

文山區木新路3段312號至辛亥路7段口
電信潛鑽管道埋設工程

交通維持計畫書
(第二類交維)



中華民國 112 年 10 月

第二類交通維持計畫檢核表

檢核內容		檢核結果	
項目	內容	完成	未完成
	歷次審查意見修正情形對照表	☐	☐
一、工程概要	1. 工程名稱	☒	☐
	2. 工程單位（主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話）	☒	☐
	3. 工程內容（工程項目及施工方式）	☒	☐
	4. 工程範圍	☒	☐
	5. 工程時程（工程時程及施工時間）	☒	☐
二、交通現況分析	1. 土地使用及道路系統現況	☒	☐
	2. 交通管制現況	☒	☐
	3. 交通特性調查	☒	☐
	4. 行人設施現況	☒	☐
	5. 停車系統現況	☒	☐
	6. 大眾運輸系統現況	☒	☐
	7. 相關重大建設計畫及其他工程之影響	☒	☐
三、工程內容說明	1. 施工方法及步驟	☒	☐
	2. 施工階段、時程及施工時間	☒	☐
	3. 施工使用道路狀況	☒	☐
	4. 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率	☒	☐
四、交通維持方案	1. 施工期間交通衝擊分析	☒	☐
	2. 施工使用道路範圍及車道配置計畫	☒	☐
	3. 交通設施及動線影響情形	☒	☐
	4. 行人動線規劃	☒	☐
	5. 交通管制配合措施	☒	☐
	6. 大眾運輸配合措施（路線、站牌遷移、候車區處理）	☒	☐
	7. 交通衝擊減輕方案	☒	☐
	8. 施工期間交通安全設施	☒	☐
	9. 施工機具、材料及餘土等進出規劃	☒	☐
	10. 緊急應變	☒	☐
五、交通維持宣導計畫	1. 宣導管道	☒	☐
	2. 宣導內容	☒	☐
	3. 宣導期程	☒	☐
六、設施復舊計畫	1. 交通管制設施復舊計畫	☒	☐
	2. 停車格位復舊計畫	☒	☐
	3. 大眾運輸設施復舊計畫	☒	☐
	4. 其他	☒	☐
七、須政府或相關單位協助事項	須政府或相關單位協助事項	☒	☐
八、附錄	1. 歷次審查紀錄	☐	☐
	2. 歷次協調會（勘）議紀錄	☒	☐
	3. 施工地點週邊道路及交通現況照片	☒	☐

目 錄

一、工程概要：

1. 工程名稱	04
2. 主辦單位（主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話）	04
3. 承包廠商	04
4. 工程內容（工程項目及施工方式）	04
5. 工程範圍	04
6. 工程時程（工程時程及施工時間）	04

二、交通現況評估：

1. 土地使用特性及道路系統現況	06
2. 交通管制現況	07
3. 交通特性調查	07
4. 行人設施現況	12
5. 停車系統現況	12
6. 大眾運輸系統現況	12
7. 相關重大建設計畫及其他工程之影響	12

三、工程內容說明：

1. 施工方法及步驟	14
2. 施工階段、時程及施工時間	14
3. 施工使用道路狀況	14
4. 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率	16

四、交通維持方案

1. 施工期間交通衝擊分析	17
2. 施工使用道路範圍及車道配置計畫	17
3. 交通設施及動線影響情形	17
4. 行人動線規劃(含行動不便者無障礙通道)	17
5. 交通管制配合措施	17
6. 大眾運輸配合措施（路線、站牌遷移、候車區處理）	18
7. 交通衝擊減輕方案	18
8. 施工期間交通安全設施	19
9. 施工機具、材料及餘土等進出規劃	19
10. 緊急應變計畫	20

五、交通維持宣導計畫

1. 宣導管道	22
2. 宣導內容	22
3. 宣導期程	22

六、設施復舊計畫

1. 交通管制設施復舊計畫	24
2. 停車格位復舊計畫	24
3. 大眾運輸設施復舊計畫	24

七、須政府或相關單位協助事項

1. 須政府或相關單位協助事項	24
-----------------	----

八、附錄

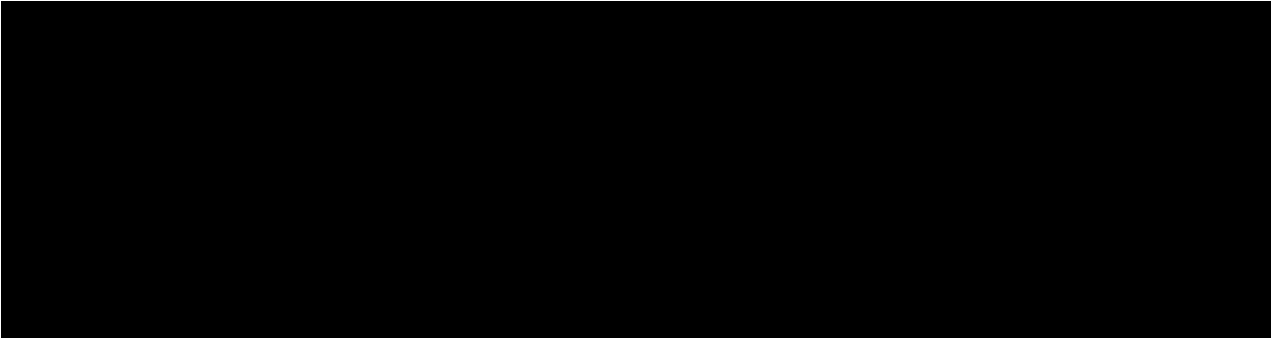
1. 歷次審查紀錄	24
2. 歷次協調會（勘）議紀錄	24
3. 施工地點週邊道路及交通現況照	24

交通維持自主檢查

工程名稱	文山區木新路3段312號至辛亥路7段口電信潛鑽管道埋設工程	不合格數量		
檢查地點		檢查位置		
檢查項目		檢查結果		
		合格	不合格	缺失情形/ 改善期限
一、宣導及公告	施工前是否完成宣導（如公車調整公告、施工預告牌面、張貼宣導單（或投送信箱）等			
	公車站位及路線調整、停車格位取消或調整是否依交維計畫規劃時程進行公告			
二、施工告示牌面	工區是否設置工程告示牌及柔性說明告示牌，並張貼道路挖掘許可證影本			
	告示牌面內容是否詳實、明確且告示牌面是否乾淨			
三、工區圍籬	圍籬尺寸是否依規定辦理			
	路口圍籬型式或圍籬圍設後是否產生視覺死角			
	圍籬前後安全設施，如夜間警示、交通錐、FRP、紐澤西護欄是否依規定設置			
	圍籬設置後是否擋住巷道路名牌			
四、工區路面維護	工區道路路面是否平整			
五、行人動線	行人通道是否連貫			
	行穿線是否脫落、不明			
	行人導引牌面是否完善			
六、公車站位遷移	公車站位是否依交維計畫進行調整			
	遷移公車站位後停靠區是否依規定設置、站牌是否牢固，牌面是否突出路面、站牌是否影響行人通行			
	公車站位區是否保持淨空且候車空間是否足夠			
	公車站位遷移後是否作好相關導引及預告牌面			
	公車站台前後端漸變段是否依規定設置			
七、標線、標誌、號誌	標線是否脫落			
	標線塗除是否完全			
	工區前後端漸變段是否依規定設置			
	施工預告牌面與導引牌面之位置、尺寸、高度及牌面內容是否依規定辦理			
	路口號誌故障或時制調整是否通知交工處配合辦理			
	圍籬圍設或施工機具操作是否擋住號誌及行車視線			
八、車行動線	車道寬度是否依規定繪設			
	工區範圍內各路（巷）口之轉彎半徑是否足夠			
九、施工機具、材料及棄土車輛	施工機具、材料及棄土車輛有否違規占用道路停放			
	施工機具明顯處是否懸掛或張貼告示，其內容需包含工程主辦單位、施工承商、施工路段、聯絡人、聯絡電話及施工期間等			
	車輛進出工區是否派專人協助引導			
十、交通疏導人員	重要路口是否派員協助疏導交通			
	交通疏導人員是否做好勤前教育			

一、工程概要：

1、工程名稱：文山區木新路3段312號至辛亥路7段口電信潛鑽管道埋設工程



4、工程內容：

(1) 工程項目：本案因擴充網路頻寬，連結骨幹管網路，因恐明挖埋管占用道路範圍太大影響交通，改採地下潛鑽工法施作，以占用道路及破壞路面最小面積方式施工，工作井(長 2 公尺寬 1.5 公尺)共 3 座。

(2) 施工方式：施工方式採用明挖工法→立坑→潛鑽方式施作，
潛鑽長度約 240 公尺，每日施工長度約 30 公尺，深度 4 公尺，
明挖長度約 70 公尺。

5、工程範圍：臺北市文山區木新路3段312號至辛亥路7段口，
詳如第5頁施工位置示意圖。

6、工程時程：工期預定 30 天，並避開尖峰時間施作，收工後工作井覆蓋鐵板，恢復通行，本工程實際施工日期及時間依台北市政府工務局道路挖掘許可證核准起始施工。



二、交通現況分析：

本工程管線施工地點，位於文山區木新路3段312號至辛亥路7段口附近路段進行施作；為了解本工程施工對該地區現況交通所產生影響程度，就其工作範圍土地使用及道路系統現況、交通管制現況、交通特性調查、行人設施現況、停車系統現況、大眾運輸系統現況及相關重大建設計畫及其他工程之影響，等7部分進行說明如下：

1. 土地使用及道路系統現況

木新路3段(辛亥路7段至興隆路4段):

土地使用特性:北側以住商混合區、木新市場、景美女子中學使用為主，

南側以住商混合區、力行國民小學、消防局寶僑分隊使用為主。

道路系統現況:都市計劃道路現況寬度約20公尺，道路現況為東西向中央標線分隔路型，往東及往西方向各配置2線混合車道，北側人行道約2公尺，南側人行道約2公尺，除位於交岔路口為劃設紅黃線實施禁停管制外，道路兩側為劃設汽機車停車格供車輛停放，車輛除上、下午尖峰時段為車流量較大外，其餘時段車流均為順暢。

表 1 施工區域路段道路特性分析表

編號	道路名稱	路段	道路寬	車行方向 車道數	分隔型式	停車管制
1	木新路 3 段	辛亥路 7 段至 興隆路 4 段	20M	東西向 東:2 混 西:2 混	中央標線分 隔	道路兩側為劃設 汽機車停車格

2. 交通管制現況：

經勘查施工路段地點：木新路 3 段(一壽街、樟新街、辛亥路 7 段)交岔路口為號誌管制，其他並無特殊交通管制情形。

3. 交通特性調查：

本工程施工路段交通流量資料，112 年 10 月 24 日(二)於木新路 3 段與樟新街口調查資料以作分析，以作施工路段交通流量參考。

依交通部運輸研究所，2011 年臺灣公路容量手冊，市區道路服務水準等級劃分標準表如附表 2 所示，經其道路服務水準評估，係由路型推估其路段容量，再依據其流量、容量比值，評定出服務等級，台北都會區道路系統地區性道路之相關內容有關路段容量關係如附表 3，經表 4 地區性道路容量推估並整理如表 5，以下僅就本工程周邊主要影響道路交通流量及特性加以說明。

表 2 市區道路服務水準等級劃分標準表

服務水準等級	比值（流量/容量）
A	0.00~0.37
B	0.38~0.62
C	0.63~0.79
D	0.80~0.91
E	0.92~1.00
F	>1.00

資料來源：交通部運輸研究所「臺灣公路容量手冊」。

表 3 台北都會區道路系統地區性道路之相關內容

道路分類	編碼	代碼	道路系統型態
地區性道路 —低度干擾	40	S1-H	不分隔、單向 1 車道-較高容量
	41	S1-L	不分隔、單向 1 車道-較低容量
	42	S2-H	不分隔、單向 2 車道-較高容量
	43	S2-L	不分隔、單向 2 車道-較低容量
	44	S3-H	不分隔、單向 3 車道-較高容量
	45	S3-L	不分隔、單向 3 車道-較低容量
	46	S4	不分隔、單向 4 車道
	47	D1	分隔、單向 1 車道
	48	D2-H	分隔、單向 2 車道-較高容量
	49	D2-L	分隔、單向 2 車道-較低容量
	50	D3-H	分隔、單向 3 車道-較高容量
	51	D3-L	分隔、單向 3 車道-較低容量
	52	D4-H	分隔、單向 4 車道-較高容量
	53	D4-L	分隔、單向 4 車道-較低容量
	54	D5	分隔、單向 5 車道
	57	D6	分隔、單向 6 車道
	58	D7	分隔、單向 7 車道
地區性道路 —中度干擾	60	S1-H	不分隔、單向 1 車道-較高容量
	61	S1-L	不分隔、單向 1 車道-較低容量
	62	S2-H	不分隔、單向 2 車道-較高容量
	63	S2-L	不分隔、單向 2 車道-較低容量
	64	S3-H	不分隔、單向 3 車道-較高容量
	65	S3-L	不分隔、單向 3 車道-較低容量
	66	S4	不分隔、單向 4 車道
	67	D1	分隔、單向 1 車道
	68	D2-H	分隔、單向 2 車道-較高容量
	69	D2-L	分隔、單向 2 車道-較低容量
	70	D3-H	分隔、單向 3 車道-較高容量
	71	D3-L	分隔、單向 3 車道-較低容量
	72	D4-H	分隔、單向 4 車道-較高容量
	73	D4-L	分隔、單向 4 車道-較低容量
	74	D5	分隔、單向 5 車道
	77	D6	分隔、單向 6 車道
	78	D7	分隔、單向 7 車道
地區性道路 —高度干擾	80	S1-H	不分隔、單向 1 車道-較高容量
	81	S1-L	不分隔、單向 1 車道-較低容量
	82	S2-H	不分隔、單向 2 車道-較高容量
	83	S2-L	不分隔、單向 2 車道-較低容量
	84	S3-H	不分隔、單向 3 車道-較高容量
	85	S3-L	不分隔、單向 3 車道-較低容量
	86	S4	不分隔、單向 4 車道
	87	D1	分隔、單向 1 車道(光明路)
	88	D2-H	分隔、單向 2 車道-較高容量
	89	D2-L	分隔、單向 2 車道-較低容量
	90	D3-H	分隔、單向 3 車道-較高容量
	91	D3-L	分隔、單向 3 車道-較低容量
	92	D4-H	分隔、單向 4 車道-較高容量
	93	D4-L	分隔、單向 4 車道-較低容量
	94	D5	分隔、單向 5 車道
	97	D6	分隔、單向 6 車道
	98	D7	分隔、單向 7 車道

註:1. 分隔係指考量其為中央分隔或快慢分隔 2. 本案周邊道路系統均屬地區性道路。

資料來源:1. 台北都會區整體運輸系統發展分析及規劃模式之建立與應用, 臺北市政府交通局民國 100 年 10 月。

2. 台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗收, 臺北市政府交通局民國 100 年 10 月

表 4 地區性道路容量推估(單位:PCU)

道路分類	編碼	代碼	道路系統型態	原始容量	調整容量
地區性道路 —低度干擾	40	S1-H	(1100×1) ×1×1	1100	1100
	41	S1-L	(1100×1) ×1×0.9	990	1100
	42	S2-H	(1100×2) ×1.02×1	2244	2250
	43	S2-L	(1100×2) ×1.02×0.9	2020	2000
	44	S3-H	(1100×3) ×1.03×1	3399	3400
	45	S3-L	(1100×3) ×1.03×0.9	3059	3050
	46	S4	(1100×4) ×1.05×1	4620	4600
	47	D1	(1150×1) ×1×1	1150	1150
	48	D2-H	(1150×2) ×1.02×1	2346	2350
	49	D2-L	(1150×2) ×1.02×0.9	2111	2100
	50	D3-H	(1150×3) ×1.03×1	3554	3550
	51	D3-L	(1150×3) ×1.03×0.9	3198	3200
	52	D4-H	(1150×4) ×1.05×1	4830	4850
	53	D4-L	(1150×4) ×1.05×0.9	4347	4350
	54	D5	(1150×5) ×1.05×1	6038	6050
地區性道路 —中度干擾	57	D6	(1150×6) ×1.05×1	7245	7250
	58	D7	(1150×7) ×1.05×1	8453	8450
	60	S1-H	(950×1) ×1×1	950	950
	61	S1-L	(950×1) ×1×0.9	855	850
	62	S2-H	(950×2) ×1.02×1	1938	1950
	63	S2-L	(950×2) ×1.02×0.9	1744	1750
	64	S3-H	(950×3) ×1.03×1	2936	2950
	65	S3-L	(950×3) ×1.03×0.9	2642	2650
	66	S4	(950×4) ×1.05×1	3990	4000
	67	D1	(1000×1) ×1×1	1000	1000
	68	D2-H	(1000×2) ×1.02×1	2040	2050
	69	D2-L	(1000×2) ×1.02×0.9	1836	1850
	70	D3-H	(1000×3) ×1.03×1	3090	3100
	71	D3-L	(1000×3) ×1.03×0.9	2781	2800
	72	D4-H	(1000×4) ×1.05×1	4200	4200
地區性道路 —高度干擾	73	D4-L	(1000×4) ×1.05×0.9	3780	3800
	74	D5	(1000×5) ×1.05×1	5250	5250
	77	D6	(1000×6) ×1.05×1	6300	6300
	78	D7	(1000×7) ×1.05×1	7350	7350
	80	S1-H	(850×1) ×1×1	800	800
	81	S1-L	(850×1) ×1×0.9	720	700
	82	S2-H	(850×2) ×1.02×1	1632	1650
	83	S2-L	(850×2) ×1.02×0.9	1469	1450
	84	S3-H	(850×3) ×1.03×1	2472	2450
	85	S3-L	(850×3) ×1.03×0.9	2225	2200
	86	S4	(850×4) ×1.05×1	3360	3350
	87	D1	(850×1) ×1×1	850	850
	88	D2-H	(850×2) ×1.02×1	1734	1750
	89	D2-L	(850×2) ×1.02×0.9	1561	1550
	90	D3-H	(850×3) ×1.03×1	2627	2650
	91	D3-L	(850×3) ×1.03×0.9	2364	2350
	92	D4-H	(850×4) ×1.05×1	3570	3550
	93	D4-L	(850×4) ×1.05×0.9	3213	3200
	94	D5	(850×5) ×1.05×1	4463	4450
	97	D6	(850×6) ×1.05×1	5355	5350
	98	D7	(850×7) ×1.05×1	6248	6250

註:1. 分隔係指考量其為中央分隔或快慢分隔。

2. 本案周邊道路系統均屬地區性道路。

3. 地區性道路之較高容量路段=單一車道設定容量×單向車道數×調整因子。

4. 地區性道路之較低容量路段容量=較高容量路段之容量×0.9

資料來源:

1. 台北都會區整體運輸系統發展分析及規劃模式之建立與應用。

2. 台北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗收。

表 5 道路服務水準一覽表

道路名稱	路段	方向	時間	交通量 PCU	道路 容量	V/C	LOS	
木新路 3 段	一壽街至 樟新街	往東	07:30-08:30	1047	1950	0.54	B	
			17:30~18:30	1050	1950	0.54	B	
		往西	07:30-08:30	1229	1950	0.63	B	
			17:30~18:30	861	1950	0.44	B	

備註：地區性道路干擾程度包括：道路兩側之任一側有無商業鬧區、學校、醫院、加油站、市場、百貨(賣場)停車場等影響及平均號誌路口間隔距離及道路路側是否有違規停車、左轉迴繞等情況造成路段或交叉路口之交通干擾。

1. 木新路 3 段施工路段有公車行經，依表 3 地區性道路之相關內容評估：
地區性道路：中度干擾（無實體分隔-單向 2 車道-較高容量），
（採編號：62，代碼 S2— H）：1950PCU/HR。
2. 本工程施工路段交通流量資料，112 年 10 月 24 日(二)於木新路 3 段與樟新街口調查資料以作分析，以作施工路段交通流量參考。

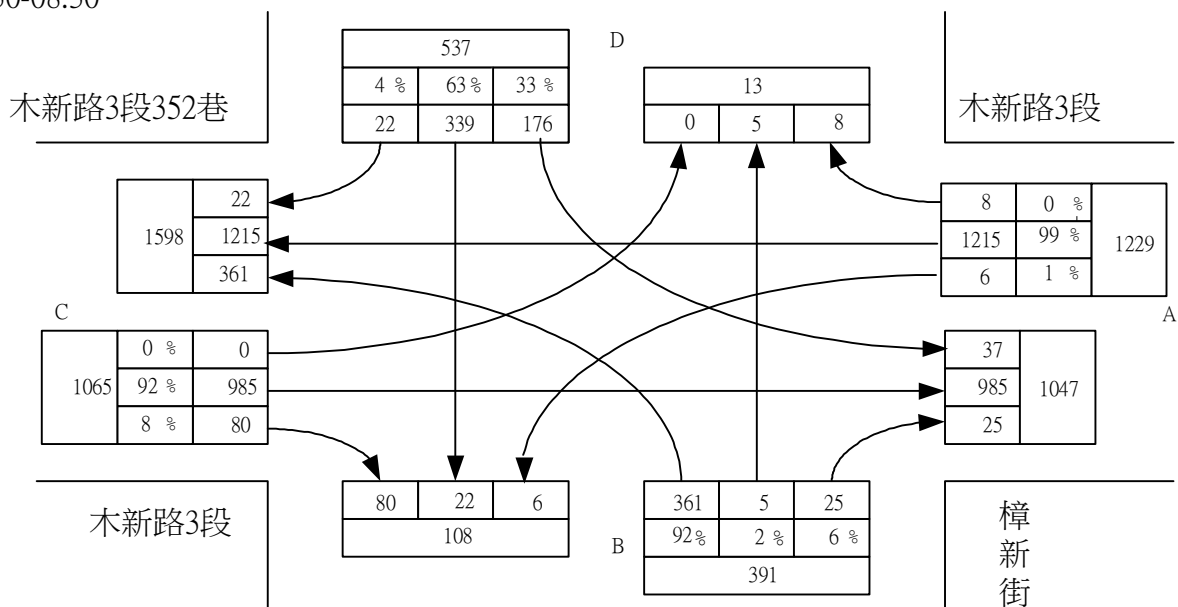
站名：木新路3段-樟新街

單位：PCU/HR

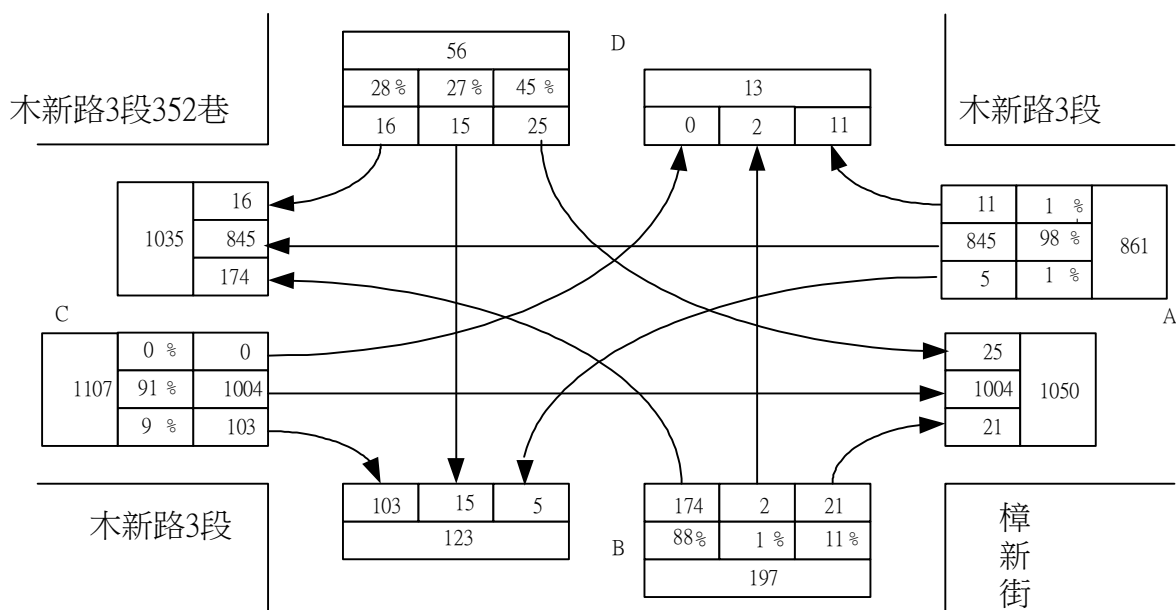
日期：112/10/24(二)

天候：晴

上午:07:30-08:30



下午:17:45-18:45



方向：A B C D

車道數：2 1 2 1

- 管制：1.A方向禁止大貨車&聯結車左轉(9-11&14-16除外)。
- 2.B路段大貨車及聯結車禁止進入(09-11、14-16除外)
- 3.C方向禁止大貨車&聯結車右轉(09-11&14-16除外)。
- 4.C方向禁止迴轉。
- 5.C方向劃分島左側下橋車輛7-09&17-19禁止右轉
- 6.C方向劃分島右側平面車道禁止左轉。

尖峰時段交通流量轉向圖

4. 行人設施兩側人行道現況，說明如下：

木新路3段(辛亥路7段至興隆路4段):北側人行道約2公尺，南側人行道約2公尺。

5. 停車系統現況，說明如下：

木新路3段(辛亥路7段至興隆路4段): 除位於交岔路口為劃設紅黃線實施禁停管制外，道路兩側為劃設汽機車停車格供車輛停放。

6. 大眾運輸系統現況：

本工程施工區之大眾運輸系統為主要公車運輸，施工路段公車路線行經木新路3段，經現場調查公車站位名稱為「景美女中公車站」，經整理公車路線及站牌名稱如表5，公車起迄時間如表6及公車站位示意圖所示。

7. 相關重大建設計畫及其他工程之影響

經勘查施工區域路段現況，無相關重大建設計畫進行，另針對本工程預定施作期程亦無其它工程施作，惟進場施作前如有其它工程需進行施作，將先行協調避免同時施工，以減低對道路交通影響。

表 6 公車站位及路線

路段	公車站名	公車路線
木新路 3 段	景美女中公車站	252. 295. 611. 793. 796. 819. 小 11. 棕 2. 棕 7. 綠 1. 綠 2. 綠 2 左

表 7 公車起迄時間表

公車路線	班次密度(分)	早、末班車時間
252 區間車 (捷運木柵站—公館)	平常日 30 分 例假日 50 分	06:00-22:00
295 (動物園—台北車站) 欣欣客運	平日 05:40、06:00、06:20、06:40、07:00、 07:20、07:40、08:00、08:30、09:00、09:40、 10:20、11:00、11:40、12:20、13:00、14:00、 15:00、15:30、16:00、16:30、17:00、17:45、 19:00、20:00、21:15、22:00、23:00 假日 05:40、06:20、07:00、08:00、09:00、 10:00、11:00、12:00、13:00、14:00、15:00、 16:00、17:00、19:00、20:00、21:30、23:00	05:40-23:00
611 (動物園—松山車站) 欣欣客運	尖峰 10-15 分 離峰 15-20 分	05:30-22:30
819 (深坑—捷運七張站)	尖峰 15-20 分 離峰 30 分 21:00 後 60 分 例假日 30 分 19:00 後 60 分	06:00-22:00
小 11 (萬芳社區—大春山莊)	0605、0625、0705、0805、0835(救)、0905、 0935、1005、1105、1205、1305、1405(救)、 1505、1535、1605、1635、1705、1745、1825、 1905、2000、2105、2205 0605、0705、0830(救)、1005、1105(救)、 1205、1305、1405(救)、1605、1705、1805、 1905、2035、2205	05:50-22:00
棕 2 景美女中—萬芳社區	尖峰 7-10 分 離峰 15-20 分	06:00-24:00
棕 7 新店—捷運市政府站	尖峰 10-12 分 離峰 15-30 分 例假日 15-30 分 繞駛綠野香坡固定班次	06:00-23:30
綠 1 新店—捷運市政府站	尖峰 10-12 分 離峰 15-30 分 例假日 15-30 分 安祥路固定班次	06:00-23:30
綠 2 右 景美女中—中永和	尖峰 5-10 分 離峰 10-12 分	06:00-24:00
綠 2 左 景美女中—中永和	尖峰 5-10 分 離峰 10-12 分	06:00-24:00

三、工程內容說明：

1、施工方法及步驟

本工程為網路頻寬管路工程，以佔用道路及破壞路面最小面積方式施工。

採取潛鑽工法施作，採小型工作井立井→潛鑽，施工路段除兩段工作井立井及潛鑽需占用道路外，其餘並無須占用道路情形。

(1)立井：開挖寬 1.5 公尺、長 2 公尺，施工使用挖土機 1 部(寬 1.7 公尺、長 6 公尺)、3.49 噸棄土車 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)。

(2)潛鑽推進井：使用潛鑽機 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)、3.49 噸水車 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)。

(3)潛鑽到達井：使用 3.49 噸機具車 1 部(寬 1.7 公尺、長 5.5 公尺)。

2、施工時程及施工時間

工期預定 30 天，施工利用日夜間離峰時間進行，並避開尖峰時間施作，收工後工作井覆蓋鐵板，恢復通行，本工程實際施工日期及時間依台北市政府工務局道路挖掘許可證核准起始施工。

3、施工使用道路狀況

(1)第 1 階段開挖立井(工作井 1): 工區占用木新路 3 段往西車道寬度 3.5 公尺、長度 20 公尺 (含施工機具)，留設車道寬度 4.5 公尺供車輛通行，施工地點臨近景美女子中學，施工將利用周休假日進場施作，收工後機具撤離，工作井覆蓋鐵板，恢復通行，詳圖說 P25。

(2)第 2 階段開挖立井(工作井 2):工區占用木新路 3 段往西車道寬度 3.5 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具)，留設車道寬度 4.5 公尺供車輛通行，收工後機具撤離，工作井覆蓋鐵板，恢復通行，詳圖說 P25。

(3)第 3 階段開挖立井(工作井 3):工區占用木新路 3 段往西車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具)，留設車道寬度 4 公尺供車輛通行，收工後機具撤離，工作井覆蓋鐵板，恢復通行，詳圖說 P25。

(4)第 4 階段工作井 1→工作井 2:

工作井 1: 工區占用木新路 3 段往西車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 留設車道寬度 5 公尺供車輛通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P27。

工作井 2: 工區占用木新路 3 段往西車道寬度 3 公尺、長度 10 公尺 (含施工機具), 留設車道寬度 5 公尺供車輛通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行。

到達井:僅於推進完成最後2天, 機頭出坑需將孔蓋打開, 其餘時段不占用道路

(5)第 5 階段工作井 2→工作井 3:

工作井 2: 工區占用木新路 3 段往西車道寬度 3 公尺、長度 17 公尺 (含施工機具), 留設車道寬度 5 公尺供車輛通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行, 詳圖說 P27。

工作井 3: 工區占用木新路 3 段往西車道寬度 3 公尺、長度 10 公尺 (含施工機具), 留設車道寬度 4 公尺供車輛通行, 收工後機具撤離, 工作井覆蓋鐵板, 恢復通行。

到達井:僅於推進完成最後2天, 機頭出坑需將孔蓋打開, 其餘時段不占用道路

(6)第 6 階段(明挖):

工區占用木新路 3 段往東車道寬度 3.5 公尺、長度 25 公尺 (含施工機具), 留設車道寬度 3.2 公尺供往東車輛通行, 並且占用往西 1 車道寬 3 公尺, 供木新路 3 段左轉辛亥路 7 段車輛待轉停等, 收工後機具及圍籬撤離, 立即復舊開放通行。

(7)第 7 階段(明挖):

工區占用木新路 3 段往東車道寬度 3.5 公尺、長度 25 公尺 (含施工機具), 留設車道寬度 3.2 公尺供往東車輛通行, 並且占用往西 1 車道寬 3 公尺, 供木新路 3 段左轉辛亥路 7 段車輛待轉停等, 收工後機具及圍籬撤離, 立即復舊開放通行。

(8)第 8 階段(明挖):

工區占用木新路 3 段往東車道寬度 4 公尺、長度 25 公尺 (含施工機具), 利用交通錐加連桿分隔往西車道寬各3.5公尺供雙向車輛通行, 收工後機具及圍籬撤離, 立即復舊開放通行。

4、施工機具、材料、餘土等進出時段及方式及頻率

施工期間各種機具及材料將利用離峰時段進行運送，避開道路尖峰時段進行運送，於車輛進出時派員指揮管制，降低對週邊道路影響並維護行車安全。

施工機具、材料、餘土運輸車輛進出係以工區圍設圍籬內進出，進出時指揮人員引導車輛進出，以維交通安全，棄土車於日間離峰時段運離約 1 天約 1-2 車次，並依下列方式辦理：

- a. 非路口禁止在路段迴轉。
- b. 為確保行車安全，於工程車進出工作區域時加派義交指揮人員管制交通。
- c. 車輛運送工程材料及廢棄物，必須採取適當措施(於車斗上覆蓋網子)，避免散落物飛揚，污染地面及空氣，車輛輪胎先以竹帚掃除乾淨後始得駛離工地，車輛機具排放空氣污染物必須符合空氣污染排放標準。

四、交通維持方案

1. 施工期間交通衝擊分析

- (1)工作井 1 位於臨近景美女子中學，施工期間將影響學生上課。
- (2)工作井 3 位於分隔島綠帶上。
- (3)第6-8階段施工將影響左轉專用道。
- (4)第 8 階段施工將封閉往東方向車道。

2. 施工使用道路範圍及車道配置計畫

施工機具及材料配合當日施作才進場放置所用施工機具及材料均放置於工區圍籬範圍內，嚴格禁止施工車輛停靠於路邊車道上停放，施工機具於進出時並派員指揮交通，以維該鄰近道路之交通安全與順暢。施工期間採用之棄土車輛以回頭車為主，去程後並無返程，施工時餘土數量不多並以施工時段將廢土運離駛出進出工區，頻率為 1 日/1-2 車次(3.5 噸貨車 or 6.8 噸貨車，載運 9 立方公尺)。

3. 交通設施及動線影響情形

- (1) 交通設施說明：各階段車道工區圍籬以交通錐加連桿方式圍設，並於施工區前端設置施工標誌、拒馬、速限牌面等，將於前方路口設置施工標誌牌面，及工區前、後設置漸變段。
- (2) 路段施工動線影響情形：施工時占用車道寬度 3-4 公尺、長度 10-25 公尺（含施工機具），各階段施工時皆留設 2 線車道寬供車輛通行。

4. 行人動線規劃(含行動不便者無障礙通道)

本工程施工期間行人動線規劃方面，以滿足其通行需求及安全為主要原則，再考量其使用方便性，並儘可能維持既有之行人動線在施工範圍內路段行人動線，並由義交人員引導行人安全通行。

5. 交通管制配合措施

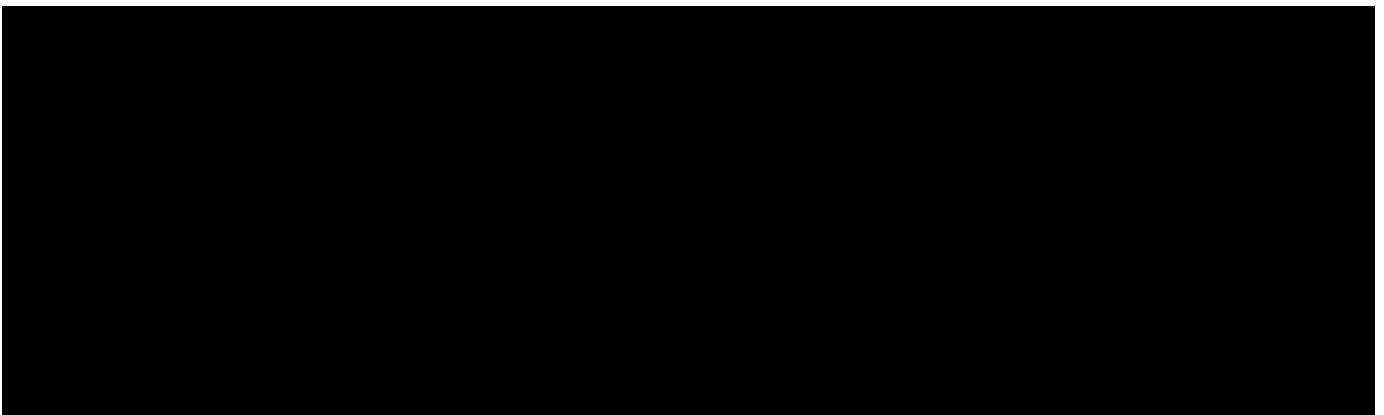
- (1)配合施工所占用道路，施工期間依「道路交通標誌標線號誌設置規則」及交維計畫佈設圖說設置相關施工標誌牌面，請車輛提早因應，並於工區範圍內時派遣人員指揮交通，設置適當安全設施疏導車流。
- (2)施工期間如有違規停車之駕駛人進行柔性勸導，若有屢勸不聽者，除協調警察單位協助配合取締外，並拍照存證函請轄區警察分局予以告發，以維持施工期間之周邊行車安全與順暢。

6. 大眾運輸配合措施

本工程並無影響公車停靠。

7. 交通衝擊減輕方案

- (1)工作井 1 位於臨近景美女子中學，施工將利用周休假日進場施作。
- (3)工作井 3 位於分隔島綠帶上，施工前已會勘協調公園路燈管理處。
- (2)第 6-7 階段工區占用木新路 3 段往東車道寬度 3.5 公尺、留設車道寬度 3.2 公尺供往東車輛通行，並且占用往西 1 車道寬 3 公尺，供木新路 3 段左轉辛亥路 7 段車輛待轉停等，施工期間由義交人員引導車輛直行及左轉，收工後機具及圍籬撤離，立即復舊開放通行。
- (4)第 8 階段施工將封閉往東方向車道，施工將利用夜間離峰時段進場施作。
- (5)施作地點木新路3段尖峰時段車流量較大，施工將避開尖峰時段。
- (6)施工路段涉及停車格位暫時取消部分，於施工前將會同臺北市停車管理工程處辦理會勘，獲得同意後，於施作 7 日前於路邊車夾單用以公告禁止路邊停車，並告知臨近路段設有停車格供車輛停車。
- (7)施工期間將利用離峰時間施作，收工後機具撤離，工作井覆蓋鐵板，恢復通行。
- (8)工作井位於人行道上，施工期間將留設通道供行人通行，由義交人員引導行人安全通過工區。
- (9)施作前7日於施工路段兩側張貼施工告示及汽機車夾單告知，並且在施工地點前放置施工告示牌，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低實施禁停管制。
- (10)本工程各階段施工時，於工區前方設置施工標誌牌面，及工區前、後設置漸變段，並加強警示燈。
- (11)本工程施工所需機具、材料、餘土車皆利用離峰時段進、出外，且禁止機具、材料、餘土車違規占用道路。

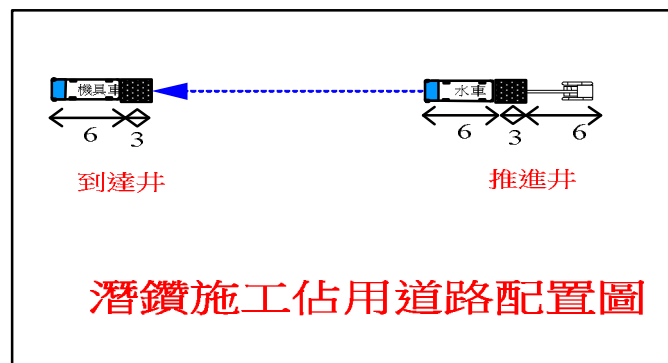


8. 施工期間交通安全設施

施工期間依『道路交通標誌標線號誌設置規則』於施工區域前端設立施工標誌及速限牌面等，以告示提醒駕駛人前方道路施工請減速慢行，施工標誌及速限牌面，將設置於施工路段前方路口設置施工標誌牌面，及工區前、後設置漸變段。

9. 施工機具、材料及餘土等進出規劃

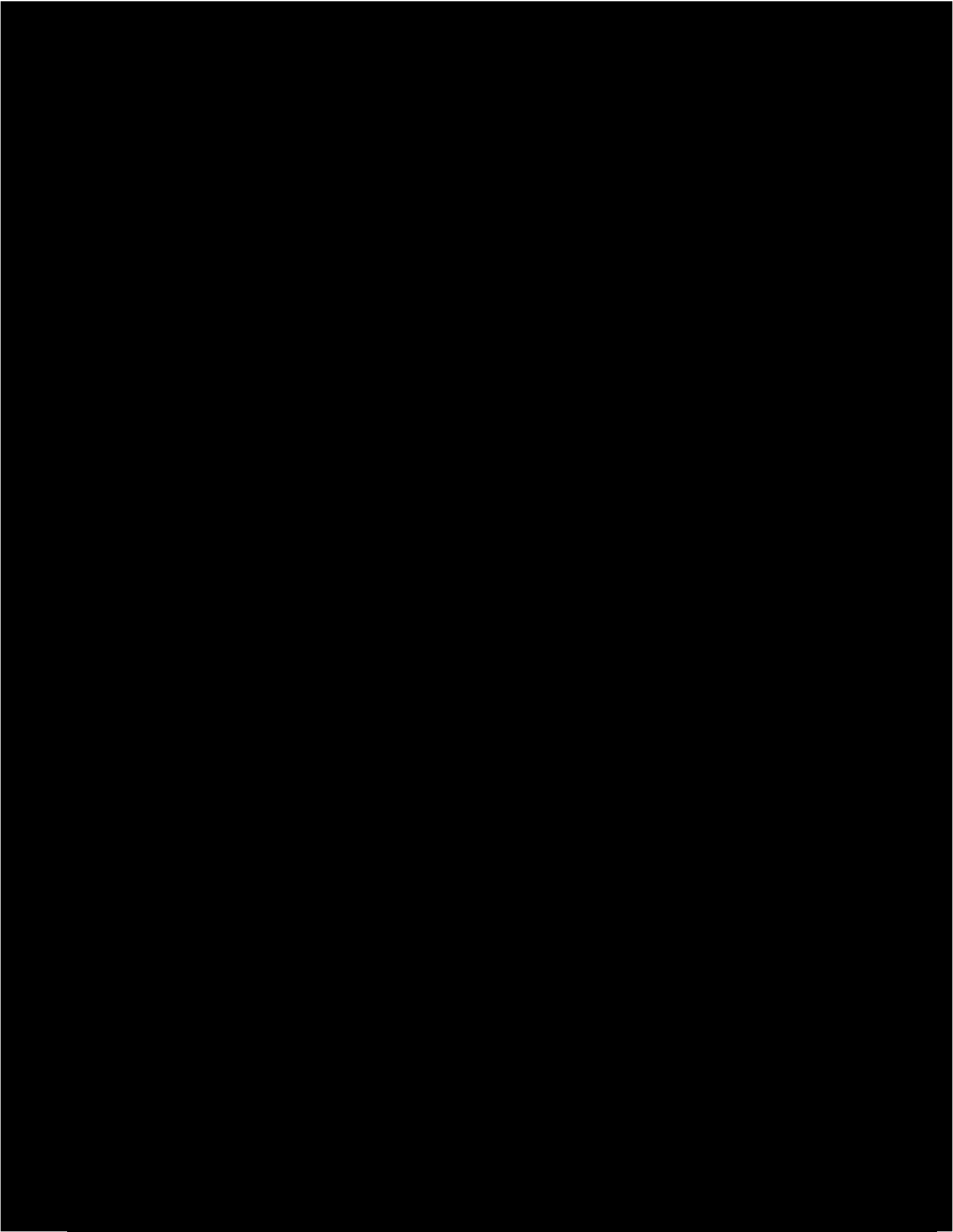
施工所用機具及材料如下附表。施工期間餘土數量不多並以離峰時間進出工區。



10、緊急應變計畫

工程現場施工人員及公司員工均攜帶緊急連絡電話表及設置急救箱及滅火器，並每日檢查使用情形，隨時更新。

- (1) 人員傷亡、財物損失、公共危險。
- (2) 地震、颱風、洪水、強風、暴雨。
- (3) 炸彈、威脅、蓄意破壞、擅自闖入、惡意破壞或偷竊、公共擾亂、罷工、綁架、勒索等事故，將依緊急事故通報流程立刻通報業主及當地檢查機構處理。



五、交通維持宣導計畫

施工前依「臺北市道路施工宣導及通報標準作業程序」辦理，宣導、通報。

1、宣導管道

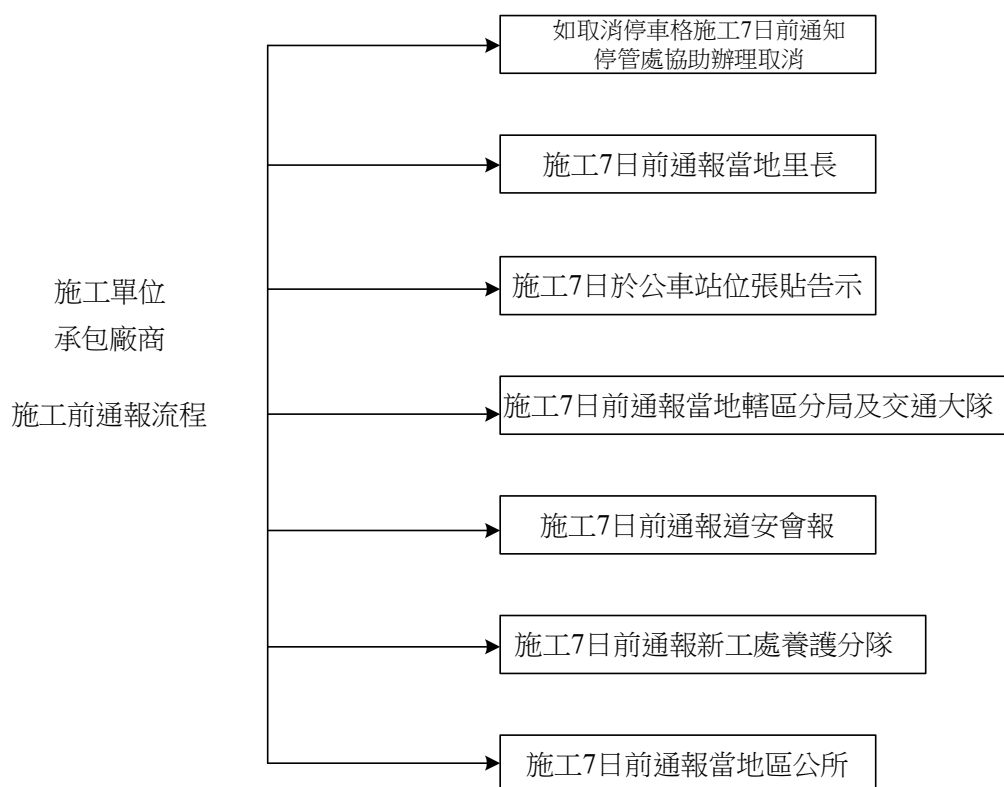
- (1) 施工前一週前通知警察廣播電台宣導，施工 5 天前將發佈施工新聞稿，請車輛改道或減速慢行，及提供臺北市政府話務中心（1999）Q&A 施工資料，另施工期間並依規定設置施工告示牌面、施工標誌交通安全設施等。
- (2) 施工前一週前通報當地警察局文山一分局、交通警察大隊、臺北市道路交通安全督導會報及當地里辦公室並於施工路段張貼告示，說明施工交通維持宣導內容，如施工標誌、當地里公佈欄，大樓公佈欄、宣導單等。
- (3) 工程必要時並請當地有線電視業者以插播跑馬燈方式宣導，或以住戶信箱投遞方式，以利充份告知。

2、宣導內容

告知更換管線工程施工期程、時間、交通安全設施設置及施工請減速慢行等。

3、宣導期程

預計宣導時間：施工 7 日前開始密集宣導。



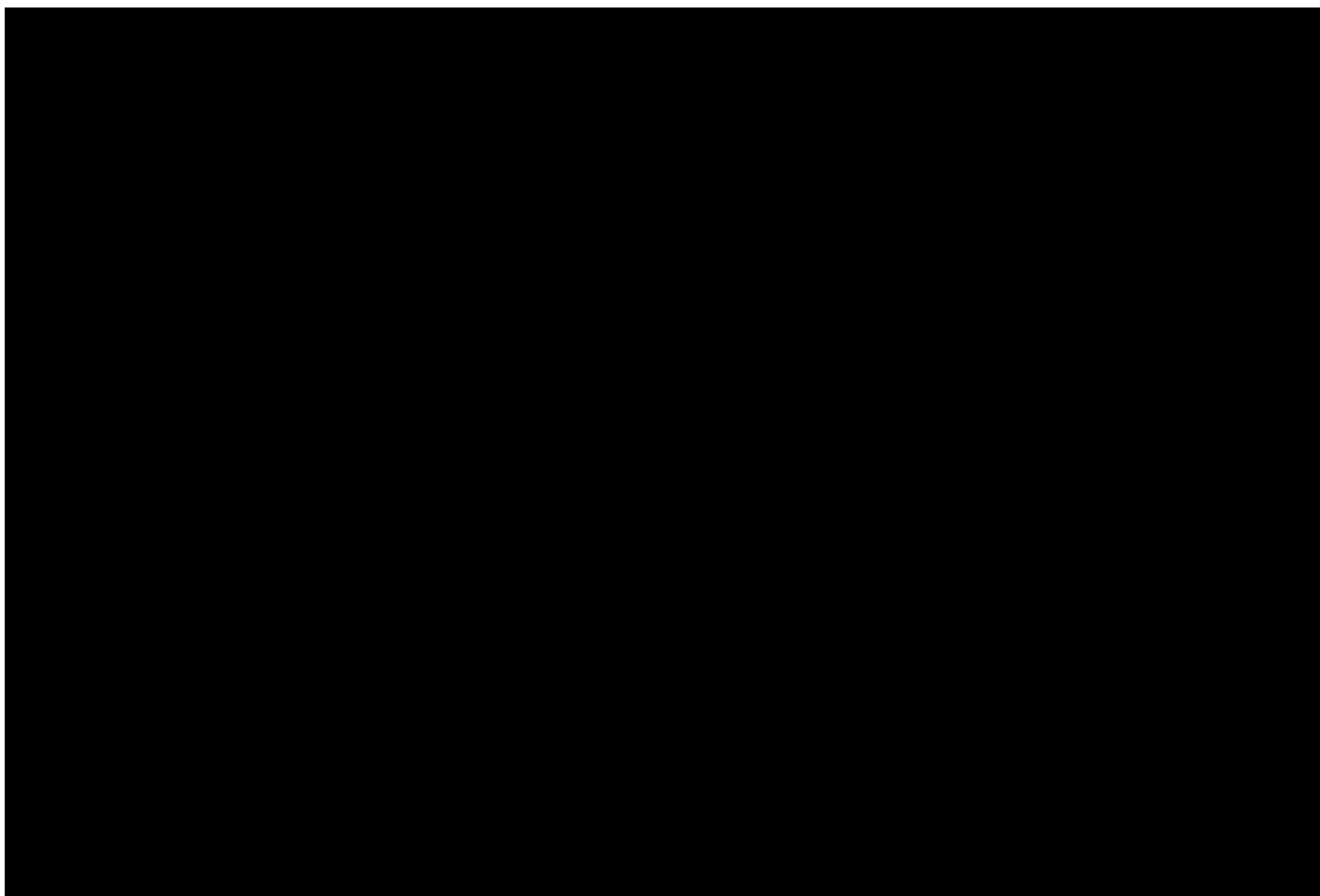
臺北市道路施工宣導及通報標準作業程序

一、宣導機制（施工前三天完成）：

（一）視工程影響交通程度辦理宣導作為，如發布新聞稿、1999 話務中心 Q&A、交工處交控中心 CMS 宣導、公車調整公告、施工預告牌面、警察廣播電台宣導、發布簡訊，張貼宣導單（或投送信箱）及電視跑馬燈（電視或平面媒體）…等管道，務必完成交維宣導後始能進場施作。

（二）施工預告牌面應於用路人決策點（前 2~3 路口），設置至少 5 面，管制點前設置 2 面（含箭頭符號）改道牌面。另牌面內容應力求精簡且字體大小應考量駕駛人於速限 50 公里之辨視性。

二、通報機制



六、設施復舊計畫

1. 交通管制設施復舊計畫：

施工期間工作地點依據交通部、內政部會同發布之『道路交通標誌標線號誌設置規則』及道路主管機關有關安全法令規定辦理，以確保交通順暢與安全。

2. 停車格位復舊計畫：

本工程施工影響停車格線，施工前協調停管處取消停車格，施工完成立即補繪完成復原，並於復舊後通知停管處，另外道路標線如有因施工後模糊或被覆蓋情形，於施工成後立即補繪完成復原。

3. 大眾運輸設施復舊計畫：

本工程並無影響公車停靠無需辦理設施復舊。

七、須政府或相關單位協助事項

單位	支援事項
臺北市政府工務局	請同意發放道路施工挖掘路證
臺北市道路交通安全督導會報	請同意交通維持計畫
臺北市政府警察局交通大隊	施工期間派遣義交人員協助疏導交通
臺北市公共運輸處	協請通知公車業者，施工期間請公車減速慢行。
臺北市政府 1999 話務中心	協助市民來電詢問事項答復
停車管理工程處	請同意施工期間暫時取消路邊停車格措施。

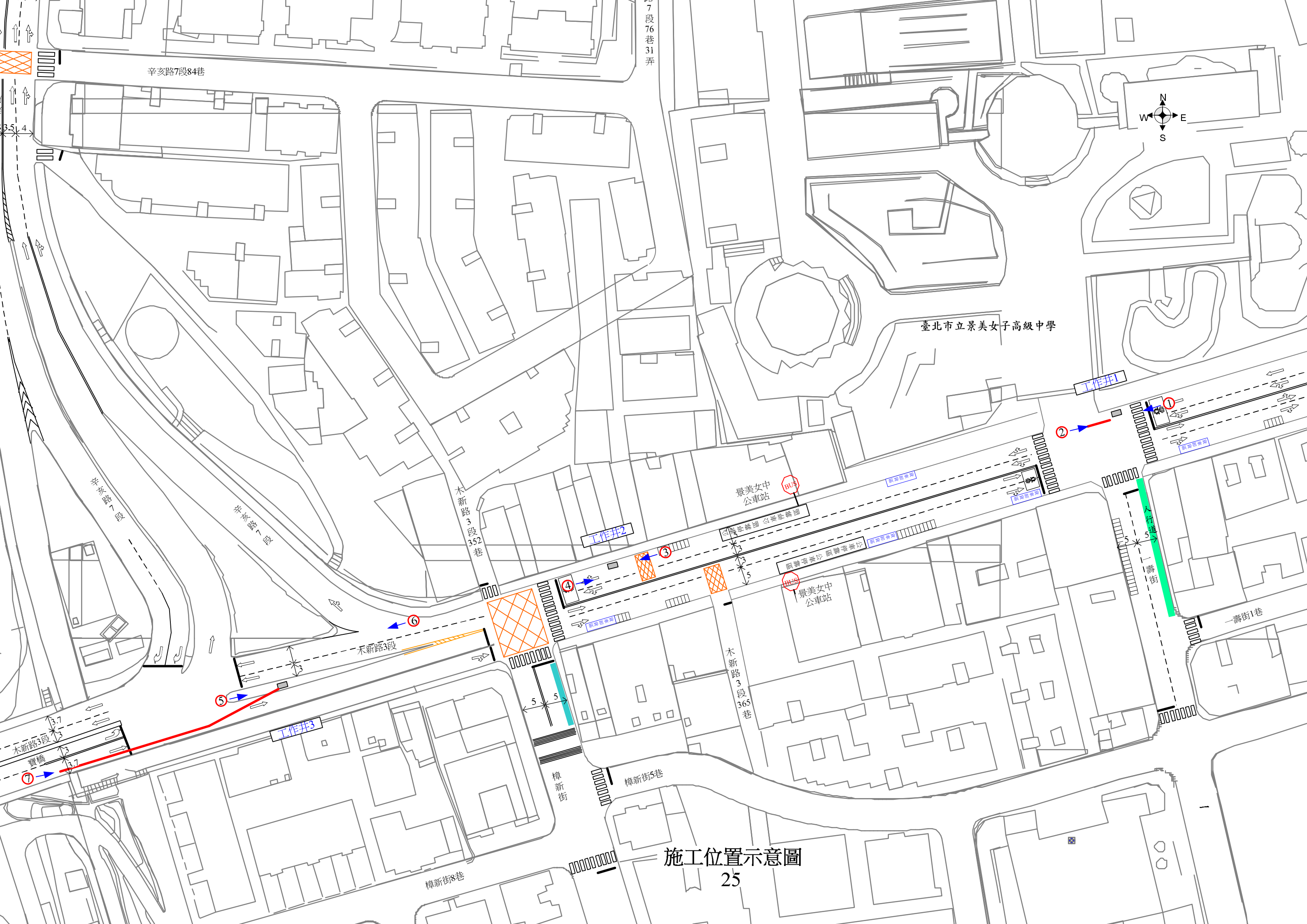
八、附錄

1、歷次審查紀錄：

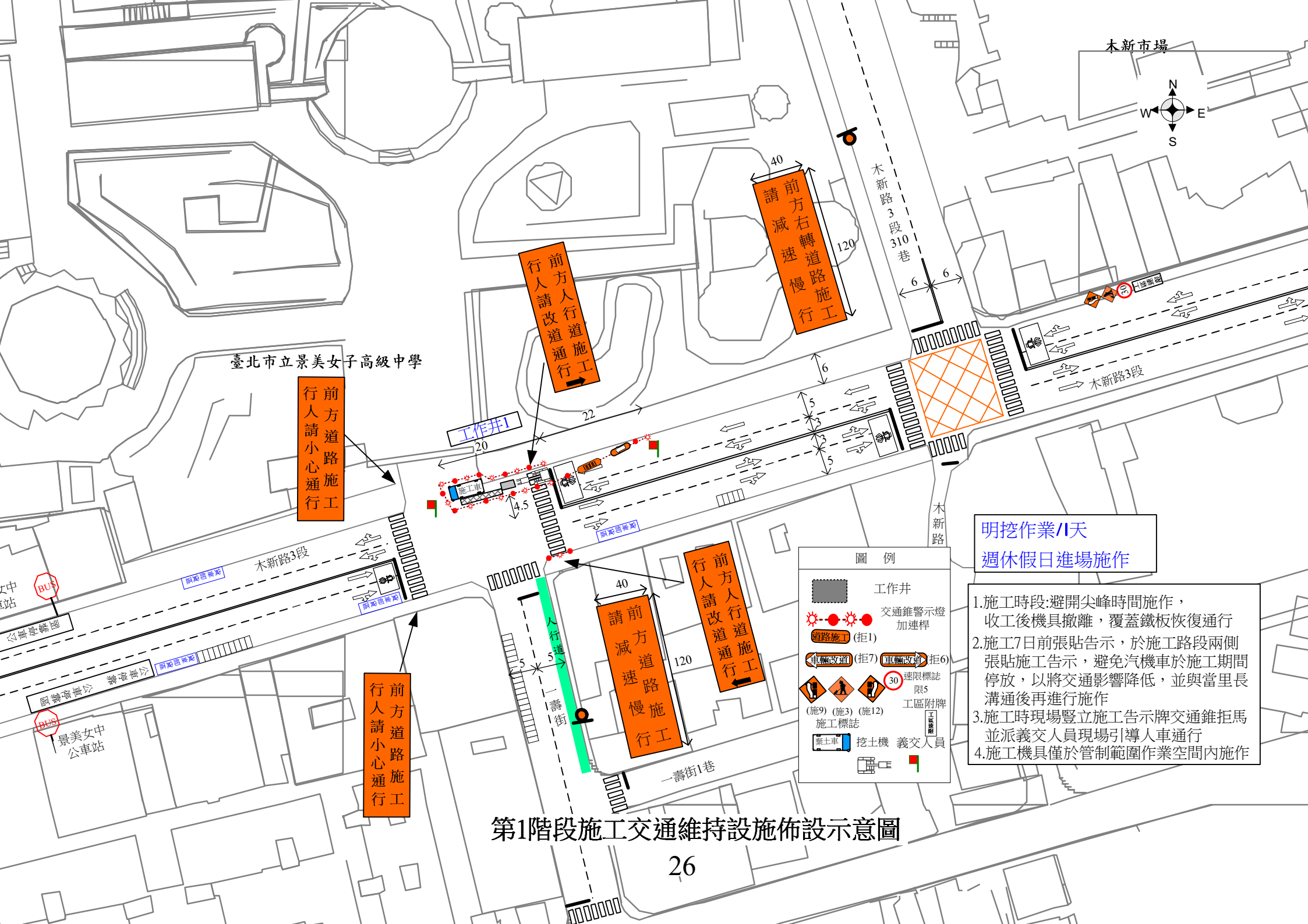
本計畫書為首次提送無歷次審查紀錄。

2、施工地點週邊道路及交通現況照片：如計畫書內 P35-P38 所示。

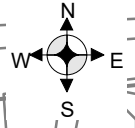
3、歷次協調會（勘）議紀錄：檢附112年10月17日辦理文山區木新路3段312號至辛亥路7段口電信潛鑽管道埋設工程，施工前交維會勘紀錄1份。



施工位置示意圖



第1階段施工交通維持設施佈設示意圖



**本階段施工前協調停管處取消機車
停車格8格，並於施工7日前公告施
工影響範圍禁止停車**

前方道路施工
行人請小心通行

開挖工作井/1天

- 1.施工時段:避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
- 2.施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
- 3.施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
- 4.施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖 例



工作井



交通錐警示燈
加連桿



道路施工 (拒1)



車輛改道 (拒6)



車輛改道 (拒7)



車輛改道 (拒6)



限5



工區附牌



施工標誌



工區附牌



棄土車



挖土機



義交人員

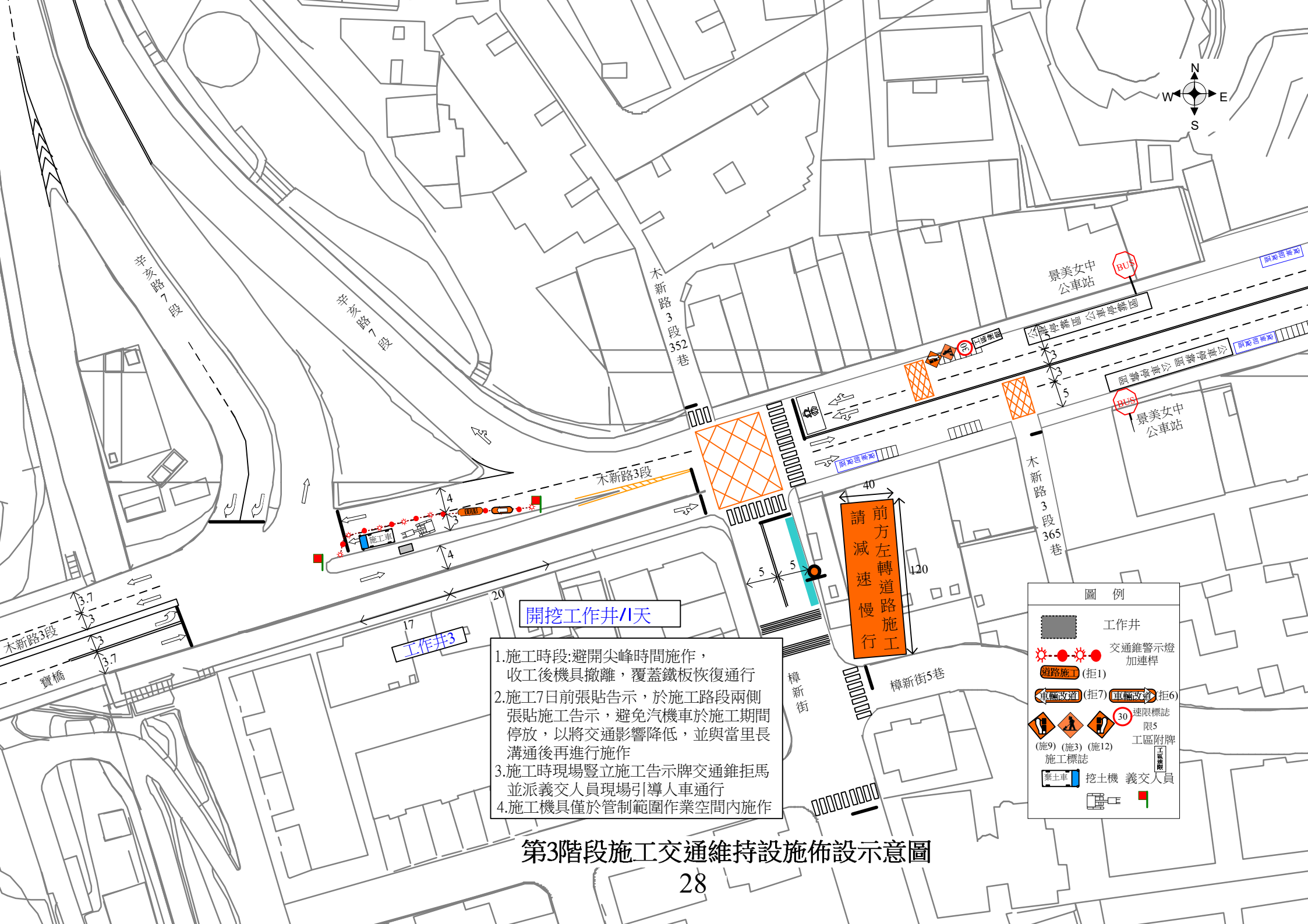


工區附牌



工區附牌

第2階段施工交通維持設施佈設示意圖

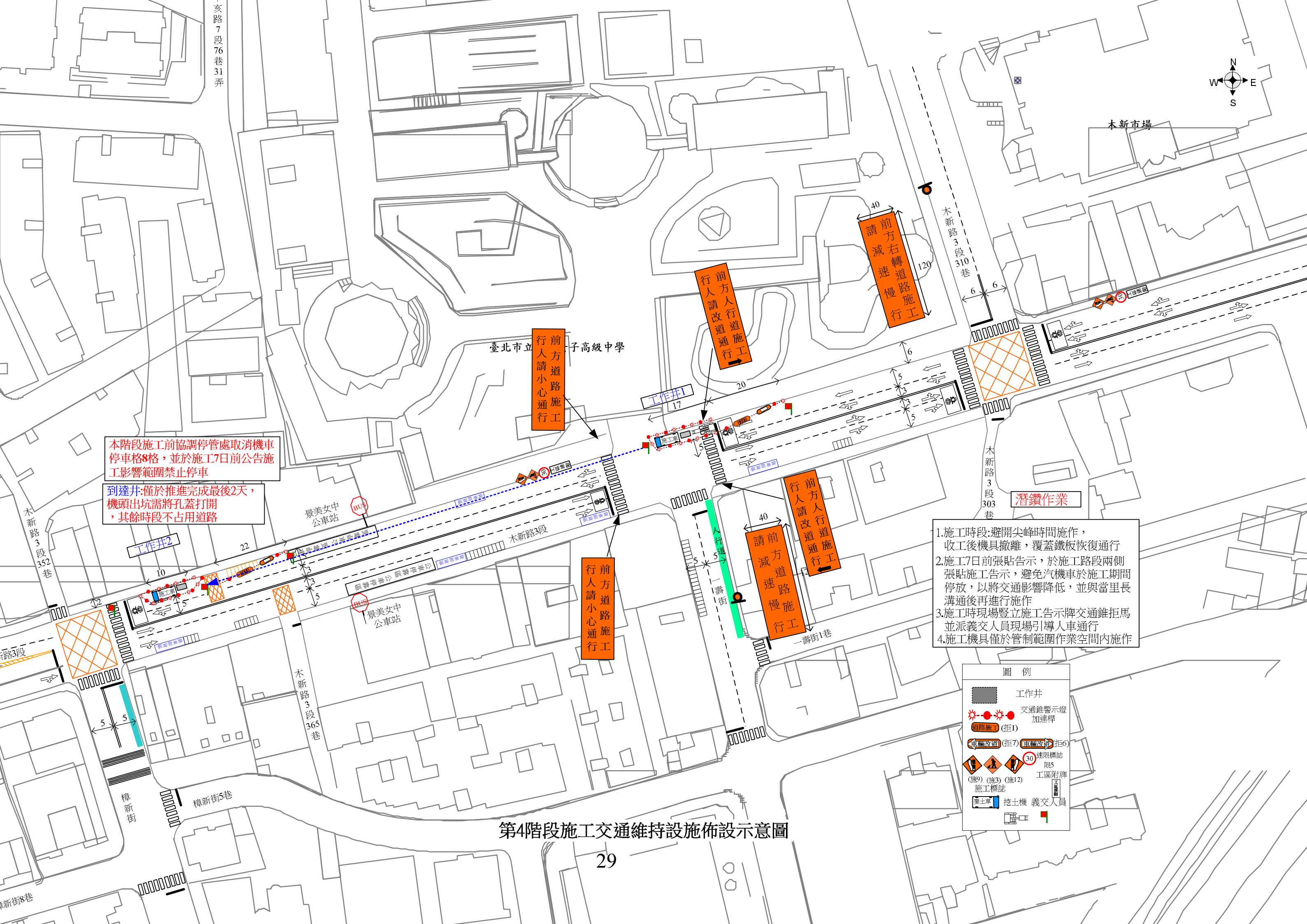


- 開挖工作井1天
1. 施工時段: 避開尖峰時間施作, 收工後機具撤離, 覆蓋鐵板恢復通行
 2. 施工7日前張貼告示, 於施工路段兩側張貼施工告示, 避免汽機車於施工期間停放, 以將交通影響降低, 並與當里長溝通後再進行施作
 3. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
 4. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖 例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7)
- 車輛改道 (拒6)
- 速限標誌 限5
- 工區附牌 (施9) (施3) (施12)
- 施工標誌
- 義交人員
- 挖土機

第3階段施工交通維持設施佈設示意圖



本階段施工前協調停管處取消機車停車格8格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

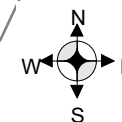
到達井:僅於推進完成最後2天，機頭出坑需將孔蓋打開，其餘時段不占用道路

- 1.施工時段:避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
- 2.施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
- 3.施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導人車通行
- 4.施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

圖例

- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (距1)
- 車輛改道 (距7) 車輛改道 (距6)
- 速限標誌 30 速限標誌 限5
- 工區附牌 (施9) (施3) (施12)
- 施工標誌
- 棄土車 挖土機 義交人員

第4階段施工交通維持設施佈設示意圖



前方道路施工
行人請小心通行

本階段施工前協調停管處取消機車停車格8格，並於施工7日前公告施工影響範圍禁止停車

工作井2

景美女中
公車站

BUS

BUS

潛鑽作業

前方道路施工
行人請小心通行

前方左轉道路施工
請減速慢行

到達井:僅於推進完成最後2天，
機頭出坑需將孔蓋打開，
其餘時段不占用道路

圖例

	工作井
	交通錐警示燈
	道路施工 (拒1)
	車輛改道 (拒7)
	車輛改道 (拒6)
	速限標誌 限5
	施工標誌 (施9) (施3) (施12)
	挖土機
	義交人員

- 1.施工時段:避開尖峰時間施作，收工後機具撤離，覆蓋鐵板恢復通行
- 2.施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，以將交通影響降低，並與當里長溝通後再進行施作
- 3.施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬，並派義交人員現場引導人車通行
- 4.施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

第5階段施工交通維持設施佈設示意圖



木新路3段時向



施工期間義交人員
引導車輛直行及左轉

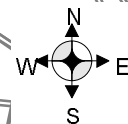
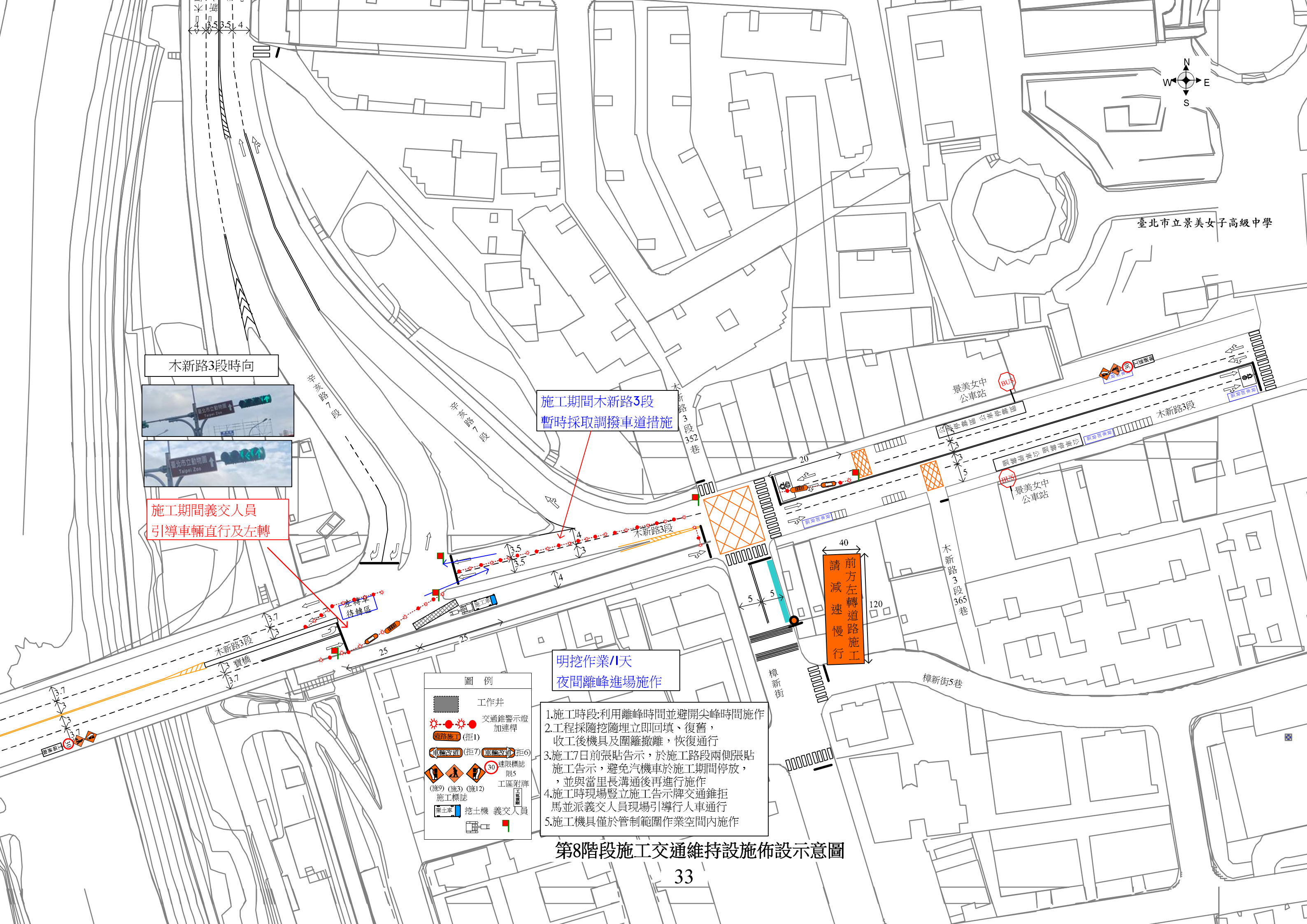
明挖作業/天
夜間離峰進場施作



1. 施工時段: 利用離峰時間並避開尖峰時間施作
2. 工程採隨挖隨埋立即回填、復舊，收工後機具及圍籬撤離，恢復通行
3. 施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，並與當里長溝通後再進行施作
4. 施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導行人車通行
5. 施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

第6階段施工交通維持設施佈設示意圖





臺北市立景美女子高級中學

木新路3段時向



施工期間義交人員
引導車輛直行及左轉

施工期間木新路3段
暫時採取調撥車道措施

明挖作業1天
夜間離峰進場施作

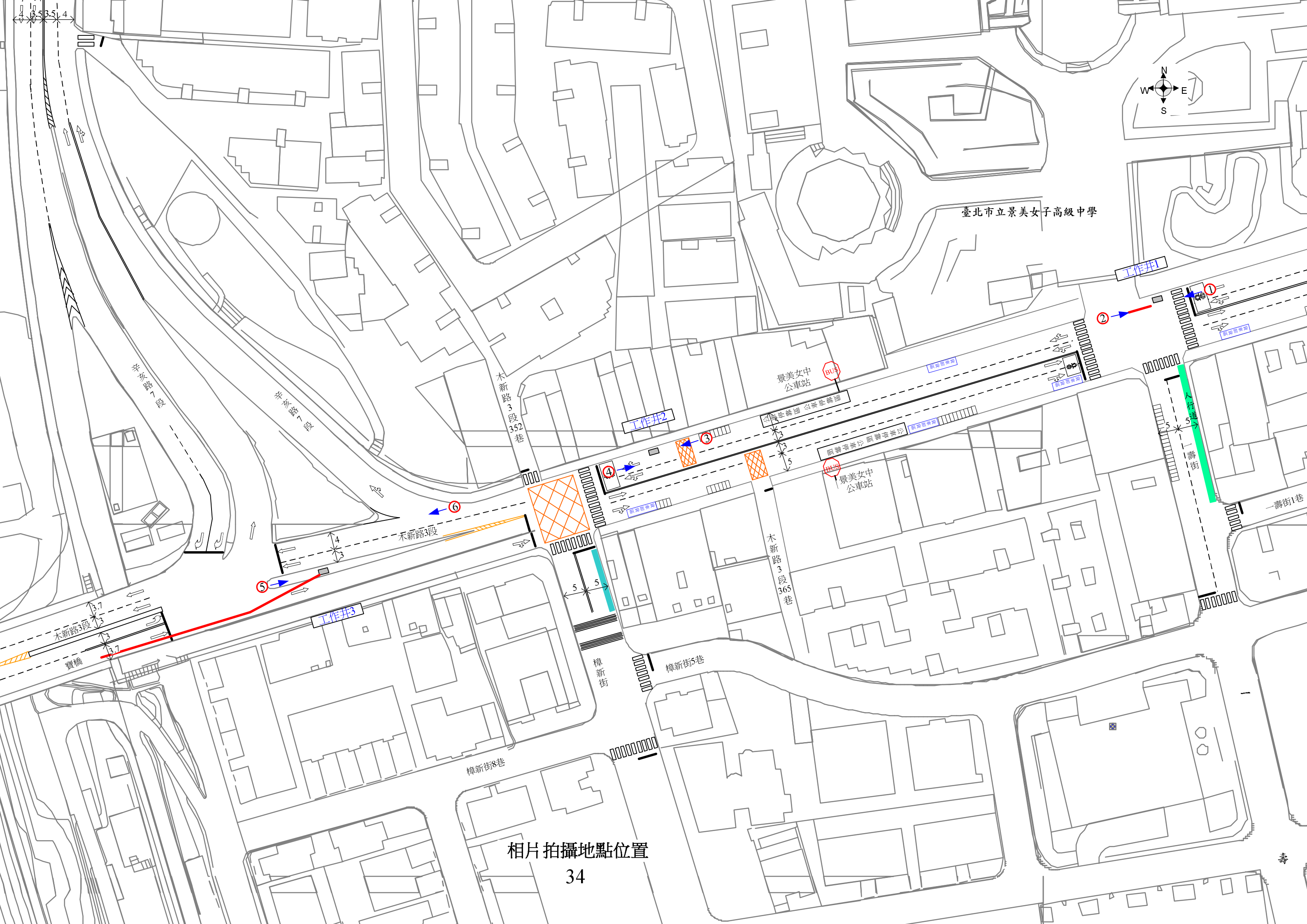
前方左轉道路施工
請減速慢行

圖例

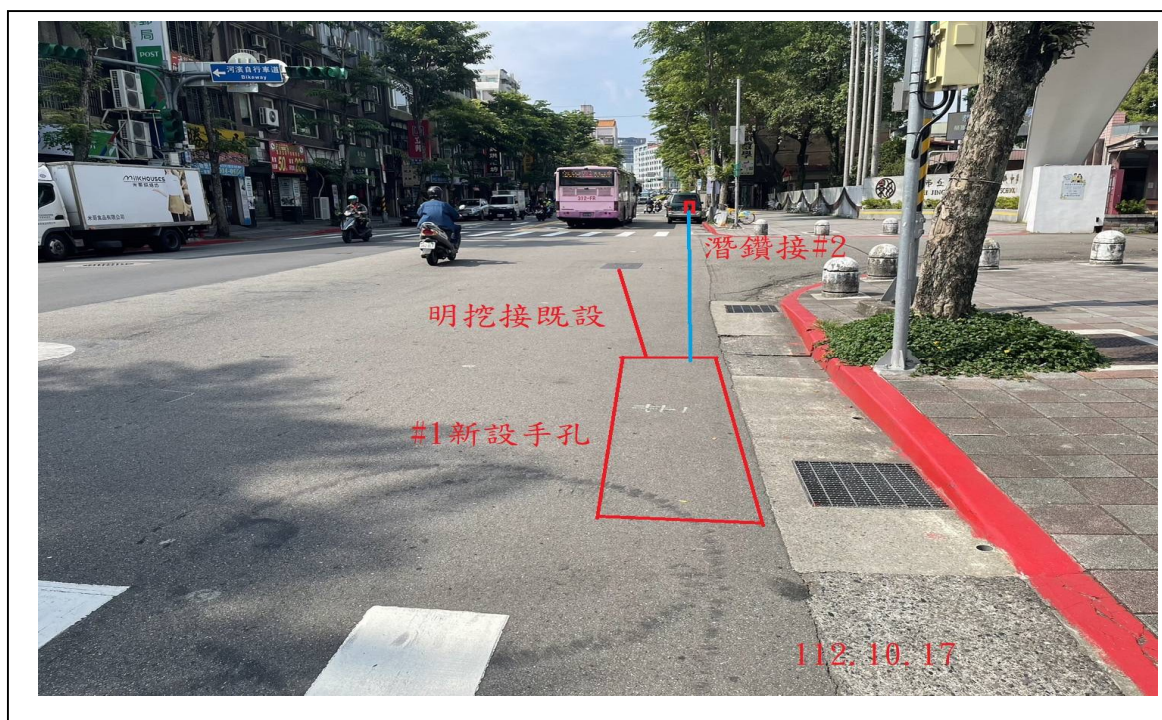
- 工作井
- 交通錐警示燈 加連桿
- 道路施工 (拒1)
- 車輛改道 (拒7) 車輛改道 (拒6)
- 速限標誌 限5
- 工區附牌 (施9) (施3) (施12)
- 施工標誌
- 挖土車 義交人員

- 1.施工時段:利用離峰時間並避開尖峰時間施作
- 2.工程採隨挖隨埋立即回填、復舊，收工後機具及圍籬撤離，恢復通行
- 3.施工7日前張貼告示，於施工路段兩側張貼施工告示，避免汽機車於施工期間停放，並與當里長溝通後再進行施作
- 4.施工時現場豎立施工告示牌交通錐拒馬並派義交人員現場引導行人車通行
- 5.施工機具僅於管制範圍作業空間內施作

第8階段施工交通維持設施佈設示意圖

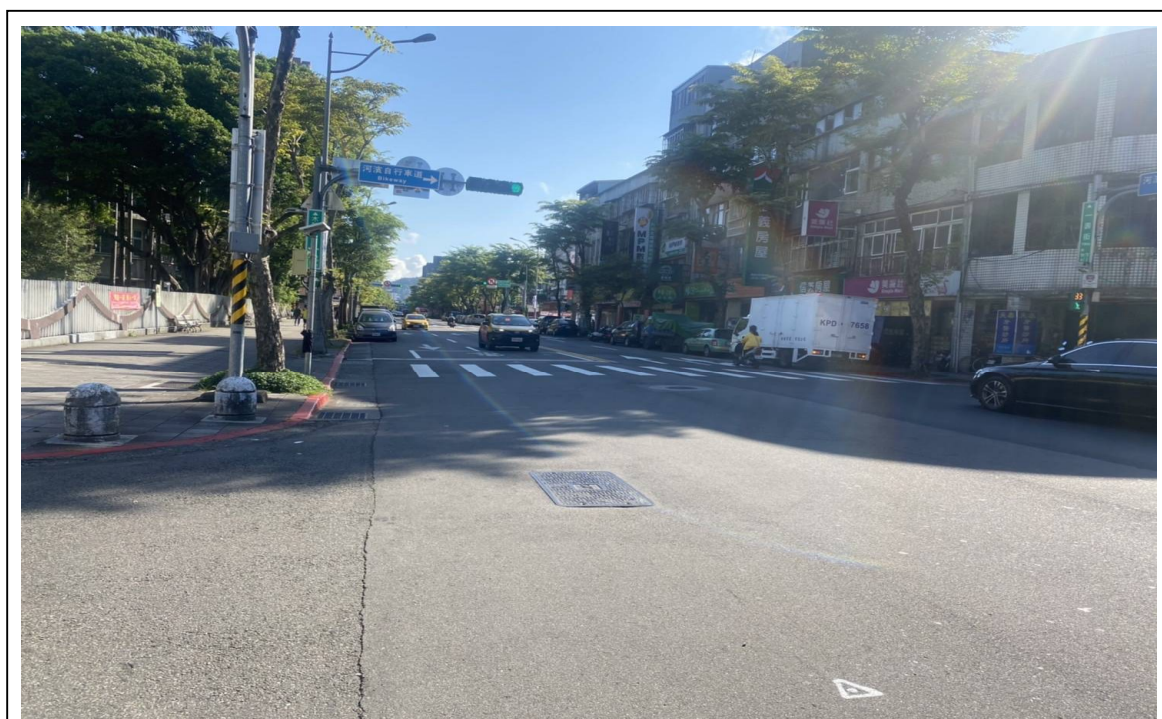


相片拍攝地點位置



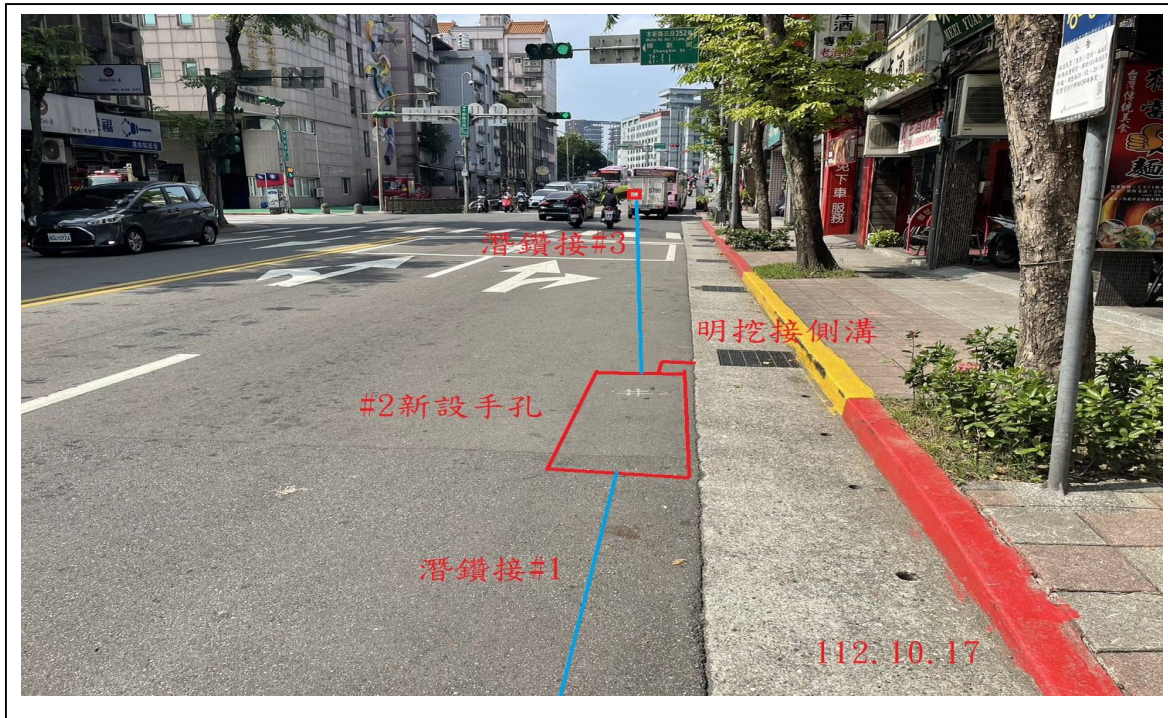
木新路3段

現況照片 1



木新路3段

現況照片 2



木新路3段

現況照片 3



木新路3段

現況照片 4



木新路3段

現況照片 5



木新路3段

現況照片6



木新路3段

現況照片 7

