

臺北市停車管理工程處「路側大型重型機車格位試辦計畫」

110年3月23日更新

一、緣起：

至109年臺北市之大型重型機車已有2萬5,046輛(含紅牌大重機12,702輛、黃牌大重機12,344輛)，其停車需求日益殷切，除作為休憩使用外，部分大型重型機車亦兼具通勤功能。

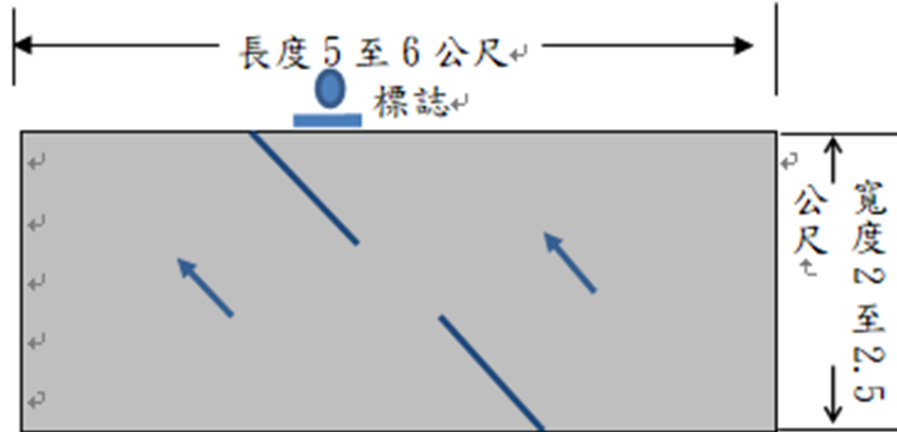
為有效利用停車空間並減少大重機違規停放情形，本市停車管理工程處前於104年11月5日召開「研商本市試辦路側大型重型機車格位適用法規與執法會議」，並於104年12月1日邀請大型重型機車協會等民間團體「研商本市路側大型重型機車格位試辦地點會議」，以確認大型重型機車停放需求。後續提報交通部「路側大型重型機車格位試辦計畫」並經原則同意實施。

二、試辦型式：

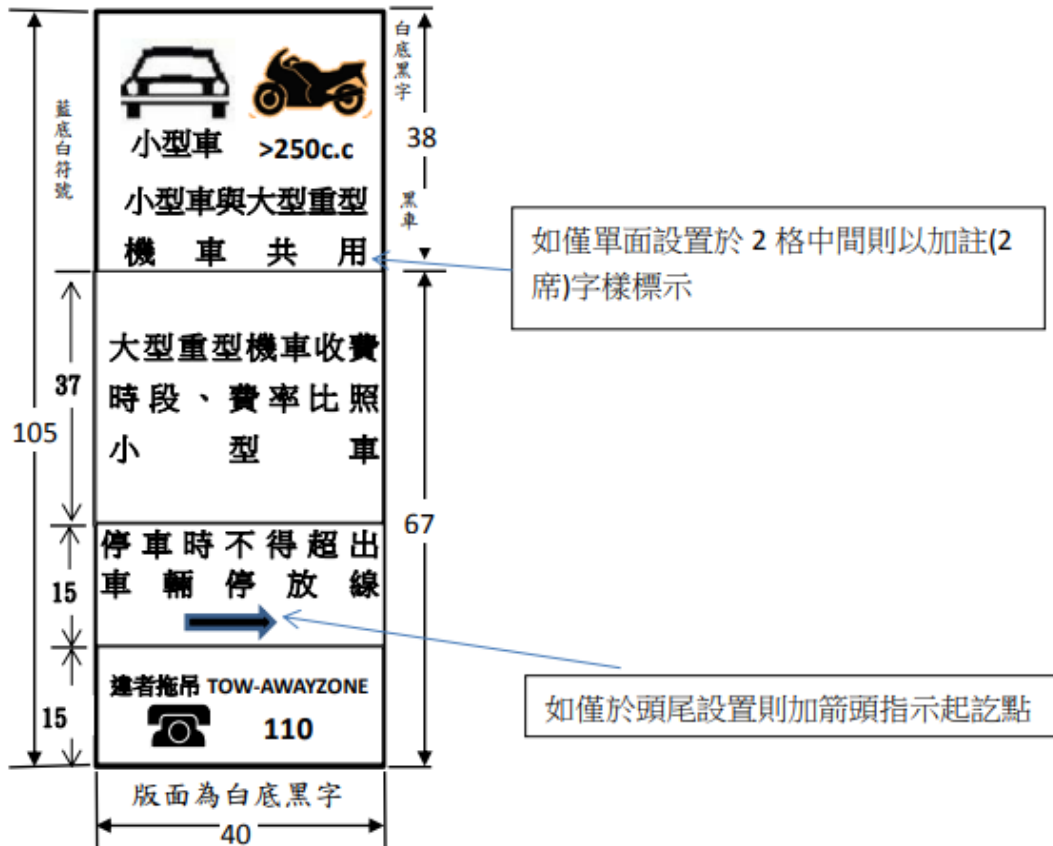
分別為「小型車與大型重型機車共用」格位(由一般小汽車位改繪，內有藍色分隔線)、「大型重型機車專用」格位2種型式。

(一) 小型車與大型重型機車共用格位

此格位可停放小型車，或可停放大型重型機車(採先到先服務)。格位長度5至6公尺、寬度2至2.5公尺，中間增劃藍色斜向輔助分隔線，作為大型重型機車停放空間之區隔，加繪藍色箭頭建議大重機停放方向，並設置標誌說明使用規定，示意圖如下：

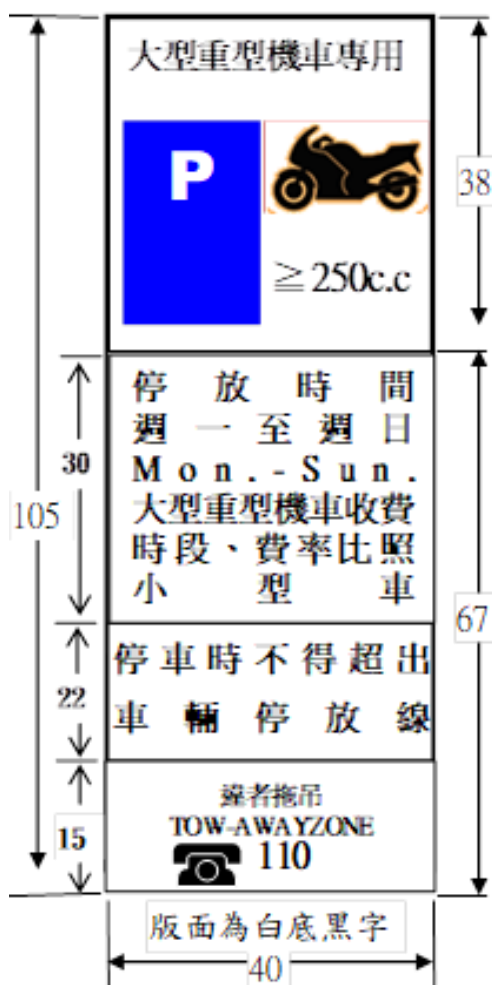
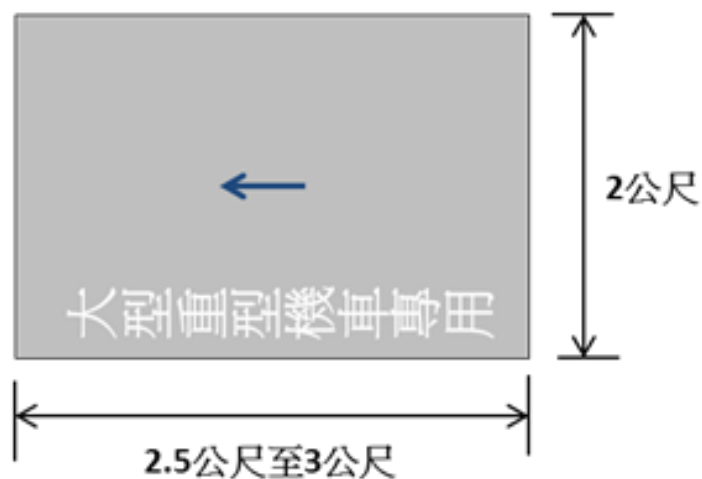


小型車與大型重型機車共用
(白色標字，視現況併格書寫)



(二) 大型重型機車專用格位

此格位為大型重型機車專用，一般小型車或機車不能停放。格位長度為2.5至3公尺(±0.1公尺)，寬度2公尺(±0.1公尺)，採順向方式停放，並設置標誌說明使用規定，示意圖如下：



三、試辦地點：

截至目前為止，本市大型重型機車停車格位地點詳如下表：

附表、大型重型機車格位地點

| 編號 | 行政區 | 地點 | 數量 (格) | 格位型式 |
|----|-----|---|-----------|----------------|
| 1 | 士林區 | 大業路 382 號周邊 | 4 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 2 | 士林區 | 德行東路 138 號前 | 2 | 大型重型機車專用格位 |
| 3 | 士林區 | 文林路 288 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 4 | 士林區 | 文林路 531 號 | 1 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 5 | 大同區 | 鄭州路 143 巷(醫院 吸菸區旁) | 1 | 大型重型機車專用格位 |
| 6 | 大同區 | 庫倫街 52 號 | 1 | 大型重型機車專用格位 |
| 7 | 大同區 | 哈密街 59 巷 53 弄 30 號 | 1 | 大型重型機車專用格位 |
| 8 | 大安區 | 辛亥路 2 段 185 號對 面(臺灣大學側門停 車場附近) | 2 | 大型重型機車專用格位 |
| 9 | 大安區 | 光復南路 438 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 10 | 大安區 | 光復南路 656 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 11 | 大安區 | 信義路 4 段 199 巷底 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 12 | 大安區 | 信義路 4 段 199 巷 18 號對面 | 1 | 大型重型機車專用格位 |
| 13 | 大安區 | 敦化南路 1 段 295 巷 與仁愛路 4 段 122 巷 口 | 1 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 14 | 中山區 | 天祥路 62 號 | 1 | 大型重型機車專用格位 |
| 15 | 內湖區 | 瑞光路與瑞光路 112 巷口(內湖 110 號公 園綠地旁) | 2 | 大型重型機車專用格位 |
| 16 | 內湖區 | 民權東路 6 段 248 巷 108 號對面 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 17 | 內湖區 | 民權東路 6 段往北出 隧道口(臨民權東路 6 段 208 巷 19 弄) | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 18 | 內湖區 | 民權東路 6 段 64 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |

| 編號 | 行政區 | 地點 | 數量 (格) | 格位型式 |
|----|-----|---------------------------|-----------|----------------|
| 19 | 內湖區 | 民權東路 6 段 94 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 20 | 內湖區 | 民權東路 6 段 228 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 21 | 內湖區 | 民權東路 6 段 274 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 22 | 內湖區 | 民權東路 6 段 449 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 23 | 內湖區 | 民權東路 6 段 421 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 24 | 內湖區 | 民權東路 6 段 223 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 25 | 內湖區 | 民權東路 6 段 185-2 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 26 | 內湖區 | 民權東路 6 段 51 號 | 1 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 27 | 內湖區 | 成功路 4 段與成功路 4 段 294 巷口 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 28 | 內湖區 | 成功路 2 段 371 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 29 | 內湖區 | 成功路 2 段 478 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 30 | 內湖區 | 成功路 2 段 309 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 31 | 松山區 | 松河街 238 號對面 | 2 | 大型重型機車專用格位 |
| 32 | 信義區 | 光復南路 425 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 33 | 萬華區 | 昆明街 15 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 34 | 萬華區 | 昆明街 309 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 36 | 萬華區 | 中華路 2 段 336 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 36 | 萬華區 | 中華路 2 段 420 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |
| 37 | 萬華區 | 中華路 2 段 391 號 | 2 | 小型車與大型重型機車共用格位 |

資料來源：臺北市停車管理工程處彙整

四、 停放方式與費率：

現地所設置標誌標線已指示使用方式，依規定以不超出每格白色車輛停放線範圍(藍色分隔輔助線不視為停放線)方式停放，格內每輛大重機收費費率均比照現地路段小型車費率計算。

五、 違規舉發：

違規者將以道路交通管理處罰條例第 56 條第 1 項第 9 款「停車時間、位置、方式、車種不依規定」舉發為主(如汽車未依指定位置停放、機車停放於大重機停車格或大型重型機車停放超出車輛停放線等)，格位內箭頭僅為建議方向。

六、本市試辦路側大型重型機車格位措施常見問答：

Q1、為何要試辦路側大型重型機車格位？為何不直接開放依尺寸可停既有機車格位？

A1:

(一)大型重型機車依「道路交通管理處罰條例」第 92 條：「大型重型機車…比照小型汽車適用其行駛及處罰規定。」，另「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 190 條第 1 項第 3 款亦明定小型車及大型重型機車停放線屬同一型式，故大型重型機車依法不得停放既有一般機車格位。

(二)為有效利用路側停車空間，減少 1 小型車格位僅停放 1 部大重機之使用現象，或大重機停放於機車停車格之違規情形，爰試辦規劃大型重型機車格位，以維大重機與小型車停放秩序，並增加停車格位使用效率。

Q2、試辦路側大型重型機車格位時，大型重型機車既有停車權益是否受影響？

A2: 大型重型機車依法可停一般小型車格位且單格不限 1 輛(可多輛於不超越車輛停放線範圍內停放)，惟不得停放既有一般機車格位。試辦措施係因提高效率所採行方式，大型重型機車既有停車權益不受試辦措施影響。

Q3、分隔線既然不能強制停放路側大型重型機車方向，為何還劃？

A3: 為導引大型重型機車依分隔線方向停放，雖輔助分隔線並非汽車車輛停放線之範圍而容許跨越停放，但為便利使用者遵循及後續評估需求，仍有劃設必要。

Q4、晚上路邊較少停大型重型機車，目前規劃較小格無法與汽車共用之專用

型式恐閒置？

A4：為了解專用格位及共用格位兩方案停車空間使用效率，將會進行評估。試辦時將視當地停車供需情形及車位周轉率綜合考量。

Q5、路側大型重型機車格位收費之費率如何計算？另現地費率如何查詢？

A5：

(一)本試辦計畫之路側大型重型機車格位收費係比照小汽車之收費時段及費率計價。

(二)公告收費路段已於街廓適當處設置收費告示牌，格位地面亦繪設編號供車主參考，明確告知民眾路邊停車場收費資訊。如現場未見收費標誌，可透過 1999 市民熱線或本處網站查詢，或撥打 02-2726-9600 本處同仁將協助查詢。