

110 年度臺北市政府臺北大眾捷運股份有限公司總經費 5,000 萬元(含)以上之新興繼續性計畫說明書

- 一、計畫名稱：南京西路至市民大道間線形公園地坪設施更新工程(110-113 年度)。
- 二、需求來源： 中央指示 府級策略地圖及對應 KPI 局處級策略地圖及對應 KPI 學者專家建議 市民反映 其他:如說明三。
- 三、緣起、目的：捷運淡水線營運逾 20 年於南京西路至市民大道間線形公園亦已使用多年，地坪及花台階梯等相關附屬設施已因喬木竄根造成不平整，或設施多處龜裂，擬透過本計畫整體更新週邊線形公園環境，創造更多休憩空間，提升服務品質。
- 四、計畫內容(請條列簡要敘明)：
- (一) 南京西路至市民大道間線形公園 (不含華捷至中山北路) 地坪設施。
 - (二) 本計畫工作時程分 4 年辦理，規劃如下
 - 1. 110 年度：完成規劃設計案及工程案發包。
 - 2. 111 年度：現場施工。
 - 3. 112 年度：現場施工。
 - 4. 113 年度：現場施工、結算及驗收。
- 五、計畫總投入資源(請敘明項目及預估金額)：
- (一) 興辦前投入資源(例如：使用市有土地目前預估市價或徵收取得用地補償費等。)：無。
 - (二) 興辦時所需工程經費：6,402 萬元。
 - (三) 計畫完成後每年尚須投入資源(例如：後續營運、維護管理等相關費用。)：無。
- 六、執行方法：
- 本計畫施作範圍為南京西路至市民大道間線形公園 (不含華捷至中山北路) 地坪設施：
- (一) 基地面積：約 8,320 平方公尺。
 - (二) 景觀更新：1 號廣場 (中山站逃生梯至豎井間)、2 號廣場 (R6 至 R5 間)、金字塔廣場(R1 至 R2 間)。
- 本案採公開招標採最有利標評選，規劃為 110 年至 113 年連續性計畫採購。

七、備選方案及替代方案(凡經評估適宜由民間辦理者，應優先由民間興辦或促進民間參與)：無。

八、預估各年度經費需求：

單位：新臺幣元

年 度	預 算 金 額	簡 要 說 明
合 計	64,020,000	
110 年度	3,346,000	規劃設計案及工程案發包。
111 年度	24,270,000	現場施工。
112 年度	33,370,000	現場施工。
113 年度	3,034,000	現場施工、結算及驗收。

註：本表填列範圍係新興繼續性計畫總經費(含興辦前投入資源及興辦時所需工程經費)達5,000萬元(含)以上者，包括次年度新規劃(尚無總工程費)及當年度以前已編列規劃設計費且次年度編列第1年施工費預算部分。