



# 「臺北市忠孝東路三、七段人行環境改善工程及 SOGO 後方用地改造工程」

## 瑠公綠廊人行環境改造工程

### 交通維持計畫書

工程設計單位：**CECI**  台灣世曦工程顧問股份有限公司  
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan

中華民國 112 年 4 月

工程名稱：瑠公綠廊人行環境改造工程

施工單位：

填表日期 112年 4月 28日

第二類交通維持計畫檢核表

檢核內容		檢核結果	
項目	內容	完成	未完成
	歷次審查意見修正情形對照表	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
一、工程概要	1.工程名稱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.工程單位（主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.工程內容（工程項目及施工方式）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.工程範圍	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.工程時程（工程時程及施工時間）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
二、交通現況分析	1.土地使用及道路系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.交通管制現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.交通特性調查	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.行人設施現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.停車系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.大眾運輸系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.相關重大建設計畫及其他工程之影響	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
三、工程內容說明	1.施工方法及步驟	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.施工階段、時程及施工時間	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.施工使用道路狀況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
四、交通維持方案	1.施工期間交通衝擊分析	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.施工使用道路範圍及車道配置計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.交通設施及動線影響情形	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.行人動線規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5.交通管制配合措施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6.大眾運輸配合措施（路線、站牌遷移、候車區處理）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7.交通衝擊減輕方案	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8.施工期間交通安全設施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9.施工機具、材料及餘土等進出規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10.緊急應變計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
五、交通維持宣導計畫	1.宣導管道	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.宣導內容	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.宣導期程	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
六、設施復舊計畫	1.交通管制設施復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.停車格位復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.大眾運輸設施復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4.其他	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
七、須政府或相關單位協助事項	須政府或相關單位協助事項	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
八、附錄	1.歷次審查紀錄	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.歷次協調會(勘)議紀錄	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3.施工地點週邊道路及交通現況照片	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

承辦人 職稱：

簽章：

認證人 職稱：

簽章：

一	案 名	名稱：臺北市忠孝東路三、七段人行環境改善工程及 SOGO 後方 用地改造工程-瑠公綠廊人行環境改造工程  案號：N-111-01-111017		
二	簽證技師			
三	簽證法令依據	公共工程專業技師簽證規則		
四	委託者	名稱：臺北市政府工務局新建工程處共同管道科  地址：臺北市信義區市府路 1 號 5 樓南區  傳真：		
五	委託事項	交通維持計畫	委託日期：111 年 4 月 7 日	
六	受委託廠商	名稱：台灣世曦工程顧問股份有限公司  真：		
七	簽證說明	簽證範圍：交通維持  簽證項目： <input checked="" type="checkbox"/> 設計 <input type="checkbox"/> 監造 <input type="checkbox"/> 其他  簽證內容：交通維持計畫  簽證意見：	執業	
八	日期	中華民國 112 年 月 日	技師	
備註	1. 公共工程於發包施工前，應檢附該工程委託相關科別技師辦理設計之簽證報告 2. 公共工程於施工廠商之各期計價、驗收（包括部分驗收）前及招標文件另有規定時，應檢附該工程委託相關科別技師辦理監造之簽證報告 3. 本表格如不敷使用，得以附件方式表達。 4. 本表供參考，承辦單位可自行依需求調整。			

## 目錄

<b>目錄</b> .....	1
<b>圖目錄</b> .....	III
<b>表目錄</b> .....	V
<b>第一章 工程概要</b> .....	1
1.1 工程簡介 .....	1
1.2 工程內容 .....	5
1.3 工程範圍 .....	5
1.4 工程時程 .....	5
<b>第二章 交通現況分析</b> .....	8
2.1 土地使用特性及道路系統現況 .....	8
2.1.1 土地使用特性 .....	8
2.1.2 道路系統現況 .....	8
2.2 交通管制現況 .....	15
2.2.1 號誌時制計畫 .....	15
2.2.2 禁止轉向限制 .....	17
2.2.3 行車速限管制 .....	18
2.3 交通特性調查 .....	19
2.3.1 道路道路服務水準劃分標準 .....	20
2.3.2 交通現況分析 .....	21
2.4 行人設施現況 .....	24
2.5 停車系統現況 .....	25
2.5.1 施工範圍內停車資訊說明 .....	25
2.5.2 周邊大範圍停車需供比說明 .....	26
2.6 大眾運輸系統現況 .....	30
2.6.1 公車系統 .....	30
2.6.2 捷運系統 .....	31
2.6.3 自行車及公共自行車現況設置說明 .....	32
2.7 垃圾車回收路線現況 .....	34
2.8 相關重大建設計畫及其他工程之影響 .....	35
<b>第三章 工程內容說明</b> .....	36
3.1 施工方法及步驟 .....	36
3.2 施工階段、時程及施工時間 .....	37
3.3 施工使用道路狀況 .....	38
3.4 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率 .....	39
<b>第四章 交通維持方案</b> .....	40

4.1 交通維持計畫依據.....	40
4.1.1. 交維計畫作業依據.....	40
4.1.2 交維計畫研擬原則.....	40
4.2 施工期間交通衝擊分析.....	42
4.3 施工使用道路範圍及車道配置計畫.....	43
4.3.1 施工道路狀況概述.....	43
4.3.1 交通維持構想.....	43
4.4 交通設施及動線影響情形.....	53
4.5 行人及自行車動線規劃.....	53
4.6 交通管制配合措施.....	56
4.7 交通改道計畫.....	58
4.8 大眾運輸配合措施.....	59
4.9 垃圾車清運定點調整.....	60
4.10 交通衝擊減輕方案.....	62
4.11 施工期間交通安全設施.....	64
4.12 施工機具、材料及餘土等進出規劃.....	66
4.13 施工車輛占用及機具擺放.....	69
4.14 緊急應變計畫.....	70
<b>第五章 交通維持宣導計畫.....</b>	<b>71</b>
5.1 宣傳管道.....	71
5.2 宣傳內容.....	72
5.3 宣傳期程.....	75
<b>第六章 設施復舊計畫 .....</b>	<b>76</b>
6.1 交通管制設施復舊計畫.....	76
6.2 停車格位復舊計畫.....	76
6.3 大眾運輸設施復舊計畫.....	76
<b>第七章 須政府或相關單位協助事項.....</b>	<b>77</b>
<b>附錄一 路口轉向交通量</b>	
<b>附錄二 交通維持佈設平面圖</b>	

## 圖目錄

圖 1.1-1 計畫範圍示意圖 .....	2
圖 1.1-2 瑞公綠廊人行環境改造工程範圍示意圖 .....	2
圖 1.1-3 瑞公綠廊人行環境改造工程斷面設計原則示意圖 .....	3
圖 1.1-3 瑞公公園人行環境改造工程完工後配置示意圖 .....	4
圖 1.3-1 工程大範圍示意圖 .....	6
圖 1.3-2 工程小範圍示意圖 .....	7
圖 2.1-1 計畫範圍周遭都市計畫使用分區圖 .....	8
圖 2.1-2 工區周邊道路系統圖 .....	9
圖 2.1-3 忠孝東路四段現況照片圖 .....	10
圖 2.1-4 復興南路一段現況照片圖 .....	11
圖 2.1-5 大安路一段現況照片圖 .....	12
圖 2.1-6 復興南路一段 135 巷南側現況照片圖 .....	12
圖 2.1-7 復興南路一段 135 巷北側現況照片圖 .....	13
圖 2.1-8 忠孝東路四段 17 巷現況照片圖 .....	14
圖 2.1-9 忠孝東路四段 49 巷現況照片圖 .....	14
圖 2.2-1 施工範圍周邊路口時制調查位置示意圖 .....	15
圖 2.2-2 計畫範圍轉向管制與通行動線 .....	17
圖 2.3-1 路口轉向交通量及路段旅行速率調查站位示意圖 .....	20
圖 2.4-1 計畫範圍既有人行道及騎樓位置 .....	24
圖 2.5-1 計畫範圍停車格數量調查及格位分布圖 .....	25
圖 2.5-2 計畫範圍半徑 500 公尺之路外停車場位置圖 .....	26
圖 2.5-3 停車供需調查分區 .....	28
圖 2.6-1 計畫範圍內公車站牌位置 .....	30
圖 2.6-2 計畫範圍周邊捷運站出入口位置 .....	31
圖 2.6-3 計畫範圍內公共自行車租賃站位置 .....	32
圖 2.6-4 計畫範圍周邊自行車道設置位置示意圖 .....	33
圖 2.7-1 計畫範圍周邊垃圾車清運點彙整示意圖 .....	34
圖 2.8-1 計畫分標位置示意圖 .....	35
圖 4.3-1 第 1-1 階段交通維持布設示意圖 .....	47
圖 4.3-2 第 1-2 階段交通維持布設示意圖 .....	48
圖 4.3-3 第 1-3 階段交通維持布設示意圖 .....	49
圖 4.3-4 第 2-1 階段交通維持布設示意圖 .....	51
圖 4.5-1 第 1 階段人行及自行車動線示意圖 .....	54
圖 4.5-2 第 2 階段人行及自行車動線示意圖 .....	55

圖 4.7-1 施工期間交通改道動線及導引標誌 .....	58
圖 4.8-1 計畫範圍周遭可租借之公共自行車租賃站點建議.....	59
圖 4.9-1 垃圾車清運定點分布圖 .....	61
圖 4.12-1 第 1 階段施作施工車輛進出工區動線示意圖.....	67
圖 4.12-2 第 2 階段施作施工車輛進出工區動線示意圖.....	68
圖 4.13-1 施工車輛占用及進出方式示意圖 .....	69
圖 4.14-1 緊急處理程序圖 .....	70
圖 5.2-1 交通維持宣導計畫-新聞稿 .....	72
圖 5.2-2 交通維持宣導計畫-施工宣傳單 .....	73
圖 6.2-1 完工後停車格位位置示意圖 .....	76



## 表目錄

表 2. 1-1	計畫範圍周遭現況道路幾何設計 .....	9
表 2. 2-1	計畫範圍內重要路口號誌時制計畫 .....	16
表 2. 2-2	計畫範圍沿線與週邊道路行車速限 .....	18
表 2. 3-1	路段旅行速率調查地點 .....	19
表 2. 3-2	路口轉向交通量調查地點 .....	19
表 2. 3-3	市區及郊區幹道服務水準等級劃分標準 .....	20
表 2. 3-4	非號誌化路口服務水準劃分標準 .....	21
表 2. 3-5	路口服務水準彙整表 .....	22
表 2. 3-6	市區道路路段旅行速率服務水準彙整表(晨峰) .....	22
表 2. 3-7	市區道路路段旅行速率服務水準彙整表(昏峰) .....	23
表 2. 4-1	現況既有人行道平均寬度 .....	24
表 2. 5-1	計畫範圍內各運具停車格位數 .....	25
表 2. 5-2	計畫範圍半徑 500 公尺之路外停車場格位數 .....	27
表 2. 5-3	尖峰小時汽車停車供需調查彙整表 .....	29
表 2. 5-4	尖峰小時機車停車供需調查彙整表 .....	29
表 2. 6-1	計畫範圍周邊公車站點及路線表 .....	31
表 2. 6-2	捷運板南線營運時間與班距 .....	31
表 2. 8-1	各標預計施工時程表 .....	35
表 3. 2-1	各標工程施工項目與施工進度 .....	37
表 3. 3-1	施工階段使用道路狀況(1/2) .....	38
表 3. 4-1	施工機具及數量表 .....	39
表 4. 2-1	各階段施工期間晨峰時段服務水準分析表 .....	42
表 4. 2-2	各階段施工期間昏峰時段服務水準分析表 .....	42
表 4. 3-1	各階段施工影響彙整表 .....	52
表 4. 6-1	各路口交管人員配置位置與時程表 .....	57
表 4. 9-1	既有及調整之垃圾車清運定點位置 .....	61



# 第一章 工程概要

## 1.1 工程簡介

臺北市是一座具有世界級景觀的盆地城市，可以同時體驗國家公園與繁華都會的兩極風情；傳統與現代、歷史與現實似乎只有一步之遙，這就是臺北城獨特的魅力。臺北歷史雖非長遠，但所累積的多元城市住居文化已經是城市競爭力的重要指標。市區街道猶如城市櫥窗，反映著城市性格，都市人藉由街道空間影響著生活型態，外來觀光客也藉著街道閱讀城市風貌，藉由步行與自行車慢行是最能體驗都會風情的移動方式。

忠孝東路是臺北城早期發展的市區街道，沿線保留許多文化及產業的痕跡，如華山創意文化園區、瑠公圳公園、松山文化創意園區等，經由歷史空間再生利用，展現不同時代共存的風貌；以及現今忠孝東路周邊商圈林立，不同產業匯集於此，可謂臺北流行資訊的最前線。因時代的變遷，忠孝東路各段發展出不同的城市底蘊。藉由本計畫的推動，結合臺北市整體景觀風貌及人本環境願景架構，將市區道路及其兩側人行空間，共同營造成為城市魅力、活力展現的所在，並使優質的人本環境成為強化都市意象重要的一環。

忠孝東路串接臺北市東西兩大門戶計畫，本計畫以「綠色」、「人本」、「韌性」、「智慧」四大目標為主，整合捷運出入口、停車空間、人行道、公車候車空間，透過街道設施與友善環境規劃，打造新規格之道路空間，並以綠色永續的執行方式，營造具韌性的道路環境，結合現代科技，導入智慧化的設計，有效監控環境資訊及提升市民生活便利性。

前期(忠孝東路等東西軸線路段)已優先完成一段至三段(中山南路至建國南路)路段，本計畫為續辦工程並配合市府申請內政部營建署「提升道路品質計畫-公共環境改善計畫」亮點計畫工程工程名稱為**「臺北市忠孝東路三、七段人行環境改善工程及SOGO後方用地改造工程」**，主要分為三段，包含(1)忠孝東路三段(建國南路至復興南路)、(2)七段(興中路至研究院路段)，以及(3)瑠公綠廊人行環境改造工程(原SOGO後方用地改造工程)，道路部分改善總長約1.5公里；瑠公綠廊人行環境改造工程約3,750平方公尺，詳圖1.1-1所示。

本次提送交通維持計畫範圍，主要為**「瑠公綠廊人行環境改造工程」**(原SOGO後方用地改造工程)，其為延續前階段東區振興計畫，將SOGO後方停車場用地空間與復興南路一段135巷南側道路進行縫合改造，並改善後道路斷面設計原則，為復興南路一段135巷從4.7m改為4.0m，復興南路一段135巷南側6m道路改為4.0m複合及緊急需求使用動線，詳圖1.1-2所示，完工後平面配置圖如圖1.1-3所示。



圖 1.1-1 計畫範圍示意圖



圖 1.1-2 瑞公綠廊人行環境改造工程範圍示意圖

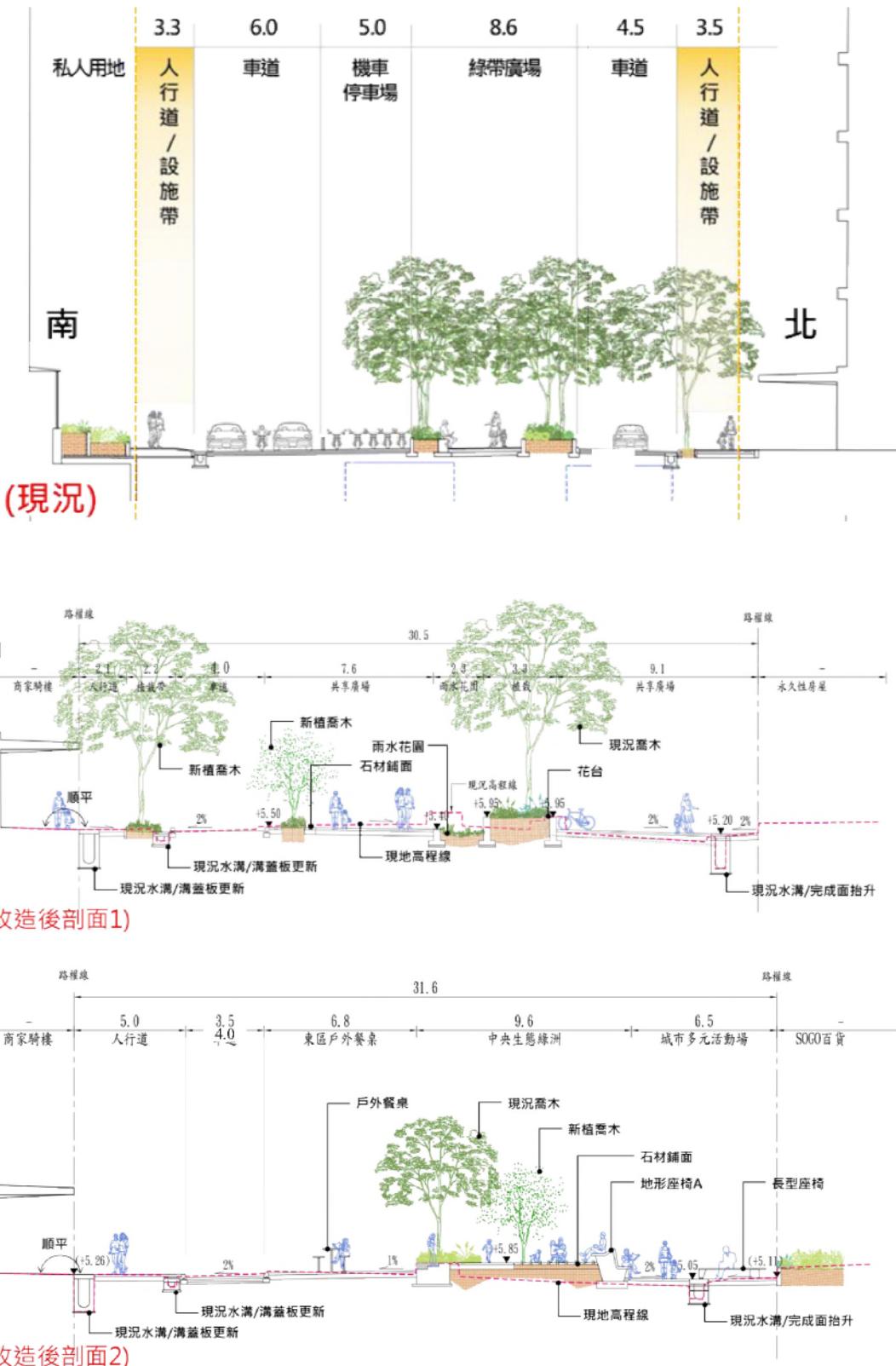


圖 1.1-3 瑞公綠廊人行環境改造工程斷面設計原則示意圖



圖 1.1-3 增公公園人行環境改造工程完工後配置示意圖

本次提送之施工範圍主要為 SOGO 忠孝館後方停車場用地範圍，包含停車場用地範圍、復興南路一段 135 巷南北側道路；因於施工期間需占用既有道路，並調整復興南路一段 135 巷南北側道路路線型及配置，故依據臺北市政府交通局之「臺北市工程施工期間交通維持作業辦法」研擬相關交通維持計畫，相關權責單位說明如下：

一、工程名稱：瑞公公園人行環境改造工程

二、工程單位：臺北市政府工務局新建工程處

三、設計單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司

四、監造單位：未發包。

五、承包商及工地負責人：未發包。

## 1.2 工程內容

本工程施作項為瑞公公園人行環境改造工程，施作項目包含現有道路、排水(含集水井)、人行道、廣場鋪面、機電照明等相關工作，施工方法將採分區分段之順序。

## 1.3 工程範圍

本次施工範圍為瑞公公園人行環境改造工程、復興南路一段 135 巷及復興南路一段 155 巷兩路段，施作改善面積 3,750 平方公尺，工程範圍詳如圖 1.3-1 所示。

## 1.4 工程時程

本計畫預定 112 年 3 月工程發包，112 年 6 月開工，112 年 12 月底完工，總工期為 210 日曆天，考量降低各施工項目之施工期程、占用道路及人行道施工之時間，除契約或工程司另有指示外，原則優先施作復興南路一段 135 巷南側道路整併及廣場縫合項目，約 104 個日曆天，再進行北側道路、人行道拓寬及側溝更新，約需 106 個日曆天。各階段在不影響交通之原則下可部分重疊接

續下一階段作業；屆時考量現場實際狀況及廠商執行能量等，經會勘或相關工作會議中適時調整施作範圍，以加速施工時程。



圖 1.3-1 工程大範圍示意圖





圖 1.3-2 工程小範圍示意圖

## 第二章 交通現況分析

### 2.1 土地使用特性及道路系統現況

#### 2.1.1 土地使用特性

本交維計畫範圍為忠孝東路三段瑞公公園人行環境改造工程，改造面積約3,750平方公尺，本施工範圍內為停車場用地及道路用地，周遭土地使用主要為第三種商業區(特)、第四種商業區(特)、第四種住宅區及公園用地，計畫範圍周邊之都市計畫使用分區圖詳如圖 2.1-1 所示。



圖 2.1-1 計畫範圍周遭都市計畫使用分區圖

#### 2.1.2 道路系統現況

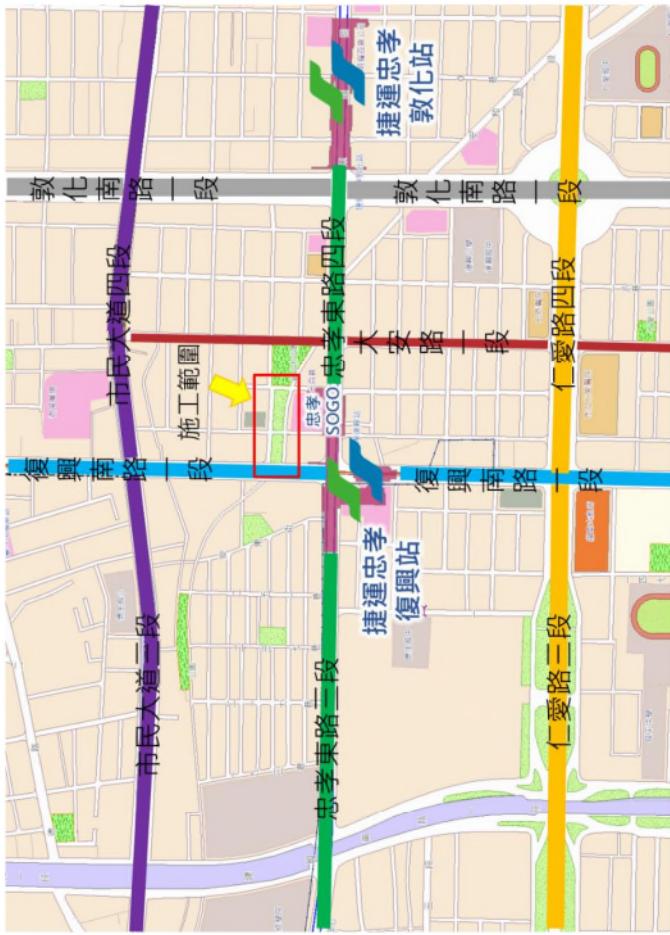
本計畫工程範圍周遭之主要道路系統包含：忠孝東路四段、復興南路一段及大安路一段，其餘皆為配對單行之巷弄，周邊道路系統圖詳見圖 2.1-2 所示；沿線周遭之道路系統幾何設計及現況照片詳如表 2.1-1 及圖 2.1-2~圖 2.1-10 所示，說明如下：

**表 2.1-1 計畫範圍周遭現況道路幾何設計**

道路名稱	路段起訖	路寬 (公尺)	分隔 型態	單向 車道數	停車管制	人行空間闊度
忠孝東路四段	復興南路 - 大安路	40.0	中央分隔	4 線	禁止停車	兩側各 4.6~5.1 公尺
復興南路一段	南京東路 - 信義路	40.0	中央分隔	4 線	東側 增設機車停車格 及機車停車灣	西側 4.6~6.0 公尺 東側 1.8~4.6 公尺
大安路一段	市民大道 - 忠孝東路四段 49 巷 4 弄 忠孝東路四段 49 巷 4 弄 忠孝東路	15.0	單行道 標線分隔	2 線	東側繪設 汽機車停車格	西側 2.2~2.5 公尺 東側 1.5~2.0 公尺
復興南路一段 135 巷(北側)	復興南路 - 忠孝東路四段 49 巷	8.0	單行道	1 線	禁止臨時停車	兩側各 1.5 公尺
復興南路一段 135 巷(南側)	忠孝東路四段 17 巷 忠孝東路四段 49 巷	8.5	單行道	1 線	禁止臨時停車	北側 3.5~7.0 公尺 南側停車場用地最窄 處約 1.2 公尺
復興南路一段 155 巷	復興南路 - 忠孝東路 135 巷	9.5	單行道	1 線	計程車排班區	北側停車場用地最窄 處約 1.2 公尺 南側 2.2 公尺
忠孝東路四段 17 巷	忠孝東路四段 49 巷 復興南路 135 巷	8.0	單行道	1 線	西側 增設機車停車格	西側無人行道施 設 3.5 公尺 南側 3.3 公尺
忠孝東路四段 49 巷	復興南路 135 巷 忠孝東路四段	8.0	單行道	1 線	西側 增設機車停車格	西側 1.5 公尺退縮帶 東側無人行道施

資料來源：本計畫整理

**圖 2.1-2 工區周邊道路系統圖**



### 1. 忠孝東路四段

忠孝東路(復興南路一段~大安路一段)路寬為 40 公尺，採中央分隔，雙向各有 4 線車道，兩側皆禁止停車。兩側人行道寬度約 4.8 公尺。



(忠孝東路西行方向)



(忠孝東路東行方向)

圖 2.1-3 忠孝東路四段現況照片圖

## 2. 復興南路一段

復興南路一段路寬約 40 公尺，採中央實體分隔，雙向各有 3~4 線車道，復興南路東側繪設機車停車格及機車停車彎；北向人行道寬度約 5.3 公尺、南向人行道寬度約 3.2 公尺。

復興南路一段之忠孝東路四段~復興南路一段 135 巷間北向路段(鄰近工區)，配置三線車道，最外側車道較寬約 5.0 公尺。



(復興南路一段往北方向)



(復興南路一段往南方向)

圖 2.1-4 復興南路一段現況照片圖

### 3. 大安路一段

路寬約 15 公尺，(市民大道~忠孝東路四段 49 巷 4 弄)為單行道，車道數為 2 線車道，東側繪設汽機車停車格，西側人行道寬度約 2.2 公尺~2.5 公尺，東側 1.5 公尺~2.0 公尺；(忠孝東路四段 49 巷 4 弄~忠孝東路四段)繪設標線分隔、雙向各有 2 車道，兩側皆禁止路邊停車，兩側人行道寬度約 1.5 公尺。



圖 2.1-5 大安路一段現況照片圖

### 4. 復興南路一段 135 巷(北側、南側)

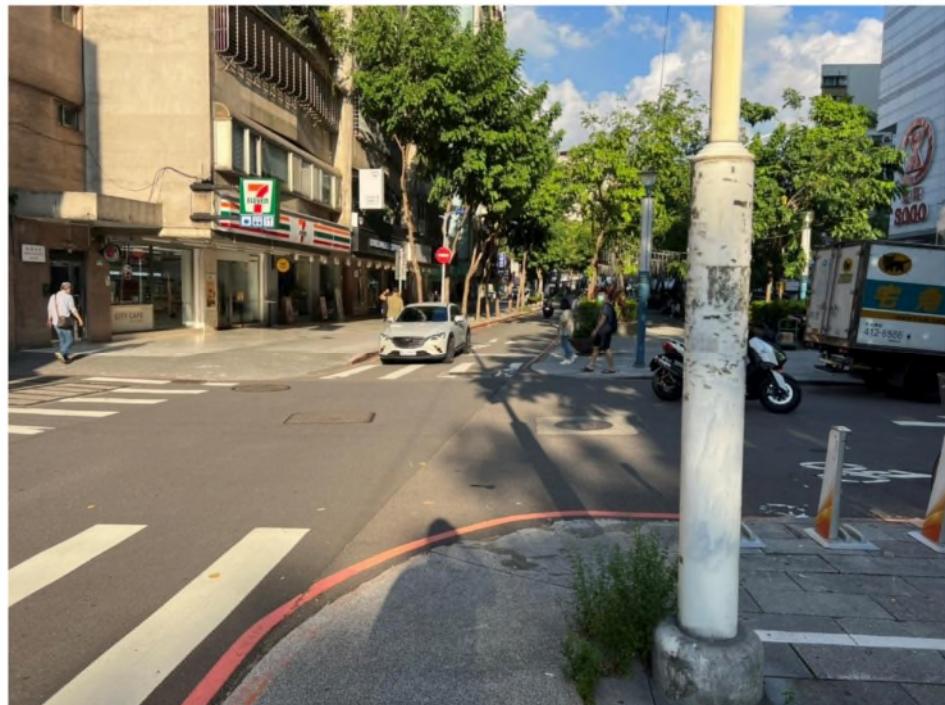
(復興南路~忠孝東路四段 49 巷)路寬約 8.0 公尺與 8.5 公尺，為單行道，各有 1 線車道，南北兩側之兩側皆禁止路邊臨時停車，北側之人行道兩側寬度約 3.5~7.0 公尺、北側停車場用地最窄處約 1.2 公尺，南側人行道兩側寬度約 2.2 公尺、南側停車場用地最窄處約 1.2 公尺。



圖 2.1-6 復興南路一段 135 巷南側現況照片圖



(復興南路一段 135 巷西行方向)



(復興南路一段 135 巷東行方向)

圖 2.1-7 復興南路一段 135 巷北側現況照片圖

## 5. 忠孝東路四段 17 巷

(復興南路 135 巷~忠孝東路四段)路寬約 8.0 公尺，為往南單行道路，劃設 1 線車道，東側繪設機車停車格，西側無人行設施；西側設置有 1.5 公尺退縮帶。



圖 2.1-8 忠孝東路四段 17 巷現況照片圖

## 6. 忠孝東路四段 49 巷

(復興南路 135 巷~忠孝東路四段)路寬約 8.0 公尺，為往北單行道路，劃設 1 線車道，東側繪設機車停車格，西側繪設標線型人行道。



圖 2.1-9 忠孝東路四段 49 巷現況照片圖

## 2.2 交通管制現況

### 2.2.1 號誌時制計畫

為了解計畫範圍內重要路口之交通管制現況，本計畫於 111 年 5 月 31 日進行號誌時制計畫現況之調查，包含忠孝東路四段/復興南一段路口、忠孝東路四段 17 巷/復興南路一段 135 巷路口、忠孝東路四段 49 巷/復興南路一段 135 巷與忠孝東路四段 49 巷 4 弄路口，共 3 個路口。

由調查結果可得知，計畫範圍內主要路口除忠孝東路四段/復興南一段路口為號誌化路口外，其餘皆為非號誌化路口，忠孝東路四段/復興南一段號誌時制為三時相管制，上、下午尖峰時段之號誌週期為 200 秒。施工範圍內路口及計畫周邊主要路口調查位置如圖 2.2-1 所示，號誌時制時相計畫詳如表 2.2-1 所示。



圖 2.2-1 施工範圍周邊路口時制調查位置示意圖

表 2.2-1 計畫範圍內重要路口號誌時制計畫

編號	路口	週期	時差	時相			備註
				時相一	時相二	時相三	
晨峰 07:00~09:00	復興南路 / 忠孝東路	200	100	60(3,3,15,20)	36(3,3,10,19)	104(3,3,15,55)	A、B、C方向禁止左轉，大客車除外 D方向禁迴※(黃，全紅，行人闊，行人停)
昏峰 16:30~19:00	復興南路 / 忠孝東路	200	100	62(3,3,27,20)	35(3,3,8,20)	103(3,5,25,50)	A、B、C方向禁止左轉，大客車除外 D方向禁迴※(黃，全紅，行人闊，行人停)
假日							
編號	路口	週期	時差	時相			備註
				時相一	時相二	時相三	
晨峰 07:00~09:00	復興南路 / 忠孝東路	150	75	54(3,3,30,10)	24(3,3,8,10)	72(3,3,30,26)	A、B、C方向禁止左轉，大客車除外 D方向禁迴※(黃，全紅，行人闊，行人停)
晨峰 07:00~09:00	復興南路 / 忠孝東路	200	92	57(3,3,20,20)	33(3,3,10,17)	110(3,3,30,46)	A、B、C方向禁止左轉，大客車除外 D方向禁迴※(黃，全紅，行人闊，行人停)

資料來源：本計畫調查整理

## 2.2.2 禁止轉向限制

本案瑞公公園人行環境改造工程周邊道路包含復興南路一段、忠孝東路四段 17 巷、忠孝東路四段 49 巷、復興南路一段 135 巷南北側道路等，現況除復興南路為主要幹道雙向通行外，其餘巷弄為配對單行系統，其中，忠孝東路四段 17 巷及 49 巷分別為往北單行道及往南單行道；復興南路一段 135 巷南北側道路分別為往西單行道及往東單行道，相關轉向管制及通行動線詳如圖 2.2-2 所示。



圖 2.2-2 計畫範圍轉向管制與通行動線

### 2.2.3 行車速限管制

於計畫範圍沿線之現況之最高行車速限為 50 公里/小時，部分路段無繪設最高行車速限標誌或標字，依道路交通安全規則第 93 條第 1 項第 1 款規定，其時速不得超過 30 公里/小時，故週邊道路之最高行車速限介於 30 公里/小時~50 公里/小時間。各道路之行車速限管制詳如表 2.2-2 所示。

表 2.2-2 計畫範圍沿線與週邊道路行車速限

道路名稱	速限(公里/小時)
忠孝東路	50
復興南路	50
大安路	50
復興南路一段 135 巷	30
忠孝東路四段 17 巷	30
忠孝東路四段 49 巷	30

資料來源：本計畫調查整理

## 2.3 交通特性調查

為了解本計畫範圍之道路及路口之現況交通特性，本計畫分別於民國 111 年 5 月 21 日及 111 年 5 月 31 日進行忠孝東路四段與復興南路一段旅行速率調查。

本次共調查 4 路段及 2 處交叉路口，路段旅行速率調查內容包含行駛時間、延滯原因及延滯時間，調查時間為上午尖峰(7:00 至 9:00)及下午尖峰(17:00 至 19:00)兩時段，共四小時，調查路線、調查日期及天候概況詳如表 2.3-1 所示。而路口轉向量調查內容包含路口車道布設、路口轉向交通量、流向分佈、車種組成及路口號誌時制計畫。調查時間為上午尖峰(7:00 至 9:00)及下午尖峰(17:00 至 19:00)兩時段，共進行四小時之調查，各調查地點之調查日期及天候概況詳如表 2.3-1 及圖 2.3-1 所示。

表 2.3-1 路段旅行速率調查地點

路段編號	調查地點	調查區間	調查日期	天候
1	復興南路一段	忠孝東路四段   市民大道三段	111/05/21(週六) 111/05/31(週二)	晴天
2	忠孝東路四段	建國南路 		
4	市民大道三段	復興南路		
3	復興南路一段 135 巷	復興南路   大安路一段		

資料來源：本計畫調查整理

表 2.3-2 路口轉向交通量調查地點

路口編號	調查地點	調查日期	天候
A	忠孝東路四段／復興南路一段	111/05/21(週六) 111/05/31(週二)	陰天
B	忠孝東路四段 49 巷／復興南路一段 135 巷		

資料來源：本計畫調查整理



圖 2.3-1 路口轉向交通量及路段旅行速率調查站位示意圖

### 2.3.1 道路道路服務水準劃分標準

本計畫之計畫範圍忠孝東路為橫貫臺北市東西向之主要幹道，係根據交通部運輸研究所出版之「2022 年臺灣公路容量手冊」中，市區幹道服務水準劃分等級，其服務水準評估準則參見表 2.3-3 所示。由於市區幹道易受道路環境、行人干擾、車流交織、車輛加減速、停車及路口號誌影響，多以平均旅行速率為道路服務水準判定標準，號誌化路口則以車輛平均停等延滯時間作為服務水準判定標準，如表 2.3-4 所示。

表 2.3-3 市區及郊區幹道服務水準等級劃分標準

平均速率/速限( $\bar{V}/V_L$ )	服務水準等級
$\bar{V}/V_L \geq 0.80$	A
$0.60 \leq \bar{V}/V_L < 0.80$	B
$0.50 \leq \bar{V}/V_L < 0.60$	C
$0.40 \leq \bar{V}/V_L < 0.50$	D
$0.20 \leq \bar{V}/V_L < 0.40$	E
$\bar{V}/V_L < 0.20$	F

資料來源：「2022 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所，民國 111 年 6 月。

表 2.3-4 非號誌化路口服務水準劃分標準

服務水準等級	保留容量(小車/小時)	支道之預期延滯
A	$\geq 400$	幾乎無
B	300 ~ 399	短
C	200 ~ 299	適中
D	100 ~ 199	長
E	0 ~ 99	非常長
F	<0	-

資料來源：「2022 年臺灣公路容量手冊」，交通部運輸研究所，民國 111 年 6 月。

## 2.3.2 交通現況分析

### 1. 路口服務水準

由分析可知，工區周邊主要路口：忠孝東路/復興南路路口平日各方向交通量約介於 789 pcu/h~2,412 pcu/h 之間、假日各方向交通量約介於 1,098 pcu/h~3,0414 pcu/h 之間，假日路口總交通量明顯高於平日，可能由於此路口周邊為百貨公司聚集地，因此假日車流大於平日。

工區範圍內路口：忠孝東路四段 49 巷／復興南路一段 135 巷，由於大多為停車需求或社區內車流，因此車流量較小，平日交通量約介於 3 pcu/h~259 pcu/h 之間，假日交通量約介於 20 pcu/h~259 pcu/h 之間，亦為假日略高於平日。

由路口服務水準分析可得知，工區周邊主要道路號誌化路口忠孝東路三段/復興南路一段服務水準較差為 E 級，工區內非號誌化路口晨峰級昏峰服務水準為 A 級服務水準，路口分析結果詳如表 2.3-5 所示。

### 2. 路段旅行速率

路段現況路段旅行速率及服務水準彙整如表 2.3-6 及表 2.3-7 所示，由該表可知，忠孝東路三段平日尖峰時段之旅行速率約 37.9 公里/小時~45.9 公里/小時，服務水準為 A~B 級；假日旅行速率略低，約為 34.9 公里/小時~45.6 公里/小時，服務水準為 A~B 級。

復興南路一段平日尖峰時段之旅行速率約 34.6 公里/小時~40.2 公里/小時，旅行速率略低，服務水準仍可為 A~B 級服務水準。

市民大道三段平面道路平日尖峰時段之旅行速率約 24.2 公里/小時~34.9 公里/小時，旅行速率略低於周邊其餘主要道路，服務水準仍可為 B~C 級服務水準。

工區主要道路復興南路一段 135 巷南北側道路，平日尖峰時段之旅行速率約 21.3 公里/小時~22.0 公里/小時，因為巷弄行駛速率及速限皆較低，服務水準仍可為 B 級服務水準。

表 2.3-5 路口服務水準彙整表

路口		方向	平日				下午尖峰								
					上午尖峰	交通量 (PCU)	延滯 秒數(秒)	服務 水準	總延滯 (秒)	總路口 服務水準	交通量 (PCU)	延滯 秒數(秒)	服務 水準	總延滯 (秒)	總路口 服務水準
A 忠孝東路 / 復興南路	復興南路 D 忠孝東路 C 忠孝東路 B 復興南路	A	A	1,175	51.3	D	62.17	E	1,228	62.7	E	62.02	E		
			B	822	45.8	D			786	42.3	C				
			C	2,080	69.4	E			1,431	51.8	D				
			D	2,412	66.8	E			2,345	74.5	E				
路口		方向	假日				下午尖峰								
			上午尖峰	交通量 (PCU)	延滯 (秒)	服務水準	總延滯 (秒)	總路口 服務水準	交通量 (PCU)	延滯 (秒)	服務水準	總延滯 (秒)	總路口 服務水準		
B 忠孝東路 四段49巷 / 復興南路 一段135 巷	復興南路一段 135巷 D 忠孝東路四 段49巷 C 忠孝東路四 段49巷 B 忠孝東路四 段49巷	A	A	1,206	32.9	C	63.33	E	1,866	42.9	C	69.31	E		
			B	1,098	38.2	C			1,325	40.9	C				
			C	2,440	74.0	E			3,014	83.8	F				
			D	1,552	88.0	F			1,942	91.7	F				

資料來源：本計畫調查整理分析。

表 2.3-6 市區道路路段旅行速率服務水準彙整表(晨峰)

路段	調查區間	方向 (往)	速限	車道數 (單向)	流率 (pcu/hr)	旅行速率 (Km/hr)	服務 水準
忠孝東路 三段	建國南路 ~ 復興南路	東	50	4	2,548	41.3	A
		西			1,950	45.9	A
市民大道 三段	東 ~ 西	東	40	2	2,987	24.5	B
		西			1,641	24.2	B
復興南路一段	忠孝敦化 ~ 市民大道	北	50	4	2,423	39.3	B
		南			2,011	40.2	B
復興南路一段 135 巷	復興南路 ~ 大安路	東	30	1	211	21.5	A
		西			77	22.0	B
忠孝東路三段 (假日)	建國南路 ~ 復興南路	東	50	4	2,660	34.9	B
		西			1,153	43.6	A

資料來源：本計畫調查整理分析。

表 2.3-7 市區道路路段旅行速率服務水準彙整表(昏峰)

路段	調查區間	方向 (往)	速限	車道數 (單向)	流率 (pcu/hr)	旅行速率 (Km/hr)	服務 水準
忠孝東路 三段	建國南路 ~ 復興南路	東	50	4	2,310	37.9	B
		西			2,262	40.3	A
市民大道 三段	復興南路 ~ 市民大道	東	40	2	1,647	25.2	B
		西			2,519	24.7	B
復興南路一段	忠孝敦化 ~ 市民大道	北	50	4	2,106	34.6	B
		南			2,605	39.4	B
復興南路一段 135 巷	復興南路 ~ 大安路	東	30	1	259	21.3	B
		西			79	22.0	B
忠孝東路三段 (假日)	建國南路 ~ 復興南路	東	50	4	2,660	34.9	A
		西			1,153	43.6	A

資料來源：本計畫調查整理分析。

## 2.4 行人設施現況

本計畫範圍內之人行設施主要為人行道及騎樓空間，現況計畫範圍沿線兩側皆有連續的人行道，平均寬度約 3.0 公尺~6.0 公尺，路段之既有人行道平均寬度詳如表 2.4-1 所示。騎樓通行空間主要分布於計畫範圍復興南路一段 135 巷北側，計畫範圍內之既有人行道及騎樓空間分布圖詳如圖 2.4-1 所示。

表 2.4-1 現況既有人行道平均寬度

路段		平均寬度(公尺)	
復興南路一段	復興南路一段	3.5	
	復興南路一段 135 巷北側	3.5	3.5
	復興南路一段 135 巷南側	3.3	3.3

資料來源：本計畫調查整理。



圖 2.4-1 計畫範圍既有人行道及騎樓位置

## 2.5 停車系統現況

### 2.5.1 施工範圍內停車資訊說明

現況計畫範圍內之兩側路邊皆繪設禁止臨時停車之紅色標線，故無汽車停車格，路邊停車以機車停車格為主，分布於計畫範圍南側共有 92 席機車停車格與 3 個殘障機車位，並設有計程車排班區共計 8 席，現況工區範圍內停車格分布位置如圖 2.5-1 及表 2.5-1 所示。

施工期間配合施工路段取消工區內停車格位，於施工前一～兩週夾單宣傳，並建議將機車停放於計畫範圍周遭橫交巷道內或改搭乘大眾運輸系統。施工完成後，全段約保留百分之百之機車席位，並立即恢復以提供停放；計程車排班區以保留於原位為原則，惟若格位位於北側人行道拓寬處，施工期間施工廠商應調整施工位置及開挖範圍及配合相關單位之會勘確認，調整格位位置。

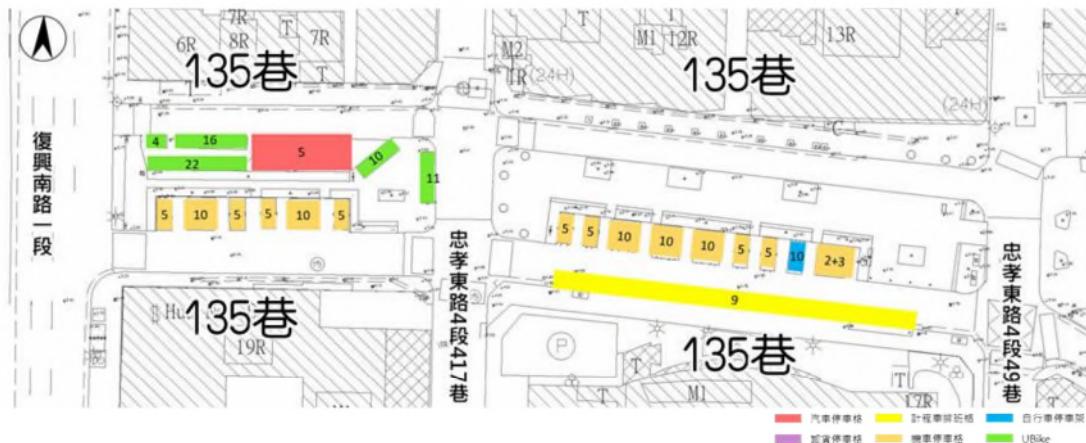


圖 2.5-1 計畫範圍停車格數量調查及格位分布圖

表 2.5-1 計畫範圍內各運具停車格位數

編號	停車	汽車 (席)	機車 (席)	自行車 (席)	YouBIKE (席)
1	復興南路 135 巷北側	5	-	-	63
2	復興南路 135 巷南側	-	92+3	10	-
合計		5	92+3	10	63

資料來源：本計畫調查整理。

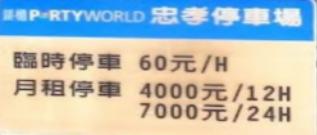
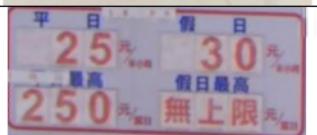
## 2.5.2 周邊大範圍停車場需供比說明

計畫範圍半徑 500 公尺內之路外停車場共有 11 處，包含市民大道(復敦段)、應安 168 台北資訊園區停車場、和雲-台北安東街、復興實中停車場、鴻霖停車場、復興站停車場、逸寬文旅停車場、錢櫃停車場、嘟嘟房-復興站、停車棧、嘟嘟房-忠孝復興 1 站，路外停車場分布圖及格位數詳如圖 2.5-2 及表 2.5-2 所示。



圖 2.5-2 計畫範圍半徑 500 公尺之路外停車場位置圖

表 2.5-2 計畫範圍半徑 500 公尺之路外停車場格位數

編號	停車場	汽車格位數	機車格位數	收費形式												
				收費標準	週日至週四	週五至週六										
1	市民大道復敦停車場	214		08-12時 12-23時 23-08時	\$15/半小時 \$20/半小時 \$5 /半小時	\$20/半小時 \$25/半小時										
2	嘟嘟房-忠孝復興 1 站	47		臨停	當日最高 平日 60 假日 70 元/時	平日 350 假日無計次 元/次										
3	停車棧	20														
4	嘟嘟房-復興站	51														
5	錢櫃停車場	80														
6	應安 168 大安停車場	79														
7	逸寬文旅停車場	57		40 元/半小時，當日最高 320 元，月租另洽												
8	復興站停車場	7		80 元/小時												
9	鴻霖停車場	31		80 元/小時，月租另洽												
10	復興實中停車場	78	20	<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間 TIME</th> <th>收費 CHARGE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>每 小 時</td> <td>80 元</td> </tr> <tr> <td>未滿半小時</td> <td>40 元</td> </tr> <tr> <td colspan="2">營業時間：06：30～22：30</td> </tr> <tr> <td colspan="2">備註：過夜車照價計費</td> </tr> </tbody> </table>			時間 TIME	收費 CHARGE	每 小 時	80 元	未滿半小時	40 元	營業時間：06：30～22：30		備註：過夜車照價計費	
時間 TIME	收費 CHARGE															
每 小 時	80 元															
未滿半小時	40 元															
營業時間：06：30～22：30																
備註：過夜車照價計費																
11	和雲-台北安東街	7														
12	機械平面車位停車場	16		60 元/小時，月租另洽												

資料來源：本計畫調查整理分析。

本計畫蒐集臺北市停車管理處「110 年度臺北市汽機車停車供需調查」之東區商圈調查資料彙整分區位置示意圖詳見圖 2.5-3 及表 2.5-3、表 2.5-4 所示。

依汽機車停車供需分析彙整東區商圈調查資料計算需供比，其汽車停車需供比值最大為 0.89，機車停車需供比值最大為 1.09。整體而言，本區的汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給已無法滿足需求，且路邊有違規停車數量，路外停車場停車供給則可以滿足需求；機車供給已無法滿足需求、其中路邊供給已無法滿足需求，且違規量偏高，路外停車場則尚有許多空間未被利用。



資料來源： 110 年度臺北市汽機車停車供需調查，本計畫整理

圖 2.5-3 停車供需調查分區

表 2.5-3 尖峰小時汽車停車供需調查彙整表

調查範圍	尖峰時間	停車供給						停車需求												需供比
		路邊			路外			路邊			路外									
		路邊無 格位	路邊有 格位	小計	路外停 車場	建物附設	小計	路邊無 格位	路邊有 格位	停紅黃 線	人行道	公車停 靠區	非專用 格位	其他	合計	路外停 車場	建物附設	小計	需供比	
東區商圈	18:00 - 19:00	162	93	255	1810	2935	4745	156	182	1	199	2	1	6	0	547	1451	2438	3889	0.89

資料來源：110 年度臺北市汽機車停車供需調查，本計畫整理

表 2.5-4 尖峰小時機車停車供需調查彙整表

調查範圍	尖峰時間	停車供給						停車需求												需供比		
		路邊			路外			路邊			路外											
		路邊無 格位	路邊有 格位	小計	機車營 位數	人行道有 格位	人行道無 格位	小計	路邊無 格位	路邊有 格位	停車營 位數	停紅黃 線	騎樓	人行道	其他	合計	路外停 車場	建物附設	小計	需供比		
東區商圈	16:00 - 17:00	1944	399	634	37	156	3170	683	2095	2778	2590	723	141	371	125	310	5	4265	170	1593	1763	1.09

資料來源：110 年度臺北市汽機車停車供需調查，本計畫整理

## 2.6 大眾運輸系統現況

### 2.6.1 公車系統

計畫範圍周邊北側有忠孝復興站公車站牌，總計 5 條公車路線行經計畫範圍，路線行駛於復興南路一段上，有往內湖與士林天母的方向行駛；施工期間，計畫範圍周邊公車站牌位於施工範圍外，施工期間不影響公車停靠及路線行駛。

計畫範圍內周邊公車站牌位置詳如圖 2.6-1 所示，各站牌行經之公車路線、路線起迄及營運班距等資訊，詳如表 2.6-1 所示，施工期間不影響周邊公車站牌及路線。



圖 2.6-1 計畫範圍內公車站牌位置

表 2.6-1 計畫範圍周邊公車站點及路線表

路線	路線起迄	尖峰班距	離峰班距	首班車時間	末班車時間
41	北士科-捷運大安站	12-15 分	15-20 分	05:40	23:00
521	內湖-捷運忠孝復興站	固定班次		06:30	20:00
685	麟光新村-天母	12-15 分	15-20 分	05:30	22:30
903	東湖-忠孝東路	固定班次		06:00	21:00
復興幹線	建國北路-景美	4-6 分	5-10 分	05:50	23:00

資料來源：本計畫調查整理

## 2.6.2 捷運系統

計畫範圍周邊有捷運板南線忠孝復興站，其中捷運忠孝復興站 3 號、4 號及 5 號出口位於本計畫之工區周邊，不會影響捷運站出入口之人行動線。捷運板南線營運時間與班距及計畫範圍周邊捷運站出入口位置詳如表 2.6-2 及圖 2.6-2 所示。

表 2.6-2 捷運板南線營運時間與班距

路線	營運時間	平日班距			例假日班距		
		尖峰時段	離峰時段	23:00 後	06:00~09:00	09:00~23:00	23:00 後
捷運板南線	06:00~24:00	約 3 分鐘	約 4~5 分鐘	約 8~12 分鐘	約 8 分鐘	約 4 分鐘~4 分 30 秒	約 8~12 分鐘

資料來源：臺北市大眾捷運股份有限公司網站，  
<https://www.metro.taipei/cp.aspx?n=EAD981369A065968&s=3092796CF14AC78E。>



圖 2.6-2 計畫範圍周邊捷運站出入口位置

## 2.6.3 自行車及公共自行車現況設置說明

### (1) 公共自行車租賃系統

計畫範圍內之公共自行車租賃系統(Youbike)站設置有 1 站(包含 2.0 及 1.0)，站位於捷運忠孝復興站 5 號出口，其站位分布圖詳如圖 2.6-3 與表 2.6-3 所示。因此於本計畫之施工範圍內，考量安全因此須於施工期間暫時取消站位，待施工結束立即復舊。



圖 2.6-3 計畫範圍內公共自行車租賃站位置

### (2) 計畫周邊自行車系統說明

復興南路一段上兩側配置有自行車與行人人車共道，行人優先，忠孝東路四段兩側配置自行車與行人人車共道，行人優先，工區周邊自行車道系統圖詳見圖 2.6-4 所示。

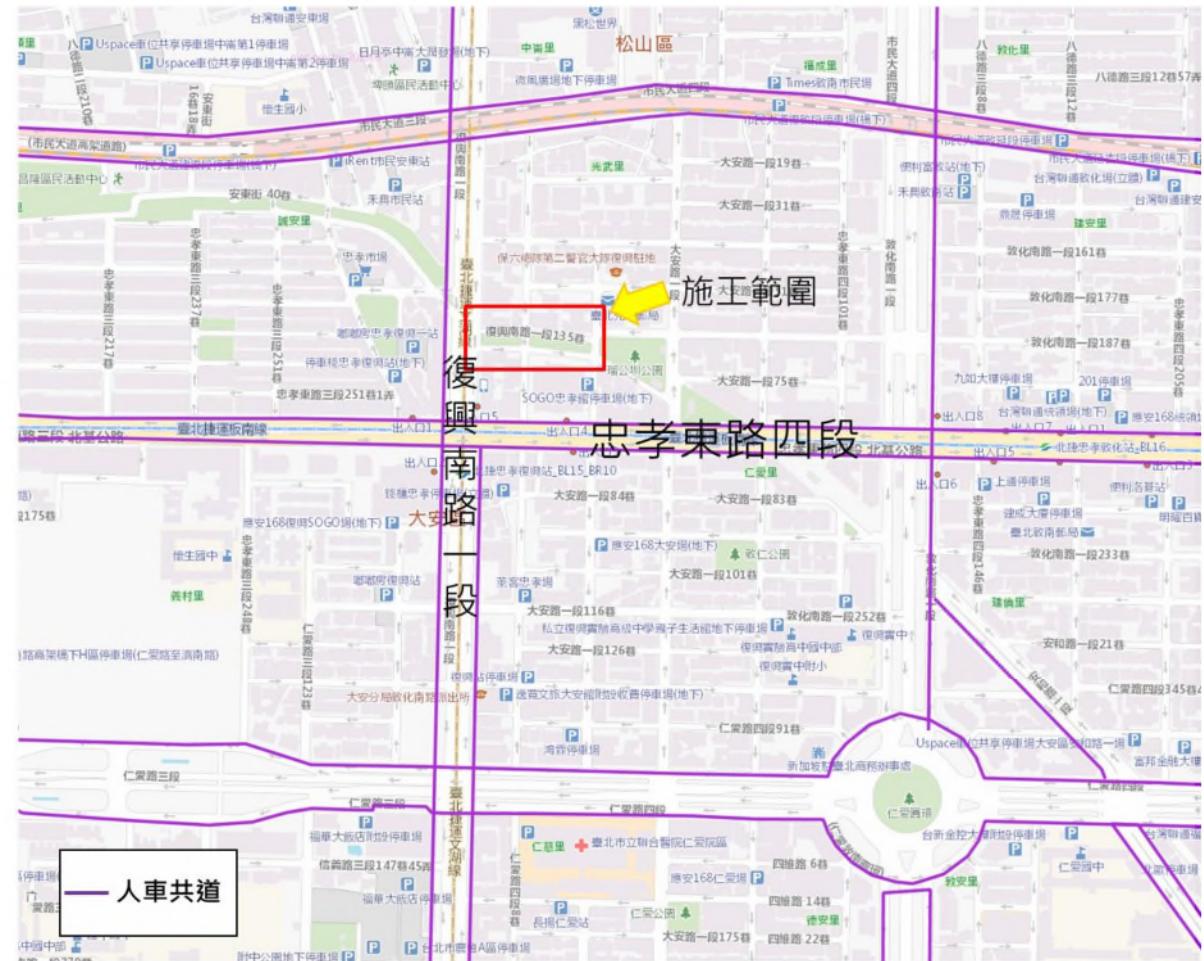


圖 2.6-4 計畫範圍周邊自行車道設置位置示意圖

## 2.7 垃圾車回收路線現況

為評估後續施工對周邊垃圾清運作業之影響，經查詢台北市政府環保局區域垃圾清潔回收網站，了解施工區域周邊垃圾清運路線相關資訊後，據以檢視本計畫面對垃圾車清運作業之影響情形。

經蒐集工區周邊垃圾清運路線資料後可知，施工區域範圍內有 1 條垃圾車清運路線行經施工區路段，並設置有 1 處清運停靠收集點。垃圾車停駐點及清運時段彙整如圖 2.7-1 所示。



圖 2.7-1 計畫範圍周邊垃圾車清運點彙整示意圖

## 2.8 相關重大建設計畫及其他工程之影響

經現場踏勘後可知基地周邊並無大型工程進行施工，故對於本案實行沒有明顯之影響。本計畫「臺北市忠孝東路三、七段人行環境改善工程及 SOGO 後方用地改造工程」主要分為 4 標施作，本次提送工程為第一標「瑞公綠廊人行環境改造工程」，詳圖 2.8-1 所示，為縮短施工工期降低施工期間縮減道路對民眾的影響，四個施工標案時程將會有部分重疊的情事，詳表 2.8-1 所示。

而本案與第四標相距較遠，因此較無相互影響之可能性，離本案較近之忠孝東路三段人行環境改造工程，第二、三標施工期間，其施工車輛應不會利用復興北路進出，故對於本案實行沒有明顯之影響。



圖 2.8-1 計畫分標位置示意圖

表 2.8-1 各標預計施工時程表

項次	作業項目	工期 (月)	111												112												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	測量、管線調查及民眾說明會	6																									
2	基本設計	2																									
3	細部設計	4.5																									
4	工程招標及評選	4																									
5	第一階段：SOGO後方用地改造	7																									
6	第二階段：忠孝東路三段（建國南路至217巷）南北側	6.5																									
7	第二階段：忠孝東路三段（217巷至復興南路段）南北側	6.5																									
8	第三階段：忠孝東路七段（興中路至研究院路一段）	6.5																									

## 第三章 工程內容說明

### 3.1 施工方法及步驟

瑞公綠廊人行環境改造工程進行時，工區路段將以忠孝東路四段 17 巷及復興南路一段 135 巷南北側道路，劃分 2 大階段(4 小階段)，原則以每個工作區間封閉施工完成後再進行次工作區，以降低對週遭民眾通行不便。

承包商需依前述規定順序，依工程期限及機具人力規劃施工區段，每一施工區段規劃長度，除契約或工程司另有指示外，原則編排施工網狀圖及施工計畫書提送工程司審核同意後依序施工。各階段在不影響交通之原則下可部分重疊接續下一階段作業，經會勘或相關工作會議中適時調整開挖範圍，以加速施工時程。路口處以單次單側施工為原則，並不得阻礙橫交巷道進出。

承包商應依本府交通主管機關審核同意之交通維持計畫書圖確實辦理施工中交通維持布設及每日定時定點巡查管理維護，施工期間工程司將不定期實施道路動態巡查檢點交通維持設施狀況，以及工程司與交通主管機關得視道路交通量狀況要求承包商配合調整施工，承包商須配合工程司與交通主管機關召開定期機動性道路安全協調機制指示調整施工區段施工順序，降低現有道路交通影響。

## 3.2 施工階段、時程及施工時間

本計畫預定 112 年 3 月工程發包，112 年 6 月開工，112 年 12 月底完工，總工期為 210 日曆天，圍籬內施工時間依路證核發為主，而考量忠孝東路及復興路尖峰時間交通量大，施工機具占用道路利用交通離峰時間為上午 9 時 30 分至下午 15 時 30 分及夜間 23 時至隔日上午 5 時，並指派義交指揮及視現場車流狀況機動性撤離。

此外為儘量降低各施工項目之施工期程、占用道路及人行道施工之時間，劃分 2 大階段(4 小階段)以表示各標工區推進原則，亦可經會勘或工作會議討論適當之施工階段及順序，各施工階段期程及劃分如表 3.2-1 所示。

表 3.2-1 各標工程施工項目與施工進度

標別	工作區間	工期(天)	施工項目	112年											
				1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
第一標 瑞公綠廊人行環境改造工程	1-1階段  復興南路至忠孝東路四段 40巷之復興南路一段 135巷 黃鳥(北側範圍)	20	交通維持工程						■						
	135巷北側道路工程								■						
第二標 瑞公綠廊人行環境改造工程	1-2階段  復興南路至忠孝東路四段 17巷之復興南路一段 135巷 黃鳥 忠孝東路四段 17巷至忠孝 東路四段 40巷之復興南路 一段 135巷黃鳥(北側範圍)	111	交通維持工程						■						
	人行道工程								■	■					
	廣場改善工程								■	■					
	景觀工程								■	■					
第三標 瑞公綠廊人行環境改造工程	1-3階段  復興南路至忠孝東路四段 40巷之復興南路一段 135巷 黃鳥(北側範圍)	79	交通維持工程										■		
	廣場改善工程												■	■	
	景觀工程												■	■	
第四標 瑞公綠廊口 (得併用1-3階段條件)	2-1階段	2	交通維持工程												■
	廣場改善工程														■

### 3.3 施工使用道路狀況

本工程內容主要為瑞公綠廊人行環境改造工程，主要影響範圍為復興南路一段、復興南路一段 135 巷及廣場範圍，於施作期間之運輸機具、材料、運棄廢棄物及灌漿等作業，皆須位於工區範圍內，施工人員亦於工區內施作，工區以 H 型鋼護欄及 W 槽鋼護欄(上方附掛夜間警示燈)分隔，其占用路面寬度說明如表 3.3-1 所示。

有關本工程施工期間使用道路狀況請參見 4.2 節「交通維持方案」，及附錄之交通維持布設圖。

表 3.3-1 施工階段使用道路狀況

階段	占用道路寬度
1-1	<b>復興南路至忠孝東路四段 49 巷之復興南路一段 135 巷廣場(北側範圍)</b> <b>復興南路一段：</b> 封閉最外側車道(長度約 24M) <b>復興南路一段 135 巷(東行)：</b> 維持現況寬度(6.3M)及配置 <b>復興南路一段 135 巷(西行)：</b> 封閉施作
1-2	<b>復興南路至忠孝東路四段 17 巷之復興南路一段 135 巷廣場</b> <b>忠孝東路四段 17 巷至忠孝東路四段 49 巷之復興南路一段 135 巷廣場(北側範圍)</b> <b>復興南路一段：</b> 封閉最外側車道(長度約 24M) <b>復興南路一段 135 巷(東行)(西側)：</b> 封閉施作 <b>復興南路一段 135 巷(東行)(東側)：</b> 維持現況寬度(6.3M)及配置 <b>復興南路一段 135 巷(西行)：</b> 設置永久配置 4.0M 寬車道
1-3	<b>復興南路至忠孝東路四段 49 巷之復興南路一段 135 巷廣場(北側範圍)</b> <b>復興南路一段：</b> 恢復北向 3 線車道 <b>復興南路一段 135 巷(東行)：</b> 封閉施作 <b>復興南路一段 135 巷(西行)：</b> 設置永久配置 4.0M 寬車道
2-1	<b>復興南路一段 122 巷至 107 巷之復興南路一段</b> <b>復興南路一段：</b> 離峰時間封閉雙向最內側車道，尖峰時間恢復雙向 7 線車道

### 3.4 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率

本工程施工期間所需之機具由承包廠商依施工順序及需要調用，施工所需之材料均依契約規範及詳細價目表數量概估。開工前承包廠商將依契約規定提送整體品質計畫及整體施工計畫書包含機具及材料之運送計畫或施工計畫書，並經主辦機關單位審查核可，主要施工機具基本需求如下表，實際使用機具型式及數量需依廠商提出之施工計畫為準。

各工區之餘土數不多，主要以廢棄物為多數，經估算運載廢棄物每日單向車次約為 2 輛大卡車，將配合工程施工時間運輸，但避開上午及下午尖峰時段，規劃於 09:30~15:30 運載進出，以減輕交通之衝擊。載運材料、施工機具及廢棄物之各種車輛進出工區須避開上下午尖峰時段，車輛進出工區時將派遣義交指揮，指揮交通以確保行車安全。

表 3.4-1 施工機具及數量表

使用機具	規格	數量
挖掘機(破碎機頭)	PC-120	2
運土卡車	35T	2
山貓	台	2
預拌混凝土車	輛	3
瀝青混凝土鋪築機	輛	1
瀝青混凝土刨路機	輛	1

## 第四章 交通維持方案

### 4.1 交通維持計畫依據

為確保施工安全、行車安全與順暢以及居民便利為本交通維持計畫之主要目的。在工程施工過程中，如何能有效減低施工所造成之交通衝擊與當地居民生活之干擾，為本計畫主要考量重點，以下將就本工程施工期間交通維持方案之考量因素說明如後。

#### 4.1.1. 交維計畫作業依據

交維計畫作業係依據下列相關作業規範及規定，配合地區性交通運作之需求，進行交通維持計畫之擬定：

1. 交通部與內政部合頒之「道路交通標誌標線號誌設置規則」。
2. 交通部編審之「交通工程規範」。
3. 臺北市道安會報之「「台北市工程施工期間交通維持作業辦法」」。

#### 4.1.2 交維計畫研擬原則

根據本工程之交通現況特性，並考量維持行車之順暢性與安全性，交通維持研擬原則如下：

1. 施工道路側禁止路邊臨時停車。
2. 施工車輛尖峰時段嚴禁進出工地，且不得佔用道路，以免影響車流；施工車輛應停放工地內，不得隨意停靠路邊。
3. 沿施工路段應保持橫交路口通行，不封閉道路為原則。
4. 若道路施工影響交通甚鉅，應規劃離峰時段施工。
5. 施工路段應保持行人通行無礙，設有騎樓路段，以行走騎樓為原則，未設騎樓路段，則於人行道拓寬範圍內，以半半施工方式進行，留設淨寬 0.9~1.5 公尺之人行空間供行人通行，並於臨路護欄及夜間警示燈以維持行人安全。
6. 施工區域周邊重要路口考量暫時予以轉向管制。
7. 施工護欄或圍籬之設置，應緊密連接，並依相關規定設置警示燈。

8. 路面標線刨除重繪需依據「道路交通標誌、標線及號誌設置規則」辦理，並須保持標線清楚且完整。
9. 沿線施工區之道路照明設施將會依現地情況移設至適當位置，若照明尚有不足處，將會於圍籬掛設相關照明以補足道路亮度。
10. 工廠商於施工期間做好自主管理，依「臺北市政府公共工程品質管理作業要點」第十四點第(8)項規定辦理，施工廠商如有違規之情事，則要求施工廠商撤換主辦工程師，且依據違規情節輕重，對施工廠商處以懲罰性違約金。

## 4.2 施工期間交通衝擊分析

本工程施工期間為分階段封閉復興南路一段 135 巷南北側道路，復興南路一段則於第 1-1 及 1-2 階段封閉外側車道，並於第 2 階段之離峰時段佔用雙向內側 1 車道，本計畫針對影響道路最廣之第 1 階段進行分析，施工期間衝擊分析結果如表 4.2-1~表 4.2-3 所示，本計畫提出交通改道計畫，內容詳如 4.7 節所示。

由分析結果可知，復興南路一段路段，於第一階段施工期間需佔用復興南路北向(現況為 4 線車道)外側車道寬 4.8 公尺、長約 24 公尺長範圍，而由於本施工區段前之復興南路一段為配置 3 線車道，因此為延續前路段車道配置，對於路段旅行速率衝擊較小，施工期間路段服務水準仍可維持 A~B 級以上服務水準。

復興南路 135 巷為本計畫主要施工路段，施工期間將分階段封閉道路進行改道，施工期間因道路施工或施工改道轉向將造成用路人旅行速率有延滯情形發生，施工期間服務水準略降一個等級，為 C 級服務水準。

表 4.2-1 各階段施工期間晨峰時段服務水準分析表

路段	區間	方向 (往)	車道 數	現況		施工期間	
				旅行速率 (Km/hr)	服務 水準	旅行速率 (Km/hr)	服務 水準
復興南路	忠孝敦化-市民大道	北	3	39.3	B	38.1	B
		南	4	40.2	A	40.2	A
復興南路 135 巷	復興南路-大安路	東	1	21.5	B	16.1	C
		西	1	22.0	B	15.8	C

資料來源：本計畫分析彙整。

表 4.2-2 各階段施工期間昏峰時段服務水準分析表

路段	區間	方向 (往)	車道 數	現況		施工期間	
				旅行速率 (Km/hr)	服務 水準	旅行速率 (Km/hr)	服務 水準
復興南路	忠孝敦化-市民大道	北	3	34.6	B	33.9	B
		南	4	39.4	B	39.4	B
復興南路 135 巷	復興南路-大安路	東	1	21.3	B	16.0	C
		西	1	22.0	B	15.8	C

資料來源：本計畫分析彙整。

## 4.3 施工使用道路範圍及車道配置計畫

本章節先概述工程進場施工時之工區道路條件現況，並根據道路條件及施工內容分別研擬交通維持策略，交通維持重點包括車道配置、行人動線規劃及交通管制設施佈設。

### 4.3.1 施工道路狀況概述

主要施工路段為位於復興南路一段及忠孝東路四段 49 巷間之復興南路一段 135 巷南北側道路範圍，其主要為配對單行配置，各影響道路現況概況如下說明。

1. **復興南路一段**：雙向共佈設 7 線車道，設置中央實體分隔島，雙側設置有人行道。施工期間於復興南路側進行人行道工程時，將占用外側 1 線車道，影響長度範圍約 25 公尺長；施作復興南路人行穿越道工程時，將於離峰期間佔用雙向內側道 1 公尺寬，影響長度範圍約 38 公尺長。
2. **復興南路一段 135 巷南、北側道路**：位於復興南路一段及忠孝東路四段 17 巷間及忠孝東路四段 49 巷間，位於廣場兩側為配對單行道路；施工期間為分階段封閉

### 4.3.1 交通維持構想

施工範圍為復興南路一段 135 巷南北側道路範圍及 SOGO 後方停車場用地廣場範圍，施工內容分別為人行道興建工程、新設集水井及排水溝工程、廣場設施移除工程、景觀及植栽工程、照明工程、道路及廣場鋪面改善工程及滲透管理設工程等施作項目，整體工區施工分為 2 階段(共 4 小階段)施作，其施工期間之交通維持措施說明如下，各階段彙整表詳見表 4.3-1。

#### 1. 第 1 階段（附圖圖說 M-101～M-103 及圖 4.3-1）

##### (1) 工程內容及交通影響狀況

第 1-1 階段：主要為北側人行道、道路、廣場鋪面改善工程、排水溝工程、景觀及植栽工程施作，施工期間將封閉並優先施作復興南路一段 135 巷(北側-西行)全寬的道路空間，道路空間完工後即開放車輛通行並切換施工階段至 1-2 階段。

第 1-2 階段：主要為忠孝東路四段 17 巷西側及東北側廣場設施拆除、集水井、滲透管理設工程、道路及廣場鋪面改善工程、

景觀及植栽工程施工，施工期間將封閉復興南路一段 135 巷(西南側-東行)全寬的道路空間施工，並留設復興南路一段 135 巷(東北側-東行)車道及計程車排班區以降低周邊百貨公司活動對施工區域車道使用之影響。

(2) 車道配置

**第 1-1 階段：**

- A. 復興南路一段：北向縮減外側車道寬度，維持現況 3 線車道配置；南向車道不受影響，雙向維持現況佈設共 7 線車道，影響長度範圍約 25 公尺長。
- B. 復興南路一段 135 巷(北側-西行)：採封閉施作，影響長度範圍約 130 公尺長。
- C. 復興南路一段 135 巷(南側-東行)：不受影響，維持現況 1 線往東車道。

**第 1-2 階段：**

- A. 復興南路一段：北向縮減外側車道寬度，維持現況 3 線車道配置；南向車道不受影響，雙向維持現況佈設共 7 線車道，影響長度範圍約 25 公尺長。
- B. 復興南路一段 135 巷(北側-西行)：為永久配置，配置西行 1 線 4.0 公尺寬車道。
- C. 復興南路一段 135 巷(西南側-東行)：採封閉施作，影響長度範圍約 55 公尺長。
- D. 復興南路一段 135 巷(東南側-東行)：不受影響，維持現況 1 線往東車道。

**第 1-3 階段：**

- A. 復興南路一段：完工復舊配置，維持現況北向 3 線車道配置；南向車道不受影響，雙向維持現況佈設共 7 線車道。
- B. 復興南路一段 135 巷(北側-西行)：為永久配置，配置西行 1 線 4.0 公尺寬車道。

- C. 復興南路一段 135 巷(南側-東行)：採封閉施作，影響長度範圍約 130 公尺長。

(3) 人行道動線

施工期間維持人行穿越路口之順暢，因此於行穿線段之人行道採分階段施工，以維持行人正常通行。

**第 1-1 階段：**

- A. 北側 (復興南路一段至忠孝東路 49 巷)：維持現況動線，惟因北側人行道剷除，需改行走騎樓。
- B. 南側 (復興南路一段至忠孝東路 49 巷)：維持現況動線及設施，不受影響。

**第 1-2 階段：**

- A. 北側 (復興南路一段至忠孝東路 49 巷)：維持現況動線，惟因北側人行道剷除，需改行走騎樓。
- B. 南側 (復興南路一段至忠孝東路 17 巷)：行人須改道北側騎樓行走。
- C. 南側 (忠孝東路 17 巷至忠孝東路 49 巷)：維持現況動線及設施，不受影響。

**第 1-3 階段：**

- A. 北側 (復興南路一段至忠孝東路 17 巷)：為永久配置，配置騎樓及 1.9 公尺人行道。
- B. 南側 (復興南路一段至忠孝東路 49 巷)：行人須改道北側人行道及騎樓行走。

(4) 公車站位規劃

施工路段無公車路線及公車停靠區，因此施工期間不受影響。

(5) 機車與汽車停車格位規劃：

第 1-1 階段：施工期間影響復興南路一段至忠孝東路 17 巷間北側自行車 63 席及汽車停車格 5 席，其餘區塊停車設施不受影響。

第 1-2 階段：施工期間取消復興南路一段至忠孝東路 17 巷  
間南側機車 40 席，忠孝東路 17 巷至忠孝東路 49 巷間取消 55  
席機車停車格(含無障礙)及 10 席自行車格位；北側自行車與汽  
車格位一併取消。

第 1-3 階段：施工期間進一步取消忠孝東路 17 巷至忠孝東  
路 49 巷間 9 席計程車排班區。

(6) 交通維持設施佈設：

- A. 因本區域主要位於巷弄施作，建議將速限降低至 20  
km/hr，並設置施工警告標誌，以提醒車輛減速經過工  
區。
- B. 工區於路口端點處設置遵行標誌與危險警告標誌，以導引  
車輛注意前方圍籬空間及車道偏移狀況。

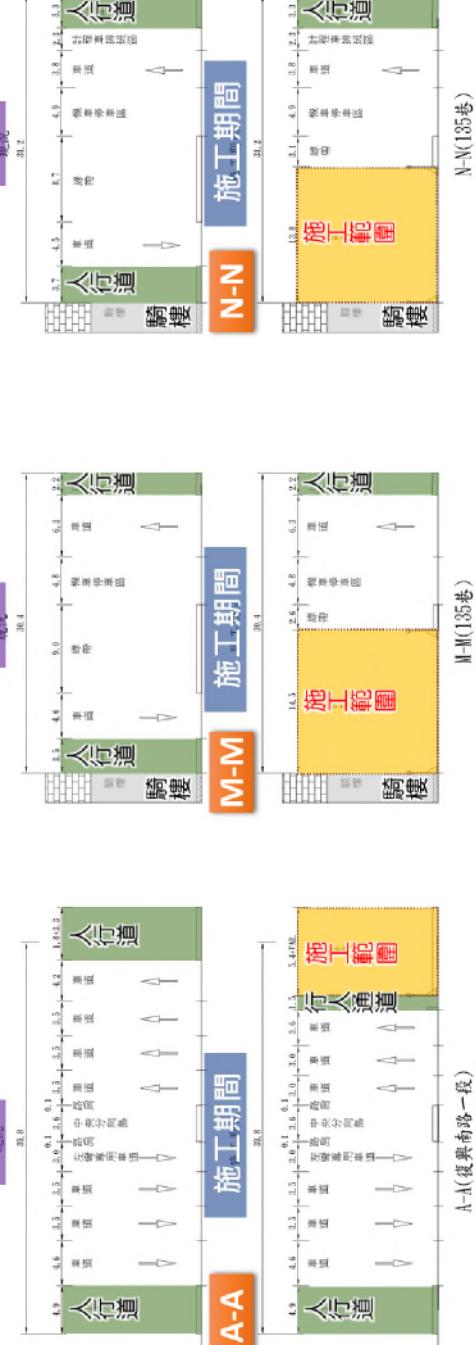
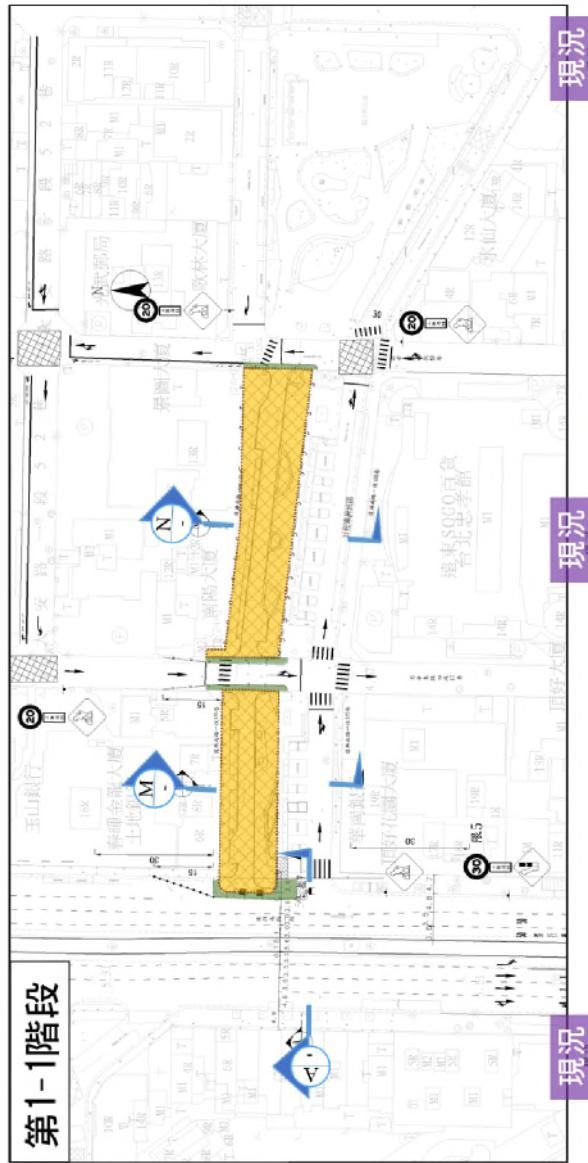


圖 4.3-1 第 1-1 階段交通維持佈設示意圖

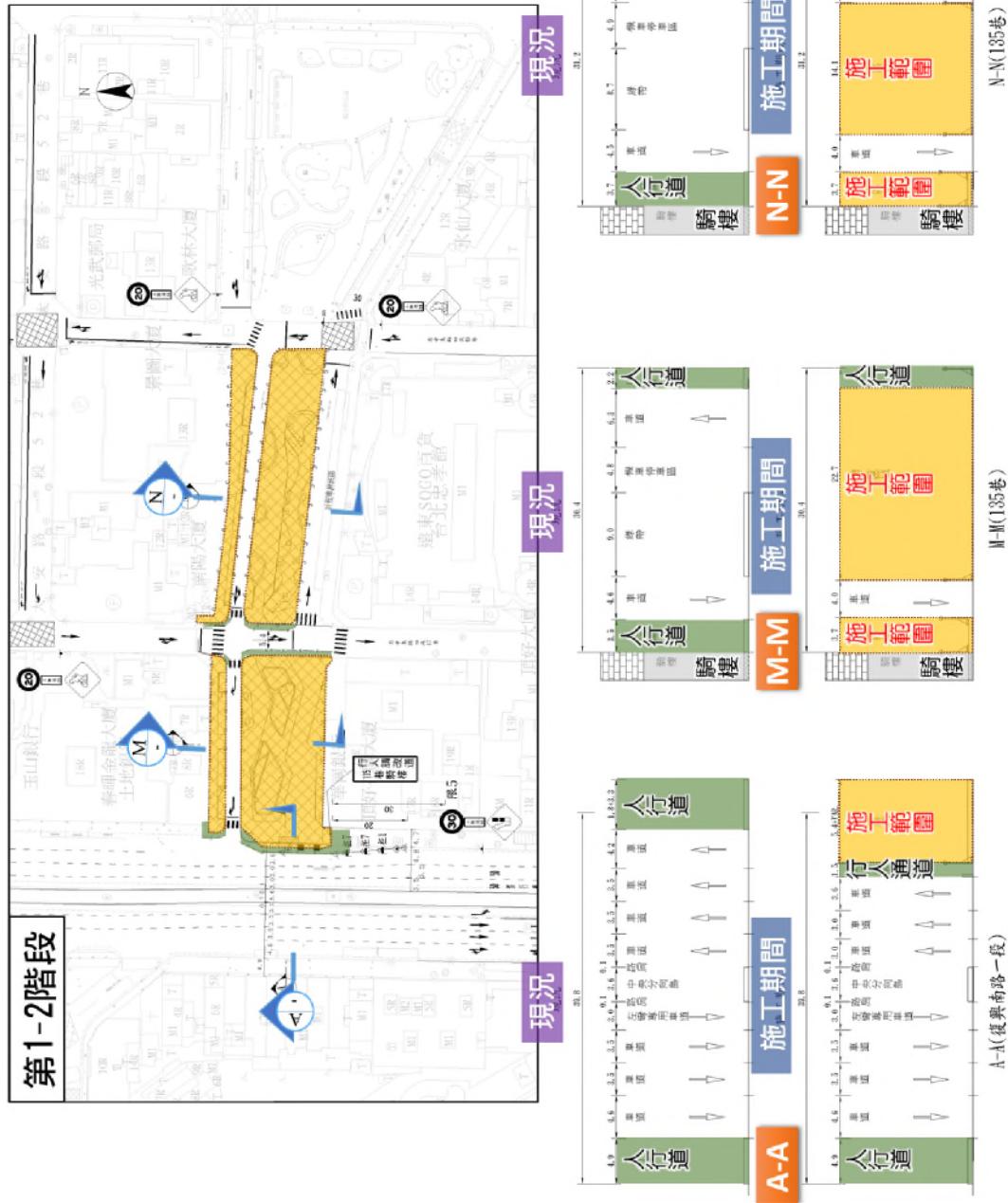


圖 4.3-2 第1-2階段交通維持佈設示意圖

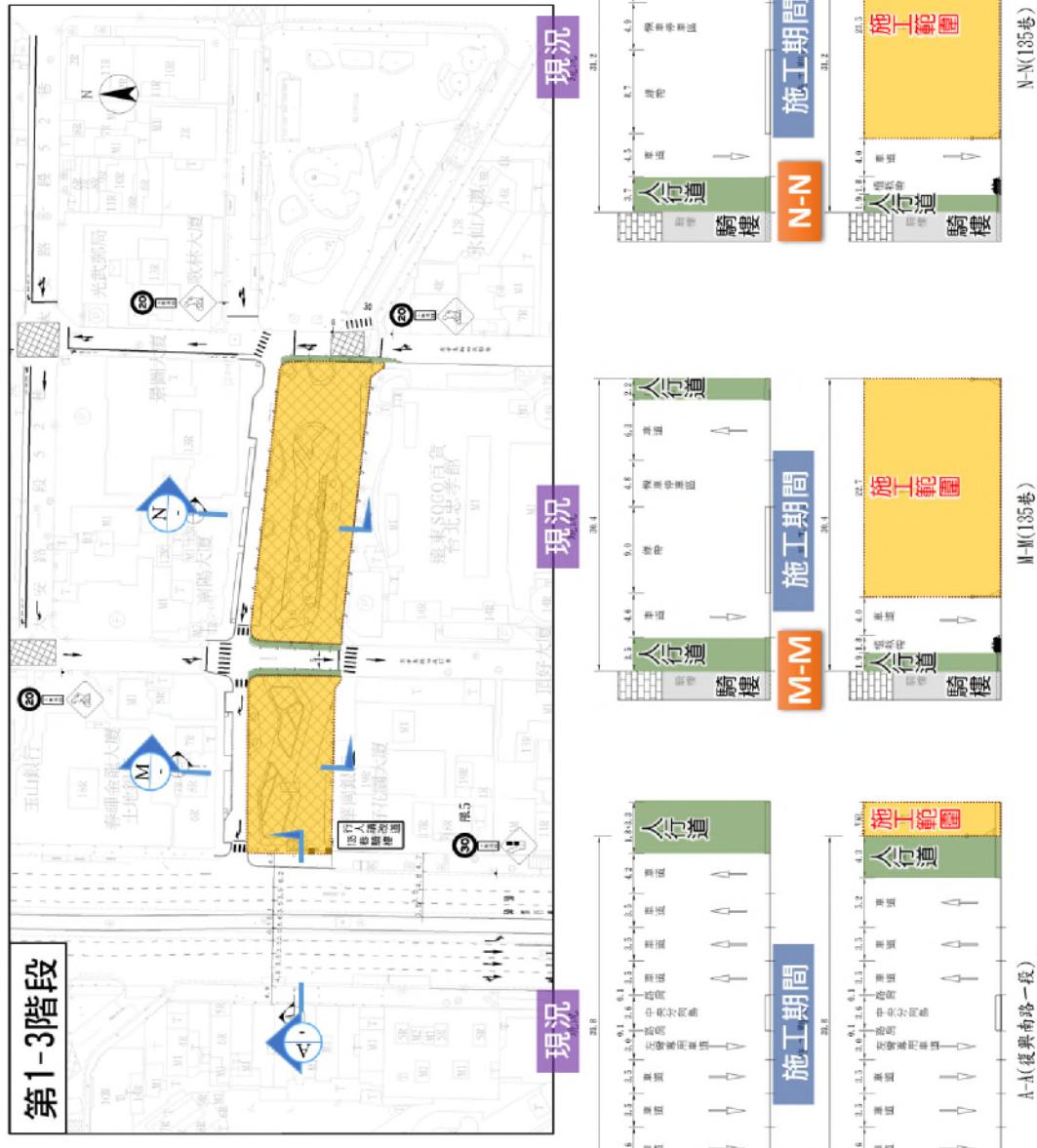


圖 4.3-3 第1-3階段交通維持佈設示意圖

## 2. 第 2 階段（附圖圖說 M-103 ~M-105 及圖 4.3-2~圖 4.3-4）

### (1) 工程內容及交通影響狀況

第 2-1 階段：主要為復興南路一段行人穿越道開口工程施作，施工期間將佔用復興南路一段雙向內側 1 車道空間，及兩側人行道空間施工。本階段得與第 1-3 階段同時施作。

### (2) 車道配置

#### 第 2-1 階段：

復興南路一段：於離峰時段施工，施工期間封閉雙向最內側車道，北向維持 3 車道，南向維持 2 車道；尖峰時間不得施工，維持現況雙向 7 線車道配置。

### (3) 人行道動線

施工期間導引行人於騎樓或公園綠帶通行，以維持行人正常通行。

### (4) 公車站位規劃

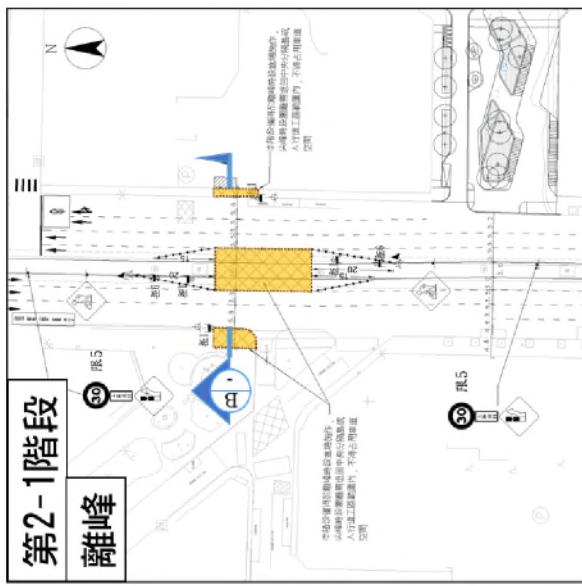
施工路段雖有公車路線及公車停靠區，惟其位於施工範圍外，施工期間不受影響。

### (5) 機車與汽車停車格位規劃：

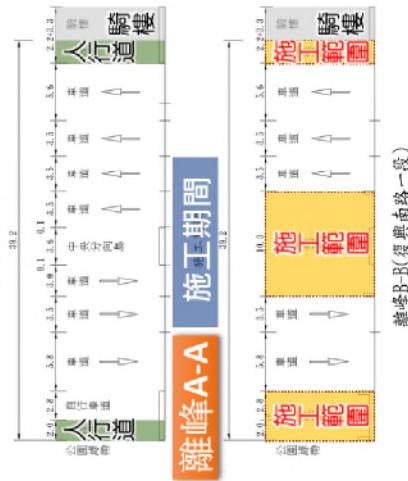
施工期間不影響既有汽機車格位運作。

### (6) 交通維持設施佈設：

- A. 施工期間建議將速限降低至 30 km/hr，並設置施工警告標誌，以提醒車輛減速經過工區。
- B. 施工期間中央分隔島工區雙向均配置 1 旗手，並以交通錐、拒馬及警示燈示警並導引車流，工區於路口端點處設置遵行標誌與危險警告標誌，以導引車輛注意前方圍籬空間及車道偏移狀況。

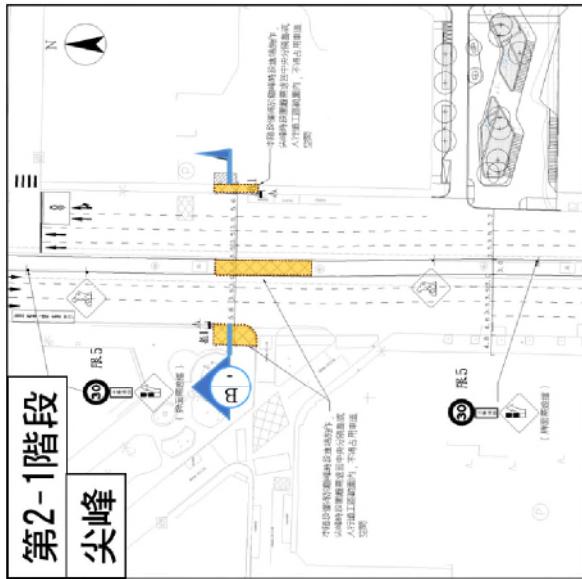


現況

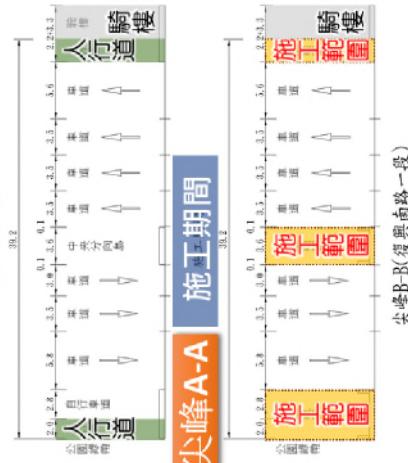


尖峰A-A 施工期間

尖峰B(B(復興南路一段))



現況



尖峰A-A 施工期間

尖峰B(B(復興南路一段))

圖 4.3.4 第 2-1 階段交通維持布設示意圖

表 4.3-1 各階段施工影響整表

施工階段	施工內容	施工寬度	車道數	人行通道寬度	取消汽機車停車格位數	貨車卸貨區及計程車排區調整格位數	公車站位調整	取消 YouBike 站位數	垃圾車清運定點調整
復興南路一段~忠孝東路四段 49 巷 北側	1. 人行道鋪面改善工程 2. 新設排水溝 3. 道路鋪面改善工程 4. 照明工程 5. 植栽綠化工程	1. 復興南路一段 135 巷(西行) 封閉施工(4.0M) 2. 復興南路北向 1 線車道 (4.7M) 3. 廣場空間	復興南路一段 北向 4 線車道 南向 3 總車道	北側 利用騎樓通行 南側 維持現況人行道通行	汽車:5 席 自行車:63 席	-	-	-	自復興南路 一段 133 號 改至 143 號
復興南路一段~忠孝東路四段 17 巷 北側人行道及南側廣場 忠孝東路四段 17 巷~忠孝東路四段 49 巷 北側人行道及部分南側廣場	1. 即有設施拆除 2. 整地、鋪面工程 3. 新設汲水井、滲透管工程 4. 照明工程 5. 植栽綠化工程	1. 復興南路一段 135 巷(西側)(東行)封閉施工(4.0M) 復興南路北向 1 線車道 (4.7M) 2. 廣場空間	復興南路一段 北向 4 線車道 南向 3 總車道	北側 利用騎樓通行 南側(復興南路一段至忠孝東路 17 巷) 改道北側騎樓通行 南側(忠孝東路 17 巷至忠孝東路 49 巷) 維持現況人行道通行	機車:95 席 自行車:10 席	-	-	Youbike 1.0 (42 席) Youbike 2.0 (21 席)	註：本 Youbike 1.0 站點目前因應台北 市政行政策已停止營 運
復興南路一段~忠孝東路四段 49 巷 南側	1. 即有設施拆除 2. 整地、鋪面工程 3. 新設汲水井、滲透管工程 4. 照明工程 5. 植栽綠化工程	1. 復興南路一段 135 巷(東行)封閉施工(4.0M) 2. 廣場空間	復興南路一段 北向 4 線車道 南向 3 總車道	北側 永久配置，利用騎樓或 1.9M 人行道 南側 改道北側騎樓或人行 道通行	配置 1 線 4.0M 車道	-	-	取消計程車排 班區	-
2-1	復興南路一段 新設行人穿越道工程	1. 復興南路中央分隔島及雙 向內側 1 車道(10.3M) 2. 復興南路兩側人行道空間	復興南路一段 北向 3 線車道 南向 2 線車道	東側 利用騎樓通行 西側 利用公園綠帶通行	-	-	-	-	-

## 4.4 交通設施及動線影響情形

施工期間依「道路交通標誌標線號誌設置規則」之規範設置施工輔助標誌等設施，各階段所布設之交通維持施工輔助標誌詳如附錄之「交通維持布設圖」所示，而工區所占用之範圍根據各施工階段而有所不同，東西向及南北向之車輛行車動線並不受影響。而施工路段遇車庫或停車場之出入口時，鋪設鐵板供車輛進出使用，並於各街廓之施工前1~2週需與各大樓之管理委員會進行溝通與協調。

## 4.5 行人及自行車動線規劃

計畫範圍內人行道環境改善路段之施工期間，設有騎樓路段，行人以行走騎樓為原則，自行車則宣導牽行於人行空間或改道通行，未設騎樓路段，因空間受限因此建議改道動線人行道及騎樓空間通行，各階段行人及自行車牽行動線規劃示意圖詳如圖4.5-1~圖4.5-2所示。

人行動線端口及介面處若有高低差，應鋪設木板順接並依「市區道路及附屬工程設計規範」調整坡度，考量雨天濕滑，故應於木板上貼附止滑條，以利行人及無障礙通行。

因於施工期間，行人及自行車需通行及牽行於騎樓或臨時通行空間，故規劃於騎樓與臨時通行空間銜接處設置行人、自行車牽行導引牌面以引導通行，設置位置詳如附件各標之交維布設圖所示，承包商須視現場空間及位置選擇合適之牌面設立之。

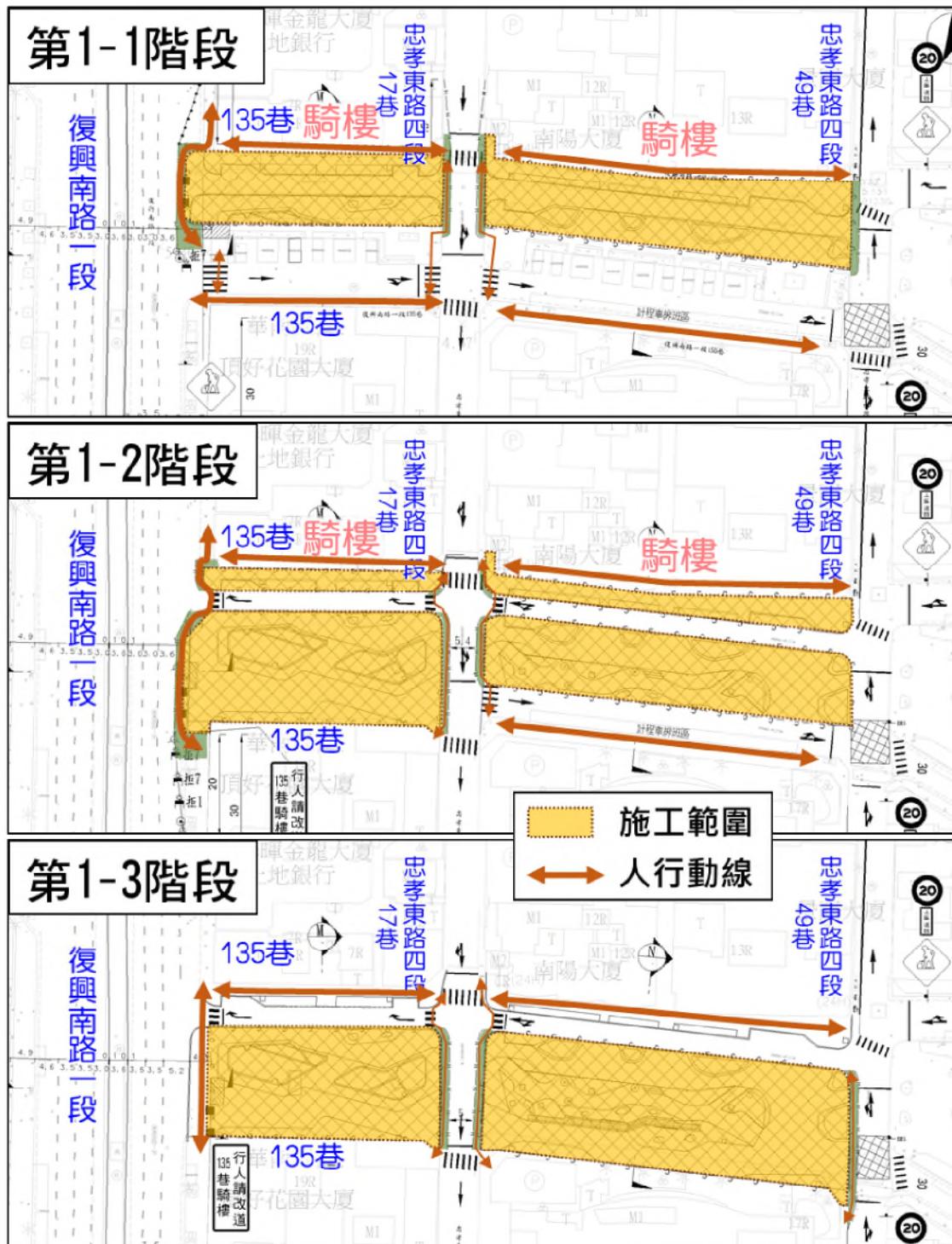


圖 4.5-1 第1階段人行及自行車動線示意圖

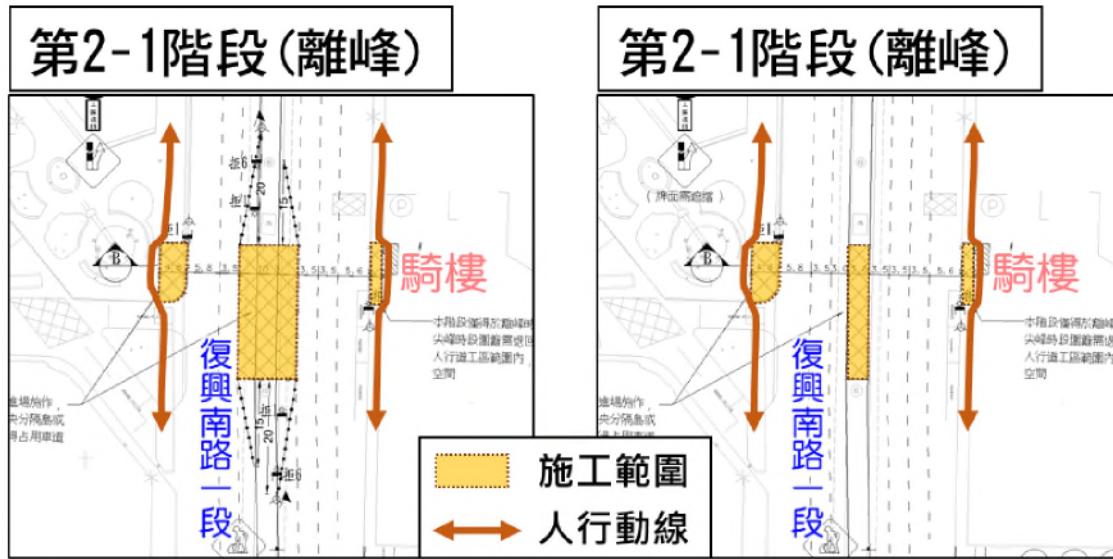


圖 4.5-2 第 2 階段人行及自行車動線示意圖

## 4.6 交通管制配合措施

施工期間之交通維持計畫需同時配合相關之交通管制措施，以將對交通之衝擊減至最低，各施工路段交通維持設施布設應配合交通維持計畫書圖各階段施作，相關標誌、標線與指示牌面依交維計畫及相關規範辦理，未來施工期間承包商可視其需要再行提送變更的交通維持計畫予臺北市道路交通安全督導會報審查。

關於交通維持設施及交通管制配合措施，相關實施重點如後敘述。

### 一、施工護欄

布設原則在於維持車輛續進之順暢，護欄範圍應在施工作業需求之下，以最小需求面積為原則，減少佔用道路寬度，且以路口處先行施作，施作完成則先行退縮，以維持路口交通順暢。

### 二、施工交通管制區設置管制標誌

原則上於施工路段前設置前方道路施工標誌，以提前告知車輛注意前方施工、道路線形改變，以免造成用路人無謂之混淆。另於鄰近施工區域前方設置速限、施工及相關之禁制標誌，導引車輛接近工區前即降低車速並順利通過工區。

### 三、局部標線重新繪設

配合施工區域之道路縮減及車道線形改變，局部路面邊線及車道線需配合重新繪設，並銜接前後標線，但須避免車道橫向偏移過大。關於標線重繪之施作，應於該路段施工前日利用夜間離峰時段進行，配合交通維持設施之布設完成繪設。車道標線之塗銷與重繪必須注意清楚與防滑處理，以維施工期間交通安全。

### 四、加強施工區域周邊道路夜間警示及照明設施

由於施工區域圍籬以致周邊道路線形改變，因此加強該路段道路夜間警示及照明設施，並依相關規定辦理，以維行車安全。

### 五、停車管制及嚴格執行違規停車拖吊

原則上施工區域路段應全面繪設禁止臨時停車標線，嚴格禁止於路肩臨時停車，並與臺北市政府配合加強執行違規停車拖吊，以確保路段車流順暢。

### 六、施工前宣導及配合事項

#### 1. 汽、機車停車

施工前 1 週應於道路公告周知取消部分路段之機車停車格，並於車上夾單宣傳，並請施工單位於施工前針對機車格位置先行拍照存證。若路邊汽、機車停車格設有智慧型感應器，應請監造單位督商於道路銑鋪前 3 日通知交通管制工程處施工廠商，以配合派員拆除及復舊。

## 2. 牌面及自行車架

施工範圍內若有牌面及自行車架需拆除，施工單位應於施工前先行拍照存證及妥善保管，於施工後原址原樣(含車架數量、裝設角度)復舊。

## 七、義交

為減少施工對於交通之衝擊，以及增加車輛轉向及行車安全，將於路口之尖峰時段及離峰時段施工車輛或機具進出時增派義交協勤。配合施工進度及需求，由施工廠商向轄區分局申請義交，並依相關規定辦理。

在協勤時段方面，原則上為施工期間之週一至週日，上午尖峰時間 2 小時，下午尖峰 3 小時，若視交通需求而需延長協勤時間，或於特殊活動、連續假日、特殊節慶或春節期間等預期交通頻繁時段，廠商及工程處視需要於事先向臺北市義交大隊提出申請。

表 4.6-1 各路口交管人員配置位置與時程表

位置	時間	時段	指揮人 員數	工時 (hr/day)	工時 總計
復興南路一段 135 巷 / 忠孝東路四段 49 巷	週一至週日	平日尖峰 (07:00-09:00) (16:00-19:00) 假日尖峰 (10:00-12:00) (17:00-20:00)	1	工期：52*2 日 工時：5 時/日	520

## 4.7 交通改道計畫

由於施工路段為SOGO後方廣場範圍，復興南路135巷為於廣場兩側採配對單行方式設置，施工期間將分階段封閉巷弄，為導引用路人改道本計畫研擬施工期間交通改道動線及導引標誌，導引標誌文字內容及設置位置必須以簡明易懂、提前預告為原則。

因現況周邊巷弄多為單行道路，因此用路人需改道合適且同方向之道路，僅能往南改道至忠孝東路四段或往北改道至復興南路一段79巷，改道動線及導引標誌詳如圖4.7-1所示。

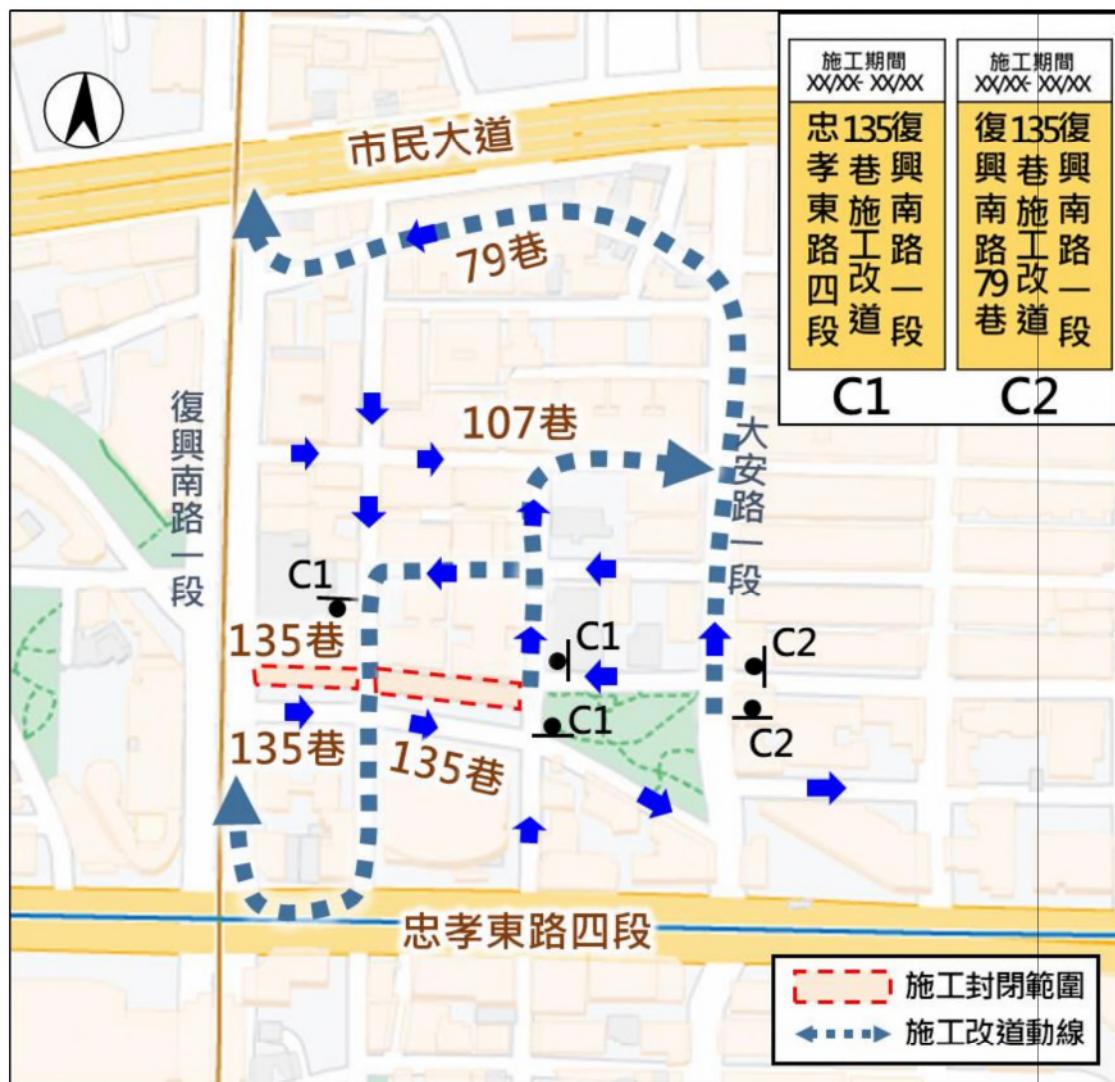


圖 4.7-1 施工期間交通改道動線及導引標誌

## 4.8 大眾運輸配合措施

### 一、公車系統

本工程範圍內北側有 1 處公車站牌(捷運忠孝復興站公車站)，距離本施工範圍約 20 公尺，施工期間不影響其動線、停靠位置及停靠方式。施工期間若須遷移站牌，需於事前邀集相關單位進行會勘及視現場施作情形以確認公車站牌遷移位置，施工前 14 日通知臺北市公共運輸處及公車業者遷移位置、遷移時間與預計復原時間，於公車站及候車亭張貼遷移公告，並依「臺北市聯營公車臨時公車改道、公告及設置臨時性站牌作業程序」辦理。公告以 A4 尺寸、深黃色紙張製作，1 座候車亭張貼 1 張或 1 站桿張貼 1 張公告為原則，並發放公告宣傳單予當地里辦公室、里民、學校等。並於階段施工完成後，依設計內容微幅調整停靠區位置。

### 二、捷運系統

本施工範圍位於捷運忠孝復興站 4 號及 5 號出口北側，施工期間不影響捷運站出入口之人行動線。

### 三、公共自行車租賃系統

計畫範圍內之公共自行車租賃系統(Youbike)共有 1 站需配合施工路段暫時取消營運，而因考量民眾騎乘之需求，故於站點取消期間，民眾可至周遭其他營運中之站點租借，並於施工前 1~2 週張貼宣傳，租借站點建議詳如圖 4.8-1 所示。

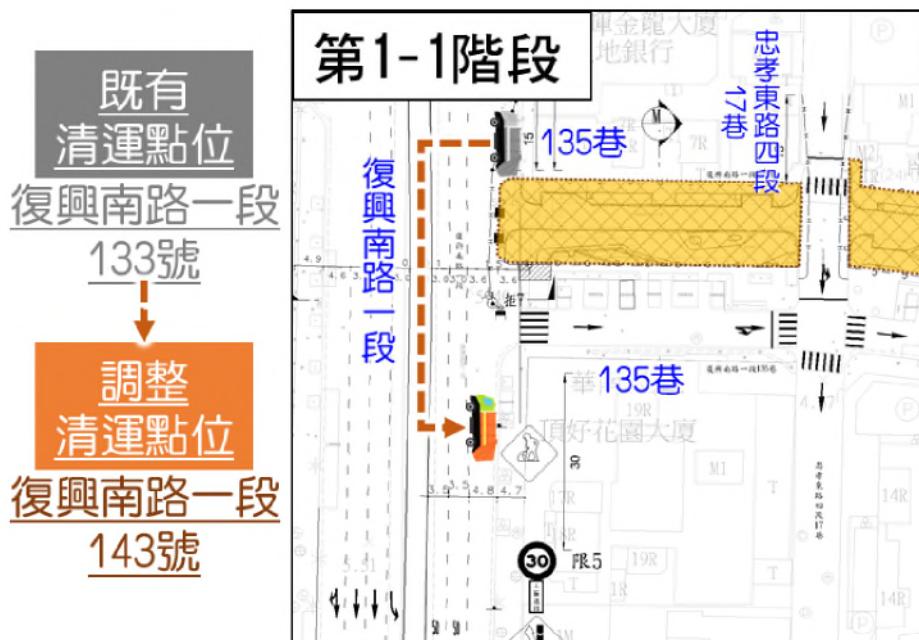


圖 4.8-1 計畫範圍周遭可租借之公共自行車租賃站點建議

## 4.9 垃圾車清運定點調整

經蒐集工區周邊垃圾清運路線資料後可知，施工區域範圍內有 1 條垃圾車清運路線行經施工區路段，並設置有 1 處清運停靠收集點，施工期間僅第 1-1 階段影響垃圾車清運點位並配合施工工進調整。其調整方是為將收集位置調整至後方鄰近之路口處，避免停放於工區範圍之車道，以降低施工期間對於周邊道路的交通衝擊。

其調整清運位置詳如圖 4.9-1 及表 4.9-1 所示，於施工前一~兩週需與臺北市政府環境保護局進行現場會勘，以確認調整位置。



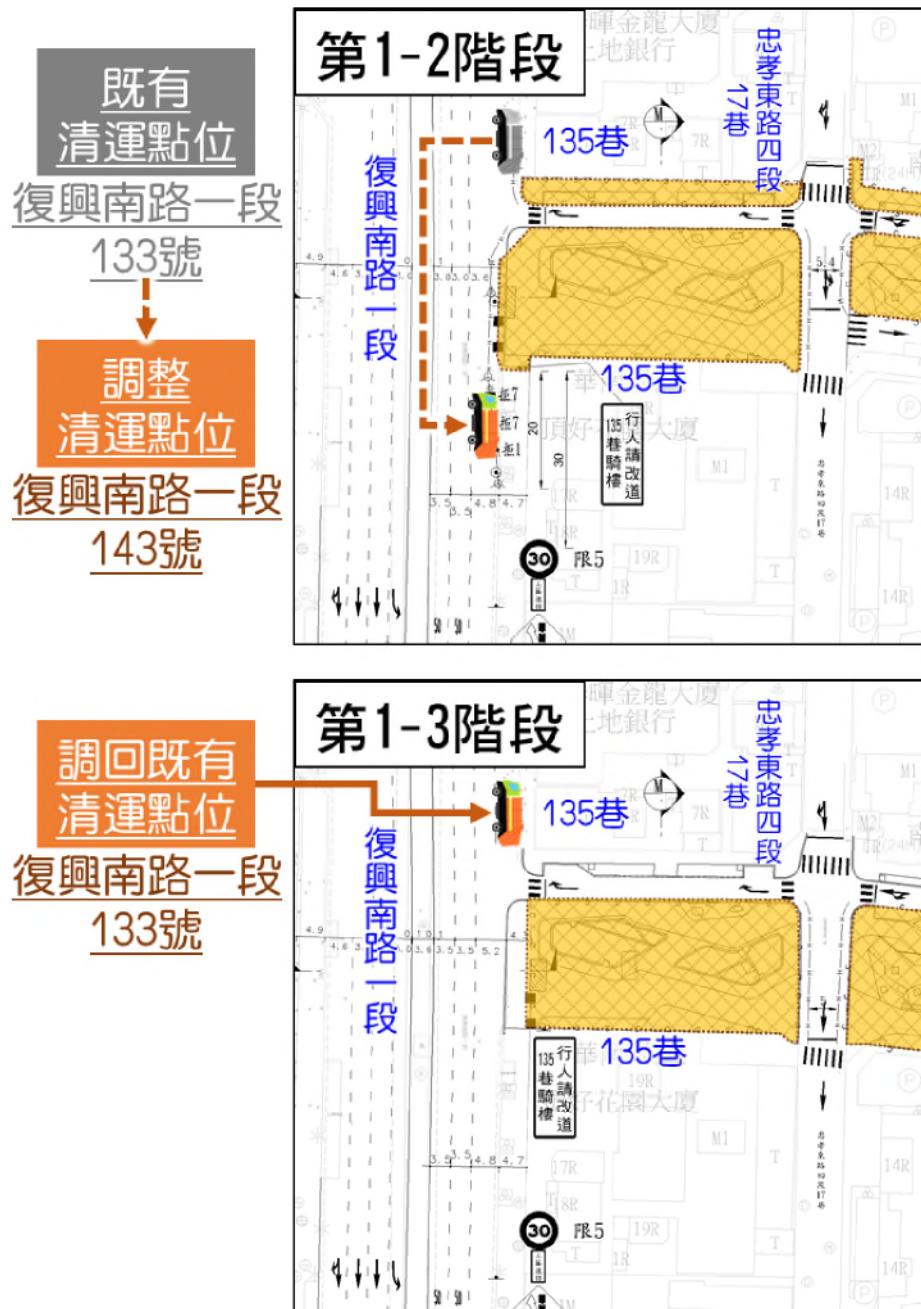


圖 4.9-1 垃圾車清運定點分布圖

表 4.9-1 既有及調整之垃圾車清運定點位置

編號	既有清運位置	調整清運位置	影響階段
1	臺北市大安區復興南路一段 133 號	復興南路一段 135 巷東行南側 (約 143 號前)	第 1-1~1-2 階段

## 4.10 交通衝擊減輕方案

### 一、加設導引標誌

分別於施工路段之橫交道路上加設導引標誌，提示駕駛人前方路段施工，使其分流至其他平行道路以減輕施工路段之交通衝擊，提供用路人清楚、可靠之路徑選擇，將施工之衝擊降至最低。

### 二、路邊停車管制

本標工程施工期間將管制路邊停車，取消工區兩側既有機車停車格位，並於施工前予以宣導，嚴格禁止違規路邊停車。

### 三、工程車輛管控

本工程除限制工程車輛僅能於離峰時段進出，並要求承包商儘量使用中、小型工程車輛，減少大型工程車輛進出工區時對商家、道路容量及空氣品質等因子之負面影響。

### 四、其他注意事項

1. 工程施工期間，需要封閉部分道路進行施作，施工廠商應遵照道路用地使用規則之規定，向道路主管機關辦理申請使用手續。為維護夜間行車安全，H型鋼護欄、活動型紐澤西護欄與圍籬應增設警示燈及小紅燈等各項夜間安全設施。各種設施之配置，應視道路情況而定，必要時應設置號誌或旗手，用以管制及疏導交通。
2. 為減低土方運輸作業對工區周邊地區交通影響程度，土方運輸時間應嚴格禁止於上、下午尖峰時段進行(即上午 7：00～9：30 及下午 15:30～19：00)。施工車輛或機具進出時增派義交指揮，離峰時段須視現場車流狀況機動性調整占用時間。
3. 施工期間相關之施工警示措施（包括施工圍籬架設、施工標誌、警告標誌、反光導標、H型鋼護欄、紐澤西護欄、拒馬、夜間警示燈號等）；皆需依照交通部頒發之相關規定布設，並納入工程設計圖說中。

### 五、施工安全措施

1. 事先備妥維持交通及安全措施所需之各種告示牌、標誌、拒馬、交通錐、警示燈、圍籬、旗幟及H型鋼護欄等，並預備適當之備品以備臨時之需或補充之用。
2. 執行交通管制須配置專職人員負責全盤指揮督導，並在各交叉路口及路形改變處配置經訓練之執旗人員擔任交通指揮工作。

3. 交通安全管制設施布設應從管制範圍自起點順行車方向向施工地點推進。
4. 設置施工標誌時，牌面對地面及車道外側應分別維持適當之設置高度及橫向距離，施工環境受到限制時，亦可在圍籬或拒馬上設置施工標誌。
5. 交通錐與拒馬之設置視交通狀況而定，交通錐每 5 公尺布設一個。
6. 交通安全管制設施之布設，應配合路形適時而有效地對往來之車輛及行人傳送所表達的訊息，其指引應力求清晰與明確。
7. 其他注意事項

#### (1) 工作人員

在維持交通通行之施工區域內，宜穿著工作背心及戴安全帽，背心及安全帽宜有反光帶以利辨識，並隨時注意通行車輛以策安全，此外應注意維護施工區域內之清潔，工作完畢應將一切不必要之設施、物品清除。

#### (2) 機具操作

機具出入施工區域時，應配合臨時導引標誌及指揮人員，並注意往來車輛以維護交通安全，此外機具在施工區域內操作時，應遵從工作人員導引；在施工區域外，應遵守交通規則。

#### (3) 緊急狀況

如坍方、淹水或火災時，應盡速於該路段前設置有關之交通安全管制設施，用以警告及指引行車，並立即通知相關單位。

## 4.11 施工期間交通安全設施

- 一、各階段交通管制計畫依據交通部頒「交通工程規範」相關規定，在施工範圍區之緩衝區及漸變段設置「交通錐連桿、活動型拒馬、夜間警示燈及施工標誌」等，使車輛在進入施工區前能及早因應，減少交通意外事件發生，維持道路交通安全與順暢。
- 二、依道路施工安全設施須知及安全措施詳圖設置各項安全措施，並指派現場指揮維持交通，施工範圍內禁止非工作人員進入，做好各項自主安全檢點作業。工區內應配戴安全帽及反光背心，隨時注意通行車輛，施工期間交通維持人員不得擅自離開工作崗位，視情況得定時派員輪替。
- 三、安全設施及施工標誌應於基礎開挖前擺設妥當，作業區域與現行道路將以交通錐連桿區隔，若工程佔用現有道路，則利用 H 型鋼護欄圍設工區和臨時行人通道，以區隔人車動線。施工期間將辦理營造綜合保險，待完工後方能拆除撤離安全設施及施工標誌。
- 四、施工期間應維持現有道路交通安全，並設置適當交通安全與管制設施。針對交通繁忙、複雜、交叉路口等區域，視需要設置交通指揮旗手協助維持來往車輛通暢與行人安全。便道使用期間，承商應隨時保持路面平順，若有損壞、破損等不符情況，即依標準修繕。其現有道路使用亦須隨時保持平整。
- 五、承包商應於施工時確實遵照核定計畫設置各項安全及交通維持管制設施，並嚴格督促其施工人員確切執行，必要時依據現況予以加強。因應交通實際情況變化，所做各項交通維持作業調整，承包商不得拒絕配合。
- 六、承包商須指派專人負責，於事先備妥管制所需交通錐、分隔、警告燈號、閃光箭頭板、施工標誌、活動型拒馬等交通安全維持設施。並預留適量備品，因應臨時之需與補充。施工期間應隨時注意各項設施完整性與整齊，若有傾倒、不正、失落、損壞或電力中斷者，則立即修復或予補充。
- 七、施工機具、材料及廢土運輸時間，須避開交通尖峰時段，並於工地出入口設立明顯標誌，並確實指派人員指揮車輛進出，確保人車安全與 交通順暢。

本計畫交通管制設施如交通錐連桿、H 型鋼護欄、W 槽鋼護欄、施工標誌、警告燈號、工程警示燈號、臨時指揮設施以及工程告示牌等，初步說明如後，各階段之交通安全設施平面配置圖詳如附錄之「交通維持布設圖」所示。

### (一)交通標誌設置

為維護車輛、行人以及施工人員安全，減少因工程施工造成交通及鄰近地區環境之負面衝擊，於工程施工周邊地區應增設警告、禁

制、施工指示標誌，以導引所有用路人依規定行進。如需配合施工進行車輛改道，則應於施工前於各重要路段預設大型導引標誌，以文字、圖形或符號指示建議改道路線，以及早預告用路人。

#### (二)H型鋼護欄

施工期間將利用H型鋼護欄圍設工區與外側車道之介面，以人車分離為原則，避免人行與車流混雜產生危險。

#### (三)W槽鋼護欄

施工期間將利用槽鋼護欄圍設工區與臨時行人通道，承包商需視施工區域調整槽鋼護欄位置，以留設臨時行人通道。

#### (四)交通錐連桿

本工程施工期間將以交通錐連桿區隔既有道路及路外作業區域，其圍設設施以交通錐及連桿(並於交通錐頂端設置夜間照明燈具，每2公尺設置一具)。

#### (五)工程告示牌

工程告示牌應豎立或放置於明顯處、或工程起終點位置，以提醒用路人路段施工小心安全，告示牌內容應包括工程內容、施工期程、以及施工單位服務電話等，以提供市民反應施工之相關意見。

## 4.12 施工機具、材料及餘土等進出規劃

### 一、 主要施工機具設備

本工程施工期間各種機具及材料將配合施工進度進駐或撤退，並錯開廢棄物運棄時間分批進場，其它如土運棄卡車、載貨卡車及其他施工車輛等機具亦將以機動性隨時配合的方式使用。

### 二、 機具材料運輸路線

有關之施工機具、材料之運輸路線，除依相關之道路管制規則外，運輸車輛應避開交通尖峰時刻，於離峰時間進出工區，各工區施工車輛進出動線圖如圖 4.12-1~圖 4.12-2 所示。

運輸車輛進出施工區主要利用圍籬開設之缺口，同時為避免大型工程車影響道路正常之交通，將嚴格要求承包商不得將工程車隨意停放路邊及工區圍籬邊，並且隨時予以稽查，一旦發現將立即處罰。

施工機具及材料將由承包商於開工前，提送詳細之施工計畫書，經相關單位認可後，始可開始運輸，其內容應包含預定之數量、時程及運輸動線，以利審查。

### 三、 土石方工程及廢棄物處理

各工區之餘土數不多，主要以廢棄物為多數，經估算運載廢棄物每日單向車次約為 3 輛大卡車，主要將集中在施工期間之移除既有物體階段，將配合工程施工時間運輸，但避開上午及下午尖峰時段，規劃於離峰時段(09:30~15:30)運載進出，並增派義交指揮，以減輕交通之衝擊。運送土石方及廢棄物之車輛規劃於離峰時段進出，以減輕交通之衝擊。並應依「廢棄物清理法」規定，提出棄運計畫送工程司檢核可以據以執行。並需依相關法令規定嚴格管制運送至指定棄置場，及上事業廢棄物管制中心網頁申報且隨時接受工程司查核。

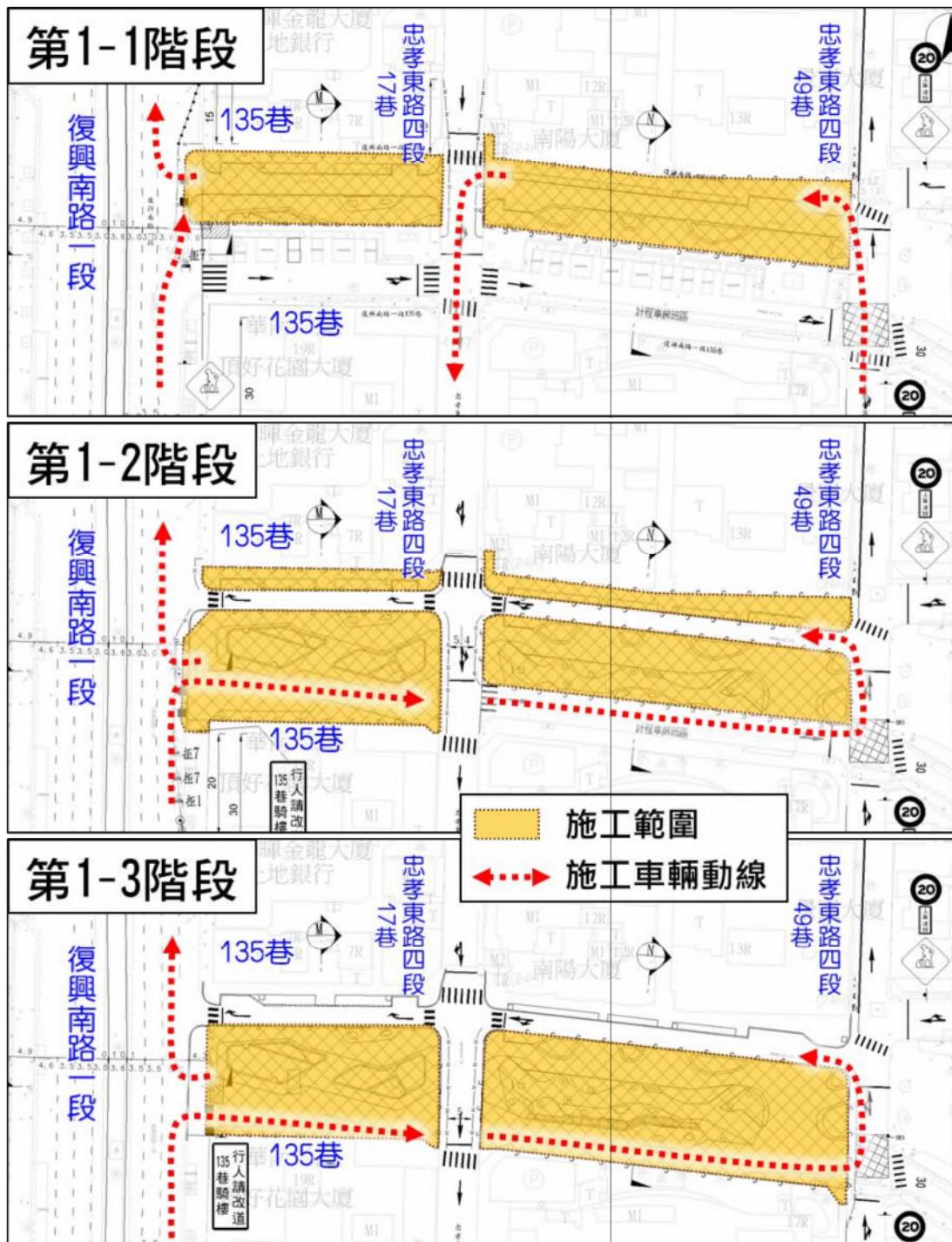


圖 4.12-1 第1階段施作施工車輛進出工區動線示意圖

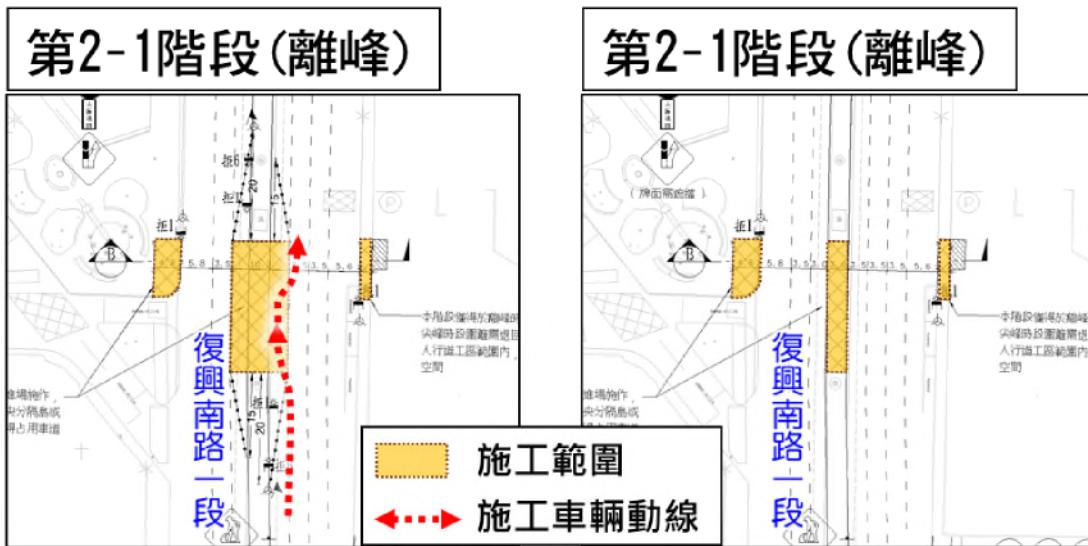


圖 4.12-2 第 2 階段施作施工車輛進出工區動線示意圖

## 4.13 施工車輛占用及機具擺放

於本計畫工程施工時所需之車輛與機具包含運土卡車、預拌混凝土車、挖掘機、山貓、瀝青混凝土鋪築機及瀝青混凝土刨路機等，其中運土卡車及預拌混凝土車臨時停放外車道，並需距離路口 10 公尺以上，為減少施工中對於工區周遭之交通衝擊，故規劃運輸機具、材料、運棄廢棄物及灌漿作業施作僅能於離峰時段(09:30~15:30)進行，需臨時占用外側車道或內側車道，並須增派義交協勤。施工車輛佔用時須視現場車流狀況機動性撤離，恢復道路至靜態施工狀態。此外，挖掘機及山貓擺放於人行道施工範圍內，不影響既有道路，瀝青混凝土鋪築機及瀝青混凝土刨路機於 AC 刨鋪夜間施工時使用，視施工區域調整占用範圍及機具擺放位，現場亦須增派義交協勤。本計畫於第 1 階段將會占用復興南路一段北向外側車道，工程車輛占用方式如圖 4.13-1 所示，第階段由於道路寬度較為侷限，因主要於工區內停放。。

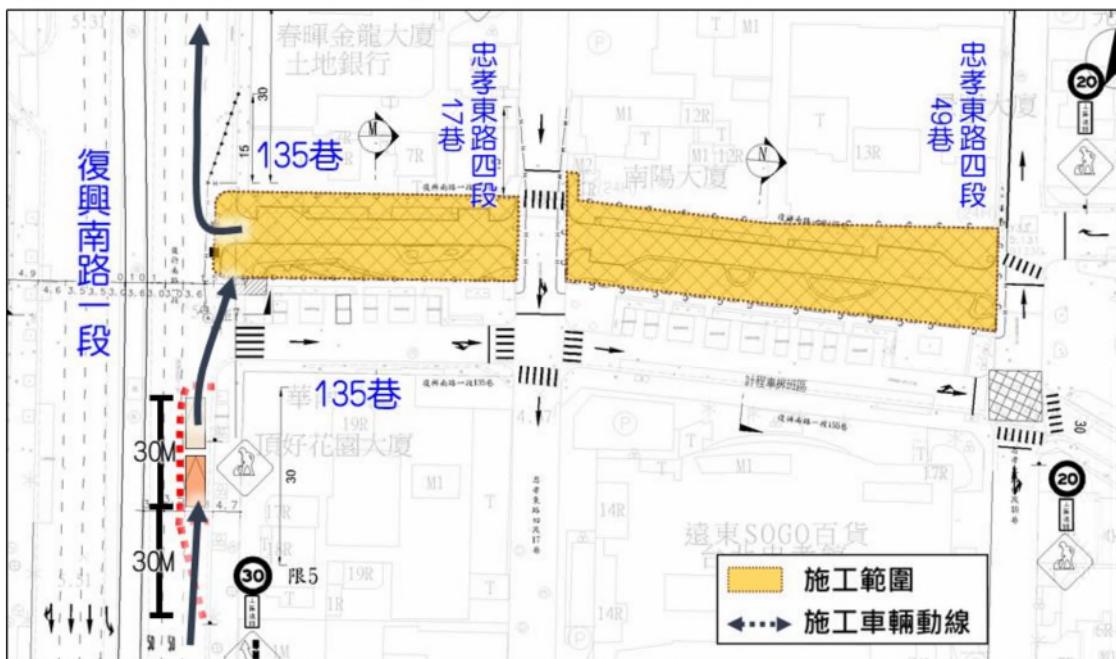


圖 4.13-1 施工車輛占用及進出方式示意圖

## 4.14 緊急應變計畫

施工時將規範承包商勿將物料堆放於工區外之路面，並於護欄上方加掛施工單位及承包商聯絡人及電話，如有車輛誤闖工區或發生工安事件，得以緊急通知。緊急應變計畫說明如下：

- 一、發現或發生事故及災害，應即依規定通報主辦機關及相關單位，並防災情擴大，設定警戒區域，限制人車進入災區。
- 二、緊急通知救護單位，以及採取必要之搶救、救護或避難措施。指導救護車輛行進路線，疏導周邊交通阻塞狀況，便利緊急運送。
- 三、重大不幸事故，並即刻停工，及通知目的事業主管機關進行事故原因調查。
- 四、對人為故意不法行為，聯絡警察單位進行犯罪偵查，並與警察單位執行安全聯防工作，避免不法分子繼續刻意破壞。
- 五、安全設施故障或遭受破壞，因而產生緊急危急情況時，即刻聯繫維修廠商到場搶修，及報請警察單位現場調查。
- 六、緊急處理程序詳如圖 4.14-1 所示。

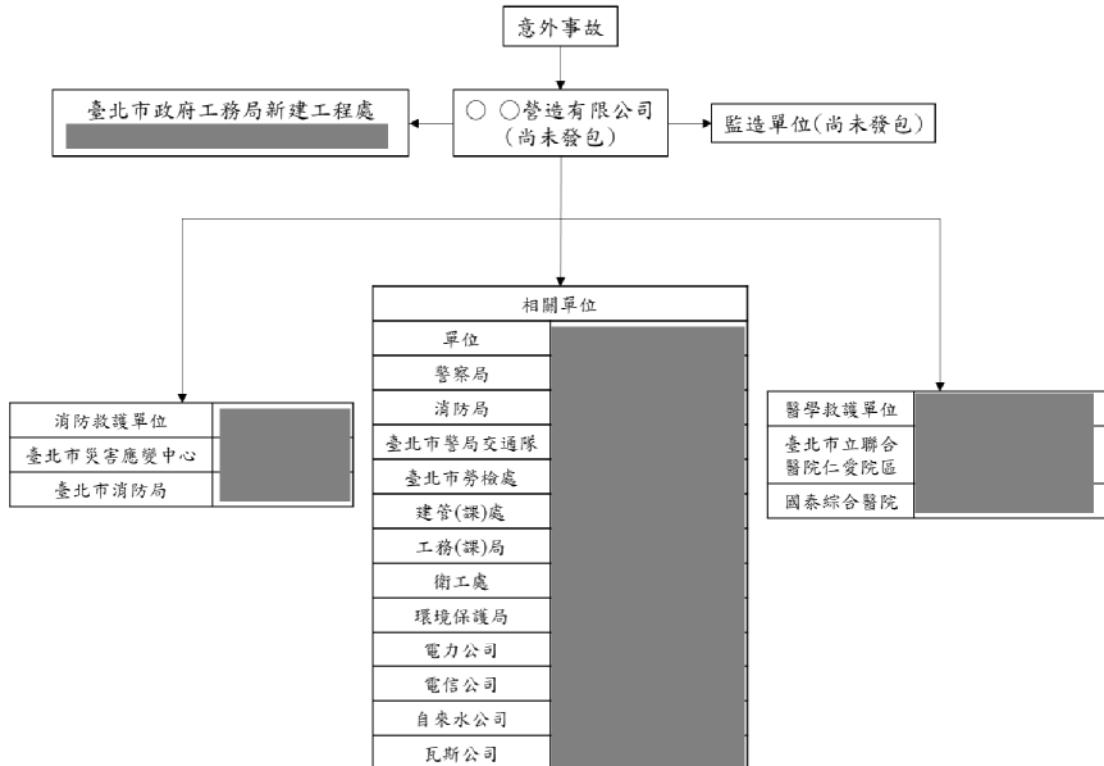


圖 4.14-1 緊急處理程序圖

## 第五章 交通維持宣導計畫

### 5.1 宣傳管道

#### 一、施工新聞稿

新聞稿由施工單位於施工兩週前發佈，並將新聞稿之宣導資料發放於村里辦公室各相關社區住宅，以周知民眾。

#### 二、警廣宣導

施工訊息將提供予警察廣播電台，包含施工時段、路段、替代道路等資訊，及早發布以利車輛及早改道。

#### 三、市府、公所網站

提供相關資訊予市府交通局與公所，由市府與公所利用跑馬燈或其他宣導方式宣導施工資訊，必要時可供民眾電話詢問相關施工資訊，另有需發布 CMS 資訊時將按相關規定向市府交通局申請。

#### 四、地方區里資訊

施工前將發函致當地里長，並於施工前 2 星期將通知里長，將施工宣導單送請當地里長協助發佈或張貼本計畫之施工資訊，以通知民眾。

#### 五、捷運站資訊電視

協請臺北市捷運公司於捷運站之資訊電視中撥放 SOGO 後方廣場改善工程之施工資訊。

#### 六、宣導牌面

於計畫範圍周遭之重要路口或節點預先設立施工預告牌面，以讓民眾及駕駛人及早知悉施工資訊，可提早改道或小心駕駛。

#### 七、1999 話務中心施工資訊(Q&A)

施工期間提供話務中心民眾可能提出之疑問與回覆內容，以利相關人員回覆使用。

## 5.2 宣傳內容

### 一、施工新聞稿

於工程施工前發布書面新聞稿，宣導內容詳如圖 5.2-1 所示。

### 臺北市政府 新建工程處 新聞稿

發稿日期：112年〇〇月〇〇日  
聯絡人：〇〇〇  
電話：(02)〇〇〇〇-〇〇〇〇  
台北市民當家熱線1999(外縣市：(02)2720-8889)

本府工務局新建工程處將於民國112年〇〇月〇〇日~民國112年〇〇月〇〇日，進行「瑞公綠廊人行環境改造工程」，工程於復興南路一段135巷南北側及SOGO後方廣場空間進行施作。施工期間將會分別封閉135巷南北側道路及廣場空間，行經車輛敬請減速慢行或依據牌面指示改道行駛，造成交通不便，敬請見諒。

若對改道方式不清楚或其他相關建議事項，歡迎撥打台北市民當家熱線1999(外縣市請撥 (02)8720-8889)，將有專人為您服務。

民國112年〇〇月〇〇日

圖 5.2-1 交通維持宣導計畫-新聞稿

### 二、警廣宣導

協請警察廣播電台宣導，宣導內容：「復興南路一段 135 巷南北側及 SOGO 後方廣場空間將於民國 112 年〇〇月〇〇日~民國 112 年〇〇月〇〇日進行人行環境改造工程，行經該路段之駕駛人請小心慢行或改道行駛。」

### 三、市府、公所網站

於市府及公所網站公告施工資訊，宣導內容：「本府工務局新建工程處將於民國 121 年〇〇月〇〇日~民國 112 年〇〇月〇〇日進行「瑞公綠廊人行環境改造工程」，施工期程約〇〇天。」

### 四、地方區里資訊

協請當地里長發放施工宣傳單，及張貼於里民資訊公告欄中，宣傳單內容詳如圖 5.2-2 所示。

本府工務局新建工程處為讓大家有更舒適之人行空間及休憩空間，將於民國112年○○月○○日~民國112年○○月○○日，進行「瑞公綠廊人行環境改造工程」，工程於復興南路一段135巷南北側及SOGO後方廣場空間進行施作，施工期間將會分別封閉135巷南北側道路及廣場空間，施工期間造成交通不便，敬請諒解。若您有任何建議，請洽：

- 主辦單位**：台北市工務局新建工程處
  - 聯絡人：○○○電話：(02) ○○○○-○○○○
- 監造單位**：○○○工程顧問公司
  - 聯絡人：○○○電話：(02) ○○○○-○○○○
- 承包商**：○○○營造有限公司
  - 工地負責人：○○○電話：(02) ○○○○-○○○○

**施工中交通維持計畫申訴專線：1999  
(外縣市請撥 (02)8720-8889)**，將有專人為您服務。

民國112年○○月○○日

**圖 5.2-2 交通維持宣導計畫-施工宣傳單**

## 五、捷運站資訊電視

於捷運站內之資訊電視跑馬當顯示：「瑞公綠廊人行環境改造工程將於民國 112 年○○月○○日~民國 112 年○○月○○日進行施工，行駛該路段敬請小心駕駛。」

## 六、宣導牌面

於施工範圍周遭之重要路口及節點設立宣導牌面，牌面內容：「○○月○○日~○○月○○日進行道路施工，道路縮減請小心駕駛」

## 七、1999 話務中心施工資訊(Q&A)

項目	內容
30字文字稿	工務局新工處於 SOGO 忠孝館後方及復興南路一段 135 巷進行改造工程，車輛請減速慢行。
60字文字稿	工務局新工處於 X 月 X 日開始進行 SOGO 忠孝館後方廣場改造工程施作，復興南路一段 135 巷將分階段封閉部分道路及人行道空間施工，並將取消停車格位。
90字文字稿	工務局新工處於 X 月 X 日開始進行 SOGO 忠孝館後方廣場改造工程施作，復興南路一段 135 巷將分階段封閉部分道路及人行道空間施工，並將配合施工階段取消汽、機車停車格位，請利用週邊路外停車場或路邊停車格停放。

請問 SOGO 後方廣場目前在進行何項工程？

回覆：為提供舒適之人行環境及廣場遊憩空間，目前為進行瑞公綠廊人行環境改造工程之施作。

1. 請問施工期程多長？

回覆：工程預計開工日期為民國 112 年○○月○○日，預計完工日期為民國 112 年○○月○○日，合計約 210 個日曆天。

2. 本項工程之執行機關是哪個單位？

回覆：本項工程執行機關為臺北市政府工務局新建工程處，單位連絡電話為 02-27208889。

3. 本項工程為何需占用道路施工？

回覆：由於本工程為進行人行道及排水溝更新與施作，故需占用人行道及部分道路進行工程施工，行人改道騎樓。工程單位已盡力減少對民眾之影響，造成不便敬請見諒。

4. 請問施工期間占用道路情形？

回覆：由於本工程需進行人行道更新及拓寬、排水溝更新，因此施工時需占用復興南路一段 135 巷西行車道及人行道進行施作，東行車道未來完工會取消，用路人如需行經施工路段，請降低車速注意安全，並依標誌及標線指示行駛或進行改道。

5. 請問從何處可以取得道路改道動線資訊？

回覆：本工程交通維持計畫設計宣導刊物，可由周邊之里長辦公室取得，或於臺北市政府工務局新建工程處、臺北市政府交通局網站及臺北市政府查詢可獲得相關資訊。(臺北市政府工務局新建工程處網站 <https://nco.gov.taipei/>；臺北市政府交通局網站 <https://www.dot.gov.taipei/>；臺北市政府網站 <https://www.gov.taipei/>)

## 5.3 宣傳期程

宣導期程將自工程開工日前 2 週即告知該工區周邊村里長，並委託廠商製作施工告示牌面，於施工前 2 週設置於工區周邊道路，並以黑布覆蓋，待工程開始時再移除黑布。施工期間則藉由施工標誌及施工告示牌提醒用路人注意相關改道及施工訊息，預計於 112 年○○月○○日~民國 112 年○○月○○日止。

## 第六章 設施復舊計畫

### 6.1 交通管制設施復舊計畫

- 一、本計畫於施工中若挖斷號誌線路不可自行私接，應立即通知臺北市政府交通管制工程處協助修復。道路標線若有毀損，於施工完成後應立即復舊。
- 二、施工期間之施工機具、交維設施、施工牌面，於完工後應立即撤離。交通管制設施復舊時，應增派交管人員指揮交通，導引車流恢復至施工前之交通動線。
- 三、本計畫完工後，承包商應依設計圖說完成標線繪製或復舊。

### 6.2 停車格位復舊計畫

施工路段之既有機車停車格於施工期間配合施工路段取消，於工程完成後，因為廣場改造工程，以提供舒適之廣場休憩空間，因此廣場範圍內皆無配置汽、機車停車格位，僅於廣場東北角設置 3 席機車停車格位；其餘格位僅設置 3 席裝卸貨停車格位、自行車及 Youbike 格位。

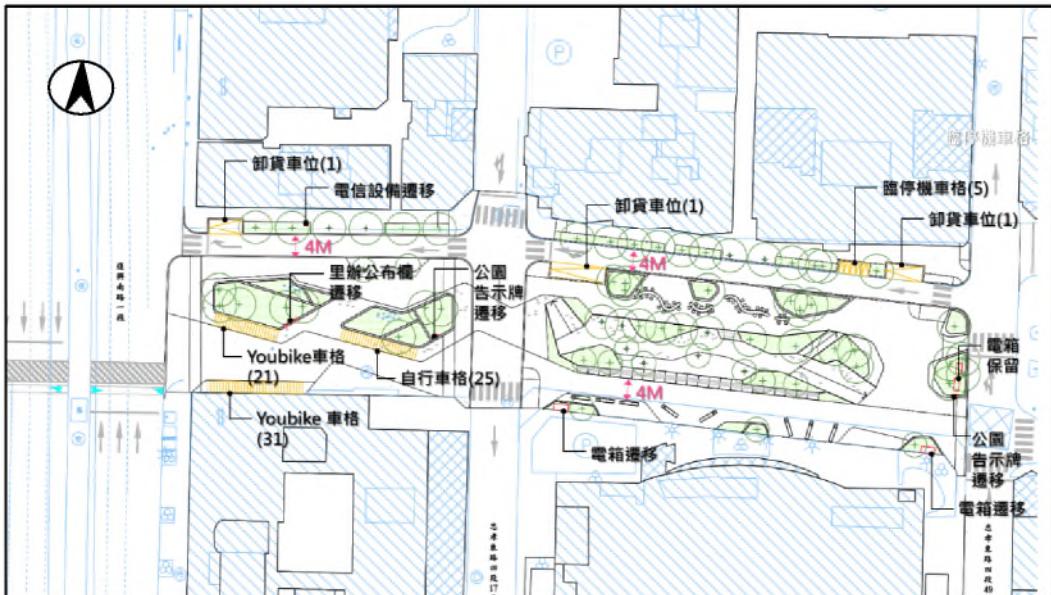


圖 6.2-1 完工後停車格位位置示意圖

### 6.3 大眾運輸設施復舊計畫

本工程範圍內無公車停靠站，因此施工期間無影響公車站位。

## 第七章 須政府或相關單位協助事項

施工期間需與相關單位密切配合辦理下列事項，以順利施行交通維持計畫而減少道路交通衝擊。

### 一、警力

施工期間於開挖路段除需協調當地派出所取締違規車輛外，並需協請提高巡邏頻率，以避免有心人士破壞工區、偷竊材料或交維器材，導致危安事件發生。

### 二、宣導計畫

於施工前 2 星期將新聞稿張貼於工區附近鄰里公佈欄，並與里長及社區管委事先協商，以週知民眾。

### 三、禁止臨時停車牌面

施工期間將於道路側設置禁止臨時停車警示牌面，並請里長協助廣播該路段禁止路邊停車等事宜。

### 四、施工中交通標誌、標線及號誌等設施之調整變更

配合交通維持計畫之相關標誌、標線及號誌之調整變更，需於施作前協調臺北市政府交通局，並經現場會勘確認後方可施作，俟工程結束後，並需配合道路復舊予以還原。

### 五、工區內各項管線遷移

施工前須先做好管線調查，並與管線單位協調配合，以免重覆施工。

### 六、公共自行車租賃站取消

於本計畫施工期間暫時取消施工範圍內之站位，俟工程結束後予以復舊並與主管機關協調復舊位置。

### 忠孝東路三段/復興南路一段-平日

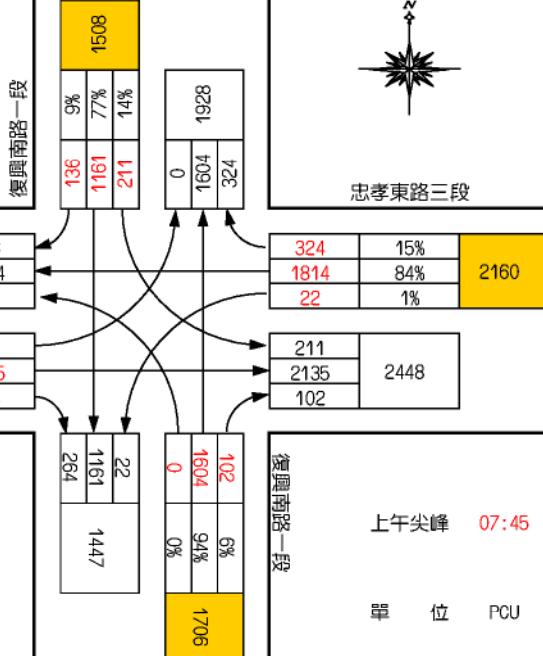
路口名稱 忠孝東路三段 復興南路一段

調查日期 2022/5/19

天候 晴



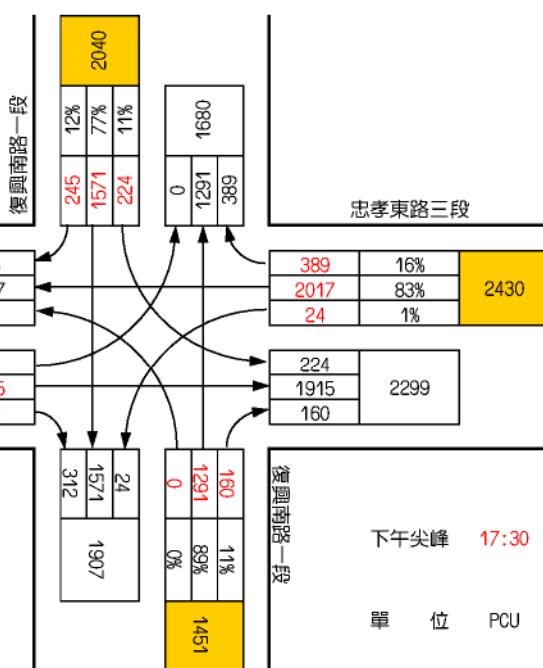
忠孝東路三段



上午尖峰 07:45 - 08:45

單 位 PCU

忠孝東路三段



下午尖峰 17:30 - 18:30

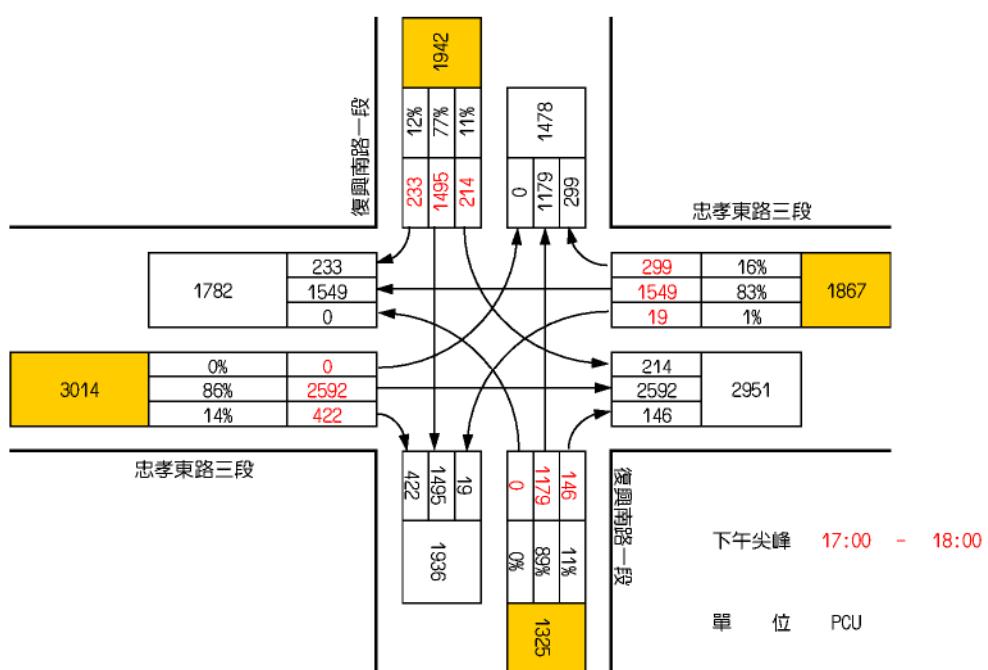
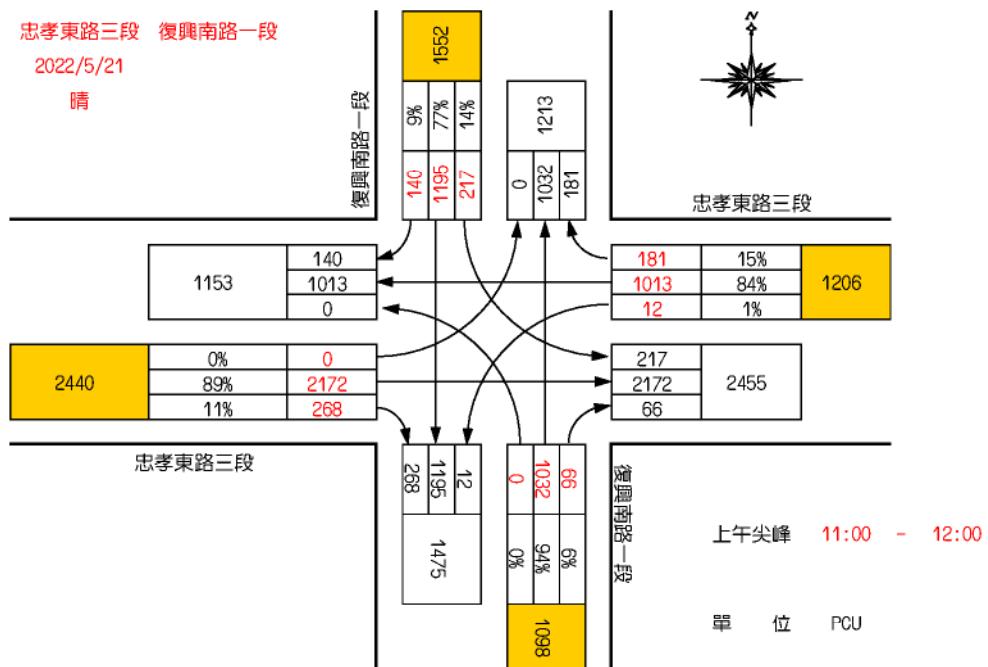
單 位 PCU

## 忠孝東路三段/復興南路一段-假日

路口名稱 忠孝東路三段 復興南路一段

調查日期 2022/5/21

天候 晴

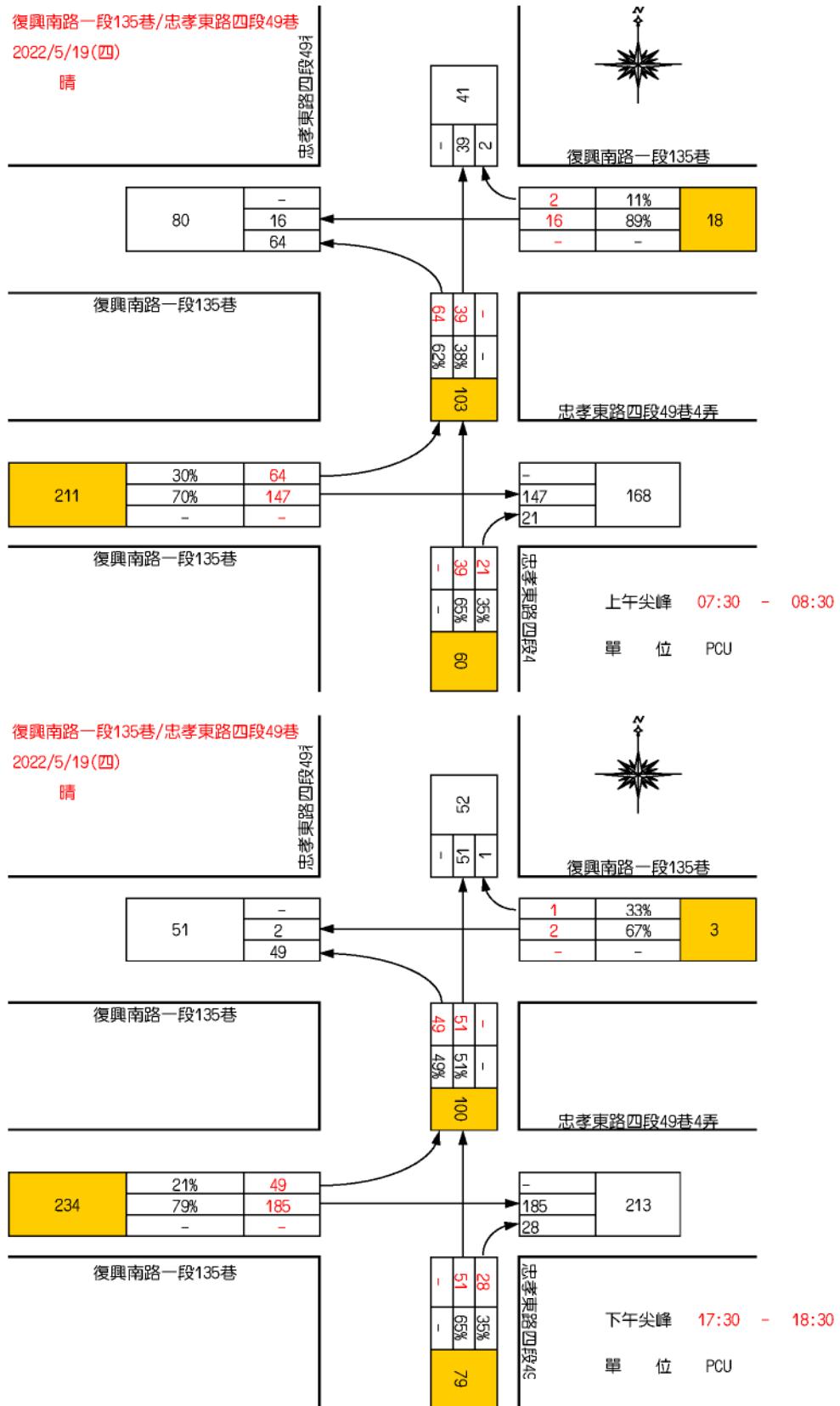


### 復興南路一段 135 巷/忠孝東路四段 49 巷-平日

路口名稱 復興南路一段135巷/忠孝東路四段49巷

調查日期 2022/5/19(四)

天候 晴



## 復興南路一段 135 巷/忠孝東路四段 49 巷-假日

路口名稱 復興南路一段135巷/忠孝東路四段49巷

調查日期 2022/5/21(六)

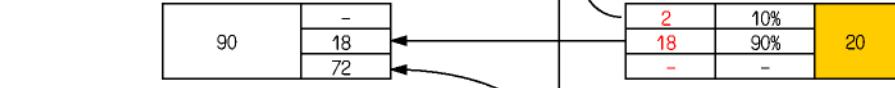
天候 晴

忠孝東路四段49巷



復興南路一段135巷

忠孝東路四段49巷



90 - 18 72

2 10% 18 90% 20

復興南路一段135巷

忠孝東路四段49巷

234 31% 72  
69% 162  
- -

- 162  
25 187

復興南路一段135巷

忠孝東路四段49巷

上午尖峰 07:45 - 08:45

單 位 PCU



復興南路一段135巷

忠孝東路四段49巷

96 - 53 43

43 27%  
115 73%  
- - 158

復興南路一段135巷

忠孝東路四段49巷

259 22% 56  
78% 203  
- -

- 203  
34 237

復興南路一段135巷

忠孝東路四段49巷

下午尖峰 17:00 - 18:00

單 位 PCU

96 - 53 34  
- 61% 39%  
87