臺北市政府交通局

114年度施政計畫績效報告

壹、前言

本局秉持「維持城市發展的運輸能力」之使命，以推動「安全、人本、綠色、智慧」的交通環境為願景，119年綠運輸使用率70%為目標；持續採「推拉並進」策略推動，並整合人本交通、發展永續低碳運輸及強化便捷等運輸服務，使臺北市邁向更宜居的城市。

貳、機關 111至 114年度預算及人力

一、近 4 年預、決算趨勢（單位:百萬元）

預決算	111	112	113	114
預算	7,961	9,965	11,865	10,856
決算	7,746	9,577	11,770	10,773
執行率(%)	97.29%	96.11%	99.2%	99.24%

二、機關實際員額

年度	111	112	113	114
人事費占決算比例(%)	9.39%	8.33%	6.53%	7.45%
人事費(單位：千元)	727,191	728,275	769,085	802,140
合計	1423	1346	1295	1232
職員	469	468	481	484
約聘僱人員	146	144	145	150
警員	0	0	0	0
技工工友	138	136	138	131
臨時人員	670	598	531	467

* 警員包括警察、法警及駐警；技工工友包括駕駛；約聘僱人員包括駐外僱員。

* 員額係以本局及所屬機關各年度12月31日實際現有人數填列（不含留職停薪、短期職務代理人員）。

參、重要年度目標、策略推動成果與未來精進方向

本局114年度重要年度施政目標為「行人安全友善」、「發行基北北桃公共運輸定期票」、「YouBike前30分鐘免費」、「汰換老舊柴油公車為電動低地板公車」等4項。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
行人安全友善	1. 由副市長召集成立府級專案小組。 2. 針對路段、路	1.機車退出騎樓、人行道2.0：已整頓11條幹道（包含艋舺大道、八德路、信義路、北安路、重慶南北路、市民大道、長沙街2段、福國路、師大路、經貿一(二)路、塔	無

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	口、車輛及其他層面全面進行改善，擬訂「通暢行人環境」、「確保路口行人安全」、「提升大車轉彎安全」及「落實人本理念的道路設計」4大主軸。 3. 研訂10項策略及35項工作項目，並制訂分年計畫交由各局處執行。 4. 專案性地針對全市45所地區級以上醫療院所、280所全市高中職以下學校、38條主次要幹道及全市50處大型公園周邊行人行環境盤點及改善。	悠路) 2.取締人行空間機車騎乘及違停：加強取締26萬2,278件。 3.取締人行道與騎樓移動式障礙：警察局加強取締2萬3,163件，環保局針對無牌廢棄車輛：查報177輛、拖吊103輛。 4.取締退縮空間移動式障礙：依民眾陳情、市容查報、相關單位通報或配合各機關之專案查處取締共12件。 5.加強宣導機車不騎人行道：本局運用各管道宣導，累積宣導逾2億902萬次。 6.清除人行道固定式障礙：配合專案拆除道路私設障礙物共10件。 7.清除騎樓固定式障礙：依建築法相關法規，透過執法手段拆除113件。 8.清除無遮簷人行道固定式障礙物：依建築法相關法規，透過執法手段拆除171件。 9.人行道淨寬不足處樹穴減少高低差：盤點15條主次要幹道，完成70處改善(包含民族西路3處、林森北路5處、港墘路7處、明水路1處、健康路14處、民族東路2處、北安路8處、松仁路無缺失、民生東路4處、光復北路3處，南京東路 6處、文林北路2處、大業路5處、永吉路5處、光復南路5處)。 10. 騎樓整平：改善總長度2.409公里，內湖區8處、南港區1處、萬華區2處，中山區1處，松山區3處，信義區1處。 11. 遷移或設置縮小型控制器：調整影響行車視距或壓縮行人通行空間號誌控制器22處。 12. 增設實體分隔人行道：依「各界反映案件」及「人行道調查需改善者」，完成標線型人行道施作實體人行道23條(總長度	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		1.289公里)、試辦實體分隔人行道26條(總長度2.397公里)。共計完成49條，總長度3.686公里。 13. 既有路段拓寬實體分隔人行道：於人行道淨寬不足處，檢討拓寬實體分隔人行道，完成13條(總長度4,835公里)。 14. 改善及新增標線型人行道：辦理標線型人行道清查，已完成改善及新增23.2043公里，持續新增及改善中。 15. 調整影響行穿線視距之停車格位：行穿線10公尺範圍內，經會勘配合調整停車格位並劃設禁停紅線，增加行人與車輛視線距離，共計完成54處。 16. 增加行穿線彩繪標記：行穿線旁增設黃色棋盤格加強警示效果，於無號誌路口或非全天三色號誌管制路口劃設，使駕駛行經行穿線時提高警覺並於路口減速，優先於學校附近路口增設，完成133所學校(228處)。 17. 增加行人穿越道線照明：盤點80所學校，完成13所學校改善(包含民權國中、民生國中、敦化國小、濱江國小、平等國小、內湖國小、祐德高中、金華國中、南港高工、民權國小、實踐國中、忠義國小、西松高中)。 18. 行人綠燈早開或專用時相：針對行人穿越需求量大、轉向車流對行人干擾大或人車流服務條件允許下之路口，評估設置行人專用時相、行人綠燈早開時相，藉以適度分離行人與車輛通行時間，提升行人可見度，以兼顧行人安全及交通順暢，完成126處專用時相、391處綠燈早開。 19. 調整路口遮蔽視距植栽：盤點15條主次要幹道路口遮蔽行人視距植栽，完成改善	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		主次要幹道15條(86處)。 20. 騎樓銜接行穿線： 本市行人穿越道線規劃係以銜接公有人行道為主，提供行人最短路徑為原則，維護行人通行安全與權益。考量騎樓亦屬行人通行範圍，為利行人動線順暢並兼顧無障礙通行環境，配合幹道專案執行計畫，檢討酌增行穿線，已完成13條幹道76處路口改善。 21. 增設放大型行人號誌：針對高齡長者須跨越6車道以上之路口或鄰近醫院、照顧機構、公園、車站或觀光景點等行人穿越流量較大路口，設置30公分放大型行人專用號誌，已新增170處路口。 22. 檢視調整行人號誌位置：訂定行人專用號誌位置設置原則，優先檢視跨越6車道以上路段行人專用號誌設置位置妥適性，及檢視行人通行動線之無障礙物性，已完工22處。 23. 增設感應性號誌：以 AI 影像辨識偵測人車狀況，即時調整秒數，同時延長支道行人通行時間，減少夜間幹道空等，已建置8處。 24. 行穿線退縮及庇護島工程：透過退縮行人穿越道線、設置庇護島等工程手段，依據各路口路段幾何現況、各行向車流量及行人通行需求等條件，因地制宜相關改善措施，以提升本市友善行人環境， 已完成改善56處路口(共施作行穿線退縮44處、庇護島22處)。 25. 取締車輛不停讓行人：訂定「加強高風險對象交通事故防制計畫」，加強取締2萬9,845件。 26. 取締行人闖紅燈不走行穿線：配合專案加強取締4萬7,801件。	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		27. 加強宣導路口應停讓行人：本局運用各管道宣導，累積宣導逾2億902萬次。 28. 宣導左轉車應過中線再左轉：本局運用各管道宣導，累積宣導逾2億902萬次。 29. 公車安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)：公車裝設車道偏移預警、前方防碰撞預警及行車盲點偵測等相關警示系統，安裝率達100%。 30. 落實公車指差確認：為提升大型車轉彎安全性，每日稽查人員於路口稽查本市公車是否落實路口停讓，亦辦理公車行車安全講習，共稽查10,222車次。 31. 辦理公車行車安全講習：辦理公車行車安全講習，向駕駛員宣導路口停讓及駕駛違規新制，以強化駕駛員停讓觀念，共辦理12場次，計調訓840名駕駛員。 32. 新闢道路依人本原則設計：本案為成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，於113年2月26日開工，已於114年12月中開放通行 。 33. 捷運施工後道路重生： (1) 中坡南路(自忠孝東路5段790巷59弄口起，至中坡南路80號西側)，於114年1月11日完成，長度0.18公里。 (2) 中坡南路(自福德街268巷口起，至中坡南路215巷口西側)，於114年6月15日完成，長度0.04公里。 (3) 福德街(松山路口至林口街南側)，於114年11月28日完成，長度0.06公里。 (4) 萬大路(自322巷起，至萬大國小止)人行道於114年12月11日完成拓寬0.2公里。 34. 道路更新計畫及人行道更新： (1) 已完成寬度超過8公尺道路更新共136	

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		條(共1,282,165公尺²)。 (2) 已完成人行道更新共56,059公尺²。 35. 都更、都審人本原則確保：辦理都市設計或都市更新時，針對開放空間人行及植栽規劃進行審查，以提升人本環境品質，並通案規定留設至少1.5至2公尺人行空間，依此原則都市更新已核定104件，都市設計審議已核定149件。	
發行基北北桃公共運輸定期票	基北北桃「都會通」公共運輸定期票於112年7月1日上線實施，都會通售價1,200元，可享30天內無限次數搭乘基隆、臺北、新北、桃園境內之捷運、輕軌、市區公車、臺鐵及客運等大眾運輸工具，及享 YouBike 雙北借車30分鐘免費、桃園借車60分鐘免費之優惠。	統計截至114年12月底共販售約1,588萬張，所有運具使用次數13億191萬人次，民眾主要用於捷運約6億1,748萬人次（47.9%）、其次市區公車約4億6,215萬人次（35.8%）、臺鐵約6,145萬人次（5%）、國道客運約4,227萬人次（3.9%）、YouBike 約5,332萬人次（4.2%）、桃捷約3,255萬人次（2.5%）及輕軌約840萬人次（0.7%）。	為推廣民眾使用綠運輸減碳概念，推動基北北桃「我的減碳存摺」活動。
YouBike 前30分鐘免費	提供完善公共自行車租賃服務。	本市自實施騎乘 YouBike 前30分鐘免費政策後，截至114年12月底公共自行車租賃系統每日租借次數約20.2萬次，成長逾60%，民眾對30分鐘免費政策滿意度達94.7%，其中26.6%受訪者表示以 YouBike 取代部分或全部汽機車旅次，有效減少私人交通工具的使用。	提升綠運輸使用率、減少碳排。
汰換老舊柴油公車為電動低地板公車	配合市區公車屆齡期程，補助公車業者汰換電動低地板公車，預計119年達	截至114年底，臺北市共有1,015輛電動公車上路營運，總數為全國第一，將配合行政院政策持續朝119年市區公車全面電動化前進	持續補助公車業者汰換電動低地板公車，並追蹤車輛打

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	成全市公車全面電動化		造進度，減少公車碳排量

肆、整體風險管理(含內部控制)推動情形

本局已依「臺北市政府實施內部控制制度作業原則」及「臺北市政府交通局施政計畫列管重點及流程」，將風險管理（含內部控制）融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。