

老城區的時光記憶

—三線路與城門巡禮

臺北市中正區戶政事務所

老城區的時光記憶

——三線路與城門巡禮

月夜愁
作詞：周添旺 / 作曲：鄧雨賢

月色照在 三線路 風吹微微 等待的人 那未來
心內真可疑 想抹出 彼個人 啊～ 怨嘆月暝

敢是註定 無緣份 所愛的伊 因何乎伊 放抹離
夢中來相見 斷腸詩 唱抹止 啊～ 憂愁月暝

更深無伴 獨相思 秋蟬哀啼 月光所照 的樹影
加添我傷悲 心頭酸 目屎滴 啊～

無聊月暝 怨嘆月暝
憂愁月暝 無聊月暝～

老城區的時光記憶

—三線路與城門巡禮



小時候，跟著媽媽哼唱著這首“月夜愁”，對於明月、馬路、晚風、戀人的情愫聯結，總是懵懵懂懂。

心裡疑惑著歌詞裡提到的“三線路”？

是有三個車道的馬路嗎？還是三岔路？

父母親說不出個緣由，心裡的疑惑，不曾解開，

只能淡淡地隨著記憶，掩埋。

今年春天，在同仁們討論蒐集到的本區歷史資料時，

赫然發現，三線路的所在，竟就在我們的轄區內，

塵封的記憶頓時甦醒，是如此熟悉、溫暖的感覺。

還有轄區內幾座大家熟悉的城門，竟也和三線路有所關連

—昔時的疑問得到了解答，有點遲，但不算太遲。

或許，您也曾有過相同的疑惑，現在，請跟著我們，

在月夜愁的歌聲中，一同走入這段屬於三線路、城門的

老城區時光記憶...

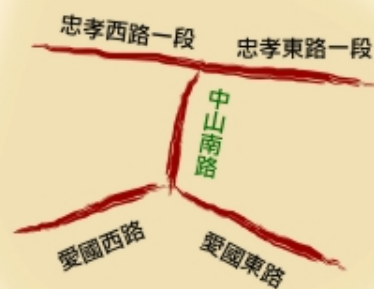
夢迴三線路

三線路的由來，可追溯到日據時期，當時新建的道路，中間規劃為快車道，兩側則是慢車道，而以路樹及安全島區隔出快慢車道，馬路就成了三線的道路。當時車輛稀少，三線路顯得相當寬廣。特別在入夜後，幽靜的三線路上，高高的椰子樹，伴隨著皎潔的月光與徐徐的清風，就成為情人相約散步的好地方了。昔日臺北府城以四條三線路圍繞，不僅具備早期城市規劃的理念，也是當代人文藝術潮流的註腳。



東三線路－中山南路

- 本路原為清代台北城之東畔，設有東城門，日治時期，實施都市計畫，拆毀臺北城城牆，以其石材造路，改建為三線道路，安全島上一棵棵聳立參天的大王椰子，襯托出台灣熱帶的南國風情，人行道榕樹樹影，遮住艷陽，即使是盛夏也是涼爽的大道，據說因為風景秀麗，當年還被誇耀為「東方小巴黎」。
- 戰後，命名中山南路，沿線多為公務機關，像是教育部、立法院、台大醫院、國家圖書館、中正紀念堂等。



▲ 民國14年臺北市東門三線道，即現今的中山南路
(由文獻會提供相片檔案翻拍)



▲ 現今中山南路樣貌



▲ 中山南路5號(教育部)初編門牌調查表



▲ 民國20年的總督府中央研究所，即今教育部現址(中山南路5號)



西三線路－中華路

●中華路位於萬華、中正兩區區界，北起忠孝西路口，南至水源路口。民國61年2月2日中華路進行整編，其中忠孝西路一段至愛國西路口改為中華路一段，愛國西路至水源路口為中華路二段。

●本路段忠孝西路至愛國西路的部分，與清領時期所興建臺北府城的西城牆位置大致重疊。到了日據時期，西城牆連同西門於1900年代初被全面拆除，城牆原址隨後配合已填平的西護城河稍作拓寬，改築成為西三線路(即今天的中華路)；由於西三線路在興築之前已有鐵路沿路行經，所以總體路幅比其他3條三線路都來得寬廣。



▲ 民國48年，中華商場未落成前
(由文獻會提供相片檔案翻拍)



▲ 現今中華路樣貌(照片來源：由臺北市政府觀光傳播局提供)



▲ 61年2月2日中華路改編



▲ 61年2月份中華路新舊對照表

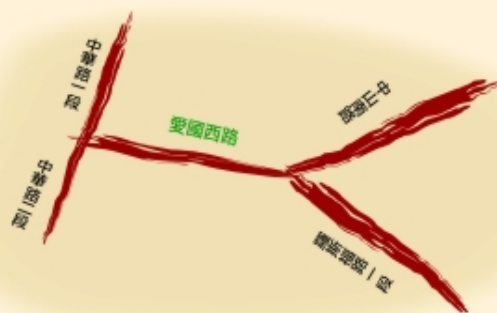


▲ 61年2月份中華路門牌編訂報告表

南三線路—愛國西路

●本路以羅斯福路與中山南路交接為界，中山南路以西，至中華路為止；清代時，本路段原為臺北城之南畔，有南門及小南門，城牆長343丈(約1.04km)。

●日治時期，拆除城牆改建為三線道路，中央為快車道，兩旁安全島，遍植茄苳枝葉婆娑，再兩旁為慢車道，戰後，命名為愛國西路，本路與南昌路一段、重慶南路一段、博愛路及延平南路交接，沿線為機關學校用地，包括臺北教育大學及其附屬小學、菸酒公賣局(今為臺灣菸酒公司)等。



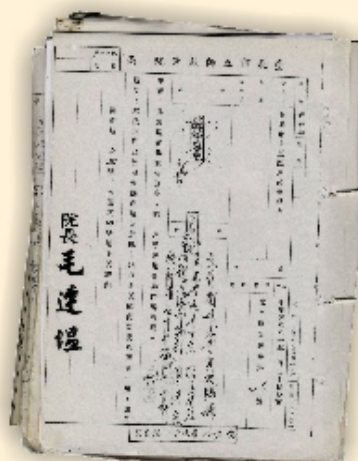
▲民國20年，臺北南門三線道路
(由文獻會提供相片檔案翻拍)



▲現今愛國西路樣貌



▲民國20年的臺北第一師範學校，即今臺北教育大學，愛國西路1號
(由文獻會提供相片檔案翻拍)



▲80年6月26日臺北師範學院申請註銷重慶南路一段167號及公園路68號門牌之公文書



▲80年6月20日臺北師範學院(愛國西路1號)向本所申請門牌編釘的申請書



北三線路－忠孝西路

清領時期本路原為台北府城北畔，日據時期拆毀城牆，開闢三線道路及一般道路，光復後本路初命名為「中正西路」，西起淡水河，東至中山北路口，民國43年3月1日改為中正路，民國53年將三線道路之分隔島拆除，改為中央六線道，民國59年7月1日改為忠孝西路，本路東側之起點原為復興橋，因該橋已拆除，現為中山南北路及忠孝東路相交處。



▲民國19年，美麗的北三線道路
(由文獻會提供相片檔案翻拍)



▲現今忠孝西路臺北車站前樣貌



▲臺北郵便本局，即今臺北郵局－民國20年
(由文獻會提供相片檔案翻拍)



▲臺北郵局，今列為三級古蹟－民國46年
(由文獻會提供相片檔案翻拍)



▲今臺北郵政總局於民國43年3月1日
門牌由中正西路102號改為中正路1826號之
整編資料



▲圖片中紅線標示部份為臺北郵政總局於民國59年7月1日
門牌由中正路1826號改為忠孝西路一段114號之整編資料



▲民國59年7月1日起中正路改為忠孝東西路之公文

東門 景福門

最上媒體鏡頭的城門

位於現今中山南路、仁愛路及信義路交叉口

●東門又稱景福門，建於西元1882年(清光緒8年)，比臺北城牆早了兩年完成，因為它朝向臺灣北部的重要口岸基隆，負有防禦的重任，同時也是臺北城通錫口(今松山)的孔道。當時城內通往東門的「東門街」，就是今天的凱達格蘭大道。如今由於它位在總統府前，成為許多集會遊行的隊伍必經之處，也為東門帶來了無數上鏡頭的機會，可以說是全臺灣人最熟悉的一座城門。



●在當年臺北城的5座城門中，東門是作工最為細緻的一座。額題景福門，建築結構和北門很類似，都是在石砌的城座上，以厚實的磚牆一直接到屋簷下，宛如牢不可破的方形堡壘。而雙層磚牆之內，則是木造結構。屋頂是四面屋坡的「歇山式」，簡單大方。屋簷下有綠釉空心花磚裝飾，十分典雅。城樓部分於民國55年改建為中國北方宮殿式建築，但石構臺座及圓拱門仍為原有建材，門洞為石條所砌半圓拱，邊框保存有雷紋裝飾，頗具歷史價值。



▲老照片裡的東門，散發典雅細緻的氣韻，此時呈現著改建有宮殿式城樓之前的原貌。(民國19年的東門，翻拍自文獻會相片圖檔)



▲東門是政治與交通的重要樞紐，前為凱達格蘭大道。(照片來源：由臺北市政府觀光傳播局提供)



西門 寶成門

唯一消失的城門

城門已拆毀，位置約在衡陽路、寶慶路、中華路、成都路交會路口附近

- 臺北府城西門，又稱寶成門。由於連結艋舺商圍，因此取「寶物成就」之意，盼維持艋舺的流通興旺而得名。
- 起工於1879年正月，竣工於1882年三月，拆除於1905年，為臺北府城唯一消失的城門。
- 此處除臨近博愛特區外，周圍大部分屬於西區商圍的範圍：包括東邊的衡陽路、博愛路、城中市場等傳統商圍與西邊的青少年流行商圍—西門町徒步區，因此經常有許多休閒或購物人群經過此一帶。
- 寶成門一帶，在城門拆除後的今日依舊是臺北西區重要商圍，城門縱使不在，「寶物」依然「成形」。



▲ 光緒20年的台北西門(翻拍自文獻會相片圖檔)



▲ 現今寶成門舊址石碑樣貌

南門 麗正門

昔日臺北府城的主門

位於現今愛國西路、公園路口

- 南門又稱麗正門，於西元1884年（清光緒10年）完工，是當時臺北府城的主門，因此形制與尺寸是幾個城門中最宏偉的，所用石材來自大直一帶，構工精細、歷久彌新。石額四周採用螭龍圖案，與其它城門均不同，為通往景尾、新店及八甲庄之孔道。
- 日據初期，日本人搗毀了臺北城的城垣、城廓及西門。南門雖幸運被保存，但卻也因年久失修而日漸殘破。同東門情形，南門城樓於民國55年被改建成中國北方宮殿式的城樓建築，但石砌的城座、圓拱門洞則保持原樣。



▲光緒34年，正進行拆除城牆工程的南門（翻拍自文獻會相片圖檔）



▲麗正門以其宏偉倨傲之姿，矗立在車水馬龍、綠葉扶疏的台北街頭。（照片轉載自臺北市政府民政局出版品「臺北市古蹟簡介」）



北門 承恩門

重要交通貿易樞紐的城門

位於現今忠孝西路、中華路口



- 臺北府城之北門又稱承恩門，是早期城內通往大稻埕一帶的主要孔道。門有2層樓高，城樓採用厚實牆體圍起的封閉形式，宛如一座堅固的堡壘，2樓前後只留方形和圓形窗洞，便於監視防禦。北門上有橫額題：「巖疆鎖鑰」，在日據時期拆除，今已移至北門之前方空地，供人參觀。
- 延平南路正對著北門口，是昔日進出北門的要道，清代稱為「撫臺街」，日據時代稱為「大和町通」。
- 北門是臺北城對外最重要的城門，清代臺北繁華新興的商業區大稻埕，就在北門外不遠；大稻埕藉由淡水河航楫之利，經由淡水與世界接軌，淡水港是當時臺灣最大的國際貿易港口，北門前的忠孝西路則有臺北火車站，現今配合與捷運及高鐵的共構，依舊為重要的交通樞紐。



▲民國20年的臺北北門(翻拍自文獻會相片圖檔)



- ▲外廓北面門洞上方處有題著「巖疆鎖鑰」四字的橫額，該橫額後來隨著日本人拆除外廓，而流落成為總督官邸（今臺北賓館）涼亭的礎石。戰後移至新公園（今二二八和平公園）的「碑林」陳列，直到民國87年2月才重新移回北門前方空地。（圖文轉載自維基百科網站）



- ▲北門的另一面「承恩門」橫額被高架道路遮蔽。（照片來源：由臺北市政府觀光傳播局提供）

小南門 重熙門

由民間籌資興建的城門
位於現今延平南路、愛國西路口

- 臺北府城小南門，又稱重熙門，取其「盛世興隆，光輝普照」之意，位於延平南路與愛國西路交會路口圓環上，建立之初作為臺北城內通往板橋、中和的孔道，城內連接小南門街（今延平南路中山堂以南路段，以北則為撫臺街），日治時期屬書院町。
- 小南門相傳為板橋富賈林本源家族為了避開艋舺的泉州勢力，方便出入臺北府城所捐建，因此相較於其他碉堡式城門，小南門則是唯一的廊柱式城樓。
- 日治時期，臺灣總督府拆除臺北城垣、城郭和西門，小南門則規劃為圓環綠地。同東門情形，小南門城樓於民國55年改建為中國北方宮殿式建築，而石構臺座及圓拱門則維持原有建材造型。



▲ 光緒22年的台北城小南門(翻拍自文獻會相片圖檔)



▲ 小南門額題「重熙門」
(照片轉載自臺北市政府民政局
出版品「臺北市古蹟簡介」)



▲ 現今的小南門(照片來源：由臺北市政府觀光傳播局提供)

