

交通局九十五年刊

A

ANNUAL REPORT 2006



臺北市政府交通局

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, TAIPEI CITY GOVERNMENT

ANNUAL REPORT 2006



CONTENT



目錄

ANNUAL REPORT 2006

DEPARTMENT OF
TRANSPORTATION,
TAIPEI CITY
GOVERNMENT



局長的話	Message From The Commissioner	04
組織與人事	Organization & Personnel	05
交通專題	Special Subject	08
交通安全之推動	Traffic Safety Promotion	09
交通布告欄－95年工作成果	Review	13
Part 1 從人本與永續出發	Part 1 Start with Humanism and Sustainability	14
一、打造永續交通	1.Establishing Sustainable Traffic	14
二、打造人本交通	2.Constructing Humanistic Traffic	17
Part 2 以智慧與安全為標準	Part 2 Planning Based on Intelligence and Safety	23
一、打造智慧交通	Constructing Intelligent Traffic	23
二、打造安全交通	Improving Traffic Safety	28
Part 3 追求精緻與國際化境界	Part 3 Pursuing Sophistication and Internationalization	31
一、追求精緻化交通	Developing a sophisticated Transportation System	31
二、追求國際化境界	Developing an International Transportation System	35
Part 4 觀光旅遊魅力臺北	Part 4 Taipei Wonderful	37
數字會說話－交通統計資料	Statistics	48
研究園地	Research	64
大事紀要	Important Events	66
交通服務區	Service Areas	74



局長的話



本局歷年持續推動公車動態資訊系統、交通監控系統、停車收費管理系統及計程車叫車及安全查詢系統等均有佳績，為讓市民迅速方便的取得資訊，交通資訊整合平臺與即時交通資訊網站已於95年4月啟用，並榮獲當年度臺灣地理資訊學會金圖獎最佳應用系統獎及臺北市政府網路新都建設獎，顯見於各項交通基礎建設建置完善後，已朝交通智慧化管理的方向大步邁進，以期透過即時資訊之取得，增加市民行的便利性，進而提昇交通環境品質。而為推動永續交通環境，每年均透過國際無車日活動舉辦用以宣導大眾運輸之使用及推動綠色運具，95年與臺北縣攜手合作，共有1萬2千餘人共同響應，也積極推動市區腳踏車道路網，為臺北市永續環境盡一分心力。

在市民對交通環境改善之殷切期盼下，本局戮力提升規劃與管理面作為，除了貓空纜車案，低底盤公車、市民小巴及停車社區化等重點施政計畫持續提供創新措施，以提升市民服務品質而努力，未來將以建構無障礙及推動節能低污染之交通環境，以達「人本交通」及「永續交通環境」之目標。

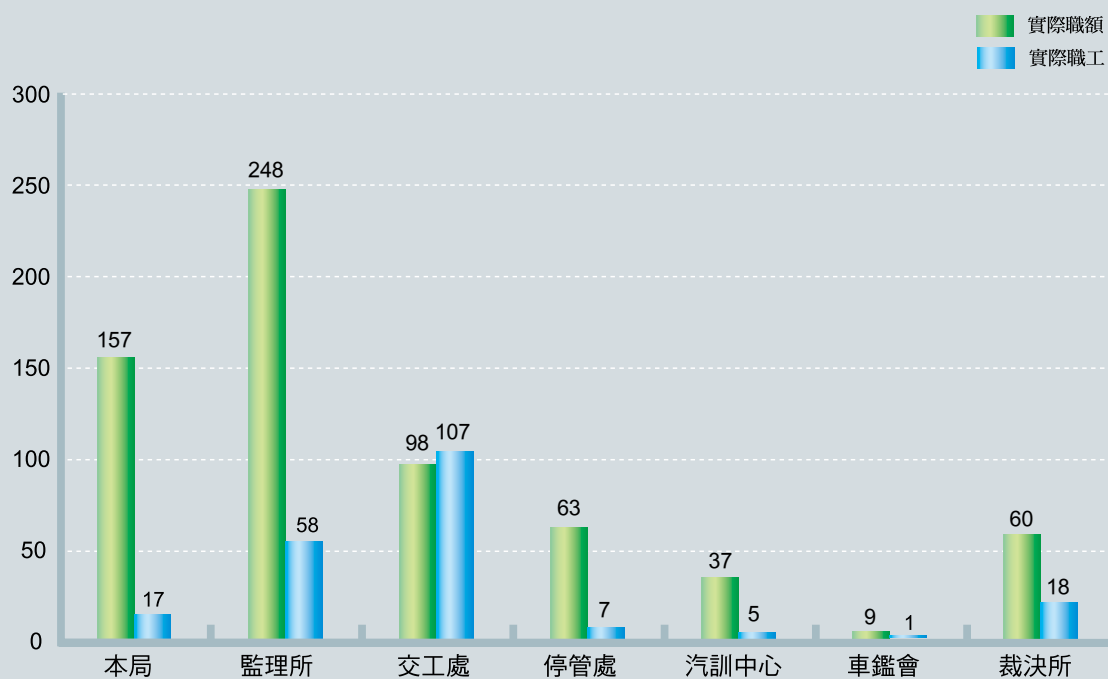
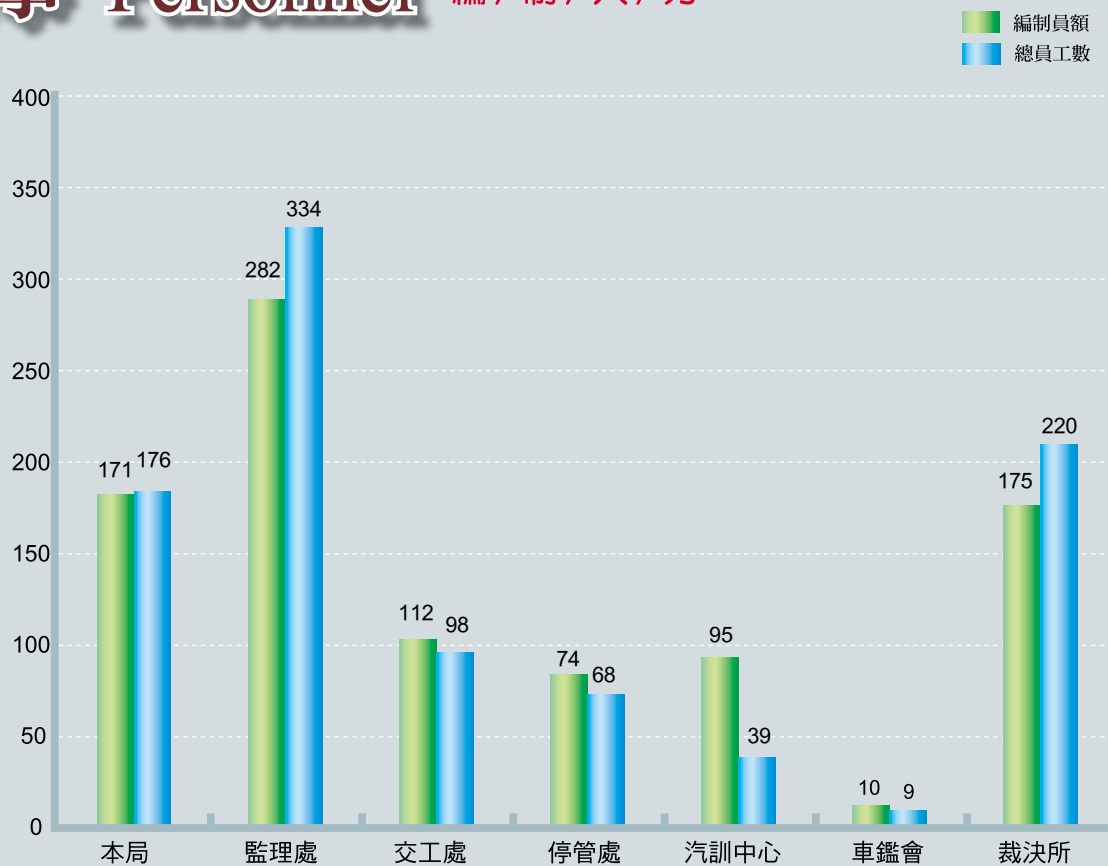
交通局局長 羅孝賢



組織 Organization

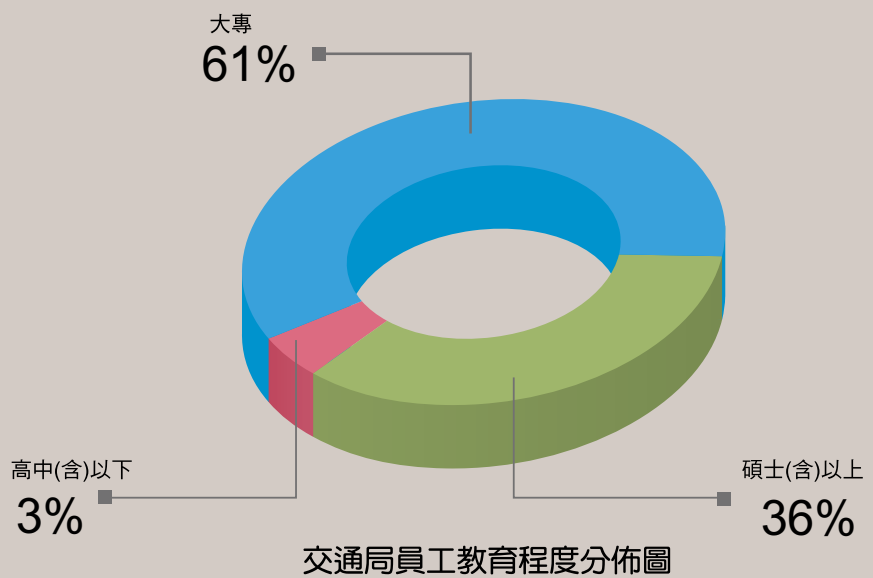
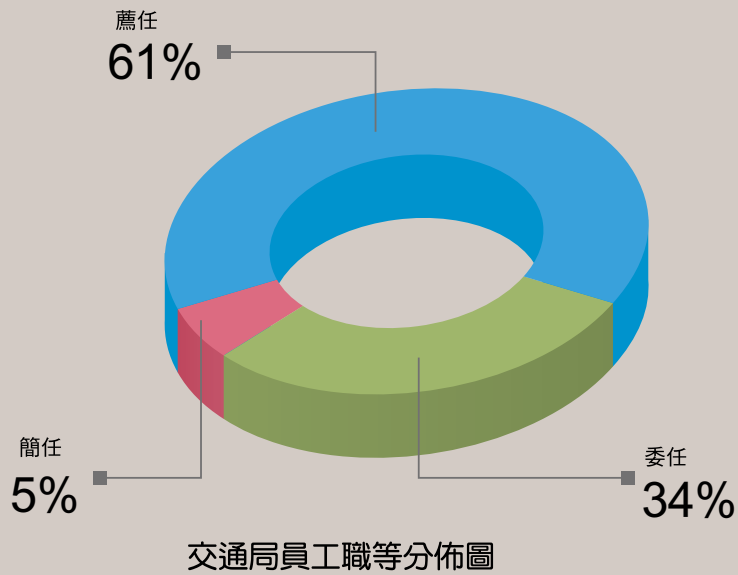
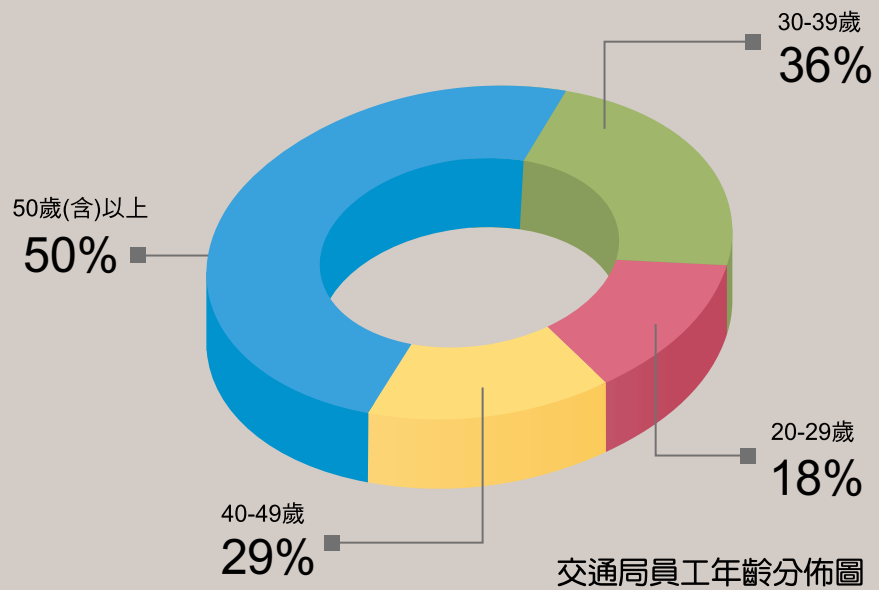


人事 Personnel 編 / 制 / 人 / 力





人/力/素/質



交通專題

Special Subject



交通專題



交通安全之推動

為保障市民生命安全，臺北市政府將市民交通安全列為首要施政目標，在此目標下相關單位持續進行交通改善工程、交通執法與教育宣傳，以提供市民更安全的交通環境。

一、肇事防制之強化

臺北市政府相關單位於民國85年成立肇事防制小組，結合交通執法、交通工程及教育宣導等單位，以有效率整合並運作相關資源，臺北市交通管制工程處為提升市區道路行車安全，針對臺北市快慢分隔道路型或路寬30公尺以上之道路設置反光島標、反光路面標記等安全設施，另為落實駕駛人路權觀念，針對6公尺以上(含)巷弄，於安全停車視距不佳之路口增設「停車再開」或「讓」標誌；臺北市政府警察局交通警察大隊亦將酒後駕車、維護行人安全、掃除道路障礙等列為執法重點項目，已有效防制交通事故的發生。由相關數據獲得印證，臺北市列管交通事故死亡人數，自90年後均低於100人以下，95年死亡81人(與91年相同)，為歷年來最低；另每萬車輛肇事率自89年每萬車輛1.1282件，於95年0.4944件創新低，顯見防制成效良好，顯現臺北市事故防制確有成效，保障了民眾生命之安全。

表1 臺北市歷年交通事故死傷人數比較

年別	肇事件數	肇事率 (件/萬輛)	死傷人數		
			死亡	重傷	合計
89	181	1.1282	124	67	191
90	160	0.9807	98	67	165
91	158	0.9615	81	80	161
92	143	0.8508	87	57	144
93	129	0.7554	95	37	132
94	92	0.5283	84	13	97
95	88	0.4944	81	7	88

資料來源：臺北市交通統計月報

Traffic Safety Promotion

In order to protect the safety of our citizens, the Taipei City Government has listed safety as the first objective for all policies. All units continue to improve traffic engineering, traffic law implementation, and educational promotion on the basis of this goal to provide the citizens a safer environment.

1. Reinforcement in accident prevention

The Taipei City Government formed an accident prevention team back in 1996. It combines traffic directing, traffic engineering, and educational promotion units, to effectively integrate and use the related resources. The Taipei Traffic Engineering Office placed retroreflective markers and road markers in fast/slow vehicle lanes or roads that have a width above 30 meters in order to improve traffic safety conditions. They also set "stop signs" and "pedestrians first" signs in lanes which are at least 6 meters wide to let drivers understand pedestrians have the first priority of way. The Traffic Division of the Taipei City Police Department also listed drunk driving, pedestrian safety, and removal of road barriers as their top priorities, which are effectively prevent traffic accidents from happening. From the related statistics we can see that the number of deaths in fatal traffic accidents have always been lower than one hundred people since 2001, while 2001 and 2006 both had the lowest fatal deaths ever in history (eighty one deaths). The accident rate for every ten thousand vehicles in 2000 was 1.1282. 2006 achieved a record, which was 0.4944. This proves that Taipei City's accident prevention system is working effectively to protect its citizens.

Table 1 Traffic accident deaths in Taipei City

Year	Cases of accidents	Accident cases/10 ⁴ vehs	No. of deaths		
			Deaths	Heavily injured	Total
89	181	1.1282	124	67	191
90	160	0.9807	98	67	165
91	158	0.9615	81	80	161
92	143	0.8508	87	57	144
93	129	0.7554	95	37	132
94	92	0.5283	84	13	97
95	88	0.4944	81	7	88

Data source: Monthly Statistical Report of Transportation Taipei City

二、交通安全之教育

讓為交通安全教育之方式更具生活化、趣味化、實用化，臺北市汽車駕駛訓練中心研發創意性之交通安全推廣活動，結合臺北市政府教育局彙整各級學校需求與各機關團體需求，由臺北市汽車駕駛訓練中心遴派專業交通法規師資，配合需求時程辦理學科課程講授，構建完整的交通安全觀念，以落實肇事防制。95年辦理機車安全騎乘推廣29場次(25,787人次)、學校交通安全推廣130場次(46,121人次)、機關團體交通安全推廣22場次(1,646人次)、腳踏車安全騎乘推廣156場次(19,983人次)。

三、交通安全之宣導

臺北市政府交通局仍持續將交通安全與政策整合一體文宣及籌辦互動式活動，為降低肇事率，針對「行人路權」、「年長者行路安全」、「酒後不開車」、「無號誌路口路權」、「機車行車安全」、「腳踏車行路安全」、「汽車應依規定臨時停車」、「汽車行車安全」等八大宣導主題及道路交通新制相關規定，以多元管道進行宣導，建立民眾正確交通常識及知法守法觀念，促進交通安全與秩序。



市府大樓大型帆布海報

2. Traffic safety education

In order to let traffic safety education lively, interesting, and practical, the Taipei City Driver Training Center has came up with an innovative traffic safety promoting activity. It satisfies all needs of schools and institutions, thanks to the Education Bureau which collected the information. The Taipei City Driver Training Center will send professional traffic teachers to lecture at schools and explain intact traffic safety concepts, thus fulfilling accident prevention measures. In 2006, there were 29 sessions (25,787 people) for promotion of safe motorcycle riding, 130 sessions (46,121 people) for promotion of traffic safety in schools, 22 sessions (1,646 people) for promotion of traffic safety in institutions and groups, and 156 sessions (19,983 people) for promotion of cycling safety.

3. Traffic safety promotion

The Department of Transportation continues to combine traffic safety with government policies and use commercials or interactive activities to lower accident rates. They focus on promoting eight themes, which are 「First priority of way for pedestrians」, 「Senior citizen walking safety」, 「Anti drink and drive」, 「Right of path for roads without traffic lights」, 「Motorcycling safety」, 「Cycling safety」, 「Vehicle temporary parking rules」, 「Driving safety」, and new traffic regulations in various ways to demonstrate correct knowledge and concepts to the citizens of Taiwan and promote traffic safety and regulations.



忠烈祠交通工程改善後



「Bob—指定駕駛」記者會活動



中華民國汽車安全協會贊助車側海報

95年度加強道路交通安全宣導作法分別說明如下：

- (一)張貼公車車體宣導：利用公車持續繞行市區之特性，於公車後車體及車側張貼海報，配合法規及觀念之宣導。
- (二)紅布條懸掛於本市人行路橋宣導：分二期（95年5月至9月）製作140條紅布條於本市40處人行陸橋及30處公有路外收費停車場懸掛宣導。
- (三)戶外大型活動宣導：舉行「Bob-指定駕駛」、「防制酒後駕車」等4項活動。
- (四)印製海報分送有關單位及民眾宣導相關主題及道路交通新制相關規定。
- (五)利用戶外電子看板及資訊顯示系統宣導交通安全觀念。
- (六)使用戶外燈箱、大型帆布宣導，妝點市容並擴大宣導效應。
- (七)廣播媒體宣導、製作宣導短片。
- (八)運用網路宣導交通安全觀念，並放置交通局網站內供民眾查詢及下載。
- (九)結合臺北市府單位及公益團體配合協助交通安全宣導。
- (十)製作環保宣傳品於戶外宣導活動時發放外，另協助本市其他單位辦理相關活動時發送。

The following are the road traffic safety promotion reinforcement methods in 2006:

- (1) Large sized posters on bus sides for promotion: Buses with posters on their sides and rear have circled the city streets and advertised the current regulations and ideas.
- (2) Red cloth signs are hung on footbridges for announcing information: 140 red cloth signs will be manufactured through two stages of production (May to September, 2006) and hung on 40 footbridges and 30 ticket booths of public parking lots.
- (3) Outdoor large sized announcement: 4 activities will be held. Such as the 「Bob-designated driver」, 「Drunk Driving prevention」, etc...
- (4) Distributing posters to related departments and citizens to inform certain themes and traffic regulations.
- (5) Using outdoor electronic billboards and information displaying systems to inform traffic safety concepts.
- (6) Using outdoor light boxes or large sails to decorate the city as well as inform messages to the public.
- (7) Using mass media to broadcast messages or videos.
- (8) Use of the internet to announce traffic safety concepts and construct a Department of Transportation website for people to search and download information.
- (9) Announce traffic safety related information to the public via joint efforts from Taipei City government to welfare organizations.
- (10) Manufacture environmental fliers and handouts to distribute outdoors and assist other units of Taipei City as well in distributing such media.

四、95年度「金輪獎」頒獎表揚

臺北市政府於95年10月16日下午二時於市府一樓中庭舉辦「95年度金輪獎頒獎表揚大會」，主要受獎對象是過去一年來對促進臺北市道路交通安全有貢獻的優良職業汽車駕駛人及團體、績優義交、導護教師、志工及交通安全績優學校，由臺北市馬前市長主持頒獎典禮，藉此表達市府的肯定與感謝。

95年接受表揚有法人團體4個單位及交通安全教育績優學校5所，共計9個團體單位及本市優良職業汽車駕駛人139名、績優義交20名、績優導護教師及志工26名，總計194名。

本次金輪獎在優良汽車駕駛人得獎人中，服務年資最長的是梁修鐘先生36年；同時也獲得95年公會好人好事代表會員特級獎；服務年資最短的是王禹傑先生3年，他今年25歲是本年度當選優駕名單中最年輕的人；年紀最長的是64歲的男性駕駛王讚標先生，值得一提95年當選優良職業駕駛人女性共有2名，其中一位羅秀英小姐也獲得95年公會好人好事代表會員特級獎。

而在臺北市教育局表揚的教育安全評鑑計畫得獎人中，最特別的是兩位在當年度退休的校長，分別為前社子國小田英輝校長以及前北一女中陳富貴校長，兩人均有功於推動學校交通安全教育，使其學校榮獲團體績優學校表揚，因此獲得教育局的主動推薦。



95年金輪獎市長致詞



95年金輪獎開場節目—東方之翼（創作金輪國樂）

4. The 2006 Golden Wheel Award Ceremony

The Taipei City Government had a "2006 Golden Wheel Award ceremony" on the 1st floor of the Taipei City Government building on October 16th, 2006. The awards were presented to the drivers, groups, traffic directing volunteers, teachers, and schools who have contributed to improving the traffic of Taipei City. Taipei City Mayor Ma was the host for this event and expressed recognition and thanks to these individuals.

In 2006, 4 corporations, 5 schools with excellent traffic safety education, 9 groups, 139 professional drivers, 20 traffic directing volunteers, and 26 teachers and volunteers were awarded on this day.

Of all the winners in the Golden Wheel Award ceremony, Mr. Liang Hsiu Chung has been in service for the longest period, which was 36 years; he also was awarded with the special Mr. GoodDeed award. Mr. Wang Yu Chieh was the youngest winner with the shortest service period as well; he is 25 years old and has only been in service for 3 years. The oldest winner is Mr. Wang Tsan Piao, who is 64 years old. 2 women were elected as excellent professional drivers of 2006; one was Mrs. Lo Hsiu Ying, she also received the special Mrs. Good Deed award.

Among the winners for the education safety standard evaluation project of the Department of Education, two were retired former principals of schools. One was ex-principal of She-Zi elementary, Mr. Tien Ying Hui. The other was ex-principal of Taipei First Girls High School, Mrs. Chen Fu Kui. Both of them strongly promoted traffic safety education and caused their school to perform very well in this area. Thus the Department of Education recommended them to receive this award.



市長與義交一團體合照

交通布告欄 Review

交通布告欄

Part1 從人本與永續出發

一、大眾運輸優先

(一) 給民眾一個更舒適的候車環境

為提供民眾良好等候公車環境，且充分利用資源，本局完成「街道家具案」實施範圍內部分堪用之制式候車亭新設未滿5年者，遷移設置本市其他公車站位，95年度共設置公車候車亭雙座式3座，單座式3座（含2組側板）。

(二) 內湖科技園區通勤專車

本局自92年起陸續闢駛多線內湖科技園區通勤專車，並配合「內湖科技園區交通總體檢計畫」，依員工旅次調查結果闢駛通勤專車已達18線，另為鼓勵內科員工搭乘捷運轉乘公車，於95年增闢捷運市府線及圓山線直達專車，路線行駛高架道路及堤外便道，以減少路線停靠站位上下客，縮短行車時間，並以每5分鐘1班車快速輸運人潮，期可替代私人運具之使用，解決當地交通壅塞問題。

(三) 短程接駁社區化的大眾運輸

為建立完整之大眾運輸路網系統，公車路線規劃與調整朝短程、接駁、快速、直捷為原則，並結合公車路線與捷運路網，提升大眾運輸系統效率。95年新闢公車路線1條，調整公車路線31條，裁撤載客狀況不佳之路線3條，以提升車輛運轉效率。



Part 1 Start with Humanism and Sustainability

1. Constructing Humanistic Traffic

(1) Providing the public a comfortable bus waiting environment

In order to provide the public with a comfortable bus waiting environment and make full use of resources, the Department of Transportation has fulfilled part of the “City Street Furniture Project”; Bus stops that are still within 5 years of use will be moved to other places in the city. In 2006, 3 twin seated bus shelters and 3 single seated (with 2 side boards) have been employed.

(2) Neihu Technology Park's commuter bus service

The Taipei Traffic Department has been developing several routes for the Neihu Technology Park transit and commuting bus since 2003. A total of 18 transit and commuting bus routes have been developed according to passenger surveys and the results of the “Review Meeting of the Public Transportation in the Neihu Technology Park”. In hope of encouraging the people of Neihu Technology Park to take the MRT Transfer Buses, direct bus routes from the Blue MRT line and Yuanshan line have opened up in 2006. These routes take the highway and fast lanes riverbank, which cut down on passenger stopping times. There is one bus every five minutes, thus it may replace the use of personal transportation and alleviate local traffic congestion.

(3) Short-range community shuttle bus service

In order to establish an integral public transportation network system, the bus routes are now planned and modified to fit short distance, shuttle mode, fast, and direct principles. They are combined with the bus routes and the MRT network, thus increasing public transportation system efficiency. In 2006, 1 new bus route was developed, 31 bus routes were modified, and 3 routes were cancelled due to insufficient amount of passengers; all the above improved operating efficiency.

(四) 貓空纜車系統興建

貓空纜車係為提升當地休閒產業之遊憩品質及改善地區交通，在避免大規模開闢道路破壞環境及有效控制觀光地區進出車輛下，減輕道路系統負荷、兼顧當地居民生活品質，並藉提供遊客另一種運具選擇，吸引觀光遊客、活絡地方經濟。

本案工程由本府工務局新建工程處代辦，已於94年11月10日開工，並於95年9月1日發布實施「臺北市空中纜車系統營運管理辦法」，委託經營部分貓空纜車事涉大眾運輸安全以及建立優質經營模式，初期將交由大眾捷運公司負責營運，以確保服務品質，再適時委託民間經營，預計於96年完工並試運轉後正式營運。

(五) 羅斯福路公車專用道通車

配合「建立臺北市成為以大眾運輸為主的都市」之交通理想，規劃聯外道路公車專用道延伸路網，以強化市、縣間大眾運輸之服務效能，自94年開始闢建羅斯福路公車專用道，其中興隆路至和平東路段已於95年5月10日通車，全長3.1公里。國立交通大學交通運輸研究所所長黃台生教授指出，布設羅斯福路公車專用道最大意義在於宣示臺北市是一個提倡大眾運輸的城市，且這條公車專用道與臺北市其他公車專用道不同之處，在於羅斯福路公車專用道屬路廊型，格外具有深遠意義。



羅斯福路公車專用道

(4) Maokong gondola system development

The making of the Maokong Gondola shall improve the touring quality of the local recreational industry and the traffic condition there. It was built on the basis of not destroying the roads plus effective control of the incoming vehicles to alleviate congestion on the road systems and maintain the living quality at the same time. It provides another form of transport for tourists, which may stimulate the local economy.

This project was executed by the New Construction Office of the Public Works Department. It began construction on November 10th, 2005, while the "Taipei City Gondola System Operating and Management Measures" were announced on September 1st, 2006. The business model of Maokong Gondola focused on safety and quality as the principle for this type of public transportation. Construction was initiated by the Taipei Metro Company to ensure quality; it was then commissioned to private companies incrementally. Construction shall finish and begin operation by the end of 2007.

(5) Exclusive bus lanes open on Roosevelt Rd.

In coordinate with the concept of "Modeling Taipei City into a city of public transportation", exclusive bus lanes are expanding to improve the public transportation efficiency between Taipei City and County. The construction of exclusive bus lanes on Roosevelt Rd. began in 2005, and the section between Hsin-lung Rd. and Ho Ping East Rd. has begun service since May 10th, 2006. It is 3.1 km long. Professor Huang Tai Sheng at the Institute of Traffic and Transportation, NCTU has pointed out that the exclusive bus lanes on Roosevelt Rd. strongly declares the fact that Taipei City is all about public transportation. He also states that these exclusive bus lanes are unlike any other in Taipei City, because the ones on Roosevelt Rd. are corridor type, which embed certain meanings.

(六) 2006大臺北國際無車日系列活動

2006大臺北國際無車日在臺北市、縣攜手合作之下擴大拉風舉辦，由臺北市市長馬英九與臺北縣縣長周錫瑋聯手共同與市縣代言人-飛兒樂團、許慧欣，率大臺北地區民眾由臺北市政府出發，1萬2,000多輛鐵馬車陣，浩浩蕩蕩，在初秋的早晨，顯得活力十足、朝氣蓬勃。車隊由臺北市政府市民廣場出發沿仁愛路等抵達中和4號公園，全程9公里。另為呼應95年度「無車無束」之主題，由信義商圈「瘋街派對」接力登場，這是臺北市政府與信義商圈首次的合作，原本車水馬龍的信義商圈於管制汽機車進入，商圈內規劃休閒區、展覽區、體驗區及競賽區，讓所有的民眾享受體驗無拘無束的自在。另外還有民眾在商圈內大玩瘋街爭霸賽，總獎金高達10萬元，更掀起另一波的高潮。大眾運輸月活動亦於當日同步展開，並由一位幸運的民眾獲得無限次數免費搭乘捷運1,000天悠遊卡。



臺北國際無車日系列活動—腳踏車活動



臺北國際無車日系列活動—走路上學週活動

(6) 2006 Taipei International Car Free Day

Taipei City and County both had very fun activities. On 2006 Taipei International Car Free Day, Taipei City Mayor Ma, Taipei County Mayor Chow, FIR band, and Hsu Hui Hsin led the Taipei citizens on a biking trip. 120,000 bicycles started from the Taipei City government on an autumn's morning and rode along Renai Rd. until they reached the Park #4 at Chung-ho. The overall distance of the trip was 9 km. A "Joy party" in the Hsinyi district also began to celebrate the concept of "No driving". This is the first attempt the Taipei City government has cooperated with the Hsinyi district. Traffic jams are the norm in this area, yet they were not seen on this day. There were recreational areas, display areas, experience areas, and gaming areas; everyone could get a taste of what not driving all is about. Citizens were joining races which had prizes amounting to \$100,000 in total worth. The declaration of Public Transportation Month was on this day as well; one lucky winner could receive an EasyCard that was good for unlimited numbers of rides within 1,000 days.



臺北國際無車日系列活動海報

二、打造人本交通

(一) 實施機車退出騎樓、人行道措施

為整頓機車停車秩序、美化市容景觀、改善人車爭道問題及維護行人通行安全，95年度廣續實施機車退出騎樓與人行道，年度內完成43個路段、長度39公里，提供合理之機車停車空間，並輔以適當區隔設施及管理手段，以打造優質行人通行空間及落實「以人為本」的交通觀念及停車習慣。



機車退出騎樓人行道紹興南北路（北平東路－信義路）實施前

機車退出騎樓人行道紹興南北路（北平東路－信義路）實施後

(二) 復康巴士

為照護及提供本市身心障礙民眾日常生活交通上的服務，本市提供裝有輪椅昇降設備之身心障礙者小型冷氣車（簡稱小型復康巴士），服務領有身心障礙手冊且設籍本市之身心障礙市民。承蒙臺北南門扶輪社（捐贈2輛）、內湖開漳聖王廟（捐贈1輛）、臺北土木技師公會（捐贈1輛）、市民秦厚修（捐贈1輛）、市民馬英九（捐贈1輛）及中視愛心基金會（捐贈2輛）捐贈小型復康巴士，總計至95年底本市計有121輛小型復康巴士，當年度計提供302,139車趟次及載運服務541,876人次。



復康巴士

2.Establishing Sustainable Traffic

(1) Removing motorcycles from structural arcades and sidewalks

To maintain motorcycle parking order, beautify the city, improve the quality of sidewalks, and protect the pedestrians, the government has begun restricting motorcycles from parking on the sidewalks since 2006. 43 road sections equivalent to 39 km in distance of sidewalks have been successfully cleaned up. By providing reasonable motorcycle parking space, together with suitable separation barriers and management measures, high quality pedestrian space, “Humanistic Oriented” transport concepts and motorcycle parking habits have been molded.



機車退出騎樓人行道臺北車站周邊實施前

機車退出騎樓人行道臺北車站周邊實施後

(2) Handicapped services minibuses

In attempt to take care and provide services for people with disabilities, Taipei City has acquired air conditioned minibuses equipped with escalators for wheelchairs (also known as the Handicapped Services Minibuses). They will only service those that have the Manual for the Handicapped and with registered households in Taipei. The minibuses were contributed by the Rotary club of Taipei South Gate (donated 2 vehicles), Kai Chang Sheng shrine at Neihu (donated 1 vehicle), Taipei Professional Civil Engineering Association (donated 1 vehicle), Mrs. Chin Hou Hsiu (donated 1 vehicle), Taipei City Mayor Ma (donated 1 vehicle), and the China Television Charity Foundation (donated 2 vehicles). By the end of 2006, there are 121 Handicapped Services Minibuses servicing the Taipei area. A total of 302,139 rides, equivalent to 541,876 people have been serviced.

(三) 行人號誌加裝倒數計時顯示器-小綠人

設置行人專用號誌加裝秒數倒數顯示器，輔助傳達有效的安全行走訊息給行人，讓行人得以判斷是否有足夠的時間可通過路口，以提高行人穿越道路之安全性。本市交通管制工程處自89年起更新行人倒數計時顯示器，至95年度底除部分涉及捷運施工區域及行人穿越量少路口(20處)，95年底已完成更新全市1894處路口行人專用號誌。

(四) 行人專用時相

為求保障行人用路安全，並提昇臺北市行人路權，建立良好人本交通環境，本市交通管制工程處自92年以來，針對行人量高及易產生人車交織路口，進行行人專用時段評估及設置，統計至95年底共建置96處路口。

(五) 市區腳踏車

一直以來腳踏車騎乘環境受汽、機車嚴重排擠，為了提供民眾短乘接駁之需求，本市交工處推動之「行人與腳踏車共用人行道計畫」(簡稱人車共道計畫)配合假日開放攜帶腳踏車搭乘捷運之車站，訂於士林站、圓山站、雙連站實施人車共道，規劃捷運站與水門外之河濱腳踏車道使其串接成市區腳踏車路網，並完成捷運關渡站、公館站、圓山站銜接之道路上設置相關指示標誌指引前往河濱腳踏車道及美堤、延平疏散門、社子島南端三角公園之跨堤道路銜接河濱腳踏車道。



(3) Little green man: Countdown pedestrian signals

By setting up a pedestrian walking sign with countdown pedestrian signals shall effectively help pedestrians decide whether it is appropriate to cross the road and know how much time they have left to cross, which will decrease the number of traffic accidents effectively. The Traffic Engineering Office has began installing such countdown devices since 2000 and have finished all the areas (1894 intersections) in Taipei, except for a few that are in construction or have inadequate pedestrian amount (20 places).

(4) Pedestrian exclusive phase

In order to protect the safety of pedestrians, strengthen their right of paths, establish “humanity oriented” environments, the Traffic Engineering Office has begun assessing roads with high pedestrian flow or high pedestrian and vehicle contact since 2003, and set up pedestrian-only periods for such roads. By the end of 2006, 96 intersections in Taipei have this function.

(5) Bicycles in the city

Biking environments have long been severely disrupted by cars and motorcycles. In order to satisfy such needs, the Traffic Engineering Office has promoted a “Sidewalk sharing among the pedestrians and bicyclists project”. Bicycles are allowed on certain MRT stations, such as Shilin Station, Yuanshan Station, and Shuanglian Station. The stations’ sidewalks will be linked with the riverside bike ways to form a network. Signs in Guandu Station, Gongguan Station, and Yuanshan Station will direct people toward the bike ways on the protecting embankment, Yen-ping evacuation door, and the park at the southern part of She-Tzu Island.

Taipei City currently has a total distance of 27.47 km bike ways (including 16.4 km of bike & pedestrian lanes). Several sidewalks are now being assessed for pedestrian flow to see if they are fit to be modified into bike & pedestrian lanes. Such lanes were established on Zhongxiao E. Rd., Aiguo W. Rd., Guangfu S. Rd., Roosevelt Rd. and 9 other roads, accounting for a total of 18.703 km of bike ways. Bike racks were set up near parks, MRT stations, and institutes. A total of 1,632

臺北市現有市區腳踏車道全長約27.47公里(含人車分離腳踏車道16.4公里)，並於市區人行道較寬之道路視行人通行量等評估設置人車共道，95年度計設置忠孝東路、愛國西路、光復南路及羅斯福路等13條路線網，長約18.703公里。並配合於公園、捷運站及行政機關周邊等設置停車設施，95年計設置1,632個車架，累計至95年底已於捷運站周邊設置765個車架、學校及公園周邊設置2,622個車架，腳踏車道沿線1,085個車架，其他地點730個車架，共設置5,202個腳踏車架。

本市現有市區腳踏車道線如表1；95年度實施人車共道路線如表2。

表 1 臺北市現有市區腳踏車道路線

路線	路 段	起	迄	長度(公尺)	備 註
1	捷運淡水線高架下之線型公園內	民權西路站	北投站	約5,170	
2	中華路	忠孝西路	愛國西路	約2,400	
3	新生南路及大安森林公園周邊人行道	羅斯福路	和平東路	約3,500	
4	信義計畫區腳踏車道	區內松高、松仁、信義、松德及松智路沿線之綠帶空間及5公尺、15公尺人行步道。		約10,500	
5	基隆路	長興街	汀州路4段	約1,000	
6	中山南路	仁愛路	愛國西路	約400	
7	仁愛路	市府路	中山南路	約4,500	
總計				約27,470	

資料來源：臺北市交通管制工程處；資料時間：截至95年12月底止



行人專用時相



市區腳踏車道專用道

bike racks were set up in 2006. By the year end, MRT stations had 765 bike racks, schools and parks had 2,622 bike racks, bike ways had 1,085 bike racks, and other miscellaneous spots had 730 bike racks. There are now 5,202 bike racks in the Taipei area alone.

The current bike ways in Taipei City are listed in Table 1. Bike & pedestrian lanes established in 2006 are listed in Table 2.

Table 1 The current bike lanes in Taipei City

Route	Section	Beginning from	Ending at	Distance (Meters)	P.S.
1	Linear park under the MRT Tamsui line bridge	MRT Minchuan W. Rd., Station	Beitou MRT Station	Approx. 5,170 m	
2	Chung-Hwa Rd.	Zhongxiao W. Rd.	Aiguo W. Rd.	Approx. 2,400 m	
3	Sidewalks of Hsin-sheng S. Rd. and Daan Park	Roosevelt Rd.	Heping E. Rd.	Approx. 3,500 m	
4	Xinyi District bike lanes	Natural spaces and sidewalks (5m and 15m) on SongGao Rd., SongRen Rd., Xinyi Rd., Songde Rd., and Songzhi Rd..		Approx. 10,500 m	
5	Keelung Rd.	Changxing Street	Section 4, Tingzhou Rd.	Approx. 1,000 m	
6	Chungshan S. Rd.	Renai Rd.	Aiguo W. Rd.	Approx. 400 m	
7	Renai Rd.	Shifu Rd.	Chungshan S. Rd.	Approx. 4,500 m	
Total				Approx. 27,470 m	

Data source: Traffic Engineering Office of Taipei City;

Time of sampling: up till December 31st 2006



民眾常洽公機關(松德大樓)周邊設置腳踏車架

表 2 95年實施行人與腳踏車共用人行道路線

路線	路 段	起	迄	長度(公尺)	備 註
1	酒泉街(北側人行道)	圓山捷運站	中山北路	約320	
1-1	玉門街(兩側人行道)	酒泉街	基17號水門	約780	
2	洲美快速道路下堤防邊	承德路7段401巷	洲美快速道路下平面車道 (延平北路7段)	約2,290	
2-1	13號道路(北側人行道)	承德路7段	洲美街	約750	
3	洲美快速道路下平面車道 (延平北路7段西側人行道)	堤防邊平面人行道	通河西街	約340	
4	樂群二路(南側人行道)	樂群二路266巷	明水路	約1,045	
4-1	敬業三路(西側人行道)	敬業一路	樂群二路	約460	
4-2	敬業三路162巷	樂群二路	343號帶狀公園之廊帶	約1,045	
4-3	343號帶狀公園之廊帶	樂群二路	明水路	約1,045	
5	內湖五期重劃區道路 (單側人行道)	舊宗路	Y3道路	約1,300	
6	中正路(南側人行道)	捷運淡水線士林站北側 出入口	福林路	約694	
6-1	福林路(南側人行道)	中正路	至善路1段138巷	約833	
6-2	至善路	至善路1段138巷	至善公園	約455	
7	捷運淡水線之線型公園	民生西路(雙連站)	市民大道	約1,050	
7-1	市民大道(南側人行道)	捷運淡水線之線型公園	環河北路(淡3號疏散門)	約1,237	
7-2	停管處之大客貨車停車場南 側腳踏車道	環河北路(淡3號疏散門)	(淡水河)延平河濱腳踏車道	約109	
8	愛國西路(兩側人行道)	中山南路	中華路	約1,050	
9	光復南路(兩側人行道)	仁愛路	忠孝東路	約400	
9-1	忠孝東路(兩側人行道)	光復南路	逸仙路	約400	
10	思源街(兩側人行道)	水源路	汀州路	約400	
11	羅斯福路(兩側人行道)	新生南路	基隆路	約900	
12	辛亥路(兩側人行道)	新生南路	基隆路	約1,350	
13	建國南路(兩側人行道)	信義路	仁愛路	約450	
總計				約18,703	

資料來源：臺北市交通管制工程處；資料時間：截至95年12月底止

Table 2 2006 Bike & pedestrian lanes

Route	Section	Beginning from	Ending at	Distance (Meters)	P.S.
1	Jiuquan Street (Sidewalks on northern side)	Yuanshan Station	Chung Shan N. Rd.	Approx. 320 m	
1-1	Yumen Street (Sidewalks on both sides)	Jiuquan Street	Watergate #17	Approx. 780 m	
2	Area under the Zhoumei Express	Alley 401, Sec.7, Cheng-de Rd.	Area under the Zhoumei Express (Sec.7, Yen-ping N. Rd.)	Approx. 2,290 m	
2-1	Rd. #13 (Sidewalks on Northern side)	Sec.7, Cheng-de Rd.	Zhoumei street	Approx. 750 m	
3	Area under the Zhoumei Express (Sidewalks on Western side of 7.Sec, Yen-ping N. Rd.)	Sidewalks beside the protecting embankment	Tonghe W. street	Approx. 340 m	
4	Lequn 2nd Rd. (Sidewalks on southern side)	Alley 266, Lequn 2nd Rd.	Mingshui Rd.	Approx. 1,045 m	
4-1	JingYe 3rd Rd. (Sidewalks on western side)	JingYe 1st Rd.	Lequn 2nd Rd.	Approx. 460 m	
4-2	Ally 162, JingYe 3rd Rd.	Lequn 2nd Rd.	Structural Arcades in the No. 343 strip-shaped park	Approx. 1,045 m	
4-3	Structural Arcades in the No. 343 strip-shaped park	Lequn 2nd Rd.	Mingshui Rd.	Approx. 1,045 m	
5	Roads of the Neihu district (Sidewalk on one side)	Jiuzong Rd.	Y3 Rd.	Approx. 1,300 m	
6	Jhongjheng Rd. (Sidewalks on southern side)	Northern exit of MRT Shilin Station	Fulin Rd.	Approx. 694 m	
6-1	Fulin Rd. (Sidewalks on southern side)	Jhongjheng Rd.	Alley 138, Sec 1, Zhishan Rd. 1	Approx. 833 m	
6-2	Zhishan Rd.	Alley 138, Sec 1, Zhishan Rd	Zhishan Park	Approx. 455 m	
7	Linear park near MRT Tamsui line	Minsheng W. Rd. (Shuanglian Station)	Civil Boulevard	Approx. 1,050 m	
7-1	Civil Boulevard (Sidewalks on southern side)	Linear park near MRT Tamsui line	Huanhe N. Rd. (#3 evacuation gate)	Approx. 1,237 m	
7-2	Bike lanes on southern side of the large sized truck parking lot near the management office	Huanhe N. Rd. (#3 evacuation gate)	(Tamsui river) Yen-ping riverside bike lanes	Approx. 109 m	
8	Aiguo W. Rd. (Sidewalks on both sides)	Chungshan S. Rd.	Chung-Hwa Rd.	Approx. 1,050 m	
9	Guangfu S. Rd. (Sidewalks on both sides)	Renai Rd.	Zhongxiao E. Rd.	Approx. 400 m	
9-1	Zhongxiao E. Rd. (Sidewalks on both sides)	Guangfu S. Rd.	Yixian Rd.	Approx. 400 m	
10	Siyuan street (Sidewalks on both sides)	Shueiyuan Rd.	Tingzhou Rd.	Approx. 400 m	
11	Roosevelt Rd. (Sidewalks on both sides)	Hsin-sheng S. Rd.	Keelung Rd.	Approx. 900 m	
12	Xinhai Rd. (Sidewalks on both sides)	Hsin-sheng S. Rd.	Keelung Rd.	Approx. 1,350 m	
13	Jianguo S. Rd. (Sidewalks on both sides)	Xinyi Rd.	Renai Rd.	Approx. 450 m	
Total				Approx. 18,703 m	

Data source: Traffic Engineering Office of Taipei City;

Date of sampling: up till December 31st 2006

Part2 以智慧與安全為標準

一、打造智慧交通

(一) 建置公車動態資訊顯示系統

為提升本市聯營公車服務品質，本市結合先進電子、無線通訊、電腦及全球衛星定位等ITS相關技術之運用，提供公車使用者即時且便利之公車動態資訊。本系統提供民眾透過智慧型站牌、電話語音（02-23461168）及網際網路（<http://www.e-bus.taipei.gov.tw/>）等系統查詢公車即時到站資訊，降低候車不確定性，提升公車服務水準，同時由監控系統亦可掌握公車運作狀況，降低稽核人力及提供業者監控資訊。

依據95年下半年度系統使用統計資料顯示，平均每日約1,100人次使用網際網路系統，約320人次使用電話語音查詢系統。另95年10月臺北市聯營公車服務品質調查與檢討報告統計，曾使用過本系統約佔受訪者9.1%，民眾服務滿意度達70.5%。



公車動態資訊系統網際網路查詢畫面



公車動態資訊系統WEB-GIS監控系統畫面

Part 2 Planning Based on Intelligence and Safety

1. Constructing Intelligent Traffic

(1) Implementation of a dynamic bus information display system

In order to improve bus servicing quality, Taipei City has combined state of the art electronics, wireless communications, computers, GPS, and other ITS related technologies to provide bus users real-time information. This system lets our citizens understand more about the bus times via bus stops with displays, phone (02-23461168), and the Internet (<http://www.e-bus.taipei.gov.tw/>). This will decrease the uncertainty when people wait for buses and improve bus servicing quality as well. A monitoring system will tell us the overall bus status, which will consequently cut down human resource costs and serve monitoring purposes.

According to system usage statistical rates during the second half of 2006, approximately 1,100 persons used the Internet system, while 320 persons used the Voice Inquiry system. The Taipei City bus quality survey indicated that 9.1% of bus users took the survey, and it displayed they had a 70.5% satisfactory level in October 2006.



公車動態資訊系統智慧型站牌（LED高亮度跑馬燈）

(二) 建置公車班次後端查核驗證系統

本局建置之「公車班次後端查核驗證系統」於95年3月完成測試，95年4月正式納入年度公車服務評鑑項目中評分，藉此系統督促本市公車駕駛員於班次發車時確實刷卡，每月並對各公車業者落實程度進行評分，本局並將此系統納入查核班次脫班及準點發車之方式，使稽查作業達到快速、準確及電腦化。

(三) 臺北市交通監控系統

充分掌握道路交通資訊，有效提昇路網控制之功能、提高交通管理控制策略之成效，提供市民更順暢便捷之交通路網環境。本市交通管制工程處進行本市交通流量及資料蒐集系統工程、既有快速道路交通監控系統工程、信義計畫區交通控制系統工程及交通控制系統軟、硬體升級工程，相關資料可利用本市交通管制工程處網站(<http://www.bote.taipei.gov.tw/>)查詢。

(2) Establishing a bus session check and verification system

The “Bus session check and verification system” this department established had just finished its testing phase in March 2006. It was swiftly implemented in April 2006 and began monitoring the times the drivers punched their cards. The stats were used every month to assess the driver’s performance. Embedment of this system made operations faster, more accurate, and digitalized.

(3) Taipei City traffic monitoring system

This will let the user always know the current traffic information, which improves the function of controlling via networks and increases the effect of traffic management strategies. All the above is made to provide the public a better and faster traffic environment. The Taipei Traffic Engineering Office has been collecting traffic flow related information within Taipei, such as the express traffic monitoring system, the Xinyi District traffic control system, and updates for traffic control hard and software systems. Such information can be accessed on the Taipei Traffic Engineering Office website (<http://www.bote.taipei.gov.tw/>).



交通監控系統



臺北市即時交通資訊網首頁

(四) 臺北市即時交通資訊系統(<http://its.taipei.gov.tw/atis/>)

本局於94-95年度以先導概念方式，進行WLAN與本局所推動各項ITS計畫之整合應用研析與技術研發及示範，包括交控、公車動態資訊、路邊停車、路邊悠遊卡收費計時器等項計畫，並整合多項交通資訊來源，建置先進用路人資訊服務(Advanced Traveler Information Services, ATIS)資訊整合平台，作為臺北市交通資訊統一之對外發布窗口，並開發建置即時交通資訊網站(<http://its.taipei.gov.tw/atis/>)，更方便市民對交通狀況之掌握。即時交通資訊網站已於95年4月啟用，並榮獲95年臺灣地理資訊學會金圖獎最佳應用系統獎及臺北市府網路新都建設獎，顯見於各項交通基礎建設建置完善後，已朝交通智慧化管理的方向大步邁進。

(4) Taipei City ATIS Web (<http://its.taipei.gov.tw/atis/>)

The department of transportation implemented the concept of WLAN and ITS projects during 2005 and 2006; this included traffic control, dynamic bus information, roadside parking, and EasyCard acceptable parking lots. We integrated numerous amounts of traffic information and built an ATIS (Advanced Traveler Information Services) information platform. It serves as the inquiry platform for information on Taipei City traffic; real-time traffic information is also provided. Citizens may log-on to the website (<http://its.taipei.gov.tw/atis/>) to understand more. The real-time traffic information website has opened in April 2006 and been awarded as the best application system for Taiwan's geographical systems and the advanced construction award for Taipei City government in 2006. From this we can see that as the traffic infrastructures are gradually finished, it also is one large leap for intelligent traffic management.



臺北市即時交通資訊榮獲95年臺灣地理資訊學會金圖獎最佳應用系統獎



陽明山停車場資訊導引系統

(五) 建置臺北市停車場資訊導引系統

為提供駕駛人停車時能於事前得知相關停車場剩餘停車數，達到有效減少因尋找停車位所引發的尋停性交通問題，減輕道路交通負荷，改善都市環境品質，業於92年4月完成啟用「信義計畫區停車資訊導引系統」及95年12月完成啟用「陽明山及西門商區停車場資訊導引系統工程」。

95年11月啟用電話查詢語音辨識功能，使用路人除了以按鍵查詢方式進行停車場的查詢，更可透過口語諮詢方式來取得所需的停車資訊，增加用路人行車安全性及符合交通法規規定。目前系統已上線76個停車場，未來將能提供100個停車場的停車資訊所需。

(5) Establishing a parking guidance system for Taipei City

In order to let drivers know the remaining spaces in parking lots beforehand and effectively decrease the problem of traffic jams when people are looking for places to park, we have employed the “Xinyi District parking data guiding system” in April 2003 and a “Yangmingshan and Ximen district parking data guidance system” in December 2006.

In November 2006, a phone inquiry system was installed. Drivers could call and see if there were any parking spaces left before arriving to their destination. Other related parking information could be accessed as well, thus traffic safety and abiding to traffic regulations could be fulfilled at the same time. There currently are 76 parking lots registered in the system, it will increase to 100 parking lots in the near future.



西門商圈停車場資訊導引系統

(六) 資訊導引系統之電話查詢語音辨識系統

為提供用路人有關本市公有及部分私有停車場動態停車資訊，可提供用路人停車場即時剩餘車位數、收費費率及簡易停車場地圖以便用路人於網路上搜尋停車資訊所需，95年11月啟用電話查詢語音辨識功能，使用路人除了以按鍵查詢方式進行停車場的查詢，更可透過口語諮詢方式來取得所需的停車資訊，增加用路人行車安全性及符合交通法規規定。可用國語及英語進行查詢停車場即時剩餘車位數、電話及地址並可以按鍵方式進行國語英語及臺語回答即時停車位數。目前系統已上線76個停車場，未來將能提供100個停車場的停車資訊所需。

(6) A phone inquiry system for the data guiding system

The service of dynamic parking lot (public & private) information, the number of remaining parking lots, the rates, and their location is provided. We have employed a phone inquiry system in November 2006. The user may use the phone buttons to search for parking lot information or talk with our receptionists. It increases safety in terms of traffic and also abides to traffic laws and regulations. This service is conducted in English, Chinese, and Mandarin. There currently are 76 parking lots registered in the system, it will increase to 100 parking lots in the near future.

二、打造安全交通

(一)「停」、「讓」設置專案

為改善行車安全與秩序，並落實車輛駕駛人之路權觀念，針對6公尺以上(含)巷弄，於安全停車視距不足之相交道路口增設「停車再開」標誌，於視線良好之相交道路口增設「讓」標誌，或視實際道路情況於路口處酌予設置網狀線等相關設施，以告示車輛駕駛人必須停車或慢行，觀察幹道行車狀況，讓幹道車優先通行後認為安全時，方得續行。截至95年底共檢討1,053個路口，設置「停」標誌657面、「停」標字294個、「慢」標字338個、黃網線154處。

(二)道路交通安全設施之改善

為提昇市區道路行車安全，針對本市快慢分隔島路型或路寬30公尺以上之道路，於分隔島頭上設置座式反光島標、反光路面標記及靠右行駛標誌，並於中央分向線、車道線上設置強化玻璃反光路面標記。95年度共計完成中正路、故宮路、陽金公路等22條道路安全設施之設置。

2.Improving Traffic Safety

(1) “Stop” and “Yield” signs

In order to improve traffic safety and order, and let drivers fully understand the concept of driving, “Stop” signs are set at alleys that are at least 6 meters wide, while “Yield” signs are set at intersections which have clear views. They are also set at other places in need. These signs warn the driver to stop or drive slowly and continue on when they are sure it's safe. In 2006, 657 “Stop” signs, 294 “Give Way” signs, 338 “Slow Down” signs, and 154 yellow lines have been set up in 1,053 intersections.

(2) Traffic safety facility improvement

In order to increase traffic safety, the divided fast slow lanes or roads that are at least 30 meters wide will be installed with retroreflective signs, markers, and “Drive on lanes to the right” signs. The middle line of the street will be installed with fiber glass reflective markers as well. Zhongheng Rd., Gugung Rd., Yanggin Rd., along with 19 other roads have finished installment of such devices.



學校交通安全推廣-大客車乘車安全體驗

(三) 交通安全生活化

1. 學校暨機關團體交通安全之推廣

為致力提升本市交通安全，培育正確交通觀念，針對學校師生及機關團體辦理交通安全巡迴講習暨大客車乘車安全體驗，講授交通法令常識與本市重要交通政策法令宣導，使了解最新交通法令及措施，保障通勤交通安全，並提倡響應搭乘大眾運輸，以落實綠色交通運輸政策之推動。95年度總計辦理學校交通安全推廣130場次(46,121人次)及機關團體交通安全推廣22場次(1,646人次)。

2. 腳踏車安全騎乘之推廣

為響應綠色交通政策、提倡正當休閒活動，讓學童們學習完整正確的腳踏車騎乘常識，故暑假期間辦理腳踏車騎乘訓練營，教導學童安全騎乘技巧，培育其交通守法觀念。95年度總計辦理腳踏車安全騎乘推廣156場次(19,983人次)。

(3) Incorporating traffic safety into our daily life

1. Traffic safety promotion at schools and institutions

In order to improve Taipei traffic safety and foster correct understanding toward traffic, schools are now receiving traffic safety related seminars and experience camps. They inform the latest traffic laws and important policies of the government. This ensures traffic safety and spreads the idea of using public transportation to promote the concept of a greener life. In 2006, a total of 130 schools (46,121 people) and 22 institutions (1,646 people) accepted this service.

2. Promotion of cycling safety

In order to promote green traffic policies, encourage healthy sports, endorse correct knowledge in bicycle riding, we have set up biking camps during summer vacation to educate the children. They knew the correct way of riding a bicycle, the safe way of riding a bicycle, and understood the importance of obeying the law. In 2006, we had 156 sessions (19,983 people) of bicycle safety camps.



腳踏車安全騎乘推廣

3.機車安全騎乘之推廣

鑑於臺北市列管死傷事故資料顯示機車死傷件數比例達71.5%，另交通部運輸研究所研究指出，未滿20歲機車駕駛人存在高事故風險，本市汽訓中心遴派專業交通法規師資，配合各校需求時程辦理學科課程講授，針對青少年學子構建完整的機車安全騎乘觀念，以落實肇事防制。95年總計辦理機車安全騎乘推廣29場次(25,787人次)。

4.汽車駕駛人再教育訓練試辦計畫

為提升汽車駕駛人開車信心及駕駛技能，降低新手駕車之事故風險，有效改善領有駕照者不敢開車上路之不正常現象，本市監理處自95年11月1日起，輔導本市各駕訓班開辦「汽車駕駛人再教育訓練」，希望提供駕駛人取得駕照後一個安全學習環境，以加強對已領有小型車汽車駕照駕駛人再教育工作。95年計有12名民眾參加汽車駕駛人再教育訓練。

(四) 交通安全行易網

由交通部補助本局規劃建置的「交通安全行易網-計程車營運安全與派遣系統建置計畫案」業已於94年4月27日正式啟用，截至95年12月底計超過43,854人次瀏覽本系統網頁、加入會員計298人，透過本系統電話叫車成功交易次數計299,611筆、網路叫車成功交易次數計3筆。

3. Promotion of safely riding a motorcycle

Since the rate of motorcycle related deaths and injuries is high (71.5%) and a report from the Institute of Transportation, MOTC indicate that people under 20 years of age have higher possibility of accidents, the Taipei City Driver training center has sent people to various schools to teach motorcycle safety. In 2006, we had 29 sessions (25,787 people) of motorcycle safety classes.

4. Driver retraining projects

In order to improve the skill and confidence of all drivers, lower accident rates, and effectively cure those who have licenses yet are afraid to drive, the Taipei Motor Vehicles Office has begun assisting Driver's Ed in opening "Driver Retraining Classes". Drivers may practice driving in a safe environment and understand more about the vehicle during the process. In 2006, a total of 12 people took the class.

(4) Taipei Traffic Safety Easy-Go Web

The Ministry of Transportation and Communications has funded this department in developing a "Taipei Traffic Safety Easy-Go Web - Taxi safety and delivery system development project". It has begun use on April 27th, 2005 and a total of 43,854 people have logged on to the website by December 2006. There currently are 298 members. In this system, there are 299,611 successful accounts of taxi calling services via the phone and 3 accounts via the Internet.



Part3 追求精緻與國際化境界

一、追求精緻化交通

(一) 行車號誌改為LED燈面及鋁合金燈箱

號誌燈面改用LED具有省電及使用壽命長之優點，所需電力約由白熾燈泡的165瓦減為22瓦，節省電力約80%，而使用時數約為白熾燈泡10倍。另LED發光可限定號誌可辨識之角度及區域，以改善多岔路口駕駛人誤判之現象，增加交通安全。本市交通管制工程處自89年起更新傳統燈泡式號誌為LED燈面及鋁合金燈箱，至95年底全市已完成1,490處路口更新。

Part 3 Pursuing Sophistication and Internationalization

1. Developing a Sophisticated Transportation System

(1) Improving traffic signals with LED light and Aluminum Light Cases

LED saves power and lasts longer. The incandescent lamp uses 165 watts, while LED uses 22 watts, thus saving 80% of power. It also lasts ten times longer than the incandescent lamps. The LED illumination system may confine identifiable signals to some specific areas, which can prevent drivers from misjudging the traffic condition at a forked intersection. The Taipei Traffic Engineering Office has begun replacing original traffic lights with LED ones and aluminum casings since 2000. A total of 1,490 intersections have been upgraded by the end of 2006.



行車號誌改為LED燈面及鋁合金燈箱

(二) 3,000具悠遊卡停車計時收費器上線運作

本市停車管理處為方便民眾於路邊停車場停車也可以使用悠遊卡付費達成一卡通用目標，全國首創建置路邊悠遊卡計時器，可避免民眾未攜帶錢幣困擾，提升現有電子式計時收費器人工作業收幣效率與防止遭人為破壞導致錢幣遭竊情事發生，同時利用讀卡之驗票作業，能將營收資料藉由PDA設備蒐集資料進行後檯清分處理與管理作業，掌握營收狀況與營運統計資訊，因此推動路邊停車場設置悠遊卡計時收費器（以下簡稱計時收費器），讓路邊停車收費系統更為多元性、便利性與效率性。統計至95年底全市設置數量達3,000具。



內湖科技園區及臺北車站周邊路邊機車停車收費措施

(2) 3,000 EasyCard parking timers begin operation

The Taipei Parking Management Office has given our citizens the convenience of paying via EasyCard when they park on the side of the road. The EasyCard parking timer is the first of its kind. People who are short of change may use electronic money in the EasyCard. The timer is accurate and diminishes the possibility of petty theft. The data within the timer can be accessed via PDAs to conduct analysis and management, thus the business and operation status can be easily understood. The promotion of EasyCard parking timers has made the parking fee system more flexible, convenient, and efficient. Statistics reveal 3,000 timers have been installed by the end of 2006.



悠遊卡停車計時收費器



委託便利商店代收汽車燃料使用費



開放機車考驗場供民眾練習

（三）路邊機車停車收費措施

為改善機車過度成長、引導民眾搭乘大眾運輸工具及落實使用者付費原則，本市停車管理處繼信義商圈、南陽街特區後，95年擴大於內湖科技園區及臺北車站周邊實施路邊機車停車收費措施，在市民充分配合下，機車停車秩序及行人通行環境已有可觀之改善，未來將以車站、大型商場及夜市等區域為優先實施地點持續推動機車路邊停車收費措施。

（四）委託便利商店代收汽車燃料使用費

為增加民眾繳費管道，95年7月1日起開辦自用車燃料使用費開徵期間委託便利商店代收，民眾可就近至統一、全家、萊爾富、福客多、OK等5大超商全國各門市繳納。

（五）開放機車考驗場供民眾練習

本市監理處原於95年4月至12月每週三上午8時30分至9時30分，試辦非考驗時間內開放機車考驗場供民眾練習服務，業已試辦期滿，95年度總計服務練習民眾1,252人次。初步評估結果，頗獲市民肯定。故決定自96年元月起改以常態作業方式提供前述練習服務，時段則仍固定為每週三上午8時30分至9時30分

(3) Roadside parking charges for motorcycles

In order to decrease the usage of motorcycles, encourage people to use public transportation, and push the principle of user-payment, the Taipei Parking Management Office has begun collecting roadside parking charges for motorcycles in the Neihu Technology Park and the area around Taipei Train Station after the same procedure had been implemented in the Xinyi business district and Nanyang street district. Citizens are cooperating and motorcycle parking has restored order. The pedestrian's walking space quality is clear. The area around train stations, large markets, and night markets are the next objects which will be applied with this principle in the future.

(4) Commissioning convenient stores to collect Vehicle Fuel Usage Fees

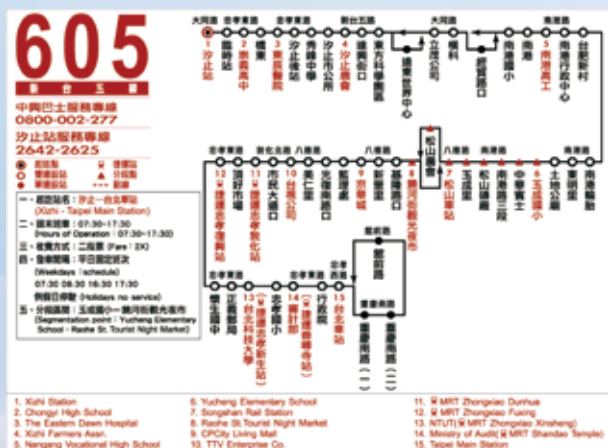
There are many convenient stores in Taipei City, so it is convenient for our citizens to pay Vehicle Fuel Usage Fees there, such as 7-11, FamilyMart, HiLife, NikoMart, and OK, which are now allowed to provide the service since July 1st, 2006.

辦理，並視日後需求多寡，再行檢討規劃，以符合民眾需求及經濟效益。

(六) 臺北市小型車定檢到府取(送)車服務

為協助平日因工作繁忙而無暇處理車輛檢驗業務之市民辦理車輛檢驗，並提昇本市各代檢公司服務品質，臺北市監理處輔導本市各代檢公司開辦到府取(送)車服務。

臺北市小型車定檢到府取(送)車服務，95年8月9日啟用，服務專線0800-055-111，截至95年12月31日止，共完成150輛車次服務，接獲1,158通電話洽詢。



雙語化公車站牌

(5) Opening motorcycle testing grounds for citizens to practice

The Taipei Motor Vehicles Office used to open up motorcycle testing grounds from 8:00 am to 9:30 am, every Wednesday, from April to December for citizens to practice motorcycle riding. 1,252 persons came to practice during that period. A rough assessment indicates the citizens liked it. Thus they plan to continue this tactic in the same manner for 2007 and maybe adjust something if needed.

(6) Car delivery from peer to peer for checkup service in Taipei City

To assist those who are too busy to take their cars for required check-ups in law, and improve the service quality of checkup companies as well, the Taipei Motor Vehicles Office has assisted them in developing pickup and drop off checkup services.

Such service has been provided since August 9th, 2006 and their service line is 0800-055-111. 150 cars have been delivered and 1,158 phone inquiries have been made by December 31st, 2006.



臺北市汽車代檢公司到府取(送)車服務啟用典禮

一、追求國際化境界

(一) 公車資訊雙語化

為使臺北市大眾運輸邁向國際化、雙語化之目標，本市公車站牌配合「街道家具」案，於95年8月30起將13條主要道路上公車路線圖採與公車候車亭結合或獨立之牌面，逐步改以雙語化公車站牌、站名表設計，期能提供更為便利之雙語化環境以供民眾使用。

(二) 交通標誌牌面雙語化

為加強服務外國友人使用本市公共設施，針對本市現有公有停車場指示、指引及路邊停車管制等標誌，本市停車管理處已採行雙語化標示設置，以提昇本市成為國際化都市。另須更新為雙語化標誌總計為13,051面，目前已完成10,400面，達成率幾近80%，95年新增的牌面均已雙語化新設。

(三) 增建多語文駕照考驗

為協助新移民取得駕照，提升其駕照靠驗之及格率，本市監理處加上95年11月15日開辦柬埔寨文電腦筆試服務，已提供中文、英文、日文、越南文、印尼文、泰國文及柬埔寨文等共7國文字之電腦筆試服務，與國語、閩南語、客家語、英語、日語及越南語等共6種語音電腦筆試服務，及多語文筆試試題題庫等服務，使本市監理處考照服務品質持續創新並領先全國。

2. Developing an International Transportation System

(1) Bilingual bus information

In order to let the Taipei City public transportation become convenient for foreigners, 13 Taipei bus routes now have bilingual bus stops since August 30th, 2006. We hope our citizens will live more conveniently because of these bilingual environments.

(2) Bilingual traffic signs

In order to attract foreigners in using Taipei City's public facilities, the public parking lot signs, directions, and roadside parking-restriction signs are all bilingual now. This gets Taipei a step further in being an international city. 10,400 out of 13,051 signs are now finished; the finish rate is near 80%. In 2006, all new signs will be designed bilingually.

(3) Establishing a multilingual license examination of driving

In order to help new immigrants obtain driving licenses and increase pass rates as well, the Taipei Motor Vehicles Office added a new test version for Cambodian language on November 15th, 2006. Now there are test versions in Chinese, English, Japanese, Vietnamese, Indonesian, Thai, and Cambodian language. There are voice tests versions in Chinese, Mandarin, Hakkah, English, Japanese, and Vietnamese. Thus the Taipei Motor Vehicle Office license service quality has always been the best in our country.



停車標誌牌面雙語化

(四) 計程車駕駛人外語班

為加速臺北市邁向國際化，全面提昇計程車駕駛人外語溝通能力，本市汽訓中心自90年起即陸續開辦計程車外語班及檢定，95年度辦理英語會話班辦理3期，計66人參訓，49人結訓，28人通過測驗取得「Yes, I Speak English」合格標識；英語會話進階班辦理1期，計50人參訓，44人結訓；英語檢定辦理4期，計50人參加測驗，41人取得「Yes, I Speak English」測驗合格標識；日語會話班辦理3期，計71人參訓，60人結訓。

(4) Foreign language classes for taxi drivers

In order to speed up making Taipei City more internationalized, we promote our taxi drivers to learn foreign languages. Taipei Motor Vehicles Office has had foreign language classes and tests for taxi drivers since 2001. In 2006, there have been 3 sessions of English conversation class. 49 out of 66 participants graduated. 28 of the graduates acquired the “Yes, I Speak English” license. There was 1 session of advanced English conversation, 44 out of 50 participants graduated. There was 4 sessions of English tests, 41 out of 50 people acquired the “Yes, I Speak English” license. There was 3 sessions of Japanese conversation, 60 out of 71 participants graduated.

表3 臺北市監理處駕照考驗服務內容一覽表

駕照考驗服務內容	語文（言）種類								
	中			英	日	越	印	泰	柬
語文筆試測驗（電腦）	○			○	○	○	○	○	○
語音輔助測驗	國	臺	客	○	○	○	△	△	△
	○	○	○						
網路模擬測驗	○			○	○	○	○	○	○

註：符號說明 資料來源：臺北市監理處

「○」：已開放使用 資料時間：截至95年12月底止

「△」：未來預計提供之服務項

Table 3 Taipei City Motor Vehicles Office license examination items

License examination Content	Language type								
	C			E	J	V	I	T	Cam
Written test(computer)	○			○	○	○	○	○	○
Voice assisted test	C	M	H	○	○	○	△	△	△
	○	○	○						
Internet simulation test	○			○	○	○	○	○	○

Note: Signs Data source: Taipei City Motor Vehicles Office

「○」：Already in service. Time of sampling: up till December 31, 2006

「△」：Will be ready in near future.

Part4 觀光旅遊魅力臺北 --Taipei Wonderful

一、豐富旅遊資源

(一) 藍色公路營運發展

臺北市藍色公路自93年2月7日開航迄今，從淡水河(大稻埕至關渡碼頭)及基隆河遊河的2條航線，船隊規模從2艘54人座小船、2艘10人座快艇，成長至95年12月底的淡水河(大稻埕至關渡碼頭、關渡至淡水漁人碼頭、關渡至淡水老街碼頭及關渡至八里客船碼頭)及基隆河(大佳單點進出遊河、大佳至圓山碼頭)的6條航線，船隊規模也擴大為乙艘120人座客船、5艘80至50人座小船及3艘14至22人座快艇等9艘各式船隻營運，每月搭載人數已從2,000多人次躍升至95年近7,000人次，隨著沿線景觀及生態環境的改善，藍色公路將吸引更多民眾能親近與瞭解臺北市淡水河與基隆河的歷史、文化與生態。

Part 4 Taipei Wonderful

1. Rich tourist resources

(1) River Blues operational development

The River Blues of Taipei City has begun service since February 7th, 2004, which was divided into two cruises at that time. One was the Tamsui route, the other was the Keelung river route. The fleets were composed of 2 medium sized boats for 54 passengers and 2 small sized speed boats for 10 passengers. It has increased to 6 routes by December 2006, which are the Tamsui River (Dadoucheng to Guandu, Guandu to Tamsui Fisherman's harbor, Guandu to the old streets of Tamsui, and Guandu to Bali) and Keelung River (Dajia single entry route, Dajia to Yuanshan harbor). The fleets have expanded to 1 large sized boat for 120 passengers, 5 medium sized boats for 50 to 80 passengers, and 3 small boats for 14 to 22 passengers. The monthly passenger amount has increased from 2,000 passengers to 7,000 passengers in 2006. As the view and environment along the routes improve, the River Blues shall attract more people to come forward and explore the history, culture, and environment of Tamsui and Keelung River.



藍色公路

(二) 河濱腳踏車

為讓大臺北地區民眾共享河濱親水空間，本年度辦理臺北縣市腳踏車道串聯橋樑選定興建計畫，串聯臺北橋、華中橋、福和橋及永福橋等橋樑。另於捷運圓山橋下增設越堤坡道，連結市區及河濱觀光遊憩資源，並使腳踏車道與捷運複合運輸，利用腳踏車連結圓山站鄰近地區、圓山碼頭與河濱腳踏車道人氣。另辦理委託經營管理需求及設施物能與河濱公園景觀融合，辦理5處租借站（大佳、木柵動物園、美堤、華中及觀山腳踏車租借站）更新工程，融入河濱公園整體形象著手，配合各租借站主題特色，串聯河濱腳踏車道周邊遊憩資源，創造河濱公園及租借站新風貌。

藉由更富創意的休閒腳踏車道細部規劃設計，串聯相關遊憩景點，形成一完整且具連貫性之休閒腳踏車道路網，並完成相關附屬設施規劃，使臺北市轄休閒腳踏車道系統更臻完善，更希望透過相關宣導推廣，吸引民眾前往使用，以提昇民眾休閒環境品質，並提供市民更多樣化的休閒運動選擇，每年定期舉辦腳踏車相關活動（如鐵馬拓印戲春遊、八站到騎好康成雙活動等）。

(2) Riverside biking

In order to add the space for water activities, we linked the bike ways together between Taipei City and County, such as the Taipei Bridge, Huachung Bridge, Fuhe Bridge and Yungfu Bridge. A slope was constructed under the MRT Yuanshan Station. It combines the scenery of city and riverside into a bike network in the city, thus granting bicyclists the practicality in using the MRT. Bike ways now linked together the peripheral areas of Yuanshan Station, Yuanshan harbor, and the riverside bike ways. There are 5 places (Dajia, Mucha Zoo, Mayti, Huachung, and Guanshan) supporting the service of renting bicycles. The design of renting buildings blended in with the image of the riverside park. Each had a different theme and linked together the riverside bike ways, giving this environment a brand new look.

Through the design of creative recreational bike ways and establishing a network for it, the Taipei City recreational bike lane system has become more integrated. We hope that by using promotional media, more people will be attracted to use such facilities. This will increase the recreational environment quality of our people and provide them another choice for recreation. Bicycle related activities will be held annually (Bike tours or races).



木柵腳踏車租借站



市長騎乘於河濱腳踏車道上

(二) 臺北市觀光導覽地圖牌座設置計畫

為營造國際性城市意象與整合全市觀光遊憩資源，便於國外觀光客及本國遊客利用大眾運輸工具觀光，本局業規劃建置臺北市觀光導覽地圖牌，以期達到加強旅遊資訊服務，建置友善旅遊環境之目標。

自94年度起，本局首度於「信義商圈」及「西門町商圈」設置25面觀光導覽地圖牌，為擴大旅遊資訊服務範圍、連結旅遊景點遊憩資源，95年度續於「臺北車站商圈」及「新北投溫泉區」設置16面觀光導覽地圖牌，設置地點包含中外遊客必訪人氣景點—總統府、中正紀念堂、228和平公園、中華手工藝中心，以及日本遊客最愛溫泉景點—北投溫泉博物館、北投溫泉親水公園等、地熱谷等，使國內外觀光客按圖索驥便能輕鬆遊覽臺北。



臺北市觀光導覽地圖牌（臺北車站商圈—總統府旁）

(2) Taipei City touring map sign project

In order to create an international image, integrate the tourism resources of Taipei City, and let foreign tourists or our people use public transportation to travel around the city, the Department of Transportation has begun manufacturing touring map signs. They will enhance the effectiveness of traveling related information and fulfill the goal of friendly tourism.

Since 2005, we have established 25 signs in the "Xinyi business district" and "Ximen business district". To expand the area of traveling related information distribution and link together various resources, there were 16 signs set up at the "Taipei Train Station business district" and the "Xin Beitou hot spring area" in 2006. They were set up at the Office of the President, Chiang Kai-Shek Memorial Hall, 228 Memorial Peace Park, Chinese Handicraft Mart, Beitou museum, Beitou hot spring Park, and Thermal Valley. Tourists may conveniently tour with ease in Taipei.



鐵馬拓印戲春遊

(三) 推行TAIPEI PASS上市

為便利觀光客旅遊，於95年11月1日推行TAIPEI PASS上市。首批發行包含一張感應式交通票卡與護照折扣手冊，旅客可於有效使用天數內不限次數搭乘臺北捷運、臺北聯營公車、臺北縣轄公車。

凡可使用觀光護照票卡之北市縣公車，並貼上識別標誌，供旅客乘車時辨識用。

(3) Promotion of TAIPEI PASS

For the purpose of convenient traveling in Taipei, we began selling the TAIPEI PASS on November 1st, 2006. This package includes a card and a passport discount booklet. The traveler may take the Taipei MRT, Taipei City buses, and Taipei County buses as many times as they want within the designated period.

Buses that are adopted to such cards will be labeled specifically.



TAIPEI PASS觀光護照票卡

二、建立友善的旅遊環境

(一) 健全旅遊服務系統

為因應國內外旅客需求與提供雙語化服務，本市旅遊服務中心於95年拓展至7處服務據點，包含臺北車站、松山機場、東區地下街、捷運西門站、捷運劍潭站、捷運北投站與美麗華百樂園等，整體服務績效快速成長，服務總人數達25萬7千人次，較去年度成長71%，觀光文宣品發放份數達165萬份，較去年度成長62%，本市旅服中心已成為北部區域重要觀光行銷通路。

95年起本市旅服中心設立多項創意管理措施，包含中、英、日語督導考核制度、進階外語服務訓練與互動管理教材，輔導本市建教合作實習生於工作、課程中循序漸進成長。本市旅服中心訓練在95年度廣邀北部縣市相關從業人員參與，以促進觀光經驗交流，期許本市旅服中心晉身為觀光服務的訓練平台，以共同提升服務品質，嘉惠國內外旅客。



臺北市旅遊服務中心95年宣傳海報

2. Creating a Tourist Friendly Environment

(1) Establishing an integrated traveling service system

In order to satisfy foreign demand and provide bilingual services, the Taipei Visitor Information Center has set up 7 service centers in 2006. They are located inside Taipei Station, Songshan Airport, inside the subway beneath the Eastern district, Ximen MRT station, Jiantan MRT Station, Beitou MRT Station, and Miramar department store. The service performance is rapidly increasing and has serviced at least 257,000 persons; it has grown 71% compared with last year. A total of 1,650,000 copies of promotional media have been produced; this indicates a growth rate of 62% compared with last year. The Taipei Visitor Information Center has become one of the most important channels for tourism promotion.

The Taipei Visitor Information Center has set up several creative management procedures in 2006, which includes Chinese, English, Japanese testing standards, advanced foreign language training, and interactive management material. These classes have helped many students with their jobs and their lives. The Taipei Visitor Information Center invited several people from government faculties to exchange their experiences in the field, for hope of building the training platform of the Taipei Visitor Information Center. This will promote the quality and benefit foreign and local tourists.



(二) 辦理旅館經營管理講習及旅館業雙語考評

為充實旅館業從業人員專業知能及接待國際旅客之能力，提升本市旅館整體競爭力，帶動老舊旅館更新品質，並輔導業者積極充分利用觀光資源，以提昇業者與從業人員競爭力，95年臺北市政府交通局分別辦理「臺北市旅館經營管理講習」與「臺北市旅館雙語考評」。

「95年度臺北市旅館經營管理講習」於7月24至26日假前瞻管理學院辦理，針對旅館業經營者及基層服務人員安排共計3天不同類型之課程，參訓學員共計220人，臺北市政府交通局許專門委員永發、臺北市商業旅館公會徐理事長銀樹等均親臨現場與旅館業同業互動與交流，並安排實地參訪觀摩活動，以「旅館硬體設備趨勢與服務」擇定2家不同經營型態之旅館為標的，提供業者經驗分享，相互學習促進良性競爭。

另為鼓勵旅館業者提升優質雙語服務及勉勵旅館從業人員對各項國際語言之學習，臺北市政府交通局95年度辦理英、日語聯合考評，分成英、日語兩組進行評選。「95年度臺北市旅館英語評鑑優良業者」包括特優—友友大飯店、臺北馥敦復南店、康華大飯店、亞都麗緻大飯店、力霸皇冠大飯店；優等—喜瑞飯店、大順大飯店、臺北馥敦旅館、臺北國際飯店、漾館溫泉旅館、歐華酒店、慶泰大飯店。95年度臺北市旅館日語評鑑優良業者」為特優—康華大飯店、亞都麗緻大飯店、力霸皇冠大飯店、國賓大飯店；優等—友友大飯店、臺北國際飯店、臺北馥敦復南店、漾館溫泉旅館、歐華酒店、慶泰大飯店、六福客棧。



95年度臺北市旅館經營管理講習

(2) The Taipei City hotel operation, management, and bilingual evaluation

In order to enhance the professional ability of hotel workers and service toward international guests, upgrade the competitiveness of Taipei hotels, encourage the older hotels to renovate facilities, and help them get full access of the touring resources, the Department of Transportation has begun a “Taipei City Hotel operation and Management program” and “Taipei City Hotel Bilingual Evaluation” in 2006.

“Taipei City Hotel operation and Management program” was held on July 24th to 26th at the Visionary Management Academy. The 3 day class was targeted to those working in the hotel business. A total of 220 persons participated. Mr. Shu Yung Fa of the Department of Transportation and Mr. Shu Yin Shu, the director of the Taipei Hotel Association both attended the activity to exchange their experiences. They discussed topics such as “Hotel Hardware Trends and Services” and two different hotel business models for the participants to use.

In order to encourage the participants of upgrading to bilingual service and learn various international languages, the Department of Transportation has begun contests of English and Japanese ability in 2006. There are two groups, the English ability group and the Japanese group. The top ranking of the “The 2006 Taipei City Hotel English Proficiency Award” were—YoYo Hotel, Taipei Fullerton, Golden China Hotel, Landis Taipei Hotel, and CityCrown Hotel; And the 2nd ranking hotels were—Ambience Hotel, TS Hotel, Taipei Fullerton, Taipei International Hotel, AquaBella Hotel, Riviera Hotel, and Gala Hotel. The top ranking of the “The 2006 Taipei City Hotel Japanese Proficiency Award” were—Golden China Hotel, Landis Taipei Hotel, CityCrown Hotel, and The Ambassador Hotel; And the 2nd ranking hotels were—YoYo Hotel, Taipei International Hotel, Taipei Fullerton, AquaBella Hotel, Riviera Hotel, Gala Hotel, and LeeFoo Hotel.

（三）獎勵臺北市優良旅館及其從業人員

透過臺北市旅館商業公會及臺北市觀光旅館商業公會推薦，臺北市府交通局評選95年度臺北市優良觀光產業，得獎者包括臺北商旅大安店、臺北皇都飯店、太豪大飯店、天成大飯店、臺北市觀光旅館商業同業公會。而95年度臺北市優良觀光產業從業人員，得獎者為劉季強（臺北商旅）、楊佳琪（水都溫泉會館）、尤敏華（京都商務旅館）、賴美京（好地方客棧）、詹茵筑（星美飯店）、柳金美（歐華酒店）、鄧素嬌（慶泰大飯店）、呂文華（多郎明哥大飯店）。

（四）旅館旅館安全、安靜、乾淨輔導

鑑於臺北市旅館經營型態與軟硬體設施差異甚大，臺北市府交通局配合交通部觀光局研擬一般旅館「安全、安靜、乾淨」優質住宿環境輔導計畫，依「安全、安靜、乾淨」三項指標，編撰操作手冊，作為旅館業者平日管理檢核之參考，並聘請專家學者至旅館現場考核與輔導，視業者軟硬體管理情形，提出具體改善意見，有效提昇旅館住宿品質。本計畫由臺北市府交通局率先推動，交通部觀光局則參照本輔導計畫與考核成果，擬陸續推廣至各縣市政府，作為輔導業者維持顧客滿意之指引與遵循。

(3) Awarding Outstanding Taipei City hotels and personnel

Based on recommendations by the Taipei Hotel Association and the Taipei Tourist Hotel Association, the Department of Transportation presented the best hotels and personnel in Taipei City for 2006 award to the following hotels: Les Suites Taipei (DA-AN), Hondo Hotel, Tai-Hope Hotel, Cosmos Hotel, International Tourist Hotels Association of Taipei. It also presented the “Personnel with outstanding service within hotels of Taipei City 2006” award to Liu Chi Chiang (Taipei Hotel), Yang Chia Chi (Spa Spring Resort), You Min Hua (Taipei Kyoto Hotel), Lai Mei Ching (Hao Te Fang resort), Chan Yin Chu (Starbeauty Hotel), Liu Chin Mei (Riviera Hotel), Teng Su Chiao (Gala Hotel), and Lu Wen Hua (Dolamanco Hotel).

(4) Guidance in Hotel Safety, Silence, and Sanitation

In view of the wide discrepancy in the operation modes, facilities and services of hotels in Taipei City, the Department of Transportation compiled handbooks for hotel operators in conjunction with the “Safety, Silence and Sanitation High-Quality Accommodation Environment Guidance Plan” formulated by the Tourism Bureau of the Ministry of Transportation and Communication, R.O.C. for general hotels. The handbook serves as a reference for hotel operators in daily management inspections. The department also commissioned experts and scholars to make on-site inspection at hotels, provide guidance and



臺北市優良旅館從業人員頒獎



95年度臺北市旅館「安全、安靜、乾淨」成果發表會

（五）無照旅館輔導管理

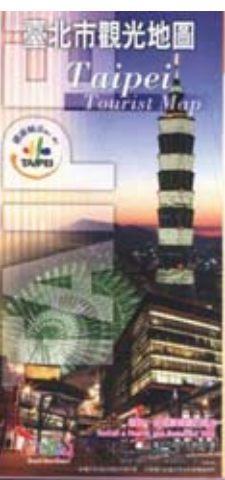
自92年9月4日本局完成修正「專案核准住宅區及商一放寬設置旅館業」專案核准查核表，輔導本市既有及新增無照旅館業者合法化以來，95年度輔導情形如下：

- 1.取得旅館登記證6家：萬事達旅店、花翎旅館、馥麗精品旅館、伊倫商務旅館、豪悅大飯店、溫拿旅館。
- 2.轉型不動產租賃業1家：小臺北HOTEL。
- 3.歇業2家：貴賓飯店、再春賓館。

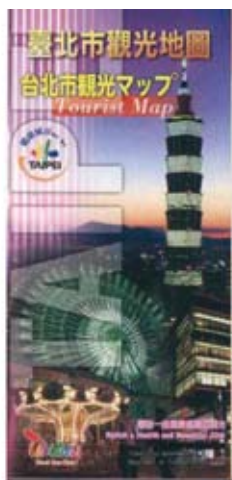
（六）臺北市觀光文宣

為滿足觀光客需求及相關推廣活動，臺北市建置友善旅遊環境，提供多語化、多樣化旅遊資訊，以維持臺北多元化、多變化的活力形象，行銷臺北市，95年度計完成文宣品包含以下數項，對於提升臺北市觀光有相當的效益。

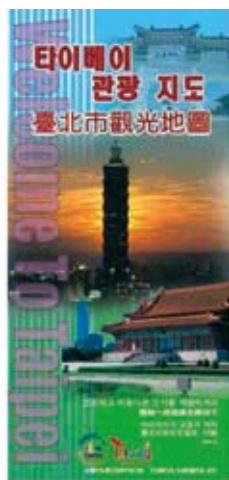
- 1.95年度印製菊全開觀光地圖菊全開旅館地圖、菊對開觀光地圖、臺北市河濱腳踏車路網圖摺頁、臺北悠遊鐵馬行導覽集、藍色公路摺頁、臺北人的親子寶藏手冊等文宣，計有中、英、日等語版，份數超過130萬份。
- 2.宣傳紀念筆(三色筆1萬支、磁鐵筆5千支)。
- 3.95年臺北市光觀季刊分為春夏秋冬四季出刊，印製中、英文版及日文版，總計份數4萬份。



中英文版



中日文版



中韓文版

make specific suggestions for improvement based on accommodations. The project was first carried out by the Department of Transportation to serve as a reference for the Tourism Bureau of the Ministry of Transportation and Communication, R.O.C., and it will be expanded to other country and city governments to provide hotel operators with guidelines in maintaining customer satisfaction.

(5) Management of non-licensed hotels

Since September 4th, 2003, the Department of Transportation has finished modifying the “Proposal of Loosening Regulations for Hotels” and has begun helping the management of non-licensed hotels. The following are the hotels that have gone through such management in 2006:

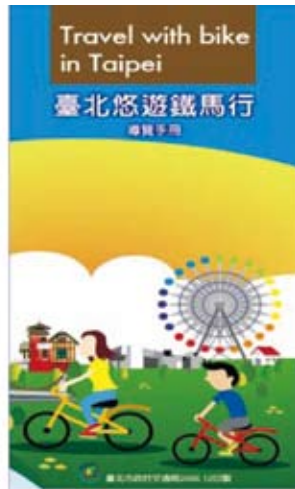
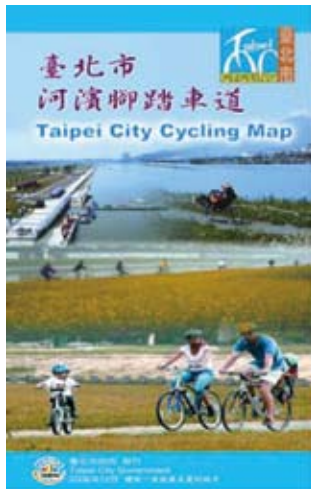
- 1.6 hotels have acquired their licenses: Wonstar Hotel, Wakema Motel, Elegance hotel, City Hotel, HaoYueh Hotel, and WenNa Hotel.
- 2.1 has transformed into rental services: The Taipei Hotel.
- 3.2 have gone out of business: Royal Guest Hotel and TsaiChun Hotel.

(6) Taipei City tourism promotion materials

In order to satisfy tourist demand and promote related activities, the Taipei City has constructed friendly traveling environments, which include multilingual environments and various traveling related information. This will maintain the flexibility and energy of Taipei. The efforts in the promotion of Taipei City in 2006 were as follows.

- 1.Full tourism map for 2006. Full accommodations map, half tourism maps, and pamphlets for the riverside biking routes in Taipei City. Taipei biking magazines, Blue Highway pamphlets, pamphlets for baby care, etc...1300,000 copies were made in Chinese, English, and Japanese versions.
- 2.Promotional souvenir pens (10,000 tri-colored pens and 5,000 magnetic pens) were distributed.
- 3.40,000 copies of seasonal Taipei City tourism magazines for 2006. It is printed in Chinese, English, and Japanese versions.

臺北市菊全開觀光地圖



臺北悠遊鐵馬行導覽集



95年臺北市觀光季刊

三、多元的城市行銷

(一) 韓國旅展暨觀光推廣活動

第19屆韓國KOTFA (KOREA WORLD TRAVEL FAIR 2006, KOTFA) 旅展於6月8日至11日假COEX會議展覽中心舉行，總計有來自49個國家、443個參展攤位，業界人士7,272人次、一般民眾68,468人次參觀。另展覽期間於首爾地區辦理業者座談會，展後並赴大邱地區辦理業者座談推廣會。

(二) 香港國際旅展

「第20屆香港國際旅展」與「商務及會議獎勵旅遊展」合併舉行，展期自6月15日起至18日止共計四日，有將近55個國家地區650個單位參展，旅遊業及交易會來訪計10,500人次，其中平面及電子媒體記者約500人次，參觀消費大眾約55,000人次。

(三) 東京世界旅行博覽會

以「體驗臺北」為主軸參加2006年9月22日至24日於日本東京舉辦之東京世界旅行博覽會 (JATA World Travel Fair 2006)，計有38,048名旅遊業人士及68,193名一般民眾入場參觀。

3. Innovative and Diverse City Marketing

(1) KOTFA and tourism promotion activities

The 19th Korea World Travel Fair 2006 (KOTFA) was held at COEX from June 8th to 11th, 2006. A total of 443 representatives from 49 countries attended the event. 7,272 business insiders and 68,468 visitors came. There also were meetings at Seoul and Daegu.

(2) Hong Kong Travel Fair

“The 20th Hong Kong Travel Fair” and “Business and Meeting Travel Fair” was held together from June 15th to 18th, 2006. 650 units from 55 countries came to attend the fair. A total of 10,500 companies and 55,000 customers attended the event. 500 media related personnel also came as well.

(3) 2006 JATA World Travel Fair

The “Experience Taipei Fair” theme was used to attend the JATA World Travel Fair at the Tokyo from September 22nd to 24th, 2006. The fair attracted 38,048 traveling companies and 68,193 general public visitors.

(四) 中國國際旅遊交易會暨赴北京辦理國際觀光推廣

以「魅力臺北 精彩非凡」為主題參加2006年11月16日至19日於上海新國際博覽中心舉辦之中國國際旅遊交易會（CITM, China International Travel Mart），計有55,000名旅遊業人士及20,000名一般民眾參與或參觀。會後率本市業者轉赴北京辦理「臺北觀光產業與北京媒體交流茶會」觀光推廣活動，透過媒體傳播力量宣傳本市觀光資源。

(五) 臺中、臺北國際旅展

本局結合本市多元化觀光資源，參加95年4月13日至16日舉辦台中世貿中心之台中國際旅展，以及95年5月11日至14日高雄工商展覽中心之高雄國際旅展，以凸顯臺北市多元便捷的旅遊環境，吸引其他城市居民來本市旅遊。

結合臺北縣市旅遊業者，共同組團參加2005臺北國際旅展，據統計自95年11月3日至6共計吸引超過17萬人次參觀。

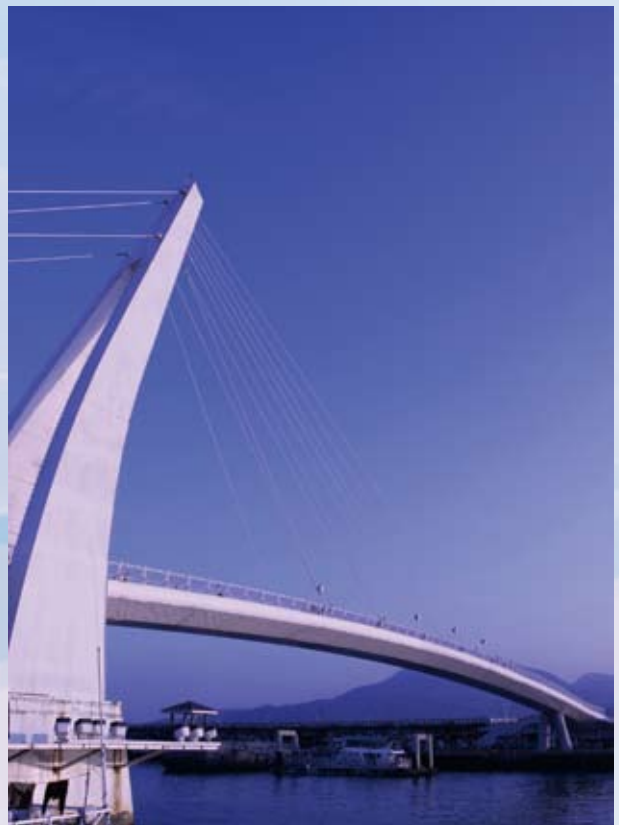
(4) 2006 CITM and tourism promotions in Beijing

The theme “Sparkling Tourist Travel in Taipei --Taipei Wonderful” was used to attend the China International Travel Mart (CITM) in Shanghai New International Expo Center from November 16th to 19th, 2006. Approximately 55,000 traveling agents and 20,000 general public visitors attended the activity. They lead our group to Beijing to attend the “Taipei and Beijing Tourism Exchange” promotion and spread the news of Taipei tourism via mass media.

(5) Taichung, Taipei Travel Fair

This department has combined various Taipei tourism resources and attended the Taichung Travel Fair from April 13th to 16th, 2006. We also attended the show at Kaohsiung from May 11th to 14th, 2006. This will show other people the convenience of Taipei City and let them want to visit this beautiful city.

We teamed up with traveling companies from Taipei City and County to attend the 2005 Taipei Travel Fair from November 3rd to 6th, 2006. It attracted 170,000 visitors.



(六) 臺北旅遊網(<http://taipeitravel.net>)

近年透過網際網路取得資訊的方式愈來愈普遍，臺北市政府於93年底完成「臺北旅遊網」建置。該網站蒐集臺北市政府各局處觀光資源，加以統整後於網站中揭露，提供網友完整的官方資訊。除提供住宿、會議查詢、虛擬嚮導、行程推薦等功能外，95年度新增PDA版本及韓文版網站、建置北部縣市景點模組、辦理網站日本市場行銷、並榮獲95年「網路新都貢獻獎」。94年度計吸引過35萬人次瀏覽，95年度吸引超過51萬人次瀏覽（中文版42萬人次、英文版5萬人次、日文版3萬人次、韓文版1萬人次），成長率為45.72%。本網站為臺灣北部觀光資源整合平台，帶給遊客更全方面更豐沛的旅遊資訊。

(6) Taipei Travel Net (<http://taipeitravel.net>)

In recent years, it has become normal for people to get information via the Internet. The Taipei City government finished constructing the "Taipei Travel Net" by 2004. This website collects various tourist resources from departments of the Taipei City government and lists them on the site after integration. They provided its viewers official information regarding accommodation, meetings, simulated tours, and recommended schedules. Korean and PDA versions were introduced in 2006. They included a Taipei City and County touring model and had been rewarded the "Contribution to the Internet" award in 2006. The site attracted 350,000 visitors in 2005 and 510,000 visitors in 2006 (420,000 visits to the Chinese site, 50,000 visits to the English site, 30,000 visits to the Japanese site, and 10,000 visits to the Korean site). The growth rate was 45.72%. Taipei Travel Net serves as a platform integrating information on tourism in northern Taiwan, giving visitors access to even more comprehensive and in-depth travel information.



數字會說話 Statistics

Internet, telecom

數字會說話



臺北市相關交通統計資料

分類	項目	說 明
地理特性	位置	亞洲東南部、臺灣北部
	地形	盆地地形、河流切割
	地質	沉積土質軟弱，位居地震帶，地下水位高
	氣候	無嚴寒酷暑，屬亞熱帶性氣候
	面積	272平方公里 (都市發展地區與非都市發展地區之面積比例約1:1)
人口	人口	2,632,242人
	戶數	94.1萬戶
	密度	9,677人/平方公里 (市中心區約22,000人/平方公里)
交通環境	道路面積	20,868,521平方公尺，佔土地總面積7.67%
	汽車數	731,755輛(278輛/千人，註：本汽車數含各類客貨車及特種車等)
	機車數	1,046,148輛(397輛/千人)
	停車位	1.公有停車位211,970位 其中路邊155,054位(含不收費停車位)、路外50,585位、委外經營6,331位 2.建物附設647,318位 3.非建物附設27,013位 總計：852,139位(汽車：490,223；機車：361,916)
	特殊停車位	1.裝卸貨專用停車位1,031格(含收費格位658格)；禁停黃線路段設置255處、2,173公尺 2.限時停車位439格 3.身心障礙者專用汽車停車位1,931格(含路外) 4.身心障礙者專用機車停車位856格(含路外) 5.汽、機車彈性共用格位，機車位1,481格可轉換汽車位248格供汽車停放。
交通事業	公車	聯營公車業者15家，共287條路線。95年每日平均載客168.80萬人次，較94年平均每日載客167.86萬人次，增加0.55%。95年平均每日營收入2,523萬元，較94年平均每日營收入2,510萬元，增加0.52%。 捷運接駁公車路線48條，其中紅線19條，藍線14條，棕線11條，綠線4條。
	捷運	捷運系統由臺北捷運公司營運，每日營運時間18個小時(6:00至24:00)，營運路線7條，車站73個，營運里程74.4公里；95年12月平均每日載客已達115萬人次，平均每日客運收入約2,405萬元；捷運與公車雙向轉乘優惠平均每日為38.6萬人次。各路線概要如下： 木柵線(動物園站至中山國中站)10.5公里，85/03/28營運； 淡水線(淡水站至臺北車站)22.8公里，淡水站至中山站86/04/11營運，中山站至臺北車站86/12/25營運； 中和線(古亭站至南勢角站)5.4公里，87/12/24營運； 新店線(臺北車站至新店站)10.3公里，臺北車站至古亭站87/12/24營運，古亭站至新店站88/11/11營運； 小碧潭支線1.9公里，93/9/29營運； 板南線(新埔至昆陽)14.7公里，市政府站至龍山寺站(7.7公里)88/12/24營運，龍山寺站至新埔站(3.9公里)89/08/31營運，市政府站至昆陽站(3.2公里)89/12/30營運； 小南門線(中正紀念堂站至西門站)1.6公里，89/08/31通車營運。 土城線(新埔站至永寧站)7.4公里，95/05/31通車營運。

資料統計時間：95年12月31日(2006.12.31)

機動車輛仍緩步成長

95年底臺北市登記汽車數有731,755輛，較94年底增加6,247輛，成長率0.86%，較94年成長率2.43%大幅減少，但連續三年汽車數仍持續增加；登記機車數有1,046,148輛，較94年底增加15,176輛，成長率1.47%，相較於94年機車成長率1.24%，成長率有上升現象，如何有效緩和汽、機車成長，是本局的一大挑戰。本局將持續貫徹汽、機車零成長之政策目標，如何達成此目標，有待系統性思考、規劃及落實。

就整體面而言，95年底臺北市每千人擁有汽車278輛，在臺灣地區23縣市中排名第19；每千人擁有機車397輛，是臺灣地區23縣市中機車擁有率最低的地區，這與臺北市具備良好的大眾運輸系統環境息息相關。

臺北市機動車輛及道路成長

Motor Vehicles & Road Area Growth in Taipei City

年底別	道路面積 Road Area			汽車總數 Automobiles		自用小客車 Private Cars			機車 Motorcycles		
	合計 Total	年成長率 Growth rate	每汽車享有 Avg. Area per Veh.	合計 Total	年成長率 Growth rate	合計 Total	年成長率 Growth rate	擁有數 Owner-ship	合計 Total	年成長率 Growth rate	擁有數 Owner-Ship
單位	平方公尺 m ²	%	m ² /輛 m ² /veh.	輛 Vehs.	%	輛 Vehs.	%	輛/千人 Veh/10 ³ persons	輛 Vehs.	%	輛/千人 Veh/10 ³ persons
70年底 (1981)	15,110,773	1.51	72.44	208,603	16.17	124,464	20.22	55	406,140	13.72	179
80年底 (1991)	18,521,432	0.62	35.89	515,996	11.39	410,222	14.13	151	632,816	9.99*	233
85年底 (1996)	19,370,998	0.93	30.10	640,353	3.80	531,259	5.31	204	803,277	9.29	308
86年底 (1997)	20,019,184	3.35	30.16	660,486	3.14	549,636	3.46	212	871,537	8.50	335
87年底 (1998)	20,177,305	0.79	29.47	681,386	3.16	568,661	3.46	215	904,232	3.75	343
88年底 (1999)	20,242,226	0.32	30.91	651,691	-4.36	545,246	-4.12	206	931,399	3.00	353
89年底 (2000)	20,402,581	0.79	30.43	666,513	2.27	559,056	2.53	211	959,013	2.96	362
90年底 (2001)	20,653,635	1.23	30.77	667,179	0.10	559,221	0.03	212	970,169	1.16	368
91年底 (2002)	20,710,215	0.27	30.36	677,651	1.57	571,394	2.18	216	971,568	0.14	368
92年底 (2003)	20,767,342	0.28	29.71	694,390	2.47	587,958	2.90	223	994,336	2.34	378
93年底 (2004)	20,786,331	0.09	29.16	708,315	2.01	577,435	-1.79	220	1,018,384	2.42	388
94年底 (2005)	20,824,722	0.18	28.52	725,508	2.43	584,019	1.14	223	1,030,972	1.24	394
95年底 (2006)	20,868,521	0.21	28.52	731,755	0.86	584,095	0.01	222	1,046,148	1.47	397

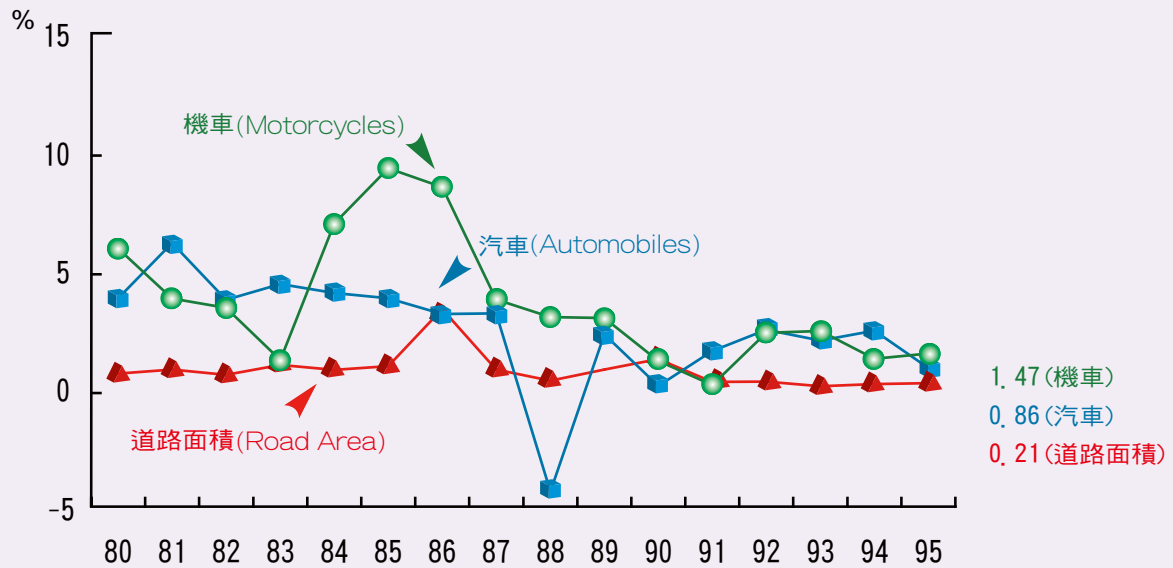
附註：(1)年成長率為當年至上一列年間之平均年成長率。

(2)76年4月底註銷機車牌照257,862輛，致統計數列不連續，*為77年至80年之平均年成長率。

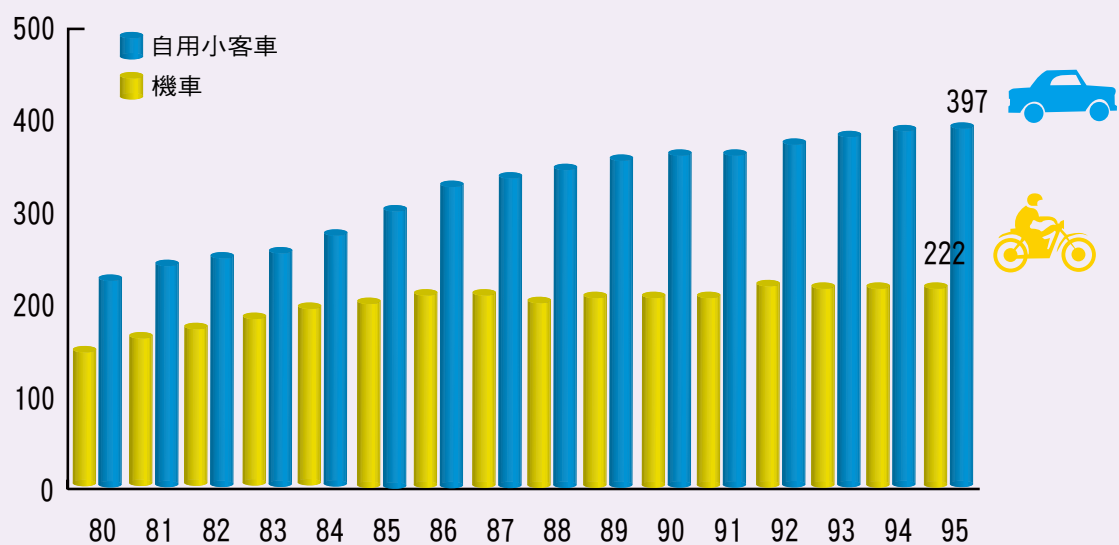
(3)88年7至12月註銷不依限定檢超過6個月之汽車牌照39,214輛，致當年汽車數負成長。

資料來源：臺北市監理處、臺北市府工務局。

汽機車與道路面積成長率比較 Vehicles & Road Area Growth Rate



每千人擁有車輛數 Private Car & Motorcycle per Thousand Persons



捷運、公車運量互見消長，整體大眾運輸運量則微幅成長

95年大眾運輸（捷運+公車）平均每日載客274萬人次，較94年267萬人次，增加約2.74%，是80年迄今運量再創新高的一年。就個別運具而言，95年全年捷運平均每日載客約105萬人次，較94年96萬人次增加6.44%；95年公車平均每日載客168.8萬人次，較94年167.9萬人次成長0.56%。

臺北市大眾運輸系統載客人數
MRT & Bus Passengers in Taipei

年別 Year 單位 Unit	總計 Total		捷運 MRT		公車 Bus		公車平均每 班次載客數	公車平均每 日營運車輛數
							Passengers /	Vehs. /
	平均每日	成長率	平均每日	成長率	平均每日	成長率	Trip (Bus)	Day (Bus)
	Daily Avg.	Growth rate	Daily Avg.	Growth rate	Daily Avg.	Growth rate		
	人次 Passengers	%	人次 Passengers	%	人次 Passengers	%	人 Passengers	輛 Vehicles
80年(1991)	2,142,036	-0.99	-	-	2,142,036	-0.99	34.33	2,891
81年(1992)	2,110,670	-1.46	-	-	2,110,670	-1.46	34.85	2,876
82年(1993)	2,036,008	-3.54	-	-	2,036,008	-3.54	35.53	2,826
83年(1994)	1,900,948	-6.63	-	-	1,900,948	-6.63	34.82	2,748
84年(1995)	1,753,829	-7.74	-	-	1,753,829	-7.74	31.96	2,778
85年(1996)	1,819,408	3.74	40,159	-	1,779,248	1.45	30.39	2,918
86年(1997)	1,965,718	8.04	101,213	152.03	1,864,505	4.79	30.51	2,947
87年(1998)	2,085,839	6.11	166,524	64.53	1,919,315	2.94	29.76	3,077
88年(1999)	2,327,559	11.59	347,814	108.87	1,979,745	3.15	29.95	3,319
89年(2000)	2,589,982	11.27	733,847	110.99	1,856,135	-6.24	27.83	3,389
90年(2001)	2,658,989	2.66	793,542	8.13	1,865,447	0.5	27.62	3,359
91年(2002)	2,662,506	0.13	888,859	12.01	1,773,647	-4.92	25.03	3,369
92年(2003)	2,543,838	-4.46	866,272	-2.54	1,677,566	-5.42	23.35	3,471
93年(2004)	2,664,038	4.73	956,672	10.44	1,707,366	1.78	22.96	3,666
94年(2005)	2,666,863	0.11	988,301	3.31	1,678,562	-1.69	22.90	3,805
95年(2006)	2,739,871	2.74	1,051,911	6.44	1,687,960	0.56	23.30	3,878

資料來源：臺北市公民營公車聯營管理中心、臺北捷運公司。

附註：公車包含小型公車。

台灣地區主要都市交通特性比較(95 年)

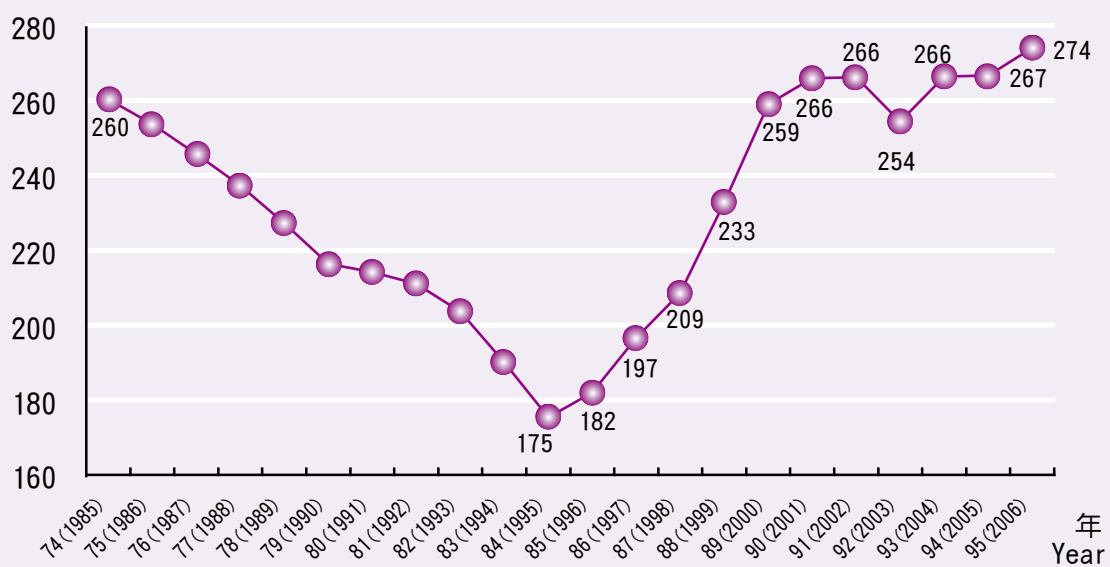
Comparison of Traffic Statistics by Major Urban in Taiwan (2006)

地 區 別 Area	土地面積 Land Area	人 口 數 Population	汽 車 數 Automobiles	汽車持有率 Car ownership	機 車 數 Motorcycles	機車持有率 Motorcycle ownership
單 位 Unit	平方公里 km ²	人 Persons	輛 Vehicles	輛/千人 Veh/ 10 ³ persons	輛 Vehicles	輛/千人 Veh/ 10 ³ persons
臺 北 市 Taipei Municipal	272	2,632,242	731,755	278	1,046,148	397
高 雄 市 Kaohsiung Municipal	154	1,514,706	432,249	285	1,160,260	766
臺 北 縣 Taipei County	2,052	3,767,095	898,188	238	2,093,606	556

大眾運輸系統平均每日載客量

Daily Avg. Number of Passengers Carried by MRT

萬人次
10³ persons

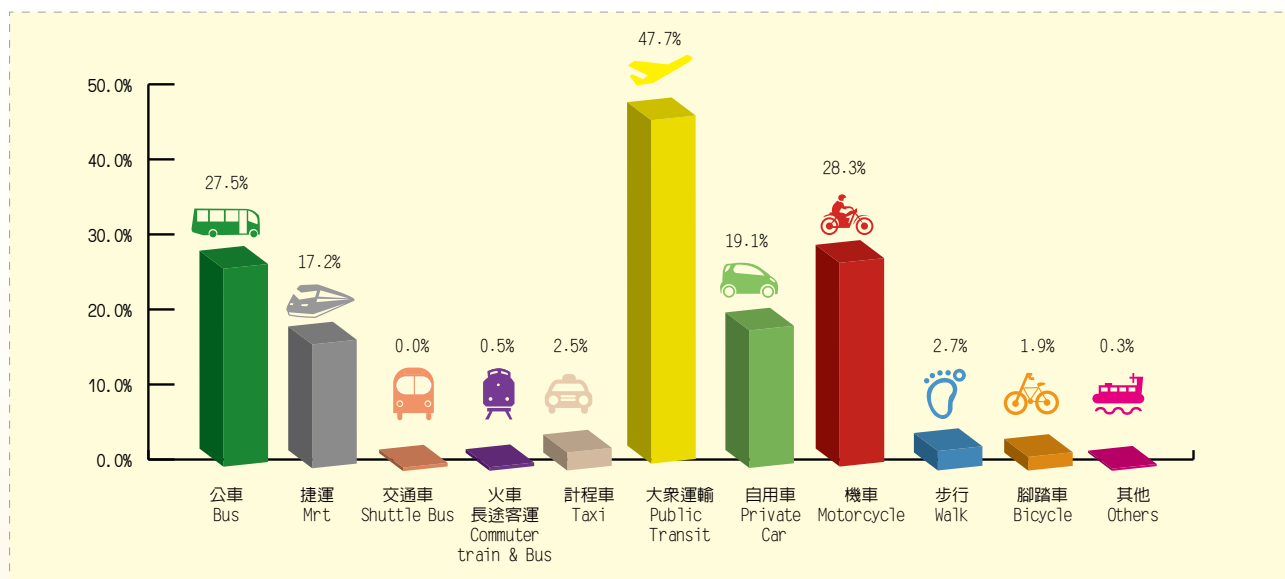


交通工具使用比例分析

交通工具使用比例為衡量都市運輸系統永續性的重要指標，調查方式係採家戶電話訪問；調查結果顯示通勤使用率最高的交通工具為機車，佔28.3%，其次為公車，佔27.5%，自用車及捷運則分居第三、第四名；另大眾運輸使用比例（公車、捷運、交通車、火車、長途客運、計程車等）為47.7%。

通勤交通工具使用比率-95年

Transportation Modes of Choice for Commuter Trips, 2006



交通事故防制成效成績斐然

95年臺北市列管交通事故死亡案件，共造成81人死亡，較94年減少3人，交通事故防制成效良好；進一步分析交通事故車種，其中傷亡車種以機車最高達54人，較94年劇增13人，為本市首要克服之交通安全課題。

車輛肇事率為每萬輛0.46件，較高雄市之0.64件及臺灣省之1.60件低。交通事故肇事原因，違反號誌標誌標線18人死亡，未注意車前狀況的交通事故共造成14人死亡，未依規定讓車10人死亡，酒醉駕車5人死亡，未保持安全間隔4人死亡，由此數據顯示，路權觀念及安全駕駛習慣之建立，仍為交通執法及宣導的重點。

95年臺灣地區發生死亡交通事故

Traffic Accident Deaths in Taiwan Area 2006

地區別 Area	肇事件數 Cases of Accidents	肇事率 Accident Cases/ 10 ⁴ Vehs.	死亡人數 No. of Deaths	每萬車輛死亡人數 No. of Deaths / 10 ⁴ Vehicles
臺灣地區 Taiwan Area	2,993	1.49	3,134	1.38
臺北市 Taipei City	81	0.46	81	0.31
高雄市 Kaohsiung City	101	0.64	102	0.67
臺灣省 Taiwan Province	2,664	1.60	2,778	1.49
國道 National Highway	147	...	173	...

附註：本表僅含肇事24小時內有人死亡之交通事故案件。

資料來源：內政部警政署。



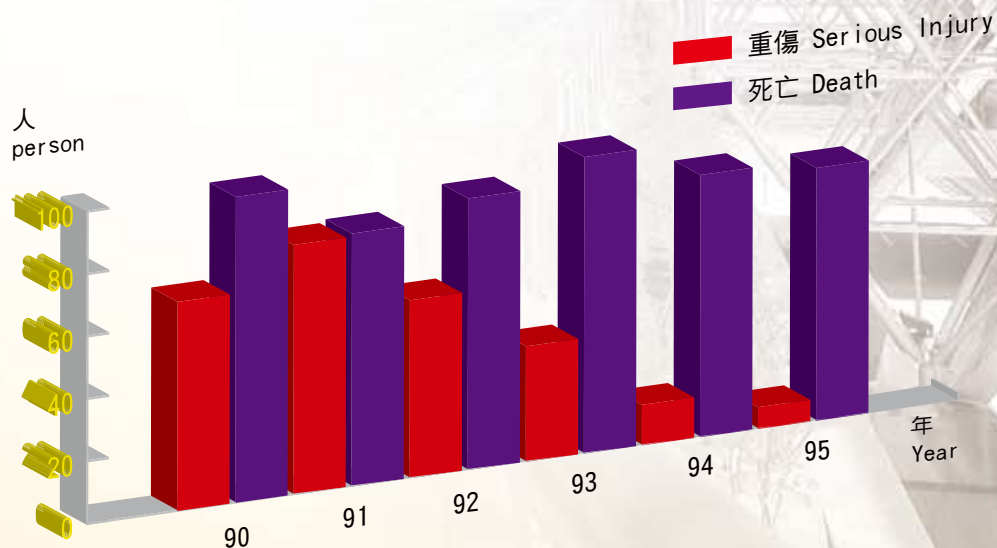
臺北市交通事故死亡人數分析 Traffic Accident Deaths in Taipei City

單位：人 (Unit：Person)

肇事原因	90年	91年	92年	93年	94年	95年	傷亡車種	90年	91年	92年	93年	94年	95年
Causes of Accident	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Mode	2001	2002	2003	2004	2005	2006
總 計	98	81	87	95	84	81	總 計	98	81	87	95	84	81
Total							Total						
未注意車前狀況	23	18	21	23	18	14	大 型 車	2	-	-	-	-	-
Collision							Bus & Truck						
違反號誌標誌標線	8	9	18	11	15	18	自 小 客	9	10	7	5	16	3
Disobeying Signs, Marked Line, Signals							Private Car						
搶越行人穿越道	7	8	8	8	6	2	自 小 貨	1	-	2		1	-
Improper Passing Zebra Crossing							Private Light Truck						
未保持安全間隔	13	5	7	6	6	4	營 小 客	1	1	-	2	-	3
Failure to Maintain Safe Distance							Taxi						
超速	5	4	6	6	3	1	機 車	55	42	42	55	41	54
Speeding							Motorcycle						
酒醉駕車	12	6	4	5	4	5	腳 踏 車	7	4	8	3	1	1
Drunk Driving							Bicycle						
未依規定讓車	0	1	4	5	5	10	行 人	22	24	28	29	25	14
Way-yielding Violation							Pedestrian						
其他	30	30	19	31	27	27	其 他	1	-	-	1	-	-
Others							Others						

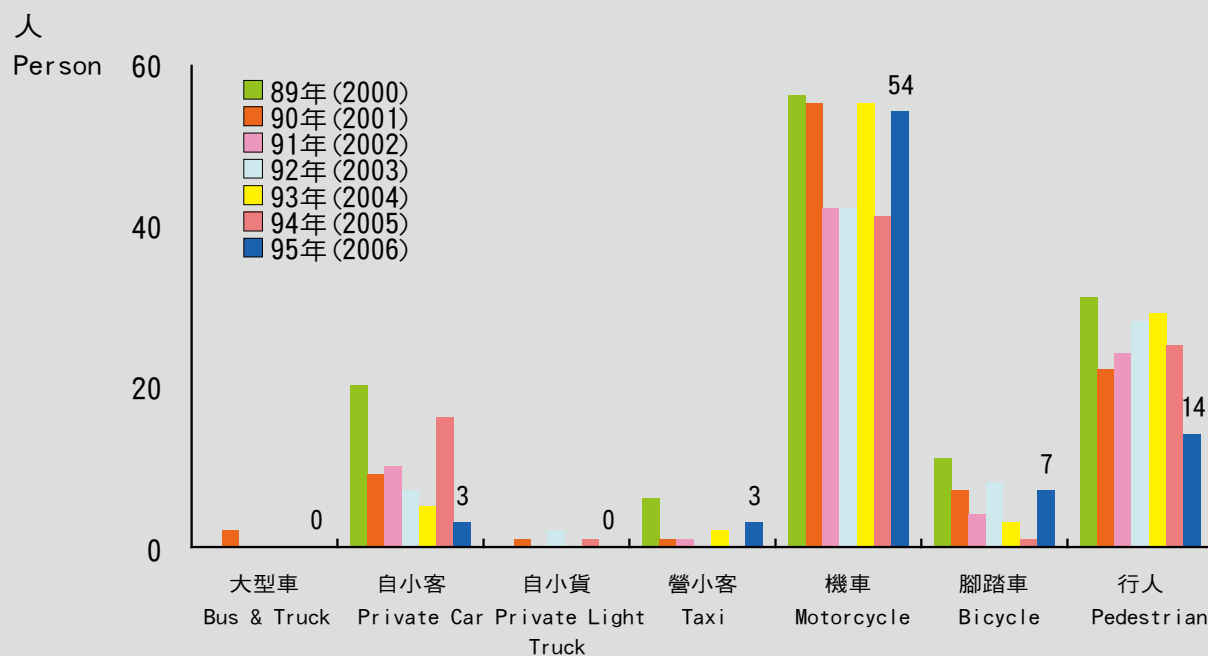
附 註：本表僅含交通事故肇事24小時內死亡者。

臺北市交通事故死傷人數 Traffic Accidents(Death & Injury) in Taipei City



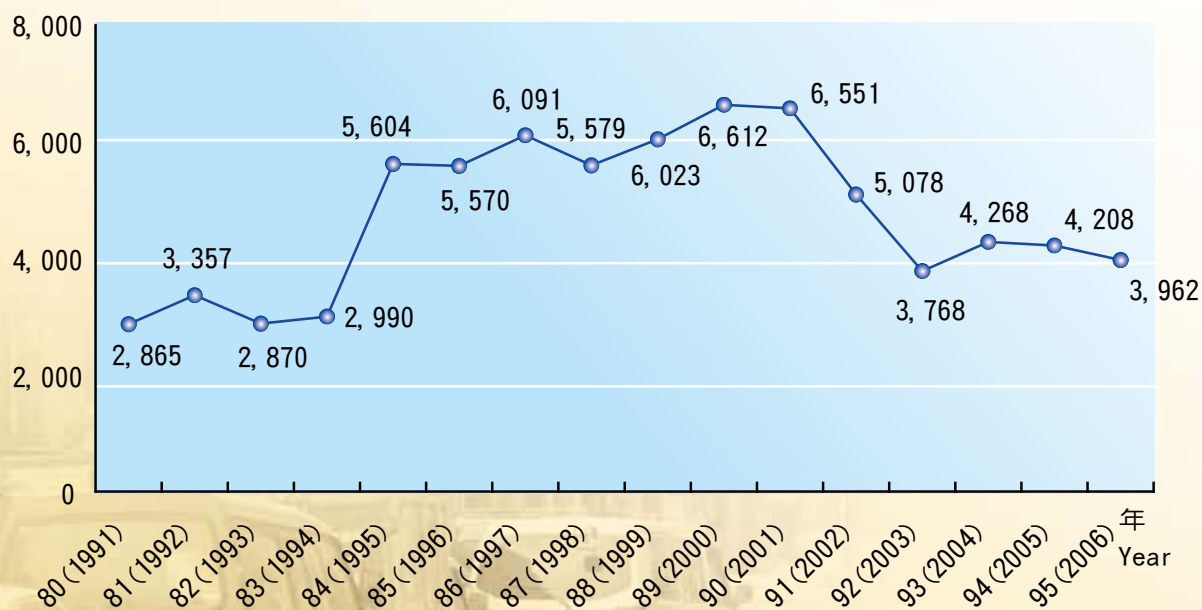
資料來源：臺北市府警察局。

交通事故死亡者使用交通工具 Transport Type / Fatal Accident



交通違規舉發件數 Traffic Violations

千件 10³ Cases



交通秩序全民共維護

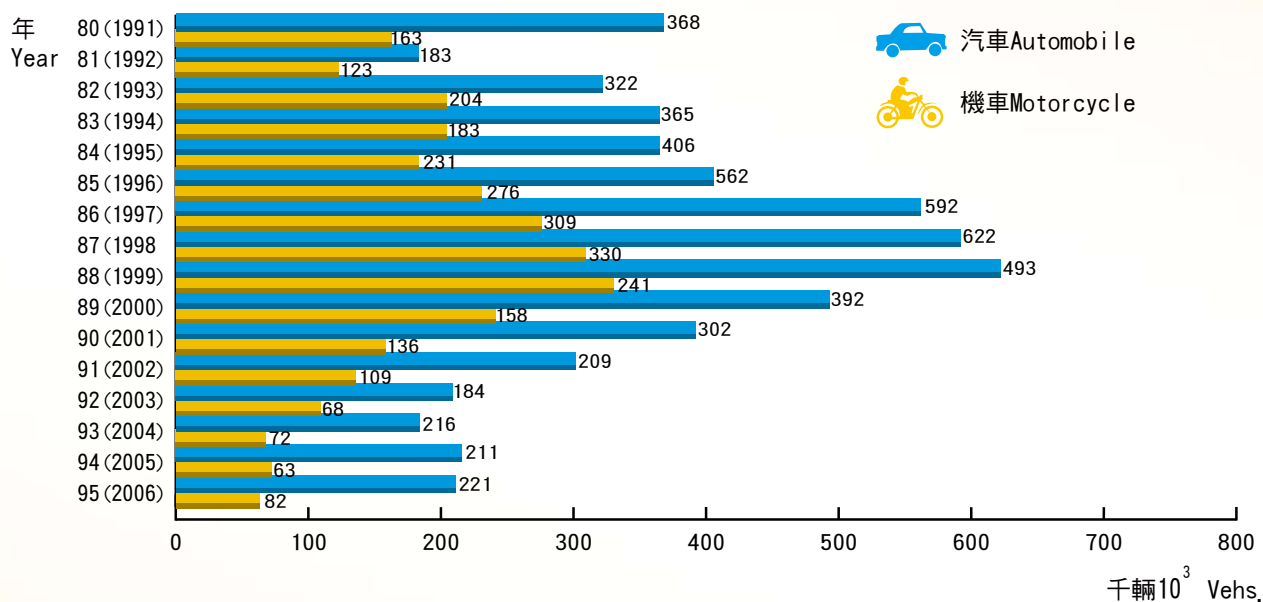
95年臺北市舉發交通違規案件396萬件，平均每日舉發10,854件，與94年舉發交通違規421萬件相較，減少5.8%；汽車以違規停車最多，占64%，其次是違反道路行車速限規定，占22%；機車違規案件中最多者亦為違規停車，占39%，其次是不依規定轉彎，占13%，違反道路行車速限規定占11%，爭道行駛占10%，未戴安全帽占3%。

交通執法 Traffic Law Enforcement

年 別 Year	違反道路交通管理 Traffic Violations					拖吊違規車輛 Parking Violations (Towed)				
	舉發件數 Violations Cited		處罰件數 No. of Penalties		罰鍰收入	總 計	汽車(含大型車) Automobiles		機車 Motorcycles	
	總計 Total	平均每日 Daily Avg.	總計 Total	平均每日 Daily Avg.	Fine	Grand Total	總計 Total	平均每日 Daily Avg.	總計 Total	平均每日 Daily Avg.
單 位 Unit	千 件 10 ³ Cases	件 Cases	千 件 10 ³ Cases	件 Cases	百萬元 Millions	千 輛 10 ³ Vehs.	千 輛 10 ³ Vehs.	輛 Vehs.	千 輛 10 ³ Vehs.	輛 Vehs.
80年 (1991)	2,865	7,850	1,862	5,101	...	531	368	1,009	163	447
81年 (1992)	3,357	9,172	1,977	5,402	...	306	183	499	123	336
82年 (1993)	2,870	7,864	2,517	6,896	1,989	526	322	882	204	559
83年 (1994)	2,990	8,191	2,553	6,993	2,019	548	365	1,001	183	501
84年 (1995)	5,604	15,354	3,307	9,061	2,247	637	406	1,111	231	633
85年 (1996)	5,571	15,221	3,806	10,398	2,584	838	562	1,537	276	754
86年 (1997)	6,091	16,688	3,914	10,724	3,634	901	592	1,621	309	847
87年 (1998)	5,579	15,285	4,084	11,190	3,812	952	622	1,705	330	904
88年 (1999)	6,023	16,503	3,799	10,408	3,810	735	493	1,351	241	662
89年 (2000)	6,612	18,065	4,440	12,131	4,376	550	392	1,071	158	432
90年 (2001)	6,551	17,948	3,909	10,710	4,426	438	302	827	136	373
91年 (2002)	5,078	13,912	3,065	8,396	4,052	317	209	571	109	298
92年 (2003)	3,768	10,324	2,465	6,754	3,834	252	184	505	68	185
93年 (2004)	4,268	11,661	2,425	6,627	3,558	288	216	589	72	196
94年 (2005)	4,208	11,530	2,521	6,908	3,761	274	211	579	63	172
95年 (2006)	3,962	10,854	2,361	6,468	3,370	303	221	606	82	224

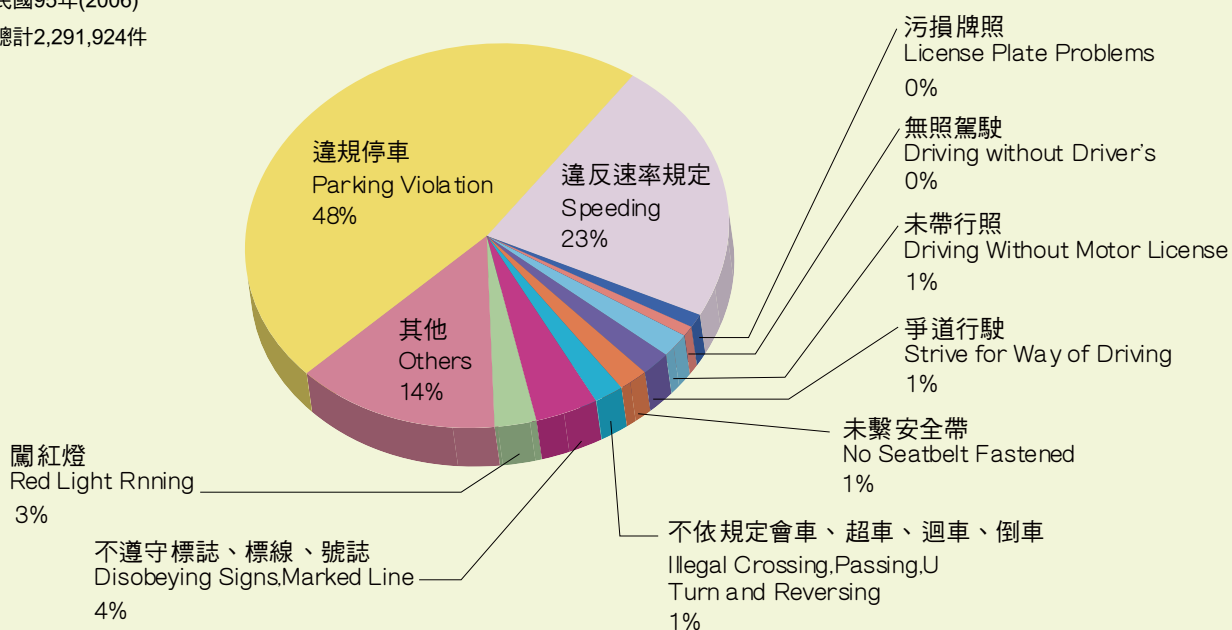
資料來源：臺北市府警察局、臺北市交通事件裁決所、臺北市停車管理處。

拖吊違停車輛數 Parking Violations (Towed)

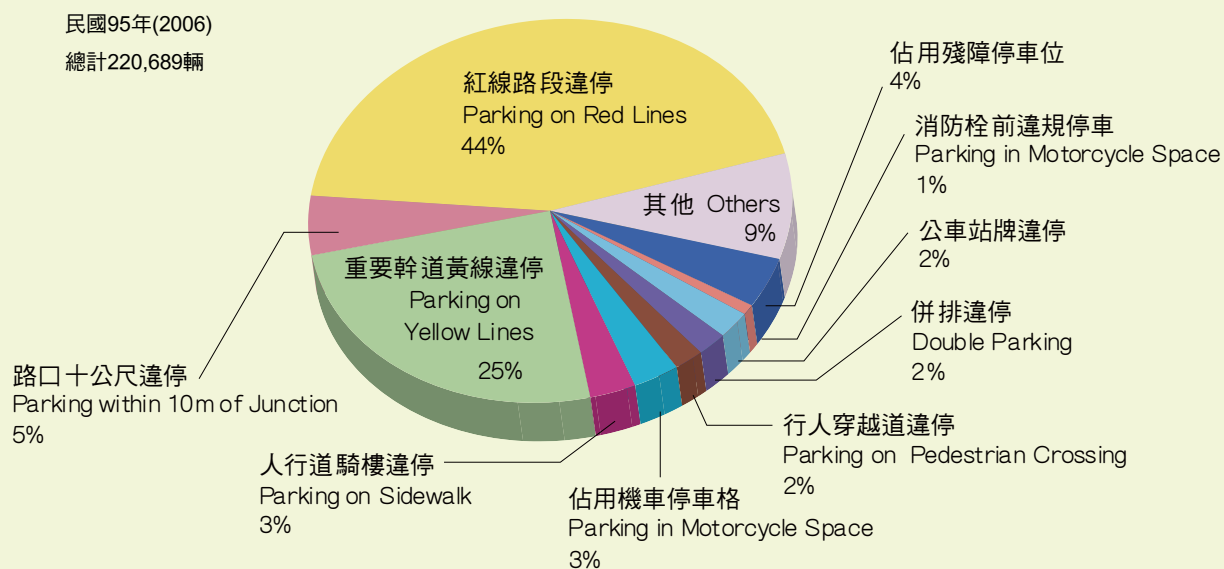


汽車被舉發違反道路管理事件 Traffic Regulation Violations in Taipei (Cars)

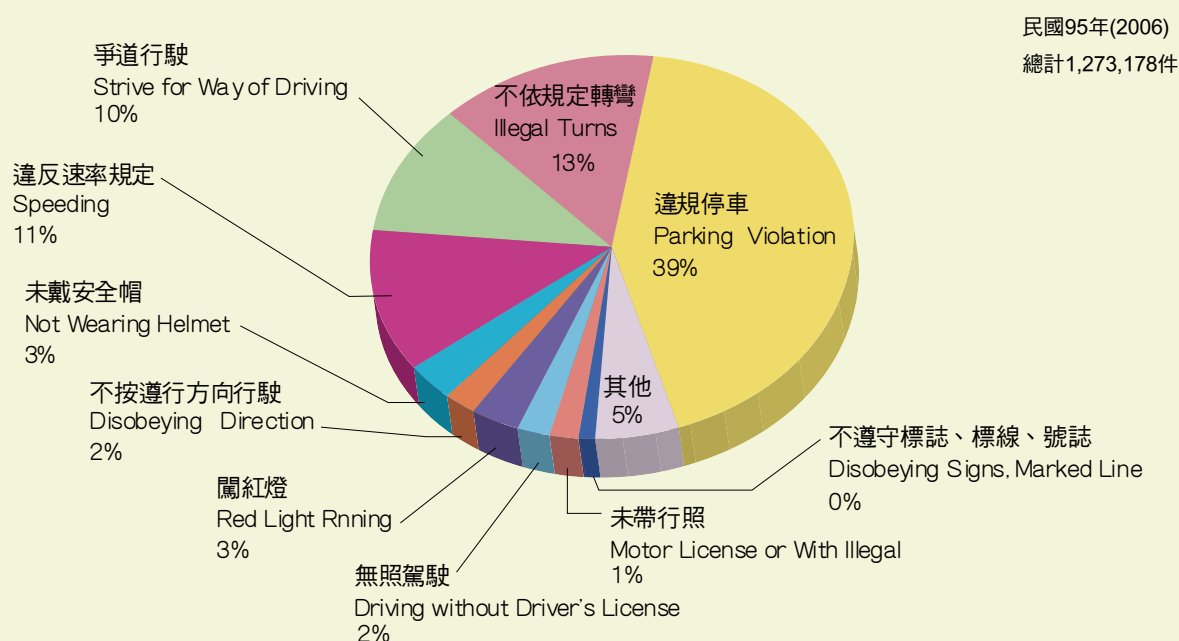
民國95年(2006)
總計2,291,924件



汽車違停情形被拖吊比例 Parking Violations Towed in Taipei (Cars)



機車被舉發違反道路管理事件 Traffic Regulation Violations in Taipei (Motorcycles)



其他交通相關統計資料

95年來華旅遊人數352萬人，較94年成長4.2%；另汽機車停車位，95年本市停管處所管停車格位共計211,970格，路邊155,054格，路外50,585格，委外經營6,331格，路外與路邊停車位比例分別為25%與75%，「路外停車為主，路邊停車為輔」之政策目標仍有努力之空間。

觀 光 管 理

Tourism Management

年別 Year	觀光旅館 Tourist Hotel		普通旅館 Hotels		旅行社 Travel Agencies	來 華 旅 客 人 數 Tourist (10 ³ persons)									
						來華目的 Trip Purposes					居住地 Origins				
	家數 No.	房間數 Rooms	家數 No.	房間數 Rooms		家數 No.	合計 Total	成長率 Growth rate	業務 Business	觀光 Tourism	其他 Others	日本 Japan	美國 U. S. A.	香港 H. K.	新加坡 Singapore
單位	家	間	家	間	家	千人	%	千人	千人	千人	千人	千人	千人	千人	
80 年 (1991)	50	12, 773	353	...	699	1, 855	-4. 1	436	826	592	834	240	182	63	
81 年 (1992)	44	12, 278	377	...	767	1, 873	1. 0	497	809	567	800	259	194	65	
82 年 (1993)	42	12, 136	363	10, 477	818	1, 850	-1. 2	525	701	624	704	269	214	61	
83 年 (1994)	39	11, 612	331	9, 962	863	2, 127	15. 0	595	861	672	824	287	242	70	
84 年 (1995)	39	11, 503	307	9, 752	856	2, 332	9. 6	652	940	740	914	290	247	71	
85 年 (1996)	38	10, 388	295	9, 282	898	2, 358	1. 1	704	904	749	918	290	263	78	
86 年 (1997)	37	11, 331	298	9, 527	952	2, 372	0. 6	750	843	779	906	304	260	82	
87 年 (1998)	35	10, 456	300	9, 593	964	2, 299	-3. 1	771	762	766	827	308	280	87	
88 年 (1999)	36	10, 777	298	9, 420	1, 005	2, 411	4. 9	806	783	822	826	318	320	86	
89 年 (2000)	35	10, 242	298	9, 755	1, 051	2, 624	8. 8	900	871	853	916	360	361	95	
90 年 (2001)	35	10, 207	295	9, 878	1, 051	2, 617	-0. 3	836	991	791	971	339	393	97	
91 年 (2002)	36	10, 573	300	10, 468	1, 058	2, 726	4. 2	820	1, 017	889	986	354	435	107	
92 年 (2003)	35	10, 491	301	10, 632	1, 053	2, 248	-24. 5	699	695	854	655	271	323	125	
93 年 (2004)	35	10, 508	294	10, 757	1, 069	2, 950	31. 24	920	1, 032	998	887	383	417	160	
94 年 (2005)	34	10, 142	303	11, 076	1, 088	3, 378	14. 50	944	1, 382	1, 052	1, 124	390	433	166	
95 年 (2006)	34	9, 587	310	12, 214	1, 043	3, 520	4. 20	950	1, 510	1, 060	1, 161	394	432	196	

資料來源：臺北市府交通局第四科、交通部觀光局。

汽 機 車 停 車 位

Motor Vehicles Parking Spaces

年 底 別 Year	總 計 Total	臺 北 市 停 管 處 停 車 位 Municipal Pay Parking Lots in Taipei				建物附設 Mandated Parking in Buildings	非建物附設 Others
		路 邊 On-Street	路 外 Off-Street	委外經營 Contract Operation	總 收 入 Total Revenue		
單 位 Unit	格 位 Space	格 位 Space	格 位 Space	格 位 Space	百 萬 元 Million	格 位 Space	格 位 Space
80 年底 (1991)	161, 844	23, 759	18, 953	-	1, 207	119, 132	...
81 年底 (1992)	178, 513	27, 266	22, 733	-	1, 414	128, 514	...
82 年底 (1993)	189, 896	29, 294	21, 301	-	1, 468	139, 301	...
83 年底 (1994)	210, 900	29, 512	22, 408	-	1, 647	155, 851	3, 129
84 年底 (1995)	233, 128	30, 954	23, 478	-	1, 738	174, 603	4, 093
85 年底 (1996)	265, 227	30, 238	29, 108	250	1, 808	200, 000	5, 631
86 年底 (1997)	295, 196	30, 574	30, 192	868	2, 068	225, 835	7, 727
87 年底 (1998)	324, 407	29, 654	33, 867	925	2, 265	252, 330	7, 631
88 年底 (1999)	393, 056	58, 502	36, 199	3, 264	2, 540	287, 103	7, 988
89 年底 (2000)	438, 815	62, 933	35, 178	3, 138	2, 807	327, 248	10, 318
90 年底 (2001)	518, 996	87, 127	39, 777	2, 276	2, 947	377, 174	12, 642
91 年底 (2002)	594, 784	99, 380	46, 810	2, 768	2, 892	430, 571	15, 255
92 年底 (2003)	667, 685	116, 740	48, 805	1, 464	2, 922	482, 541	18, 135
93 年底 (2004)	718, 806	125, 534	51, 576	2, 327	3, 320	539, 354	21, 103
94 年底 (2005)	793, 659	142, 388	49, 978	5, 497	3, 552	596, 022	22, 900
95 年底 (2006)	852, 139	155, 054	50, 585	6, 331	3, 631	647, 318	27, 013

資料來源：臺北市停車管理處、臺北市府工務局。

附 註：1. 部分小型路外收費停車場格位數於87年以前併入路邊收費停車場計算，自88年起為正確統計，改列入路外。
2. 87年以前停車管理處停車位數未含不收費停車位。



交通設施 Traffic Facilities

年 底 別 Year	道路面積 Road Area		交通標誌 Traffic Signs	交通號誌 Traffic Signals	道路號誌 連鎖線 Linked Signal with Control Center	偵 測 器 Detectors	資訊可變標誌 Changeable Message Signs
	總計 Total	占總面積 Percentage					
單 位 Unit	千平方公尺 10 ³ m ²	%	面 Plate	組 Set	條 Line	組 Set	組 Set
80年底(1991)	18,521	6.82	27,214	1,011	45
81年底(1992)	18,667	6.87	27,792	1,048	45
82年底(1992)	18,774	6.91	26,603	1,260	345
83年底(1994)	18,959	6.98	26,594	1,282	945	496	24
84年底(1995)	19,107	7.03	28,360	1,380	1,004	496	24
85年底(1996)	19,275	7.09	28,779	1,449	1,004	496	24
86年底(1997)	19,921	7.33	30,545	1,541	1,004	496	24
87年底(1998)	20,078	7.39	32,609	1,614	1,004	496	24
88年底(1999)	20,142	7.41	34,280	1,647	1,004	115	24
89年底(2000)	20,280	7.46	35,300	1,679	1,020	115	20
90年底(2001)	20,653	7.55	35,912	1,741	1,238	109	20
91年底(2002)	20,710	7.57	38,156	1,773	1,353	42	32
92年底(2003)	20,767	7.59	38,969	1,796	1,428	69	32
93年底(2004)	20,786	7.60	41,968	1,796	1,582	163	56
94年底(2005)	20,825	7.90	43,156	2,125	1,652	189	62
95年底(2006)	20,869	7.67	44,588	2,175	1,676	189	57

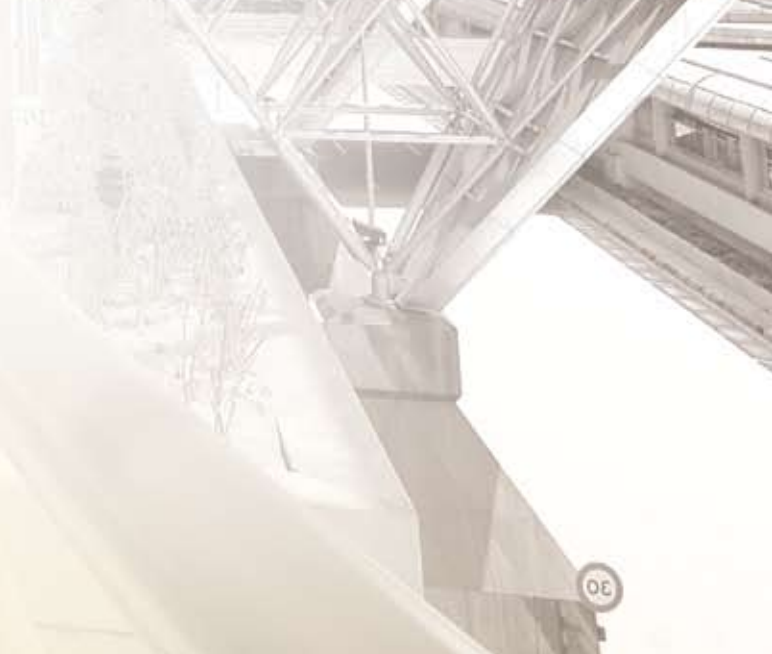
資料來源：臺北市交通管制工程處、臺北市政府工務局

車輛行車事故鑑定

Analysis of Vehicle Accidents

年別 Year	鑑定案件 Arbitration Cases				損傷情形 Severity		
	件數 Cases	汽車 Automobiles	機車 Motorcycles	行人 (含慢車) Pedestrians	死亡 Deaths	受傷 Injuries	車損 Collision
單位 Unit	件 No.	輛 Vehicle	輛 Vehicle	人 Person	人 Person	人 Person	件 Case
81年(1992)	1,110	1,689	528	225	222	796	899
82年(1993)	1,226	1,902	673	219	251	851	972
83年(1994)	1,156	1,826	518	173	234	669	417
84年(1995)	1,282	2,111	644	165	217	670	439
85年(1996)	1,202	1,849	574	116	162	238	625
86年(1997)	681	1,092	337	80	108	241	317
87年(1998)	491	743	258	76	75	419	419
88年(1999)	479	660	309	84	93	447	447
89年(2000)	489	700	326	62	69	443	477
90年(2001)	506	723	368	58	56	495	500
91年(2002)	657	823	510	99	78	657	652
92年(2003)	781	936	663	123	75	816	1433
93年(2004)	876	1,083	713	119	89	890	1,643
94年(2005)	884	1,103	724	147	92	956	1,733
95年(2006)	913	1,109	782	91	79	894	1,779

資料來源：臺北市車輛行車事故鑑定委員會。



研究園地 Research



研究園地

臺北市聯營公車 94 年肇事資料統計分析

為瞭解公車發生肇事之特性，以利加強行車安全管理，進而提昇公車服務品質，本局依本府警察局交通警察大隊每月入案之肇事資料歸納分析，針對94年1~12月份之肇事資料進行特性分析，並將成果提供給業者參考，以利其推動駕駛員教育訓練，本局亦對肇事率較高之業者加強督導管理，以期降低交通事故的發生，減少生命及財產的損失。



內湖科技園區及臺北車站周邊路邊機車停車收費措施

大內湖科技園區聯外交通系統改善規劃

本案94年度於內科地區交通改善措施主要著重於「管理」面，而依據交通局95年進行之「大內湖科技園區聯外道路工程暨整體通改善計畫」，以「堤頂大道跨越港墘路立體交叉工程」之規劃、初步設計為主軸，涵蓋其它各種交通管理方案之評估。除了爭取預算、進行大規模公共建設的硬體改善外，亦針對內科地區特定瓶頸路口路段，重新規劃行車動線及配套交通管理措施；另一方面，致力於檢討公車路線，以大眾運輸系統的整體性與方便化為目標，務求切合內科員工的實際需求。

臺北市即時交通資訊系統建置計畫

整合本局既有建置之道路交通監控管理、公車動態、剩餘停車格位等多項即時交通資訊以及全國路況資訊中心、高速公路即時路況，開發先進交通資訊系統(ATIS)平台，並結合地理資訊系統建置「臺北市即時交通資訊網」(<http://its.taipei.gov.tw/>)，作為臺北市交通資訊統一之對外發布窗口，查詢方式有電腦上網、利用行動通訊設備透過WLAN進行查詢，提供用路人、相關交通主管機關與資訊加值系統業者所需的即時交通資訊，構建臺北市先進用路人資訊服務(ATIS)之發展基礎。

ATIS網站執行績效良好，自2005年4月開台以來，累計參觀人數為6萬多次，並獲得本府網路新都建設獎及臺灣地理資訊學會「金圖獎」最佳應用系統獎。



臺北市即時交通資訊網首頁



交通監控系統



臺北市即時交通資訊榮獲95年臺灣地理資訊學會金圖獎最佳應用系統獎



大事紀要

Important Events

大事紀要



一月	
94.7.22 95.12.31	辦理臺北市既有快速道路交通監控系統工程
1.1	吳興街220巷及156巷臨時平面停車場開場啟用
1.1	捷運劍潭站至士林站橋下空間機車停車場開場啟用
1.3	承德路7段往大度路方向實施機車專用道
1.3-6.20	接受警察局交通警察大隊委託辦理計程車駕駛人職前講習共辦理20期，計到訓1,845人
1.4-12.31	辦理違規駕駛人道路交通安全講習，計酒後駕車講習106期、一般違規講習29期、未滿18歲無照駕駛講習41期
1.4-12.31	辦理學校交通安全推廣，包括交通安全學科宣導及大客車乘車安全體驗等術科課程，95年至12月31日止計辦理130場次46,121人次參加
1.5-12.31	辦理腳踏車安全騎乘推廣，95年至12月31日止計辦理學、術科課程156場次，總計19,983人次參加。
1.6-12.31	辦理臺北市交通流量及資料蒐集系統工程
1.10	臺北市監理處完成駕照考驗多國語文筆試題庫整理及上網作業
1.11-12.31	辦理臺北市交通控制系統軟、硬體升級工程
1.13-1.27	配合臺北年貨大街活動，闢駛年貨專車
1.13-1.27	年貨大街活動期間進行相關交通管制規劃及復舊
1.23	內湖科技園區實施機車收費開場啟用
1.23	內湖科技園區實施路邊機車停車收費

二月	
2.1	中正1207K01、K02平面停車場開場啟用
2.1	95年度違規積案200名大戶之催繳作業，改以總歸戶方式加速催繳，節省人力經費，提昇行政效率，係創新之作為
2.5	配合行政罰法自95年2月5日起施行，違反道路交通管理事件同時違反刑法者，改依「一行為不兩罰」原則處理
2.6	臺北市忠孝東西路公車專用道工程動工
2.6	舉發違規停車一元化作業整體委外案
2.6	開始分批啟用悠遊卡停車收費計時器
2.7	市府路與松壽路交岔口將以號誌共桿方式設置內照式交通標誌，以供實地測試參考
2.8	新生南路3段龍安國小側門至辛亥路口，假日黃線不開放停車
2.15-12.31	辦理機關團體交通安全推廣，95年至12月31日止計辦理學科課程22場次，總計1,646人參加。
2.24-4.2	配合陽明山花季，闢駛花季專車



2.24-4.16	陽明山花季（2.24-3.26）及海芋季（3.3-4.16）活動期間，配合交通局政策，辦理花季假日期間管制事宜及相關交通改善措施，以有效紓解活動期間壅塞車流
2.24-12.31	辦理高中職學生機車安全騎乘推廣，95年至12月31日止計辦理學科課程29場次，總計25,787人參加
三月	
3.1	實施公有路外停車場身心障礙限時優惠停車新措施。
3.1	試辦汽機車彈性共用格位計畫
3.1	委託本市2家（君輝、良友）代檢公司除代換行照外，辦理代換發拖車使用證業務。
3.4	臺北市羅斯福路公車專用道第一階段興隆路至師大路間通車
3.11	「68輛身心障礙小型冷氣車委託辦理服務案」其中33車延長服務委辦案結束營運
3.13	身心障礙專用停車位納入開單管理
3.13	「95年度33輛身心障礙車輛小型冷氣車委託服務案」委由伊甸基金會營運



3.13-3.27	辦理計程車駕駛人英語會話班第1期，計招訓31人，結訓23人，11人通過測驗取得「Yes, I Speak English」合格標識
3.16	濱江國中操場附建地下停車場開場啟用
3.21	95/3/21起，新生高架段(南京東路一民族東路)直線段與環東大道提高速限，請民眾注意
3.21	北投1005K06停車塔新建工程發包完成
3.29	自95/3/29起，舊宗路量販店區實施平日開放停車、假日10-22時禁停管制停車位措施
四月	
4.1-4.9	配合清明掃墓期間，闢駛掃墓公車供民眾免費搭乘（4/1、4/2、4/5、4/8、4/9共五日）
4.6-5.30	第一期場站檢查及車輛安全設備檢查
4.11-5.9	進行上半年行車安全業務檢查報告，6/2完成報告
4.12	試辦非考驗時間開放機車考驗場供民眾練習
4.27	辦理計程車駕駛人英語檢定第1期，計14人參加測驗，14人取得「Yes, I Speak English」合格標識
4.28	委由台灣租車公司營運之「94年度租用20輛身心障礙車輛服務案」及「95年度租用40輛身心障礙車輛服務案」等2案通車典禮
五月	
5.1	「94年度租用20輛身心障礙車輛服務案」及「95年度租用40輛身心障礙車輛服務案」正式營運

5.1	「94年度租用20輛身心障礙車輛服務案」開闢捷運石碑-榮總振興及忠孝復興-台安長庚（各3車）試辦接駁車
5.4	洲子市場變更停車場用地暨立體停車場發包完成
5.5	完成「臺北市聯營公車94年肇事資料統計分析」
5.8-5.29	辦理計程車駕駛人日語會話班第1期，計招訓25人，結訓19人
5.10	臺北市羅斯福路公車專用道第二階段師大路至和平東路通車
5.11	光華橋拆除後路型規劃暨週邊動線進行說明會
5.12	隨著南港經貿園區之發展，三重路100巷自95/5/15起調整為雙向通行，請民眾注意
5.18	辦理公車駕駛員行車安全講習第1期，計到訓105人
5.21	辦理臺灣區95年汽車檢驗員汽車駕駛考驗員「臺北考區」學科檢定考試，應到考人數為162人，第1節實到116人（報到率71.6%）全程考完107人（全程到考率66.1%）
5.25	信義快速道路非「快速公路」，不採分級裁罰措施
5.26-5.31	配合台北國際龍舟錦標賽，闢駛龍舟專車（5/26、5/28、5/31共3日）。
5.30	本市萬華區「和平西路3段與南寧路口」開始實施時段性行人專用時相
六月	
6.1	增加網路訂車服務
6.8	推動停車場設置許可簡政便民措施：整併申辦書表及簡化審核流程



6.15	實施機器腳踏車出廠5年以上過戶臨檢之新措施
6.26	辦理計程車駕駛人英語檢定第2期，計15人參加測驗，12人取得「Yes, I Speak English」合格標識
6.27	召開年度駕訓班班主任座談會
6.30	「道路交通安全規則」第23條、23條之1、24條及附件15等對車輛設備可變及不可變規格詳盡規範
6.30	忠孝東西路（館前路至林森南路）公車專用道完工，俟忠孝東路公車專用道（林森南路至光復南路）間路段工程進度一併通車
七月	
7.1	1.94.12.28公布道路交通管理處罰條例修正條文，自95年7月1日起施行 2.開辦交通違規罰鍰分期繳納作業 3.配合行政罰法於95年2月5日施行，酒駕酒精濃度超過0.55以上同時移送司法機關處罰之違反道路管理事件，罰鍰部分依刑事法律處罰之，但經判決確定罰金低於處罰條例最低罰鍰基準規定者，應繳納不足最低罰鍰之部分

7.1	1.新增鯨世界汽車代檢公司 2.95年自用車燃料使用費，首次於開徵期間委由五大超商門市代收。
7.5	改善民權東路、松江路口公車專用道雍塞說明會。
7.5-8.11	辦理95年度暑期腳踏車安全騎乘初學者夏令營共8期，總計278位學童參加（大佳河濱公園大直橋下）
7.10-7.24	辦理計程車駕駛人英語會話班第2期，計招訓19人，結訓14人。10人通過測驗取得「Yes, I Speak English」合格標識
7.19	辦理臺灣區95年汽車檢驗員、汽車駕駛考驗員「臺北考區」術科檢定考試，應考30人次（大型車檢驗員7人次，小型車檢驗員4人次，大型車考驗員9人次，小型車考驗員10人次），檢驗員應考 11人，到考10人，9人及格，及格率90%，考驗員應考19人，到考18人，14人及格，及格率77.8%
7.25-12.31	辦理臺北市內湖科技園區交通控制系統工程
7.28-9.15	第二期場站檢查及車輛安全設備檢查
7.29	委託勞工局就業服務中心辦理95年度公有收費停車場儲備管理員甄試

7.31	石牌國小操場附建地下停車場開場啟用
八月	
8.1	「94年度租用20輛身心障礙車輛服務案」石牌-榮總接駁減為2車、忠孝復興-台安長庚減為1車，車隊調整為預約113車、接駁3車
8.1	臺北車站廣場機車停車場開場啟用
8.5-8.8	配合中元節，闢駛中元專車（8/5、8/6、8/8共3日）。
8.9	臺北市小型車定檢到府取（送）車服務啟用
8.11	「臺北市計程車運輸合社社員申領牌照作業準則」修正條文(第1至第5條暨第7至12條)公告施行
8.11-9.12	進行下半年行車安全業務檢查報告，9/19完成報告。
8.15	本市開辦汽車代檢廠跨區代收交通罰鍰業務，方便民眾於驗車時，若有未結違規案件，無論為本市或外縣市，可直接於汽車檢驗廠繳納罰鍰，案件將透過公路監理電腦系統即時銷案（僅限可郵繳之違規條款），每筆手續費由15元降為12元



8.15	代檢公司跨區代收外縣市交通違規罰鍰
8.16	修正發布「臺北市府交通局委託汽車修理業及加油站辦理汽車定期檢驗申請籌設須知」第二至第六點
8.17	辦理公車駕駛員行車安全講習第2期，計到訓94人
8.23	興隆公園附建地下停車場發包完成
8.24	辦理計程車駕駛人英語檢定第3期，計11人參加測驗，8人取得「Yes, I Speak English」合格標識
8.25	玉成國小操場附建地下停車場發包完成
8.30	辦理95年度「臺北市機車騎士手冊」暨「臺北市小汽車駕駛人手冊」印製執行計畫，總計汽車手冊印製1萬2,000本，機車手冊印製1萬4,000本
8.30	景美國小新增校地暨附建地下停車場發包完成
8.30	賡續開辦委託統一超商股份有限公司代收交通違規罰鍰採即時連線銷案作業，於臺北縣、市及基隆市門市店ibon（便利生活站）提供民眾查詢違規並繳納罰鍰即時銷案
8.30	瑞光計程車服務站新站啟用
8.31	莊敬路423巷7弄信義國中西側旁巷道增設「禁止汽車、機踏車進入」標誌牌面
8.31	松江路公車專用道延伸至八德路段完工通車
九月	
9.1	因應體育文化園區興建工程，變更忠孝東路4段/光復南路交岔路口交通管制方式



9.4-9.25	辦理計程車駕駛人日語會話班第2期，計招訓20人，結訓20人
9.5-10.31	辦理職業汽車駕駛人道路交通安全專案講習，共辦理10期，計到訓759人。職業大貨車駕駛人辦理6期，計到訓496人；職業大客車駕駛人辦理4期，計到訓263人
9.8	辦理腳踏車安全騎乘及學校交通安全推廣宣導品採購案
9.8	雅祥公園附建地下停車場發包完成
9.8	內湖317K01主體停車場開工
9.11	發行最新版「臺北市聯營公車路線手冊」
9.12	渭水路與松江路口預定於9/12開放車輛通行
9.13	湖山六號公園附建地下停車場發包完成
9.14	北投112K01立體停車場發包完成
9.15	臺北車站周邊實施路邊機車停車收費
9.15	95年技工執照之考驗工作完成。
9.18	海光公園附建地下停車場開場啟用
9.20	完成3000具路邊悠遊卡計時器建置



9.20	捷運忠孝復興站東區地下街2號廣場辦理2006大臺北國際無車日「大眾運輸月活動」宣告記者會
9.22	服務臺建置「電話服務中心受理案件管理系統」
9.23	2006大臺北國際無車日活動由臺北市縣共同辦理，「923腳踏車騎乘活動」，由馬市長、周縣長帶領大臺北地區12,000名鐵馬隊伍，於市府前廣場出發接永福橋抵達中和4號公園舉行「北北一家親」合作儀式。當日北市信義商圈舉辦“瘋”街派對，上午9時30分至17時實施交通管制，禁止汽機車進入。
9.23-10.22	舉辦2006大臺北國際無車日大眾運輸月活動
9.28	玉成公園附建地下停車場發包完成
十月	
10.1-12.31	防制酒駕車系列宣導活動
10.5	配合復興北路車行地下道通車，於復興南、北路（民族東路至忠孝東路）辦理路名標誌加註門牌號碼
10.11	大龍國小附建地下停車場發包完成
10.12	蘭雅公園附建地下停車場發包完成

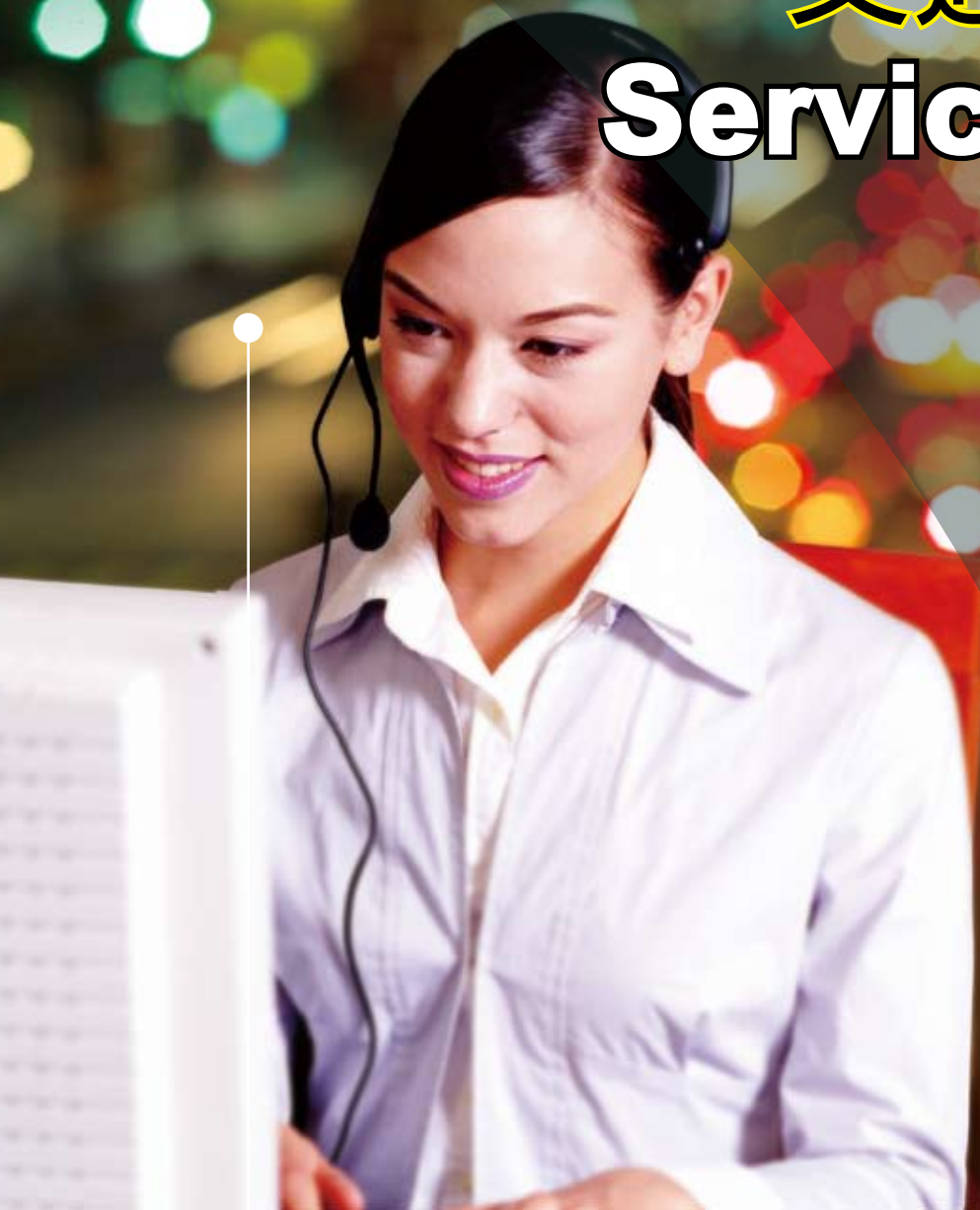
10.12	辦理計程車駕駛人英語會話進階班第1期，計招訓50人，結訓44人
10.26	1.中山計程車服務站新站啟用 2.新增保捷興汽車代檢公司
10.16	舉辦2006大臺北國際無車日走路上學週活動
10.16	辦理95年「臺北市腳踏車安全騎乘手冊」印製執行計畫，總計印製6,000本
10.18	新明路369巷與371巷實施禁行大貨車及聯結車，請用路人遵循標誌指示行止
10.19	撫順街實施大客車與大貨車禁止進入之管制措施
10.20	即日起陽金公路全線實施速限40公里/小時管制
10.24	假交通大學交通運輸研究所舉辦「無車日省思」研討會。
10.26	辦理計程車駕駛人英語檢定第4期，計10人參加測驗，7人取得「Yes, I Speak English」合格標識
10.26	立農公園附建地下停車場發包完成
10.26	蓬萊國小附建地下停車場發包完成
10.26	雅祥公園附建地下停車場發包開工
10.29	配合功學社單車學校試辦假日腳踏車安全騎乘初學者推廣活動，共有學童30人參加（大佳河濱公園大直橋下）
十一月	
11.1	臺北市監理處巡迴式行動公路監理站開辦屆滿一年，檢討系統服務功能及民眾反映意見，協調中華電信數據通信分公司由「GPRS」系統轉換為「3G」（3rd Generation）系統，增加行照遺損補發及車主姓名、地址變更之功能，提昇傳輸速率

11.2	協調本市機車駕訓業者開放機車駕駛訓練場地，免費提供18歲以上之民眾進行駕駛練習。
11.6	輔導本市駕訓班試辦汽車駕駛人再教育訓練。
11.9	玉成國小附建地下停車場開工動土典禮
11.12	辦理觀光計程車宣導活動
11.13 11.27	辦理計程車駕駛人英語會話班第3期，計招訓16人。結訓12人。7人通過測驗取得「Yes, I Speak English」合格標識
11.15	社子國小操場附建地下停車場委託專案管理及監造契約簽訂
11.15	完成建置東埔寨文電腦筆試服務
11.16	辦理公車駕駛員行車安全講習第3期，計到訓106人
11.17	中山橋旁便道已開放小汽車通行並禁止大貨車進入
11.21	景美國小新增校地暨附建地下停車場開工動土典禮
11.22	內湖305K01立體停車場開場啟用
11.26	汐湖二橋於11/26開放車輛通行
11.28	洲子立體停車場開工
11.29	復興北路車行地下道於11/29開放車輛通行
11.30	湖山六號公園附建地下停車場開工
11.30	95年車輛檢驗儀器查驗案，由交通局公告委託財團法人台灣電子檢驗中心辦理；臺北市監理處檢驗線全數查驗合格
十二月	
12.4-12.25	辦理計程車駕駛人日語會話班第3期，計招訓26人，結訓21人

12.06	配合康湖路通車設置相關標誌、標線及號誌
12.07	復興北路與民族東路口西往北方向開放機車逕行左轉並調整該路口行人號誌相籲請用路人遵循標誌標線號誌指示行止
12.7	95年本市代檢公司年度考核暨鯨世界公司新廠考核，考核結果列為優等者有4家；甲等11家；乙等1家，鯨世界公司新廠考核合格
12.8	95年駕訓班年度定期考核完成
12.14	編印機車安全宣導手冊，供新考領機車駕照民眾索取與參閱
12.15	內湖323K01停車場新建工程完工
12.17	大同區702M01市場暨停車場獎勵民間投資興建案開幕營運
12.25	發行最新版「臺北大眾捷運系統捷運站轉乘公車資訊手冊」
12.26	辦理機關團體交通安全推廣宣導品採購案



交通服務區 Service Area



交通服務區



交通局

地址：臺北市市府路1號5樓西北區・6樓北區

網址：www.dot.taipei.gov.tw

觀光查詢服務電話：2729-3665、2758-7207

科室	服務電話
運輸規劃室	2725-6843
第一科	2725-6862
第二科	2725-6871
第三科	2725-6903
第四科	2725-6897 (96年9月11日起 移撥至觀光傳播局)
第五科	2725-6882

交通局所屬單位

臺北市監理處北區分處

地址：臺北市士林區承德路5段80號

電話：2831-4155

項 目	分機
車輛檢驗	311 312
駕照管理	326 327
車牌及行照	332 334
報考駕照	319
服務台	316

臺北市車輛行車事故鑑定委員會

地址：臺北市信義區松德路300號2樓

網址：www.taac.taipei.gov.tw

電話：2759-9119; 2759-9120

傳真：2759-9326

服務內容	分 機
申請鑑定服務	2615、2616
交通法規解答	2603

臺北市停車管理處

地址：臺北市信義區松德路300號6樓

網址：www.pma.taipei.gov.tw

電話：2759-0666

停車繳費查詢：2726-9600

服務內容	分機
停車場規劃	6101
停車場工程	6201
停車場營運管理	6301
停車場收費員管理	6401

臺北市交通管制工程處

臺北市交通管制工程處

地址：臺北市信義區松德路300號7樓

網址：www.bote.taipei.gov.tw

電話：2759-9741

服務內容	分機 / 專線
動線規劃	7102
號誌問題	7109
標誌問題	7307
標線問題	7302
交通設施維修問題	7910
交通控制中心	2556-7161
交通號誌故障查修專線	2723-9757 2723-9759 2723-9760 0800-211-002

臺北市監理處

地址：臺北市松山區八德路4段21號

網址：www.tcmvd.gov.tw

電話：2763-0155

服務時間：09:00-12:30, 13:30-17:00

項目	分機 / 專線
郵寄辦理	209 325
驗車	122 123
駕照	201-204 211 2760-2679
車牌或行照	301 302
燃料費	316 318
牌照稅	278 279
道安講習	205 206 212
個人車行	405
計程車申訴	2767-8217

臺北市汽車駕駛訓練中心

地址：臺北市信義區松德路300號4樓

網址：www.tcdtc.tcg.gov.tw

電話：2759-5099

服務內容	分 機
學校交通安全推廣	8202、8207
道路交通安全講習	8109、8111
營業小客車駕駛人職前講習	8103、8106
計程車英、日語會話班	8103、8106
道路駕駛報名	8121

臺北市交通事件裁決所

地址：臺北市羅斯福路4段92號7~8樓
總機電話：(02)2365-8270(代表號)
電子信箱:adjudge@ms37.hinet.net

網址：www.judge.taipei.gov.tw
交通違規電腦語音查詢：(02)2367-5280

類別	分機	專線	服務項目
違規查詢	168/169		• 違規及代保管物件查詢
肇事	124/125		• 查詢肇事案件到所情形 • 查詢肇事案件之處罰方式 • 查詢肇事陳述(申訴)處理結果
裁罰答詢	214/218/224		• 裁罰問題及易處吊扣答詢
退款	313	(02) 2368-4859	• 罰款重、溢繳款之處理
郵匯超商及銀行代收 語音網路轉帳代檢廠	317-319	(02) 2368-8350	• 查詢郵局連線銷案及匯票業務 • 查詢超商及銀行繳款之相關業務 • 利用信用卡及金融卡轉帳答詢 • 查詢代檢廠相關業務
裁決書	320-321/327-332		• 裁決書之相關業務
陳述意見(申訴)	424/431/437	(02) 2365 - 0072	• 對不服違規事實 • 聲明異議案件之處理 • 查詢陳述案件之處理結果
行人、慢車、道路障礙	226/227	(02) 2369 - 2677	• 違規案件查詢 (交通大隊派駐本所服務)
行車、駕駛執照換發	228		• 辦理行照、駕駛執照之換(補)發 (監理處派駐本所服務)

上班時間：週一至週五上午08:30~下午17:30 (午間休息時間照常服務)

公車資訊

公車路線查詢網址：<http://www.dot.taipei.gov.tw>
公車申訴專線：2729-1181
公車路線查詢專線：0800-223-650,2754-2803,
2754-2673

其他資訊

台北市觀光旅遊網：<http://www.taipeitourism.net>
計程車免費叫車專線：0800-055-850
交通電台路況服務：0800-000-123

捷運公司

網址：www.trtc.com.tw
電話：2536-3001

警察局交通警察大隊

網址：www.tpd.tcg.tw
勤務指揮中心：2321-9166
交通事故處理小組：2321-4666#1010
違規拖吊申訴：0800-231-655
2505-7631,2503-9589
違規拖吊查詢：0800-000-537
拖吊態度申訴：2725-6860
路霸檢舉專線：0800-022-622
計程車申訴專線：2394-9007
交通流暢中心：2550-4793



1999市民熱線

24小時日夜服務

臺北市政府關心您

交通局九十五年年刊

發行人：羅孝賢

總編輯：洪滄浪

編輯群：沈慧虹、黃莉雅、廖珉鋒

美術設計：大凡視覺設計有限公司

發行所：臺北市政府交通局

服務電話：(02)2720-6764

地址：110臺北市信義區市府路1號5樓西北區

網址：<http://www.dot.taipei.gov.tw>

版(刷)次：初版一刷250冊

出版年月：中華民國96年12月

工本費：新臺幣100元

GPN：1009603419

ISBN：978-986-01-1766-0

平裝



GPN : 1009603419
ISBN : 978-986-01-1766-0

出版者：臺北市政府交通局
發行人：羅孝賢
總編輯：洪滄浪
編輯群：沈慧虹、黃莉雅、廖珉鋒
發行所：臺北市信義區市府路1號5樓西北區
電話：(02)2720-6764
網址：<http://www.dot.taipei.gov.tw>
E-mail：ga-a600010@mail.taipei.gov.tw (首長信箱)
出版日期：中華民國96年12月