

臺北市
道路交通安全會報

113 年第 5 次會議

議程資料

臺北市道路交通安全會報 113 年第 5 次會議議程

日期:113/5/21

地點:12樓劉銘傳廳

起訖時間	程 序		彙整/報告機關	頁碼
14:00	主席宣布開會			
14:00-14:40	工作報告			
	歷次會議指(裁)示事項辦理情形		各單位	1
	交通事故分析報告		交通局	5
	本市道安會報各工作小組報告(交通安全年工作重點及道安執行計畫辦理情形報告)	行銷(3分)	觀傳局彙整報告	13
		工程(3分)	工務局彙整報告	15
		教育(3分)	教育局彙整報告	18
		執法(3分)	警察局彙整報告	21
		宣導(3分)	交通局彙整報告	23
		監理(3分)	公運處彙整報告	25
		緊急醫療救護(3分)	消防局彙整報告	28
14:40-14:50	專案報告			
	YouBike30分免費成效與後續安全精進措施		交通局	30

14:50-15:15	委員建議		
15:15-15:20	主席結論		
15:20	散會		

臺北市道路交通安全會報113年第5次會議 - 簽到QR Code



報告(提)案暨指(裁)示事項	主(協)辦機關	辦理情形	處理等級
<p>(一)「交通安全年年度目標與執行方案」報告案</p> <p>配合中央所訂定之目標與計畫，請積極向中央爭取相關經費。</p> <p>道路交通安全會報113年第2、3、4次會議主席指(裁)示事項辦理情形</p> <p>請工務局彙整本府申請「提升道路品質計畫2.0」及「永續提升人行安全計畫」補助經費，提報中央後解除列管。</p>	<p>新工處</p>	<p>一、「永續提升人行安全計畫」業於113年2月29日提案申請，且國土署已於113年4月10日召開提案審查會議。</p> <p>二、「提升道路品質計畫2.0」提案時程為113年5月6日至6月7日前，現已向本府各局處調查提案需求，並請各局處於113年5月20日前送提案計畫書，俾利本處彙整辦理後續申請事宜。</p>	<p>B</p>

報告(提)案暨指(裁)示事項	主(協)辦機關	辦理情形	處理等級
<p>(二)「『行人安全友善 代間攜手同行』—高齡交安代間學習成果」報告案，請教育局擴大辦理，並研擬如何吸引高齡男性長者前來參與。</p> <p>道路交通安全會報113年第4次會議主席指(裁)示事項辦理情形</p> <p>請教育局於4月29日召開會議後，將研商作法交代清楚再行解列。</p>	教育局	<p>本局業於113年4月29日召開「臺北市高齡者交通安全代間學習研商會議」，邀請陳蕙蕙委員、張德永委員共同研商高齡者交通安全代間學習及提高男性參與率等事宜，本局將陸續蒐集交通安全案例影片，上傳至本市代間學習資料庫，供各校進行交通安全代間學習教材設計及課程參考使用；另請各樂齡學習中心設計男性長者有興趣、專題性的課程，並參酌課程結束後之回饋意見滾動式調整課程內容。</p>	A
三. 本市道路交通安全會報113年第3次會議主席指(裁)示事項辦理情形			
<p>(一)請交工處檢視交通部所研擬之「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」，檢討雙向四車道機車仍須兩段式左轉提前預告資訊之一致性及作法。</p>	交工處	<p>一、於路口上游約30公尺處，設置機車兩段式左轉標誌(含附牌)，並於上游80~100公尺處，視立牌可行性酌予增設1組機車兩段式左轉標誌。</p> <p>二、已派員清查各路口且皆已完成設計，預計於113年6月底前完工。</p>	B
四. 本市道路交通安全會報113年第4次會議主席指(裁)示事項辦理情形			
<p>(一)路口增設左轉號誌指示牌面案，請交工處再觀察3個月，排除見警率</p>	交工處	<p>本處將持續觀察設置牌面成效，再進行細緻化分析。</p>	B

報告(提)案暨指(裁)示事項	主(協)辦機關	辦理情形	處理等級
等其他干擾因素，更細緻化分析設置成效。	警察局	警察局持續配合交工處，提供增設左轉指示牌面路口未依號誌指示左轉取締及事故件數，以分析設置成效。	A

附註：

案件處理等級分辨原則如后：

A級—已依案執行：列管案件執行完成或屬經常性辦理業務執行成效良好者，解除列管。

B級—正依案執行：繼續列管。

C級—計畫執行：請註明計畫辦理年度或完成評估期限，繼續列管。

D級—無法執行：請註明原因。



交通事故分析報告

報告單位：臺北市政府交通局
報告日期：113年5月21日



大綱

1

交通事故概況分析

2

本市12行政區事故特性概況



1

交通事故概況分析

3



1-4月每10萬人A1交通事故死亡人數

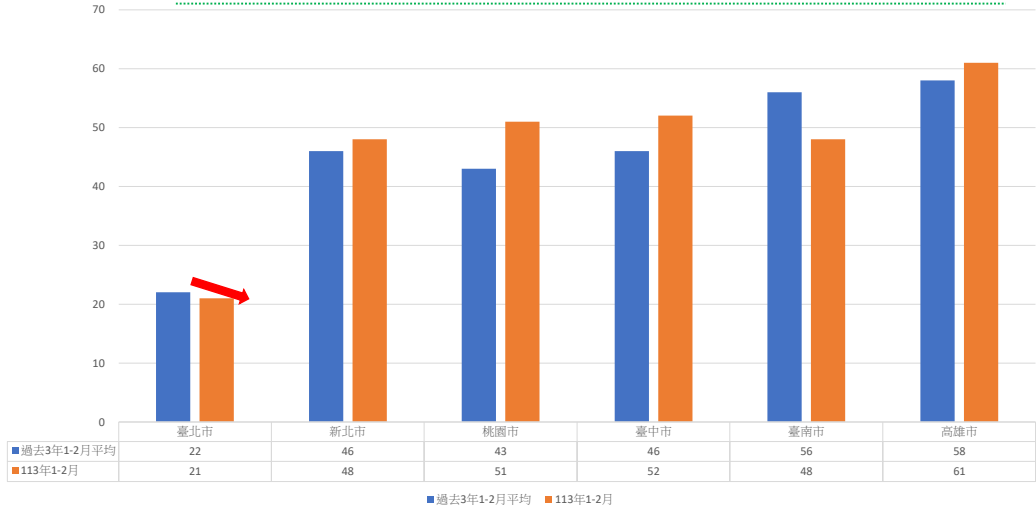
六都	過去3年1-4月平均	113年1-4月
臺北市	0.95	0.92
新北市	1.29	1.19
桃園市	2.29	2.12
臺中市	2.37	1.44
臺南市	3.54	2.26
高雄市	2.4	1.50

六都	過去3年1-4月平均	113年1-4月	與過去平均比較
臺北市	24	23	-1
新北市	52	48	-4
桃園市	52	49	-3
臺中市	67	41	-26
臺南市	66	42	-24
高雄市	66	41	-25

統計至113年5月20日，本市A1事故死亡30人(同期34人，減少4人)



30日內死亡人數



資料來源：交通部道安資訊平台



113年1-4月A1事故與去年同期比較



年度	112年1-4月		113年1-4月		與去年同期比較
死亡人數	29人		23人		-6人
機車	13人	45%	14人	61%	1人
(18-24歲)	(2人)	(15%)	(1人)	(7%)	-1人
(65歲以上)	(3人)	(23%)	(3人)	(21%)	0人
行人	14人	48%	5人	22%	-9人
(65歲以上)	(14人)	(100%)	(4人)	(80%)	-10人
(車輛搶越)	(7人)	(50%)	(1人)	(20%)	-6人
自行車	2人	7%	0人	0%	-2人
汽車	0人	0%	4人	17%	+4人
酒駕	0人	0%	0人	0%	0人

資料來源：本府警察局交通警察大隊



113年4月 A1事故死亡交通事故肇事原因分析

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 臺北市 交通安全年

機車
1件

項目	肇事主因	件數
非具體違規行為 (駕駛疏忽行為·難以執法防制)	未注意車前狀況	1件

資料來源：本府警察局交通警察大隊

7



113年4月A1事故為萬華區1件 死亡車種為普重機

編號	日期	時間	地點	事故位置	行政區	死亡車種	死亡性別年齡	死者居住地
1	4/22	7:08	中華路1段138號	路段	萬華區	普重機	男 28歲	新北市板橋區

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 臺北市 交通安全年

資料來源：
本府警察局交通警察大隊

8



113年A1事故死亡人數與上限目標值比較

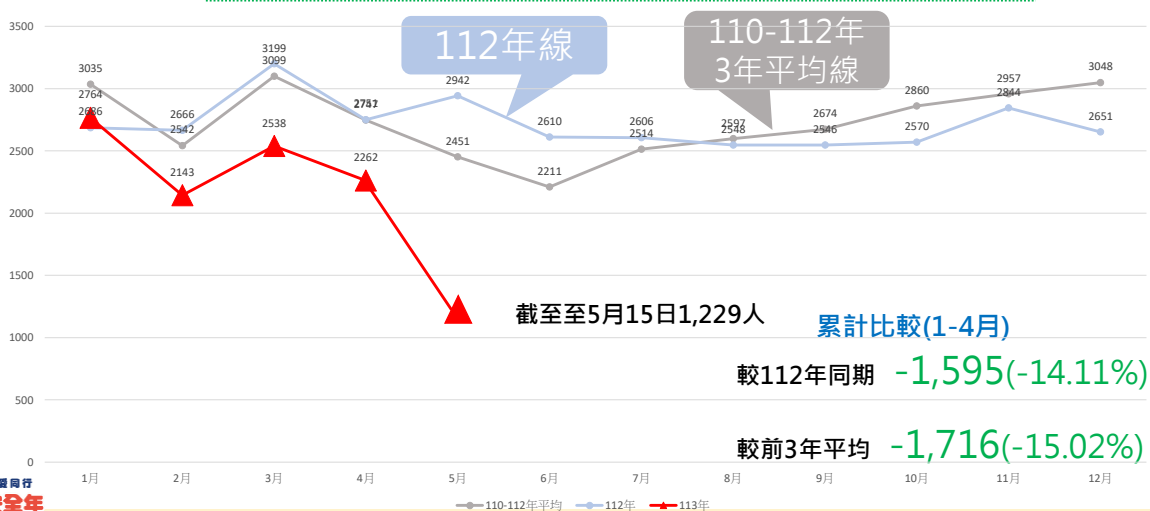
月份	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	共計	
整體	112年	6	9	12	2	8	6	2	2	3	3	4	4	61
	113年	5	8	11	2	7	6	2	2	3	3	4	1	54
	上限目標值	5	8	9	1									23
	增減數	+0	+0	-2	-1									-3
機車	112年	3	4	6	0	2	5	0	2	2	2	1	4	31
	113年	2	4	6	0	2	5	0	2	2	1	1	4	29
	上限目標值	2	6	5	1									13
	增減數	+0	+2	-1	+1									+2
行人	112年	3	4	5	2	2	1	2	0	1	1	2	0	23
	113年	2	4	4	2	2	1	2	0	1	1	2	0	21
	上限目標值	2	1	2	0									5
	增減數	+0	-3	-2	-2									-7

備註:1.本府警察局交通警察大隊統計資料 2.增減數為113年實際值減113年上限目標值

9

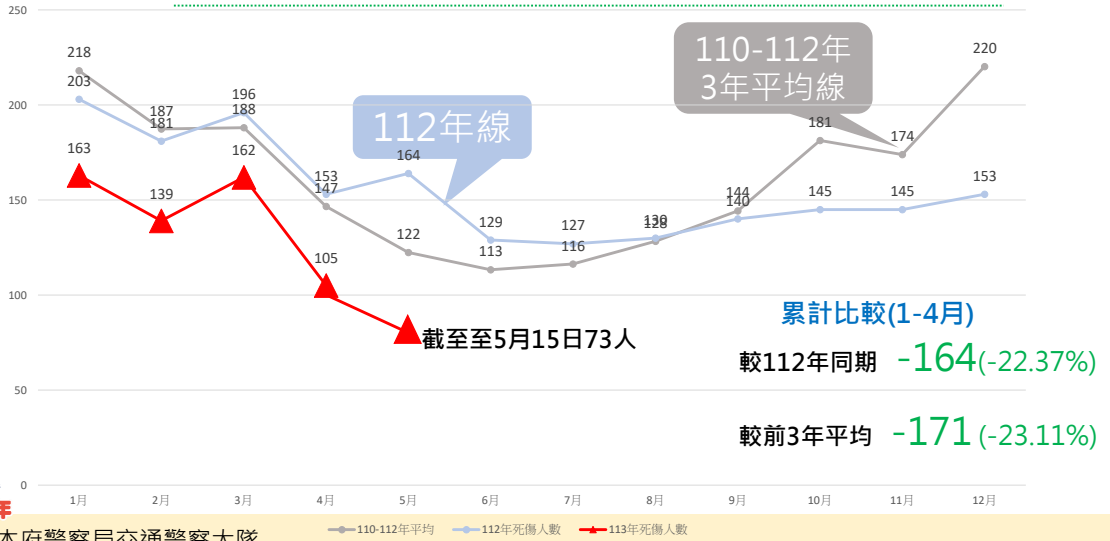


整體死傷4月 皆較112年同期及過去3年平均低

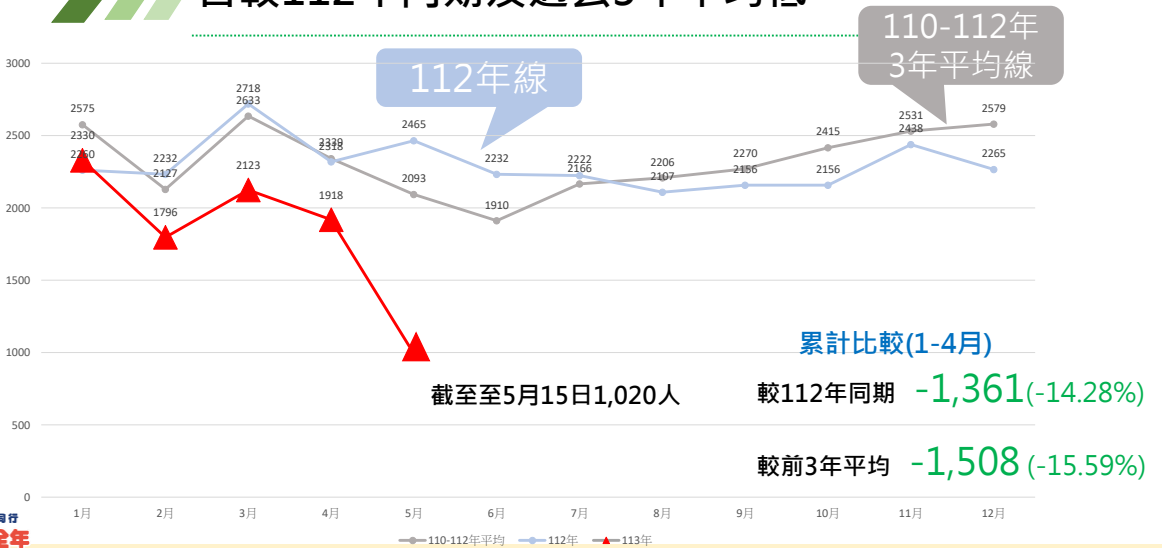


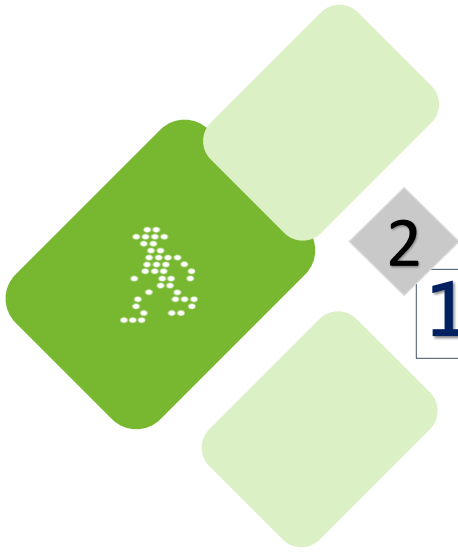


行人死傷4月 皆較112年同期及過去3年平均低



機車死傷4月 皆較112年同期及過去3年平均低





12行政區事故特性



1-4月與前3年同期(110-112年)平均比較，整體死傷皆呈現下降趨勢，北投減少最多，中山次之，大安再次之

單位：
人數





感謝聆聽

行銷小組

行銷小組成員：觀傳局(PM)、工務局、交通局、警察局、民政局、媒事組、區公所

行銷小組

行銷



交通安全年推動計畫3項

安全 年計 畫	道安 執行 計畫	是否 符合 進度	工作項目	主辦機 關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程											
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
V		●	交通安全年短影音行銷	觀傳局	交通局、警察局、媒事組	1.拍攝短影音影片5支 (2支實景、3支動畫) 2.圖卡及懶人包5式		招標作業			履約執行期間						成果 檢討	
V		●	19項亮點計畫成果行銷	觀傳局	交通局、警察局、媒事組	臺北廣播電臺(500次)	2006次	950次	100次	100	100	100	100	100	100	100		
						我是台北人FB(10則)	6則	3則	1則	1	1	1	1	1	1	1		
						本府官方Line(5則)	3則	2則	1則	1	1	1	1	1	1	1		
						銀髮動姿動(18則)	5則	4則	2則	2	2	2	2	2	2	2		
						其他多元管道	備片管道一覽表			視現有量能安排適當之管道								
V		●	安心行專案工程成果 (分行政區)	交通局	工務局、民政局、區公所	交通局製作公版圖卡	已完成											
						交通局製作網頁版型	已完成											
						工程小組所屬各機關， 每月整理成果圖卡，提 供市區公所	共52件	5/22 前上傳	6/22前 上傳	按每月22日前上傳前一個月的圖卡								
						工程小組每月分區更新 成果網頁供各界查詢	共35篇	將依執行狀況持續上傳相關成果										

工程小組

工程小組成員：工務局(PM)、交通局、停管處、交工處、教育局、交通警察大隊、新工處、公園處

工程小組(1/2)

工程



交通安全年推動計畫5項

工程



道安執行計畫10項

達成值/目標值

安全 年計 畫	道安 執行 計畫	是否 符合 進度	工作項目	主辦機 關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程													
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
	V	●	路口行人安全設施改善	交工處	交工處、新工處	每年度路口行人安全改善工程路口30處 每年度施作易肇事路口改善2處	辦理 契約 變更 事宜	辦理開工 事宜 4/15進場 施工	設計及施工作業											
V	V	●	改善人行道	新工處	新工處、交工處	人行道改善36條	招標 作業	8/1	1	2	2	3	4	5	8	10				
		人行道更新5萬5,000M ²					14323/8000	3000	3000	4000	4000	4000	4000	10000	15000					
		●		交工處	改善及新增標線型人行 道135條	招標 作業	評估路段 施作需求 及可行性	會勘與 地方溝 通事宜	規劃 與設 計作 業	20	20	20	20	25	30					
V	V	●	校園周邊暨行車 安全道路改善計 畫(學校專案)	交通局	交通局、教育局、 交工處、停管處、 新工處、公園處、 交通警察大隊	盤查112所學校	28/28	12/12	12	12	12	9	7	7	7	6				
		改善85所學校								5	5	10	15	20	30					
V	V	●	機退2.0	停管處	停管處、新工處	機車退出騎樓人行道2.0 完成11條路段	0/2	0/1	1	1	1	1	1	1	1	1				
		新工處		由停管處完成溝通協調 障礙排除後，再由新工 處於2個月內完成施工			0/2 施工中	1	1	1	1	1	1	1	2					

工程小組(2/2)

達成值/目標值

安全 年計 畫	道安 執行 計畫	是否 符合 進度	工作項目	主辦機 關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程											
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
	V	●	減少路側障礙物	新工處	新工處	113年施作路側障礙物移除改善辦理10處		4/0				2	2	2	2	2		
	V	●	提升非號誌化路口安全	交工處	交工處	每年度無號誌化路口設置停標誌(線)100處	1/0	現場會勘同步與在地民意溝通作法	確認路口幾何條件交通流量情況	減速設施設計作業	20	20	20	20	20			
V	V	●	增加行人穿越道線照明	交通局	公園處	增加行穿線照明完成13案	案件設計中(11件設計完成·2件設計中)			1	2	2	2	2	2	2		
	V	●	建立道路交通安全檢核制度及推動機制	交通局	新工處、交工處	配合中央建立道路交通安全檢核工具及制度	113年4月16日中央道路交通安全會報第4次工作會議報告 目前暫無本市應辦事項											
V	V	●	調整路口遮蔽視距植栽	交通局	公園處	改善36處	檢視盤查	1/1	1	2	2	3	4	5	8	10		
	V	●	推動道路交通標誌標線號誌設置參考補充指引	交工處	交工處	辦理交通工程規劃人員6個月以上者,已接受過基礎教育訓練比例達80%以上	準備教育訓練事宜	籌備教育訓練事宜	辦理新進從業人員教育訓練									
V		●	道路更新計畫	新工處		道路更新計畫100條	10/10	18/10	10	10	10	10	10	10	10	10		
V		●	路型改造(加速增設偏心左轉專用車道)	交工處		完成設置2條偏心左轉車道 <small>第17頁/共43頁</small>	評估路口施作需求及可行性	會勘與地方溝通事宜	確認交通特性條件	路型規劃設計	施工作業	1	確認交通特性條件	路型規劃設計	施工作業	1		

教育小組

教育小組成員：教育局(PM)、臺北市立大學

教育小組(1/2)

教育



交通安全年推動計畫4項

教育



道安執行計畫4項

安全年計畫	道安執行計畫	是否符合進度	工作項目	主辦機關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程											
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
V	V	●	高中以下學 及 幼兒 交通 安全 教育	教育局	教育局	辦理教保人員、駕駛及隨車人員幼童專用車安全教育研習參與率達80%。	預訂於本年度8月、9月及11月辦理		預訂於本年度8月、9月及11月辦理									
						1. 辦理高國中學校自行車推廣教育研習師生各1場，實施後問卷對自行車推廣教育課程內容理解程度達80%。 2. 辦理高國中及國小學生上下學交通安全維護研習共2場次，以學校業務承辦人員為對象，研習後問卷調查滿意度達80%，另參與學校覆蓋率達80%。	1. 擬定各級學校自行車推廣教育研習計畫 2. 規劃中等學校學生上下學交通安全維護研習計畫		1. 高國中學校自行車推廣教育研習師生場預計於7、8月辦理。 2. 高國中及國小學生上下學交通安全維護研習預定於7、8月辦理。									
						113年度加強防制學校學生交通違規及交通事故宣教場次增加至300場。	67/300	109/300	141/300	150/300	預劃下半年度宣教相關工作	178/300	228/300	278/300	300/300			
						訪視及輔導高中職以下學校推動交通安全教育，80%以上學校通過交通安全教育訪視。	交通安全教育增能研習及交通安全訪視工作坊各1場次，共80人次	獎優輔導座談會4場/80人次	辦理交通安全教育實地訪視及檢討			公布評選成績	公開表揚交安教育績優學校					

教育小組(2/2)

安全 年計 畫	道安 執行 計畫	是否 符合 進度	工作項目	主辦 機關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程											
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
V	V	●	推動臺北市立大學交通安全教育	教育局	臺北市立大學	1. 辦理機車防禦駕駛交安講座場次增加為3場次以上。 2. 活動後辦理評量理解程度達80%。	3場次 574人 次	持續運用公佈欄、跑馬燈及網頁實施交通安全宣導	預計9月辦理1場研習									
V	V	●	在地化互動式強化高齡交通安全	教育局	教育局	國小辦理高齡者交通安全代間學習活動學校參與率達70%。	4月發函提供教案及參考資料請各校辦理，目前已有7校填報成果。		國小辦理高齡者交通安全代間學習活動學校參與率達70%									
V		●	15-18歲無照駕駛事故人數較多學校教育宣導	教育局	教育局	透過系統性的交通安全課程，後測成績較前測提升10%。	安排入校時程及制定課程內容		安排入校時程及制定課程內容							統整入校成績結果		
	V	●	學生及幼童交通車路邊攔查計畫	教育局	教育局	每月攔檢次數至少16次。	62次	20次	預計 22次	預計 16次	預計 16次	預計 16次	預計 16次	預計 16次	預計 16次	預計 16次	預計 16次	

執法小組

執法小組成員：警察局(PM)、裁決所

執法小組

執法



交通安全年推動計畫2項

執法



道安執行計畫4項

達成值/目標值

安全年計畫	道安執行計畫	是否符合進度	工作項目	主辦機關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程											
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
V	V	●	協調新北加強雙北聯合取締重大交通違規	警察局	警察局	113年取締重大交通違規舉發件數，較前3年(110至112年)全年舉發平均件數，增加2%舉發件數。	76,801/72,594	106,420/96,792	120,990	145,188	169,386	193,584	217,782	241,980	266,178	290,376		
V	V	●	建置科技執法設備	警察局	警察局	第1梯次建置20處科技執法	設備建置		設備驗收		系統測試與調校，完成後規劃宣導及啟用期程。							
						第2梯次建置29處科技執法	規劃地點	設備建置				設備驗收	系統測試與調校					
	V	●	提升執法及事故處理專業量能訓練	警察局	警察局	培訓各分局交通法規及舉發單審核業務之組長或承辦人員及處理交通事故專責人員20名	針對現行實務交通執法問題、事故處理缺失案例及近期修法重點，研訂講習課程。		規劃「專責人員分級處理交通事故講習班」、「交通法規與舉發單審核人員講習班」課程內容及辦理時間。		辦理「專責人員分級處理交通事故講習班」、「交通法規與舉發單審核人員講習班」。		辦理經費核銷事宜。					
	V	●	加強交通違規裁罰及清理計畫	裁決所	裁決所	每年違規結案率達 85%。	88.2%	91.0%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%		
						每年違規裁決率達 85%。	99.9%	99.9%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%		
						每年違規移送率達 85%。	98.0%	99.8%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%		

宣導小組

宣導小組成員：交通局(PM)、北市所、警察局、教育局、民政局、區公所、里辦公處

宣導小組

宣導 交通安全年推動計畫5項

宣導 道安執行計畫1項

達成值/目標值

安全年計畫	道安執行計畫	是否符合進度	工作項目	主辦機關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程													
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
V		●	雙北共同合作宣導機車安全	交通局	交通局、北市所、警察局、民政局、區公所、里辦公處	辦理1場記者會及製作1部宣導影片	召開雙北合作會議		召開雙北合作會議		辦理記者會									
									製作圖卡	圖卡宣導		製作圖卡	圖卡宣導		雙北共同合作宣導					
							製作機車事故態樣宣導影片													
V		●	運用路老師宣導高齡交通安全計畫	交通局	交通局、民政局、區公所、里辦公處	辦理80場		意願調查表發函	調查表回收彙整媒合路老師時間	15場	25場	25場	15場	0場	0場					
V		●	12行政區區區有活動	民政局	民政局、交通局、區公所、里辦公處	各區活動數量的80%	持續督導區公所利用現有活動及區級會議加強交通安全宣導													
							里鄰長研習													
V		●	113年辦理本市大專院校座談(3月底完成群組建置)·學生發生事故即時通報·將事故影片納入宣導	交通局	交通局、警察局、教育局	辦理大專院校座談會1場	建置事故通報群組		辦理座談會											
							透過群組發布交安宣導資訊													
V		●	完成全市高中職入校機車安全駕駛宣導	北市所	交通局、警察局、教育局	辦理70場	21場	7場	7場	7場	0場(暑假)	0場(暑假)	7場	7場	7場	7場				
	V	●	停讓文化2.0	交通局	交通局、民政局、區公所、里辦公處	辦理交通安全月活動1場		提交細部計畫	完成發包作業	計畫執行		核銷結報								

監理小組

監理小組成員：公運處(PM)、交通局

監理小組(1/2)

監理



交通安全年推動計畫2項

監理



道安執行計畫2項

達成值/目標值

安全 年計 畫	道安 執行 計畫	是否 符合 進度	工作項目	主辦機 關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程												
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
V		●	本市公車及計程車安全誓師活動	公運處	無	1.預計5月底前辦理1場誓師活動。	活動規劃		辦理誓師活動										
						2.全年預計稽查公車指差確認9,000車次。	2,792/9000	3,513/9000	4,200/9,000	4,900/9,000	5,600/9,000	6,300/9,000	7,000/9,000	7,700/9,000	8,400/9,000	9,000/9,000			
						3.全年預計辦理12場(840人次)公車行車安全講習。	2/12	3/12	4/12	6/12	7/12	8/12	9/12	10/12	11/12	12/12			
						4.於下半年辦理乘客搭乘公車安全宣導系列活動，預計辦理1場進校宣導暨起跑記者會及1場公車友善心運動優良駕駛頒獎典禮。				進校宣導暨起跑記者會	網路宣傳		進校宣導	頒獎典禮					
V		●	公車A柱盲區即時顯示器及主動式車門感測安全系統	公運處	交通局	113年預計安裝400車	補助案簽核及公布		依各業者期程陸續安裝設備										查驗及撥款

監理小組(2/2)

安全 年計 畫	道安 執行 計畫	是否 符合 進度	工作項目	主辦機 關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程											
							1-2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
	V	●	市區客運自主安全管理及超速違規防制管理計畫	公運處	無	公車駕駛員超速比例不逾總車輛數5%		行安業務檢查					行安業務檢查					
							辦理12場行車安全講習											
							每月抽查車輛行車紀錄資料											
	V	●	TPASS行政院通勤月票113年度票價優惠差額補助	公運處	公運處	公路公共運輸運量較111年成長3%	第1季預撥		第1季核銷 第2季預撥			第2季核銷 第3季預撥		第3季核銷 第4季預撥				

緊急醫療救護小組

緊急醫療救護小組成員：消防局(PM)、衛生局

緊急醫療救護小組

緊急醫療救護

道安執行計畫2項

達成值/目標值

安全 年計 畫	道安 執行 計畫	是否 符合 進度	工作項目	主辦機關	執行機關	KPI	執行進度或辦理時程											
							1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
	V	●	推動建置及使用電子救護紀錄系統 優化消防端與醫療端之資料傳輸品質	消防局	消防局	優化消防端與醫療端之資料傳輸品質，以達傳輸正確率95%以上	3/8已上網公告	4/2評選會議 4/19決標	個人資料保護機制建置離型開發	電子化救護紀錄表App作業版本升級應用系統、log資料、備份缺漏告警機制建置	APP到院五級檢傷預判、電子化救護紀錄表App作業版本升級	新舊平台資料整合、浮水印功能建置	App增加防疫勤務勾選、新增藥劑量手動輸入、增加救護處置施作人員選單	救護平臺及App新增PA連結統計功能、開通協同處理單位之選取人員功能、App精神疾病醫療服務單填寫防呆機制	教育訓練			
	V	●	協助推動急救責任醫院建置到院前預警機制與完成電子病歷交換系統資料通報。	衛生局	衛生局	配合衛生福利部規劃，督導急救責任醫院完成電子病歷交換系統資料通報與到院前預警機制。	1-3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
							截至4月，本市10家重度級急救責任醫院(台大、萬芳、北醫、馬偕、國泰、新光、振興、三總、北榮、聯醫仁愛)，到院前預警機制建置已完成7家(尚未完成醫院:三總、北榮、聯醫仁愛)、電子病例交換系統資料介接已完成9家(尚未完成醫院:振興)。	113/5/18函請急救責任醫院持續配合完成到院前預警機制建置電子病歷交換系統介接。	振興醫院預計於6月完成電子病歷交換系統介接，本局持續追蹤辦理情形。	台北榮總預計7月完成到院前預警機制建置，本局持續追蹤辦理情形。	本局持續追蹤未完成到院前預警機制建置之醫院(三總、聯醫仁愛)配合辦理，並回報執行進度。				完成10家重度級急救責任醫院到院前預警機制建置及電子病歷交換系統介接。			

YouBike前30分免費成效 及自行車安全精進措施

113年5月21日



YouBike前30分鐘免費成效

YouBike歷年大事紀要

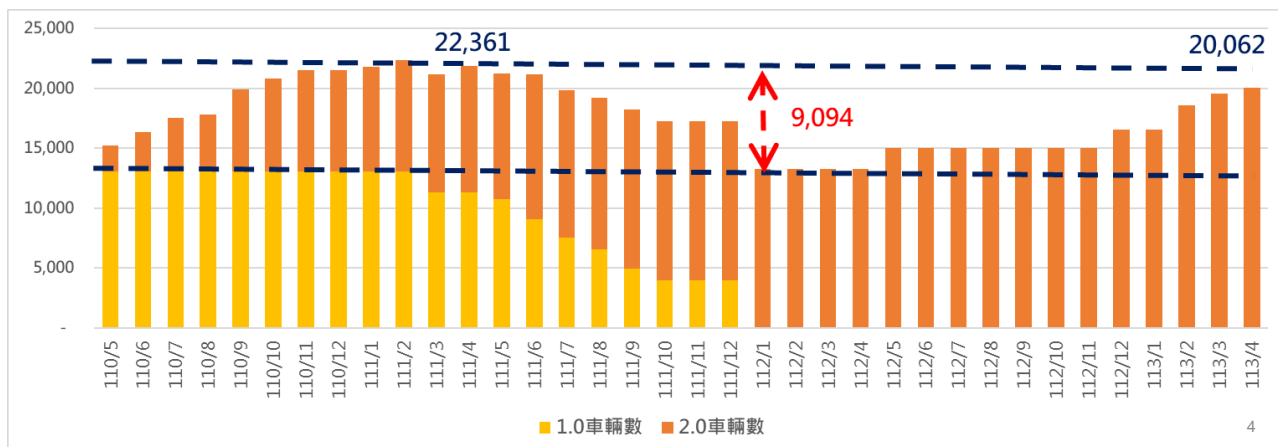
- 98年推出YouBike後，101年實施前30分鐘免費，鼓勵民眾使用
- 104年取消前30分鐘免費，第1年運量約下降30%
- 落實減碳目標，113年實施前30分鐘免費，擴大使用者版圖



3

補足YouBike 1.0退場之短缺車輛

- 112年YouBike 1.0退場後車輛不足，民眾無車可借機率增加
 - ✓ 兩系統併存時，車輛數最多曾達2.2萬輛，1.0車輛退場後，減少約9,094輛
 - ✓ 112年5月新增1,780車、12月再新增1,500車，共3,280車
 - ✓ 113年迄今已再增加3,515車，總車輛數達20,062輛

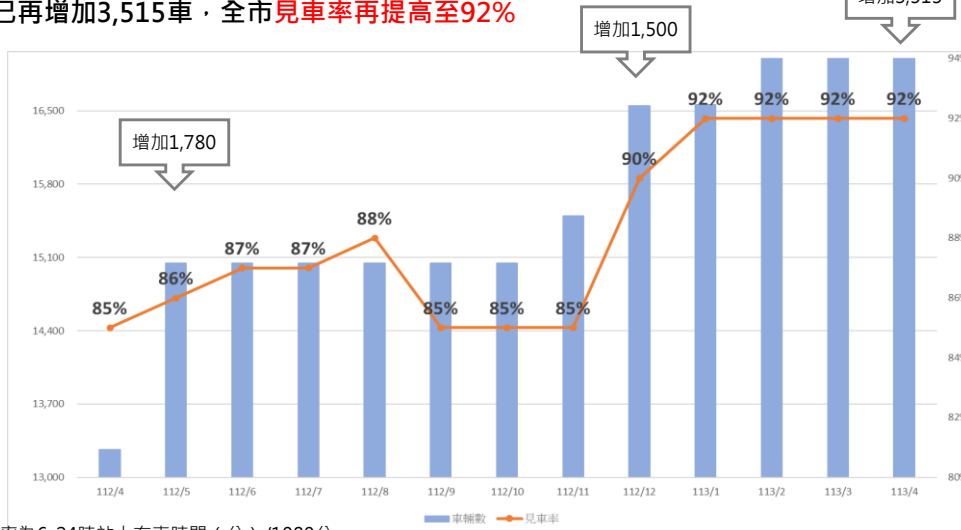


4

逐步增車，已提高見車率，緩解無車可借

□ 112年擴增3,280車後，全市見車率由85%提高至90%

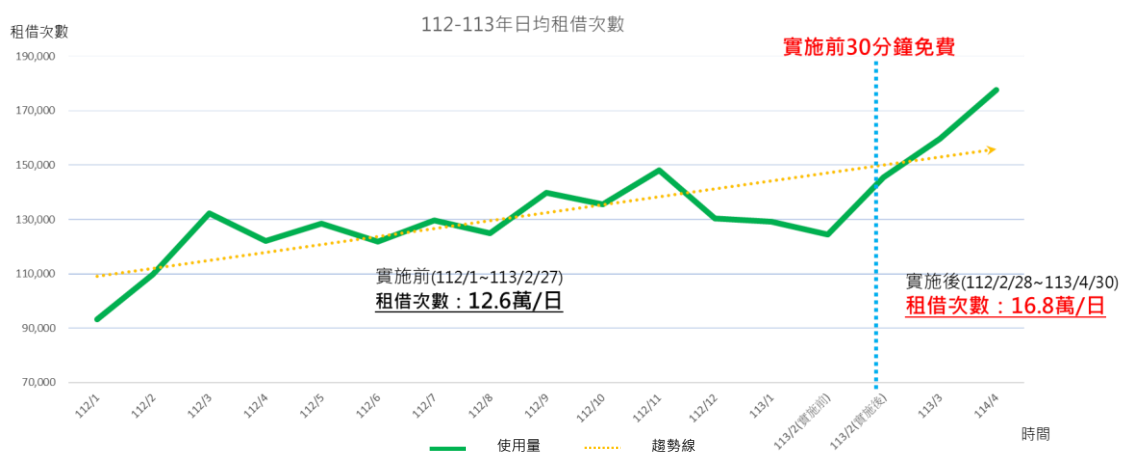
□ 113年已再增加3,515車，全市見車率再提高至92%



5

使用量成長33%

□ 平均每每日由12.6萬增加至約16.8萬，使用量成長33%



6

22%騎YouBike代替汽機車使用

- 實施前30分鐘免費後調查，22% YouBike使用者以YouBike取代使用私人運具 (有效樣本數1,216份)

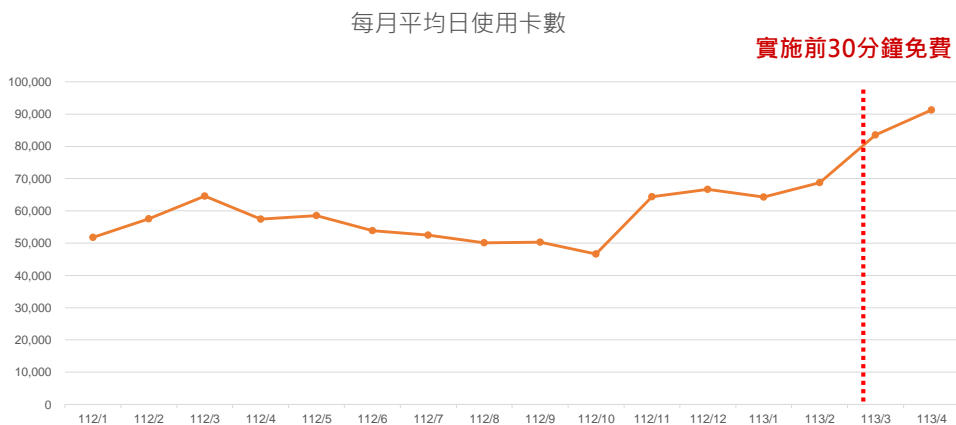
$$\frac{\text{原使用運具組合含私有運具之樣本數}}{\text{有效樣本數}} = \frac{271}{1,216} = 22\%$$

*私人運具定義：含親友汽機車接送、自用機車、自用汽車

7

使用卡數(人)成長51%

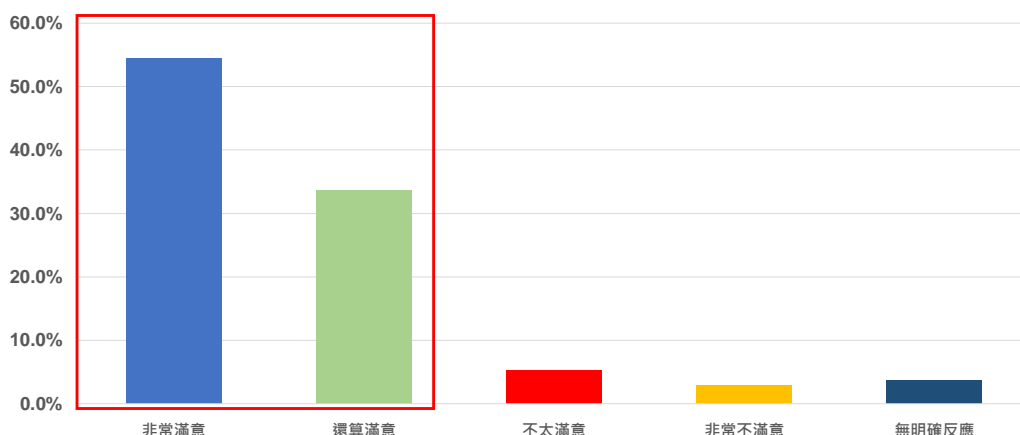
- 台北會員新增2.6萬
- 每日平均使用卡數(人)相較實施前增加51%



8

滿意度88.2%

□ YouBike前30分鐘免費政策滿意度88.2%(有效問卷1,216份)



9

平均有87.5%的人可以在5分鐘內借得到車

□ 實施後見車率由88%提升至92%

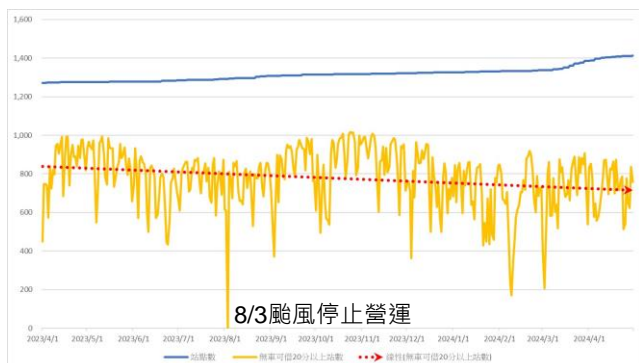
□ 實施後平均等候時間有87.8%在5分鐘內即可借到車輛，較111年、112年略高(有效樣本數1,216份)

	平均借車等候時間			
	實施前			實施後
	110年	111年	112年	113年
0-5分	89.7%	86.7%	86.6%	87.8%
5-15分	7.0%	9.8%	8.4%	7.2%
15-30分	0.9%	1.7%	2.5%	2.1%
超過30分鐘	0.1%	0.3%	0.2%	0.5%
其他(不知道/忘記了/未回答)	2.4%	1.7%	2.3%	2.3%

10

連續20分無車可借站數與次數皆有減少

無車可借20分以上站數



無車可借20分次



11

使用型態逐漸穩定 將持續監控適時調度人、車

□ 持續辦理增車、增柱、設站作業

	112年12月	113年4月	115年底
車輛數	16,547	20,062(+3,515)	27,500(+7,438)
站數	1,328	1,413(+85)	2,000(+587)



□ 滾動性檢討人力、優化調度

✓ 微單持續透過各管道徵才，目標114年1月調度人數**325人**

	112年12月	113年4月	114年1月
調度人力	249	275(+26)	325(+50)
調度貨車	38	42(+4)	46(+4)



12

引進YouBike2.0E議題

13

11月底引進電動輔助自行車YouBike2.0E

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 臺北市 交通安全年

□ 預計**113年11月底**前引進至少**1,000輛**電動輔助自行車

✓ 至115年底累計引進4,500輛

✓ 前2小時：每30分鐘20元·不納入前30分鐘免費補助·亦不納入定期票補助

年度	引進 2.0E車輛數	累計引進 2.0E車輛數
113	1,000	1,000
114	1,750	2,750
115	1,750	4,500



降低爬坡障礙

吸引長途旅次

便利年長者使用

期盼逐步取代機車

14

YouBike2.0E先投保再借車

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 臺北市 交通安全年

The advertisement features the YouBike logo at the top. The main headline reads '北北桃YouBike 2.0E 先投保再借車'. Below this, a text box states: '自2024.7.1(一)起, 未投保公共自行車傷害險, 於北北桃無法租借YouBike 2.0E 電輔車'. A QR code is provided with the text '掃碼看更多 公共自行車傷害險 官網詳細說明'. To the right is an image of a YouBike 2.0E e-bike. At the bottom, it lists the service phone number '1999-02-8978-8822' and the Taipei City Government Transportation Bureau logo.

- 臺北市投保率68%
- 113年11月前引進1,000輛2.0E、115年底前共引進4,500輛
- 113年7月1日起於北北桃租借YouBike2.0E須先投保公共自行車傷害險，未投保者將無法租借
- 已投保者即可騎乘YouBike2.0E，不須再重新投保

15

北市開放人行道騎乘YouBike2.0E

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 臺北市 交通安全年

- 依據道路交通管理處罰條例第90-3條
 - 市區道路主管機關得在不妨害行人通行或行車安全無虞之原則，於人行道設置必要之標誌或標線供慢車行駛。
- 113年5月7日雙北交通局長會議決議如下：
 - 雙北考量人行道環境不同，仍須由主管機關因地制宜訂定人車共道人行道是否開放騎乘，為避免跨市騎乘混淆，雙北將加強標示及宣傳
 - 後續將持續觀察騎乘狀況，定期檢討
- 北北桃共識在借出YouBike2.0E時提醒新北市人行道禁止騎乘

16

放大車牌、實施記點機制，加強取締

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 交通安全年
臺北市

□放大YouBike2.0E車牌

- 放大YouBike2.0E車牌，增加辨識度，降低使用者違規使用



□實施記點機制

- 113年7月1日起，北北桃實施YouBike會員違規記點，記點1年內達3點者，停權14天，累計達7點，停權1年

□加強取締人行道、騎樓違規騎乘

- 騎乘於騎樓或未開放之人行道，將加強取締



17

自行車安全精進措施

18

自行車事故及人行道陳情逐年上升

□ 自行車事故死傷人數逐年增加

	110年	111年	112年	113年1-2月
合計	1,268	1,349	1,408	196

資料來源：交通警察大隊統計

□ 自行車於人行道上陳情案件數逐年增加

	110年	111年	112年	113年5月13日
合計	188	170	297	81

資料來源：交工處統計自陳情系統

19

自行車安全精進措施3大策略



20

人行道-人車分流

□ 人行道最小淨寬<2公尺，取消人車共道

- ✓ 人行道行人優先，調整為騎乘車道最右側

□ 人行道最小淨寬 \geq 2.4公尺，繪製人、車分線

- 以分流標線劃分行人、自行車通行空間
- 確保行人及自行車通行空間淨寬 \geq 1.2公尺
 - ✓ 112年完成市府路、松德路、松德路180巷分流標線
 - ✓ 113年工作目標：完成4公里分流標線增設(每季1公里)

□ 人行道最小淨寬 \geq 3公尺，人、車分道

- 檢核市區人行道最小淨寬達3公尺以上路段，規劃人車分道



21

車道-加強指引

□ 加強標示、引導自行車靠右行駛

- 自行車為慢車，應於慢車道/道路右側行駛(道路交通安全規則§124)
- 慢車道
 - ✓ 由左至右併排繪設機車圖案及自行車圖案(道路交通標誌標線號誌設置規則§183-1)
- 一般車道
 - ✓ 捷運站周邊500公尺範圍內劃設接駁型自行車標線(箭羽型標線+自行車圖案)

→ 標示 **自行車行駛空間**

→ 提醒內側車輛 **注意外側自行車**



22

禁行路段-加強執法

- 開放自行車騎乘之人行道：
 - ✓ 掛設行人及自行車專用標誌
 - ✓ 劃設白實線+自行車圖案
- 未設置標誌標線之人行道**不開放騎乘自行車**
- **騎樓不得騎乘自行車**



23

建立自行車騎乘新文化

持續加強宣導

不按鈴催促行人

人行道行人優先

不在騎樓騎車

學校出入口、公車站請下車牽行

不闖紅燈

一般道路靠右側路邊行駛

不逆向騎乘

行人穿越道請牽行



24

自行車騎乘新文化宣導

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 交通安全年
臺北市

多元管道持續宣導

網路媒體

戶外媒體

大眾媒體

平面媒體

公益資源

- 民政體系社群LINE群組
- YouBike後泥除廣告
- 圖卡、海報、摺頁
- 電視牆



- 廣播
- 捷運月台電視
- 智慧型候車亭
- 活動擺攤



公私合作共同宣導

- 結合路老師與里辦公處進行高齡者宣導。
- 推廣交通安全守護團至學校、民間企業宣導。
- 財團法人自行車新文化基金會合辦自行車安全教育課程。
- 結合本府觀傳局於11處旅遊服務中心放置自行車騎乘新文化摺頁。
- 合作微笑單車公司於YouBike張貼交安標語。



未來精進事項

- 持續進行宣導，並開發更適切宣導管道。
- 加強與各方機關、企業合作，形塑全民文化素養。

25

北北桃7/1實施YouBike會員違規記點

臺北交通 ♥ 有愛同行
113年 交通安全年
臺北市

記點項目

- 微笑單車公司YouBike會員於北北桃騎乘，如經地方交通局認定有下列情事，由機關發文請微笑單車公司對會員帳號執行記點，每次記1點。
 1. 闖紅燈。
 2. 於車道上逆向行駛。
 3. 行人穿越道或供慢車行駛人行道上，未禮讓行人。
 4. 行駛騎樓或未供慢車行駛之人行道。
 5. 行進間以手持方式使用行動電話。
 6. 附載人員。
 7. 經警方或其他主管機關舉發之違規。
 8. 其他不當使用行為。
- 記點第1天開始計算1年後點數歸零。

26

YouBike會員違規將停權

停權方式

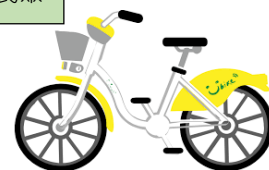
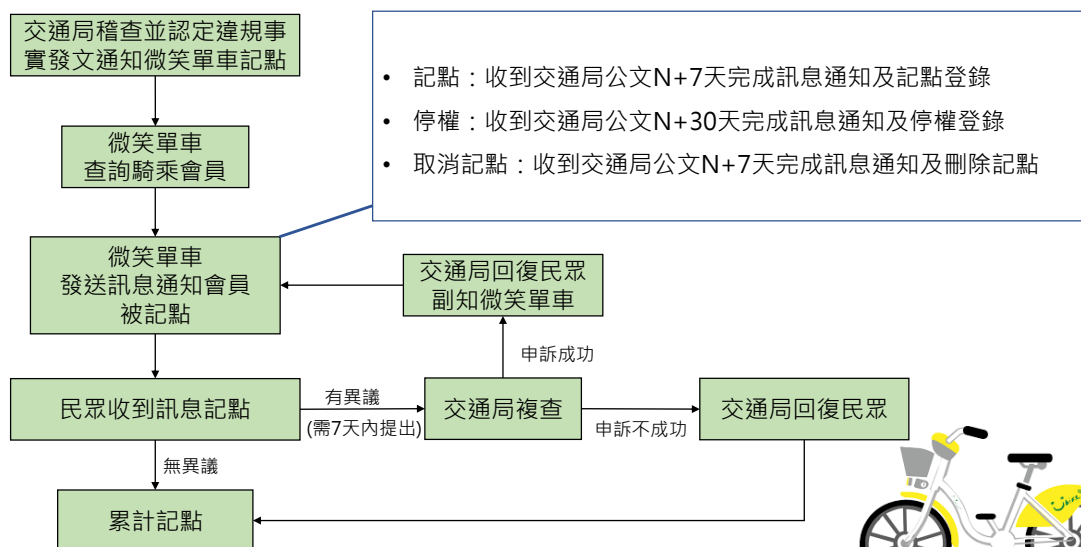
- 會員帳號(含會員所有登記卡片)記點1年內達3點者，停權14天，累計達7點，停權1年。
- 如經警方單位舉發酒後騎乘公共自行車或吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品及其相類似之管制藥品者等，停權2年。

異議方式

- YouBike 會員違規行為，由微笑單車公司以訊息通知會員，會員如有異議，應於接獲訊息通知7日內向臺北市政府交通局提出申訴。

27

YouBike違規記點流程



28