臺北市政府交通局
112年度施政計畫績效報告

壹、前言

本局秉持「維持城市發展的運輸能力」之使命，以推動「安全、人本、綠色、智慧」的交通環境為願景，119年綠運輸使用率70%為目標；持續採「推拉並進」策略推動，並整合人本交通、發展永續低碳運輸及強化便捷等運輸服務，使臺北市邁向更宜居的城市。

貳、機關 109 至 112年度預算及人力

一、近 4 年預、決算趨勢（單位:百萬元）

預決算	109	110	111	112
預算	7,851	7,453	7,961	9,965
決算	7,757	7,127	7,746	8,741
執行率(%)	98.8%	95.63%	97.29%	87.72%

*112年歲出決算尚未包含112年追加預算預付數待轉正金額

二、機關實際員額

年度	109	110	111	112
人事費占決算比例(%)	9.08%	9.95%	9.39%	8.33%
人事費(單位：千元)	703,871	709,289	727,191	728,275
合計	1620	1501	1423	1357
職員	490	464	469	471
約聘僱人員	146	141	146	152
警員	0	0	0	0
技工工友	141	142	138	136

* 警員包括警察、法警及駐警；技工工友包括駕駛；約聘僱人員包括駐外僱員。

* 員額係以本局及所屬機關各年度12月31日實際現有人數填列（不含留職停薪、短期職務代理人員）。

參、重要年度目標、策略推動成果與未來精進方向

本局112年度重要年度施政目標為「行人安全友善」、「發行基北北桃公共運輸定期票」、「推動智慧運輸」等3項。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
行人安全友善	1. 由副市長召集成立府級專案	1.機車退出騎樓、人行道2.0：執行5條主要幹道與5處局部路段，主要幹道包含仁愛	1.新增公園專案：分析本

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	小組。 2. 針對路段、路口、車輛及其他層面全面進行改善，擬訂「通暢行人環境」、「確保路口行人安全」、「提升大車轉彎安全」及「落實人本理念的道路設計」4大主軸。 3. 研訂10項策略及35項工作項目，並制訂分年計畫交由各局處執行。 4. 專案性針對醫院、學校及幹道周邊人行環境盤點及改善，針對45所地區級以上醫療院所、280所全市高中職以下學校以及38條主次要幹道周邊行人環境改善。 5. 透過分年計畫及專案的帶動，建構臺北	路、敦化南北路、民權東西路、中山南北路、羅斯福路，局部路段包括大道路、光復南路、基隆路二段與行政院、北市婦幼隊周邊等，並活化畸零地或閒置空間，增加663席機車格位供給。 2.取締人行空間機車騎乘及違停：加強取締33萬9,573件。 3.取締人行道與騎樓移動式障礙：加強取締1萬5,246件，無牌廢棄機車查報35輛、拖吊12輛； 廢棄自行車查報248輛、拖吊110輛。 4.取締退縮空間移動式障礙：依陳情通報取締處理14件、專案清查16件及取締3件不合格改善。 5.加強宣導機車不騎人行道：本局運用各管道累積宣導逾1億6,196萬次；衛生局於健康服務中心累積宣導277次；觀傳局協助宣導與發布於廣播3,487次、FB 11則、Line5次、臺北銀髮動資動31則、利用台北畫刊4篇警廣專訪1次、好事989專訪1次等。 6.清除人行道固定式障礙：配合專案拆除道路私設障礙物共46件。 7.清除騎樓固定式障礙：依建築法相關法規，透過執法手段拆除114件。 8.清除無遮簷人行道固定式障礙物：依建築法相關法規，透過執法手段拆除244件。 9.人行道淨寬不足處樹穴減少高低差：配合專案改善完成12案。 10. 騎樓整平：改善騎樓及沿街面人行空間2,070公尺/面積7492m^2。 11. 遷移或設置縮小型控制器：調整影響行車視距或壓縮行人通行空間號誌控制器11	市 A1事故時間及涉入年齡族群，多集中於高齡者及清晨時段，故依照群體特性，優先針對大型公園或老齡人口聚集之公園周邊交通路型或號誌進行改善。 2.滾動檢討工作項目：考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利路口行人通行順暢及安全，延長路口行穿線的範圍銜接兩側騎樓，配合針對本市幹道優先檢討，工作項目新增「騎樓銜接行穿線」一項。 3.縮短計畫執行年期：配

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	市行人安全友善環境。	處。 12. 增設實體分隔人行道：依「各界反映案件」及「人行道調查需改善者」完成標線型人行道改實體人行道6條、實體分隔人行道7條。 13. 既有路段拓寬實體分隔人行道：於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道，完成16條。 14. 改善及新增標線型人行道：辦理標線型人行道清查，並改善及新增114條。 15. 公有停車場出入口補繪行穿線及調整影響道路行穿線視距之停車格位：公有停車場車輛出入口增補繪行穿線計72場；調整影響道路行穿線視距之停車格位計4處。 16. 增加行穿線彩繪標記：行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果，於無號誌路口增加「彩色標記行人穿越 道線」優先於50處通學巷及85個無號誌化路口增設114處。 17. 增加行穿線照明：配合評估24所學校、25所醫院、5條主要幹道、54處警察局提供建議改善照明地點及依市民、里辦公處、區公所、議會等陳情建議案辦理完成53案。 18. 行人早開或行人專用時相：完成280所高中職以下周邊22處行人專用時相、581處行人綠燈早開。 19. 調整路口遮蔽視距植栽：針對配合計畫期程盤查部分幹道、學校及醫院周邊，15件缺失案件均已完成改善，另額外檢視40處路口視距遮蔽情形，並均已改善完成。 20. 增設放大型行人號誌：針對6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車	合交通安全年，加速計畫執行，原期程為112-116年，調整為112-115年。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌，以利高齡長者辨識，已完成設置125處路口。 21. 檢視調整行人號誌位置：訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙，已盤點420處路口，其中10處路口已調整完成。 22. 增設感應性號誌：以 AI 影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等，5處路口已完成設置。 23. 行穿線退縮及庇護島工程：透過退縮行人穿越道線及設置庇護島以提升路口友善行人環境，已完成44處行穿線退縮並完成14處庇護島設置。 24. 取締車輛不停讓行人：訂定「加強高風險對象交通事故防制計畫」，並配合警政署「全國同步擴大取締路口不停讓行人執法」專案，加強配合加強取締2萬9,945件。 25. 取締行人闖紅燈及不走行穿線：配合專案加強取締3萬8,061件 26. 加強宣導路口應停讓行人：利用網路媒體、戶外媒體、大眾媒體、平面媒體及公益資源等管道宣導，累積宣導逾1億6,196萬次。 27. 宣導左轉車應過中線再左轉：利用網路媒體、戶外媒體、大眾媒體、平面媒體及公益資源等管道宣導，累積宣導逾1億6,196萬次。 28. 公車安裝先進駕駛輔助系統（ADAS）：公車裝設車道偏移預警、前方防碰撞預警	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		及行車盲點偵測等相關警示系統，累計已安裝車輛數為2,429輛，累計安裝率約為71%。 29. 落實公車指差確認：為提升大型車轉彎安全性，每日安排稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓及指差確認，共稽查9,468車次，落實度約93%。 30. 辦理公車行車安全講習：辦理公車行車安全講習，向駕駛員宣導路口停讓及駕駛違規新制，以強化駕駛員停讓觀念，總計辦理12場，計調訓841名駕駛員。 31. 新闢道路依人本原則設計：已選定成福路121巷43弄至47弄道路興建工程辦理，預計113年2月開工。 32. 捷運施工後道路重生：信義路6段松德路口至信義路6段15巷口，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺，北側已於112年9月底完成，南側預計於113年2月底完成。 33. 道路更新計畫及人行道更新：完成寬度超過8公尺道路更新共206條、更新面積共1,522,665 M²；完成人行道更新共64條、更新面積共48,049 M²。 34. 都更、都審人本原則確保：辦理都市設計或都市更新時，針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間，依此原則都市更新已核定112件，都市設計審議已核定215件。	
發行基北北桃公共運輸定期票	基北北桃「都會通」公共運輸定期票於112年7月1日	1. 統計截至112年7月1日至12月31日共販售約311萬張，所有運具使用次數2億4,764萬人次，民眾主要用於捷運約1億1,532萬	為推廣民眾使用綠運輸減碳概念，推動基

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	上線實施，都會通售價1,200元，可享30天內無限次數搭乘基隆、臺北、新北、桃園境內之捷運、輕軌、市區公車、臺鐵及客運等大眾運輸工具，及享 YouBike 雙北借車30分鐘免費、桃園借車60分鐘免費之優惠。	人次（46.6%）、其次市區公車約8,886萬人次（35.9%）、國道客運約1,299萬人次（5.2%）、臺鐵約1,340萬人次（5.4%）、YouBike 約1,016萬人次（4.1%）、桃捷約544萬人次（2.2%）及輕軌約147萬人次（0.6%）。 2. 依問卷調查顯示民眾使用滿意度達98%，私有運具移轉比例7.33%，統計112年7月-12月本市公共運輸使用量較111年同期成長11%-30%。	北北桃「我的減碳存摺」活動。
推動智慧運輸	1. 智慧號誌 (1) 規劃於114年前完成全市易壅塞之29條路段建置動態號誌系統，搭配裝設車輛偵測器，監控各方向車流量，並即時因應車流需求。 (2) 112年已完成港墘路、民權東路六段、建國北路平面、仁愛路及民權西路等共計12路段147處路口動態號誌。另完成5處感應性號誌（累積建置45處），透過自動偵測支道行人	1. 優先於較壅塞之民權東路及港墘堤頂路段設置動態號誌，平均減少旅行時間4%。感應性號誌經歷年辦理結果，離峰及夜間幹道車輛空等率可減少32%。 2. 增加15條公車路線具友善服務功能；增加5處路口具過馬路友善功能。 3. 協助大巨蛋散場導引： 11/18預備賽-人數約1.2萬，散場時間15分。 12/3亞錦賽-人數約1.7萬，散場時間25分。 12/8亞錦賽-人數約1.6萬，散場時間22分。 12/9亞錦賽-人數約1.6萬，散場時間22分。 12/10亞錦賽-人數約2.1萬，散場時間24分。	持續提升交通管理及服務效率跟精準度，提供市民完整的資訊服務。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	及行車自動調整號誌，將號誌秒數更妥適分配。 (3) 113年將完成剩餘17條路段之動態號誌系統，並持續進行相關系統開發及參數調校作業，以減少旅行時間5-8%為目標。並建置5處感應性號誌，累計建置50處感應性號誌路口。 2. 視障者可使用臺北好行App提醒公車駕駛員有乘車需求，近路口時可於該App取得行人號誌剩餘時間讓行走時更安全。 3. 「聯合運輸管理平台」(以下簡稱聯管平台)整合交通大數據資料庫及第三方資料來源，提供跨單位之即時及短中長期交通監控管理，用於大型活動、事件通報、		

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	交通監控、災害應變，可使用即時地圖監控、儀表板及行動 APP 等，讓交控人員查詢所需路口路段交通車流情形，同時可進行告警及事件反應計畫等整合性之即時運輸管理及訊息發布。		

肆、整體風險管理(含內部控制)推動情形

本局已依「臺北市政府實施內部控制制度作業原則」及「臺北市政府交通局施政計畫列管重點及流程」，將風險管理（含內部控制）融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。