

信義區市民大道5段14巷口至基隆路1段102巷口一帶  
電信潛鑽管道埋設工程

交通維持計畫書  
(第二類交維)



中華民國 112 年 11 月

第二類交通維持計畫檢核表

檢核內容		檢核結果	
項目	內容	完成	未完成
	歷次審查意見修正情形對照表	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
一、工程概要	1. 工程名稱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 工程單位（主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 工程內容（工程項目及施工方式）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4. 工程範圍	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5. 工程時程（工程時程及施工時間）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
二、交通現況分析	1. 土地使用及道路系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 交通管制現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 交通特性調查	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4. 行人設施現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5. 停車系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6. 大眾運輸系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7. 相關重大建設計畫及其他工程之影響	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
三、工程內容說明	1. 施工方法及步驟	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 施工階段、時程及施工時間	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 施工使用道路狀況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4. 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
四、交通維持方案	1. 施工期間交通衝擊分析	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 施工使用道路範圍及車道配置計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 交通設施及動線影響情形	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4. 行人動線規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5. 交通管制配合措施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6. 大眾運輸配合措施（路線、站牌遷移、候車區處理）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7. 交通衝擊減輕方案	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8. 施工期間交通安全設施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9. 施工機具、材料及餘土等進出規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10. 緊急應變	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
五、交通維持宣導計畫	1. 宣導管道	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 宣導內容	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 宣導期程	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
六、設施復舊計畫	1. 交通管制設施復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 停車格位復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 大眾運輸設施復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4. 其他	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
七、須政府或相關單位協助事項	須政府或相關單位協助事項	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
八、附錄	1. 歷次審查紀錄	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 歷次協調會（勘）議紀錄	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 施工地點週邊道路及交通現況照片	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 目 錄

### 一、工程概要：

1. 工程名稱	04
2. 主辦單位 (主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話)	04
3. 承包廠商	04
4. 工程內容 (工程項目及施工方式)	04
5. 工程範圍	04
6. 工程時程 (工程時程及施工時間)	04

### 二、交通現況評估：

1. 土地使用特性及道路系統現況	06
2. 交通管制現況	07
3. 交通特性調查	07
4. 行人設施現況	13
5. 停車系統現況	13
6. 大眾運輸系統現況	13
7. 相關重大建設計畫及其他工程之影響	13

### 三、工程內容說明：

1. 施工方法及步驟	14
2. 施工階段、時程及施工時間	14
3. 施工使用道路狀況	14
4. 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率	17

### 四、交通維持方案

1. 施工期間交通衝擊分析	18
2. 施工使用道路範圍及車道配置計畫	18
3. 交通設施及動線影響情形	18
4. 行人動線規劃(含行動不便者無障礙通道)	18
5. 交通管制配合措施	18
6. 大眾運輸配合措施 (路線、站牌遷移、候車區處理)	19
7. 交通衝擊減輕方案	19
8. 施工期間交通安全設施	20
9. 施工機具、材料及餘土等進出規劃	20
10. 緊急應變計畫	21

### 五、交通維持宣導計畫

1. 宣導管道	23
2. 宣導內容	23
3. 宣導期程	23

### 六、設施復舊計畫

1. 交通管制設施復舊計畫	25
2. 停車格位復舊計畫	25
3. 大眾運輸設施復舊計畫	25

### 七、須政府或相關單位協助事項

1. 須政府或相關單位協助事項	25
-----------------	----

### 八、附錄

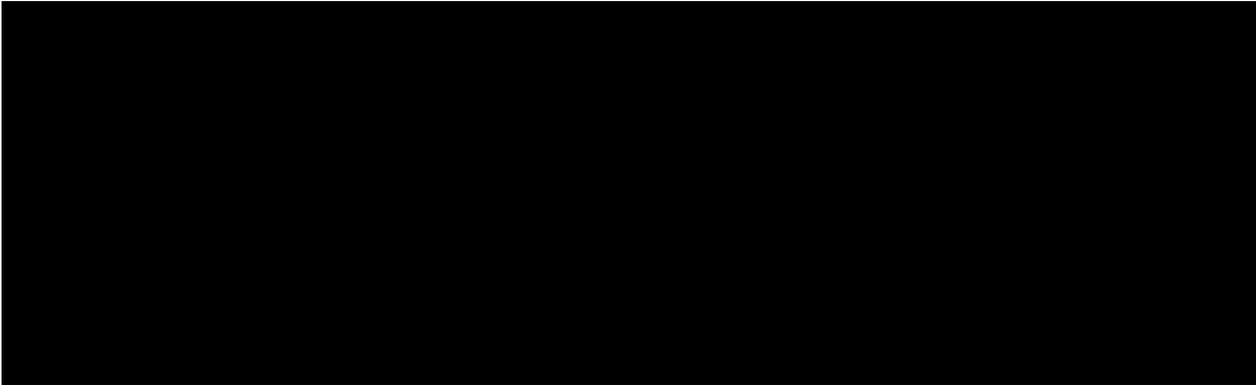
1. 歷次審查紀錄	25
2. 歷次協調會 (勘) 議紀錄	25
3. 施工地點週邊道路及交通現況照	25

交通維持自主檢查

工程名稱	信義區市民大道5段14巷口至基隆路1段102巷口一帶電信潛鑽管道埋設工程	不合格數量		
檢查地點		檢查位置		
檢查項目		檢查結果		缺失情形/ 改善期限
		合格	不合格	
一、宣導及公告	施工前是否完成宣導（如公車調整公告、施工預告牌面、張貼宣導單（或投送信箱）等			
	公車站位及路線調整、停車格位取消或調整是否依交維計畫規劃時程進行公告			
二、施工告示牌面	工區是否設置工程告示牌及柔性說明告示牌，並張貼道路挖掘許可證影本			
	告示牌面內容是否詳實、明確且告示牌面是否乾淨			
三、工區圍籬	圍籬尺寸是否依規定辦理			
	路口圍籬型式或圍籬圍設後是否產生視覺死角			
	圍籬前後安全設施，如夜間警示、交通錐、FRP、紐澤西護欄是否依規定設置			
	圍籬設置後是否擋住巷道路名牌			
四、工區路面維護	工區道路路面是否平整			
五、行人動線	行人通道是否連貫			
	行穿線是否脫落、不明			
	行人導引牌面是否完善			
六、公車站位遷移	公車站位是否依交維計畫進行調整			
	遷移公車站位後停靠區是否依規定設置、站牌是否牢固，牌面是否突出路面、站牌是否影響行人通行			
	公車站位區是否保持淨空且候車空間是否足夠			
	公車站位遷移後是否作好相關導引及預告牌面			
	公車站台前後端漸變段是否依規定設置			
七、標線、標誌、號誌	標線是否脫落			
	標線塗除是否完全			
	工區前後端漸變段是否依規定設置			
	施工預告牌面與導引牌面之位置、尺寸、高度及牌面內容是否依規定辦理			
	路口號誌故障或時制調整是否通知交工處配合辦理			
	圍籬圍設或施工機具操作是否擋住號誌及行車視線			
八、車行動線	車道寬度是否依規定繪設			
	工區範圍內各路（巷）口之轉彎半徑是否足夠			
九、施工機具、材料及棄土車輛	施工機具、材料及棄土車輛有否違規占用道路停放			
	施工機具明顯處是否懸掛或張貼告示，其內容需包含工程主辦單位、施工承商、施工路段、聯絡人、聯絡電話及施工期間等			
	車輛進出工區是否派專人協助引導			
十、交通疏導人員	重要路口是否派員協助疏導交通			
	交通疏導人員是否做好勤前教育			

## 一、工程概要：

1、工程名稱：信義區市民大道5段14巷口至基隆路1段102巷口一帶電信潛鑽管道埋設工程



### 4、工程內容：

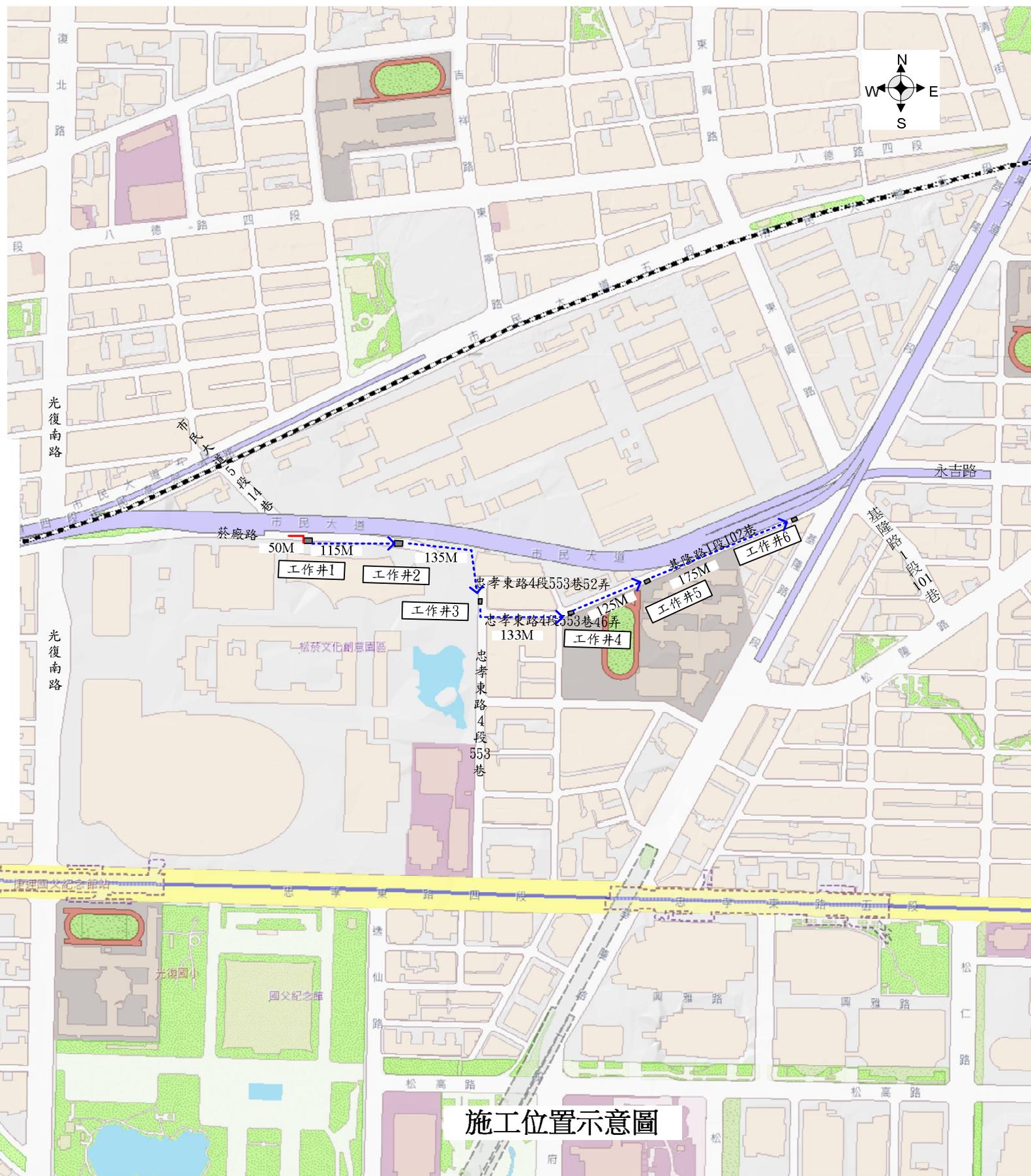
(1) 工程項目：本案因擴充網路頻寬，連結骨幹管網路，因恐明挖埋管占用道路範圍太大影響交通，改採地下潛鑽工法施作，以占用道路及破壞路面最小面積方式施工，工作井(長2公尺寬1.5公尺)共6座。

(2) 施工方式：施工方式採用明挖工法→立坑→潛鑽方式施作，

潛鑽施工長度約683公尺，深度4公尺，明挖約55公尺。

5、工程範圍：臺北市信義區市民大道5段14巷口至基隆路1段102巷口一帶，詳如第5頁施工位置示意圖。

6、工程時程：工期預定30天，並避開尖峰時間施作，收工後工作井覆蓋鐵板，恢復通行，本工程實際施工日期及時間依台北市政府工務局道路挖掘許可證核准起始施工。



施工位置示意圖

## 二、交通現況分析：

本工程管線施工地點，位於市民大道5段14巷口至基隆路1段102巷口一帶路段進行施作；為了解本工程施工對該地區現況交通所產生影響程度，就其工作範圍土地使用及道路系統現況、交通管制現況、交通特性調查、行人設施現況、停車系統現況、大眾運輸系統現況及相關重大建設計畫及其他工程之影響，等7部分進行說明如下：

### 1. 土地使用及道路系統現況

#### (1) 菸廠路(市民大道5段14巷東側):

土地使用特性:北側以工業用地使用為主，南側為松山文創園區使用為主。

道路系統現況:道路現況寬度約9-13公尺，路段為東西向中央標線分隔路型，道路現況車道配置往東方向配置為2線混合車道，往西方向配置為2線右轉車道，路段無公車行經，南側人行道寬約4公尺，北側無人行道設置，道路北側劃設紅線禁停管制，南側劃設敬老愛心計程車臨時停等區及大客車臨時停放區供車輛停放，車輛上、下午尖峰及離峰時段車流量均為順暢。

#### (2) 基隆路1段102巷(忠孝東路4段559巷至基隆路1段):

土地使用特性:北側以工業用地(台北機廠)使用為主，南側為松山高中及住宅地使用為主。

道路系統現況:道路現況寬度約8公尺，路段為東西向中央標線分隔路型，道路現況車道配置往東及往西方向各配置為1線混合車道，路段無公車行經，南側人行道寬約1.5公尺，北側人行道寬約1.5公尺，道路兩側劃設汽機車停車格供車輛停放，車輛上、下午尖峰及離峰時段車流量均為順暢。

表 1 施工區域路段道路特性分析表

編號	道路名稱	路段	路寬	車行方向/ 車道數	分隔型式	停車管制	人行道 寬度(公尺)
1	菸廠路	市民大道 5 段 14 巷東側	9-13 公尺	東西向 東:2 混車道 西:2 左轉	中央標線分 隔	北:劃設紅線禁 停管制 南:設敬老愛心計程 車及大客車臨時停 放區供車輛停放	北:無 南:4
2	基隆路 1 段 102 巷	承德路 6 段- 承信路	20 公尺	東西向 東:2 混車道 西:2 混車道	中央標線 分隔	北:劃設汽機車 停車格 南:劃設汽機 車停車格	北:1.5 南:1.5

## 2. 交通管制現況：

- (1) 菸廠路(光復南路口)為往東單行道路。
- (2) 菸廠路與市民大道5段14巷為號誌化路口。
- (3) 菸廠路行車速限為40公里/小時。
- (4) 基隆路 1 段 102 巷行車速限為 40 公里/小時，其他並無特殊交通管制情形。

## 3. 交通特性調查：

本工程施工路段交通流量資料，112 年 11 月 07 日(二)於菸廠路與光復南路口及 112 年 11 月 08 日(三)於基隆路 1 段 102 巷與忠孝東路 4 段 559 巷口調查資料以作分析，以作施工路段交通流量參考。

依交通部運輸研究所，2011 年臺灣公路容量手冊，市區道路服務水準等級劃分標準表如附表 2 所示，經其道路服務水準評估，係由路型推估其路段容量，再依據其流量、容量比值，評定出服務等級，台北都會區道路系統地區性道路之相關內容有關路段容量關係如附表 3，經表 4 地區性道路容量推估並整理如表 5，以下僅就本工程周邊主要影響道路交通流量及特性加以說明。

表 2 市區道路服務水準等級劃分標準表

服務水準等級	比值 (流量/容量)
A	0.00~0.37
B	0.38~0.62
C	0.63~0.79
D	0.80~0.91
E	0.92~1.00
F	>1.00

資料來源:交通部運輸研究所「臺灣公路容量手冊」。

表 3 台北都會區道路系統地區性道路之相關內容

道路分類	編碼	代碼	道路系統型態
地區性道路 —低度干擾	40	S1-H	不分隔、單向 1 車道-較高容量
	41	S1-L	不分隔、單向 1 車道-較低容量
	42	S2-H	不分隔、單向 2 車道-較高容量
	43	S2-L	不分隔、單向 2 車道-較低容量
	44	S3-H	不分隔、單向 3 車道-較高容量
	45	S3-L	不分隔、單向 3 車道-較低容量
	46	S4	不分隔、單向 4 車道
	47	D1	分隔、單向 1 車道
	48	D2-H	分隔、單向 2 車道-較高容量
	49	D2-L	分隔、單向 2 車道-較低容量
	50	D3-H	分隔、單向 3 車道-較高容量
	51	D3-L	分隔、單向 3 車道-較低容量
	52	D4-H	分隔、單向 4 車道-較高容量
	53	D4-L	分隔、單向 4 車道-較低容量
	54	D5	分隔、單向 5 車道
	57	D6	分隔、單向 6 車道
58	D7	分隔、單向 7 車道	
地區性道路 —中度干擾	60	S1-H	不分隔、單向 1 車道-較高容量
	61	S1-L	不分隔、單向 1 車道-較低容量
	62	S2-H	不分隔、單向 2 車道-較高容量
	63	S2-L	不分隔、單向 2 車道-較低容量
	64	S3-H	不分隔、單向 3 車道-較高容量
	65	S3-L	不分隔、單向 3 車道-較低容量
	66	S4	不分隔、單向 4 車道
	67	D1	分隔、單向 1 車道
	68	D2-H	分隔、單向 2 車道-較高容量
	69	D2-L	分隔、單向 2 車道-較低容量
	70	D3-H	分隔、單向 3 車道-較高容量
	71	D3-L	分隔、單向 3 車道-較低容量
	72	D4-H	分隔、單向 4 車道-較高容量
	73	D4-L	分隔、單向 4 車道-較低容量
	74	D5	分隔、單向 5 車道
	77	D6	分隔、單向 6 車道
78	D7	分隔、單向 7 車道	
地區性道路 —高度干擾	80	S1-H	不分隔、單向 1 車道-較高容量
	81	S1-L	不分隔、單向 1 車道-較低容量
	82	S2-H	不分隔、單向 2 車道-較高容量
	83	S2-L	不分隔、單向 2 車道-較低容量
	84	S3-H	不分隔、單向 3 車道-較高容量
	85	S3-L	不分隔、單向 3 車道-較低容量
	86	S4	不分隔、單向 4 車道
	87	D1	分隔、單向 1 車道(光明路)
	88	D2-H	分隔、單向 2 車道-較高容量
	89	D2-L	分隔、單向 2 車道-較低容量
	90	D3-H	分隔、單向 3 車道-較高容量
	91	D3-L	分隔、單向 3 車道-較低容量
	92	D4-H	分隔、單向 4 車道-較高容量
	93	D4-L	分隔、單向 4 車道-較低容量
	94	D5	分隔、單向 5 車道
	97	D6	分隔、單向 6 車道
98	D7	分隔、單向 7 車道	

註:1. 分隔係指考量其為中央分隔或快慢分隔 2. 本案周邊道路系統均屬地區性道路。

資料來源:1. 台北都會區整體運輸系統發展分析及規劃模式之建立與應用, 臺北市政府交通局民國 100 年 10 月。

2. 台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗收, 臺北市政府交通局民國 100 年 10 月

表 4 地區性道路容量推估(單位:PCU)

道路分類	編碼	代碼	道路系統型態	原始容量	調整容量
地區性道路 —低度干擾	40	S1-H	(1100×1) ×1×1	1100	1100
	41	S1-L	(1100×1) ×1×0.9	990	1100
	42	S2-H	(1100×2) ×1.02×1	2244	2250
	43	S2-L	(1100×2) ×1.02×0.9	2020	2000
	44	S3-H	(1100×3) ×1.03×1	3399	3400
	45	S3-L	(1100×3) ×1.03×0.9	3059	3050
	46	S4	(1100×4) ×1.05×1	4620	4600
	47	D1	(1150×1) ×1×1	1150	1150
	48	D2-H	(1150×2) ×1.02×1	2346	2350
	49	D2-L	(1150×2) ×1.02×0.9	2111	2100
	50	D3-H	(1150×3) ×1.03×1	3554	3550
	51	D3-L	(1150×3) ×1.03×0.9	3198	3200
	52	D4-H	(1150×4) ×1.05×1	4830	4850
	53	D4-L	(1150×4) ×1.05×0.9	4347	4350
	54	D5	(1150×5) ×1.05×1	6038	6050
57	D6	(1150×6) ×1.05×1	7245	7250	
58	D7	(1150×7) ×1.05×1	8453	8450	
地區性道路 —中度干擾	60	S1-H	(950×1) ×1×1	950	950
	61	S1-L	(950×1) ×1×0.9	855	850
	62	S2-H	(950×2) ×1.02×1	1938	1950
	63	S2-L	(950×2) ×1.02×0.9	1744	1750
	64	S3-H	(950×3) ×1.03×1	2936	2950
	65	S3-L	(950×3) ×1.03×0.9	2642	2650
	66	S4	(950×4) ×1.05×1	3990	4000
	67	D1	(1000×1) ×1×1	1000	1000
	68	D2-H	(1000×2) ×1.02×1	2040	2050
	69	D2-L	(1000×2) ×1.02×0.9	1836	1850
	70	D3-H	(1000×3) ×1.03×1	3090	3100
	71	D3-L	(1000×3) ×1.03×0.9	2781	2800
	72	D4-H	(1000×4) ×1.05×1	4200	4200
	73	D4-L	(1000×4) ×1.05×0.9	3780	3800
	74	D5	(1000×5) ×1.05×1	5250	5250
77	D6	(1000×6) ×1.05×1	6300	6300	
78	D7	(1000×7) ×1.05×1	7350	7350	
地區性道路 —高度干擾	80	S1-H	(850×1) ×1×1	800	800
	81	S1-L	(850×1) ×1×0.9	720	700
	82	S2-H	(850×2) ×1.02×1	1632	1650
	83	S2-L	(850×2) ×1.02×0.9	1469	1450
	84	S3-H	(850×3) ×1.03×1	2472	2450
	85	S3-L	(850×3) ×1.03×0.9	2225	2200
	86	S4	(850×4) ×1.05×1	3360	3350
	87	D1	(850×1) ×1×1	850	850
	88	D2-H	(850×2) ×1.02×1	1734	1750
	89	D2-L	(850×2) ×1.02×0.9	1561	1550
	90	D3-H	(850×3) ×1.03×1	2627	2650
	91	D3-L	(850×3) ×1.03×0.9	2364	2350
	92	D4-H	(850×4) ×1.05×1	3570	3550
	93	D4-L	(850×4) ×1.05×0.9	3213	3200
	94	D5	(850×5) ×1.05×1	4463	4450
97	D6	(850×6) ×1.05×1	5355	5350	
98	D7	(850×7) ×1.05×1	6248	6250	

註:1. 分隔係指考量其為中央分隔或快慢分隔。

2. 本案周邊道路系統均屬地區性道路。

3. 地區性道路之較高容量路段=單一車道設定容量×單向車道數×調整因子。

4. 地區性道路之較低容量路段容量=較高容量路段之容量×0.9

資料來源:

1. 台北都會區整體運輸系統發展分析及規劃模式之建立與應用。

2. 台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗收。

表 5 道路服務水準一覽表

路段名稱	路段	方向	時間	交通量 PCU	道路 容量	V/C	LOS
菸廠路	光復南路至 市民大道5段 14巷	往東	07:45-08:45	231	2000	0.12	A
			17:45-18:45	220	2000	0.11	A
基隆路1段 102巷	忠孝東路4段 559巷至基隆 路1段	往東	07:45-08:45	201	1100	0.18	A
			17:45-18:45	174	1100	0.16	A
		往西	07:45-08:45	129	1100	0.12	A
			17:45-18:45	154	1100	0.14	A

備註：地區性道路干擾程度包括：道路兩側之任一側有無商業鬧區、學校、醫院、加油站、市場、百貨(賣場)停車場等影響及平均號誌路口間隔距離及道路路側是否有違規停車、左轉迴繞等情況造成路段或交叉路口之交通干擾。

1. 菸廠路車流量小，依表 3 地區性道路之相關內容評估：低度干擾往東：(無實體分隔-單向 2 車道-較低容量)(採編號：43，代碼 S2L)：2000PCU/HR。
2. 基隆路 1 段 102 巷車流量小，依表 3 地區性道路之相關內容評估：低度干擾往東及往西：(無實體分隔-單向 1 車道-較低容量)(採編號：41，代碼 S1L)：1100PCU/HR。
3. 本工程施工路段交通流量資料，112 年 11 月 07 日(二)於菸廠路與光復南路口及 112 年 11 月 08 日(三)於基隆路 1 段 102 巷與忠孝東路 4 段 559 巷口調查資料以作分析，以作施工路段交通流量參考。

。

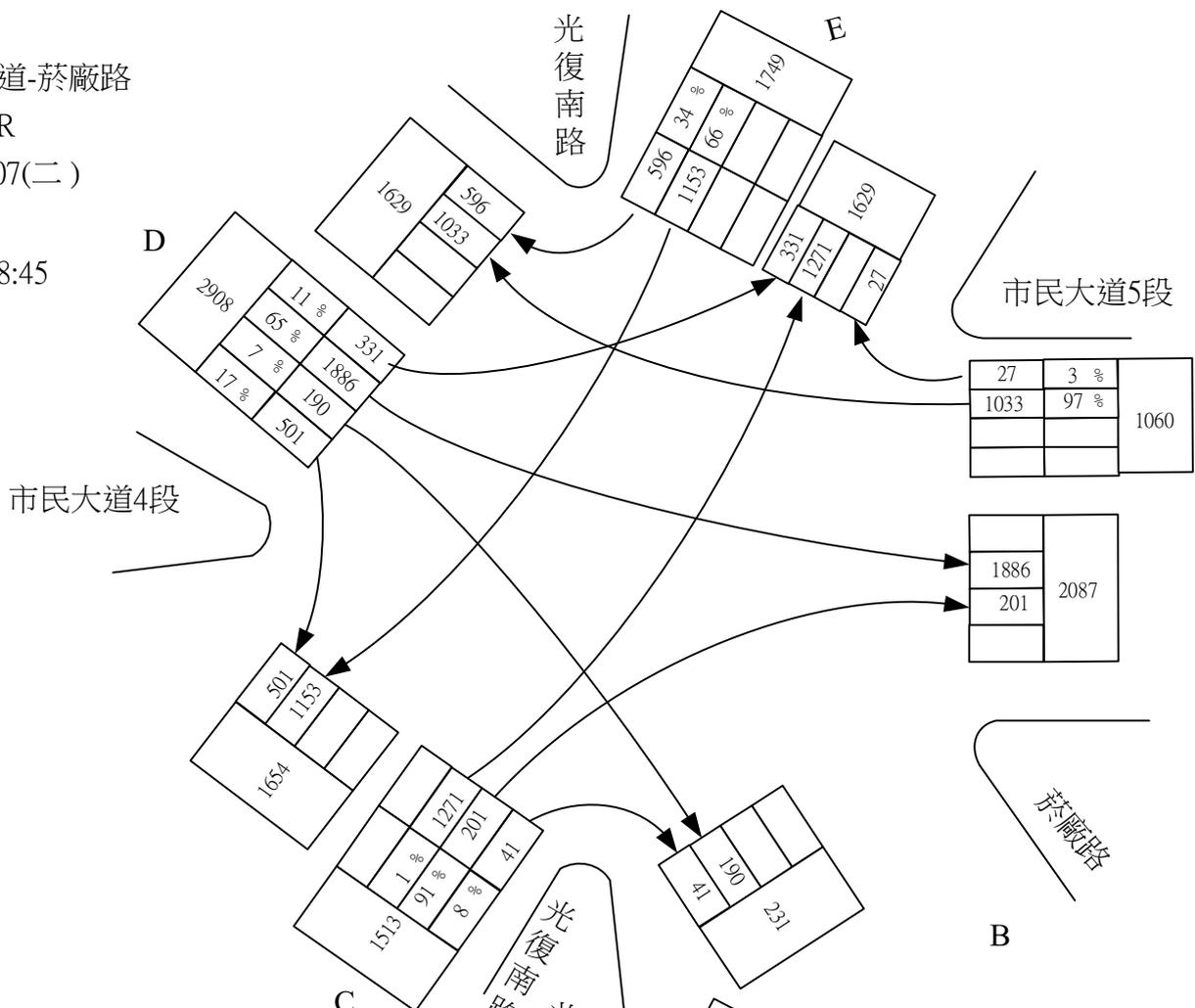
站名：市民大道-菸廠路

單位：PCU/HR

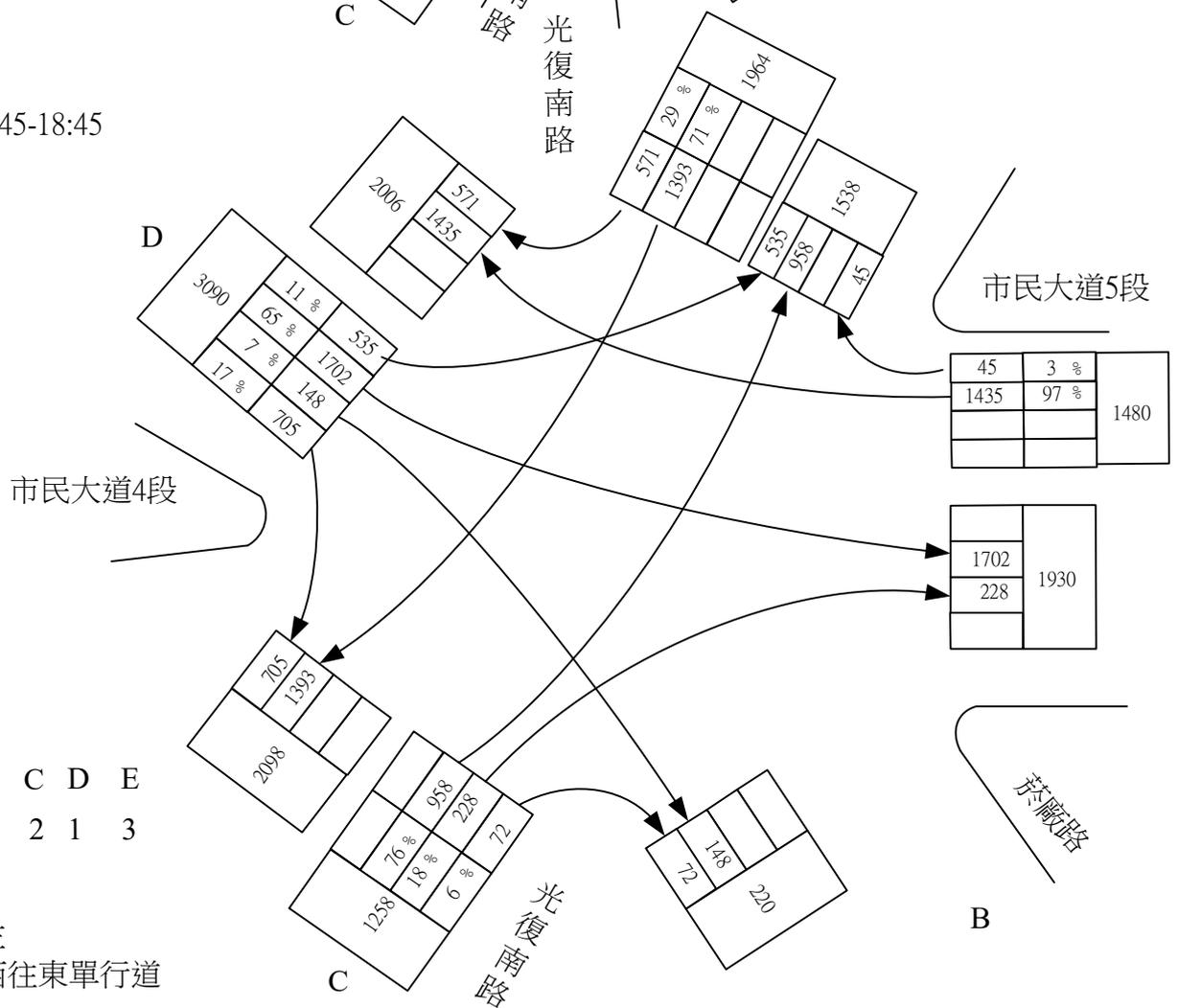
日期：112/11/07(二)

天候：晴

上午：07:45-08:45



下午:17:45-18:45



方向：A B C D E

車道數：2 4 2 1 3

- 1.A方向禁左
- 2.B方向為西往東單行道

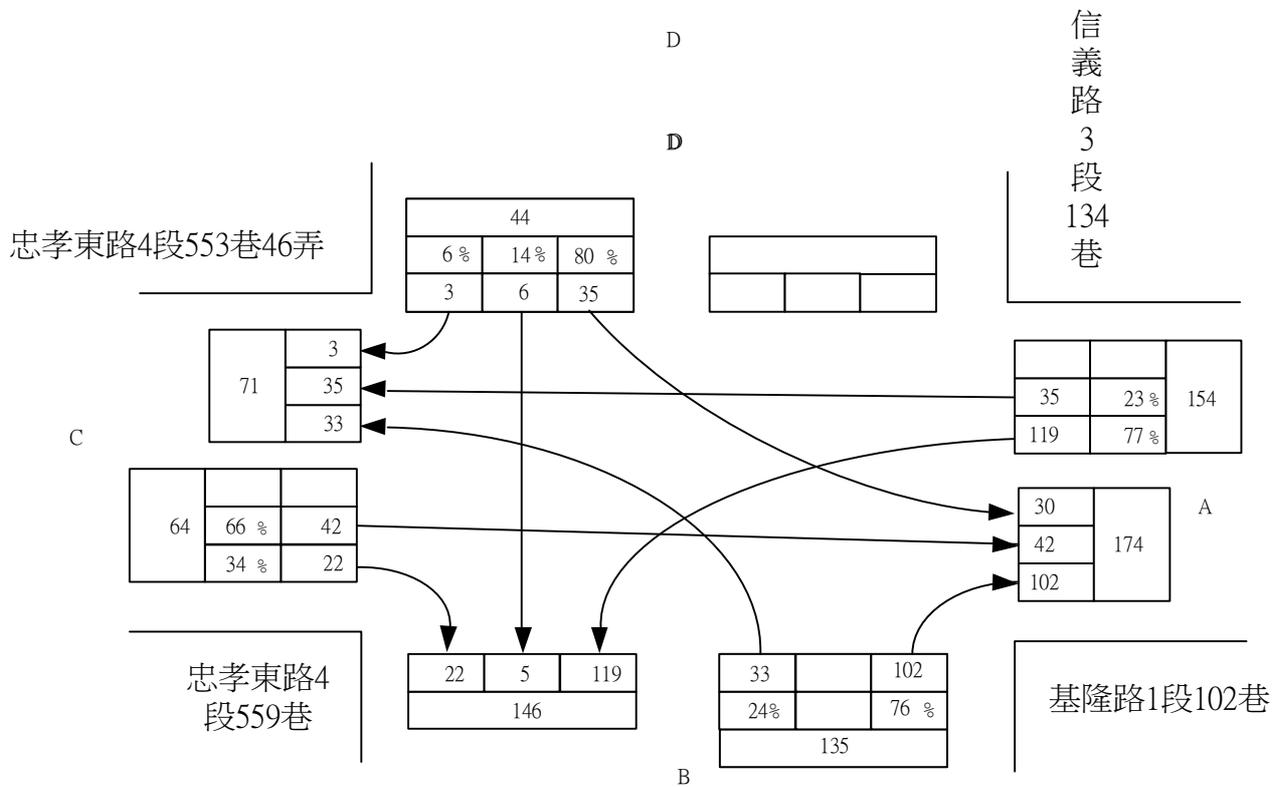
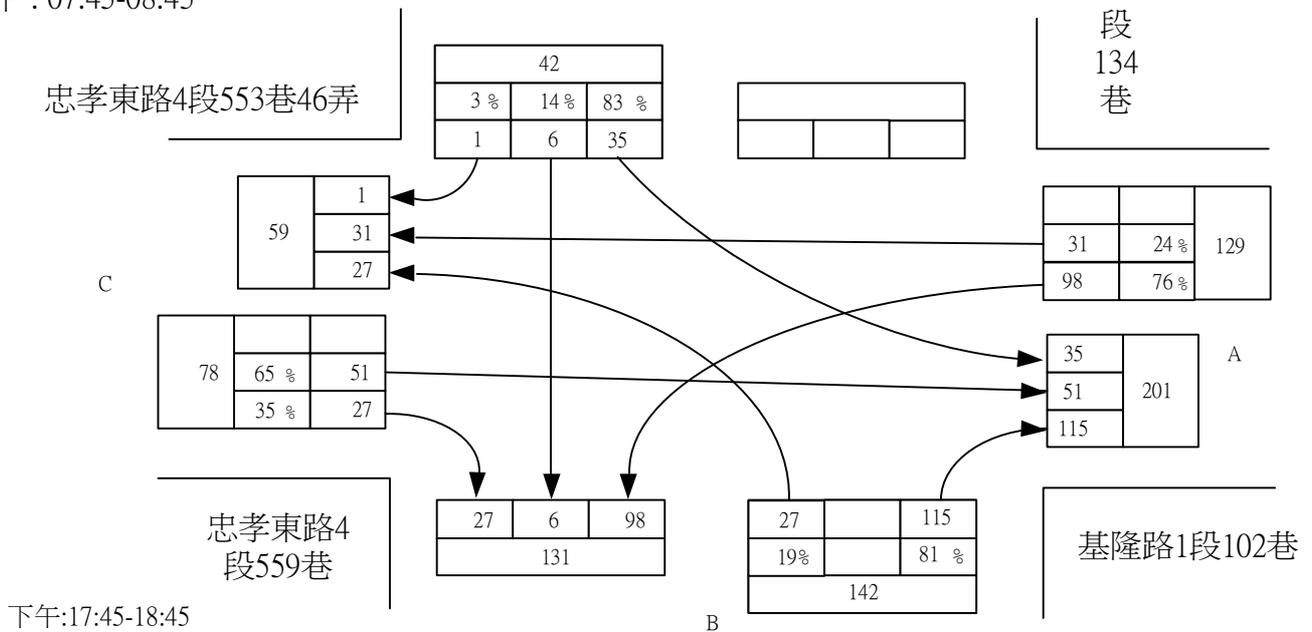
站名：基隆路1段102巷與忠孝東路4段553巷46弄

日期：112/11/8(三)

單位：PCU/HR

天候：晴

上午：07:45-08:45



方向：A B C D

車道數：1 1 1 1

4. 行人設施兩側人行道現況，說明如下：

- (1) 菸廠路(市民大道5段14巷東側)：南側人行道寬約4公尺，北側無人行道設置。
- (2) 基隆路1段102巷(忠孝東路4段559巷至基隆路1段)：南側人行道寬約1.5公尺，北側人行道寬約1.5公尺。

5. 停車系統現況，說明如下：

- (1) 菸廠路(市民大道5段14巷東側)：道路北側劃設紅線禁停管制，南側劃設敬老愛心計程車臨時停等區及大客車臨時停放區供車輛停放。
- (2) 基隆路1段102巷(忠孝東路4段559巷至基隆路1段)：道路兩側劃設汽機車停車格供車輛停放。

6. 大眾運輸系統現況：

本工程施工區並無公車行經，施工路段公車路線行經光復南路公車站位名稱為「捷運國父紀念館(光復)公車站」及基隆路1段公車站位名稱為「松山高中(基隆路)公車站」，經整理公車路線及站牌名稱如表5，公車起迄時間如表6及公車站位示意圖所示。

7. 相關重大建設計畫及其他工程之影響

經勘查施工區域路段現況，菸廠路及基隆路1段102巷本線無相關重大建設計畫進行，惟進場施作前如有其它工程需進行施作，將先行協調避免同時施工，以減低對道路交通影響。

表 6 公車站位及路線

路段	公車站名	公車路線
光復南路	捷運國父紀念館(光復)公車站	202. 204. 254. 282. 288
基隆路1段	松山高中(基隆路)公車站	28. 202. 311. 552. 612. 669. 678. 919. 內科通勤 5. 19. 20. 小 2. 藍 10. 26. 27

### 三、工程內容說明：

#### 1、施工方法及步驟

本工程為網路頻寬管路工程，以佔用道路及破壞路面最小面積方式施工。

採取潛鑽工法施作，採小型工作井立井→潛鑽，施工路段除兩段工作井立井及潛鑽需佔用道路外，其餘並無須佔用道路情形。

- (1)立井：開挖寬 1.5 公尺、長 2 公尺，施工使用挖土機 1 部(寬 1.7 公尺、長 6 公尺)、3.49 噸棄土車 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)。
- (2)潛鑽推進井：使用潛鑽機 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)、3.49 噸水車 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)。
- (3)潛鑽到達井：使用 3.49 噸機具車 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)。

#### 2、施工時程及施工時間

工期預定 30 天，施工利用日夜間離峰時間進行，並避開尖峰時間施作，收工後工作井覆蓋鐵板，恢復通行，本工程實際施工日期及時間依台北市政府工務局道路挖掘許可證核准起始施工。

#### 3、施工使用道路狀況

- (1)第 1 階段開挖立井(工作井 3)：工區佔用菸廠路車道寬度 3.5 公尺、長度 17 公尺(含施工機具)，留設 1 線車道寬供車輛通行，收工後機具撤離，工作井覆蓋鐵板，恢復通行，詳圖說 P28。
- (2)第 2 階段明挖：工區佔用菸廠路車道寬度 3 公尺、長度 35 公尺(含施工機具)，留設 1 線車道寬供車輛通行，收工後機具撤離，恢復通行，詳圖說 P29。
- (3)第 3 階段開挖立井(工作井 2)：工區佔用菸廠路車道寬度 4 公尺、長度 17 公尺(含施工機具)，留設雙向各 1 線車道寬供車輛通行，收工後機具撤離，工作井覆蓋鐵板，恢復通行，詳圖說 P30。
- (4)第 4 階段工作井 1→工作井 2：  
工作井 1:工區佔用菸廠路敬老愛心計程車臨時停等區寬度 4 公尺、長度 35 公尺(含施工機具)，維持 2 線車道寬供車輛通行，詳圖說 P31。

工作井 2:工區占用菸廠路車道寬度 4 公尺、長度 24 公尺 (含施工機具), 留設雙向各 1 線車道寬供車輛通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行。

(5)第 5 階段開挖立井(工作井 3): 工區占用忠孝東路 4 段 559 巷 52 弄車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 6 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P32。

(6)第 6 階段開挖立井(工作井 4): 工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 5 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 本階段施工將採雙向管制單線通行方式, 並於工區兩端加派義交人員, 控管雙向來車以輪放方式安全通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P33。

(7)第 7 階段開挖立井(工作井 5): 工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺及人行道寬度 1.5 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 並利用槽鋼護欄圍設 1.5 公尺寬供行人通行, 留設車道寬 3.5 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 本階段施工將採雙向管制單線通行方式, 並於工區兩端加派義交人員, 控管雙向來車以輪放方式安全通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P34。

(8)第 8 階段開挖立井(工作井 6): 工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 5 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 本階段施工將採雙向管制單線通行方式, 並於工區兩端加派義交人員, 控管雙向來車以輪放方式安全通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P35。

(9)第 9 階段工作井 2→工作井 3:

工作井 2:工區占用工區占用菸廠路車道寬度 4 公尺、長度 17 公尺(含施工機具), 留設雙向各 1 線車道寬供車輛通行, 詳圖說 P36。

工作井 3:工區占用忠孝東路 4 段 553 巷 52 弄車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 6 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行。

(10)第 10 階段工作井 3→工作井 4:

工作井 3:工區占用忠孝東路 4 段 553 巷 52 弄車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 6 公尺供雙向車道寬供車輛通行。

工作井 4:工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺、長度 10 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 5 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 本階段施工將採雙向管制單線通行方式, 並於工區兩端加派義交人員, 控管雙向來車以輪放方式安全通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P37。

(11)第 11 階段工作井 4→工作井 5:

工作井 4:工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺、長度 10 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 5 公尺供雙向車道寬供車輛通行,

工作井 5:工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺及人行道寬度 1.5 公尺、長度 10 公尺 (含施工機具), 並利用槽鋼護欄圍設 1.5 公尺寬供行人通行, 留設車道寬 3.5 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 本階段施工將採雙向管制單線通行方式, 並於工區兩端加派義交人員, 控管雙向來車以輪放方式安全通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P38。

(12)第 12 階段工作井 5→工作井 6:

工作井 5:工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺及人行道寬度 1.5 公尺、長度 10 公尺 (含施工機具), 並利用槽鋼護欄圍設 1.5 公尺寬供行人通行, 留設車道寬 3.5 公尺供雙向車道寬供車輛通行。

工作井 6: 工區占用基隆路 1 段 102 巷車道寬度 3 公尺、長度 10 公尺 (含施工機具), 留設車道寬 5 公尺供雙向車道寬供車輛通行, 本階段施工將採雙向管制單線通行方式, 並於工區兩端加派義交人員, 控管雙向來車以輪放方式安全通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P39。

**到達井:**僅於推進完成最後 2 天, 機頭出坑需將孔蓋打開, 其餘時段不占用道路

#### 4、施工機具、材料、餘土等進出時段及方式及頻率

施工期間各種機具及材料將利用離峰時段進行運送，避開道路尖峰時段進行運送，於車輛進出時派員指揮管制，降低對週邊道路影響並維護行車安全。

施工機具、材料、餘土運輸車輛進出係以工區圍設圍籬內進出，進出時指揮人員引導車輛進出，以維交通安全，棄土車於日間離峰時段運離約 1 天約 1-2 車次，並依下列方式辦理：

- a. 非路口禁止在路段迴轉。
- b. 為確保行車安全，於工程車進出工作區域時加派義交指揮人員管制交通。
- c. 車輛運送工程材料及廢棄物，必須採取適當措施(於車斗上覆蓋網子)，避免散落物飛揚，污染地面及空氣，車輛輪胎先以竹帚掃除乾淨後始得駛離工地，車輛機具排放空氣污染物必須符合空氣污染排放標準。

## 四、交通維持方案

### 1. 施工期間交通衝擊分析

- (1) 菸廠路行車速限為40公里/小時。
- (2) 基隆路1段102巷行車速限為30公里/小時。
- (3) 施工期間將取消停車格位。

### 2. 施工使用道路範圍及車道配置計畫

施工機具及材料配合當日施作才進場放置所用施工機具及材料均放置於工區圍籬範圍內，嚴格禁止施工車輛停靠於路邊車道上停放，施工機具於進出時並派員指揮交通，以維該鄰近道路之交通安全與順暢。施工期間採用之棄土車輛以回頭車為主，去程後並無返程，施工時餘土數量不多並以施工時段將廢土運離駛出進出工區，頻率為1日/1-2車次(3.5噸貨車 or 6.8噸貨車，載運9立方公尺)。

### 3. 交通設施及動線影響情形

- (1) 交通設施說明：各階段車道工區圍籬以交通錐加連桿方式圍設，人行道上工區圍籬以槽鋼護欄圍設，並於施工區前端設置施工標誌、拒馬、速限牌面等，將於前方路口設置施工標誌牌面，及工區前、後設置漸變段。
- (2) 路段施工動線影響情形：施工時占用車道寬度3公尺、長度10-17公尺(含施工機具)，各階段施工時皆留設1線車道寬以上供車輛通行。

### 4. 行人動線規劃(含行動不便者無障礙通道)

本工程施工期間行人動線規劃方面，以滿足其通行需求及安全為主要原則，再考量其使用方便性，並儘可能維持既有之行人動線在施工範圍內路段行人動線，並由義交人員引導行人安全通行。

### 5. 交通管制配合措施

- (1) 配合施工所占用道路，施工期間依「道路交通標誌標線號誌設置規則」及交維計畫佈設圖說設置相關施工標誌牌面，請車輛提早因應，並於工區範圍內時派遣人員指揮交通，設置適當安全設施疏導車流。
- (2) 施工期間，如有違規停車之駕駛人進行柔性勸導，若有屢勸不聽者，除協調警察單位協助配合取締外，並拍照存證函請轄區警察分局予以告發，以維持施工期間之周邊行車安全與順暢。

## 6. 大眾運輸配合措施

本工程並無影響公車停靠。

## 7. 交通衝擊減輕方案

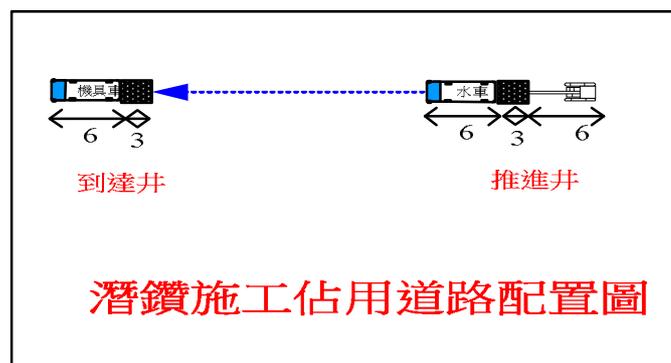
- (1) 菸廠路行車速限為40公里/小時，基隆路1段102巷行車速限為30公里/小時，菸廠路及基隆路1段102巷尖峰及離峰車流順暢。
- (2) 施工路段涉及停車格位暫時取消部分，於施工前將會同臺北市停車管理工程處辦理會勘，獲得同意後，於施作7日前於路邊車夾單用以公告禁止路邊停車，並告知臨近路段設有停車格供車輛停車。
- (3) 施工期間將利用離峰時間施作，收工後機具撤離，工作井覆蓋鐵板，恢復通行。
- (4) 施作前7日於施工路段兩側張貼施工告示及汽機車夾單告知，並且在施工地點前放置施工告示牌，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低實施禁停管制。
- (5) 本工程各階段施工時，於工區前方設置施工標誌牌面，及工區前、後設置漸變段，並加強警示燈。
- (6) 本工程施工所需機具、材料、餘土車皆利用離峰時段進、出外，且禁止機具、材料、餘土車違規占用道路。

## 8. 施工期間交通安全設施

施工期間依『道路交通標誌標線號誌設置規則』於施工區域前端設立施工標誌及速限牌面等，以告示提醒駕駛人前方道路施工請減速慢行，施工標誌及速限牌面，將設置於施工路段前方路口設置施工標誌牌面，及工區前、後設置漸變段。

## 9. 施工機具、材料及餘土等進出規劃

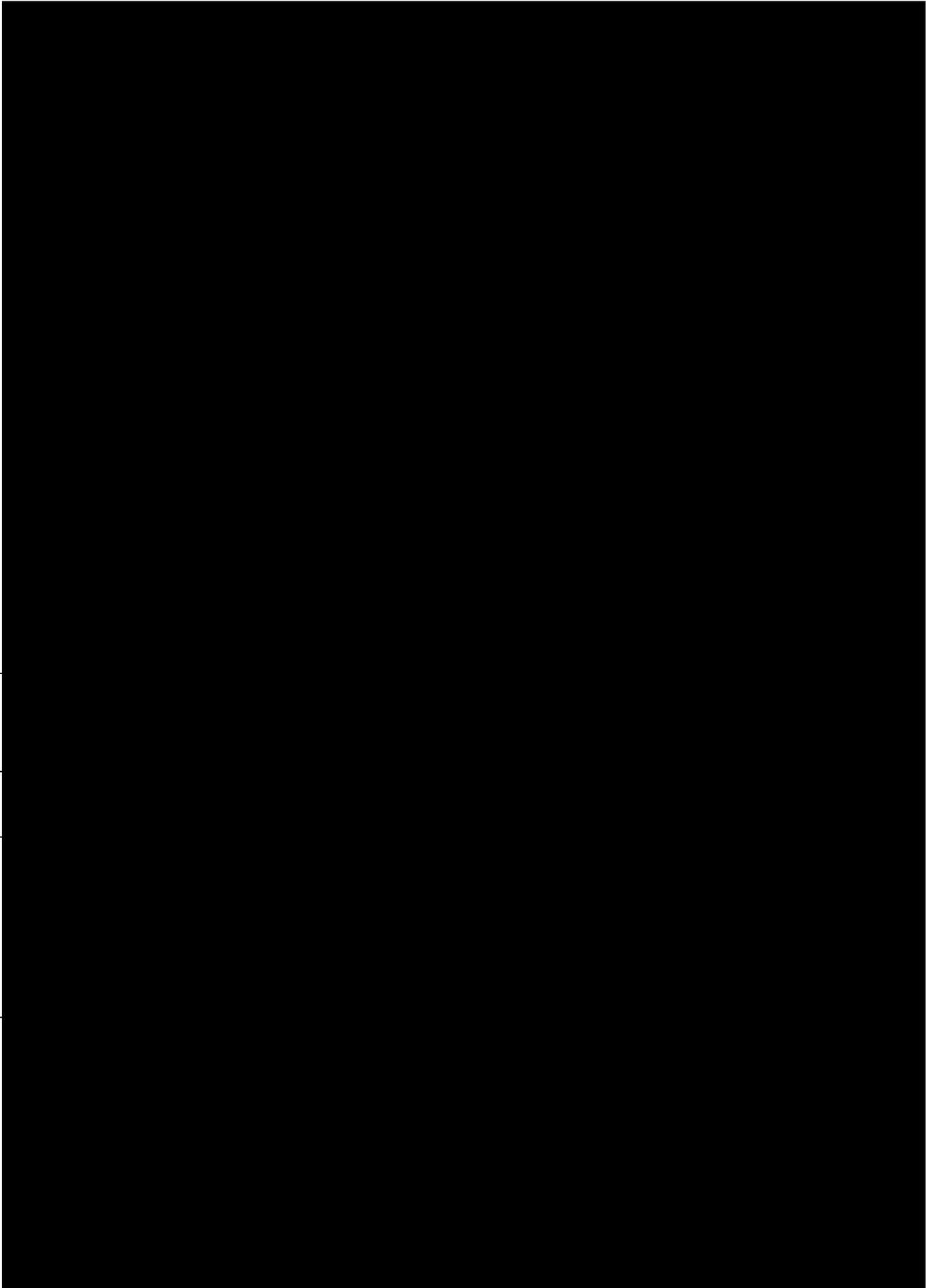
施工所用機具及材料如下附表。施工期間餘土數量不多並以離峰時間進出工區。



## 10、緊急應變計畫

工程現場施工人員及公司員工均攜帶緊急連絡電話表及設置急救箱及滅火器，並每日檢查使用情形，隨時更新。

- (1) 人員傷亡、財物損失、公共危險。
- (2) 地震、颱風、洪水、強風、暴雨。
- (3) 炸彈、威脅、蓄意破壞、擅自闖入、惡意破壞或偷竊、公共擾亂、罷工、綁架、勒索等事故，將依緊急事故通報流程立刻通報業主及當地檢查機構處理。



## 五、交通維持宣導計畫

施工前依「臺北市道路施工宣導及通報標準作業程序」辦理，宣導、通報。

### 1、宣導管道

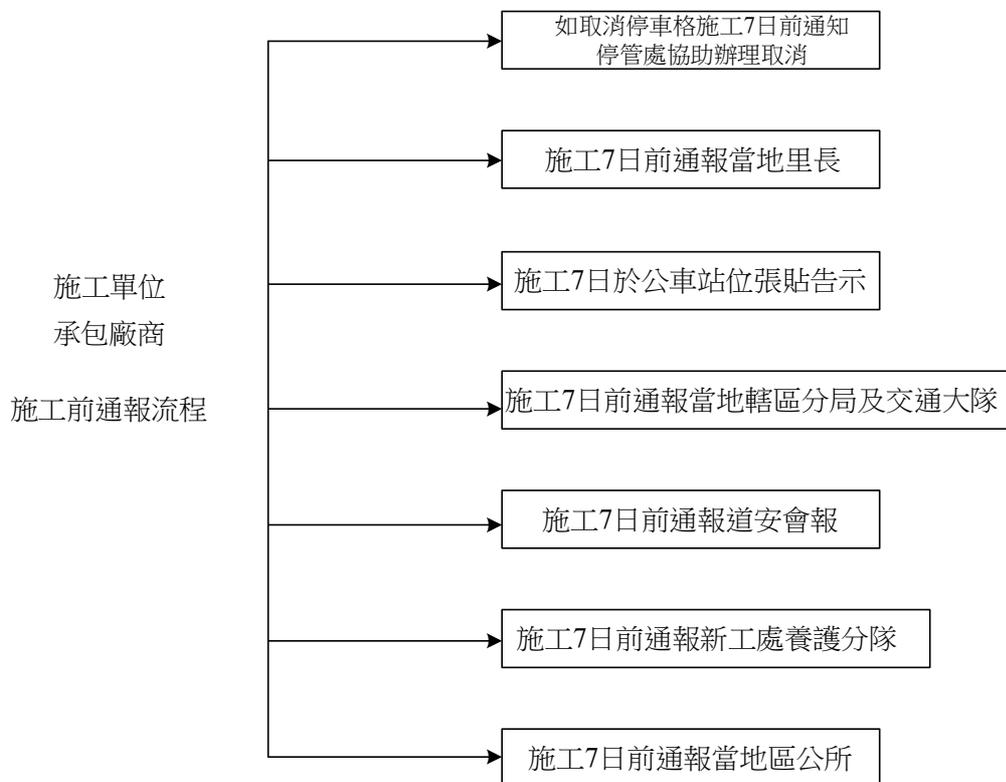
- (1) 施工前一週前通知警察廣播電台宣導，施工 5 天前將發佈施工新聞稿，請車輛改道或減速慢行，及提供臺北市政府話務中心（1999）Q&A 施工資料，另施工期間並依規定設置施工告示牌面、施工標誌交通安全設施等。
- (2) 施工前一週前通報當地警察局信義分局、交通警察大隊、臺北市道路交通安全督導會報及當地里辦公室並於施工路段張貼告示，說明施工交通維持宣導內容，如施工標誌、當地里公佈欄，大樓公佈欄、宣導單等。
- (3) 工程必要時並請當地有線電視業者以插播跑馬燈方式宣導，或以住戶信箱投遞方式，以利充份告知。

### 2、宣導內容

告知更換管線工程施工期程、時間、交通安全設施設置及施工請減速慢行等。

### 3、宣導期程

預計宣導時間：施工 7 日前開始密集宣導。



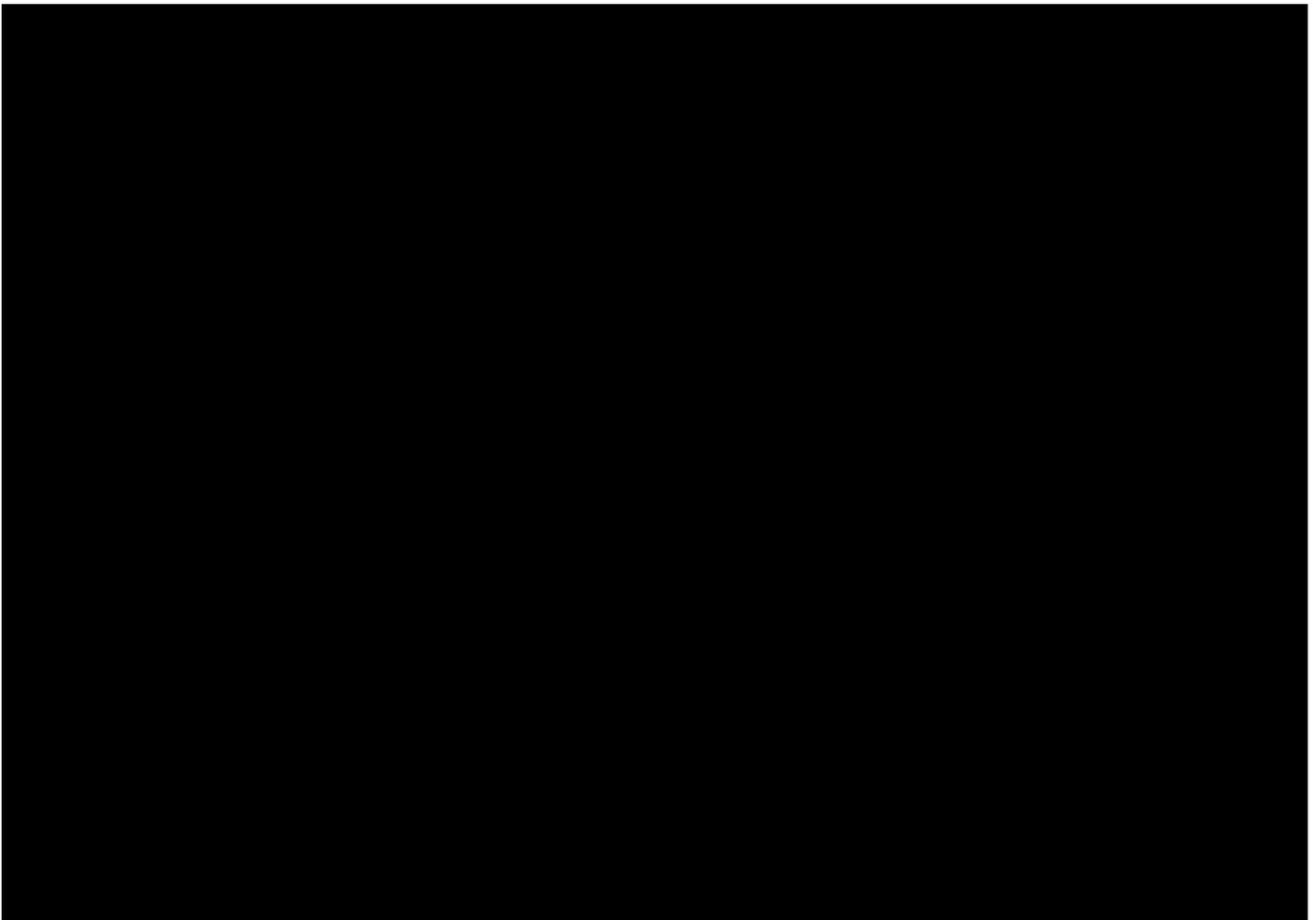
# 臺北市道路施工宣導及通報標準作業程序

## 一、宣導機制（施工前三天完成）：

（一）視工程影響交通程度辦理宣導作為，如發布新聞稿、1999 話務中心 Q&A、交工處交控中心 CMS 宣導、公車調整公告、施工預告牌面、警察廣播電台宣導、發布簡訊，張貼宣導單（或投送信箱）及電視跑馬燈（電視或平面媒體）…等管道，務必完成交維宣導後始能進場施作。

（二）施工預告牌面應於用路人決策點（前 2~3 路口），設置至少 5 面，管制點前設置 2 面（含箭頭符號）改道牌面。另牌面內容應力求精簡且字體大小應考量駕駛人於速限 50 公里之辨視性。

## 二、通報機制



## 六、設施復舊計畫

### 1. 交通管制設施復舊計畫：

施工期間工作地點依據交通部、內政部會同發布之『道路交通標誌標線號誌設置規則』及道路主管機關有關安全法令規定辦理，以確保交通順暢與安全。

### 2. 停車格位復舊計畫：

本工程施工影響停車格線，施工前協調停管處取消停車格，施工完成立即補繪完成復原，並於復舊後通知停管處，另外道路標線如有因施工後模糊或被覆蓋情形，於施工成後立即補繪完成復原。

### 3. 大眾運輸設施復舊計畫：

本工程並無影響公車停靠無需辦理設施復舊。

## 七、須政府或相關單位協助事項

單位	支援事項
臺北市政府工務局	請同意發放道路施工挖掘路證
臺北市道路交通安全督導會報	請同意交通維持計畫
臺北市政府警察局交通大隊	施工期間派遣義交人員協助疏導交通
臺北市公共運輸處	無。
臺北市政府 1999 話務中心	協助市民來電詢問事項答復
停車管理工程處	請同意施工期間暫時取消路邊停車格措施。

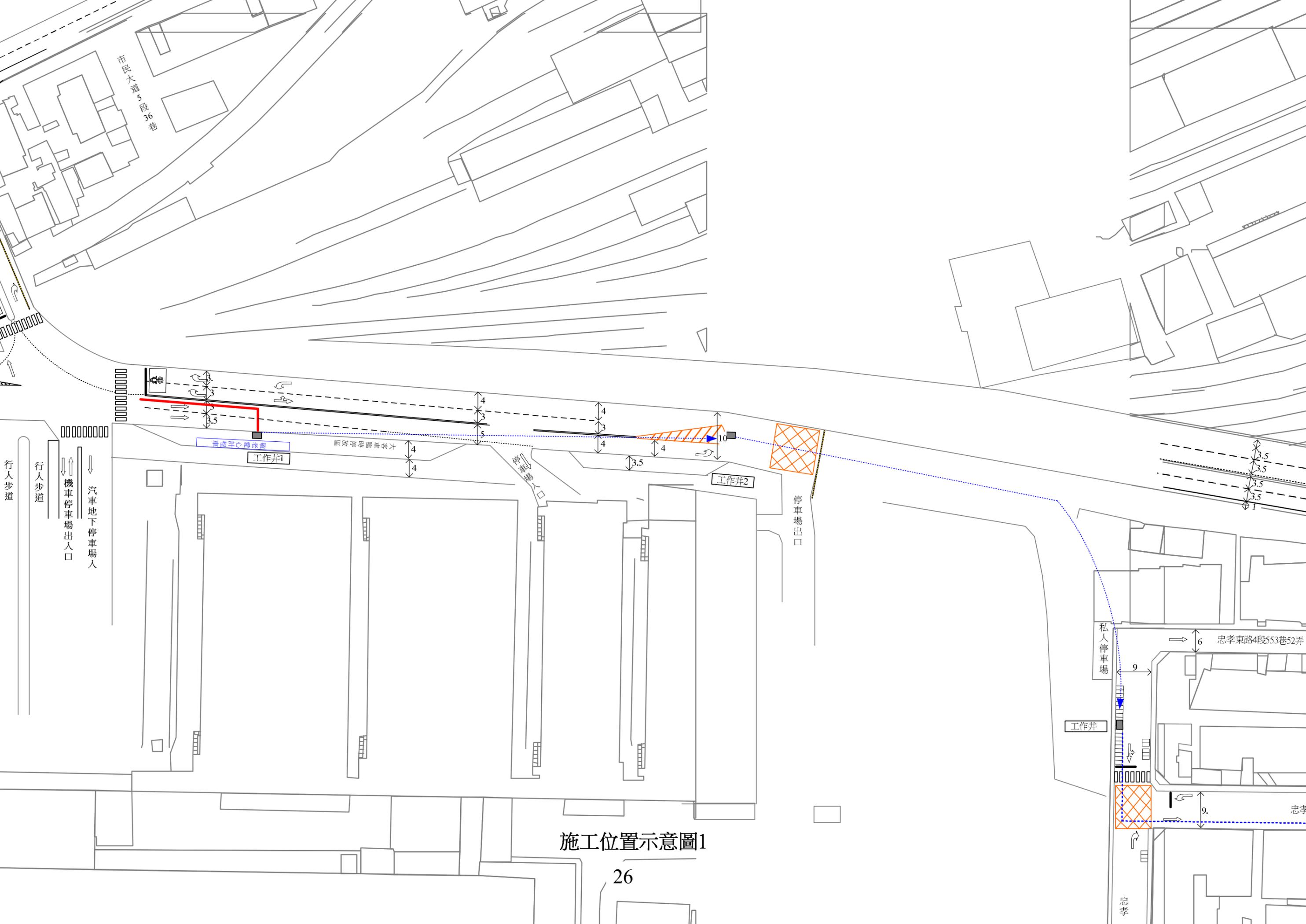
## 八、附錄

### 1. 歷次審查紀錄：

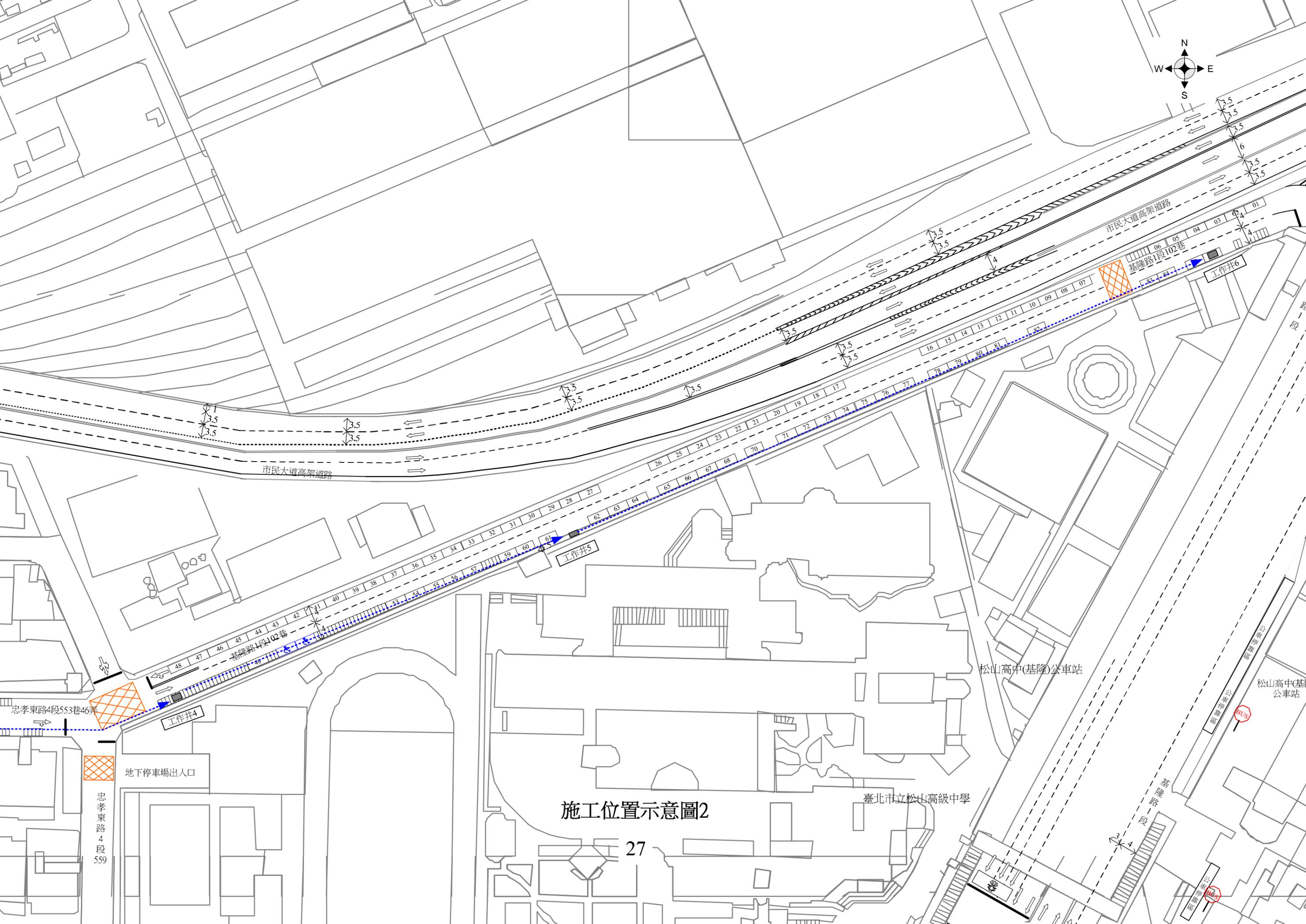
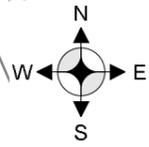
本計畫書為首次提送無歷次審查紀錄。

### 2. 施工地點週邊道路及交通現況照片：如計畫書內 P43-P48 所示。

### 3. 歷次協調會（勘）議紀錄：檢附112年11月03日辦理信義區市民大道5段14巷口至基隆路1段102巷口一帶電信潛鑽管道埋設工程，施工前交維會勘紀錄1份。



施工位置示意圖1



施工位置示意圖2

臺北市立松山高級中學

松山高中(基隆)公車站

松山高中(基隆)公車站



忠孝東路4段553巷46弄

工作井4

工作井5

工作井6

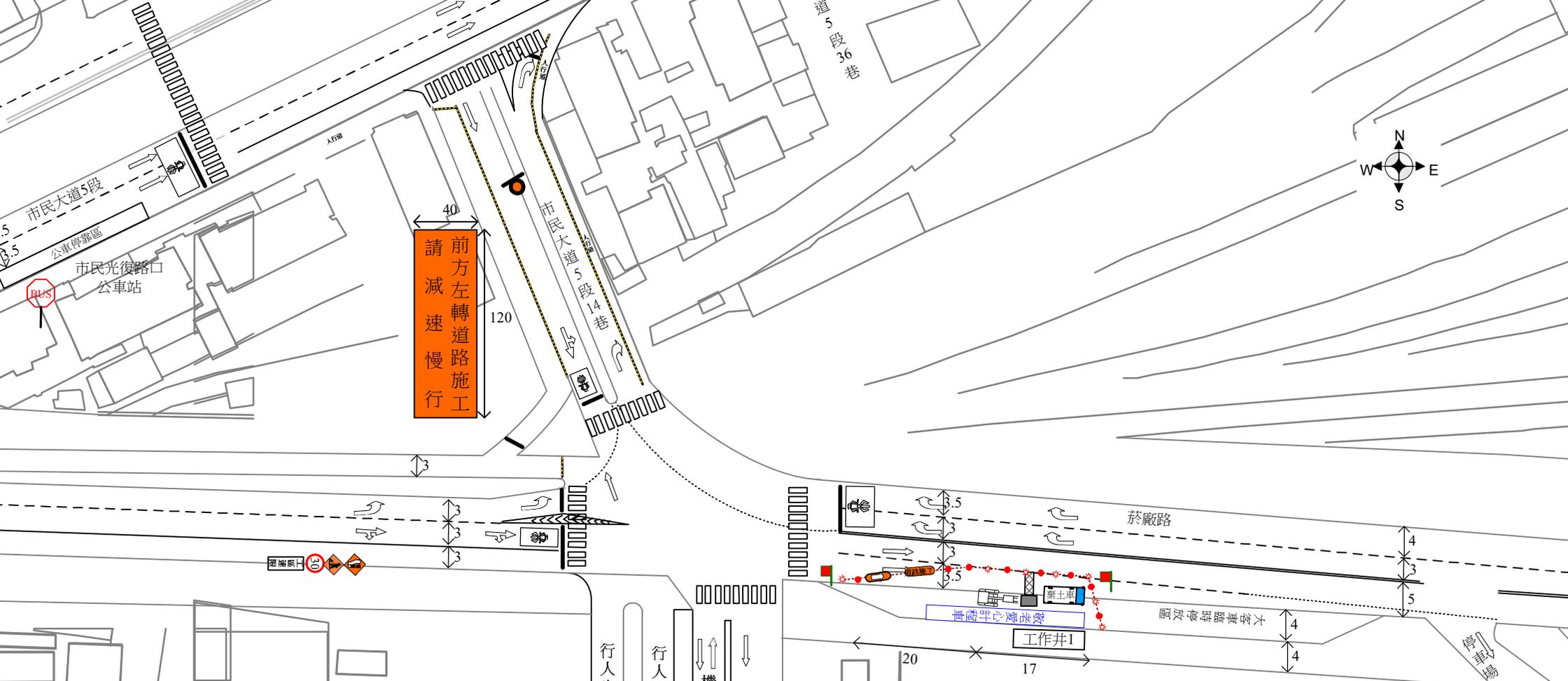
市民大道高架道路

市民大道高架道路

基隆路1段102巷

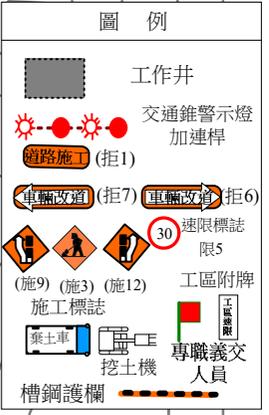
地下停車場出入口

忠孝東路4段559



限高H

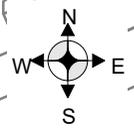
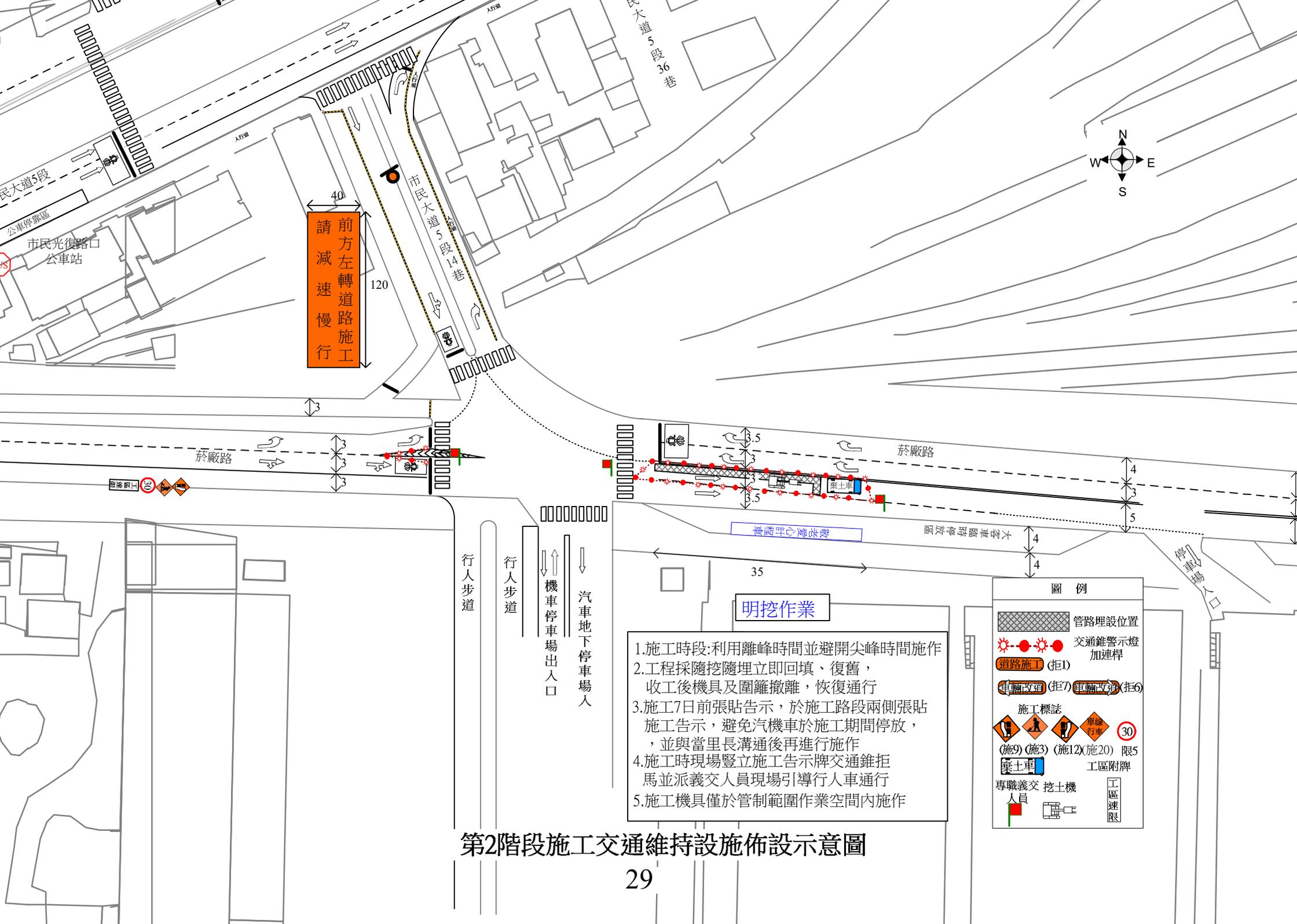
開挖工作井



1. 施工時段: 避開尖峰時間施作, 收工後機具撤離, 覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示, 於施工路段兩側張貼施工告示, 避免汽機車於施工期間停放, 以將交通影響降低, 並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

本階段施工前協調停管處取消敬老  
愛心計程車停車格 並於施工 7  
日前公告施工影響範圍禁止停車

第1階段施工交通維持設施佈設示意圖



前方左轉道路施工  
請減速慢行

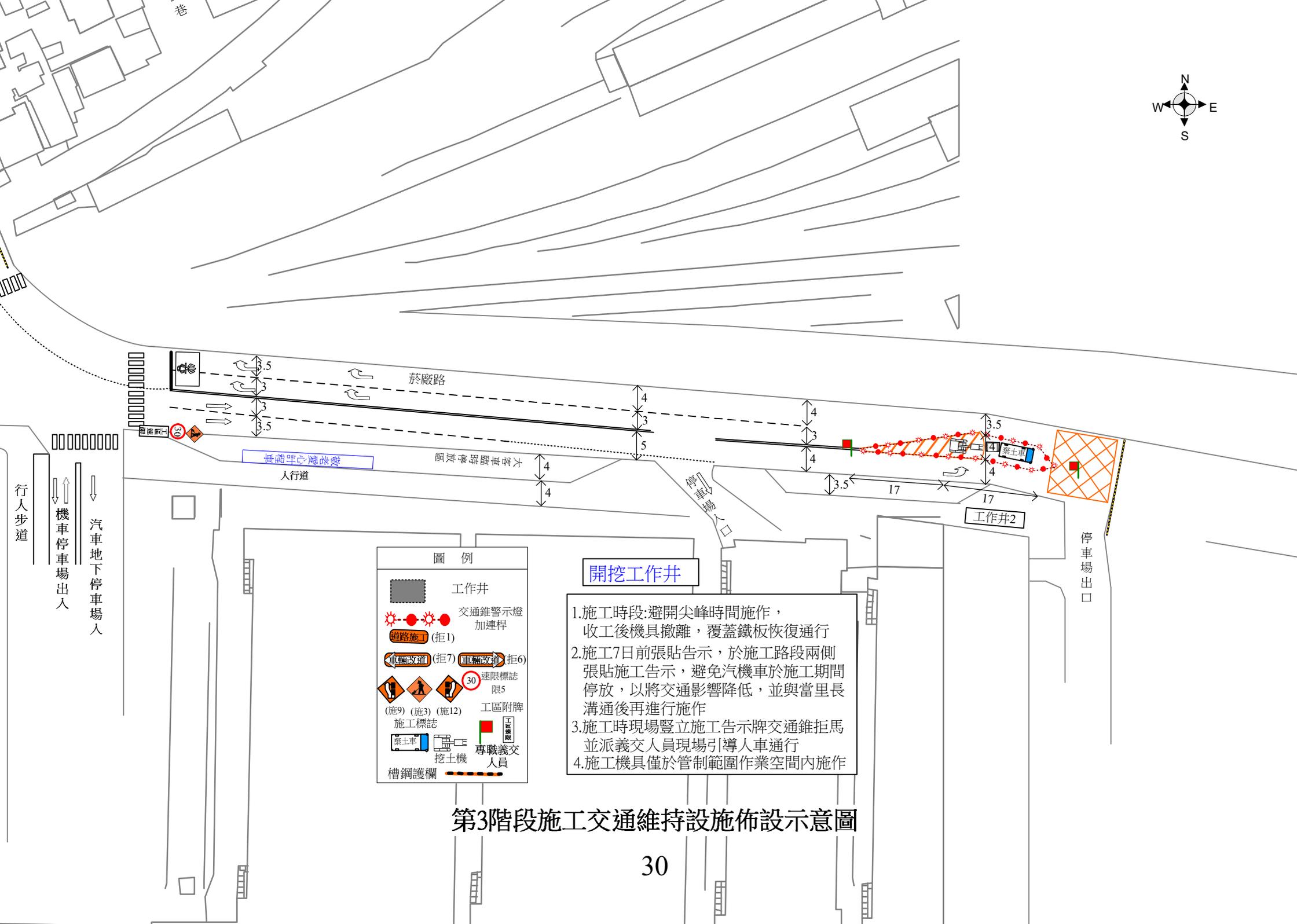
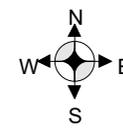
明挖作業

1. 施工時段: 利用離峰時間並避開尖峰時間施作
2. 工程採隨挖隨埋立即回填、復舊，收工後機具及圍籬撤離，恢復通行
3. 施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，並與當里長溝通後再進行施作
4. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導行人車通行
5. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖例

- 管埋位置
- 交通錐警示燈加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7) 車輛改道 (拒6)
- 施工標誌
- 甲級行人車 (限5)
- 工區附牌
- 專職義交人員
- 挖土機
- 工區速限

第2階段施工交通維持設施佈設示意圖



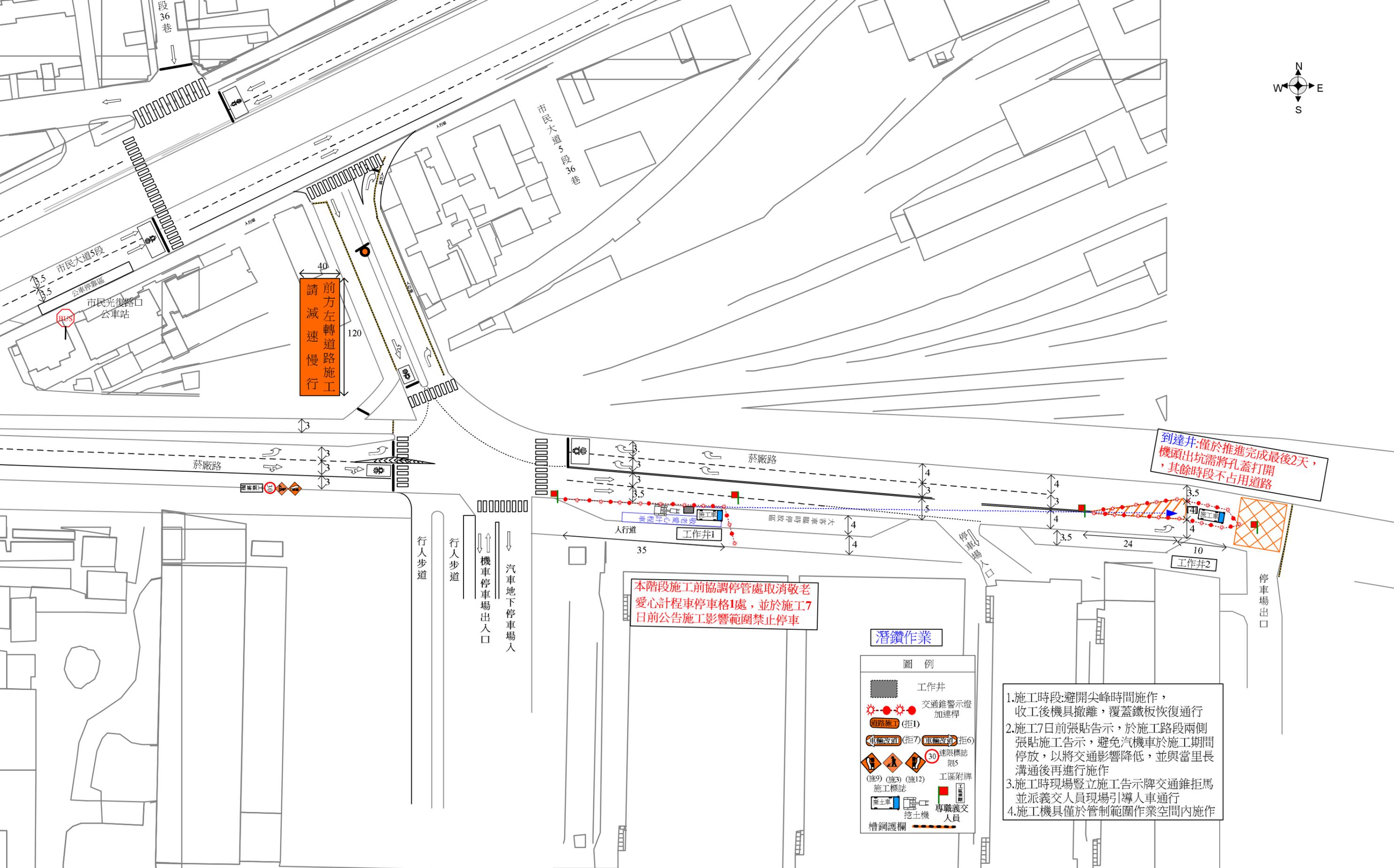
圖例

	工作井
	交通錐警示燈
	加速桿
	道路施工 (拒1)
	車輛改道 (拒7)
	車輛改道 (拒6)
	30 速限標誌 限5
	工區附牌 (施9) (施3) (施12)
	施工標誌
	乘土車 挖土機
	專職義交 人員
	槽鋼護欄

**開挖工作井**

1. 施工時段: 避開尖峰時間施作, 收工後機具撤離, 覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示, 於施工路段兩側張貼施工告示, 避免汽機車於施工期間停放, 以將交通影響降低, 並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬, 並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

第3階段施工交通維持設施佈設示意圖



前方左轉道路施工  
請減速慢行

到達井:僅於推進完成最後2天,  
機頭出坑需將孔蓋打開  
其餘時段不占用道路

本階段施工前協調停管處取消敬老  
愛心計程車停車格1處,並於施工7  
日前公告施工影響範圍禁止停車

**潛鑽作業**

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加速桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7)
- 車輛改道 (拒6)
- 工區附牌 (施9) (施3) (施12) 施工標誌
- 槽鋼護欄
- 挖土機
- 專職義交人員
- 工區附牌 限5

1. 施工時段: 避開尖峰時間施作, 收工後機具撤離, 覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示, 於施工路段兩側張貼施工告示, 避免汽機車於施工期間停放, 以將交通影響降低, 並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬, 並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

第4階段施工交通維持設施佈設示意圖



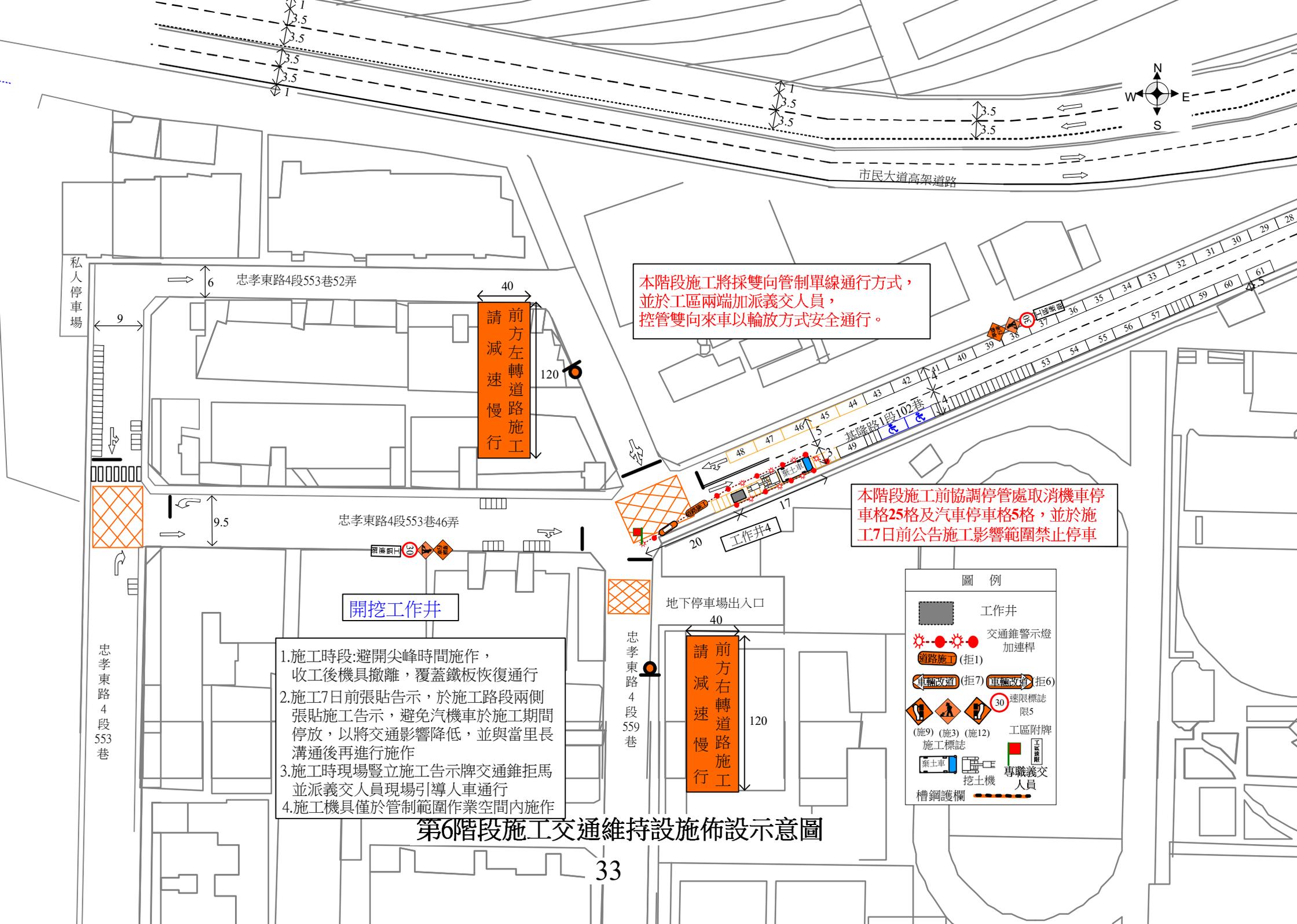
本階段施工前協調停管處取消機車停車格27格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

1. 施工時段: 避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7) 車輛改道 (拒6)
- 速限標誌 限5
- (施9) (施3) (施12) 工區附牌 施工標誌
- 業士車 挖土機 專職義交人員
- 槽鋼護欄

第5階段施工交通維持設施佈設示意圖



本階段施工將採雙向管制單線通行方式，並於工區兩端加派義交人員，控管雙向來車以輪放方式安全通行。

本階段施工前協調停管處取消機車停車格25格及汽車停車格5格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

1. 施工時段: 避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7)
- 車輛改道 (拒6)
- 速限標誌 限5
- 工區附牌 (施9) (施3) (施12)
- 施工標誌
- 槽鋼護欄
- 挖土機
- 專職義交人員

第6階段施工交通維持設施佈設示意圖



本階段施工將採雙向管制單線通行方式，並於工區兩端加派義交人員，控管雙向來車以輪放方式安全通行。

本階段施工前協調停管處取消機車停車格5格及汽車停車格16格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

前方人行道施工  
行人請改道通行

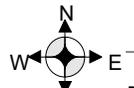
開挖工作井

1. 施工時段: 避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7)
- 車輛改道 (拒6)
- 速限標誌 限5
- 速限標誌 限30
- 工區附牌 (施9) (施3) (施12)
- 施工標誌
- 乘土車
- 挖土機
- 專職義交人員
- 槽鋼護欄

第7階段施工交通維持設施佈設示意圖



高架道路

市民大道高架道路

基隆路1段102巷

基隆路1段101巷

基隆路

基隆路9巷

開挖工作井

工作井6

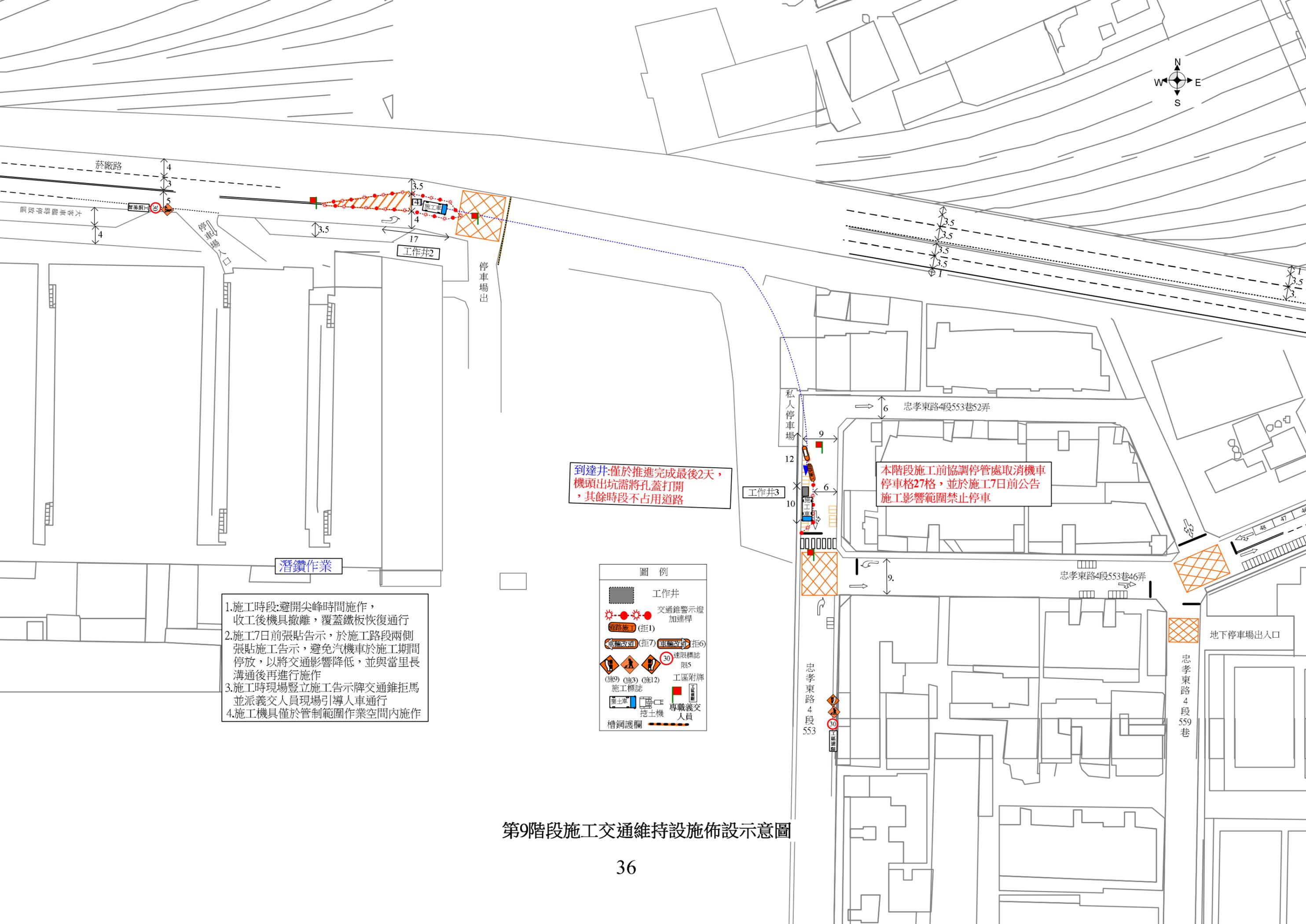
1. 施工時段: 避開尖峰時間施作, 收工後機具撤離, 覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示, 於施工路段兩側張貼施工告示, 避免汽機車於施工期間停放, 以將交通影響降低, 並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬, 並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

本階段施工前協調停管處取消機車停車格13格及汽車停車格10格, 並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

圖例

	工作井
	交通錐警示燈
	加連桿
	道路施工 (拒1)
	車輛改道 (拒7)
	車輛改道 (拒6)
	速限標誌 限5
	工區附牌 (施9) (施3) (施12)
	施工標誌
	義士車
	挖土機
	專職義交人員
	槽鋼護欄

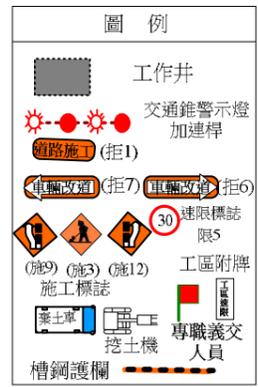
第8階段施工交通維持設施佈設示意圖



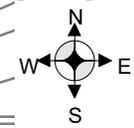
1. 施工時段: 避開尖峰時間施作, 收工後機具撤離, 覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示, 於施工路段兩側張貼施工告示, 避免汽機車於施工期間停放, 以將交通影響降低, 並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

到達井: 僅於推進完成最後2天, 機頭出坑需將孔蓋打開, 其餘時段不占用道路

本階段施工前協調停管處取消機車停車格27格, 並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車



第9階段施工交通維持設施佈設示意圖



市民大道高架道路

本階段施工將採雙向管制單線通行方式，並於工區兩端加派義交人員，控管雙向來車以輪放方式安全通行。

本階段施工前協調停管處取消機車停車格27格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

請前方左轉道路施工減速慢行

到達井：僅於推進完成最後2天，機頭出坑需將孔蓋打開，其餘時段不占用道路

本階段施工前協調停管處取消機車停車格25格及汽車停車格5格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

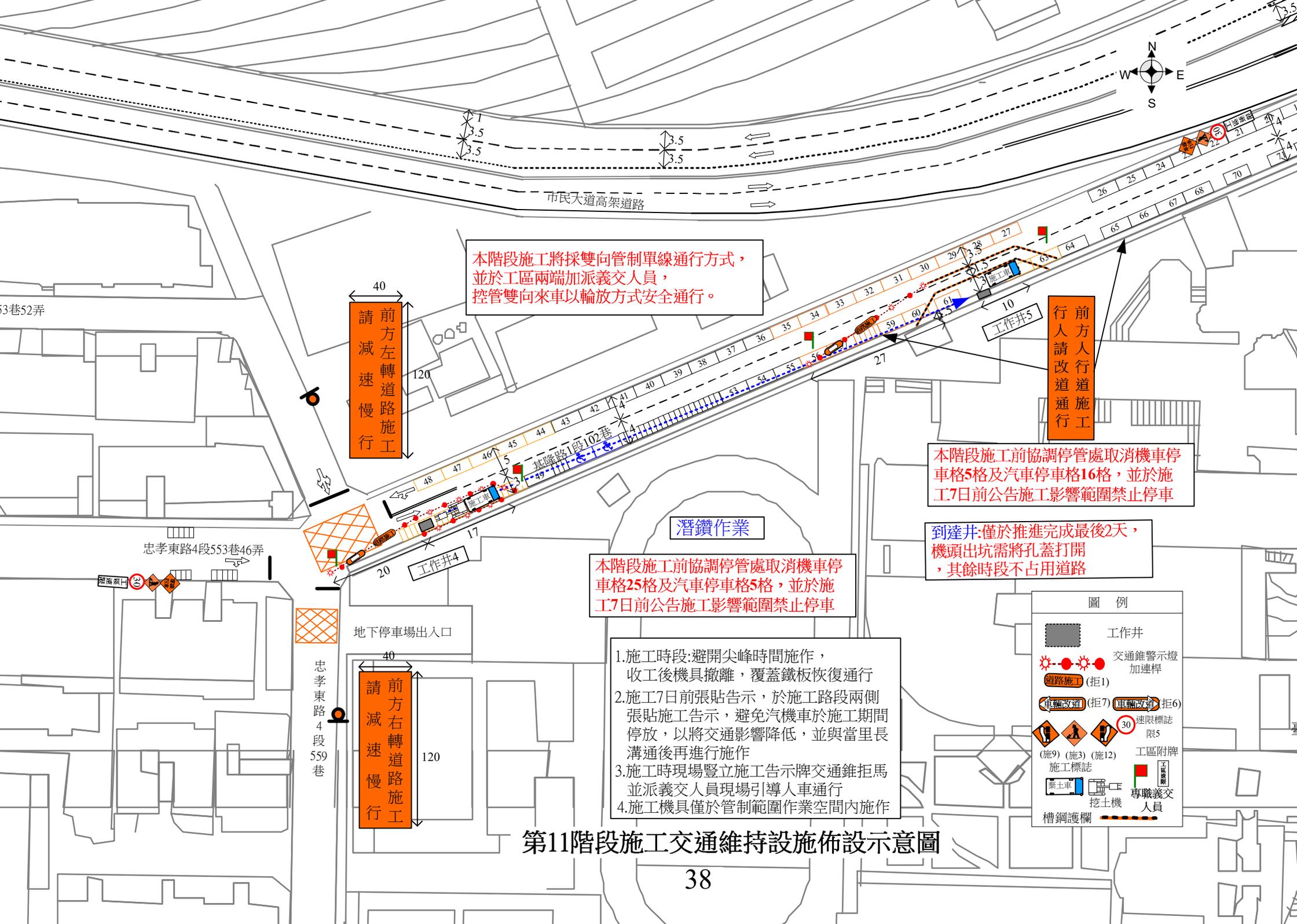
請前方右轉道路施工減速慢行

- 潛鑽作業
1. 施工時段：避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
  2. 施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
  3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
  4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7) 車輛改道 (拒6)
- 30 速限標誌 限5
- (施9) (施3) (施12) 工區附牌 施工標誌
- 義土車 挖土機 專職義交人員
- 槽鋼護欄

第10階段施工交通維持設施佈設示意圖



本階段施工將採雙向管制單線通行方式，並於工區兩端加派義交人員，控管雙向來車以輪放方式安全通行。

前方左轉道路施工  
請減速慢行

前方人行道施工  
行人請改道通行

本階段施工前協調停管處取消機車停車格5格及汽車停車格16格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

到達井:僅於推進完成最後2天，機頭出坑需將孔蓋打開，其餘時段不占用道路

本階段施工前協調停管處取消機車停車格25格及汽車停車格5格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

潛鑽作業

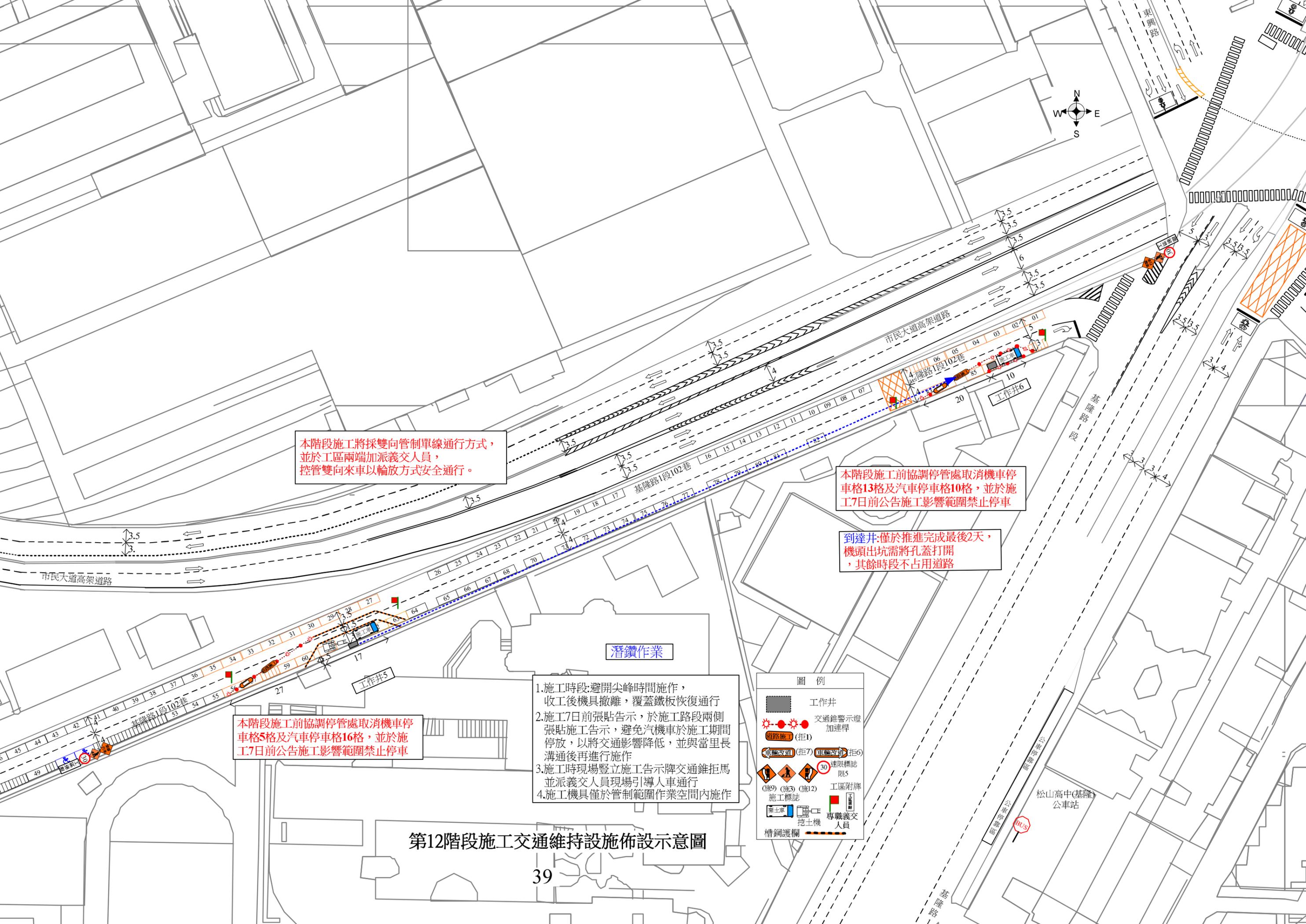
1. 施工時段: 避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
2. 施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

前方右轉道路施工  
請減速慢行

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7)
- 車輛改道 (拒6)
- 速限標誌 限5
- 工區附牌 (施9) (施3) (施12)
- 施工標誌
- 槽鋼護欄
- 挖土機
- 專職義交人員
- 工區圍欄

第11階段施工交通維持設施佈設示意圖



本階段施工將採雙向管制單線通行方式，並於工區兩端加派義交人員，控管雙向來車以輪放方式安全通行。

本階段施工前協調停管處取消機車停車格13格及汽車停車格10格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

到達井:僅於推進完成最後2天，機頭出坑需將孔蓋打開，其餘時段不占用道路

本階段施工前協調停管處取消機車停車格5格及汽車停車格16格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

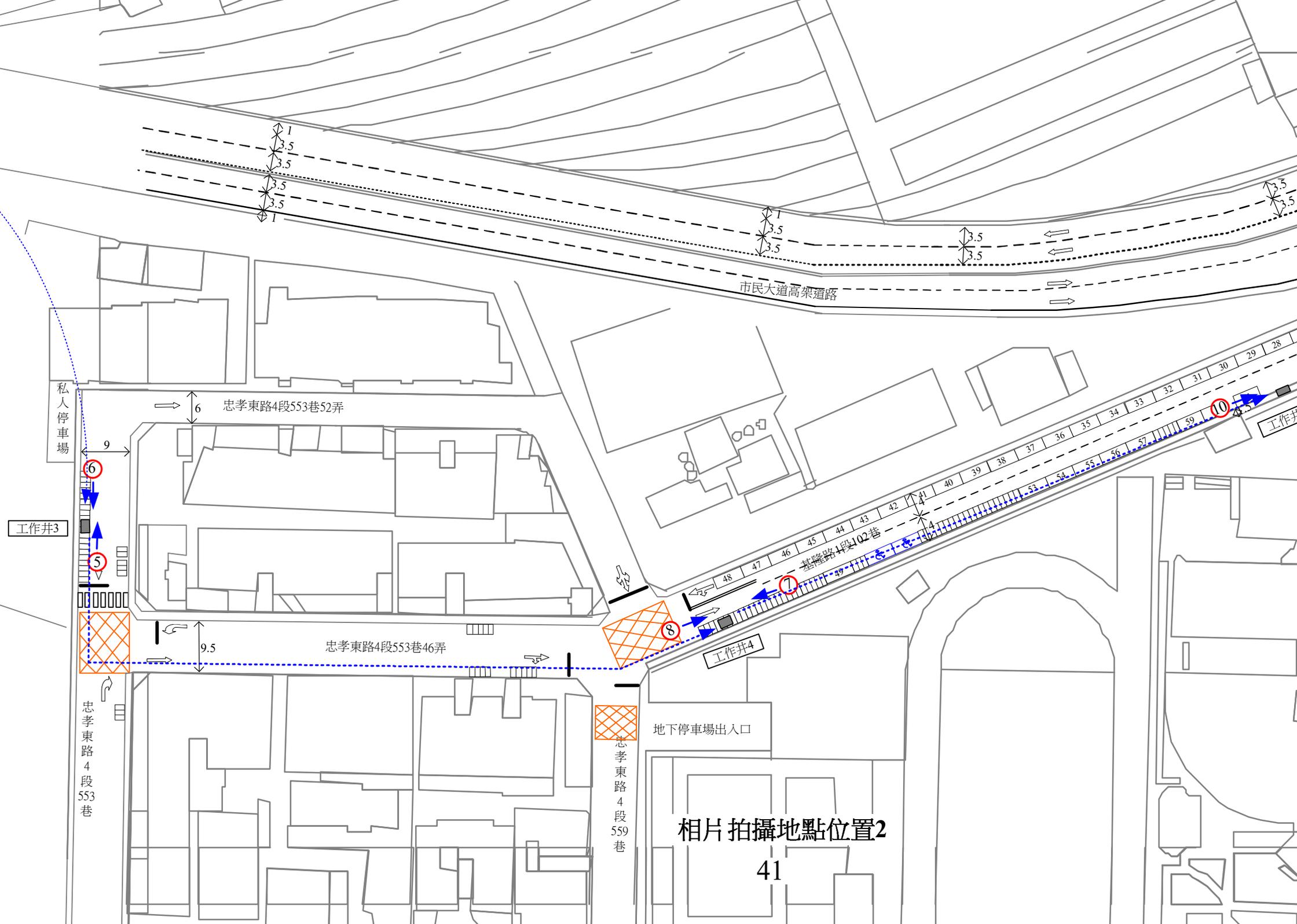
- 潛鑽作業
- 1.施工時段:避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
  - 2.施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
  - 3.施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
  - 4.施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 車路施工 (拒1)
- 車路改道 (拒7) (拒6)
- 速限標誌 限5
- 工區附牌 施工標誌
- 義交車 挖土機
- 槽鋼護欄

第12階段施工交通維持設施佈設示意圖





市民大道高架道路

忠孝東路4段553巷52弄

忠孝東路4段553巷46弄

基隆路4段102巷

忠孝東路4段553巷

忠孝東路4段559巷

地下停車場出入口

相片拍攝地點位置2

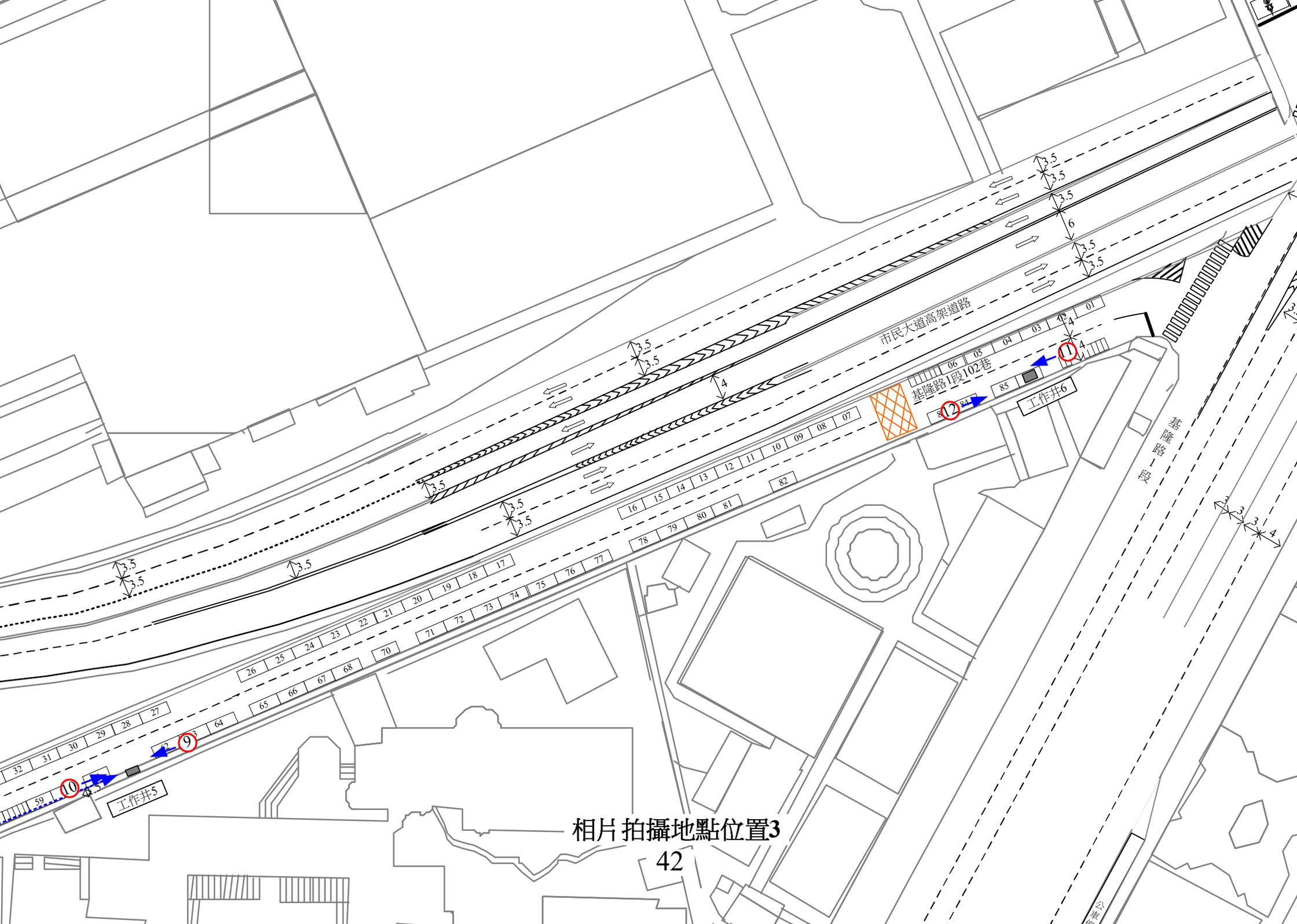
41

私人停車場

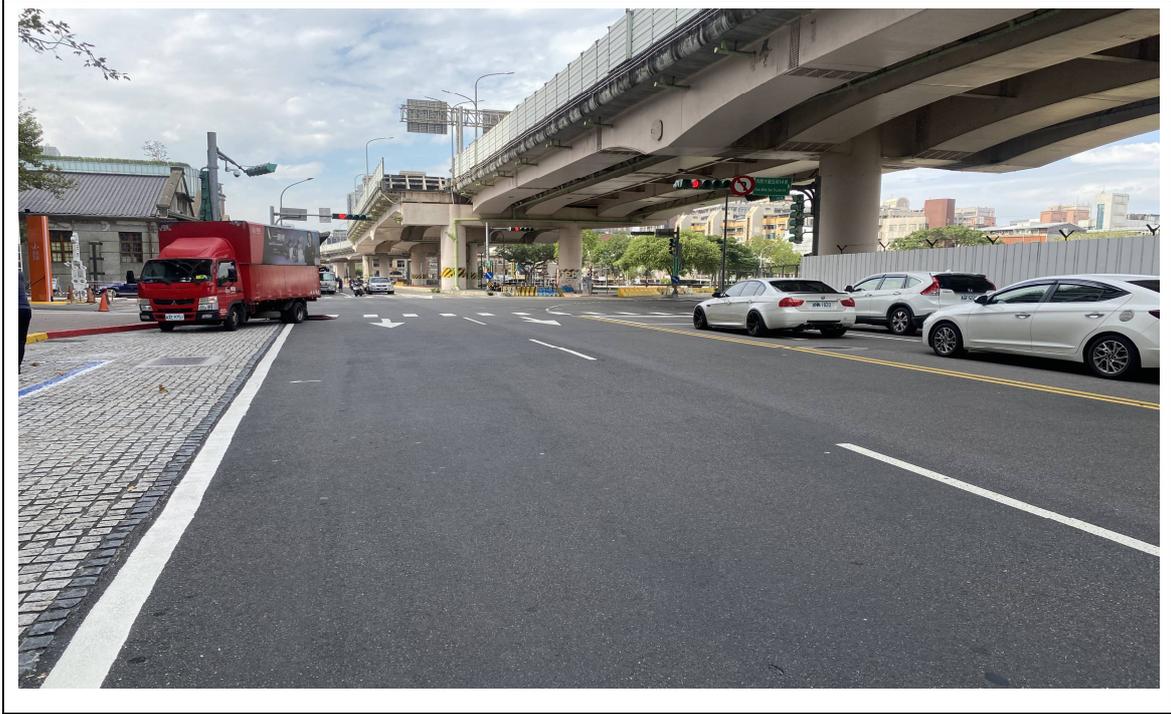
工作井3

工作井4

工作井10



相片拍攝地點位置3



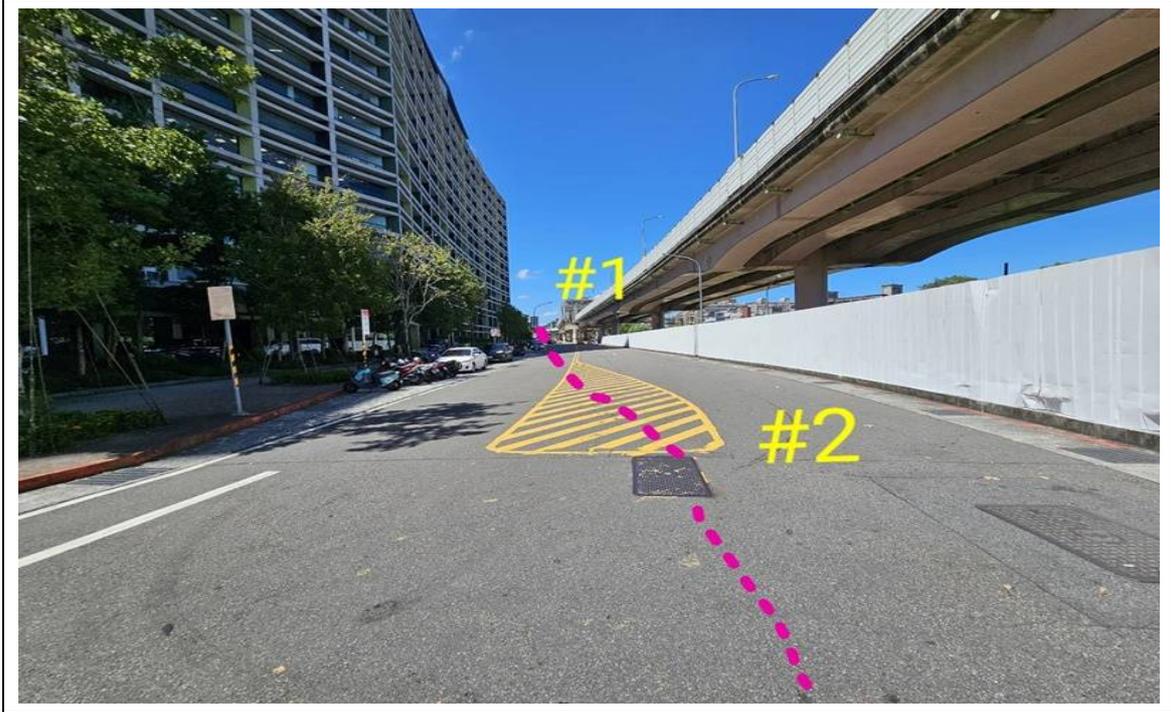
菸廠路

現況照片 1



菸廠路

現況照片 2



菸廠路

現況照片 3



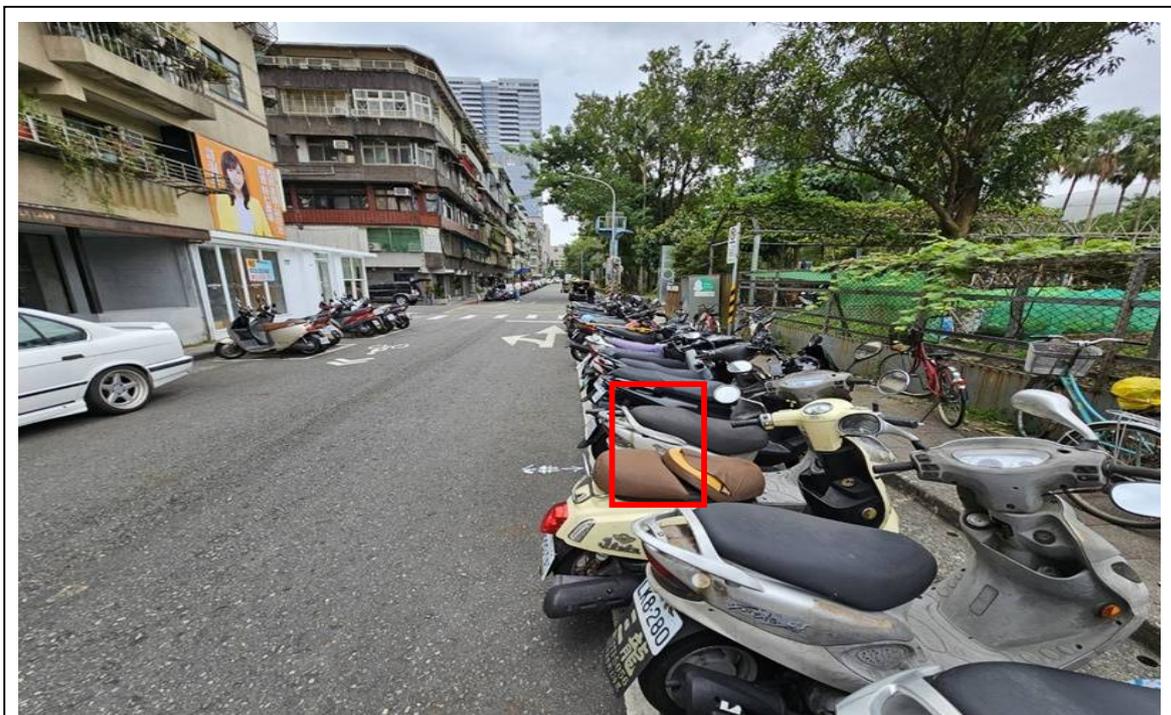
菸廠路

現況照片 4



忠孝東路4段553巷52弄

現況照片 5



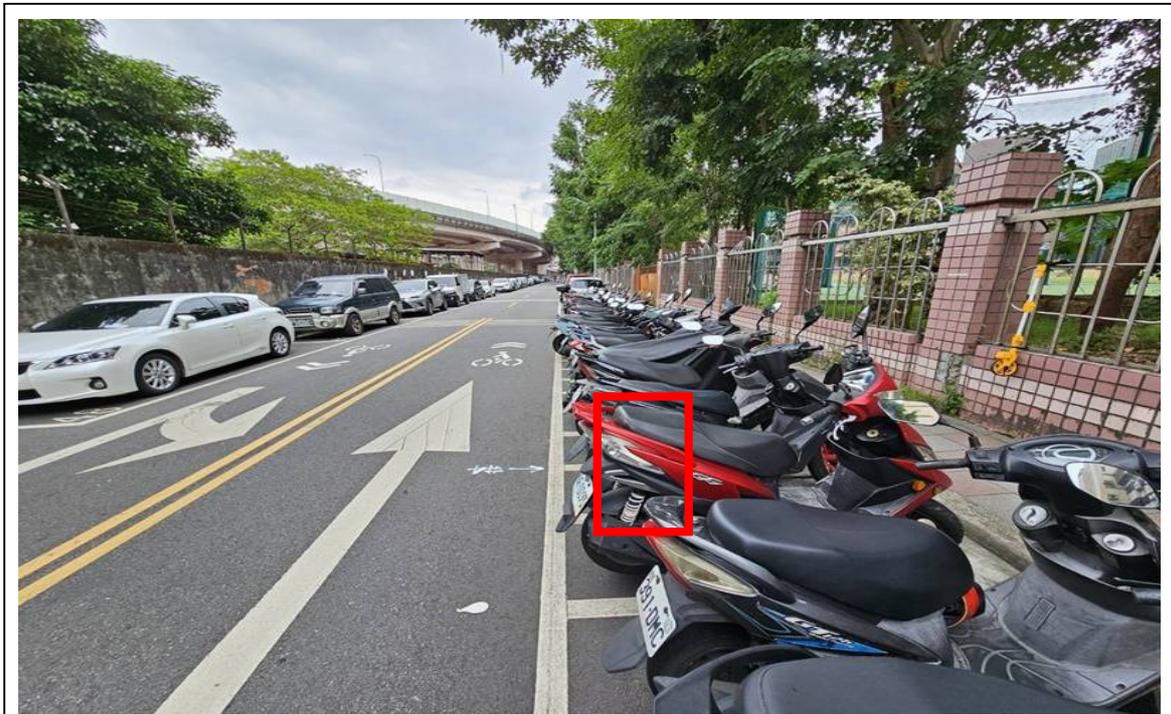
忠孝東路4段553巷52弄

現況照片6



基隆路1段102巷

現況照片7



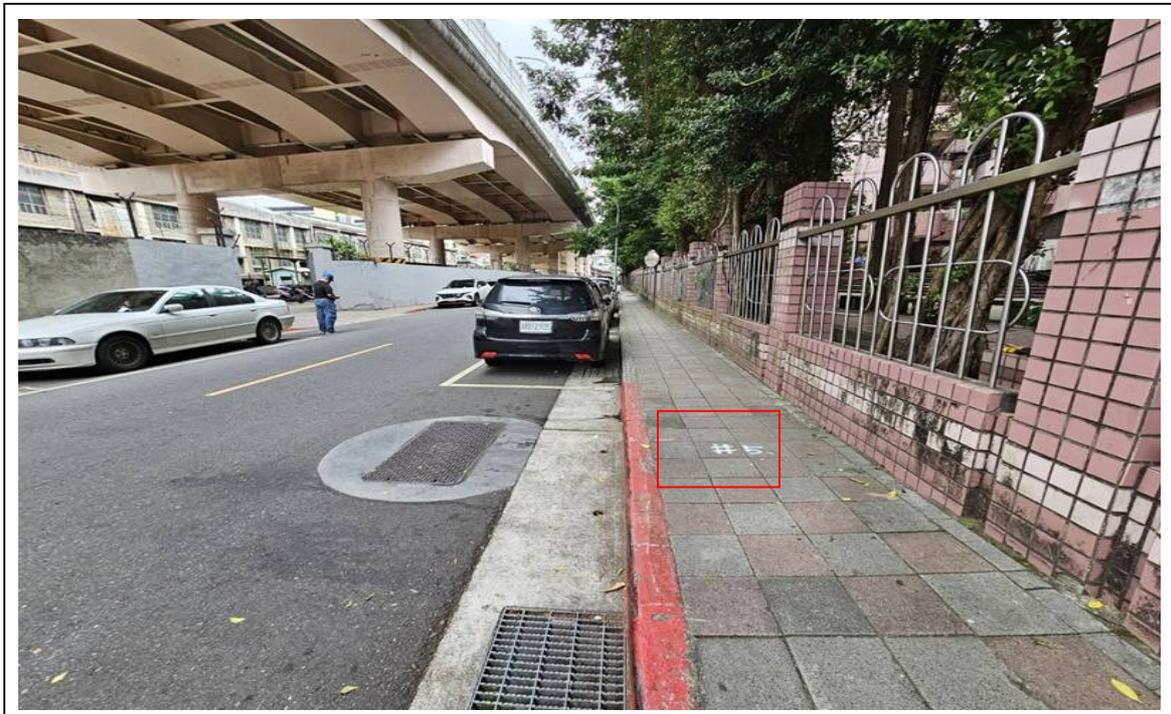
基隆路1段102巷

現況照片8



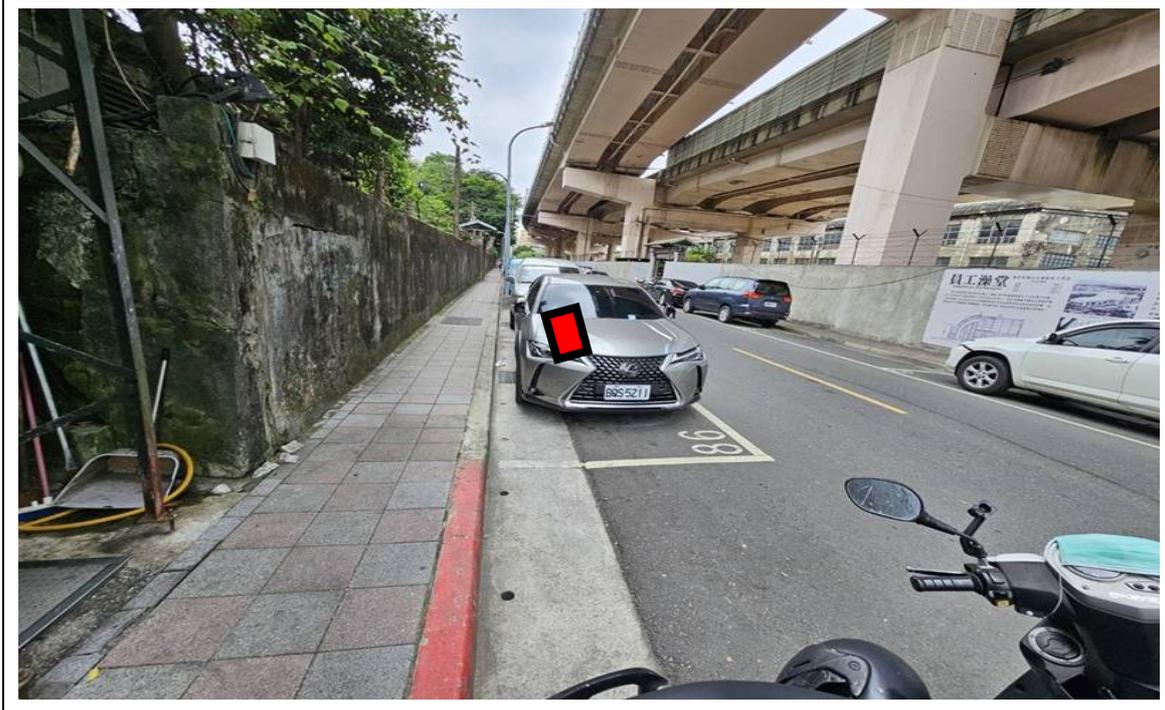
基隆路1段102巷

現況照片 9



基隆路1段102巷

現況照片 10



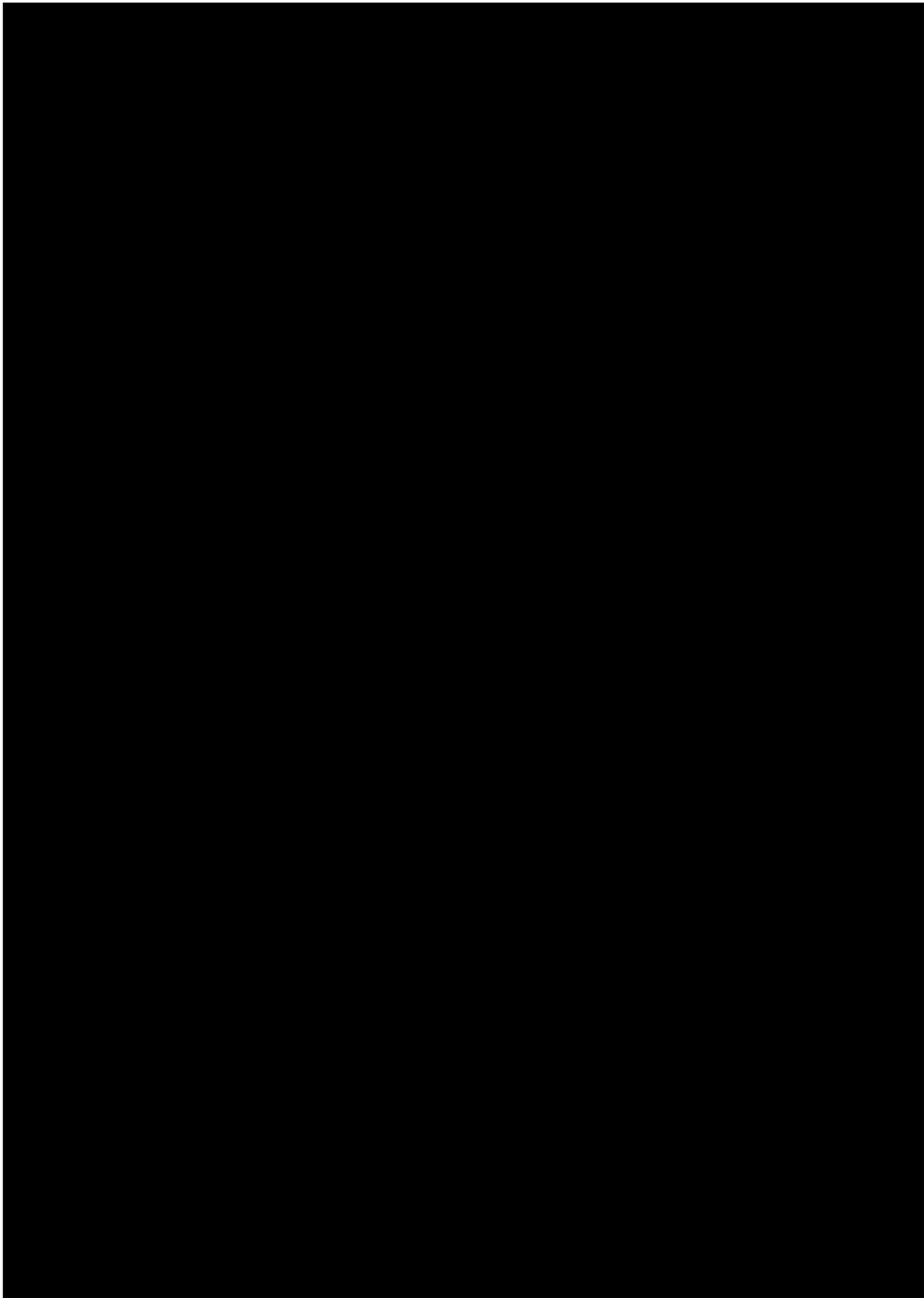
基隆路1段102巷

現況照片 11

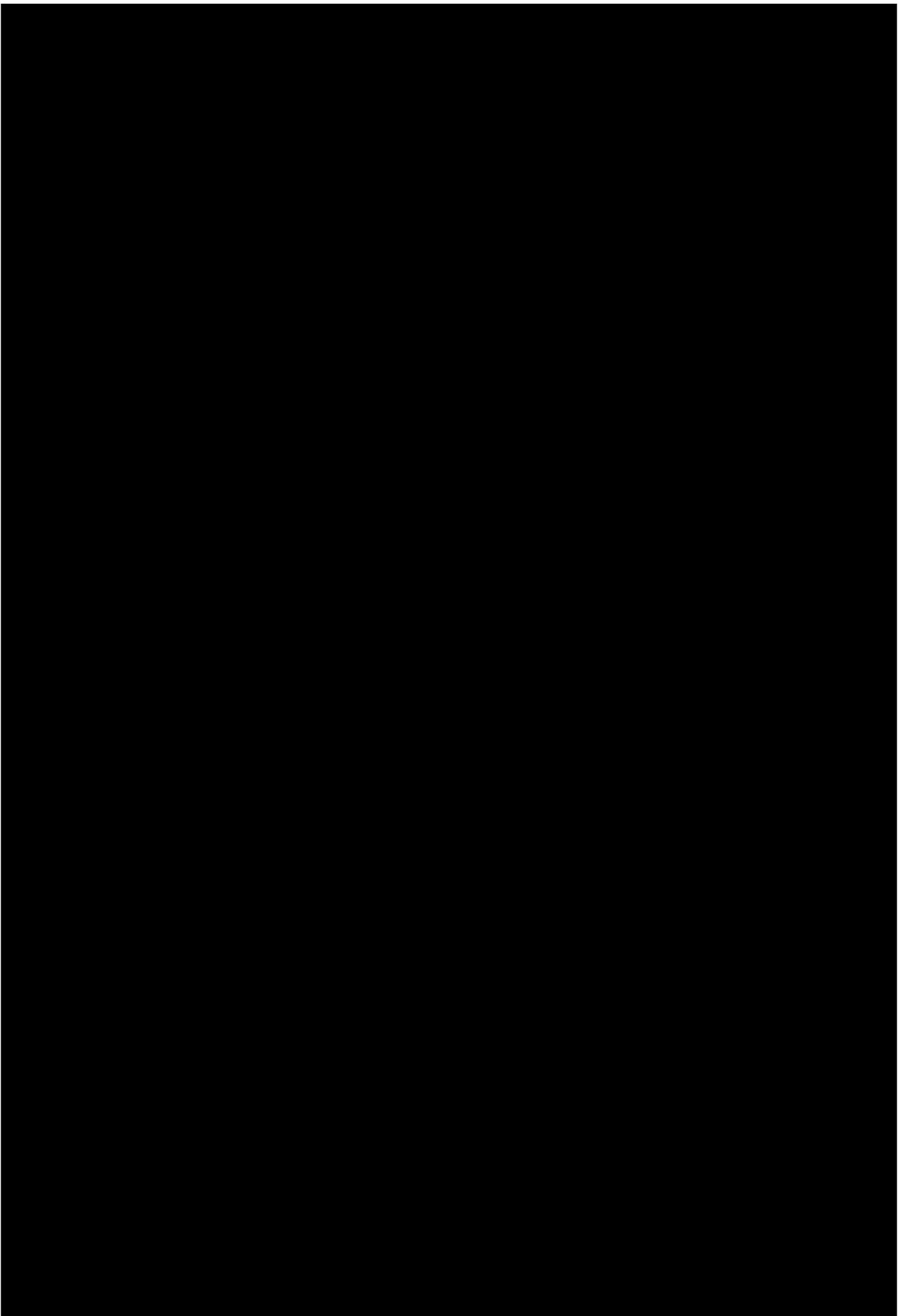


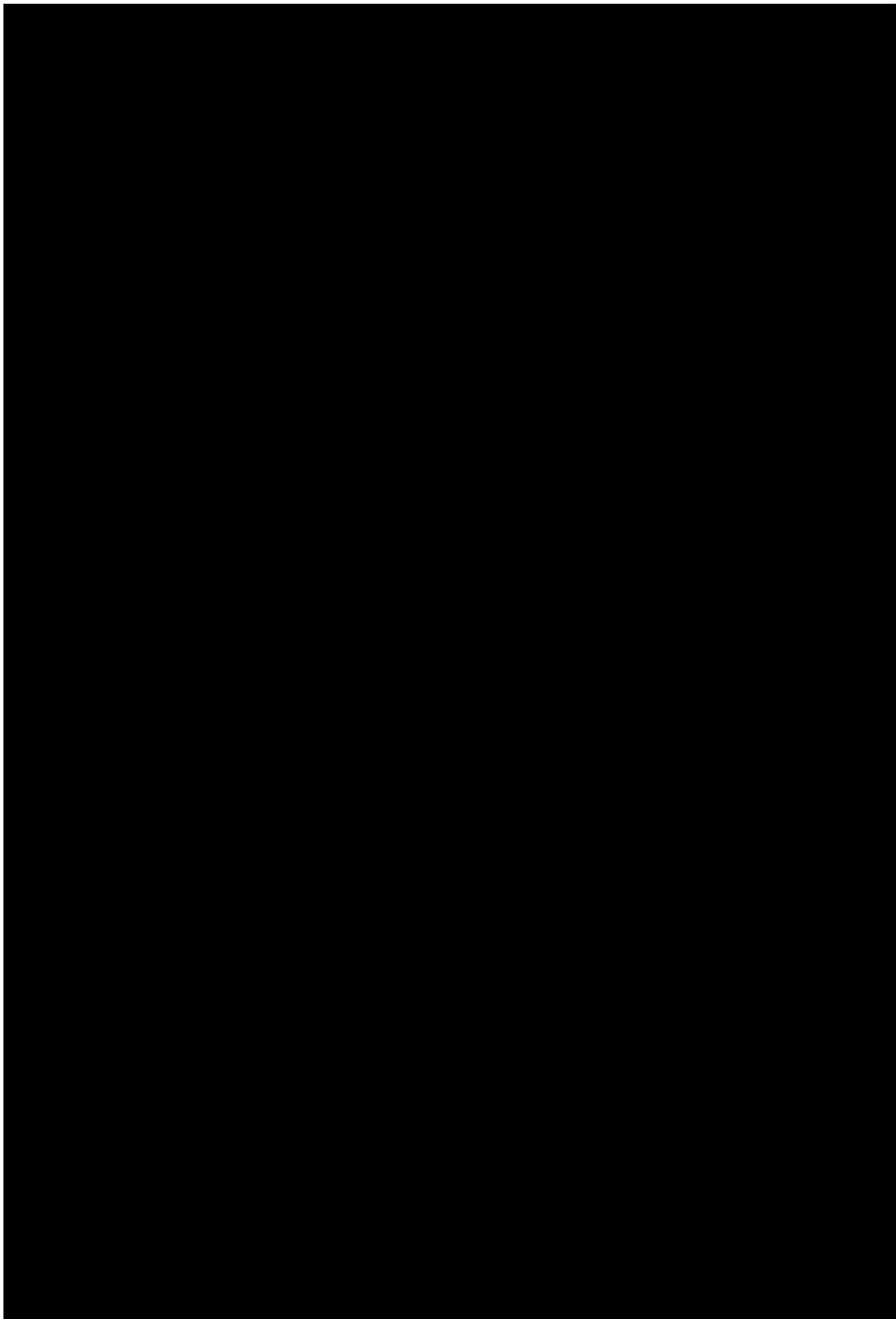
基隆路1段102巷

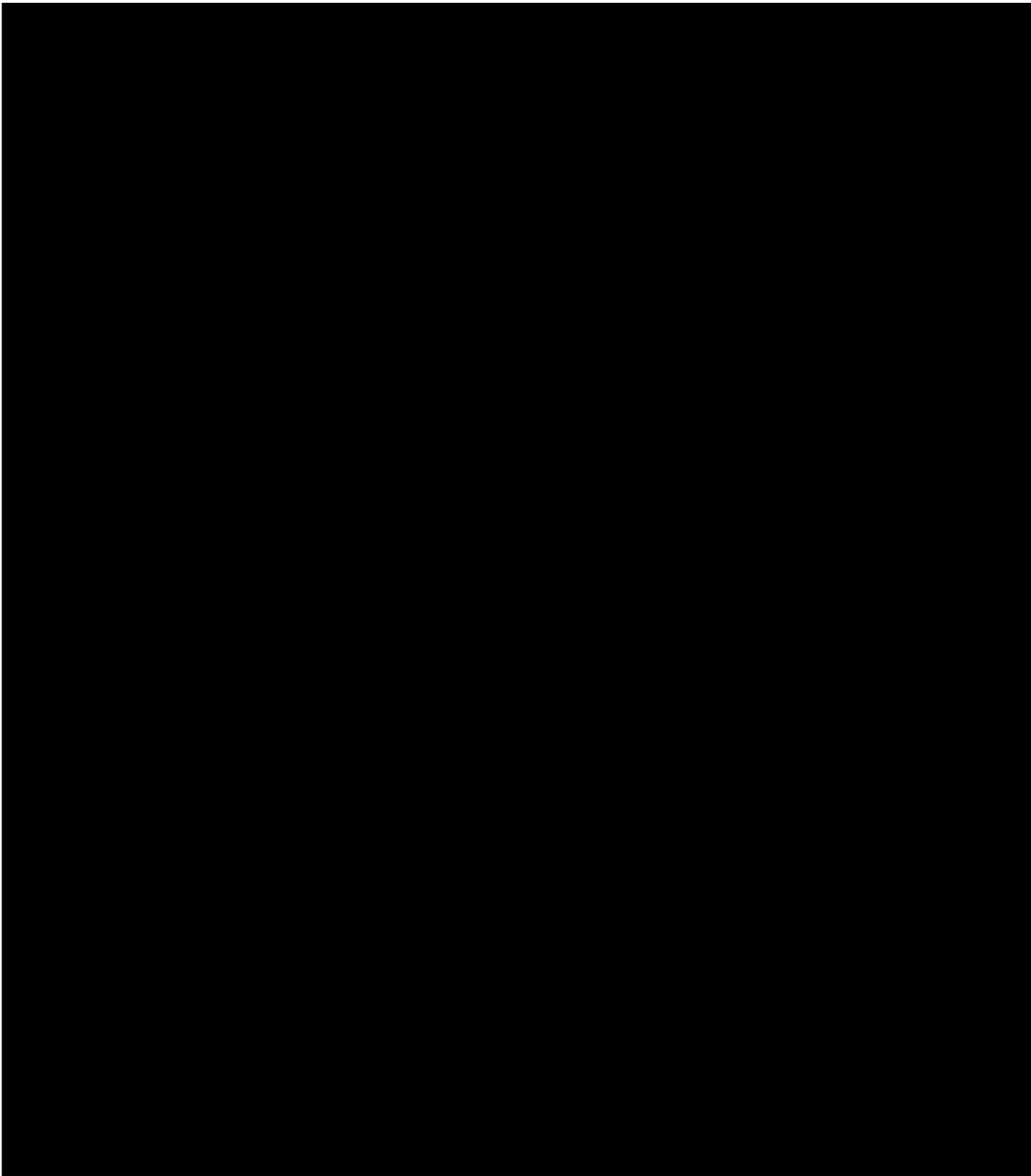
現況照片 12

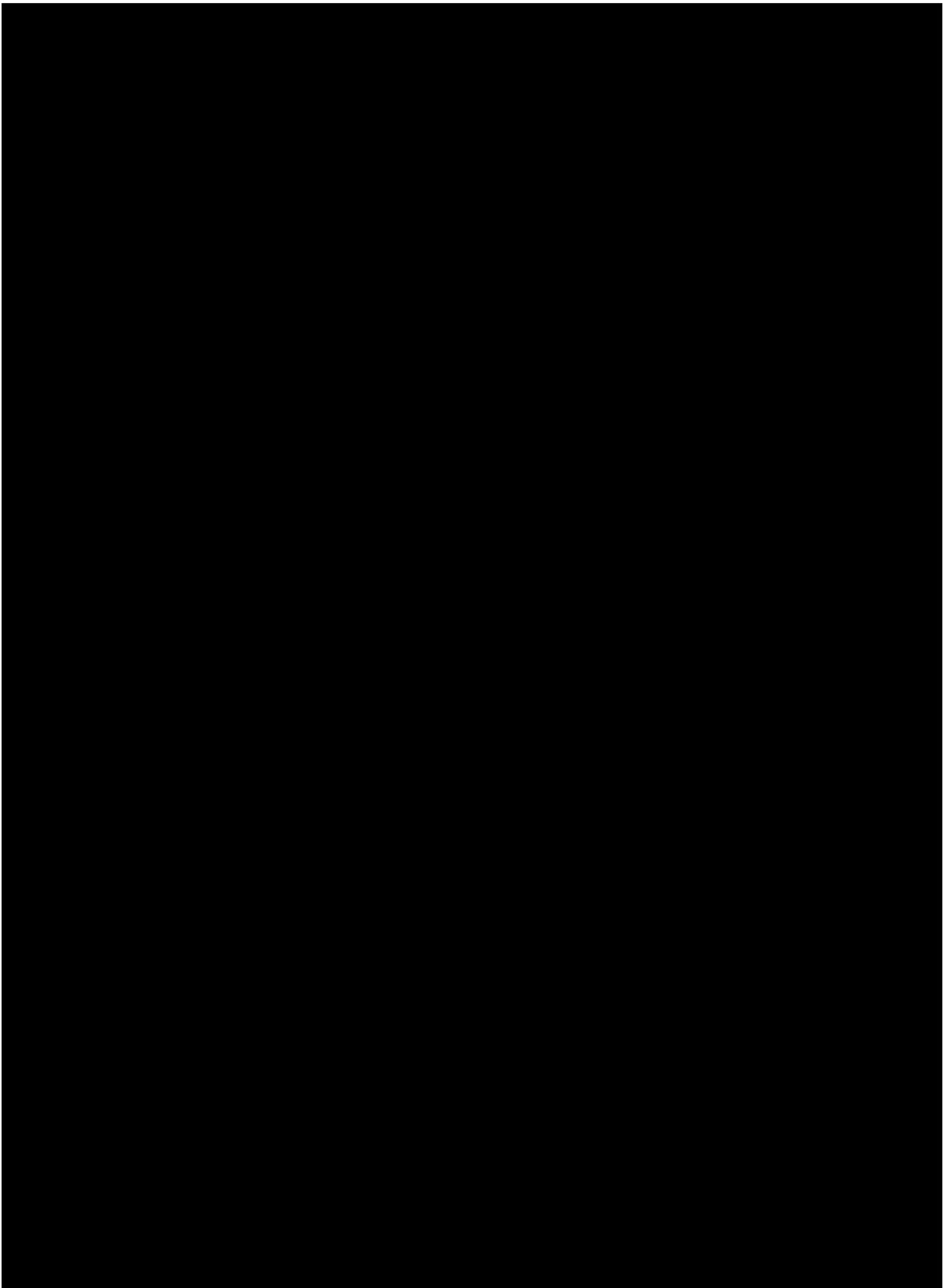


...

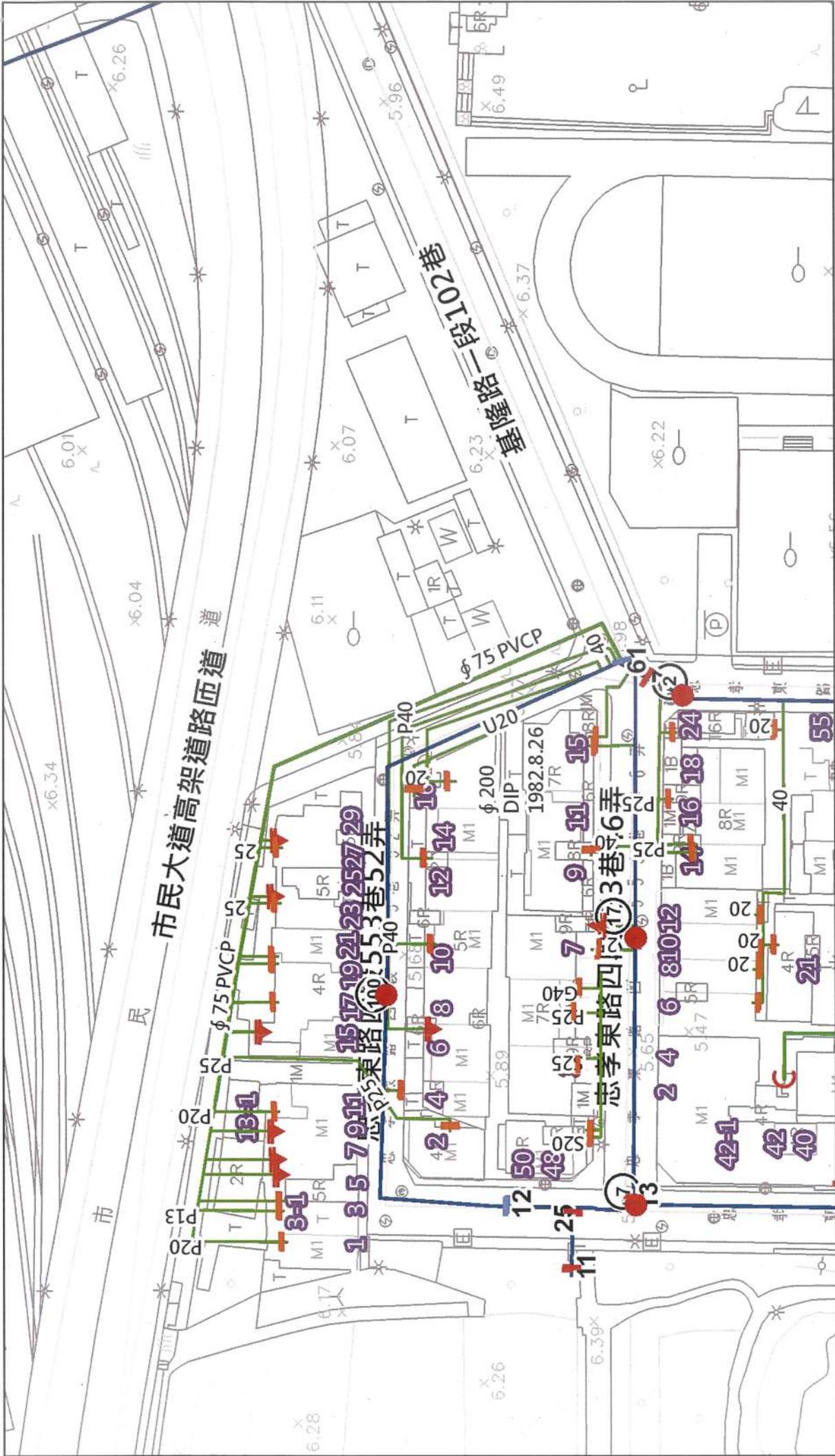






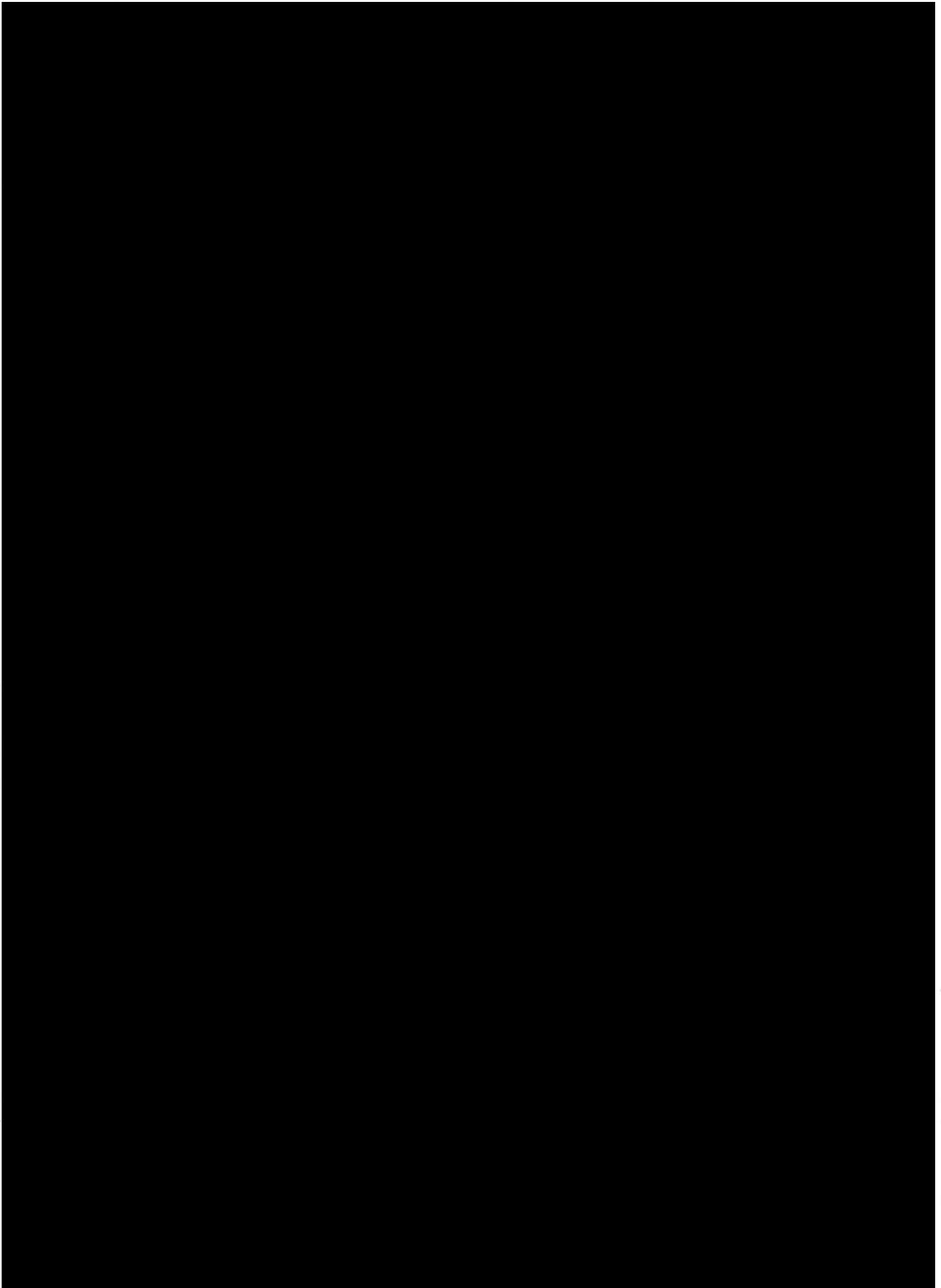


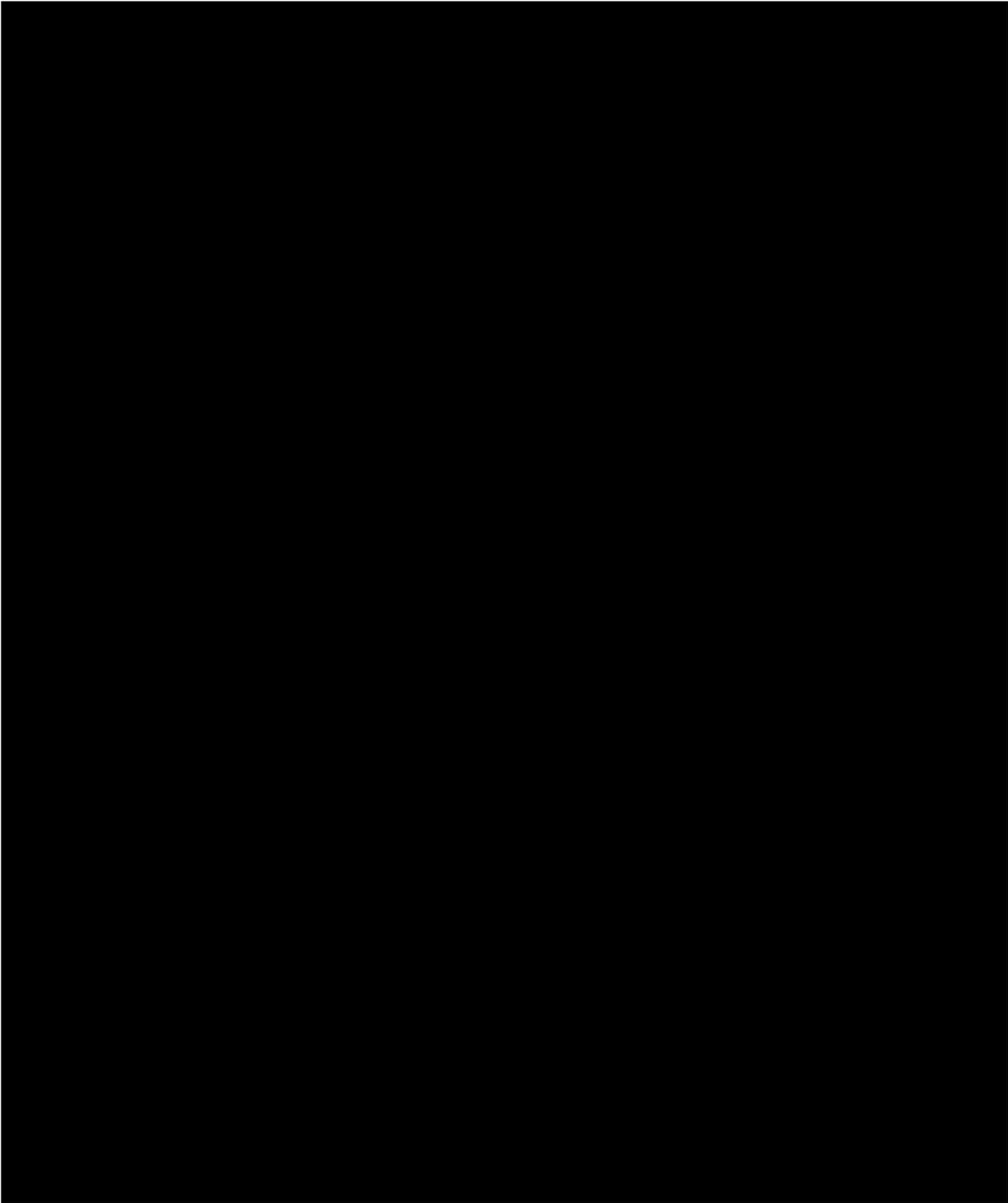


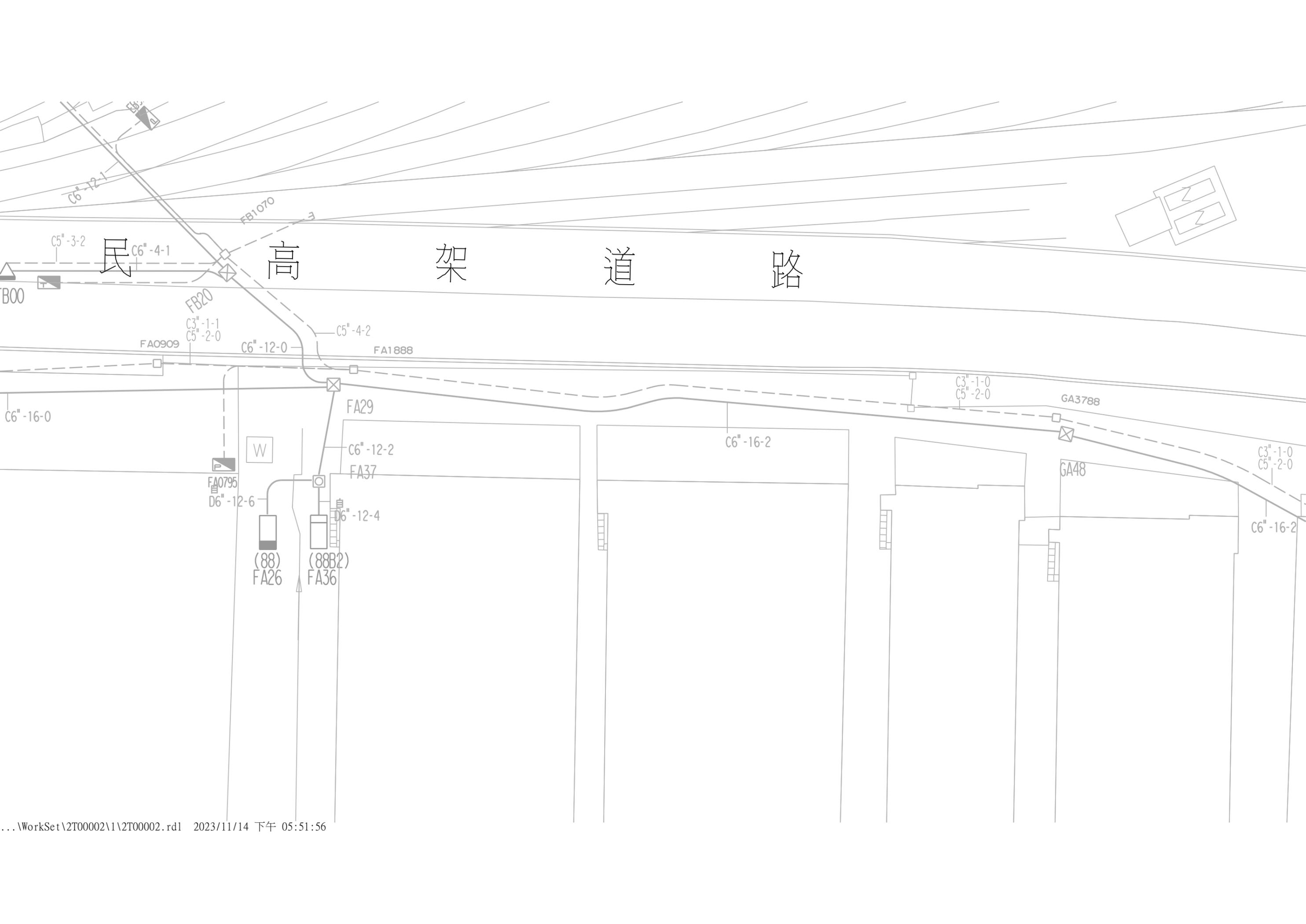


十一月 6, 2023





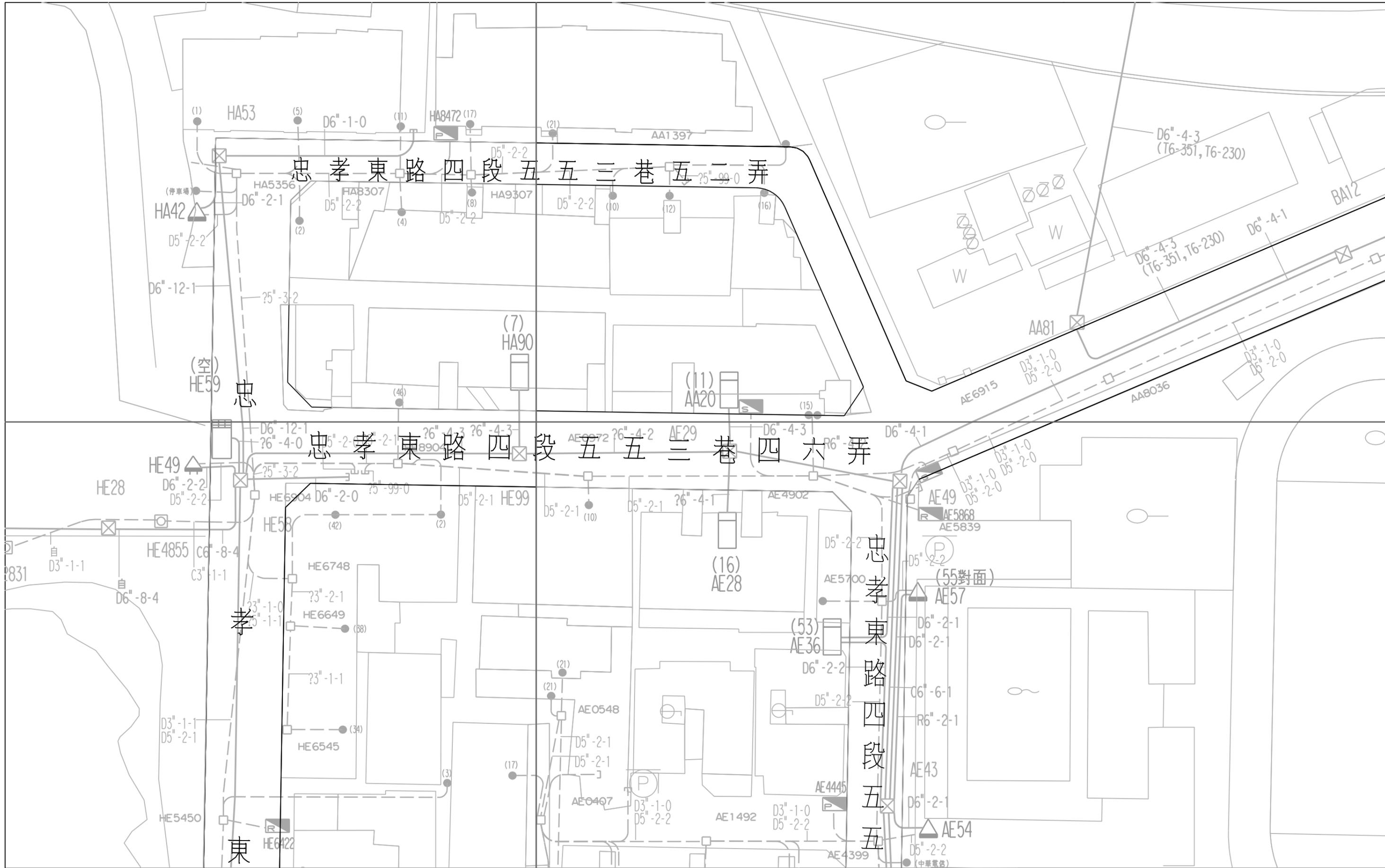


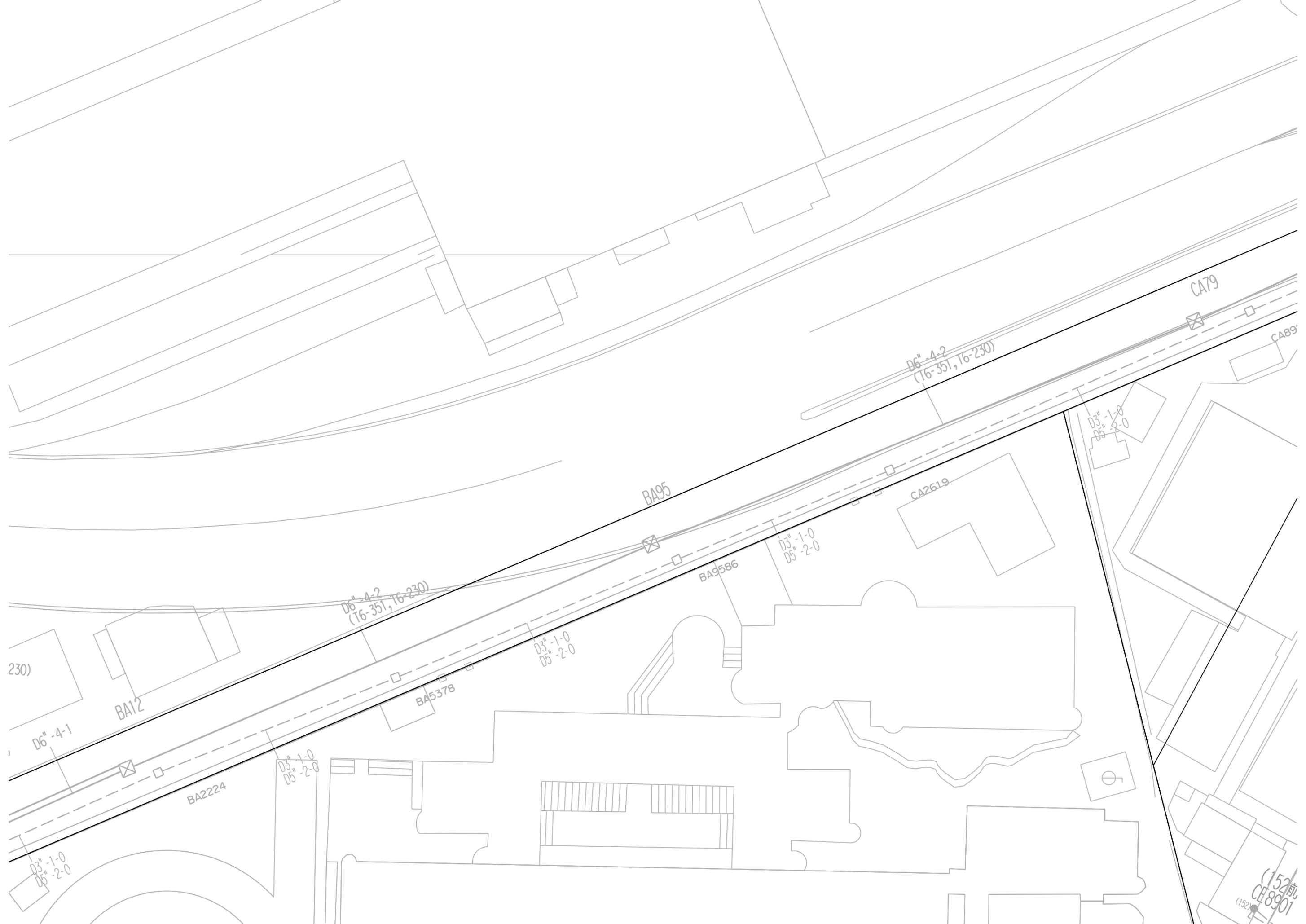


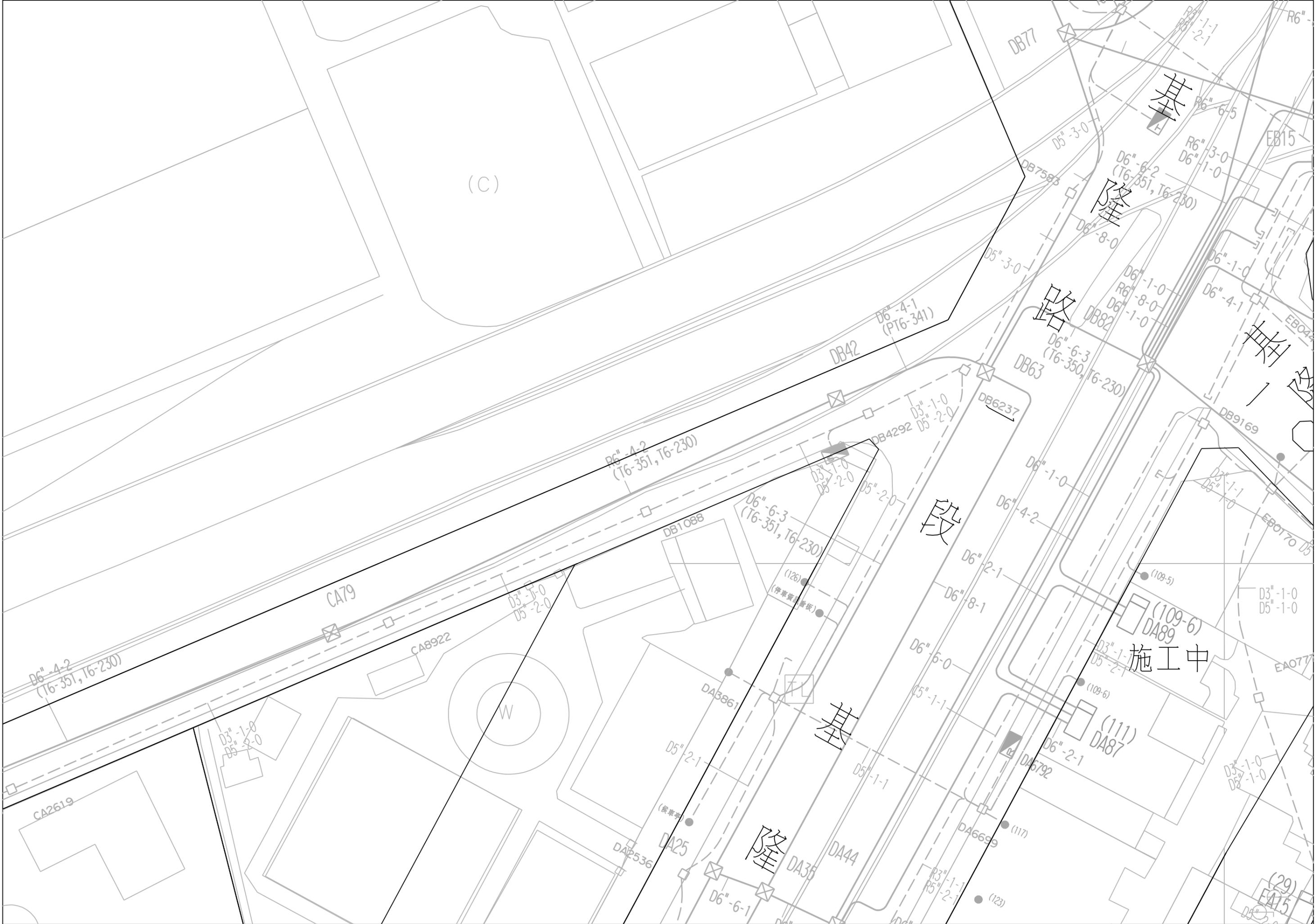
民

# 高架道路









水/流



**圖面查詢結果**

雨水下水道編號: 4545-F5-69

雨水下水道寬度(m):	2.040
雨水下水道高度(m):	1.410
雨水下水道長度(m):	13.000
雨水下水道坡度:	0.0238
上游覆土深度(m):	0.99
下游覆土深度(m):	0.99
覆土深度(m):	0.99
上游管頂高程(m):	6.010
下游管頂高程(m):	5.700
上游管底高程(m):	4.290
下游管底高程(m):	3.980
設計流量(m³/秒):	
設計流速(m/秒):	
管線頂寬度(m):	2.040
管線底寬度(m):	2.040



**圖面查詢結果**

雨水下水道編號：4545-69-03

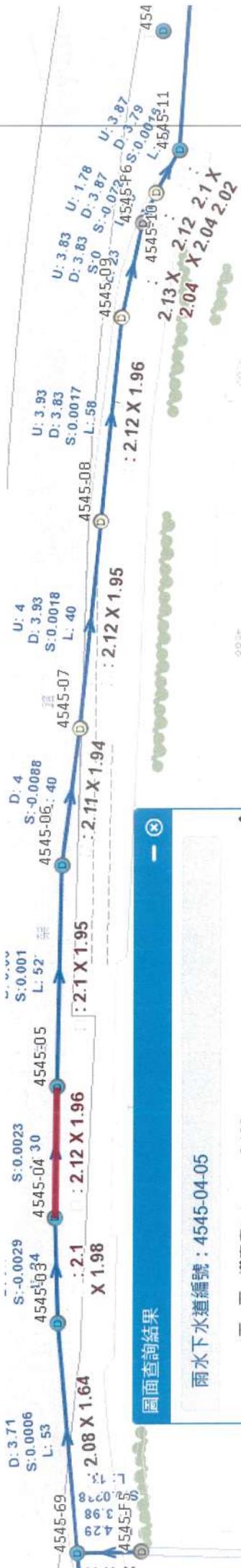
雨水下水道寬度(m)：	2.080
雨水下水道高度(m)：	1.640
雨水下水道長度(m)：	53.000
雨水下水道坡度：	0.0006
上游覆土厚度(m)：	0.99
下游覆土厚度(m)：	0.99
覆土厚度(m)：	0.99
上游管頂高程(m)：	5.460
下游管頂高程(m)：	5.430
上游管底高程(m)：	3.740
下游管底高程(m)：	3.710
設計流量(m³/秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管總頂高度(m)：	2.080
管總底高度(m)：	2.080



**圖面查詢結果**

雨水下水道編號：4545-03-04

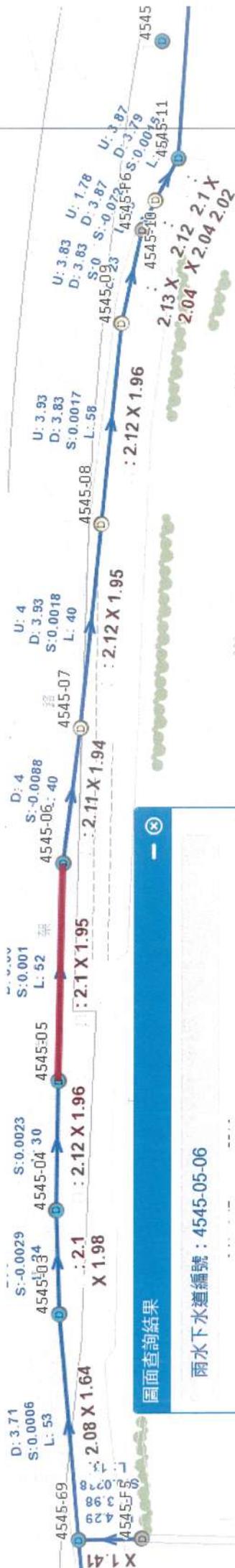
雨水下水道寬度(m)：	2.100
雨水下水道高度(m)：	1.980
雨水下水道長度(m)：	24.000
雨水下水道坡度：	-0.0029
上游覆土深度(m)：	0.65
下游覆土深度(m)：	0.65
覆土深度(m)：	0.65
上游管頂高程(m)：	5.430
下游管頂高程(m)：	5.500
上游管底高程(m)：	3.710
下游管底高程(m)：	3.780
設計流量(m <sup>3</sup> /秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管線頂寬度(m)：	2.100
管線底寬度(m)：	2.100



圖面查詢結果

雨水下水道編號：4545-04-05

雨水下水道寬度(m)：	2.120
雨水下水道高度(m)：	1.960
雨水下水道長度(m)：	30.000
雨水下水道坡度：	0.0023
上游覆土深度(m)：	0.58
下游覆土深度(m)：	0.58
覆土深度(m)：	0.58
上游管頂高程(m)：	5.500
下游管頂高程(m)：	5.430
上游管底高程(m)：	3.780
下游管底高程(m)：	3.710
設計流量(m <sup>3</sup> /秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管總頂寬度(m)：	2.120
管總底寬度(m)：	2.120



圖面查詢結果

雨水下水道編號：4545-05-06

雨水下水道寬度(m)：	2.100
雨水下水道高度(m)：	1.950
雨水下水道長度(m)：	52.000
雨水下水道坡度：	0.0010
上游覆土深度(m)：	0.57
下游覆土深度(m)：	0.57
覆土深度(m)：	0.57
上游管頂高程(m)：	5.430
下游管頂高程(m)：	5.380
上游管底高程(m)：	3.710
下游管底高程(m)：	3.660
設計流量(m <sup>3</sup> /秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管線頂寬度(m)：	2.100
管線底寬度(m)：	2.100



**圖面查詢結果**

雨水下水道編號：4545-06-07

雨水下水道寬度(m)：	2.110
雨水下水道高度(m)：	1.940
雨水下水道長度(m)：	40.000
雨水下水道坡度：	-0.0088
上游覆土深度(m)：	0.51
下游覆土深度(m)：	0.51
覆土深度(m)：	0.51
上游管頂高程(m)：	5.370
下游管頂高程(m)：	5.720
上游管底高程(m)：	3.650
下游管底高程(m)：	4.000
設計流量(m <sup>3</sup> /秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管總頂寬度(m)：	2.110
管總底寬度(m)：	2.110



圖面查詢結果

雨水下水道編號：4545-07-08

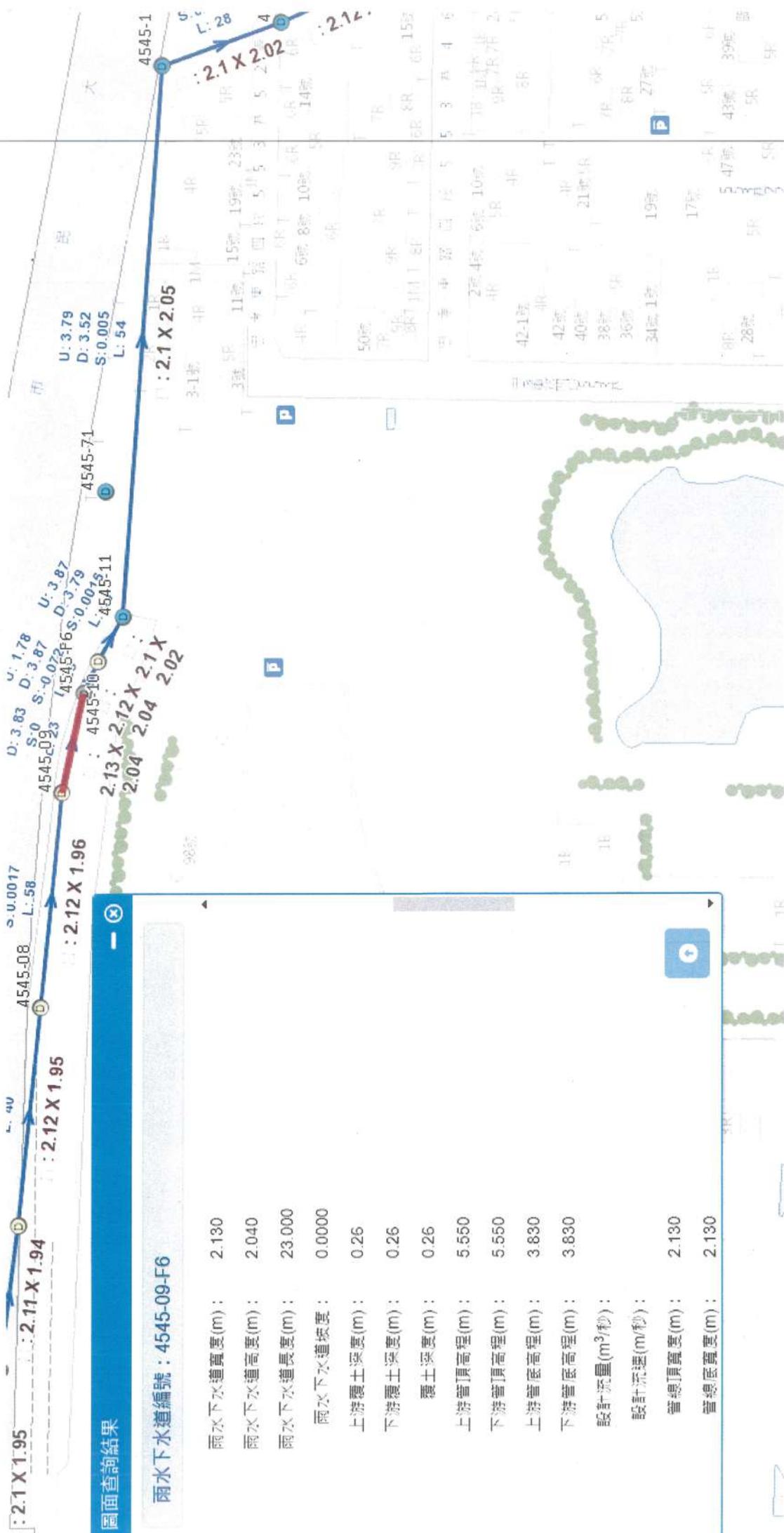
雨水下水道寬度(m)：	2.120
雨水下水道高度(m)：	1.950
雨水下水道長度(m)：	40.000
雨水下水道坡度：	0.0018
上游覆土厚度(m)：	0.25
下游覆土厚度(m)：	0.25
覆土厚度(m)：	0.25
上游管頂高程(m)：	5.720
下游管頂高程(m)：	5.650
上游管底高程(m)：	4.000
下游管底高程(m)：	3.930
設計流量(m <sup>3</sup> /秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管總頂寬度(m)：	2.120
管總底寬度(m)：	2.120



圖面查詢結果

雨水下水道編號：4545-08-09

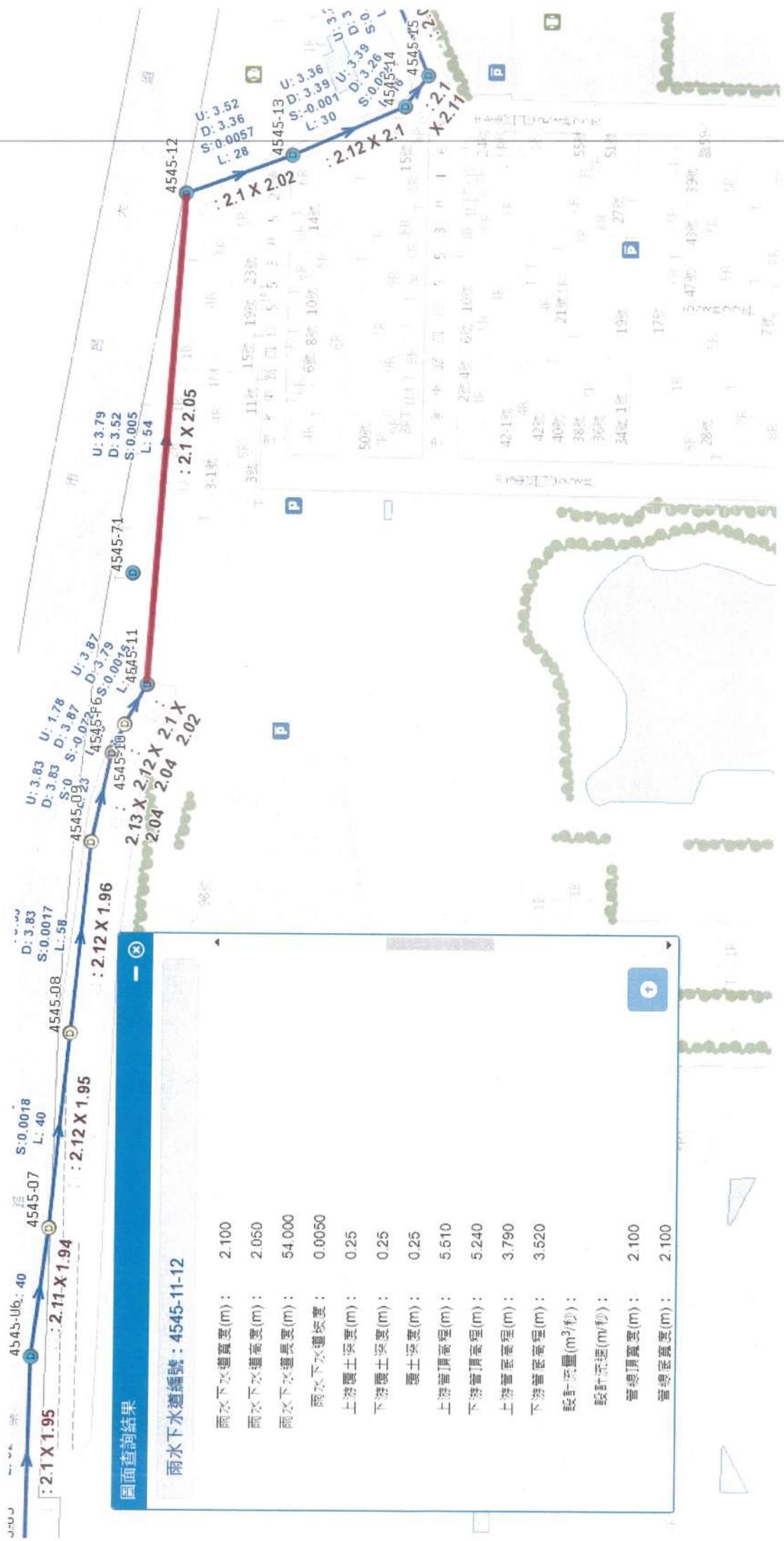
雨水下水道寬度(m)：	2.120
雨水下水道高度(m)：	1.960
雨水下水道長度(m)：	58.000
雨水下水道坡度：	0.0017
上游覆土厚度(m)：	0.27
下游覆土厚度(m)：	0.27
覆土厚度(m)：	0.27
上游管頂高程(m)：	5.650
下游管頂高程(m)：	5.550
上游管底高程(m)：	3.930
下游管底高程(m)：	3.830
設計流量(m <sup>3</sup> /秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管線頂寬度(m)：	2.120
管線底寬度(m)：	2.120



**圖面查詢結果**

雨水下水道編號：4545-09-F6

雨水下水道寬度(m)：	2.130
雨水下水道高度(m)：	2.040
雨水下水道長度(m)：	23.000
雨水下水道坡度：	0.0000
上游覆土深度(m)：	0.26
下游覆土深度(m)：	0.26
覆土深度(m)：	0.26
上游管頂高程(m)：	5.550
下游管頂高程(m)：	5.550
上游管底高程(m)：	3.830
下游管底高程(m)：	3.830
設計流量(m <sup>3</sup> /秒)：	
設計流速(m/秒)：	
管總頂寬度(m)：	2.130
管總底寬度(m)：	2.130



**圖面查詢結果**

雨水下水道編號: 4545-11-12

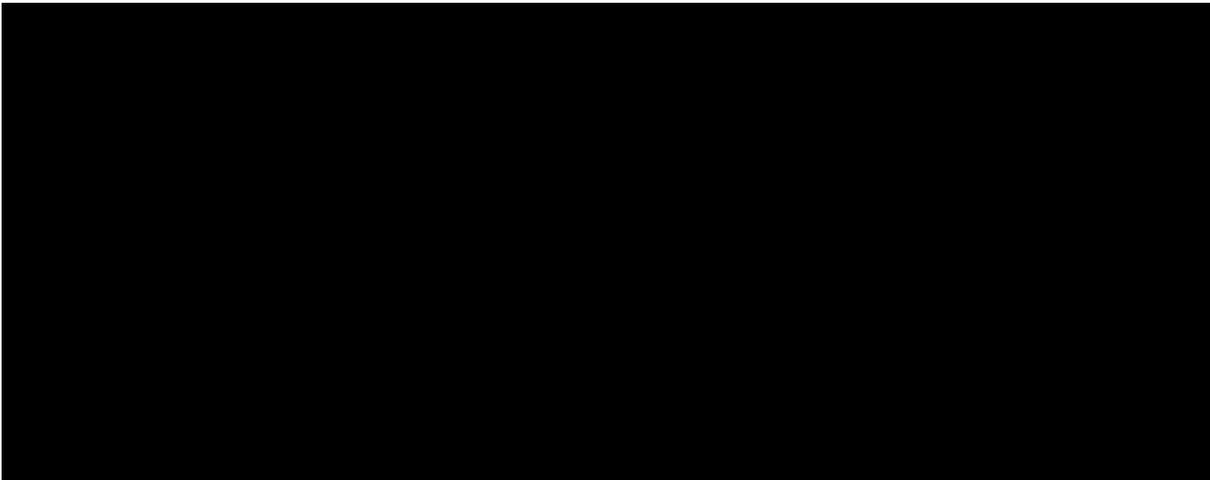
雨水下水道寬度(m):	2.100
雨水下水道高度(m):	2.050
雨水下水道長度(m):	54.000
雨水下水道坡度:	0.0050
上游覆土深度(m):	0.25
下游覆土深度(m):	0.25
覆土深度(m):	0.25
上游管頂高程(m):	5.510
下游管頂高程(m):	5.240
上游管底高程(m):	3.790
下游管底高程(m):	3.520
設計流量(m³/秒):	
設計流速(m/秒):	
管線頂寬度(m):	2.100
管線底寬度(m):	2.100

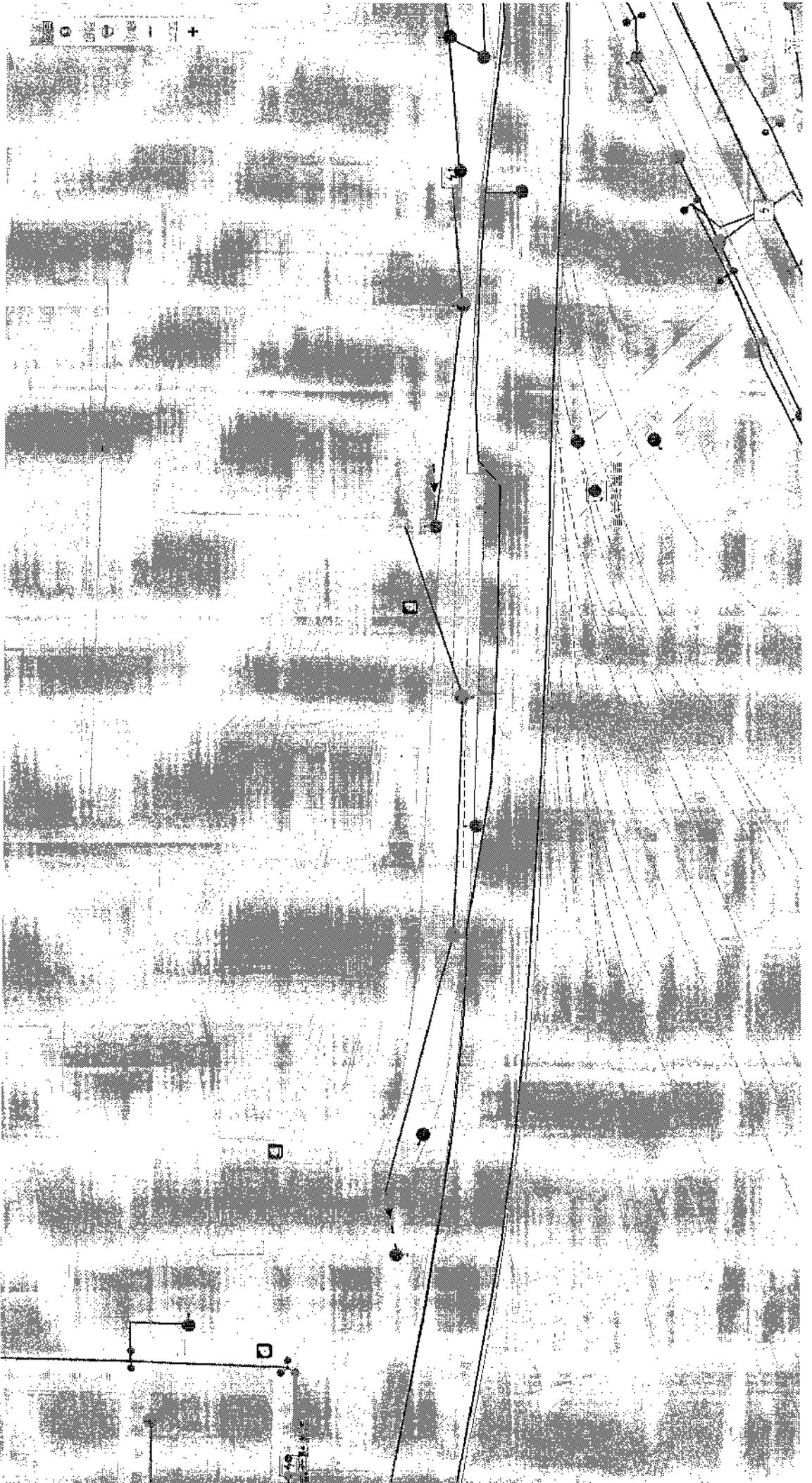
## 臺北市政府工務局水利工程處書面意見

- 一、依據本市下水道管理自治條例規定：「任何設施不得穿越雨水下水道、污水下水道及其附屬設施……。」貴單位施作管線工程不得橫越排水設施阻礙排水。
- 二、工程破壞側溝結構應由貴單位督責施工廠商依既有側溝尺寸修復，並檢附施工前、中、後照片過處。另於工程施工中、完工後應督責廠商依下水道法相關規定維持既有排水功能，並符合環保局清疏維護之需求。
- 三、施工期間仍應維持既有水路排水順暢，且不得破壞本處雨水下水道排水系統；若施工損壞排水系統或發現未登錄之雨水下水道系統應立即通知本處勘驗。
- 四、若施工時需涉及排水系統改道，請檢送相關排水改道計畫過處審查後再行辦理。
- 五、管線應由側溝溝體下方通過，或由溝蓋版共構通過【此施工方式須檢送經結構技師簽證之設計圖說(參考本局工程技術資訊服務平台標準圖－水利工程場鑄管線穿越溝蓋板詳圖)本局新建工程處審查通過後使得施作。】，以維排水系統功能及避免發生感電案件。
- 六、纜線如有附掛之需求，請依「臺北市下水道橋樑隧道附掛纜線

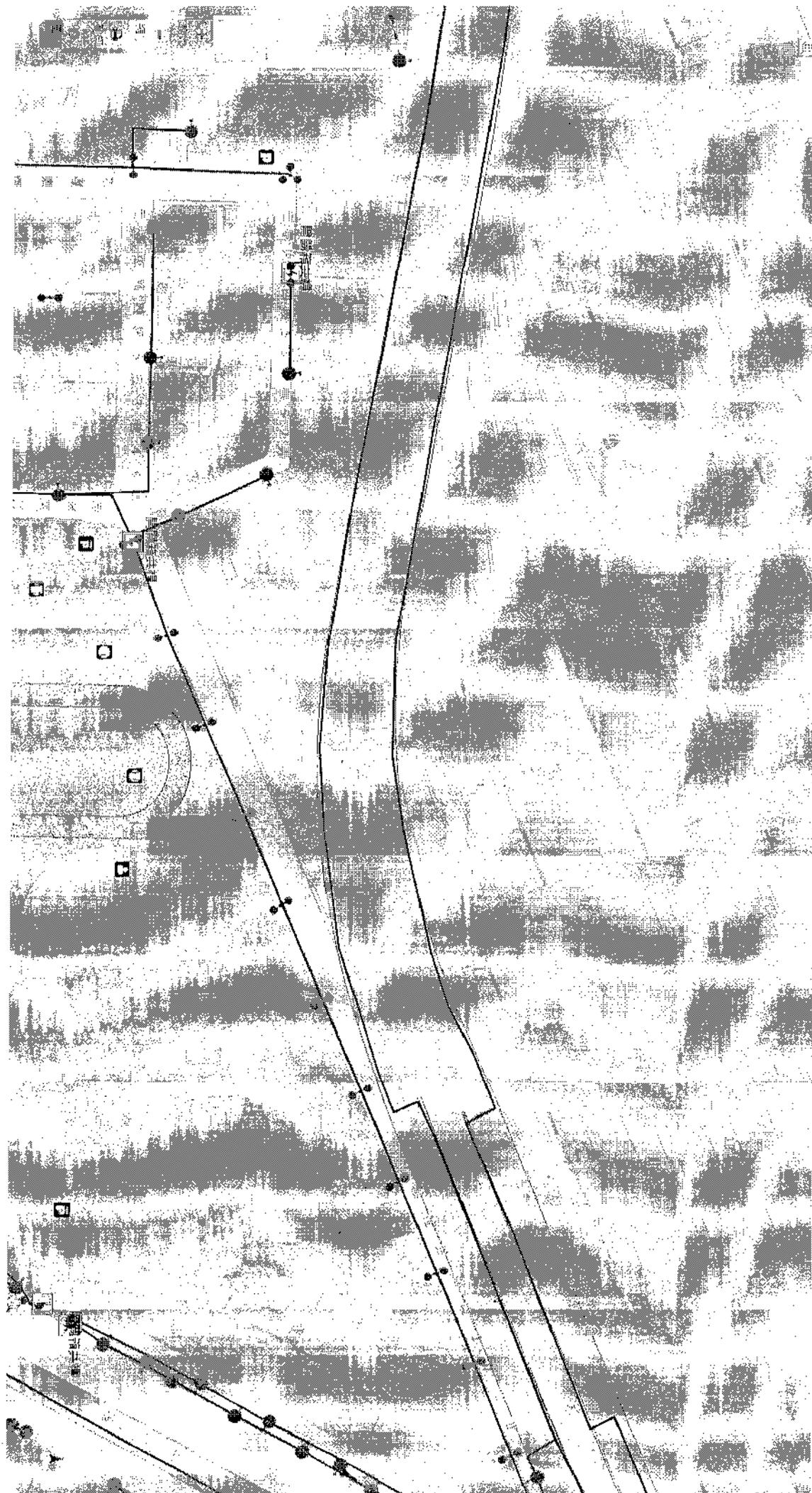
管理自治條例」申請辦理。

- 七、 若因施工造成排水系統淤積，施工單位應立即清疏，以維排水順暢，否則若造成任何積淹水情事，概由貴單位自行負責。
- 八、 檢附雨水下水道排水系統圖資供參，並請注意保密規定，如無需要時請予以銷毀。
- 九、 施工中如需配合調昇降本處雨水下水道系統人手孔時，請通知本處雨水下水道工程科「雨水下水道維護暨抽水機動工務所」（聯絡電話：02-29372301、02-29372851）配合辦理。

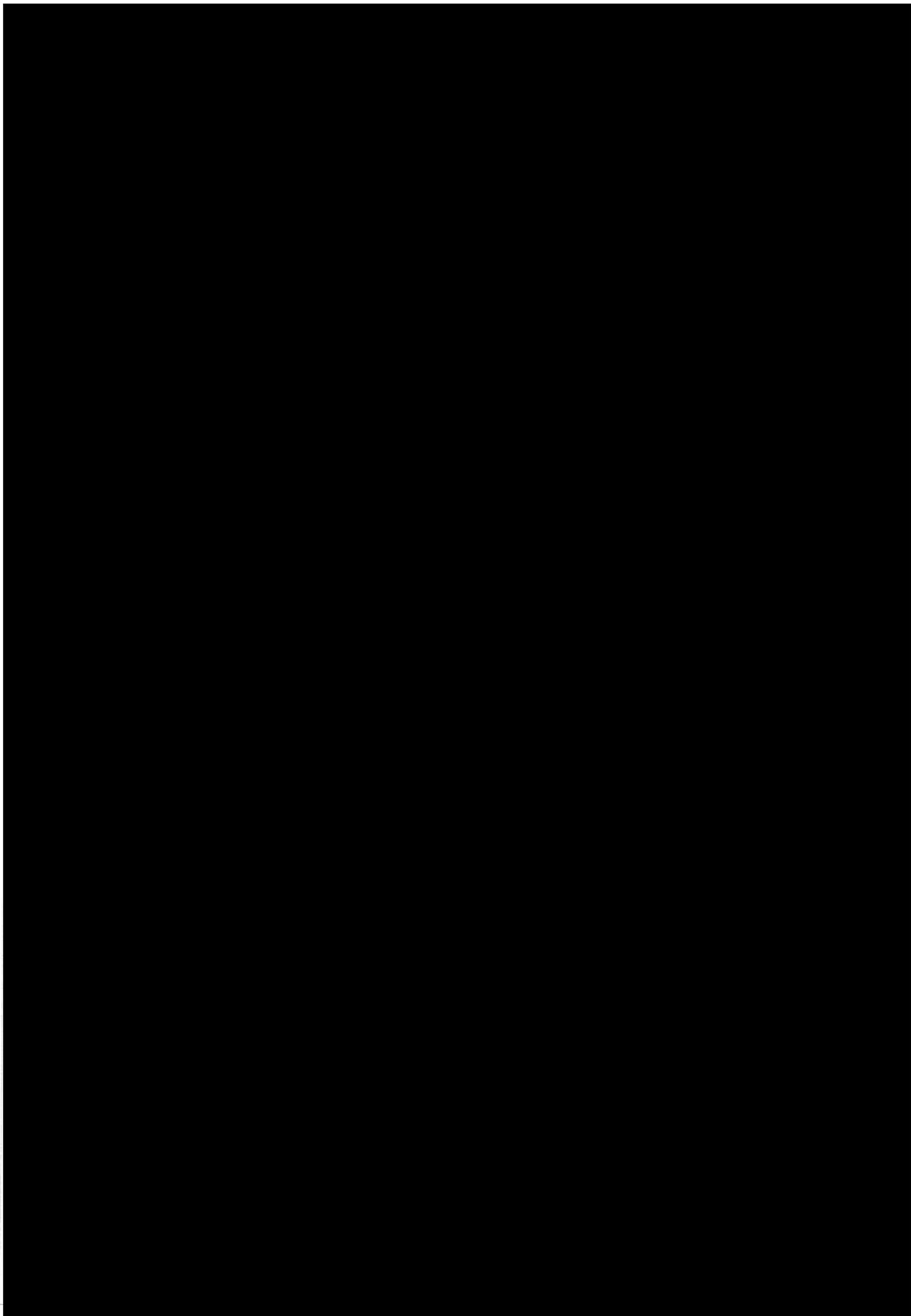


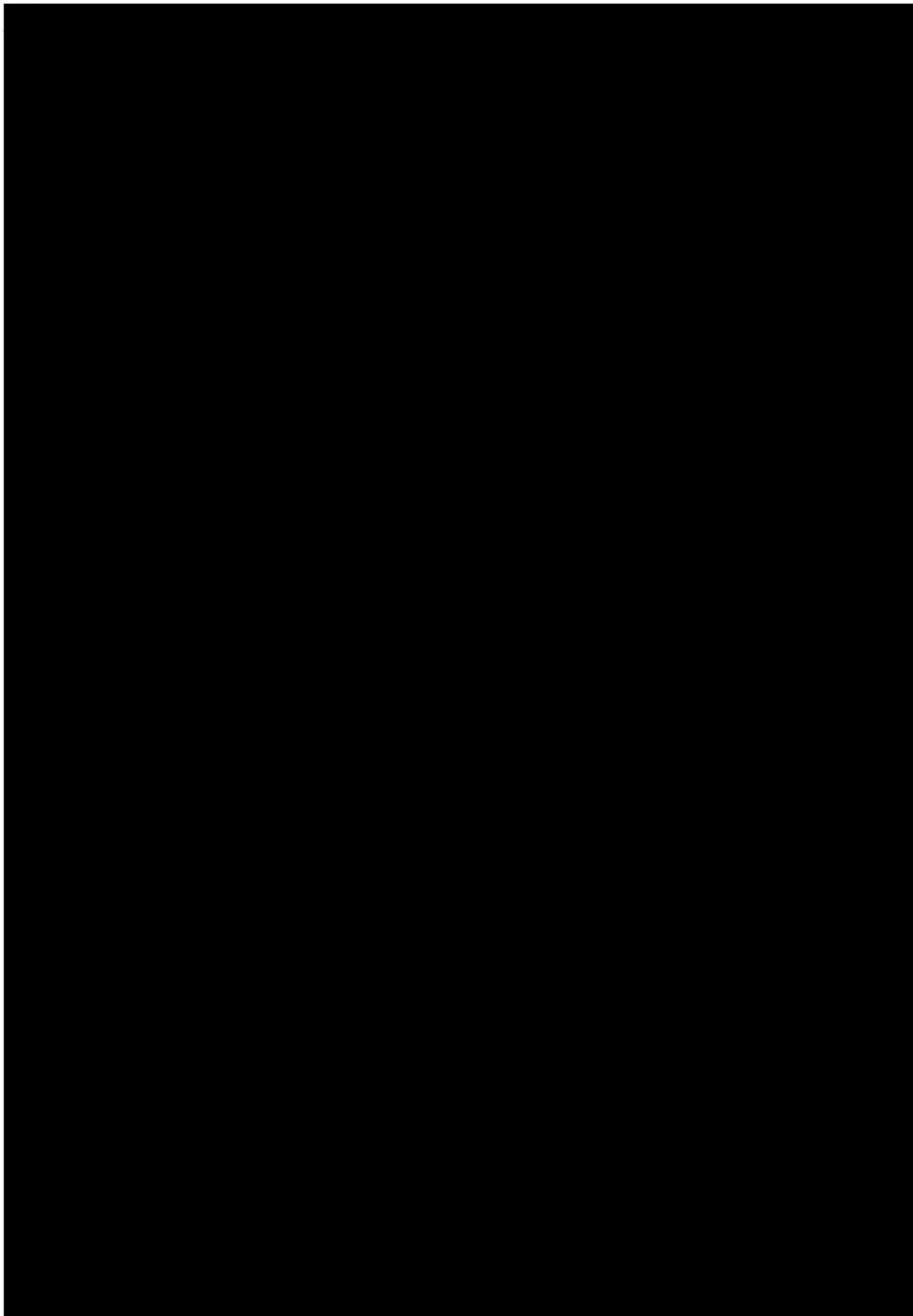


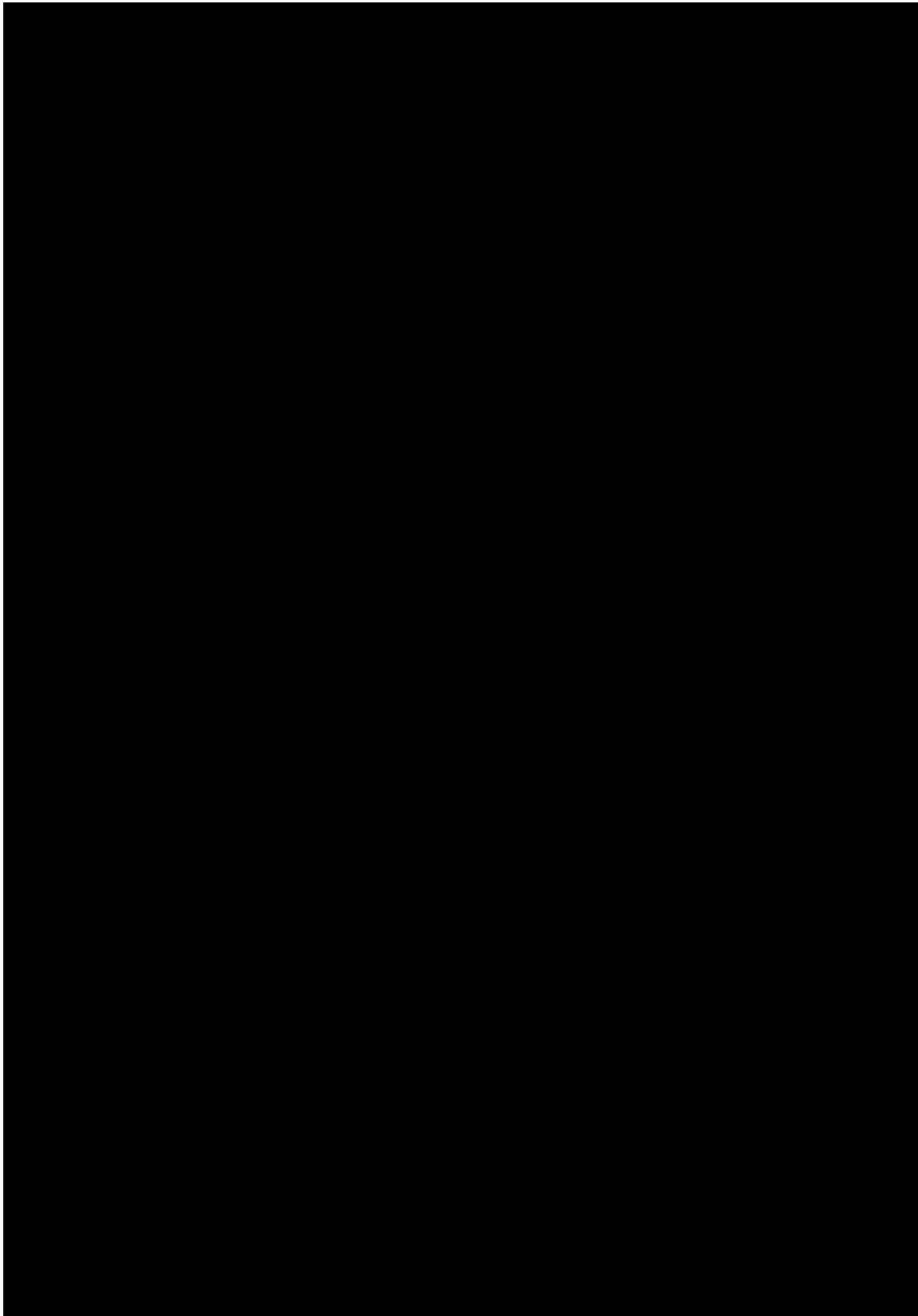
公路

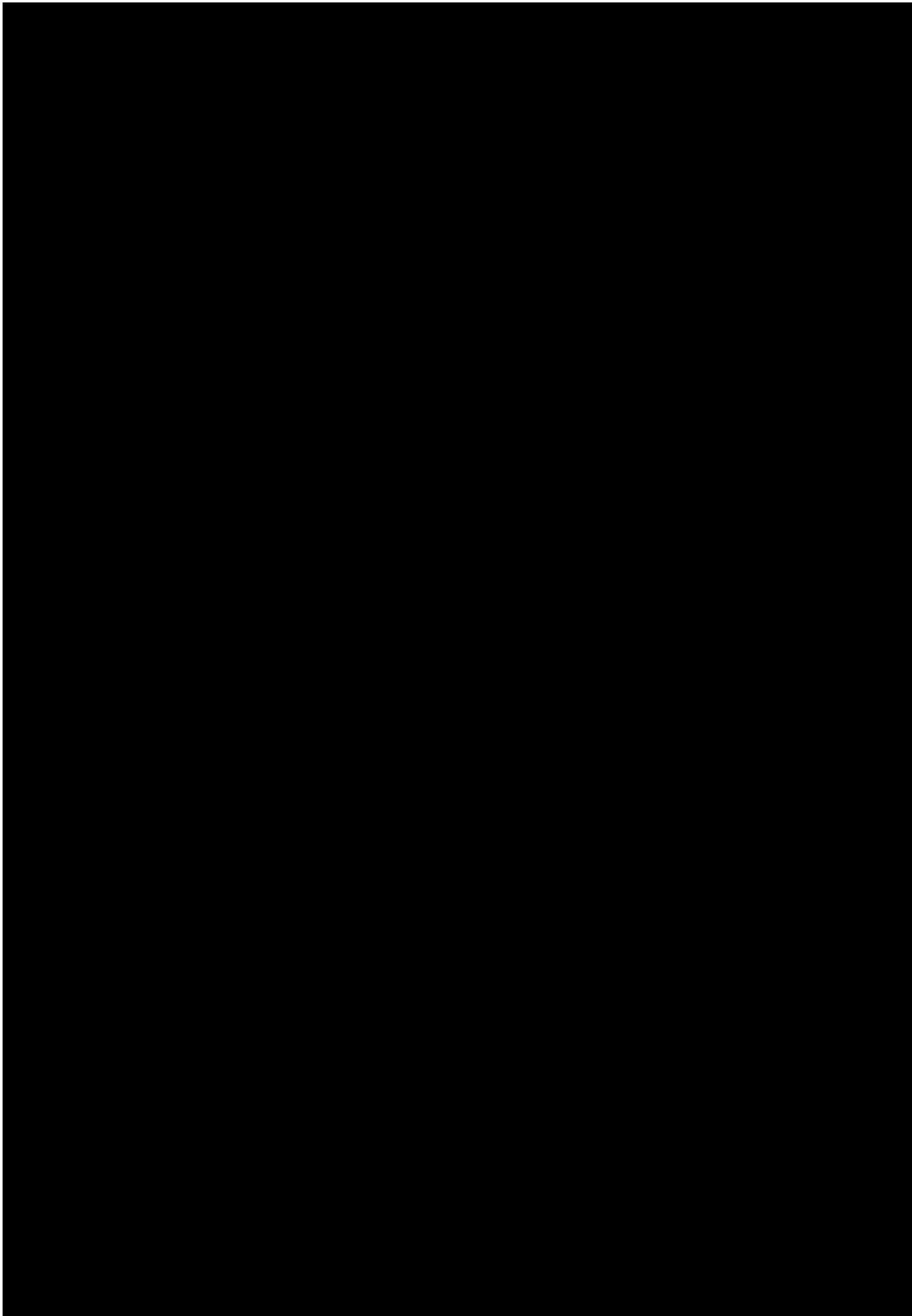


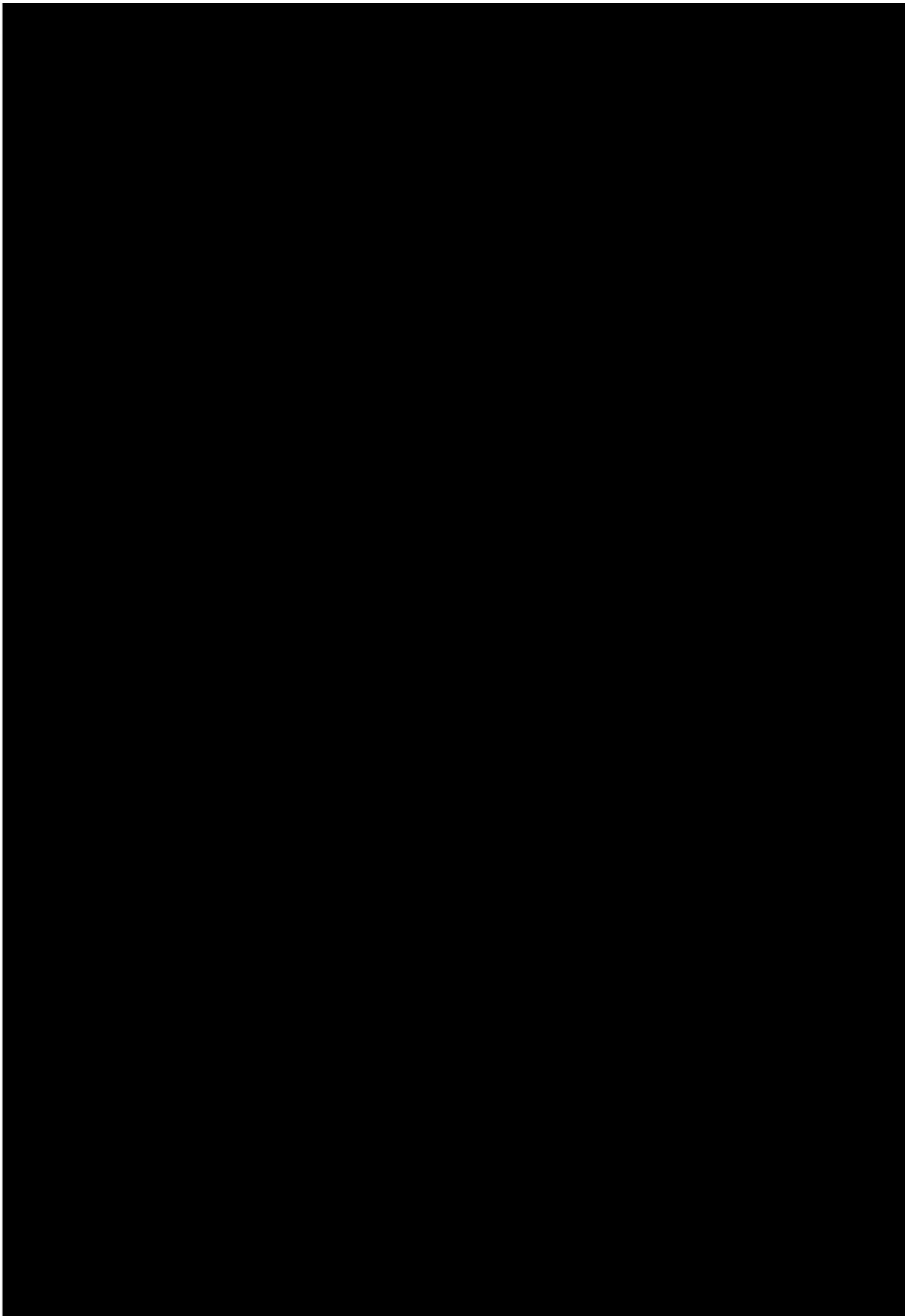


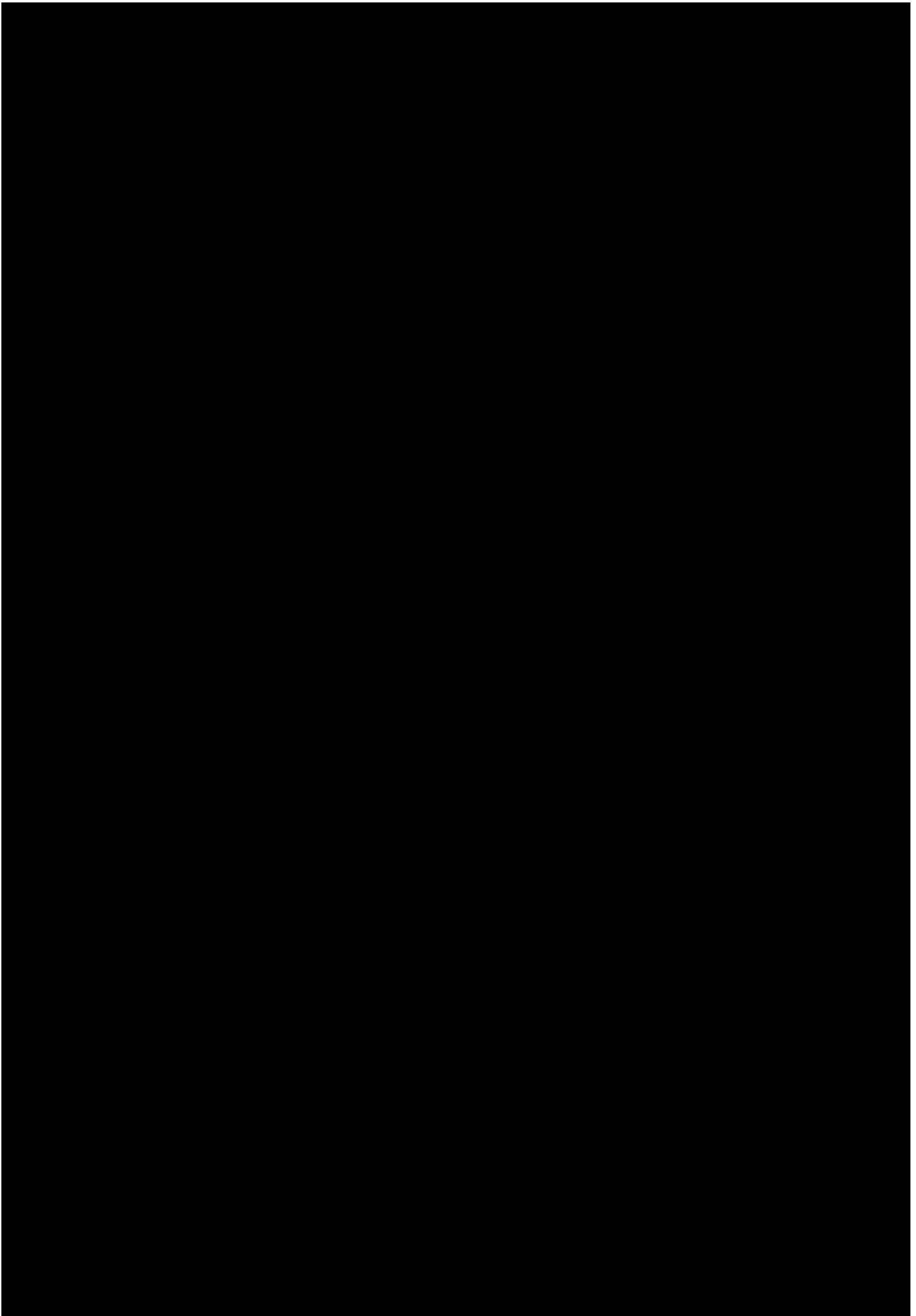


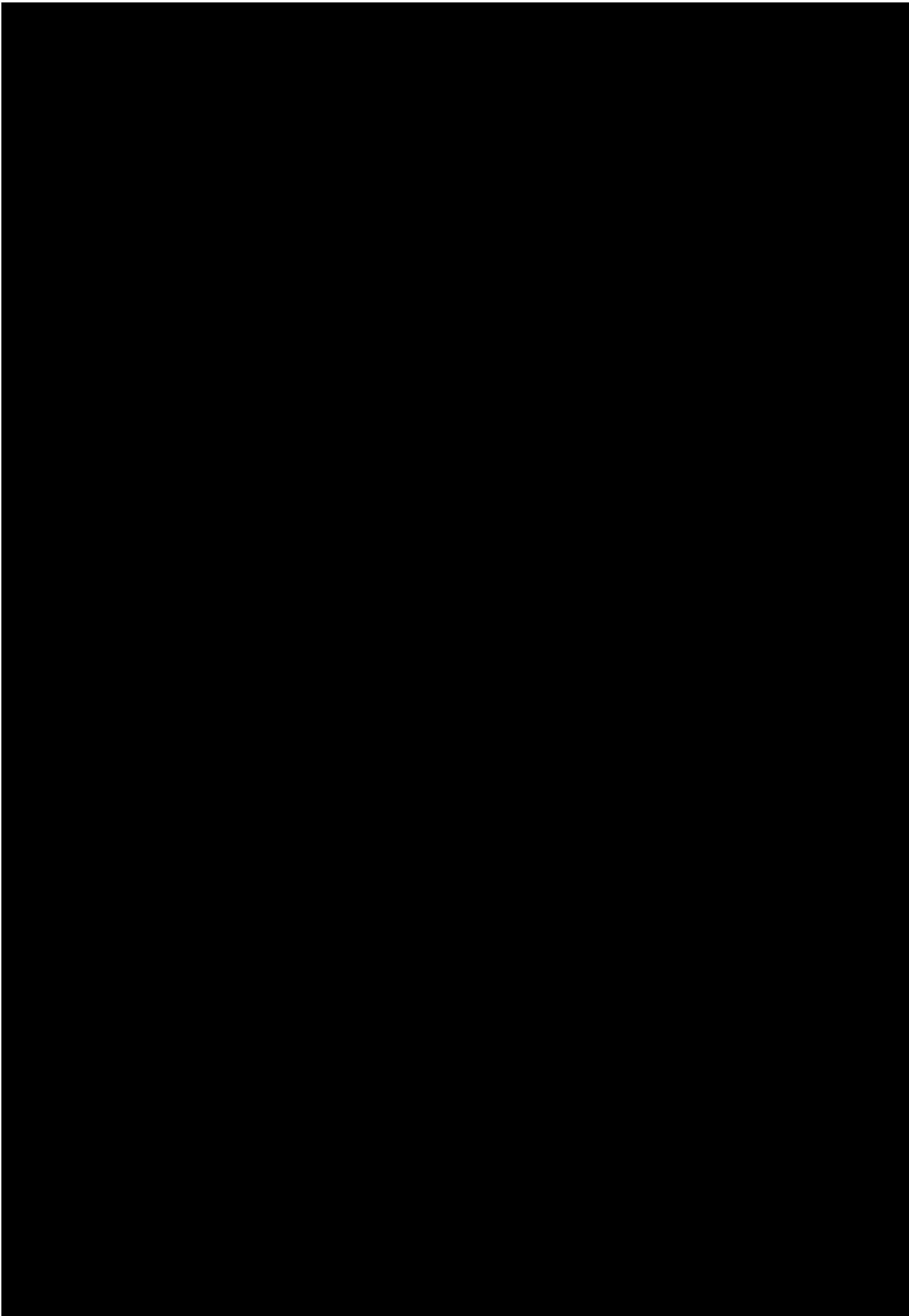


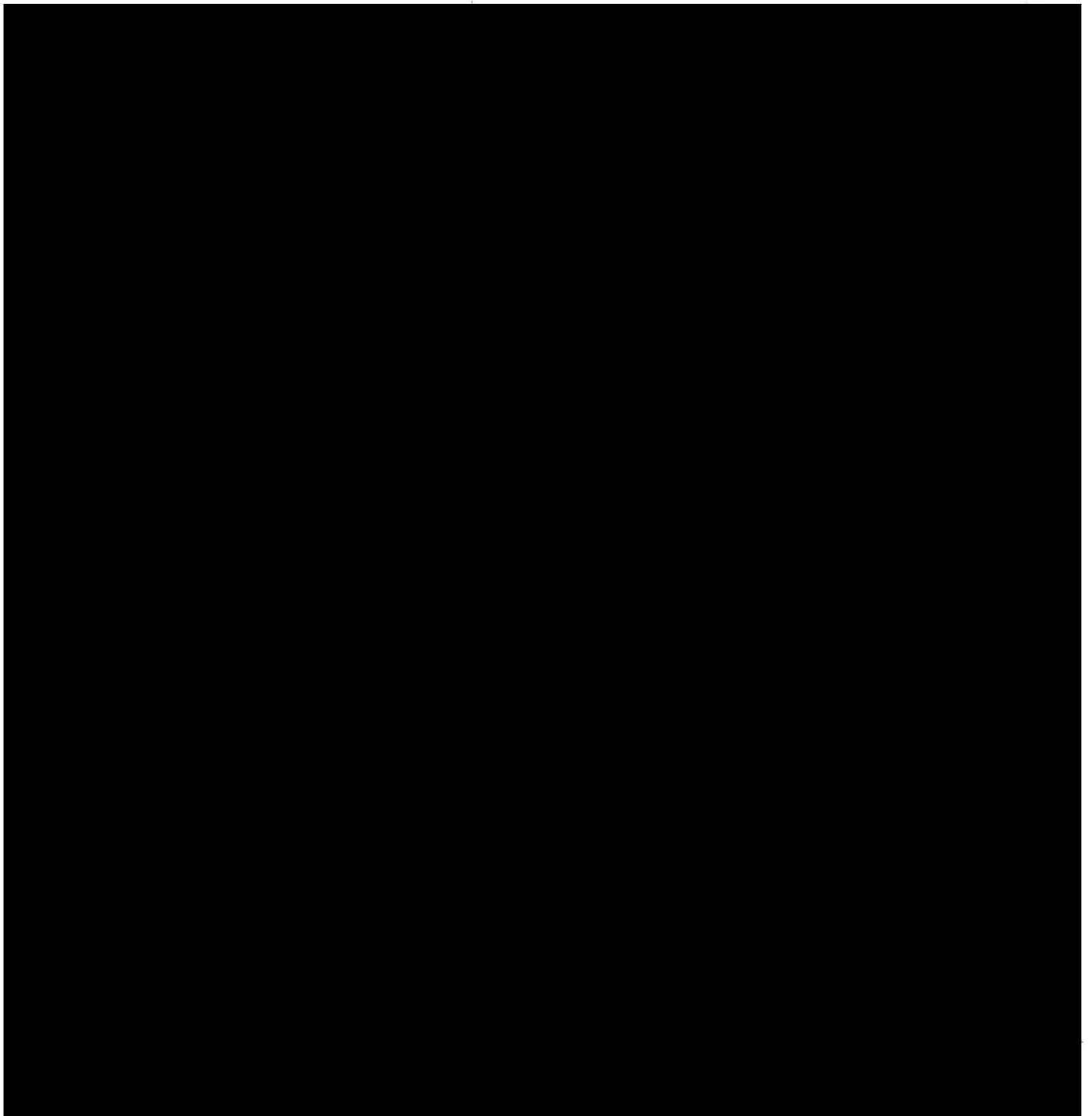




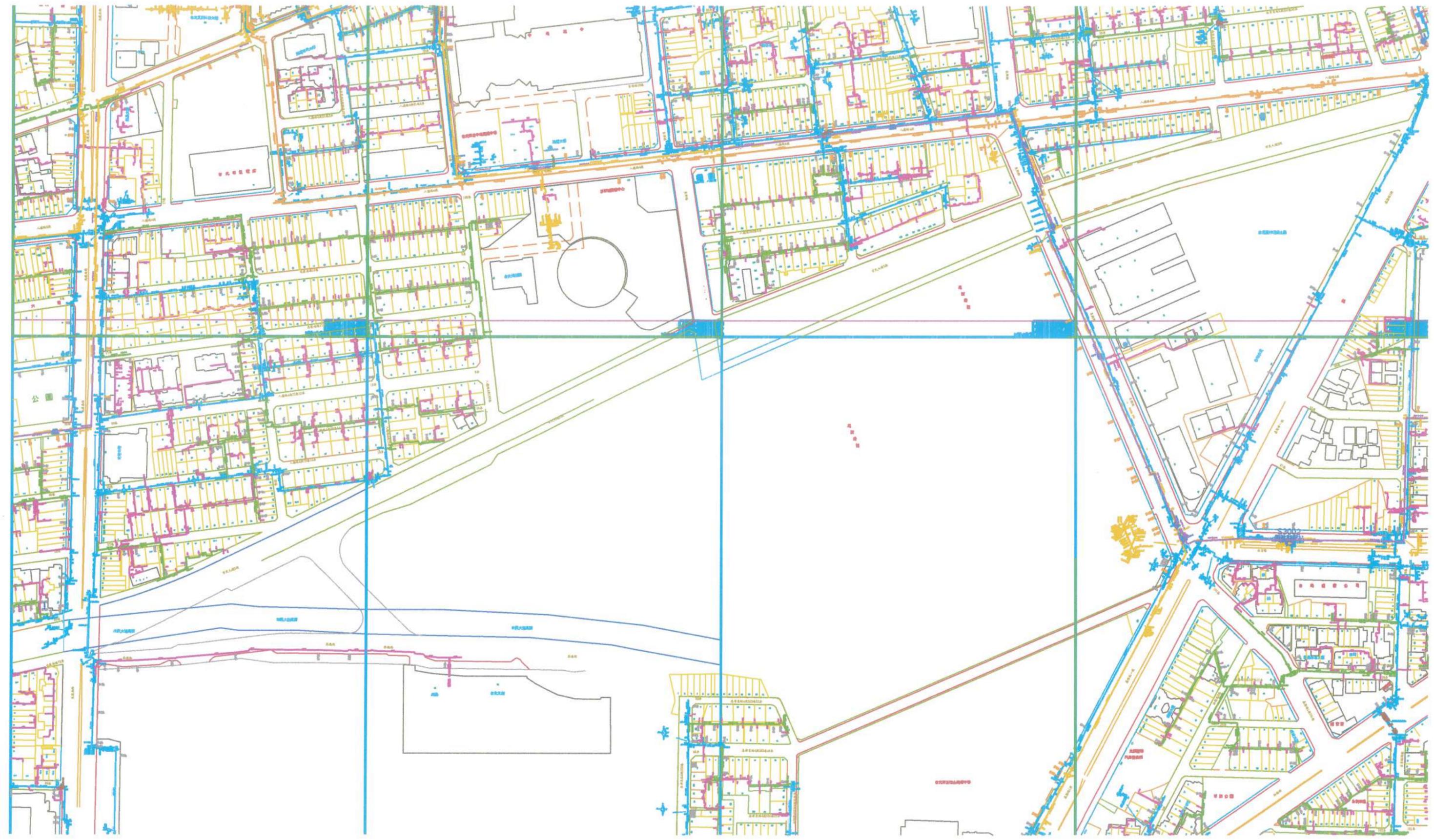


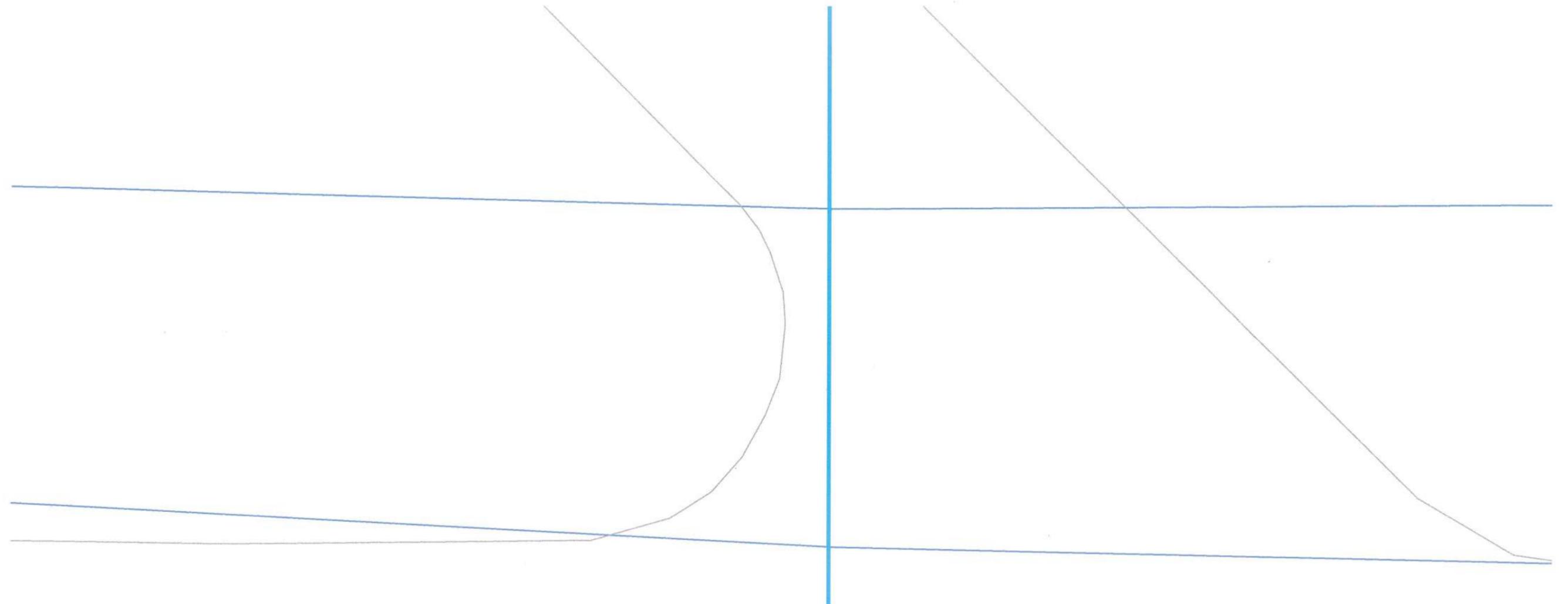






The bottom half of the page is mostly blank white space with some faint, illegible markings and noise, likely due to scanning artifacts or the redaction process. There is no discernible text or structured data in this section.





菸廠路

菸廠路

Ø225

Ø225

OE: 2.8  
DP: 1.25

OE: 3.3  
DP: 1.25

