臺北市政府交通局
113年度施政計畫績效報告

壹、前言

本局秉持「維持城市發展的運輸能力」之使命，以推動「安全、人本、綠色、智慧」的交通環境為願景，119年綠運輸使用率70%為目標；持續採「推拉並進」策略推動，並整合人本交通、發展永續低碳運輸及強化便捷等運輸服務，使臺北市邁向更宜居的城市。

貳、機關 110至 113年度預算及人力

一、近 4 年預、決算趨勢（單位:百萬元）

預決算	110	111	112	113
預算	7,453	7,961	9,965	11,865
決算	7,127	7,746	9,577	11,770
執行率(%)	95.63%	97.29%	96.11%	99.2%

二、機關實際員額

年度	110	111	112	113
人事費占決算比例(%)	9.95%	9.39%	8.33%	6.53%
人事費(單位：千元)	709,289	727,191	728,275	769,085
合計	1501	1423	1346	1295
職員	464	469	468	481
約聘僱人員	141	146	144	145
警員	0	0	0	0
技工工友	142	138	136	138
臨時人員	754	670	598	531

* 警員包括警察、法警及駐警；技工工友包括駕駛；約聘僱人員包括駐外僱員。

* 員額係以本局及所屬機關各年度12月31日實際現有人數填列（不含留職停薪、短期職務代理人員）。

參、重要年度目標、策略推動成果與未來精進方向

本局113年度重要年度施政目標為「行人安全友善」、「發行基北北桃公共運輸定期票」、「YouBike前30分鐘免費」、「推動智慧運輸」等4項。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
行人安全友善	1. 由副市長召集成立府級專案小組。	1.機車退出騎樓、人行道2.0：已整頓11條幹道： (1) 信義區忠孝東路5段(松仁路至忠孝東路	無

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	2. 針對路段、路口、車輛及其他層面全面進行改善，擬訂「通暢行人環境」、「確保路口行人安全」、「提升大車轉彎安全」及「落實人本理念的道路設計」4大主軸。 3. 研訂10項策略及35項工作項目，並制訂分年計畫交由各局處執行。 4. 專案性地針對全市45所地區級以上醫療院所、280所全市高中職以下學校、38條主次要幹道及全市50處大型公園周邊行人行環境盤點及改善。	5段236巷)。 (2) 士林區中正路（中正路365巷至中山北路5段）。 (3) 大安區復興南路1段(辛亥路2段至大安路1段116巷)。 (4) 中正區新生南路1段(信義路2段至仁愛路2段)。 (5) 大同區南京西路(重慶北路至太原路)；中山區南京東路(松江路至伊通街)。 (6) 大安區光復南路(信義路4段至市民大道4段)；大安區光復南路(市民大道4段至八德路3段)；松山區光復南路(八德路3段至光復北路11巷)。 (7) 信義區基隆路(基隆路1段101巷至和平東路3段)；大安區基隆路(和平東路圓環至辛亥路3段)；大安區基隆路(基隆路4段156巷至長興街)。 (8) 大同區承德路(市民大道至承德路3段285巷)。 (9) 中正區和平西路(南海路至羅斯福路)；大安區和平東路(羅斯福路至樂利路)。 (10) 中山區松江路(市民大道3段至民權東路2段)。 (11) 大安區建國南路(和平東路2段至市民大道3段)；中山區建國南、北路(市民大道3段至民族東路)。。 2.取締人行空間機車騎乘及違停：加強取締291,232件。 3.取締人行道與騎樓移動式障礙：警察局加強取締18,717件，環保局針對無牌廢棄車輛：查報107輛、拖吊41輛。 4.取締退縮空間移動式障礙：依民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		專案查處取締共9件。 5.加強宣導機車不騎人行道：本局運用各管道宣導，累積宣導逾3億3,859 萬次。 6.清除人行道固定式障礙：配合專案拆除道路私設障礙物共10件。 7.清除騎樓固定式障礙：依建築法相關法規，透過執法手段拆除80件。 8.清除無遮簷人行道固定式障礙物：依建築法相關法規，透過執法手段拆除76件。 9.人行道淨寬不足處樹穴減少高低差：配合專案改善，完成31所學校(35處)改善、7所醫院(7處)改善、11條幹道(15處)改善。 10. 騎樓整平：改善騎樓及沿街面人行空間改善1866.05M(6133.03M²)。 11. 遷移或設置縮小型控制器：調整影響行車視距或壓縮行人通行空間號誌控制器13處。 12. 增設實體分隔人行道：依「各界反映案件」及「人行道調查需改善者」，完成標線型人行道施作實體人行道6條(總長度340.1M)、試辦實體分隔人行道1條(總長度589.6M)。 13. 既有路段拓寬實體分隔人行道：於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道，完成18條(總長度3,197.10M)。 14. 改善及新增標線型人行道：辦理標線型人行道清查，已完成改善及新增298條，持續新增及改善中。 15. 調整影響行穿線視距之停車格位：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離，共計完成26處。 16. 增加行穿線彩繪標記：行穿線旁增設黃	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		色棋盤格加強警示效果，於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速，優先於學校附近路口增設完成290處路口(87所國小)。 17. 增加行穿線照明：配合評估160所學校、20所醫院建議改善照明地點及依市民、里辦公處、區公所、議會等陳情建議案改善完成20所學校(26處)、1所醫院(1處)、10座公園(21處)、20條路口(62處)。 18. 行人早開或行人專用時相：針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢，完成8處專用時相、324處綠燈早開。 19. 調整路口遮蔽視距植栽：針對配合計畫期程盤查部分幹道、學校及醫院周邊，改善完成15所學校(16處)、11條幹道(55處)。 20. 騎樓銜接行穿線： 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線，已完成6條幹道附近75處路口，餘75處錄案辦理中。 21. 增設放大型行人號誌：針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		用號誌，已新增208處路口。 22. 檢視調整行人號誌位置：訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性，已完工20處。 23. 增設感應性號誌：以 AI 影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等，已建置7處。 24. 行穿線退縮及庇護島工程：透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境， 已完成30處行穿線退縮及設置庇護島。 25. 取締車輛不停讓行人：訂定「加強高風險對象交通事故防制計畫」，加強取締27,473件。 26. 取締行人闖紅燈及不走行穿線：配合專案加強取締44,428件。 27. 加強宣導路口應停讓行人：本局運用各管道宣導，累積宣導逾3億3,859 萬次。 28. 宣導左轉車應過中線再左轉：本局運用各管道宣導，累積宣導逾3億3,859 萬次。 29. 公車安裝先進駕駛輔助系統（ADAS）：公車裝設車道偏移預警、前方防碰撞預警及行車盲點偵測等相關警示系統，安裝率達81%。 30. 落實公車指差確認：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		全講習，共稽查9,609車次。 31. 辦理公車行車安全講習：辦理公車行車安全講習，向駕駛員宣導路口停讓及駕駛違規新制，以強化駕駛員停讓觀念，共辦理12場次，計調訓839名駕駛員。 32. 新闢道路依人本原則設計：已選定成福路121巷43弄至47弄道路興建工程辦理，已於113年2月26日開工，預估114年完工，面積預計110M²。 33. 捷運施工後道路重生： (1) 信義路6段15巷至松德路口 (長度80公尺)，配合捷運信義線東延段共同管道施工，先行將南、北兩側人行道由1.5公尺，拓寬為3公尺，北側於112年9月底完成，南側於113年2月27日完成。 (2) 信義區中坡南路福德街口至福德街268巷29弄口東側/共同管道及人行道更新/於113年6月3日完成。 (長度175公尺) (3) 中坡南路大道路145巷口至忠孝東路5段790巷59弄西側/共同管道及人行道更新/於113年7月30日完成。 (長度130.8公尺) 34. 道路更新計畫及人行道更新： (1) 已完成寬度超過8公尺道路更新共165條、共1,343,127M²。 (2) 已完成人行道更新共55,917M²。 1.都更、都審人本原則確保：辦理都市設計或都市更新時，針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間，依此原則都市更新已核定98件，都市設計審議已核定128件。	
發行基北	基北北桃「都會	統計截至113年12月底共販售約927萬張，	為推廣民眾使

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
北桃公共運輸定期票	通」公共運輸定期票於112年7月1日上線實施，都會通售價1,200元，可享30天內無限次數搭乘基隆、臺北、新北、桃園境內之捷運、輕軌、市區公車、臺鐵及客運等大眾運輸工具，及享 YouBike 雙北借車30分鐘免費、桃園借車60分鐘免費之優惠。	所有運具使用次數7億6,300萬人次，民眾主要用於捷運約3億5,480萬人次（46.5%）、其次市區公車約2億7,210萬人次（35.7%）、臺鐵約4,186萬人次（5.5%）、國道客運約3,977萬人次（5.2%）、YouBike約3,180萬人次（4.2%）、桃捷約1,797萬人次（2.4%）及輕軌約466萬人次（0.6%）。	用綠運輸減碳概念，推動基北北桃「我的減碳存摺」活動。
YouBike前30分鐘免費	提供完善公共自行車租賃服務。	本市自實施騎乘 YouBike 前30分鐘免費政策後，截至113年12月底公共自行車租賃系統每日租借次數約19.1萬次，成長逾51%，民眾對30分鐘免費政策滿意度達88%，其中22%受訪者表示以 YouBike 取代部分或全部汽機車旅次，有效減少私人交通工具的使用。	提升綠運輸使用率、減少碳排。
推動智慧運輸	1. 視障者可使用臺北好行 App 提醒公車駕駛員有乘車需求，近路口時可於該 App 取得行人號誌剩餘時間讓行走時更安全。 2. 「聯合運輸管理平台」(以下簡稱聯管平	1. 透過臺北好行App發出乘車訊息通知公車駕駛，解決視障者不知道公車到站之困擾，累計29條路線提供乘車通知服務。另透過APP觸發有聲號誌，報讀行人綠燈剩餘時間及路口資訊，至目前已完成15處路口。 2. 大巨蛋周邊交通管理 - 運用聯合運輸管理平台及周邊38處CMS宣導，監控即時車流調節大巨蛋停車場之停車機制；活動散場視人潮調整忠孝東路與逸仙路口為行人專用時相，加速人潮疏散，113年3萬人以上國際交流賽最快於40分鐘將散場人潮疏運完畢，降低對周邊道路	持續提升交通管理及服務效率跟精準度，提供市民完整的資訊服務。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	台）整合交通大數據資料庫及第三方資料來源，提供跨單位之即時及短中長期交通監控管理，用於大型活動、事件通報、交通監控、災害應變，可使用即時地圖監控、儀表板及行動 APP 等，讓交控人員查詢所需路口路段交通車流情形，同時可進行告警及事件反應計畫等整合性之即時運輸管理及訊息發布。	及社區之影響。	

肆、整體風險管理(含內部控制)推動情形

本局已依「臺北市政府實施內部控制制度作業原則」及「臺北市政府交通局施政計畫列管重點及流程」，將風險管理（含內部控制）融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。