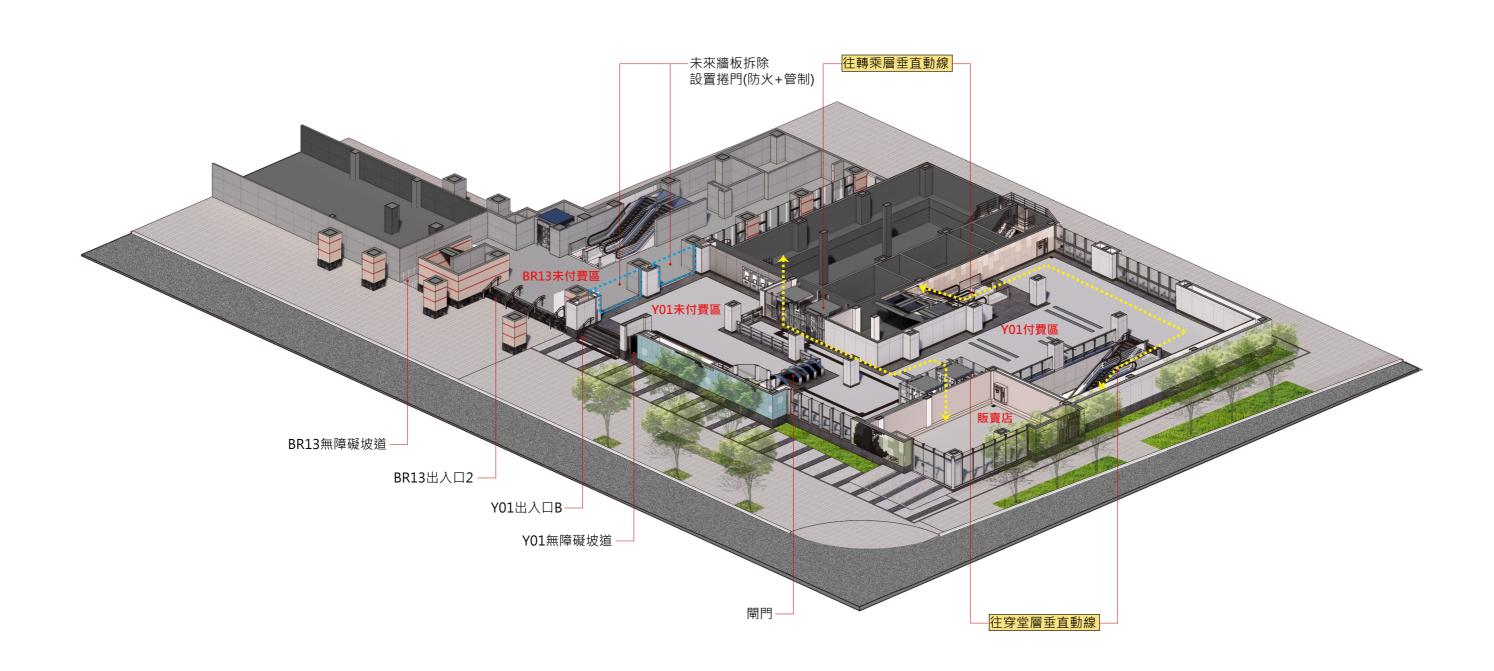
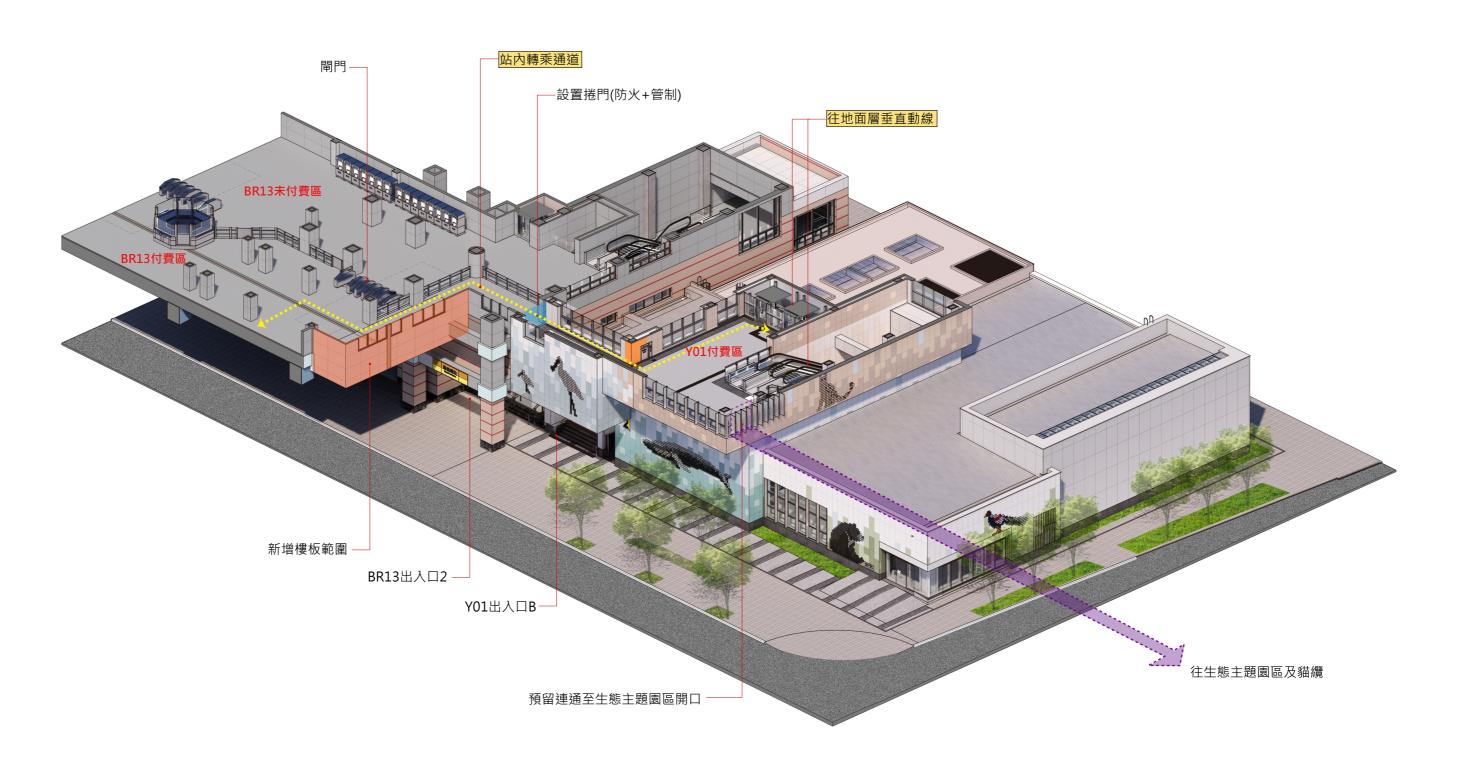
4.6 站內轉乘動線說明

地面層站內轉乘



轉乘層站內轉乘



轉乘車位需求分析

停車設置檢討

基地開發所衍伸停車、臨時停車與裝卸貨停車需求應於基地內自行滿足,本站轉乘需求依綜合規劃書核定版檢討如下表。

Y01 站轉乘需求表 (依綜合規畫書核定版需求數量

| 站號 | 項次 | 名稱 | 簡稱 | 尺度(M) | 代號 | 需求數量 | 出口用地 | 身心障礙 | 週邊用地 | 小計 |
|------|----|---------|-----|--------------------|-------|------|------|------|------|-----|
| Y01 | 1 | 公車停車位 | BUS | 12*2.6 | BUS-1 | 3 | | | 3 | 3 |
| | | | | 兩車位相距 1M | BUS-2 | 3 | | | | |
| | 2 | 接送轉乘停車位 | KR | 6*2.5 | KR-1 | 1 | | | 3 | 3 |
| | | | | 兩車位相距 1M | KR-2 | 1 | | | | |
| | 3 | 小汽車停車位 | | 6*2.5、6*3.5(無障礙) | | 1 | | 1 | | 1 |
| | 4 | 機車停車位 | MP | 2*1、2.25*2.22(無障礙) | MP-1 | 130 | | 3 | 127 | 130 |
| 多目 | | | | 通道 3M | MP-2 | 130 | | | | |
| 世標用地 | 5 | 自行車停車位 | ВР | 2*0.5 | BP-1 | | | | | |
| | | | | | BP-2 | 43 | | 43 | 43 | |
| | | | | | BP-2 |] | | | | |

Y01 站轉乘設施附註說明表

| | 1 | 身心障礙停車位汽車數量為 2%、機車數量為 2% 無障礙設施包括路緣斜坡、無障礙電梯方向指示標誌及導盲磚。身心障礙設施準則 | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| Ī | 2 | | | | | |
| Ī | | 17 千 位 | 計程車設施量 | 60 人/尖峰小時 1 停靠彎每方向最小 1 處 (第四章 4.8.6) | | |
| | 2 | | 腳踏車設施量 | 進站步行人數/尖峰小時*2%*2.5 (第四章 4.8.7) | | |
| | 3 | | 機車設施量 停車轉乘量/尖峰小時*80%*1.18(承載率)*2.5 (第四章 4.8.9) | | | |
| | | | 小汽車設施量 | 停車轉乘量/尖峰小時*80%*1.58(承載率)*2.5(第四章.4.8.14) | | |

Y01 站臨停轉乘設施數量需求檢核表

| Y01 站臨停轉乘設施數量需求檢核 | | | | | | | |
|-------------------|------|-------------------------------------|------------|--------------------|--------------------|--|--|
| | 臨停 | 設施需求 | 停車設施需求 | | | | |
| | 公車 | 計程車及 接送轉乘 (15m 禁停黃線 臨停接送區) | 自行車 | 無障礙 汽車停車位 | 機車 | | |
| 需求數量 | 3 | 1 | 43 | 0 | 130 | | |
| 設計 數量 | 0 | 6 | 43 | 1 | 3 | | |
| 說明 | 利用現況 | 出入口 A=3 部 | 出入口 A=23 部 | 出入口 A=1 部 | 出入口 A: H/C 機車位 3 部 | | |
| 1,000 | 公車站 | 出入口 B=3 部 | 出入口 B=20 部 | ш ∀.п Х-1 ш | 其餘利用現況機車位 | | |

Y01 站位於木柵新光路二段道路南側及文湖線動物園站出入口處西側之開放空間,為南環段啟始站;車站周邊土地使用以服務中心用地及動物園用地為主。站體型式為地下二層島式月台車站,地下一層為穿堂層,地下二層為月台層,並與文湖線動物園站站內轉乘。本站共有地面出入口兩處,分別設置於木柵新光路二段道路南側及文湖線動物園站出入口2 西側之開放空間。本站臨停轉乘設施依據「綜合規劃書核定版」需求數量與實際規劃如下:

1. 臨停公車(需求3部/利用現況既有公車站)

本站臨近的公車站共有 2 處 · 分別距離出入口 A 及出入口 B 約 60~80m 範圍內 · 故可取代臨停公車 3 席席位的需求。

2. 臨停計程車及接送轉乘(需求1部/實設6部)

於近出入口 $A \cdot B$ 兩處 \cdot 以 15m 禁停黃線為臨停接送區 \cdot 約可設置臨停計程車及接送轉乘停車位 6 部 \circ

3. 自行車停車設施 (需求 43 部/實設 43 部)

依照「臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊土地開發」綜合規劃之第九章-場站規劃辦理·自行車停放於原文湖線動物園站設置之自行車停車格位。興建本車站時將拆除現況自行車架 43 組(出入口 A-14+出入口 B-29),於完工後於環狀線 A 出口設置 23 組自行車架及 B 號出口北側設置 20 組自行車架。原文湖線動物園站 1 號出口之 20 組自行車架非本次設計範圍,故未涉及更動原地保留,應已滿足此區域自行車停車需求。

現況於出入口 A、B 間周邊人行道設有微笑單車租借站,規劃於完工後原地復原,詳細位置將與相關單位會勘後設置。

4. 無障礙汽車停車設施(需求 0 部/實設 1 部)

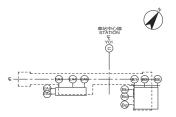
本站於出入口 A 近無障礙電梯處·於路權範圍內以人行道內凹方式·設置無障礙 汽車停車位 1 部。

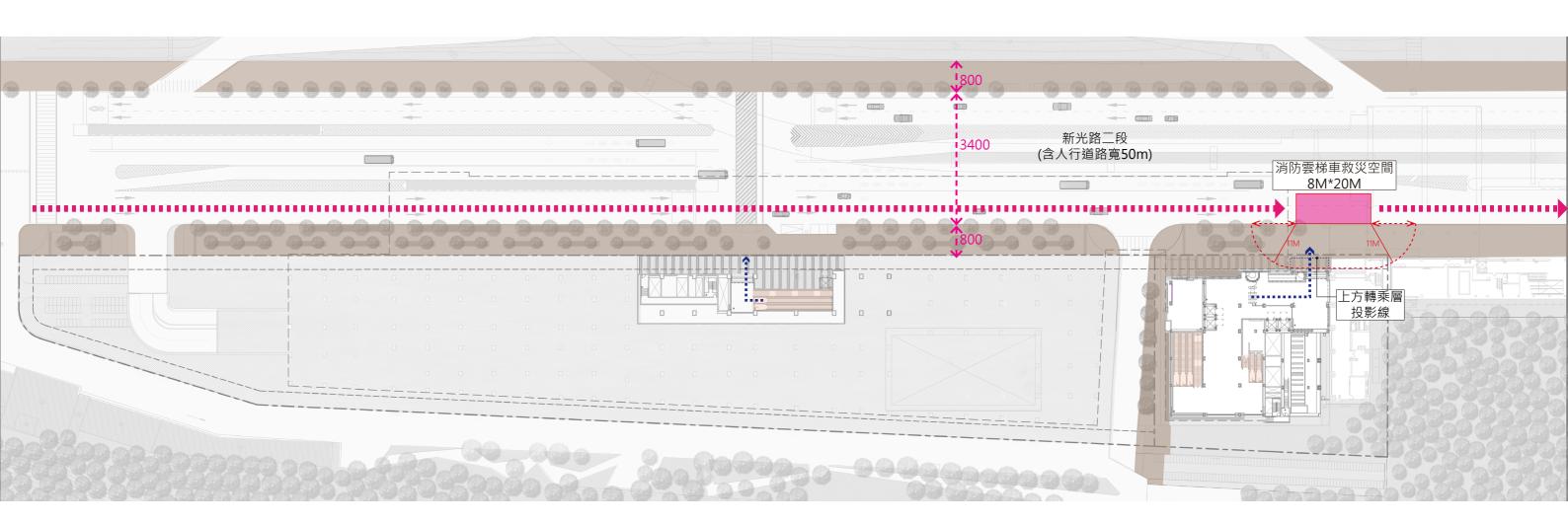
5. 機車停車設施(需求 130 部/實設 3 部)

於本站出入口 A 於路權範圍內,以人行道內凹停車彎方式設置無障礙機車 3 部,機車停車格與道路齊平。因本基地路外及路邊皆有機車停車格,目前需供比未達上限,故轉乘設施將利用基地現有機車位。

2

4.7 消防救災檢討





人行道前防車路徑旅客垂直動線消防雲梯車救災空間

依內政部 102 年 7 月 22 日以台內營字第 1020807424 號函修正「劃設消防車輛救災活動空間指導原則」逐條檢討。

- (一)供救助五層以下建築物消防車輛通行之道路或通路,至少應保持 3.5 公尺以上之 淨寬,及 4.5 公尺以上之淨高。...........OK
- (二)五層以下建築物,消防車輛救災活動所需空間淨寬度為 4.1 公尺以上。......OK
- (三)雲梯消防車操作救災空間與建築物外牆開口水平距離應在 11 公尺以下。.....OK

4.8 廣告物設置

依 [103.3.13 臺北市公共設施用地廣告物設置原則]檢討:

- 一、為執行本市已開闢公共設施用地之廣告物設置事項,特定訂本原則。
- 二、適用本原則之公共設施用地類別如下:
- (一)臺北市土地使用分區管制自治條例第八十三條公共設施用地。
- (二)都市計畫公共設施用地多目標使用辦法附表規定允許多目標使用之公共設施 用地及使用項目。
- (三)都市計畫法第四章所列公共設施用地。
- (四)本市轄區內已開放營運之捷運站體及相關戶外設施。
- 本案符合臺北市土地使用分區管制自治條例第八十三條公共設施用地OK

附表:

本案廣告物設置於(十八)供捷運使用之公設用地之出入口構造物,依附表檢討如下:

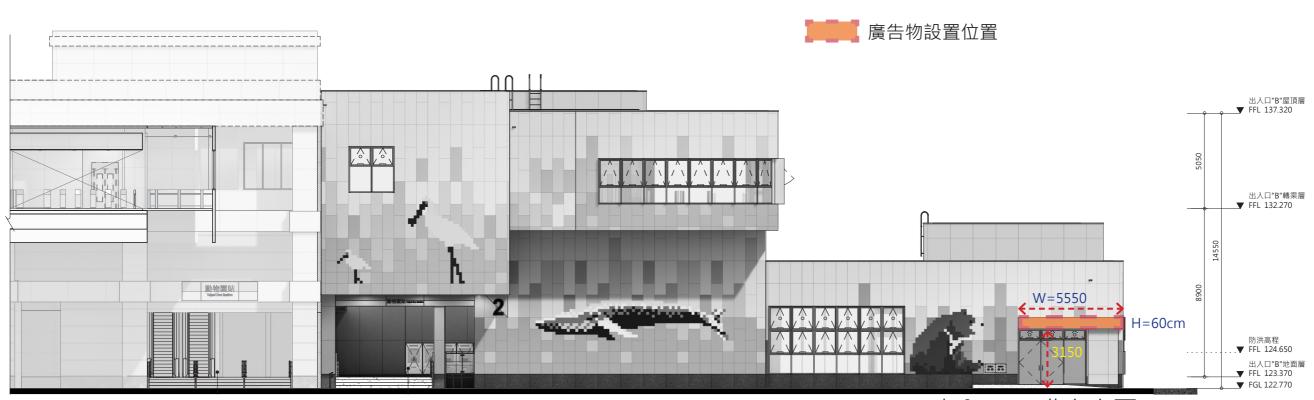
- 1. 不得設置電子展示廣告等產生光害之廣告設施。
- 本案依規定辦理OK
- 2. 商業廣告設置面積不得超過該立面扣除開口後面積 50%。
- 北向廣告面積 =5.5(L)*0.6(H)=3.3m2, 該立面扣除開口後面積 =364m2 3.3/364=0.9%<50%.....OK
- 西向廣告面積 =9.2(L)*0.6(H)=6.96m2, 該立面扣除開口後面積 =427.5m2 5.52/427.5=1.9%<50%.....OK

二、審核程序

- (一)公共設施用地有下列情形之一者,得由管理機關簽報本府同意後,依臺北市 廣告物暫行管理規則第二十五條第一項第一款但書規定,設置廣告物。
 - 1. 符合附表規定。
 - 2. 未符合附表規定,經臺北市都市設計及土地使用開發許可審議委員會(下稱都審會)審查通過。
- (二)公共設施用地位於都市設計審議地區,且擬設置之廣告物須達申請雜項執照 規模,或屬新建建築物併申請廣告物者,經都審會審議通過後,依前款規定 辦理。
- (三)各管理機關依前揭審核機制申請設置廣告物,應依本市廣告物管理之相關規 定備妥審核書圖文件,如需辦理都市設計審議程序則應依都審會審議規則之 圖說規定辦理。
- 本案公共設施用地位於都市設計審議地區,依規定提送都審會審議OK

四、依本原則申請公共設施用地設置廣告物者,廣告物設置期限以三年為限。

• 本案依規定辦理OK



出入口 B- 北向立面

依 [105.7.22 臺北市廣告物管理自治條例] 檢討:

第七條

廣告物不得封閉、堵塞或妨礙法定避難器具之使用及依法留設之逃生避難設施、緊急 進口及日照、採光通風開口。

• 本案符合規定OK

第九條

下列處所不得設置廣告物:

- 一、公路、高岡處所或公園、綠地、名勝、古蹟等處所。但經各目的事業主管機關核准者,不在此限。
- 二、妨礙公共安全或交通安全處所。
- 三、妨礙市容、風景或觀瞻處所。
- 四、妨礙都市計畫或建築工程認為不適當之處所。
- 五、公路兩側禁建、限建範圍不得設置之處所。
- 六、妨礙該建築物各樓層依各類場所消防安全設備標準規定設置之避難器具開口部開
- 啟、使用及下降操作之處所。
- 七、其他法令禁止設置之處所。
- 本案符合規定OK

第十條

招牌廣告及樹立廣告之固定支撐物及構架應使用不燃材料。

• 本案符合規定OK

出入口 B- 西向立面

第十一條

廣告物使用外部照明燈具,其燈具突出建築牆面以不超過一點五公尺為限。

• 本案符合規定OK

第十十條

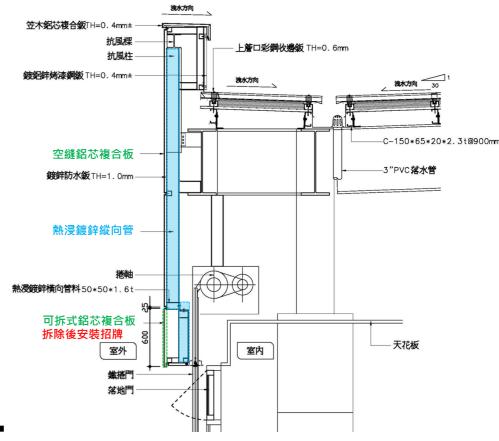
於各種使用分區依本自治條例設置之廣告物,除另有規定外,其規範、規模、申請程序、應備文件及許可等規定,由主管機關另定之。

• 本案依規定辦理OK

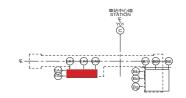
第十八條

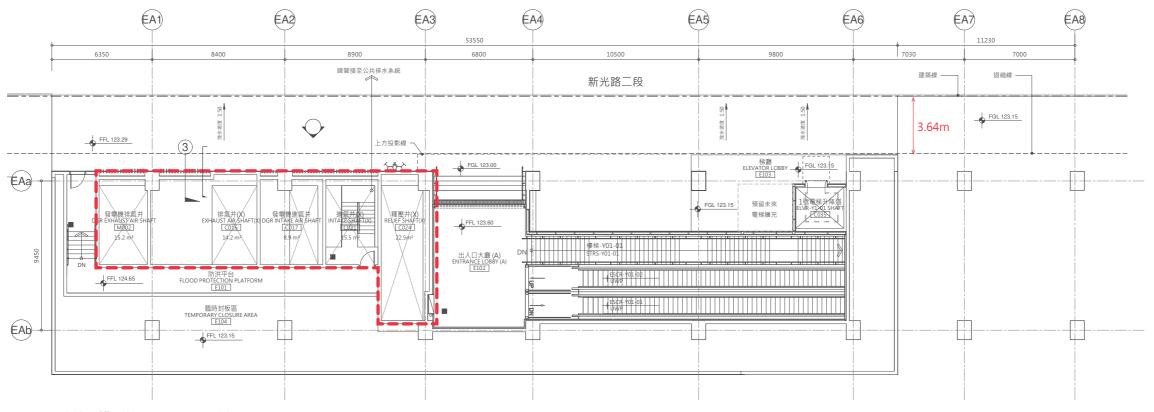
招牌廣告依其規模分為下列兩種:

- 一、小型招牌廣告:指下列情形之一,其申請設置時免申請雜項執照。
- (一)正面式招牌廣告縱長在二公尺以下者。
- (二) 側懸式招牌廣告縱長在六公尺以下者。
- (三)設於騎樓簷下式招牌廣告設置面積在一點
 - 二平方公尺 以下且縱長在一公尺以下者。
- 二、大型招牌廣告:指除小型招牌廣告外之其他招牌廣告。
- 本案設置正面式招牌廣告,面積 8.85m2,縱長 14.75m(北向 5.55m+西向 9.2m), 為大招牌廣告OK

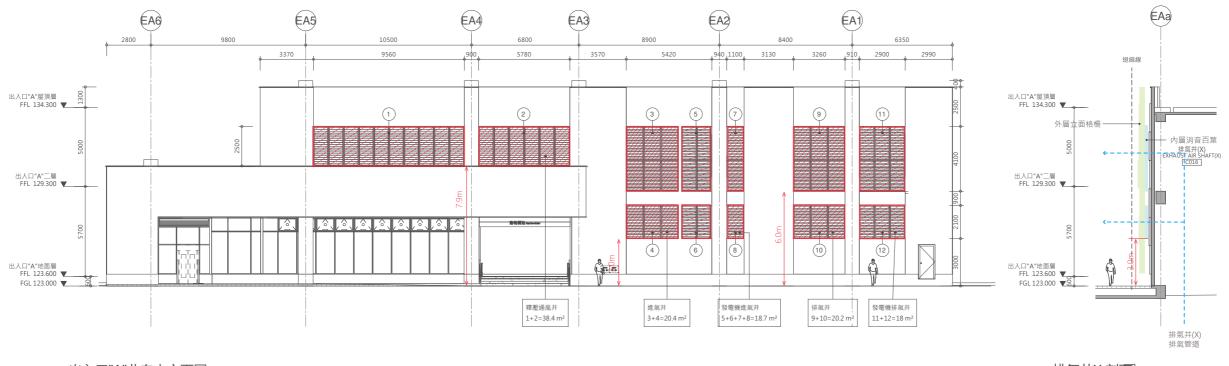


4.9 建築進排氣檢討





建築進排氣檢討-出入口"A" 地面層平面圖 A1: 1:100



2 出入口"A"北向内立面圖 A1: 1:100

3 排氣井X 剖園 A1: 1:100