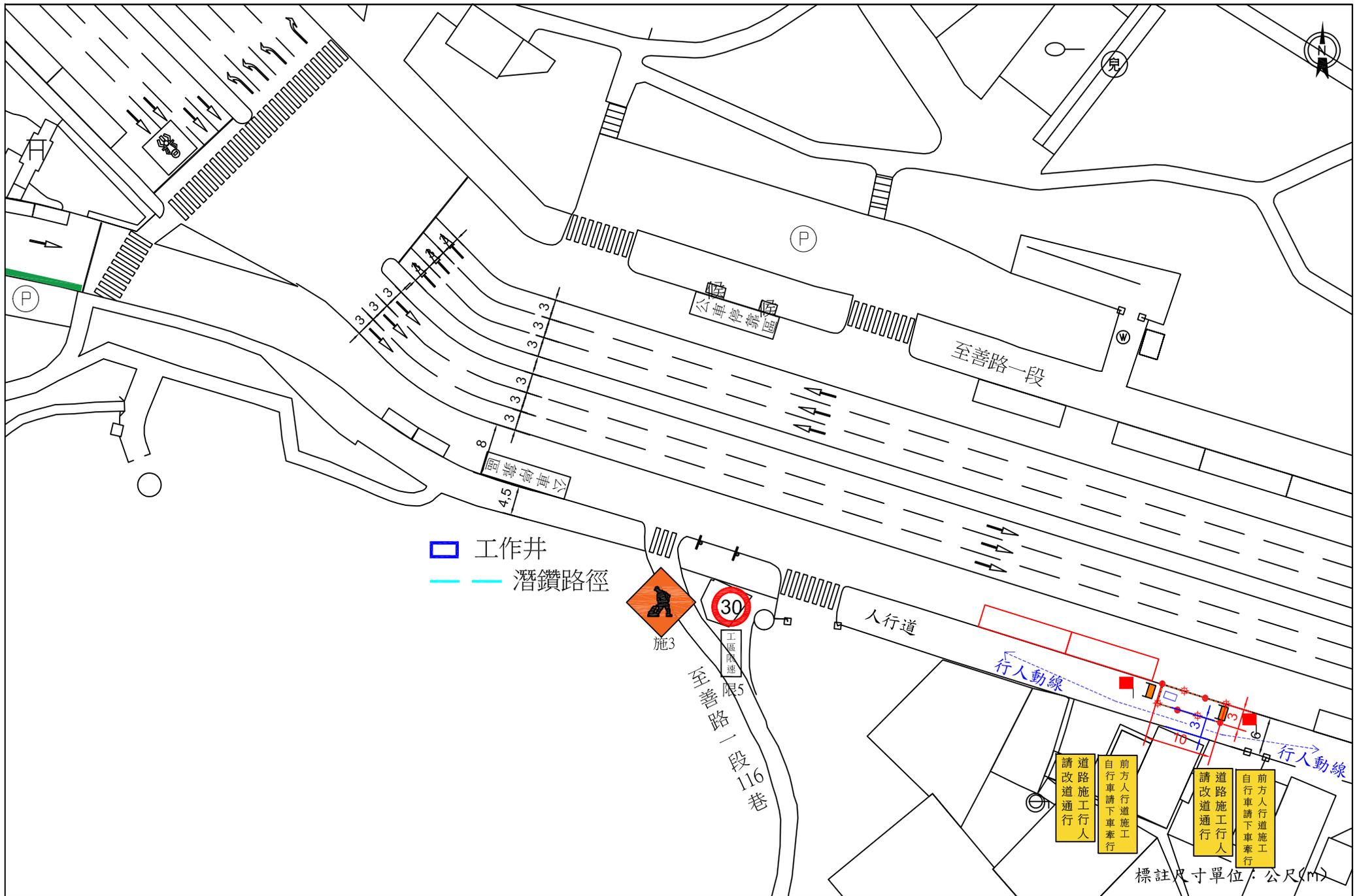
(2) 為減少施工對周邊環境衝擊，所有施工機具、材料及廢土進出將利用離峰時間進出，並於進出時派員指揮疏導。

4.10 緊急應變計畫

本工程將設立緊急應變小組(圖P.23)，如施工時或施工週邊產生災變，應立即撤離機具，工區將由鋼板臨時覆蓋，供緊急應變人員及車輛進出。



<p>至善路一段 潛鑽推進井交維佈置圖01</p>	<p>1.推進井圍設人行道及東向外側車道共6m寬10m長，人行道尚保留3m寬供行人通行，東向車道尚保留4車道供車輛通行，前漸變段設置20m長 2.施工時段：平假日夜間離峰時間施工(工期約12日) 3.每日收工後以止滑蓋板覆蓋工作井，以型鋼護欄緊貼工區，加強夜間警示 24小時占用道路</p>	<p>施工圍設範圍: 拒1: 道路施工 拒2: 車輛慢行 拒6: 拒7: 施3: 施15: 施9: 施12: 施20:</p> <p>開挖管溝位置: 施工告示牌: 義交: 交通錐 / 警示燈 / 連桿: H型鋼或灌水式紐澤西護欄 / 警示燈:</p> <p>標註尺寸單位: 公尺(m)</p>
-------------------------------	---	--



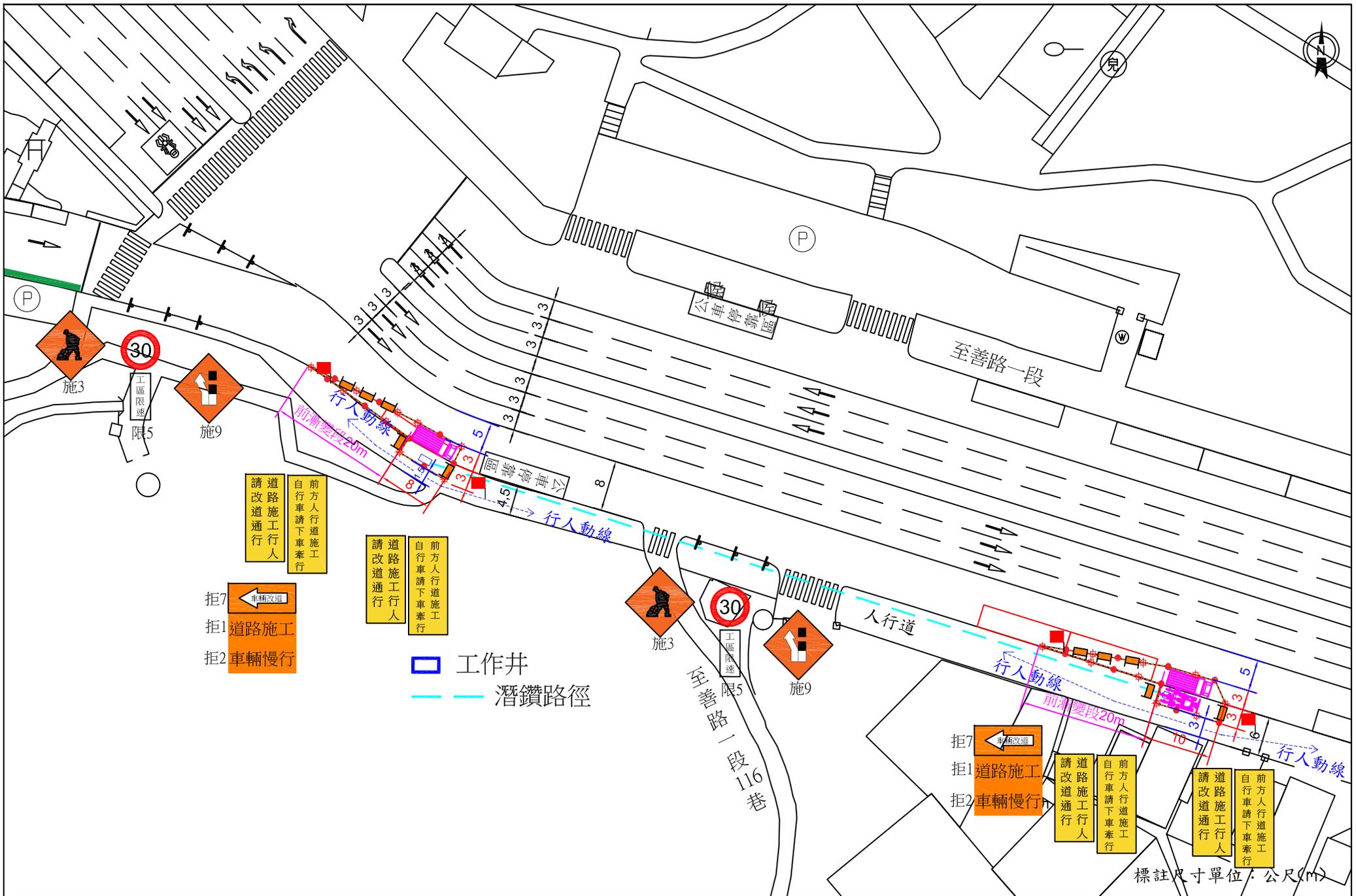
□ 工作井
— 潛鑽路徑

標註尺寸單位：公尺(m)

至善路一段
推進井收工後交維佈置圖

推進井覆蓋止滑鋼板，以型鋼護欄緊貼工區圍設人行道3m寬10m長，人行道尚保留3m寬供行人通行，加強夜間警示裝置及導引牌面。

施工圍設範圍: 拒1: 拒2: 拒6: 拒7: 施3: 施15: 施9: 施12: 施20:
 開挖管溝位置: 施工告示牌: 義交: 交通錐 / 警示燈 / 連桿: H型鋼或灌水式紐澤西護欄 / 警示燈: 限5: 30:

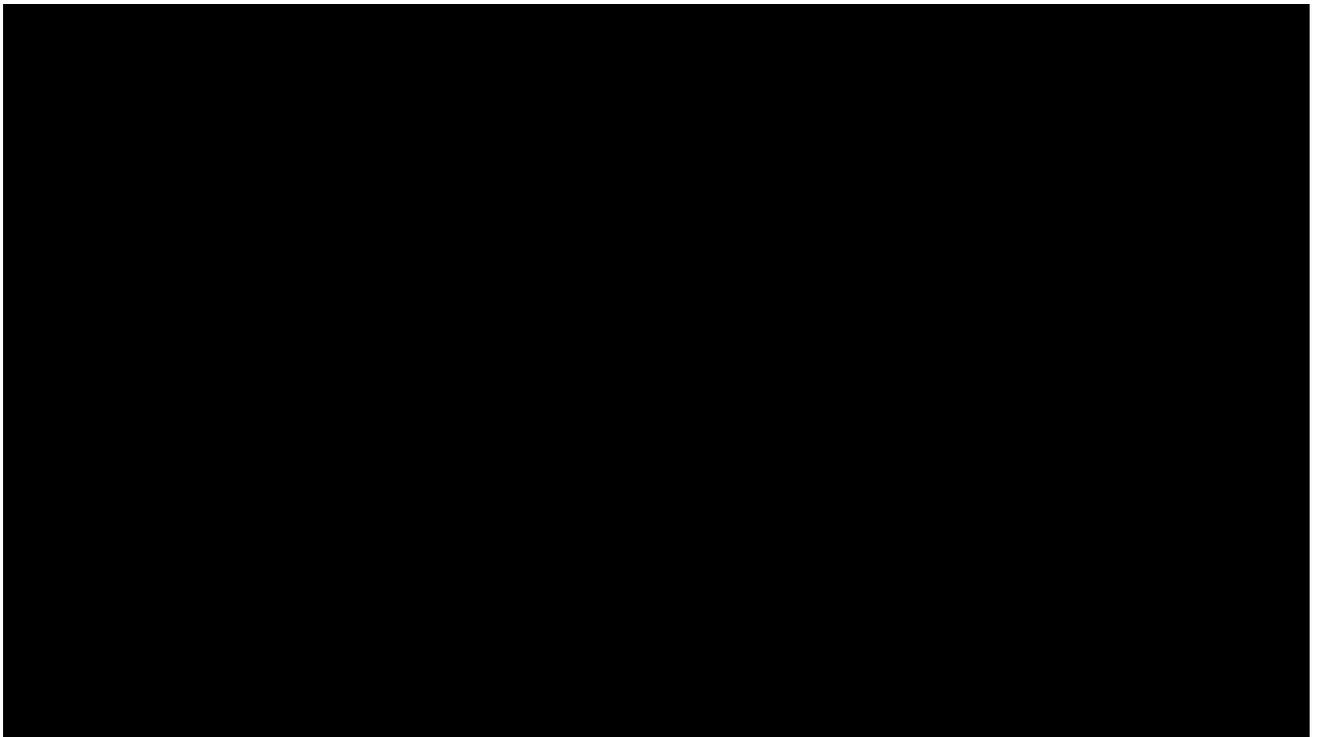


標註尺寸單位：公尺(m)

<p>至善路一段 推進-到達井交維佈置圖</p>	<p>推進井圍設人行道及外側車道共6m寬10m長，人行道尚保留3m寬供行人通行，東向車道尚保留4車道供車輛通行，前漸變段設置20m長；到達井占用人行道及外側車道共6m寬8m長，人行道尚保留1.5m寬供行人通行，東向外側車道尚保留5m寬供車輛通行，前漸變段設置20m長 2.施工時段：平假日日夜間離峰時間施工(工期約3日) 3.每日收工後以止滑蓋板覆蓋工作井，以型鋼護欄緊貼工區，加強夜間警示24小時占用道路</p>	<p>施工圍設範圍： 拒1 道路施工 拒2 車輛慢行 拒6: 拒7: 施3: 施15: 施9: 施12: 施20:</p> <p>開挖管溝位置: 施工告示牌: 義交: 交通錐 / 警示燈 / 連桿: H型鋼或灌水式紐澤西護欄 / 警示燈: 限5: 30</p>
------------------------------	---	--

第五章 交通維持宣導計畫

施工前依「臺北市道路施工宣導及通報標準作業程序」辦理，工程施工期間，勢將衝擊人、車、路，事先確實妥擬宣導計畫，透過媒體，將施工地點、日程、交通影響地區等訊息，充分、持續且密集地傳達予道路使用者，俾使其有所遵循，預先調整活動或行進動線，儘可能減少進出工區之機會，以降低施工造成之衝擊。以下僅將各種宣導計畫詳述如后，以供承商參考。



- (3) 工程必要時並請當地有線電視業者以跑馬燈方式宣導，或以住戶信箱投遞方式，以利充分告知。

二、宣導內容

告知新增管線工程施工期程、時間、交通安全措施設置及施工請減速慢行等

三、宣導期程

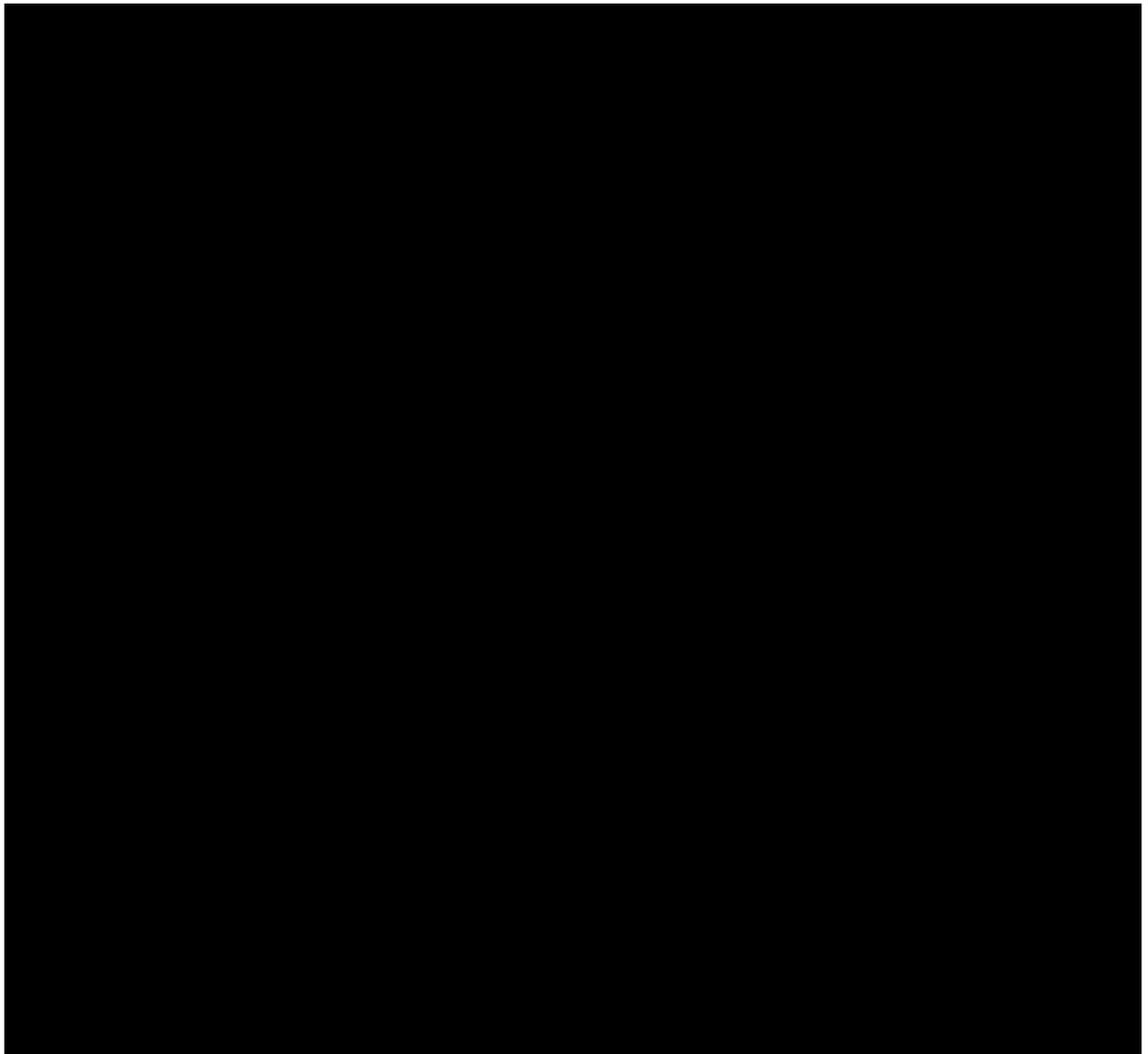
預計宣導時間：施工7日前開始密集宣導

臺北市道路施工宣導及通報作業程序

一、 宣導機制(施工前三天完成)：

(一) 視工程影響交通程度辦理宣導作為，如發布新聞稿、1999話務中心Q&A、交工處交控中心CMS宣導、公車調度公告、施工預告牌面、警察廣播電台宣導、發布簡訊，張貼宣導單(或投送信箱)及電視跑馬燈(電視或平面媒體)…等管道，務必完成交維宣導後始能進場施作。

(二) 施工預告牌面應於用路人決策點(前2~3路口)，設置至少5面，管制點前設置2面(含箭頭符號)改道牌面。另牌面內容應力求精簡且字體大小應考量駕駛人於速限50公里之辨視性。



第六章 設施復舊計畫

一、交通管制設施復舊計畫

(1)標線、標字

施工前針對原有標線(包括車道線、分向限制線、行車分向線、停止線、指向線、行穿線、禁停紅黃線、路面邊線等)、標字現況拍照存證，當天工程完成後，先以路線漆復舊，俟完成整個工程後再立即以原標線型式及材料加以復舊。

(2)道路鋪面

當天工程完成後，並先鋪設防滑鋼板，恢復道路正常通行，待潛鑽工程完成後，工作井回填混凝土後再鋪設AC，恢復道路鋪面，開放通行。俟完成整個工程後再立即進行路面銑鋪工作。

二、停車格復舊計畫

本案待路證日期申請核准後，向停管處申請施工期間占用停車格位，並於施工前協調通知里辦公處，於7日前張貼告示，並以夾單方式宣導，請駕駛人於施工期間停於其他路段。

三、大眾運輸設施復舊計畫

本工程施工範圍位於至善路一段130號至雙溪公園公車站附近，施工到達井鄰近公車站位，施工不占用公車站位，路段皆保留1車道以上供車輛通行，故不影響公車站及公車路線。

第七章 須政府或相關單位協助事項

承商施工過程，經由相關權責單位之指導與配合，提供明確完善遵循之作業流程，以增進工程順利及維持交通運轉流暢，避免社會成本之無謂損耗；以下僅將工程推動之前置作業及施工過程可能面臨之問題及相關協助單位概述如后。

- 一、交通標誌、標線拆除與新(繪)設：施工前會勘，施工時損毀將由承商負責補繪恢復原狀。
- 二、臺北市政府1999話務中心：協助市民來電詢問工程相關答覆。
- 三、違規車輛取締：請臺北市交通大隊及當地分局協助拖吊處理。
- 四、停車管理工程處：施工前7日由施工廠商辦理，邀集臺北市停車管理工程處、區公所，當地里長等進行會勘，獲得同意後進行施工期間臨時取消路邊汽機車停車格位。
- 五、里辦公室：協助宣導當地居民禁止停車於施工路段。
- 六、管線遷移：工區內各項管線如須遷移，應一併考量，避免造成重複施工之多次衝擊。

第八章 附錄

- 1、歷次審查紀錄(本案為第一次送審)
- 2、施工地點週邊道路及交通現況照片

施工區域週邊道路相片拍攝位置圖

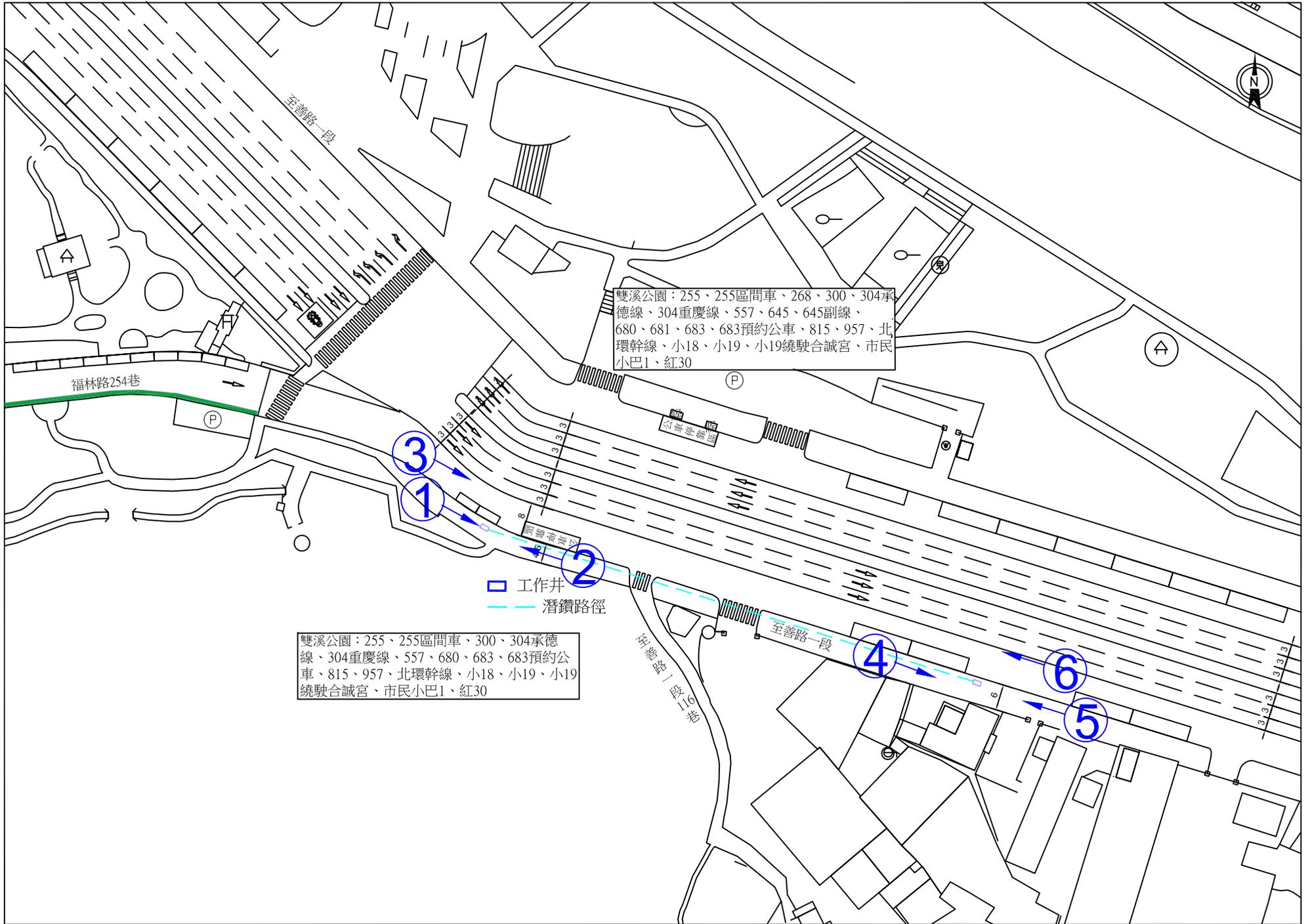




圖 1 至善路一段人行道道路現況 1



圖 2 至善路一段人行道道路現況 2



圖 3 至善路一段道路現況 1



圖 4 至善路一段人行道道路現況 3



圖 5 至善路一段人行道道路現況 4



圖 6 至善路一段道路現況 2