

第三章 平常日停車供需調查成果彙整分析

3.1 平常日停車供需分析

本章主要係針對本年度調查範圍之平常日進行停車供需調查資料整理分析，共有北投區、士林區、大同區、中山區、松山區及內湖區等 6 個行政區，各行政區之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數及建物附設停車場數等資料，茲將調查結果彙整如表 3-1，以下分別就各行政區平常日調查成果說明。

表 3-1 平常日停車調查分區基本資料彙整表

行政區	交通 分區數	分區 街廓數	路外 停車場數	建物 附設停車場數
北投區	62	4,246	167	1,306
士林區	81	4,370	230	1,454
大同區	39	2,075	111	641
中山區	93	4,116	381	1,783
松山區	40	2,791	173	846
內湖區	59	4,166	239	2,373

資料來源：本計畫彙整

3.1.1 北投區停車供需分析

一、基本資料概述

本(111)年度北投區停車供需調查共計 62 個交通分區，共有 4,246 個分區街廓數、167 個路外停車場數及 1,306 個建物附設停車場數，其中北投區之汽車尖峰小時發生於「11:00~12:00」，機車尖峰小時發生於「11:00~12:00」。

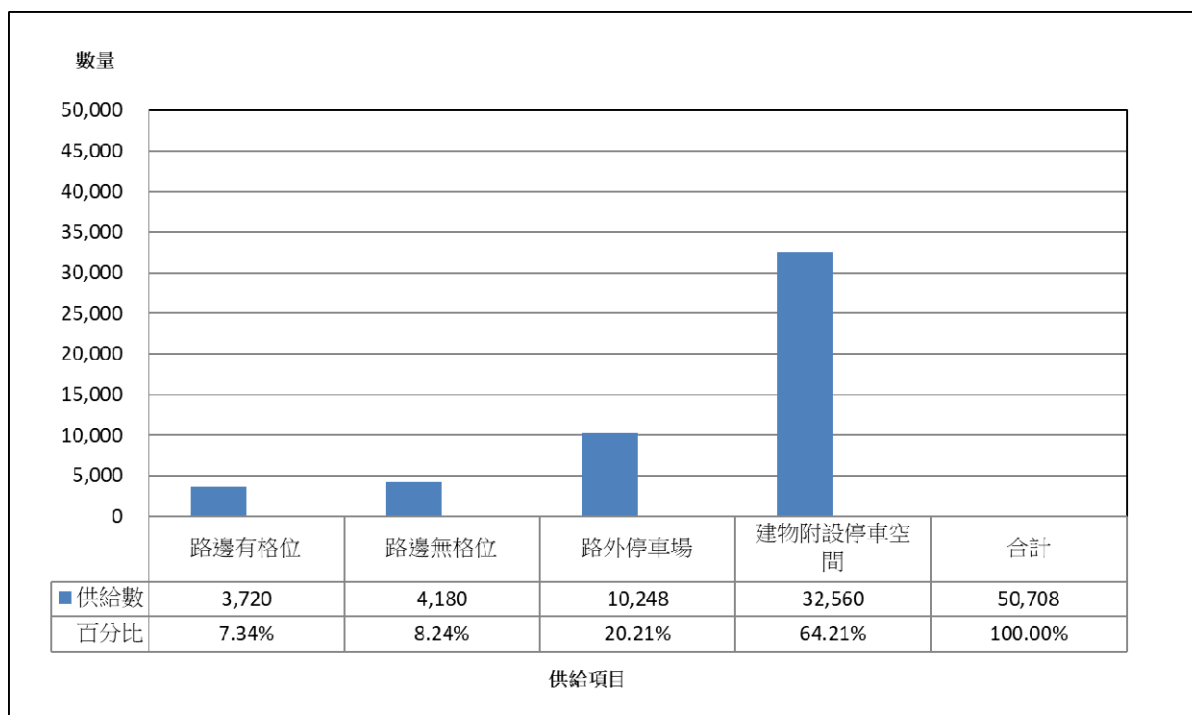
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 50,708 格，路邊停車供給佔 15.58%，路外停車供給佔 84.42%，詳如圖 3-1 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 7,900 格，路邊有格位停車供給為 3,720 格(佔整體 7.34%)，路邊無格位停車供給為 4,180 格(佔整體 8.24%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 42,808 格，路外停車場為 10,248 格(佔整體 20.21%)，建物附設停車空間為 32,560 格(佔整體 64.21%)。
- (4) 由上述可知，北投區汽車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 78,237 格，路邊停車供給佔 49.51%，路外停車供給佔 50.49%，詳如圖 3-2 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 38,734 格，路邊有格位停車供給為 14,030 格(佔整體 17.93%)，路邊無格位停車供給為 16,735 格(佔整體 21.39%)，人行道有格位停車供給為 5,650 格(佔整體 7.22%)，人行道無格位停車供給為 1,828 格(佔整體 2.34%)，機車彎停車供給為 491 格(佔整體 0.63%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 39,503 格，路外停車場為 4,350 格(佔整體 5.56%)，建物附設停車空間為 35,153 格(佔整體 44.93%)。
- (4) 由上述可知，北投區機車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路邊無格位」。

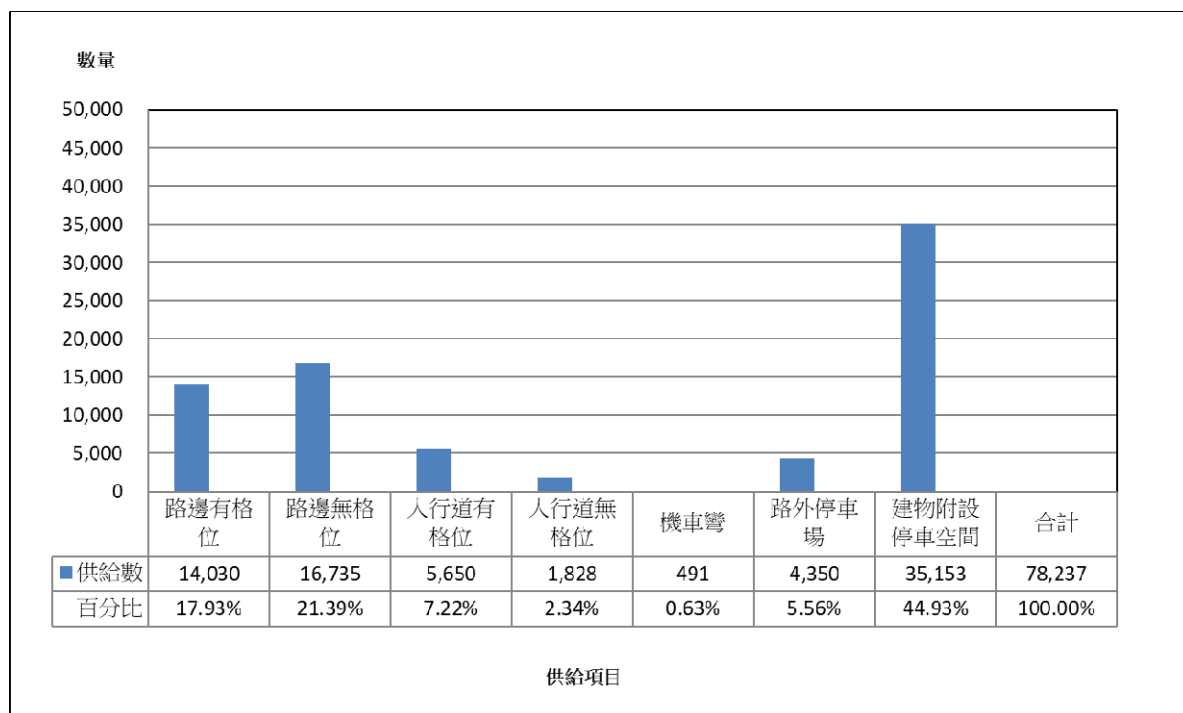


註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-1 北投區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-2 北投區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

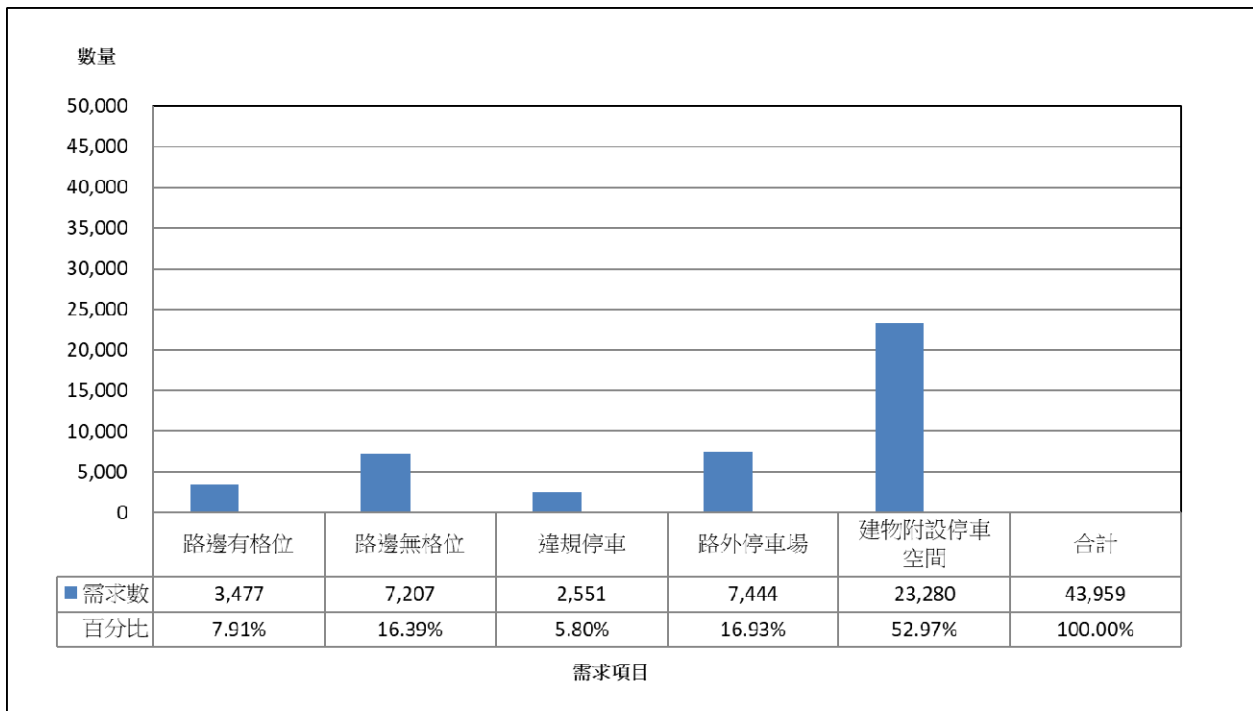
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，北投區實際停車數量為汽車 43,959 輛、機車 78,123 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 43,959 輛，路邊實際停車數量佔 30.10%，路外實際停車數量佔 69.90%，詳如圖 3-3 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 13,235 輛，路邊有格位實際停車數量為 3,477 輛(佔總體 7.91%)，路邊無格位實際停車數量為 7,207 輛(佔總體 16.39%)，違規停車數量為 2,551 輛(5.80%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 30,724 輛，路外停車場實際數量為 7,444 輛(佔總體 16.93%)，建物附設停車空間實際停車數量為 23,280 輛(佔總體 52.97%)。
- (4) 由上述可知，北投區汽車停車需求係以「建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 78,123 輛，路邊實際停車數量佔 63.98%，路外實際停車數量佔 36.02%，詳如圖 3-4 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 49,981 輛，路邊有格位實際停車數量為 13,983 輛(佔總體 17.90%)，路邊無格位實際停車數量為 19,029 輛(佔總體 24.36%)，人行道實際停車數量為 4,096 輛(5.24%)，機車彎實際停車數量為 577 輛(佔總體 0.74%)，違規停車數量為 12,296 輛(佔總體 15.74%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 28,142 輛，路外停車場實際數量為 3,330 輛(佔總體 4.26%)，建物附設停車空間實際停車數量為 24,812 輛(佔總體 31.76%)。
- (4) 由上述可知，北投機車停車需求係以「建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊無格位」。

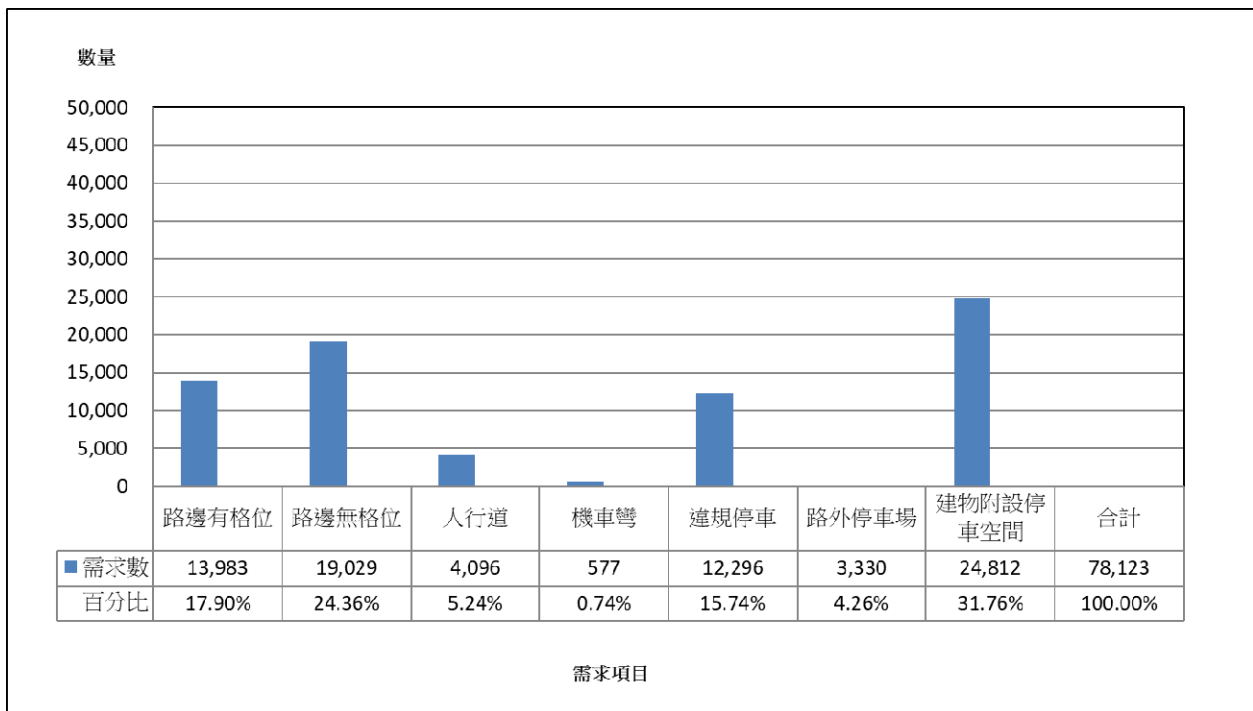


註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-3 北投區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-4 北投區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

北投區汽車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 50,708 格，實際停車數量為 43,959 輛，停車需供比值為 0.87；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 18,148 格，實際停車數量為 20,679 輛，停車需供比值為 1.14。

2. 機車

北投區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 78,237 格，實際停車數量為 78,123 輛，停車需供比值為 1.00；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 43,084 格，實際停車數量為 53,311 輛，停車需供比值為 1.24。

表 3-2 北投區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物)	需供比 等級 (未含建物)
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)		
汽車	08~09	7,889	42,118	50,007	17,447	12,425	29,255	41,680	18,400	1.57	0.69	0.83	1.05	C	D
	09~10	7,963	42,866	50,829	18,269	13,006	30,060	43,066	19,786	1.63	0.70	0.85	1.08	C	D
	10~11	7,925	42,808	50,733	18,173	12,619	30,682	43,301	20,021	1.59	0.72	0.85	1.10	C	D
	11~12	7,900	42,808	50,708	18,148	13,235	30,724	43,959	20,679	1.68	0.72	0.87	1.14	C	D
	12~13	7,922	42,808	50,730	18,170	12,714	30,710	43,424	20,144	1.60	0.72	0.86	1.11	C	D
	13~14	7,936	42,808	50,744	18,184	13,009	30,727	43,736	20,456	1.64	0.72	0.86	1.12	C	D
	14~15	7,923	42,808	50,731	18,171	12,932	30,686	43,618	20,338	1.63	0.72	0.86	1.12	C	D
	15~16	7,804	42,808	50,612	18,052	12,640	30,609	43,249	19,969	1.62	0.72	0.85	1.11	C	D
	16~17	7,908	42,808	50,716	18,156	13,148	30,303	43,451	20,171	1.66	0.71	0.86	1.11	C	D
	17~18	7,884	42,766	50,650	18,090	12,995	29,885	42,880	19,600	1.65	0.70	0.85	1.08	C	D
	18~19	7,938	42,766	50,704	18,144	13,411	29,554	42,965	19,685	1.69	0.69	0.85	1.08	C	D
	19~20	8,034	42,786	50,820	18,260	13,437	29,350	42,787	19,507	1.67	0.69	0.84	1.07	C	D
機車	08~09	38,580	39,268	77,848	42,695	46,700	27,475	74,175	49,363	1.21	0.70	0.95	1.16	C	D
	09~10	38,667	39,503	78,170	43,017	48,753	27,857	76,610	51,798	1.26	0.71	0.98	1.20	C	D
	10~11	38,709	39,503	78,212	43,059	48,512	28,108	76,620	51,808	1.25	0.71	0.98	1.20	C	D
	11~12	38,734	39,503	78,237	43,084	49,981	28,142	78,123	53,311	1.29	0.71	1.00	1.24	C	D
	12~13	38,663	39,503	78,166	43,013	48,510	28,155	76,665	51,853	1.25	0.71	0.98	1.21	C	D
	13~14	38,771	39,503	78,274	43,121	49,067	28,178	77,245	52,433	1.27	0.71	0.99	1.22	C	D
	14~15	38,850	39,503	78,353	43,200	48,874	28,191	77,065	52,253	1.26	0.71	0.98	1.21	C	D
	15~16	38,898	39,503	78,401	43,248	47,936	28,183	76,119	51,307	1.23	0.71	0.97	1.19	C	D
	16~17	38,943	39,503	78,446	43,293	49,201	27,977	77,178	52,366	1.26	0.71	0.98	1.21	C	D
	17~18	38,709	39,503	78,212	43,059	47,721	27,756	75,477	50,665	1.23	0.70	0.97	1.18	C	D
	18~19	38,723	39,503	78,226	43,073	49,142	27,300	76,442	51,630	1.27	0.69	0.98	1.20	C	D
	19~20	38,968	39,503	78,471	43,318	48,983	26,881	75,864	51,052	1.26	0.68	0.97	1.18	C	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

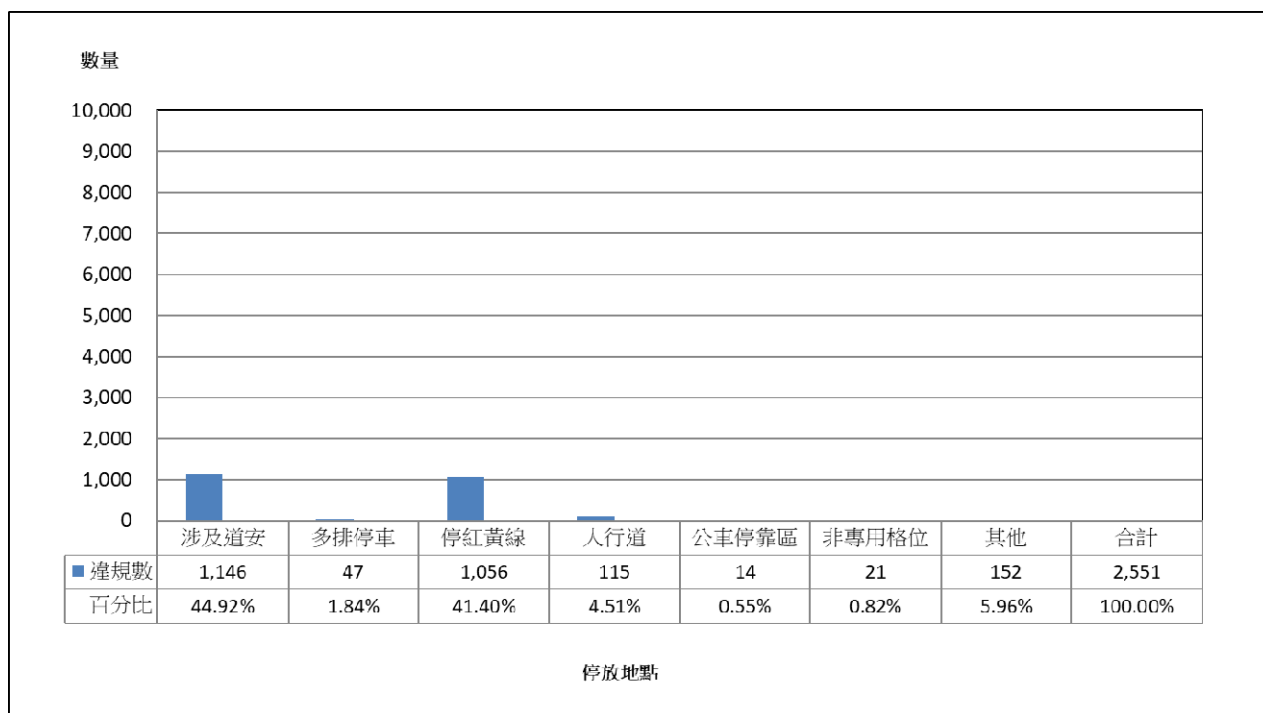
有關北投區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-5~圖 3-6 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

北投區汽車在違規停車停放地點，係以「涉及道安」為主，共 1,146 件(44.92%)，其次為「停紅黃線」1,056 件(41.40%)，再其次為「其他」152 件(5.96%)。

2. 機車

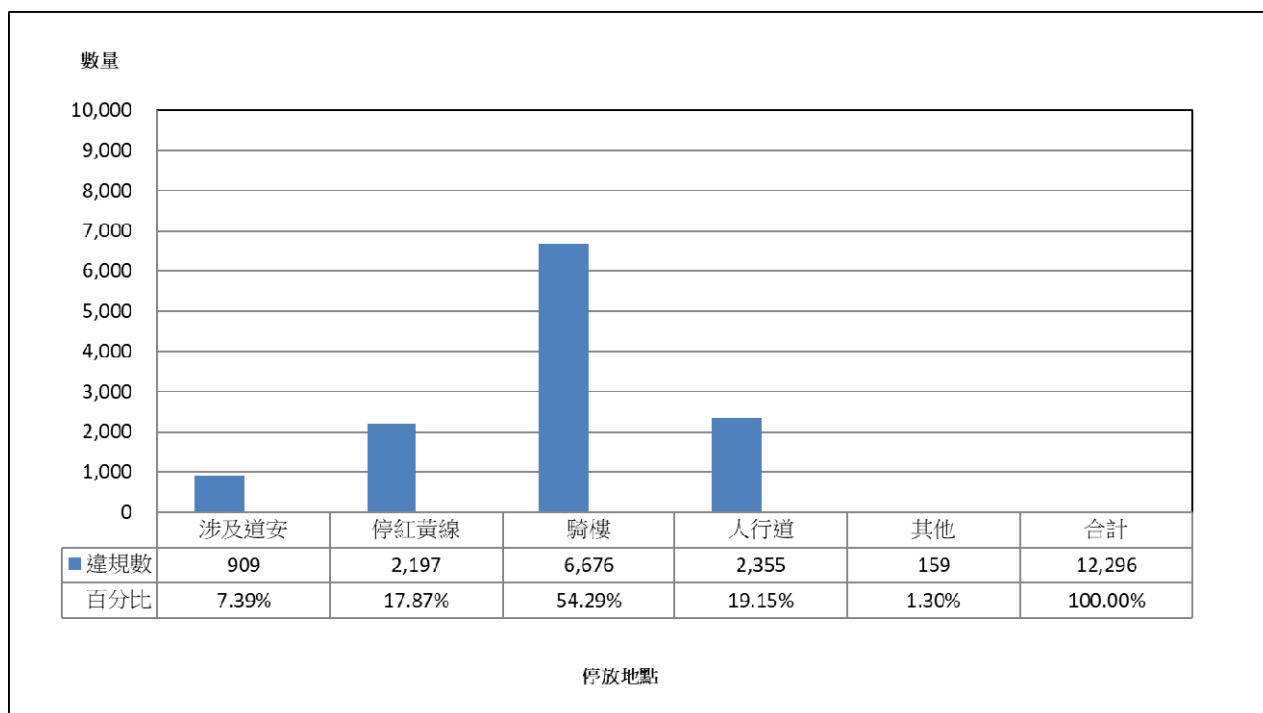
北投區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 6,676 件(54.29%)，其次為「人行道」2,355 件(19.15%)，再其次為「停紅黃線」2,197 件(17.87%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

圖 3-5 北投區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

圖 3-6 北投區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

北投區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-7~圖 3-8 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整北投區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.87，整體而言，北投區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自建物附設停車空間。

2. 機車

彙整北投區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.00，整體而言，北投區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高。

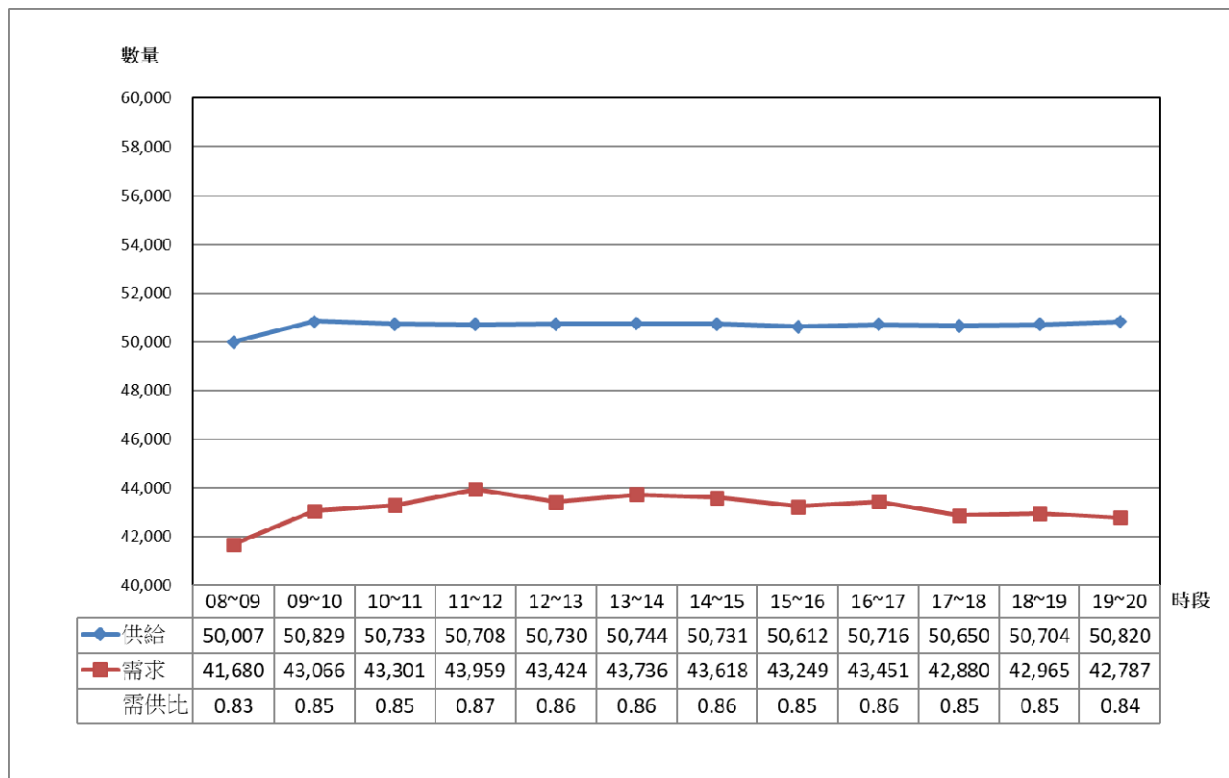


圖 3-7 北投區汽車停車需供比值分時圖

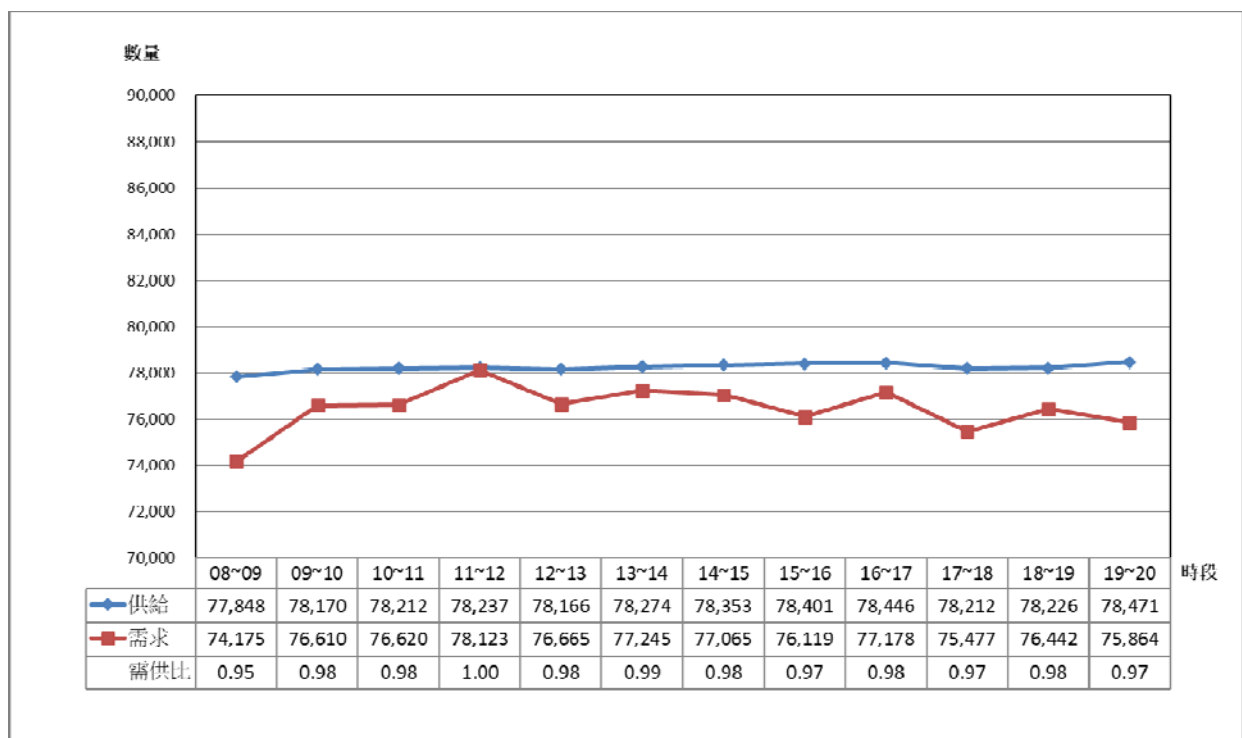


圖 3-8 北投區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00 及、109 年度調查時間為 08:00~21:00，詳如表 3-3 及圖 3-9~圖 3-10 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.87，發生於 11~12 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年需供比值相比變化不大，歷年需供比值最大值介於 0.87~0.93，汽車停車供給皆尚可滿足其需求，需供比等級為 C 級，詳如圖 3-9 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.00，發生於 11~12 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與歷年需供比值相比明顯變好，本年度路邊有格位及路邊無格位皆較歷年增加，歷年需供比值最大值介於 1.00~1.17，需供比等級皆為 C~D 級，本年度機車停車供給已可滿足其需求，詳如圖 3-10 所示。

表 3-3 北投區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	107	6,834	38,664	45,498	15,631	26,557	42,188	0.93	C
	109	7,371	41,091	48,462	13,821	29,379	43,200	0.89	C
	111	7,900	42,808	50,708	13,235	30,724	43,959	0.87	C
機車	107	27,598	33,140	60,738	47,627	23,213	70,840	1.17	D
	109	29,960	35,322	65,282	48,869	24,903	73,772	1.13	D
	111	38,734	39,503	78,237	49,981	28,142	78,123	1.00	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.107 調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、109 年度調查時間為 08:00~21:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向,得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。
倘路口繪設紅線大於 5 公尺,則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

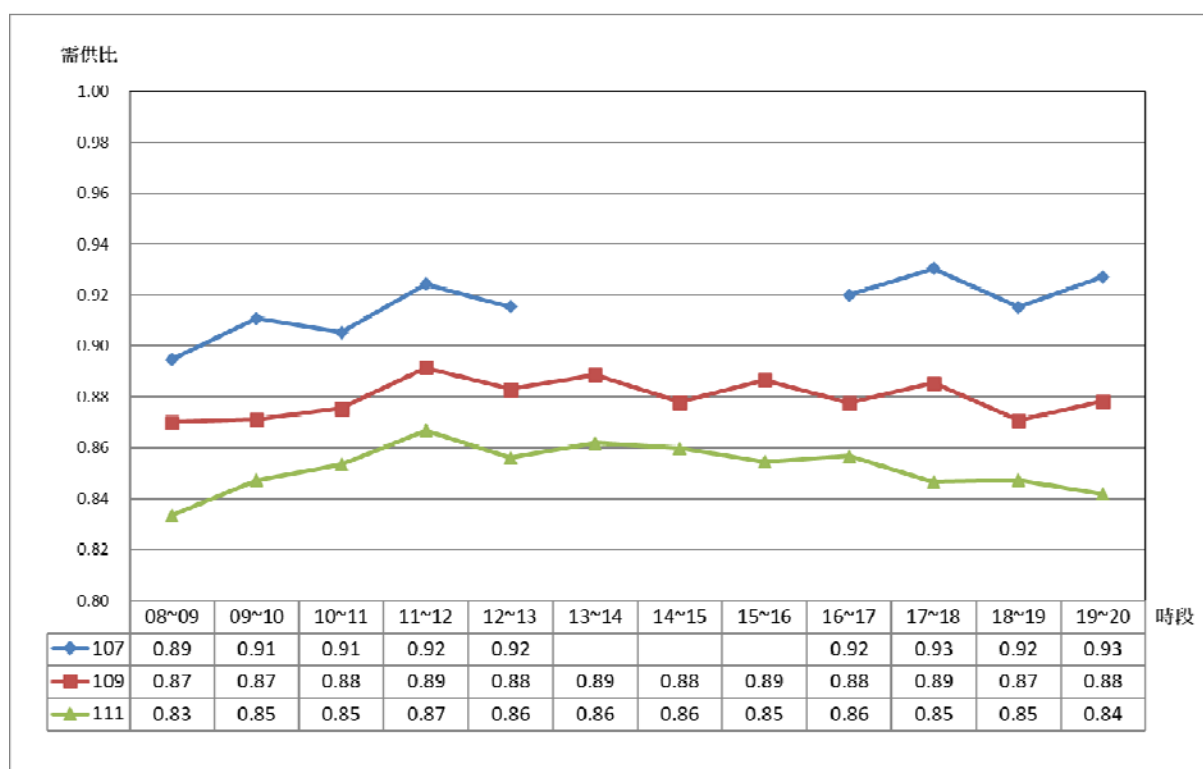


圖 3-9 北投區歷年汽車停車需供比值分時圖

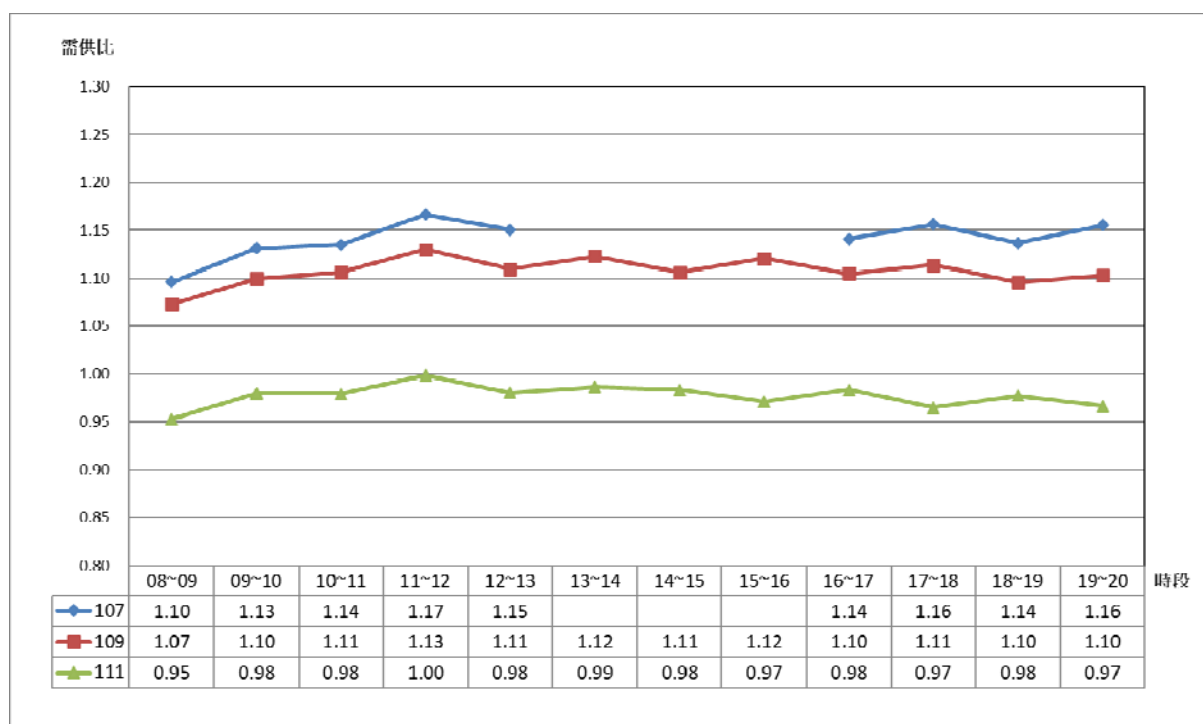


圖 3-10 北投區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.2 士林區停車供需分析

一、基本資料概述

本(111)年度士林區停車供需調查共計 81 個交通分區，共有 4,370 個分區街廓數、230 個路外停車場數及 1,454 個建物附設停車場數，其中士林區之汽車尖峰小時發生於「18:00~19:00」，機車尖峰小時發生於「11:00~12:00」。

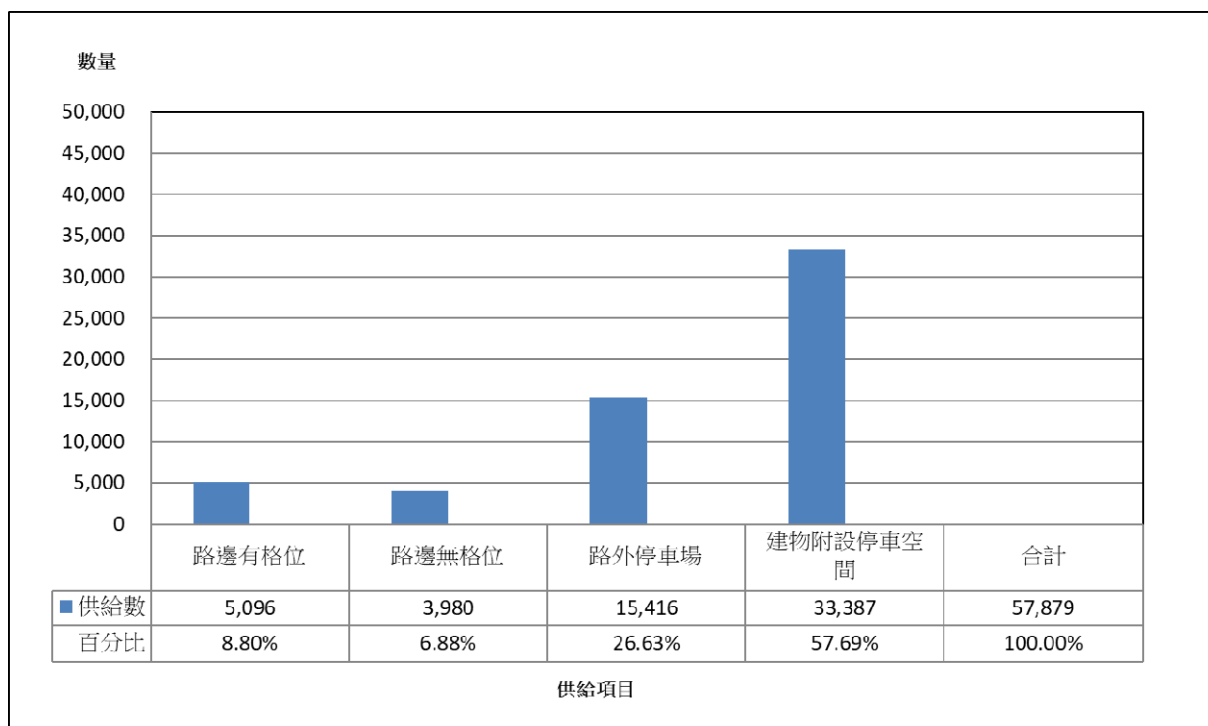
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 57,879 格，路邊停車供給佔 15.68%，路外停車供給佔 84.32%，詳如圖 3-11 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 9,076 格，路邊有格位停車供給為 5,096 格(佔整體 8.80%)，路邊無格位停車供給為 3,980 格(佔整體 6.88%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 48,803 格，路外停車場為 15,416 格(佔整體 26.63%)，建物附設停車空間為 33,387 格(佔整體 57.69%)。
- (4) 由上述可知，士林區汽車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 85,150 格，路邊停車供給佔 52.44%，路外停車供給佔 47.56%，詳如圖 3-12 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 44,660 格，路邊有格位停車供給為 17,022 格(佔整體 19.99%)，路邊無格位停車供給為 18,762 格(佔整體 22.03%)，人行道有格位停車供給為 3,849 格(佔整體 4.52%)，人行道無格位停車供給為 3,375 格(佔整體 3.96%)，機車彎停車供給為 1,652 格(佔整體 1.94%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 40,490 格，路外停車場為 7,911 格(佔整體 9.29%)，建物附設停車空間為 32,579 格(佔整體 38.27%)。
- (4) 由上述可知，士林區機車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路邊無格位」。

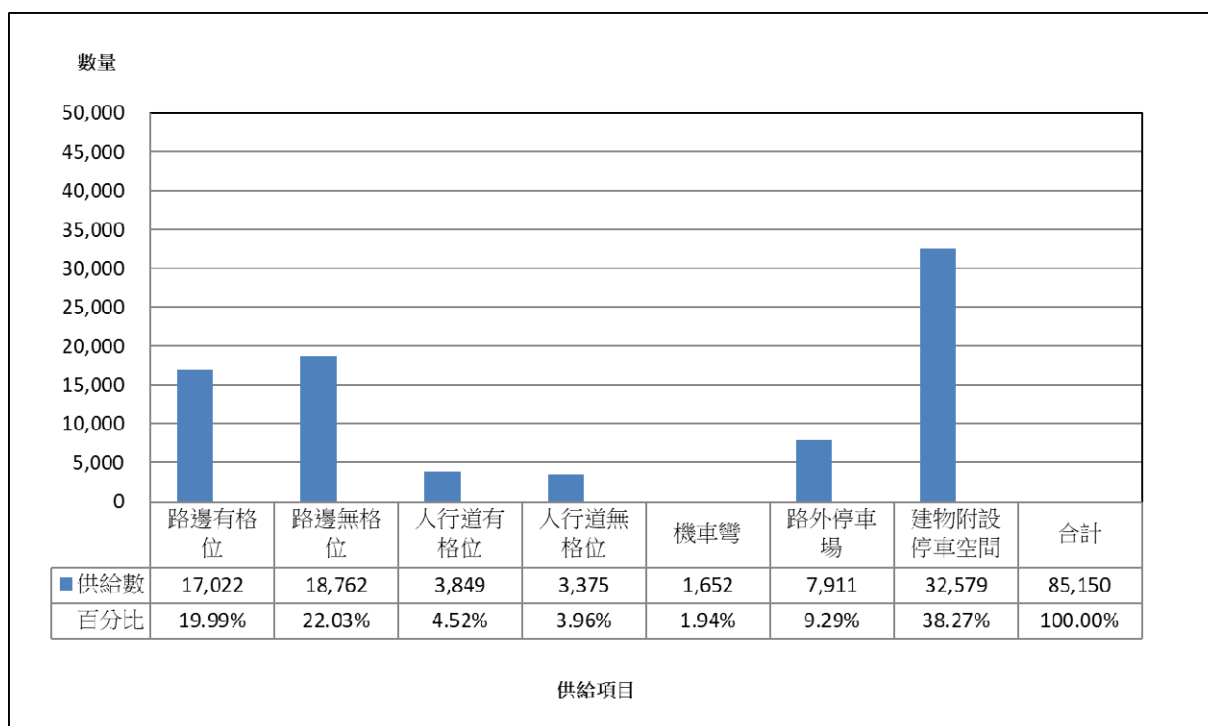


註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-11 士林區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-12 士林區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

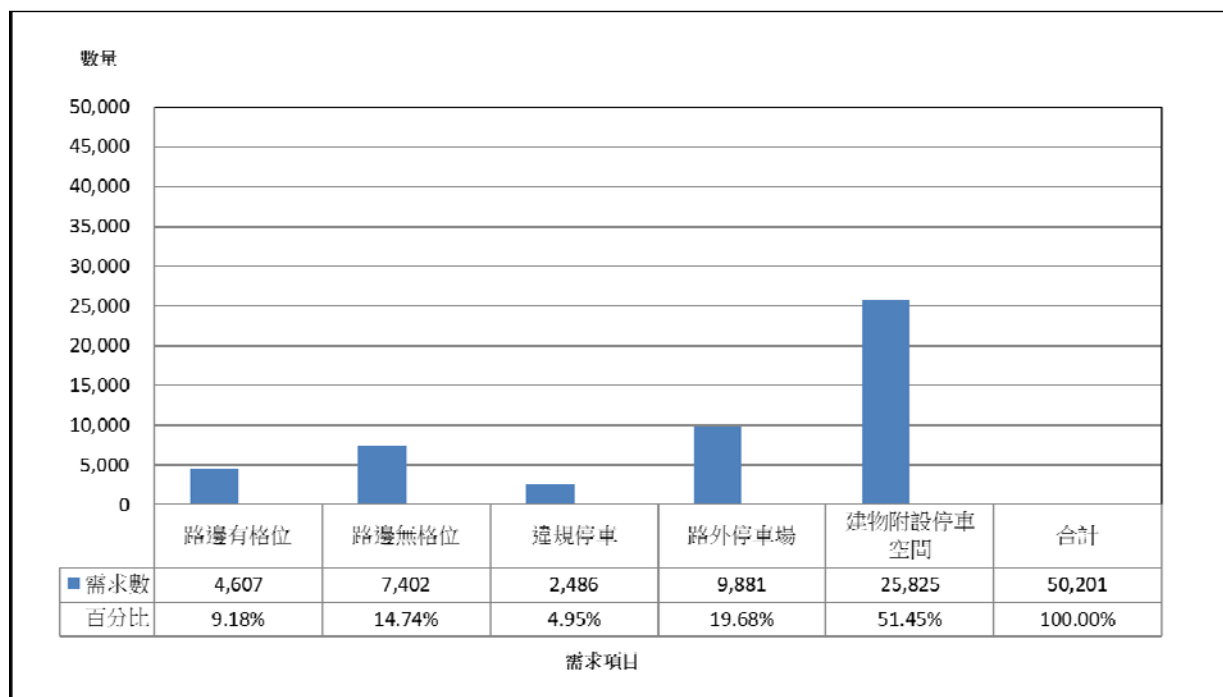
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，士林區實際停車數量為汽車 50,201 輛、機車 82,911 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 50,201 輛，路邊實際停車數量佔 28.87%，路外實際停車數量佔 71.13%，詳如圖 3-13 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 14,495 輛，路邊有格位實際停車數量為 4,607 輛(佔總體 9.18%)，路邊無格位實際停車數量為 7,402 輛(佔總體 14.74%)，違規停車數量為 2,486 輛(4.95%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 35,706 輛，路外停車場實際數量為 9,881 輛(佔總體 19.68%)，建物附設停車空間實際停車數量為 25,825 輛(佔總體 51.45%)。
- (4) 由上述可知，士林區汽車停車需求係以「建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 82,911 輛，路邊實際停車數量佔 66.66%，路外實際停車數量佔 33.34%，詳如圖 3-14 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 55,258 輛，路邊有格位實際停車數量為 15,434 輛(佔總體 18.62%)，路邊無格位實際停車數量為 19,947 輛(佔總體 24.06%)，人行道實際停車數量為 4,202 輛(5.07%)，機車彎實際停車數量為 1,692 輛(佔總體 2.04%)，違規停車數量為 13,983 輛(佔總體 16.87%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 27,653 輛，路外停車場實際數量為 3,369 輛(佔總體 4.06%)，建物附設停車空間實際停車數量為 24,284 輛(佔總體 29.28%)。
- (4) 由上述可知，士林機車停車需求係以「建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊無格位」。

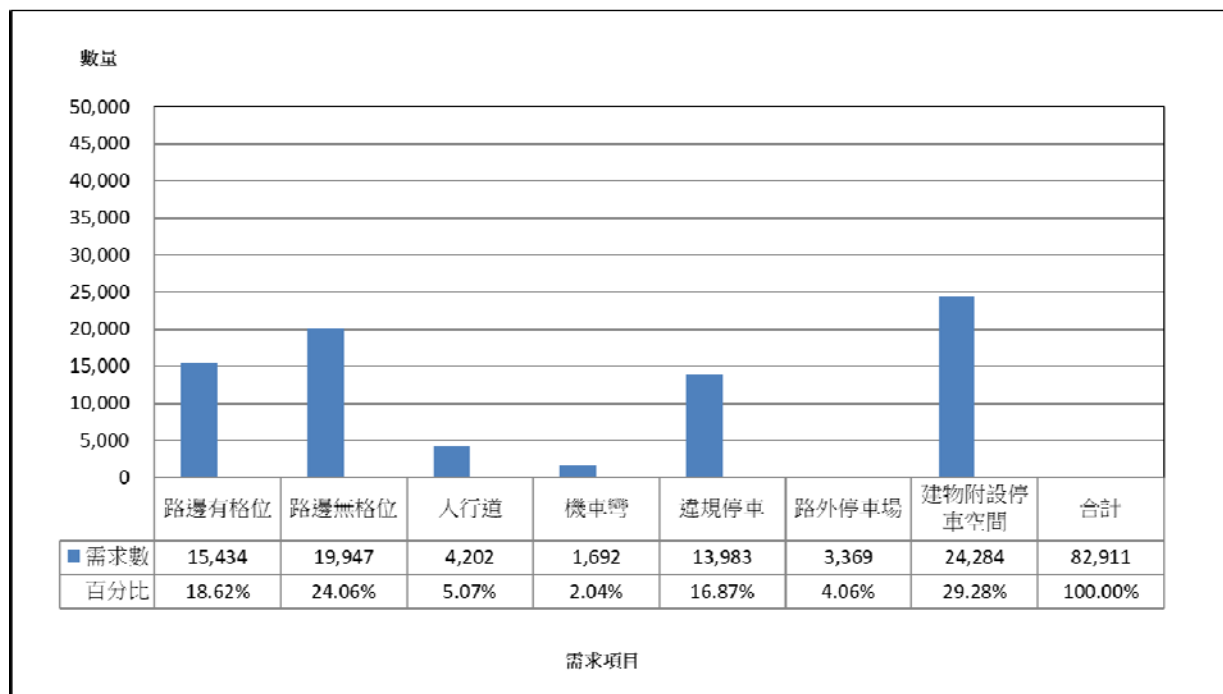


註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-13 士林區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-14 士林區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

士林區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 57,879 格，實際停車數量為 50,201 輛，停車需供比值為 0.87；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 24,492 格，實際停車數量為 24,376 輛，停車需供比值為 1.00。

2. 機車

士林區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 85,150 格，實際停車數量為 82,911 輛，停車需供比值為 0.97；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 52,571 格，實際停車數量為 58,627 輛，停車需供比值為 1.12。

表 3-4 士林區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)
		路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)		
汽車	08~09	8,900	48,163	57,063	23,676	12,867	34,208	47,075	21,250	1.45	0.71	0.82	0.90	C	C
	09~10	8,983	48,163	57,146	23,759	13,495	34,825	48,320	22,495	1.50	0.72	0.85	0.95	C	C
	10~11	8,959	48,762	57,721	24,334	12,884	35,685	48,569	22,744	1.44	0.73	0.84	0.93	C	C
	11~12	8,874	48,762	57,636	24,249	13,706	35,974	49,680	23,855	1.54	0.74	0.86	0.98	C	C
	12~13	8,969	48,762	57,731	24,344	13,094	36,184	49,278	23,453	1.46	0.74	0.85	0.96	C	C
	13~14	8,988	48,762	57,750	24,363	13,536	36,175	49,711	23,886	1.51	0.74	0.86	0.98	C	C
	14~15	8,984	48,762	57,746	24,359	13,582	36,080	49,662	23,837	1.51	0.74	0.86	0.98	C	C
	15~16	8,862	48,762	57,624	24,237	13,170	35,995	49,165	23,340	1.49	0.74	0.85	0.96	C	C
	16~17	8,966	48,762	57,728	24,341	13,975	35,777	49,752	23,927	1.56	0.73	0.86	0.98	C	C
	17~18	9,005	48,762	57,767	24,380	13,530	35,578	49,108	23,283	1.50	0.73	0.85	0.96	C	C
	18~19	9,076	48,803	57,879	24,492	14,495	35,706	50,201	24,376	1.60	0.73	0.87	1.00	C	C
	19~20	9,173	48,856	58,029	24,642	14,384	35,780	50,164	24,339	1.57	0.73	0.86	0.99	C	C
機車	08~09	44,611	40,490	85,101	52,522	52,514	26,777	79,291	55,007	1.18	0.66	0.93	1.05	C	D
	09~10	44,707	40,490	85,197	52,618	54,684	27,245	81,929	57,645	1.22	0.67	0.96	1.10	C	D
	10~11	44,722	40,490	85,212	52,633	53,645	27,538	81,183	56,899	1.20	0.68	0.95	1.08	C	D
	11~12	44,660	40,490	85,150	52,571	55,258	27,653	82,911	58,627	1.24	0.68	0.97	1.12	C	D
	12~13	44,375	40,490	84,865	52,286	53,436	27,681	81,117	56,833	1.20	0.68	0.96	1.09	C	D
	13~14	44,556	40,490	85,046	52,467	54,542	27,757	82,299	58,015	1.22	0.69	0.97	1.11	C	D
	14~15	44,634	40,490	85,124	52,545	54,630	27,818	82,448	58,164	1.22	0.69	0.97	1.11	C	D
	15~16	44,400	40,490	84,890	52,311	53,411	27,848	81,259	56,975	1.20	0.69	0.96	1.09	C	D
	16~17	44,385	40,490	84,875	52,296	55,083	27,727	82,810	58,526	1.24	0.68	0.98	1.12	C	D
	17~18	44,146	40,490	84,636	52,057	52,922	27,578	80,500	56,216	1.20	0.68	0.95	1.08	C	D
	18~19	44,280	40,490	84,770	52,191	55,159	27,327	82,486	58,202	1.25	0.67	0.97	1.12	C	D
	19~20	44,479	40,490	84,969	52,390	55,600	27,175	82,775	58,491	1.25	0.67	0.97	1.12	C	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

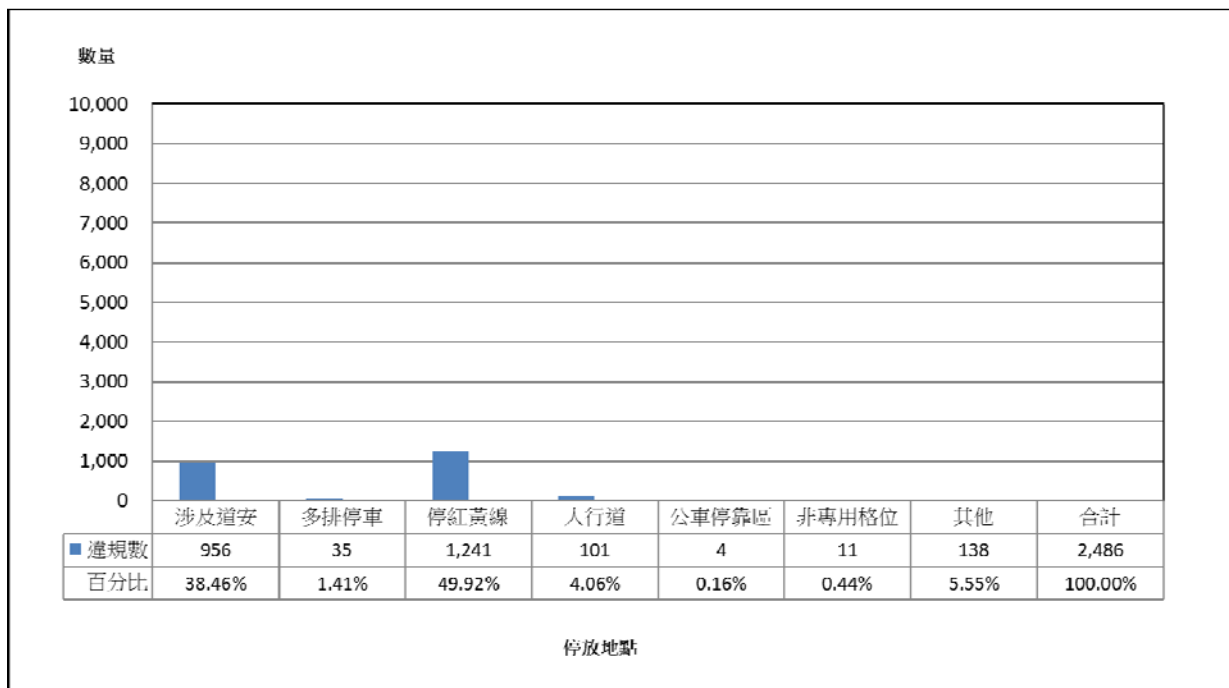
有關士林區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-15~圖 3-16 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

士林區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,241 件(49.92%)，其次為「涉及道安」956 件(38.46%)，再其次為「其他」138 件(5.55%)。

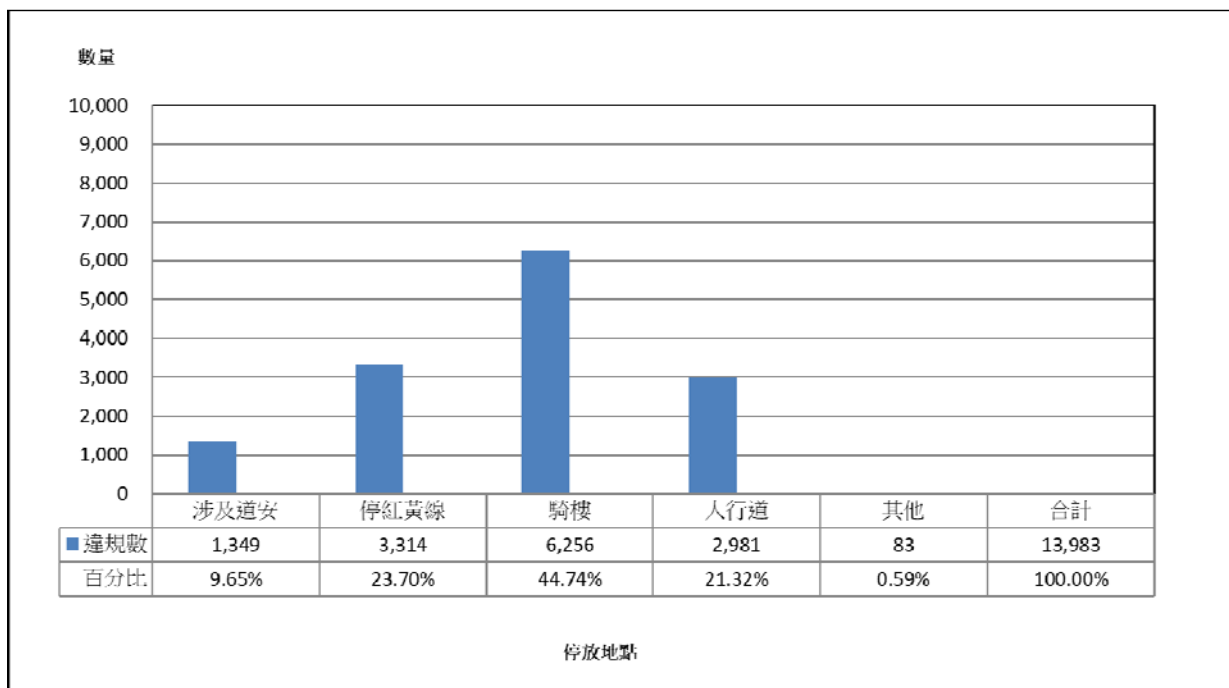
2. 機車

士林區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 6,256 件(44.74%)，其次為「停紅黃線」3,314 件(23.70%)，再其次為「人行道」2,981 件(21.32%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-15 士林區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。
2.單位：格。

圖 3-16 士林區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

士林區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-17~圖 3-18 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整士林區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.87，整體而言，士林區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自建物附設停車空間。

2. 機車

彙整士林區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 0.98，整體而言，士林區機車供給尚可滿足停車需求，主要來自建物附設停車空間，但路邊違規停車數量偏高。

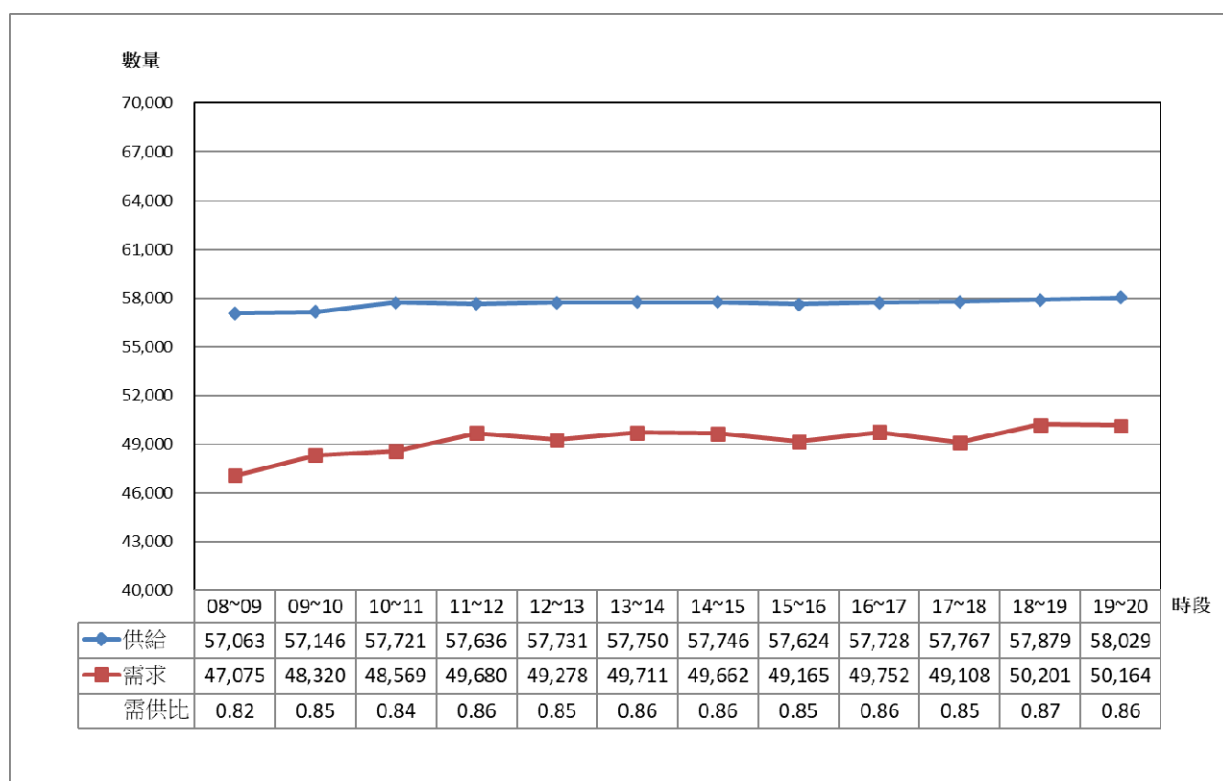


圖 3-17 士林區汽車停車需供比值分時圖

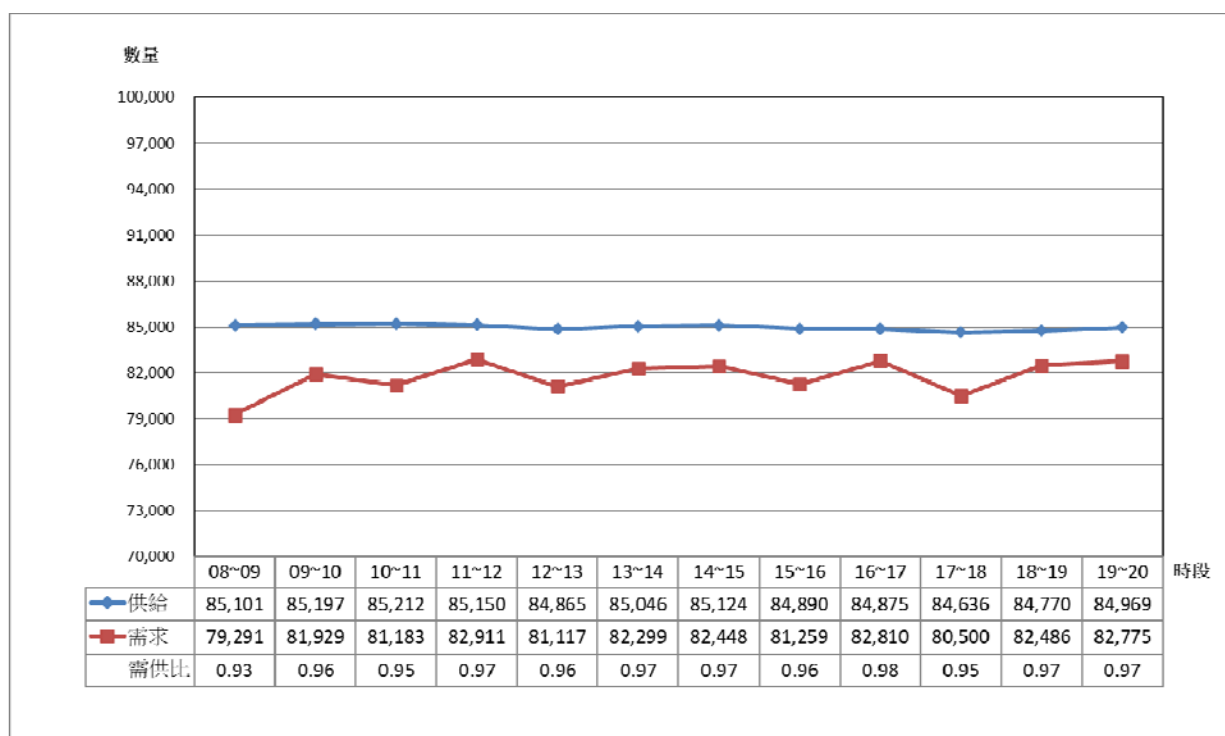


圖 3-18 士林區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00 及、109 年度調查時間為 08:00~21:00，詳如表 3-5 及圖 3-19~圖 3-20 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.87，發生於 18~19 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比變化不大，其汽車停車供給皆尚可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.84~0.90，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 0.97，發生於 11~12 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與歷年調查相比明顯變好，本年度路邊有格位及路邊無格位皆較歷年增加，歷年需供比值最大值介於 0.97~1.13，需供比等級介於 C~D 級，本年度機車停車供給已可滿足需求，詳如圖 3-20 所示。

表 3-5 士林區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	107	7,767	47,588	55,355	16,405	33,528	49,933	0.90	C
	109	9,184	49,300	58,484	15,358	36,149	51,507	0.88	C
	111	9,076	48,803	57,879	14,495	35,706	50,201	0.87	C
機車	107	31,381	39,102	70,483	53,640	25,964	79,604	1.13	D
	109	35,121	39,933	75,054	55,154	27,000	82,154	1.09	D
	111	44,660	40,490	85,150	55,258	27,653	82,911	0.97	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.107 調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、109 年度調查時間為 08:00~21:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

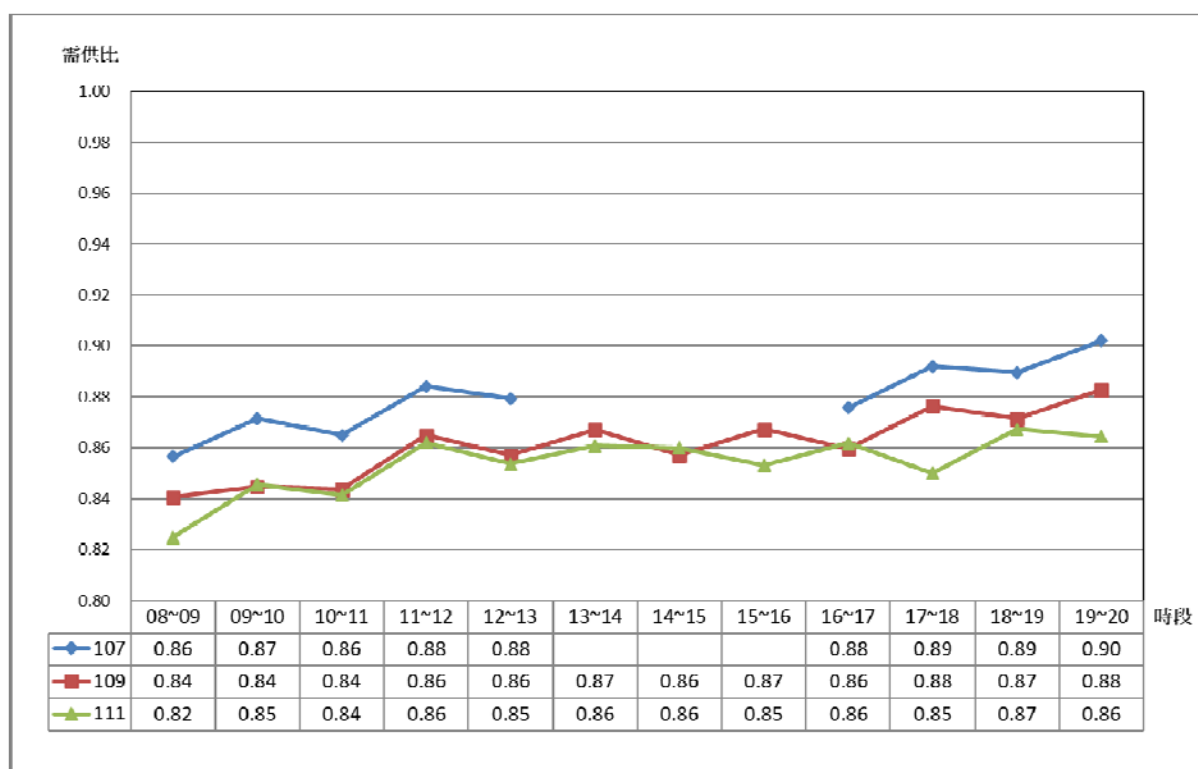


圖 3-19 士林區歷年汽車停車需供比值分時圖

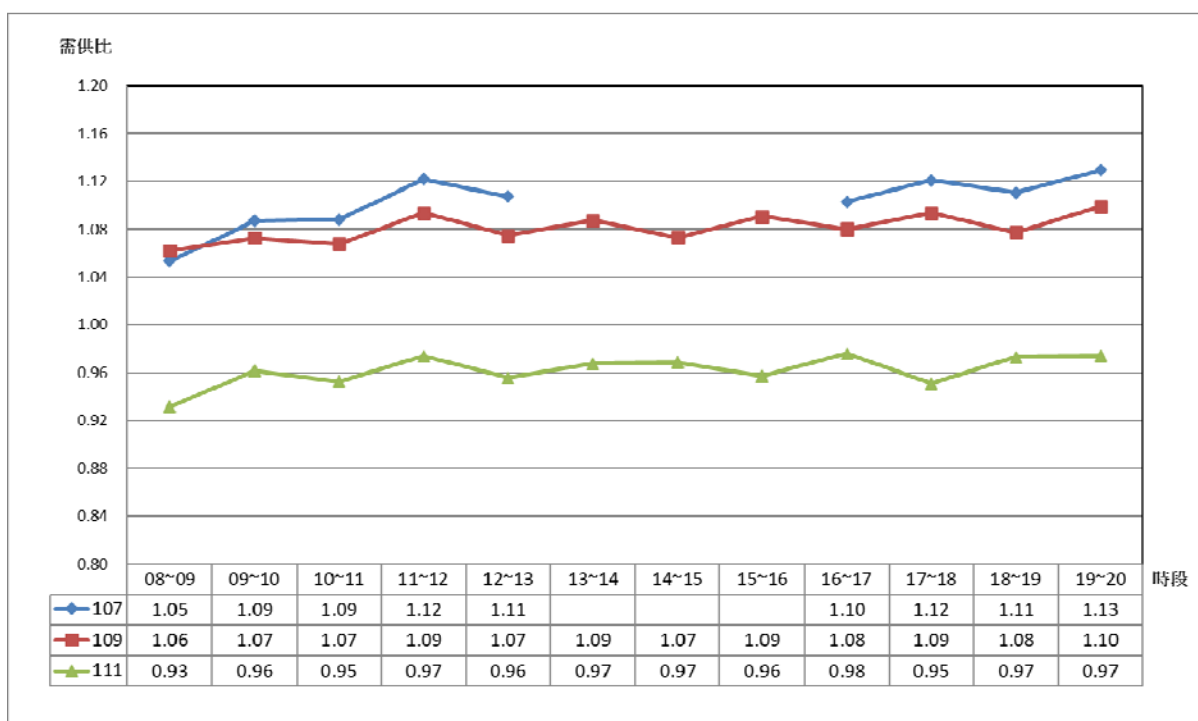


圖 3-20 士林區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.3 大同區停車供需分析

一、基本資料概述

本(111)年度大同區停車供需調查共計 39 個交通分區，共有 2,075 個分區街廓數、111 個路外停車場數及 641 個建物附設停車場數，其中大同區之汽車尖峰小時發生於「14:00~15:00」，機車尖峰小時發生於「16:00~17:00」。

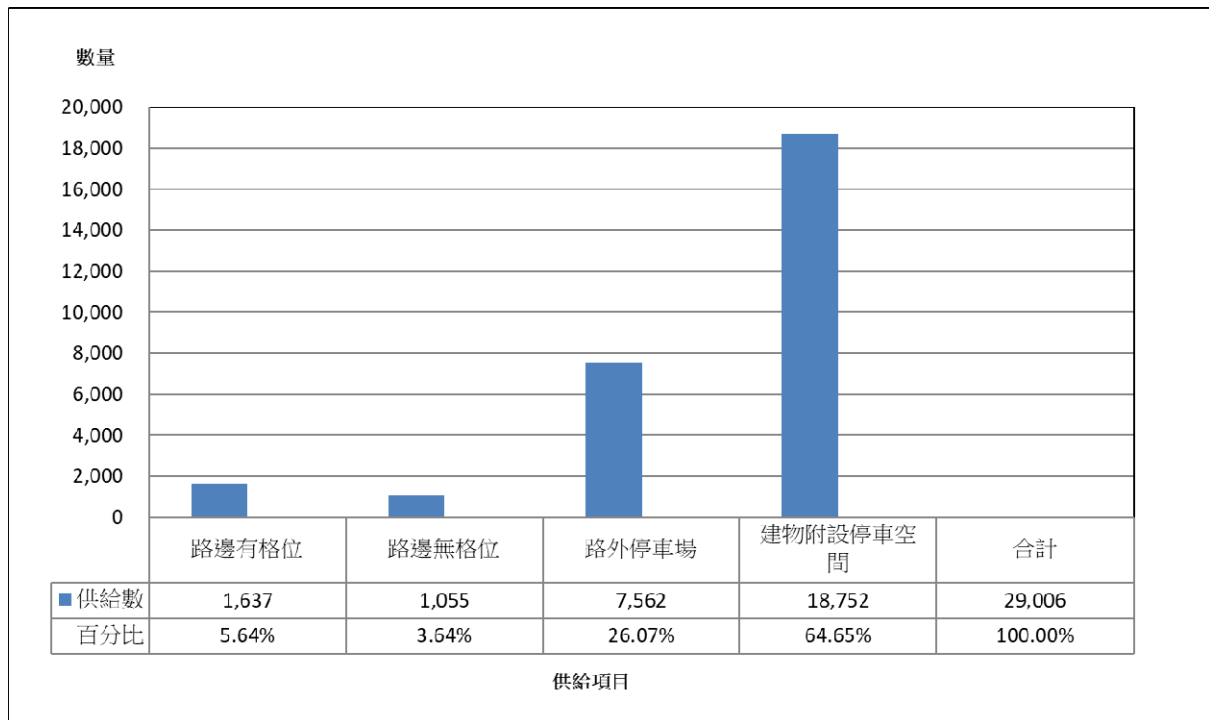
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 29,006 格，路邊停車供給佔 9.28%，路外停車供給佔 90.72%，詳如圖 3-21 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 2,692 格，路邊有格位停車供給為 1,637 格(佔整體 5.64%)，路邊無格位停車供給為 1,055 格(佔整體 3.64%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 26,314 格，路外停車場為 7,562 格(佔整體 26.07%)，建物附設停車空間為 18,752 格(佔整體 64.65%)。
- (4) 由上述可知，大同區汽車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路外停車場」。

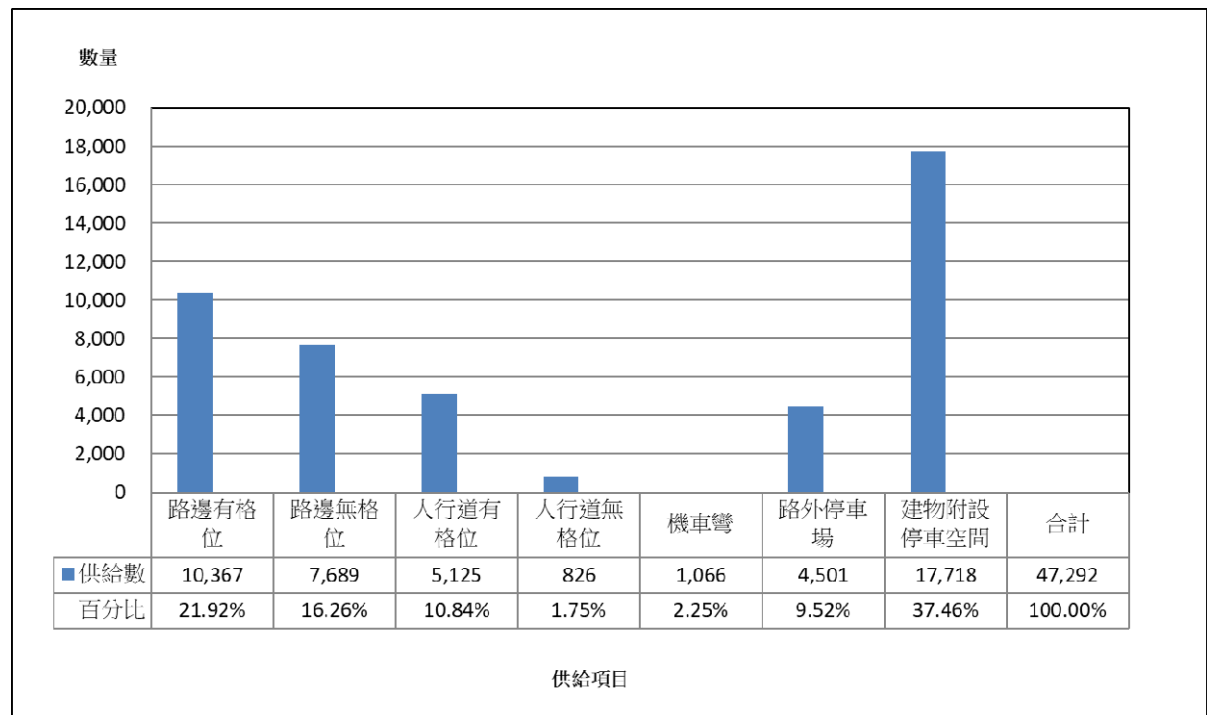
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 47,292 格，路邊停車供給佔 53.02%，路外停車供給佔 46.98%，詳如圖 3-22 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 25,073 格，路邊有格位停車供給為 10,367 格(佔整體 21.92%)，路邊無格位停車供給為 7,689 格(佔整體 16.26%)，人行道有格位停車供給為 5,125 格(佔整體 10.84%)，人行道無格位停車供給為 826 格(佔整體 1.75%)，機車彎停車供給為 1,066 格(佔整體 2.25%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 22,219 格，路外停車場為 4,501 格(佔整體 9.52%)，建物附設停車空間為 17,718 格(佔整體 37.46%)。
- (4) 由上述可知，大同區機車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路邊有格位」。



- 註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-21 大同區汽車停車供給現況圖



- 註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。
 2.單位：格。
 3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-22 大同區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

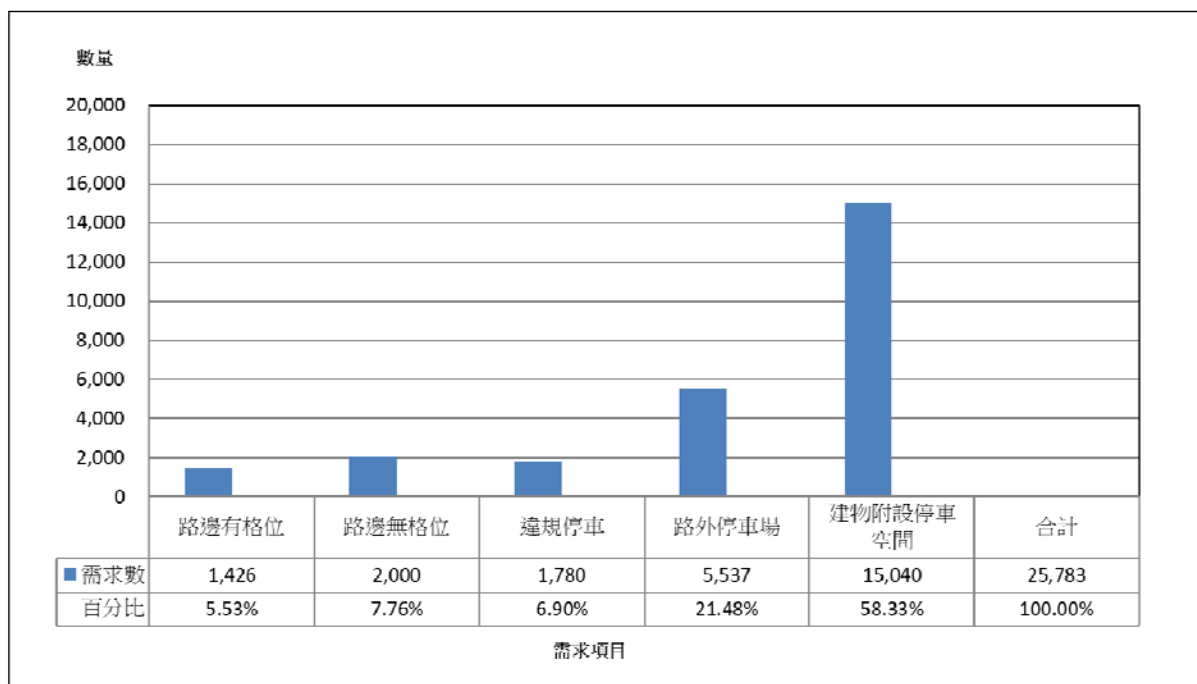
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，大同區實際停車數量為汽車 25,783 輛、機車 55,010 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 25,783 輛，路邊實際停車數量佔 20.19%，路外實際停車數量佔 79.81%，詳如圖 3-23 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 5,206 輛，路邊有格位實際停車數量為 1,426 輛(佔總體 5.53%)，路邊無格位實際停車數量為 2,000 輛(佔總體 7.76%)，違規停車數量為 1,780 輛(6.90%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 20,577 輛，路外停車場實際數量為 5,537 輛(佔總體 21.48%)，建物附設停車空間實際停車數量為 15,040 輛(佔總體 58.33%)。
- (4) 由上述可知，大同區汽車停車需求係以「建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 55,010 輛，路邊實際停車數量佔 71.83%，路外實際停車數量佔 28.17%，詳如圖 3-24 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 39,518 輛，路邊有格位實際停車數量為 10,051 輛(佔總體 18.27%)，路邊無格位實際停車數量為 8,560 輛(佔總體 15.56%)，人行道實際停車數量為 3,505 輛(6.37%)，機車彎實際停車數量為 573 輛(佔總體 1.04%)，違規停車數量為 16,829 輛(佔總體 30.59%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 15,492 輛，路外停車場實際數量為 2,534 輛(佔總體 4.61%)，建物附設停車空間實際停車數量為 12,958 輛(佔總體 23.56%)。
- (4) 由上述可知，大同機車停車需求係以「違規停車」最高，其次為停放於「建物附設停車空間」。

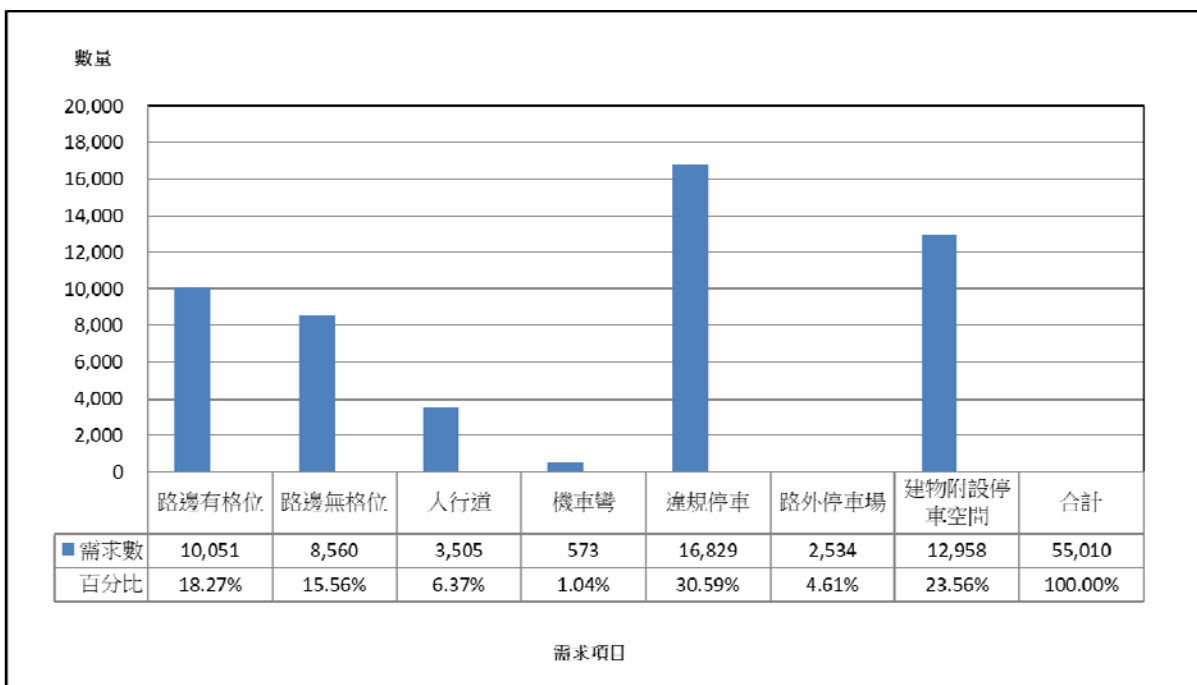


註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-23 大同區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-24 大同區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

大同區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 29,006 格，實際停車數量為 25,783 輛，停車需供比值為 0.89；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 10,254 格，實際停車數量為 10,743 輛，停車需供比值為 1.05。

2. 機車

大同區機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 47,292 格，實際停車數量為 55,010 輛，停車需供比值為 1.16；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 29,574 格，實際停車數量為 42,052 輛，停車需供比值為 1.42。

表 3-6 大同區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物)	需供比 等級 (未含建物)
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)		
汽車	08~09	2,698	26,314	29,012	10,260	4,458	19,052	23,510	8,470	1.65	0.72	0.81	0.83	C	C
	09~10	2,690	26,314	29,004	10,252	4,784	19,531	24,315	9,275	1.78	0.74	0.84	0.90	C	C
	10~11	2,685	26,314	28,999	10,247	4,638	19,846	24,484	9,444	1.73	0.75	0.84	0.92	C	C
	11~12	2,671	26,314	28,985	10,233	5,242	20,209	25,451	10,411	1.96	0.77	0.88	1.02	C	D
	12~13	2,700	26,314	29,014	10,262	4,986	20,253	25,239	10,199	1.85	0.77	0.87	0.99	C	C
	13~14	2,702	26,314	29,016	10,264	5,188	20,490	25,678	10,638	1.92	0.78	0.88	1.04	C	D
	14~15	2,692	26,314	29,006	10,254	5,206	20,577	25,783	10,743	1.93	0.78	0.89	1.05	C	D
	15~16	2,598	26,314	28,912	10,160	4,939	20,489	25,428	10,388	1.90	0.78	0.88	1.02	C	D
	16~17	2,600	26,314	28,914	10,162	5,247	20,261	25,508	10,468	2.02	0.77	0.88	1.03	C	D
	17~18	2,689	26,314	29,003	10,251	4,974	20,064	25,038	9,998	1.85	0.76	0.86	0.98	C	C
	18~19	2,764	26,360	29,124	10,372	5,324	19,983	25,307	10,267	1.93	0.76	0.87	0.99	C	C
	19~20	2,915	26,338	29,253	10,501	5,038	19,867	24,905	9,865	1.73	0.75	0.85	0.94	C	C
機車	08~09	24,551	22,219	46,770	29,052	33,370	14,863	48,233	35,275	1.36	0.67	1.03	1.21	D	D
	09~10	25,005	22,219	47,224	29,506	37,300	15,093	52,393	39,435	1.49	0.68	1.11	1.34	D	E
	10~11	25,103	22,219	47,322	29,604	37,694	15,218	52,912	39,954	1.50	0.68	1.12	1.35	D	E
	11~12	25,080	22,219	47,299	29,581	39,213	15,362	54,575	41,617	1.56	0.69	1.15	1.41	D	E
	12~13	25,092	22,219	47,311	29,593	38,512	15,415	53,927	40,969	1.53	0.69	1.14	1.38	D	E
	13~14	25,108	22,219	47,327	29,609	39,361	15,502	54,863	41,905	1.57	0.70	1.16	1.42	D	E
	14~15	25,141	22,219	47,360	29,642	39,398	15,541	54,939	41,981	1.57	0.70	1.16	1.42	D	E
	15~16	25,181	22,219	47,400	29,682	38,718	15,524	54,242	41,284	1.54	0.70	1.14	1.39	D	E
	16~17	25,073	22,219	47,292	29,574	39,518	15,492	55,010	42,052	1.58	0.70	1.16	1.42	D	E
	17~18	25,050	22,219	47,269	29,551	37,810	15,445	53,255	40,297	1.51	0.70	1.13	1.36	D	E
	18~19	24,753	22,219	46,972	29,254	36,778	15,374	52,152	39,194	1.49	0.69	1.11	1.34	D	E
	19~20	24,557	22,219	46,776	29,058	35,068	15,293	50,361	37,403	1.43	0.69	1.08	1.29	D	E

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

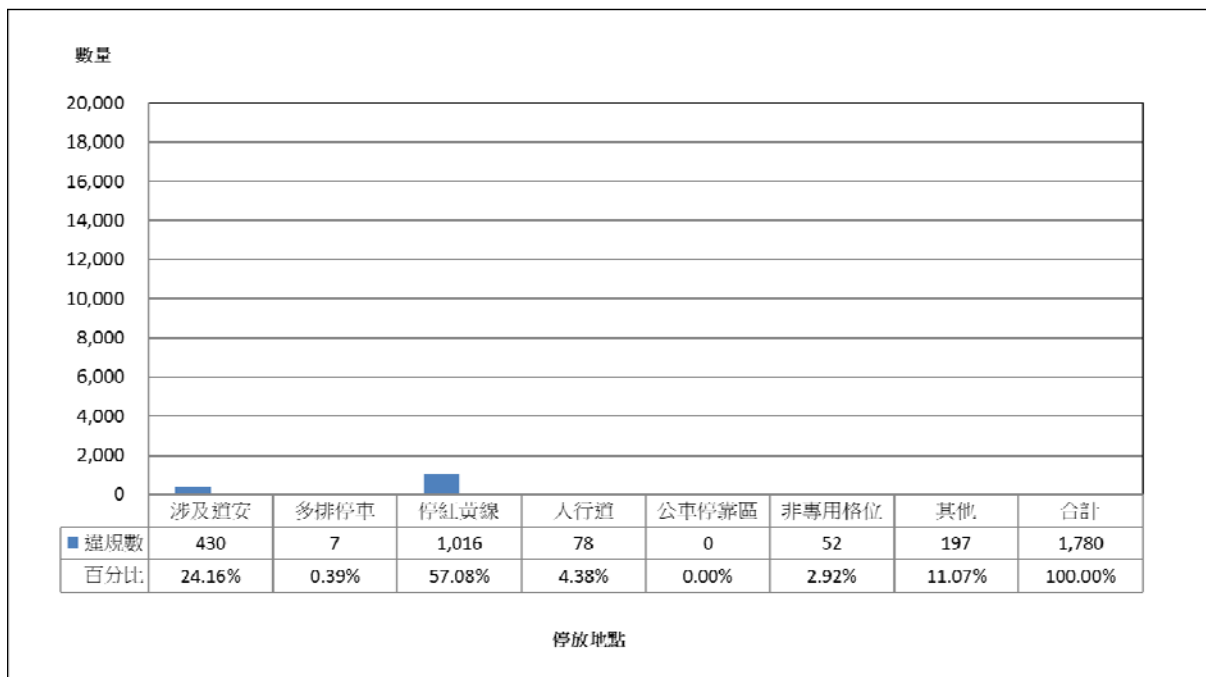
有關大同區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-25~圖 3-26 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

大同區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,016 件(57.08%)，其次為「涉及道安」430 件(24.16%)，再其次為「其他」197 件(11.07%)，其中「其他」以違規停放於騎樓居多；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

2. 機車

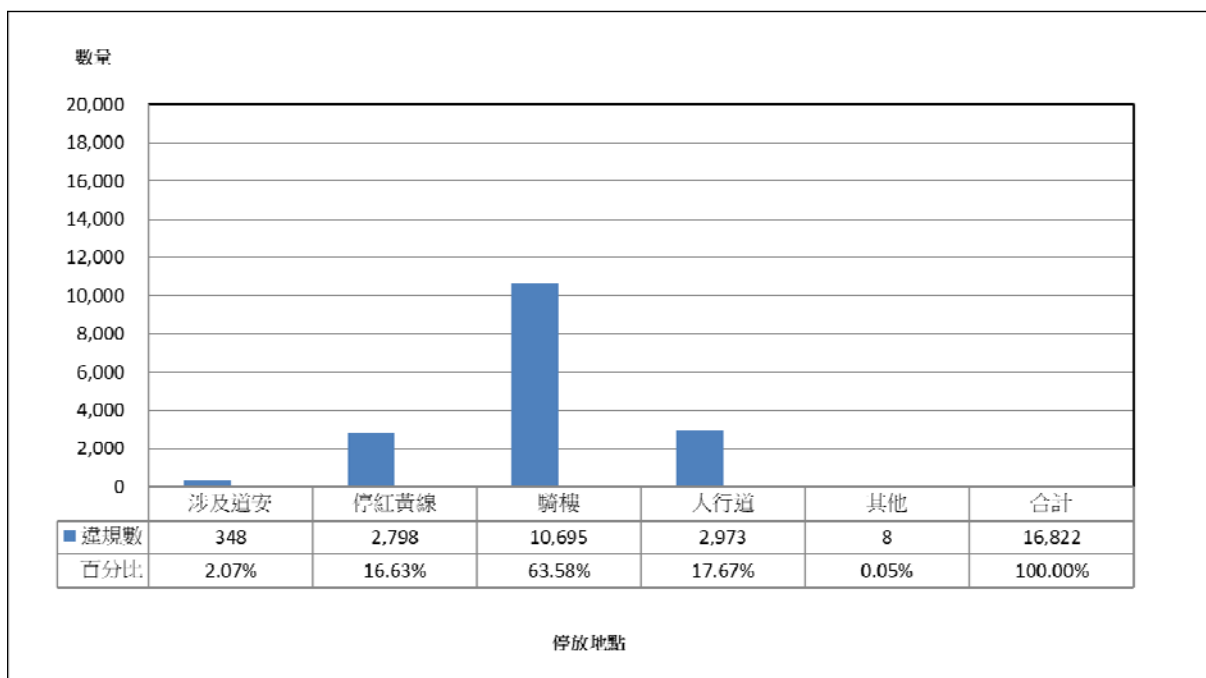
大同區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 10,695 件(63.58%)，其次為「人行道」2,973 件(17.67%)，再其次為「停紅黃線」2,798 件(16.63%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

圖 3-25 大同區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

圖 3-26 大同區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

大同區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-27~圖 3-28 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整大同區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.89，整體而言，大同區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自建物附設停車空間。

2. 機車

彙整大同區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.16，整體而言，大同區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高。

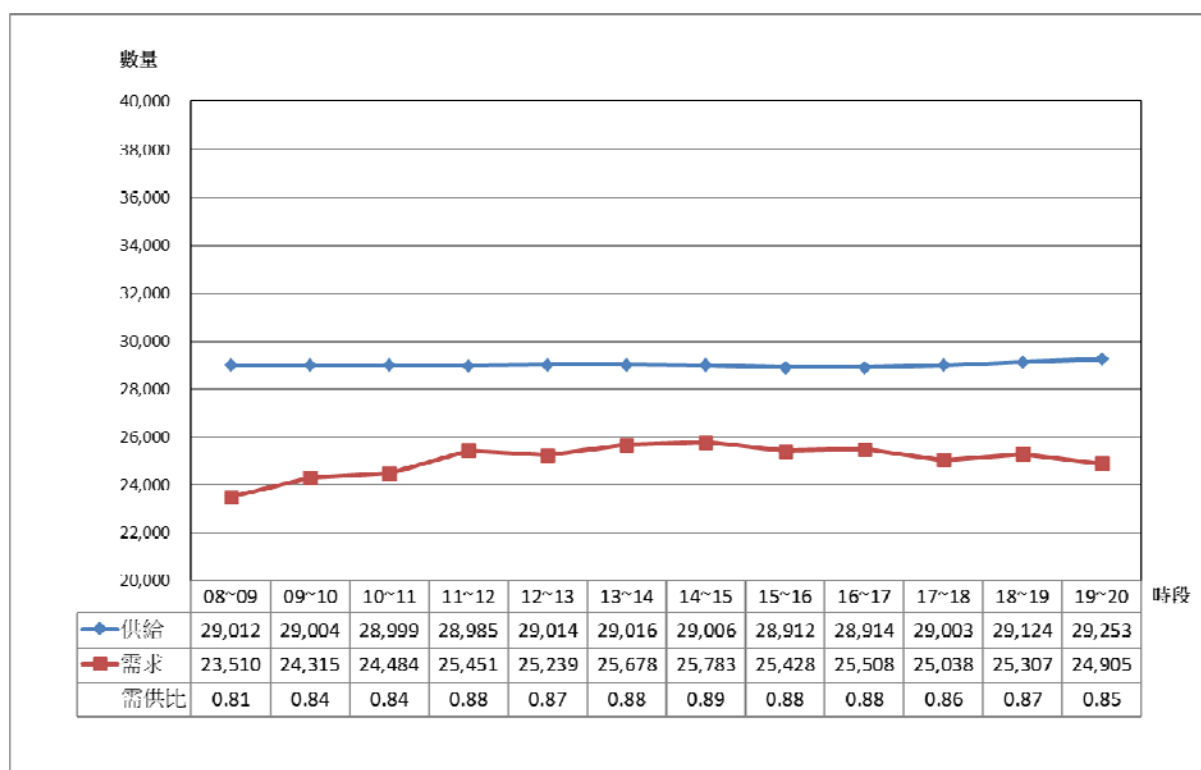


圖 3-27 大同區汽車停車需供比值分時圖

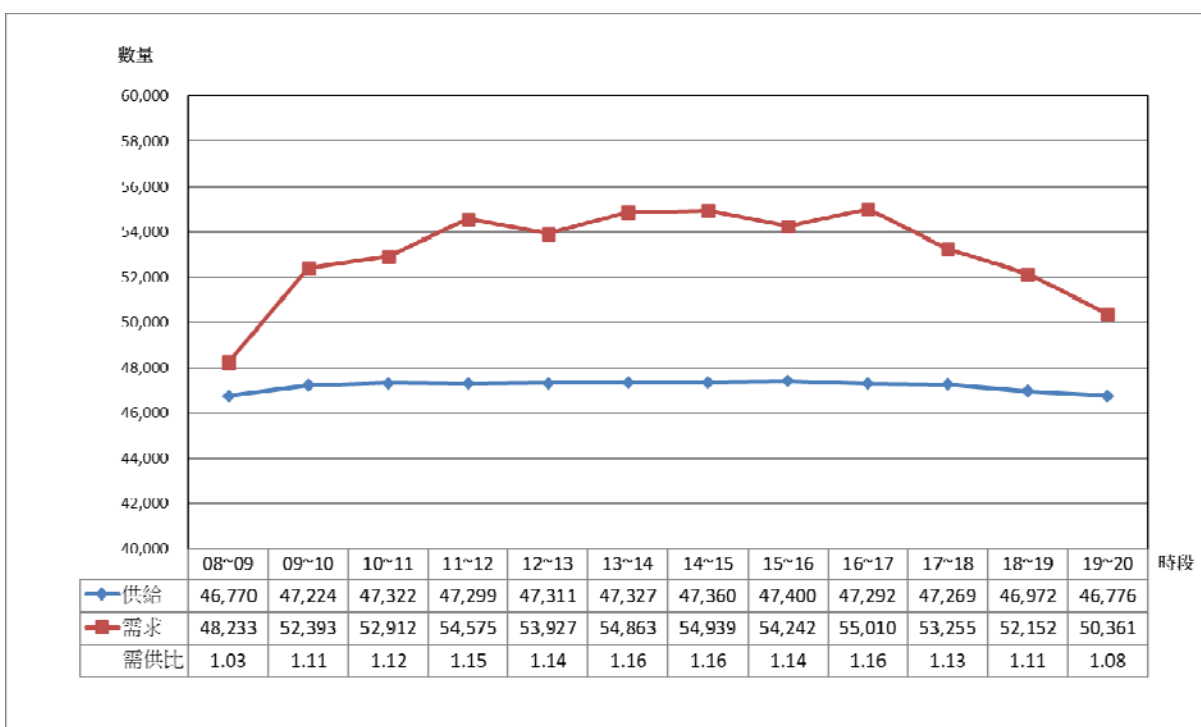


圖 3-28 大同區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00 及、109 年度調查時間為 08:00~21:00，詳如表 3-7 及圖 3-29~圖 3-30 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.89，發生於 14~15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比變化不大，其汽車停車供給皆尚可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.89~0.93，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-29 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.16，發生於 16~17 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與歷年調查相比明顯變好，其機車停車供給皆已無法滿足需求，歷年需供比值最大值介於 1.16~1.52，需供比等級為 D~F 級，詳如圖 3-30 所示。

表 3-7 大同區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	107	2,521	23,813	26,334	6,929	17,967	24,896	0.95	C
	109	2,426	24,900	27,326	5,819	18,879	24,698	0.90	C
	111	2,692	26,314	29,006	5,206	20,577	25,783	0.89	C
機車	107	15,024	19,807	34,831	33,380	14,194	47,574	1.37	E
	109	18,035	20,073	38,108	40,702	14,357	55,059	1.44	E
	111	25,073	22,219	47,292	39,518	15,492	55,010	1.16	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.107 調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、109 年度調查時間為 08:00~21:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

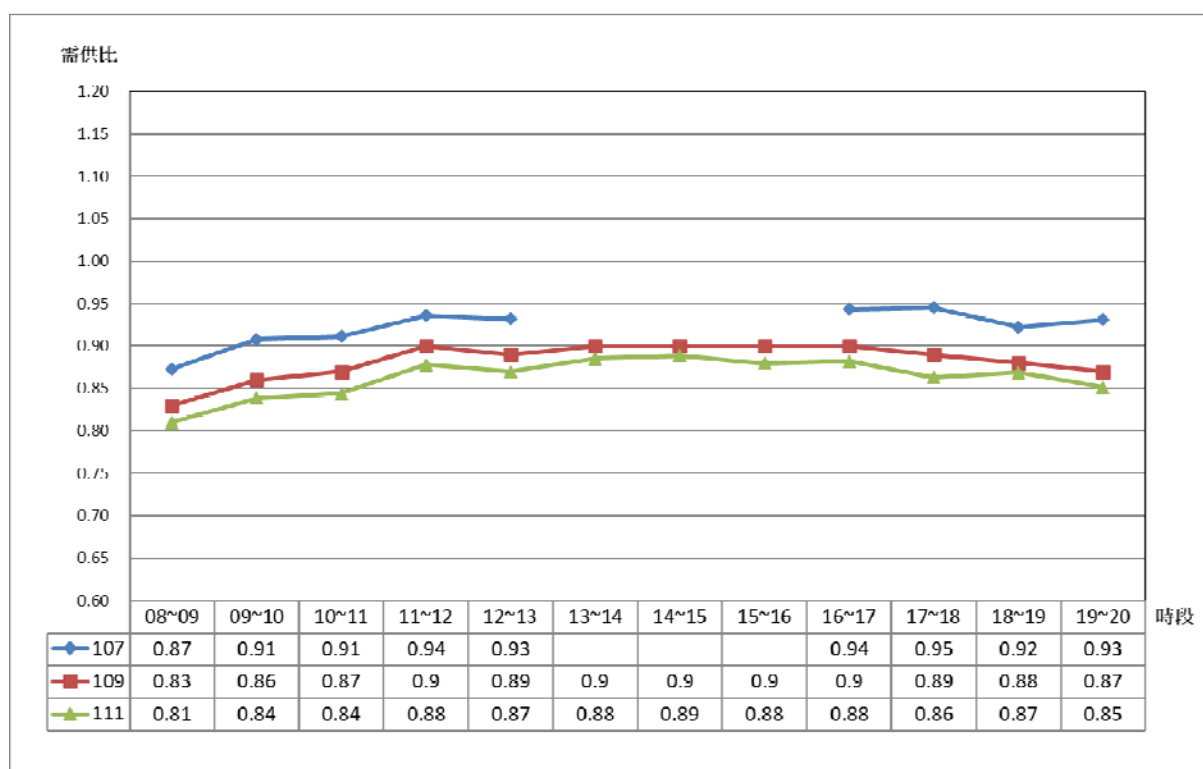


圖 3-29 大同區歷年汽車停車需供比值分時圖

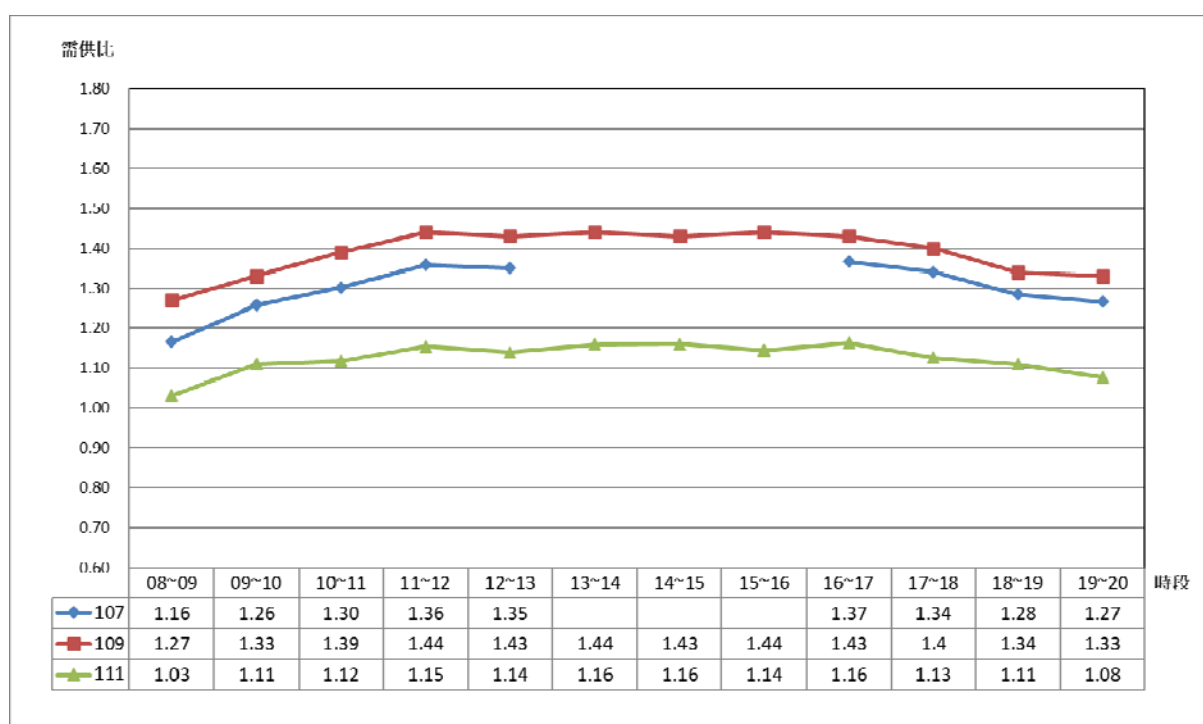


圖 3-30 大同區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.4 中山區停車供需分析

一、基本資料概述

本(111)年度中山區停車供需調查共計 93 個交通分區，共有 4,116 個分區街廓數、381 個路外停車場數及 1,783 個建物附設停車場數，其中中山區之汽車尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

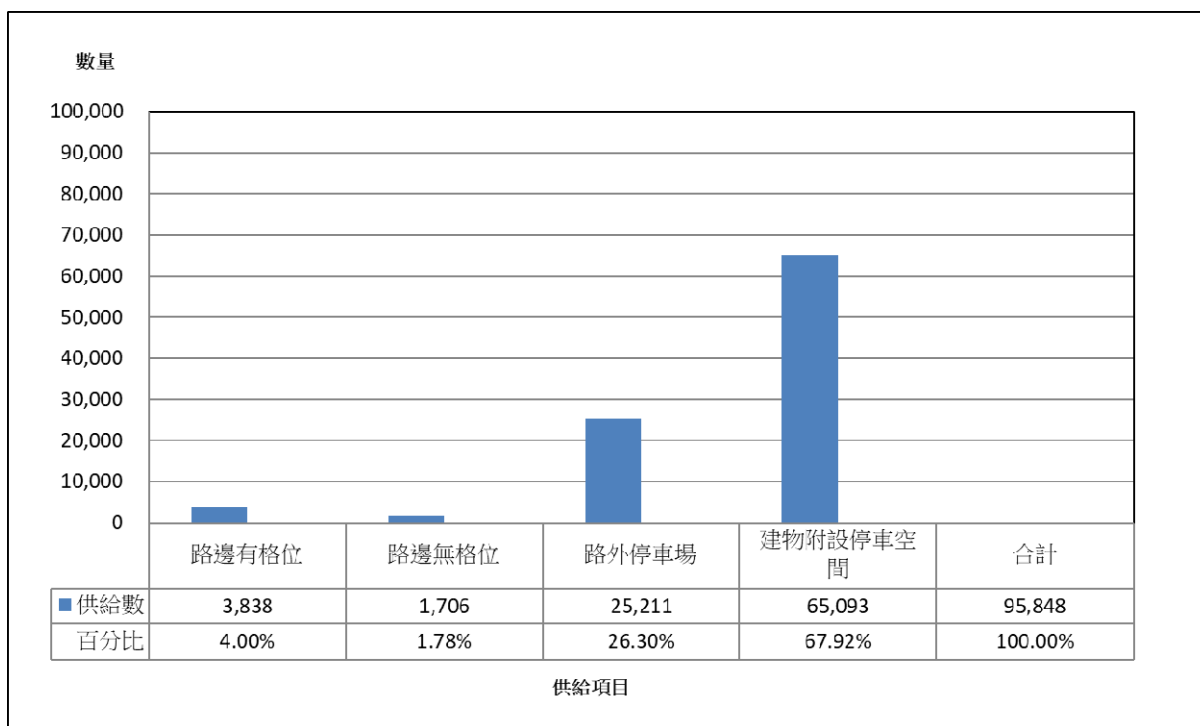
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 95,848 格，路邊停車供給佔 5.78%，路外停車供給佔 94.22%，詳如圖 3-31 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 5,544 格，路邊有格位停車供給為 3,838 格(佔整體 4.00%)，路邊無格位停車供給為 1,706 格(佔整體 1.78%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 90,304 格，路外停車場為 25,211 格(佔整體 26.30%)，建物附設停車空間為 65,093 格(佔整體 67.92%)。
- (4) 由上述可知，中山區汽車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 129,398 格，路邊停車供給佔 48.68%，路外停車供給佔 51.32%，詳如圖 3-32 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 62,991 格，路邊有格位停車供給為 33,555 格(佔整體 25.93%)，路邊無格位停車供給為 11,775 格(佔整體 9.10%)，人行道有格位停車供給為 11,806 格(佔整體 9.12%)，人行道無格位停車供給為 3,569 格(佔整體 2.76%)，機車彎停車供給為 2,286 格(佔整體 1.77%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 66,407 格，路外停車場為 5,968 格(佔整體 4.61%)，建物附設停車空間為 60,439 格(佔整體 46.71%)。
- (4) 由上述可知，中山區機車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路邊有格位」。

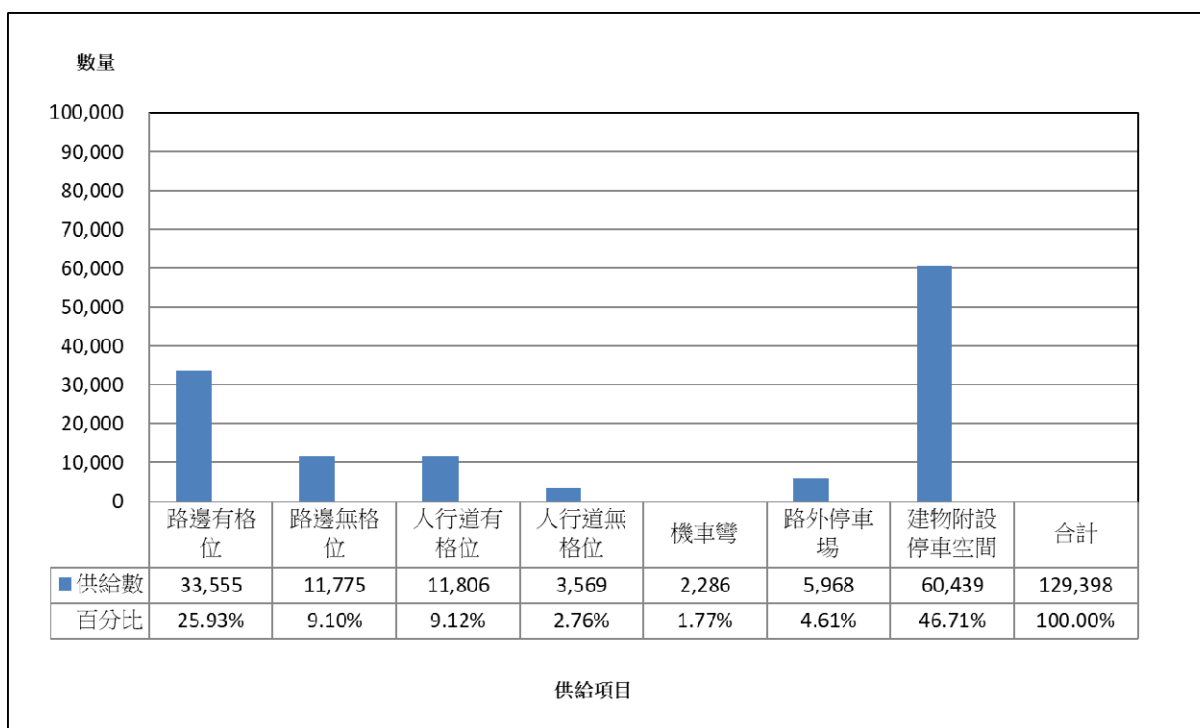


註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-31 中山區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-32 中山區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

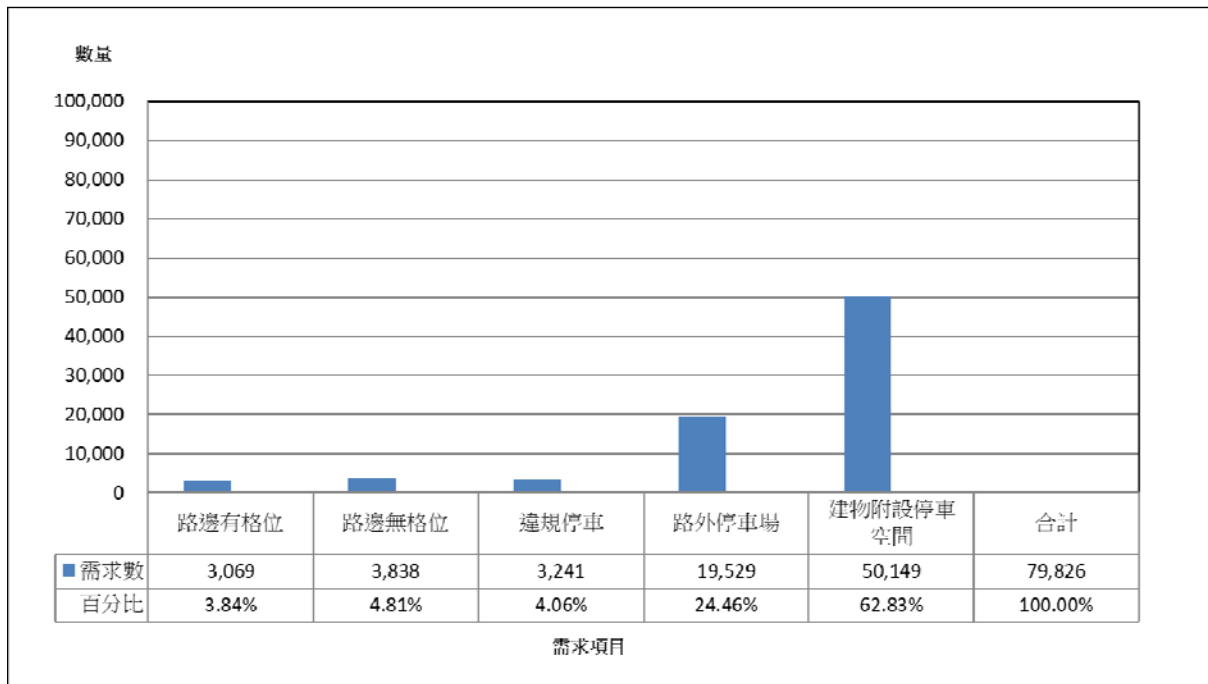
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，中山區實際停車數量為汽車 79,826 輛、機車 135,911 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 79,826 輛，路邊實際停車數量佔 12.71%，路外實際停車數量佔 87.29%，詳如圖 3-33 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 10,148 輛，路邊有格位實際停車數量為 3,069 輛(佔總體 3.84%)，路邊無格位實際停車數量為 3,838 輛(佔總體 4.81%)，違規停車數量為 3,241 輛(4.06%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 69,678 輛，路外停車場實際數量為 19,529 輛(佔總體 24.46%)，建物附設停車空間實際停車數量為 50,149 輛(佔總體 62.83%)。
- (4) 由上述可知，中山區汽車停車需求係以「建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 135,901 輛，路邊實際停車數量佔 61.71%，路外實際停車數量佔 38.29%，詳如圖 3-34 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 83,875 輛，路邊有格位實際停車數量為 38,641 輛(佔總體 28.43%)，路邊無格位實際停車數量為 17,008 輛(佔總體 12.51%)，人行道實際停車數量為 10,101 輛(7.43%)，機車彎實際停車數量為 2,482 輛(佔總體 1.83%)，違規停車數量為 15,643 輛(佔總體 11.51%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 52,026 輛，路外停車場實際數量為 4,302 輛(佔總體 3.17%)，建物附設停車空間實際停車數量為 47,724 輛(佔總體 35.12%)。
- (4) 由上述可知，中山機車停車需求係以「建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。

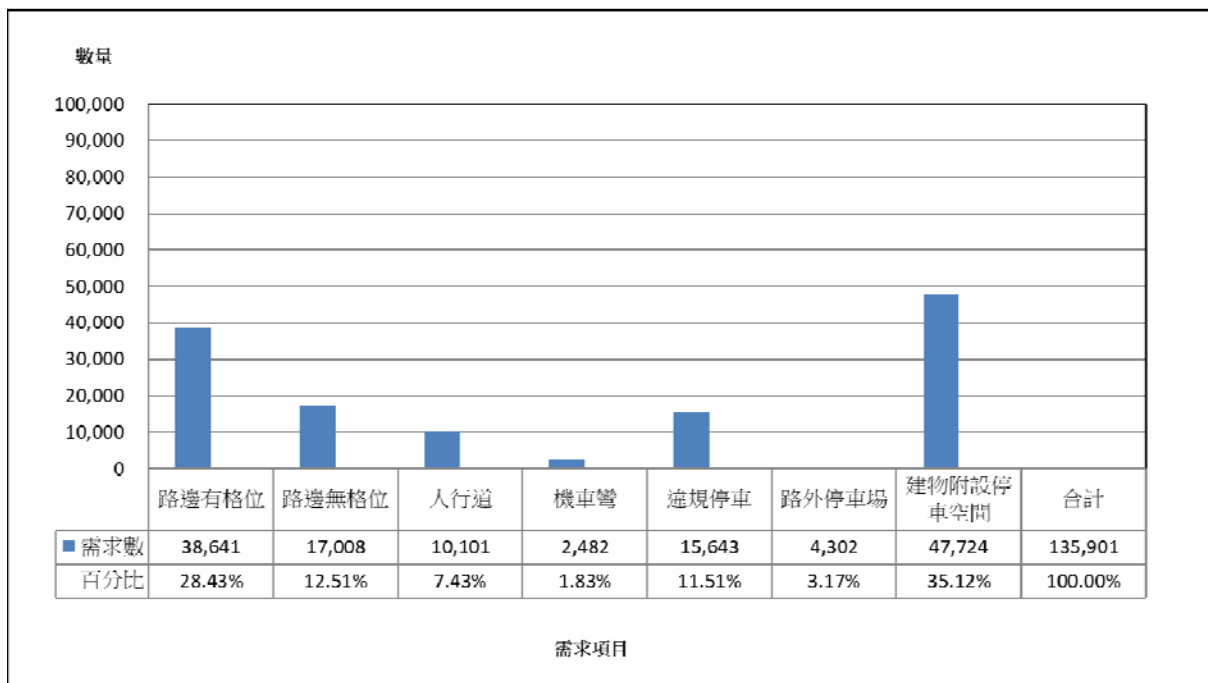


註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-33 中山區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-34 中山區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

中山區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 95,848 格，實際停車數量為 79,826 輛，停車需供比值為 0.83；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 30,755 格，實際停車數量為 29,677 輛，停車需供比值為 0.96。

2. 機車

中山區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 129,398 格，實際停車數量為 135,901 輛，停車需供比值為 1.05；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 68,959 格，實際停車數量為 88,177 輛，停車需供比值為 1.28。

表 3-8 中山區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物)	需供 比 等級 (未含建物)
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)		
汽車	08~09	5,461	88,634	94,095	29,002	7,984	62,977	70,961	20,812	1.46	0.71	0.75	0.72	C	B
	09~10	5,519	89,322	94,841	29,748	9,180	65,896	75,076	24,927	1.66	0.74	0.79	0.84	C	C
	10~11	5,507	89,468	94,975	29,882	9,065	67,337	76,402	26,253	1.65	0.75	0.80	0.88	C	C
	11~12	5,465	90,304	95,769	30,676	10,090	68,818	78,908	28,759	1.85	0.76	0.82	0.94	C	C
	12~13	5,504	90,304	95,808	30,715	9,591	69,215	78,806	28,657	1.74	0.77	0.82	0.93	C	C
	13~14	5,544	90,304	95,848	30,755	10,148	69,678	79,826	29,677	1.83	0.77	0.83	0.96	C	C
	14~15	5,548	90,304	95,852	30,759	10,220	69,322	79,542	29,393	1.84	0.77	0.83	0.96	C	C
	15~16	5,463	90,304	95,767	30,674	9,663	68,916	78,579	28,430	1.77	0.76	0.82	0.93	C	C
	16~17	5,547	90,304	95,851	30,758	10,346	68,286	78,632	28,483	1.87	0.76	0.82	0.93	C	C
	17~18	5,481	90,304	95,785	30,692	9,705	67,510	77,215	27,066	1.77	0.75	0.81	0.88	C	C
	18~19	5,552	90,301	95,853	30,760	10,495	66,952	77,447	27,298	1.89	0.74	0.81	0.89	C	C
	19~20	5,617	90,301	95,918	30,825	10,078	66,222	76,300	26,151	1.79	0.73	0.80	0.85	C	C
機車	08~09	62,089	65,834	127,923	67,484	65,432	50,251	115,683	67,959	1.05	0.76	0.90	1.01	C	D
	09~10	62,803	65,834	128,637	68,198	77,035	50,992	128,027	80,303	1.23	0.77	1.00	1.18	C	D
	10~11	63,036	65,834	128,870	68,431	80,095	51,406	131,501	83,777	1.27	0.78	1.02	1.22	D	D
	11~12	63,155	66,407	129,562	69,123	83,396	51,762	135,158	87,434	1.32	0.78	1.04	1.26	D	E
	12~13	63,184	66,407	129,591	69,152	82,366	51,908	134,274	86,550	1.30	0.78	1.04	1.25	D	E
	13~14	63,018	66,407	129,425	68,986	83,903	51,983	135,886	88,162	1.33	0.78	1.05	1.28	D	E
	14~15	62,991	66,407	129,398	68,959	83,875	52,026	135,901	88,177	1.33	0.78	1.05	1.28	D	E
	15~16	62,927	66,407	129,334	68,895	82,533	52,025	134,558	86,834	1.31	0.78	1.04	1.26	D	E
	16~17	62,784	66,407	129,191	68,752	83,037	51,939	134,976	87,252	1.32	0.78	1.04	1.27	D	E
	17~18	62,393	66,407	128,800	68,361	77,681	51,825	129,506	81,782	1.25	0.78	1.01	1.20	D	D
	18~19	61,794	66,349	128,143	67,704	73,983	51,418	125,401	77,677	1.20	0.77	0.98	1.15	C	D
	19~20	61,532	66,349	127,881	67,442	69,973	51,058	121,031	73,307	1.14	0.77	0.95	1.09	C	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

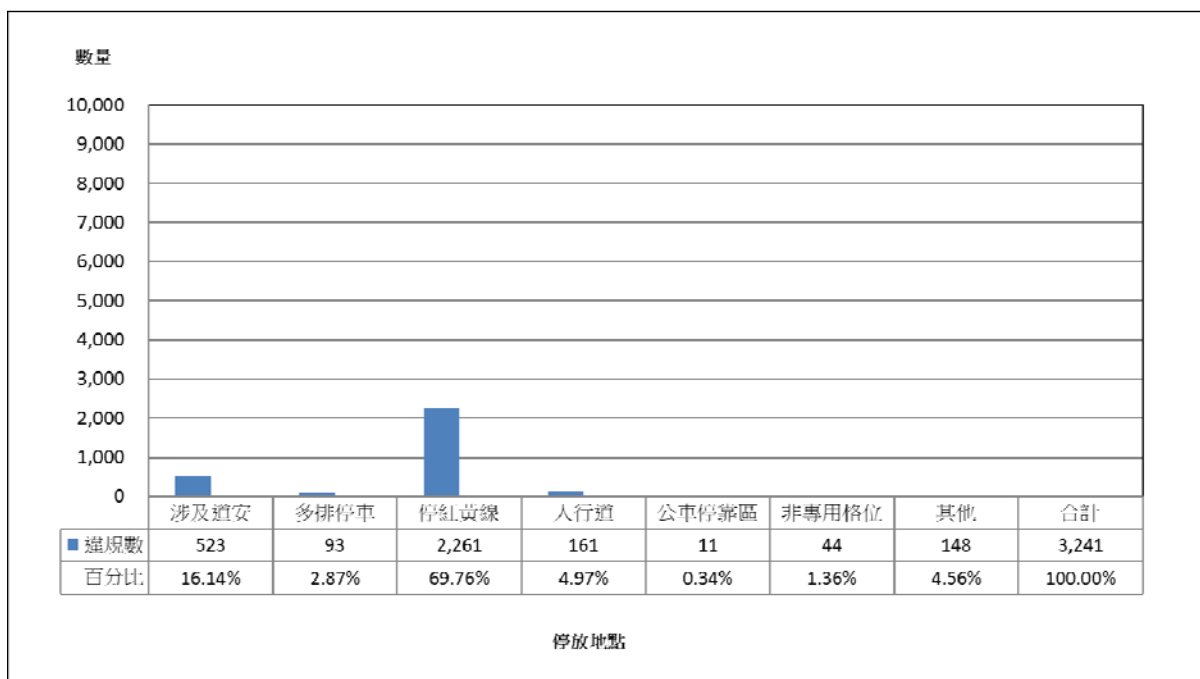
有關中山區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-35~圖 3-36 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

中山區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 2,261 件(69.76%)，其次為「涉及道安」523 件(16.14%)，再其次為「人行道」161 件(4.97%)；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

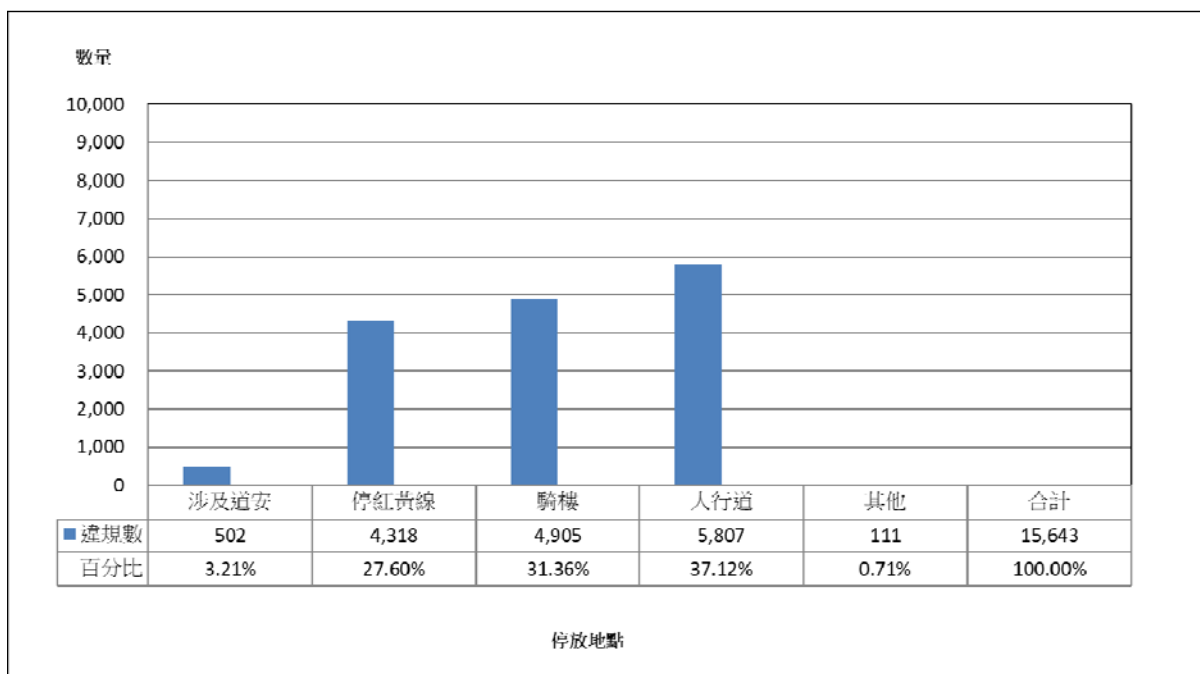
2. 機車

中山區機車在違規停車停放地點，係以「人行道」為主，共 5,807 件(37.12%)，其次為「騎樓」4,905 件(31.36%)，再其次為「停紅黃線」4,318 件(27.60%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-35 中山區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-36 中山區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

中山區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-37~圖 3-38 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整中山區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.83，整體而言，中山區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自建物附設停車空間。

2. 機車

彙整中山區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.05，整體而言，中山區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高。

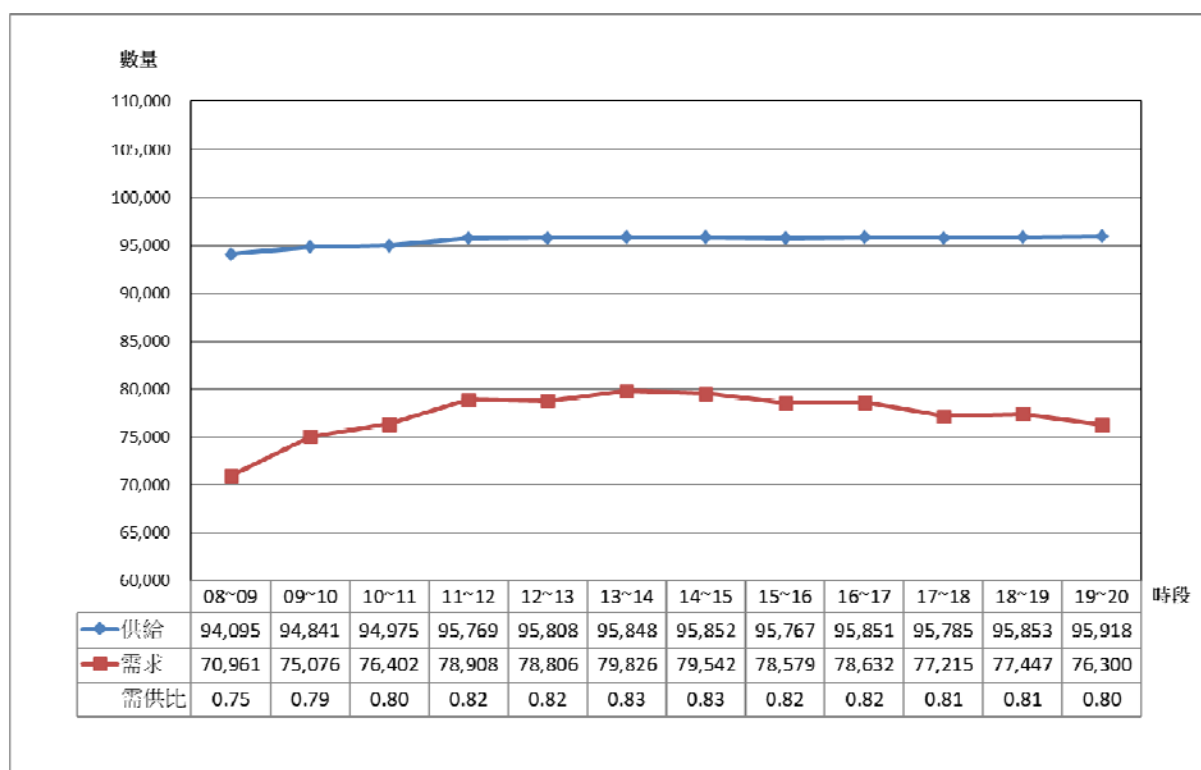


圖 3-37 中山區汽車停車需供比值分時圖

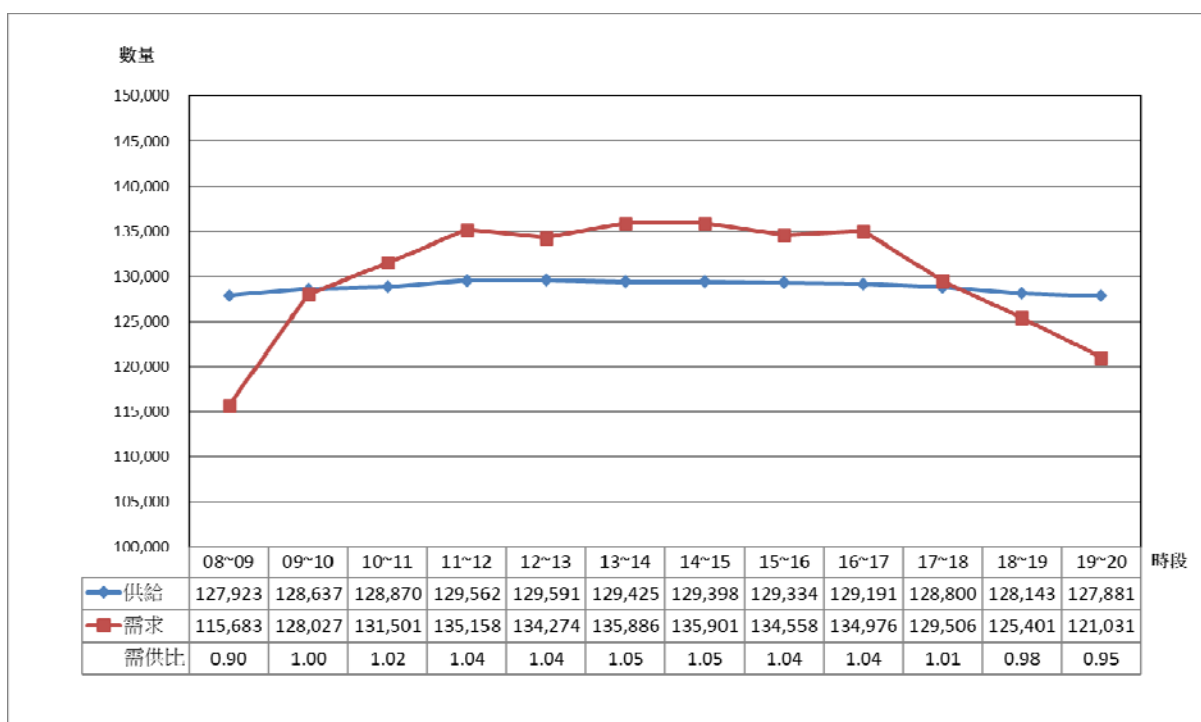


圖 3-38 中山區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00 及、109 年度調查時間為 08:00~21:00，詳如表 3-9 及圖 3-39~圖 3-40 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.83，發生於 13~14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比變化不大，其汽車停車供給皆尚可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.83~0.85，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-39 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.05，發生於 14~15 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與歷年調查相比明顯變好，其機車停車供給皆無法滿足需求，歷年需供比值最大值介於 1.05~1.26，需供比等級為 D~E 級，詳如圖 3-40 所示。

表 3-9 中山區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	107	5,394	89,413	94,807	13,071	67,229	80,300	0.85	C
	109	5,501	92,098	97,599	10,706	71,372	82,078	0.84	C
	111	5,544	90,304	95,848	10,148	69,678	79,826	0.83	C
機車	107	46,110	63,483	109,593	89,222	48,773	137,995	1.26	E
	109	51,077	64,762	115,839	86,566	51,255	137,821	1.19	D
	111	62,991	66,407	129,398	83,875	52,026	135,901	1.05	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 107 調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、109 年度調查時間為 08:00~21:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給

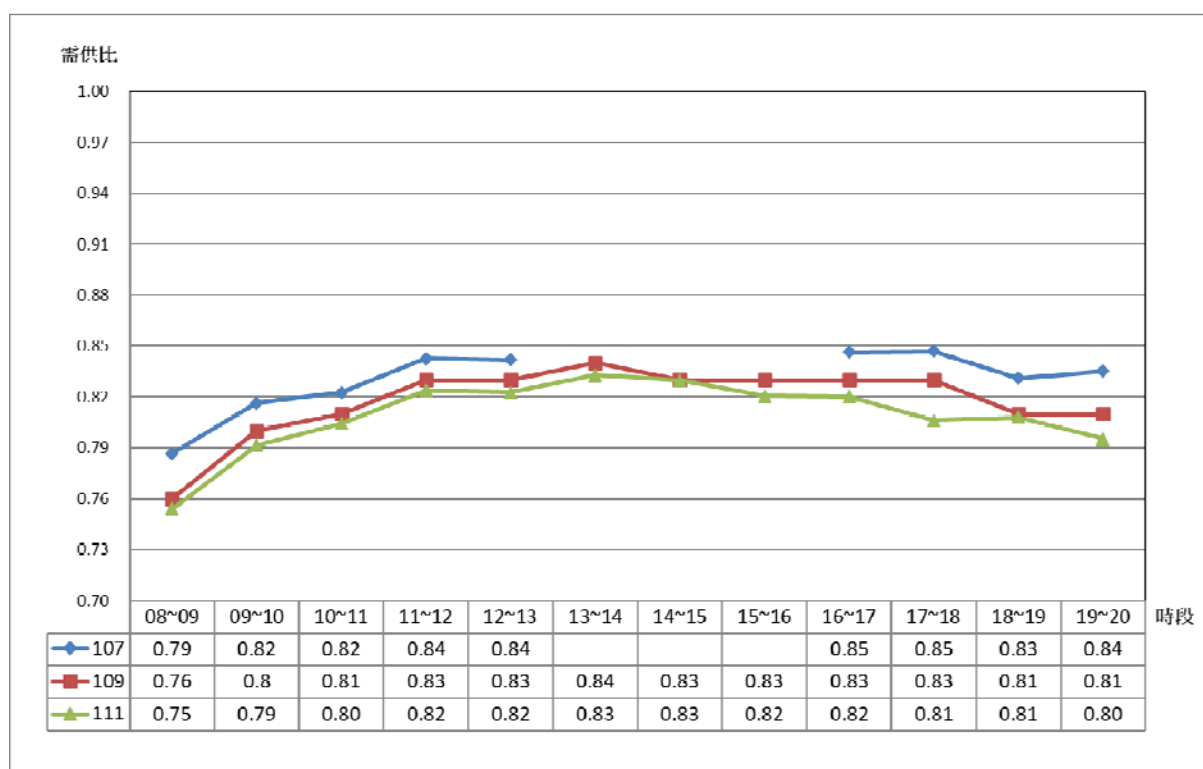


圖 3-39 中山區歷年汽車停車需供比值分時圖

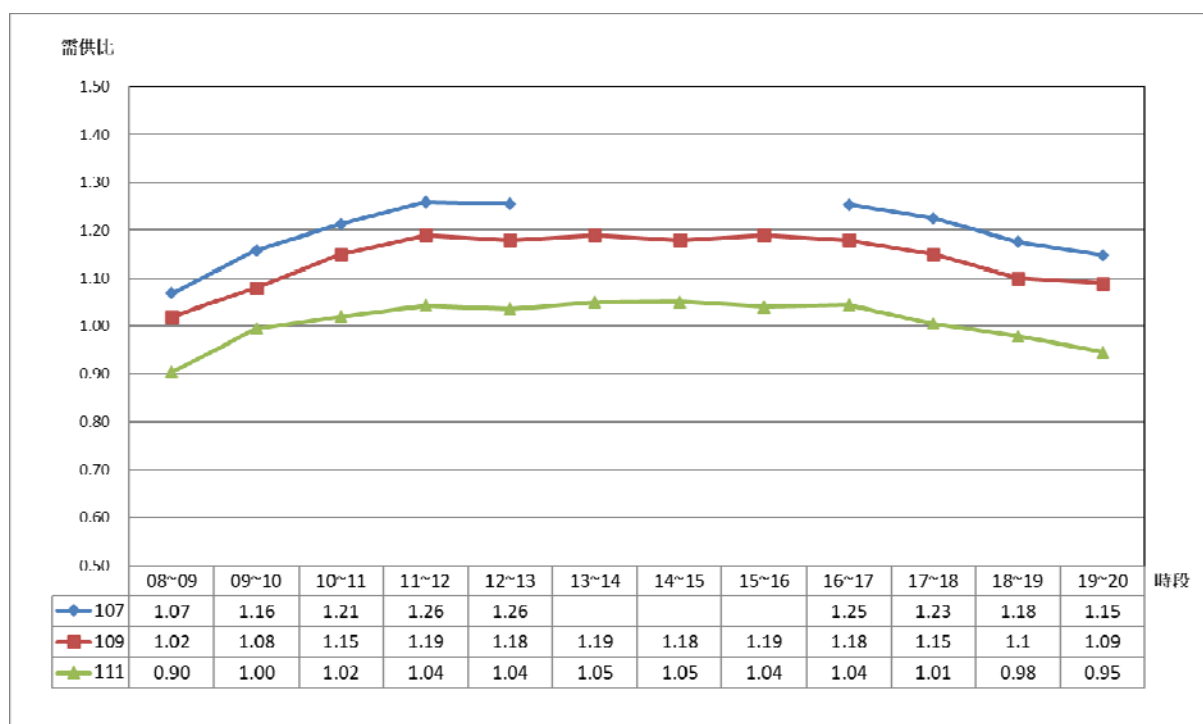


圖 3-40 中山區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.5 松山區停車供需分析

一、基本資料概述

本(111)年度松山區停車供需調查共計 40 個交通分區，共有 2,791 個分區街廓數、173 個路外停車場數及 846 個建物附設停車場數，其中松山區之汽車尖峰小時發生於「14:00~15:00」，機車尖峰小時發生於「14:00~15:00」。

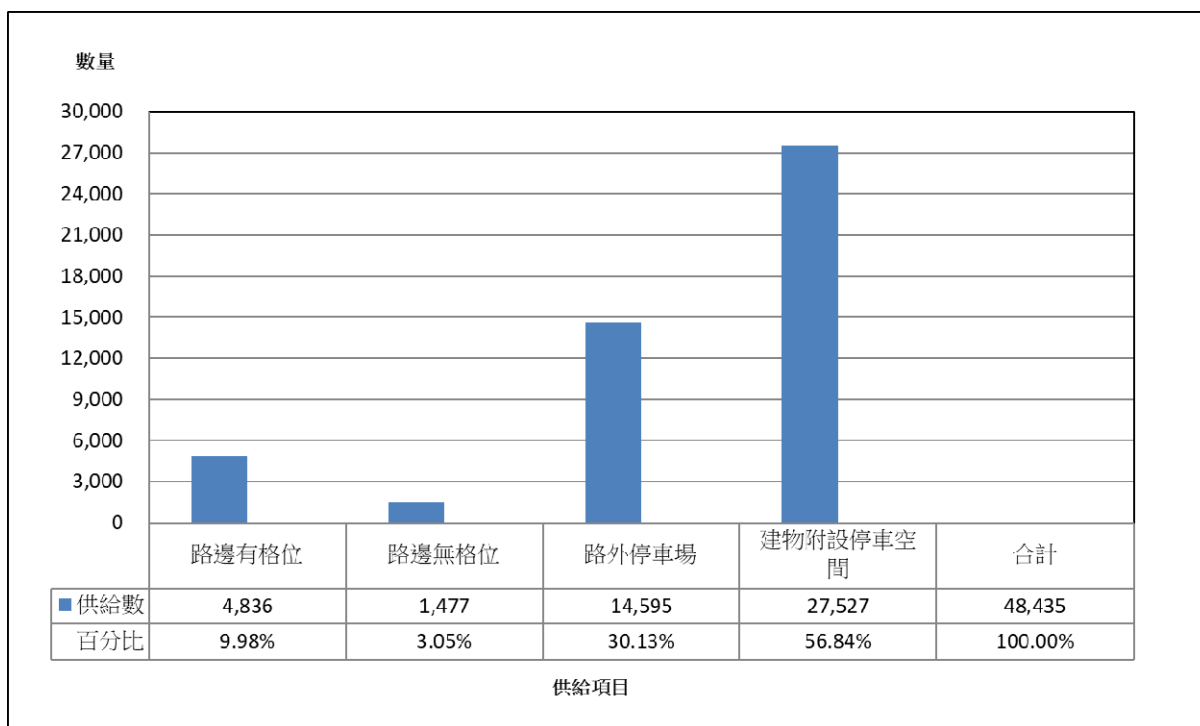
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 48,435 格，路邊停車供給佔 13.03%，路外停車供給佔 86.97%，詳如圖 3-41 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 6,313 格，路邊有格位停車供給為 4,836 格(佔整體 9.98%)，路邊無格位停車供給為 1,477 格(佔整體 3.05%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 42,122 格，路外停車場為 14,595 格(佔整體 30.13%)，建物附設停車空間為 27,527 格(佔整體 56.84%)。
- (4) 由上述可知，松山區汽車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 67,283 格，路邊停車供給佔 55.75%，路外停車供給佔 44.25%，詳如圖 3-42 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 37,506 格，路邊有格位停車供給為 20,646 格(佔整體 30.69%)，路邊無格位停車供給為 7,974 格(佔整體 11.85%)，人行道有格位停車供給為 5,143 格(佔整體 7.64%)，人行道無格位停車供給為 2,083 格(佔整體 3.10%)，機車彎停車供給為 1,660 格(佔整體 2.47%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 29,777 格，路外停車場為 5,711 格(佔整體 8.49%)，建物附設停車空間為 24,066 格(佔整體 35.76%)。
- (4) 由上述可知，松山區機車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路邊有格位」。

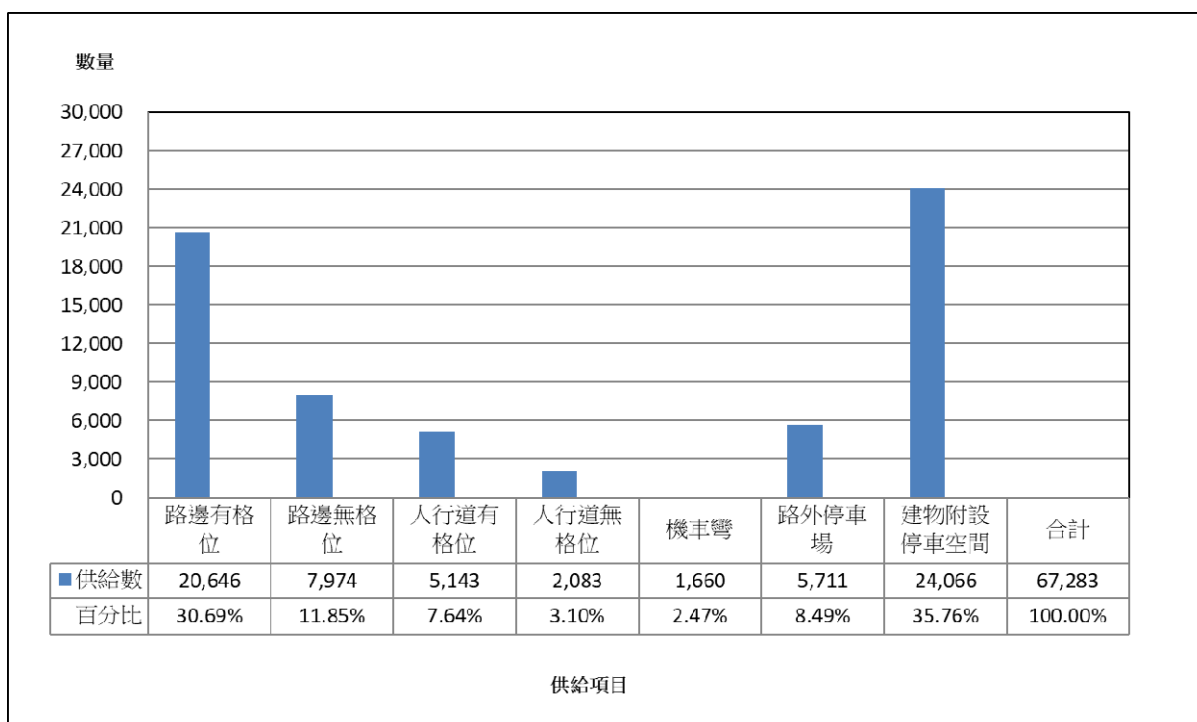


註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-41 松山區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-42 松山區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

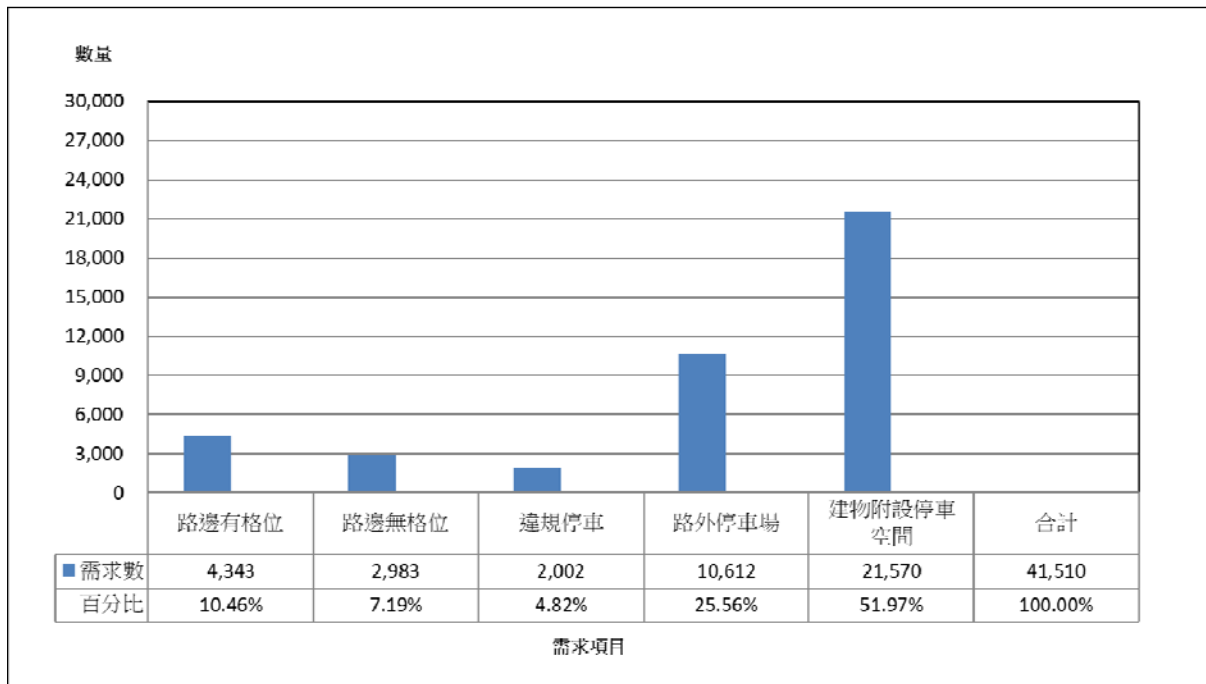
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，松山區實際停車數量為汽車 41,510 輛、機車 71,102 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 41,510 輛，路邊實際停車數量佔 22.47%，路外實際停車數量佔 77.53%，詳如圖 3-43 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 9,328 輛，路邊有格位實際停車數量為 4,343 輛(佔總體 10.46%)，路邊無格位實際停車數量為 2,983 輛(佔總體 7.19%)，違規停車數量為 2,002 輛(4.82%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 32,182 輛，路外停車場實際數量為 10,612 輛(佔總體 25.56%)，建物附設停車空間實際停車數量為 21,570 輛(佔總體 51.97%)。
- (4) 由上述可知，松山區汽車停車需求係以「建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 71,102 輛，路邊實際停車數量佔 69.31%，路外實際停車數量佔 30.69%，詳如圖 3-44 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 49,282 輛，路邊有格位實際停車數量為 24,081 輛(佔總體 33.87%)，路邊無格位實際停車數量為 9,726 輛(佔總體 13.68%)，人行道實際停車數量為 4,648 輛(6.54%)，機車彎實際停車數量為 1,574 輛(佔總體 2.21%)，違規停車數量為 9,253 輛(佔總體 13.01%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 21,820 輛，路外停車場實際數量為 3,275 輛(佔總體 4.61%)，建物附設停車空間實際停車數量為 18,545 輛(佔總體 26.08%)。
- (4) 由上述可知，松山機車停車需求係以「路邊有格位」最高，其次為停放於「建物附設停車空間」。

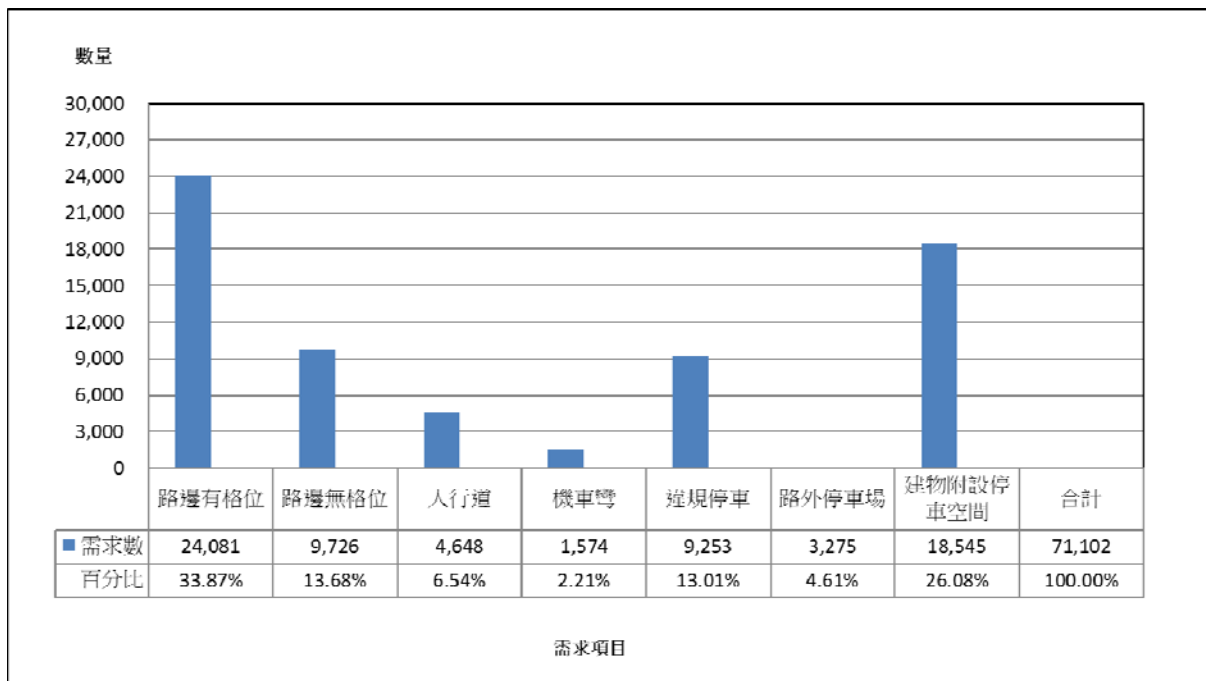


註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-43 松山區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-44 松山區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

松山區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 48,435 格，實際停車數量為 41,510 輛，停車需供比值為 0.86；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 20,908 格，實際停車數量為 19,940 輛，停車需供比值為 0.95。

2. 機車

松山區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 67,283 格，實際停車數量為 71,102 輛，停車需供比值為 1.06；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 43,217 格，實際停車數量為 52,557 輛，停車需供比值為 1.22。

表 3-10 松山區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物)	需供比 等級 (未含建物)
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)		
汽車	08~09	6,325	41,938	48,263	20,736	8,385	29,796	38,181	16,611	1.33	0.71	0.79	0.80	C	C
	09~10	6,298	42,122	48,420	20,893	8,800	30,981	39,781	18,211	1.40	0.74	0.82	0.87	C	C
	10~11	6,281	42,122	48,403	20,876	8,518	31,557	40,075	18,505	1.36	0.75	0.83	0.89	C	C
	11~12	6,223	42,122	48,345	20,818	9,259	31,907	41,166	19,596	1.49	0.76	0.85	0.94	C	C
	12~13	6,288	42,122	48,410	20,883	9,023	32,015	41,038	19,468	1.43	0.76	0.85	0.93	C	C
	13~14	6,307	42,122	48,429	20,902	9,266	32,213	41,479	19,909	1.47	0.76	0.86	0.95	C	C
	14~15	6,313	42,122	48,435	20,908	9,328	32,182	41,510	19,940	1.48	0.76	0.86	0.95	C	C
	15~16	6,246	42,122	48,368	20,841	9,049	32,070	41,119	19,549	1.45	0.76	0.85	0.94	C	C
	16~17	6,276	42,122	48,398	20,871	9,438	31,950	41,388	19,818	1.50	0.76	0.86	0.95	C	C
	17~18	6,318	42,122	48,440	20,913	9,038	31,531	40,569	18,999	1.43	0.75	0.84	0.91	C	C
	18~19	6,389	42,100	48,489	20,962	9,481	31,332	40,813	19,243	1.48	0.74	0.84	0.92	C	C
	19~20	6,442	42,109	48,551	21,024	9,195	31,139	40,334	18,764	1.43	0.74	0.83	0.89	C	C
機車	08~09	36,910	29,487	66,397	42,331	39,810	20,727	60,537	41,992	1.08	0.70	0.91	0.99	C	C
	09~10	37,394	29,777	67,171	43,105	45,916	21,296	67,212	48,667	1.23	0.72	1.00	1.13	D	D
	10~11	37,533	29,777	67,310	43,244	47,232	21,589	68,821	50,276	1.26	0.73	1.02	1.16	D	D
	11~12	37,538	29,777	67,315	43,249	49,064	21,693	70,757	52,212	1.31	0.73	1.05	1.21	D	D
	12~13	37,554	29,777	67,331	43,265	48,597	21,725	70,322	51,777	1.29	0.73	1.04	1.20	D	D
	13~14	37,532	29,777	67,309	43,243	49,290	21,787	71,077	52,532	1.31	0.73	1.06	1.21	D	D
	14~15	37,506	29,777	67,283	43,217	49,282	21,820	71,102	52,557	1.31	0.73	1.06	1.22	D	D
	15~16	37,467	29,777	67,244	43,178	48,571	21,792	70,363	51,818	1.30	0.73	1.05	1.20	D	D
	16~17	37,395	29,777	67,172	43,106	49,116	21,804	70,920	52,375	1.31	0.73	1.06	1.22	D	D
	17~18	37,240	29,777	67,017	42,951	46,894	21,793	68,687	50,142	1.26	0.73	1.02	1.17	D	D
	18~19	37,079	29,777	66,856	42,790	44,558	21,605	66,163	47,618	1.20	0.73	0.99	1.11	C	D
	19~20	36,924	29,777	66,701	42,635	42,062	21,404	63,466	44,921	1.14	0.72	0.95	1.05	C	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

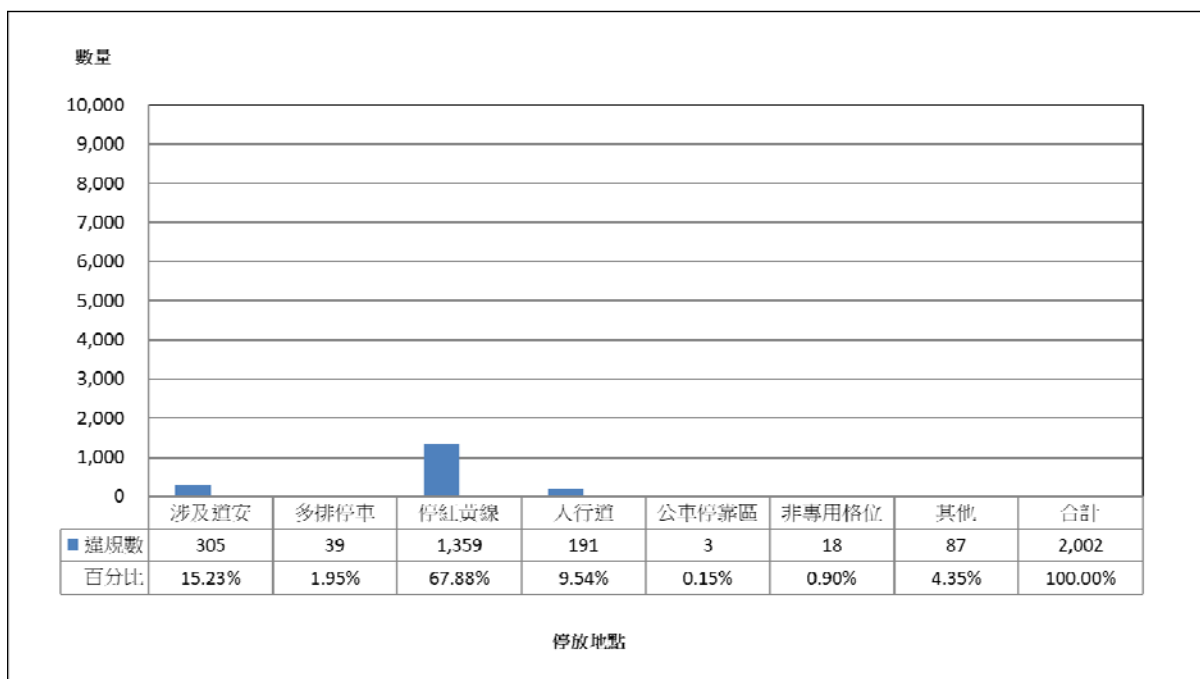
有關松山區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-45~圖 3-46 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

松山區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,359 件(67.88%)，其次為「涉及道安」305 件(15.23%)，再其次為「人行道」191 件(9.54%)；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

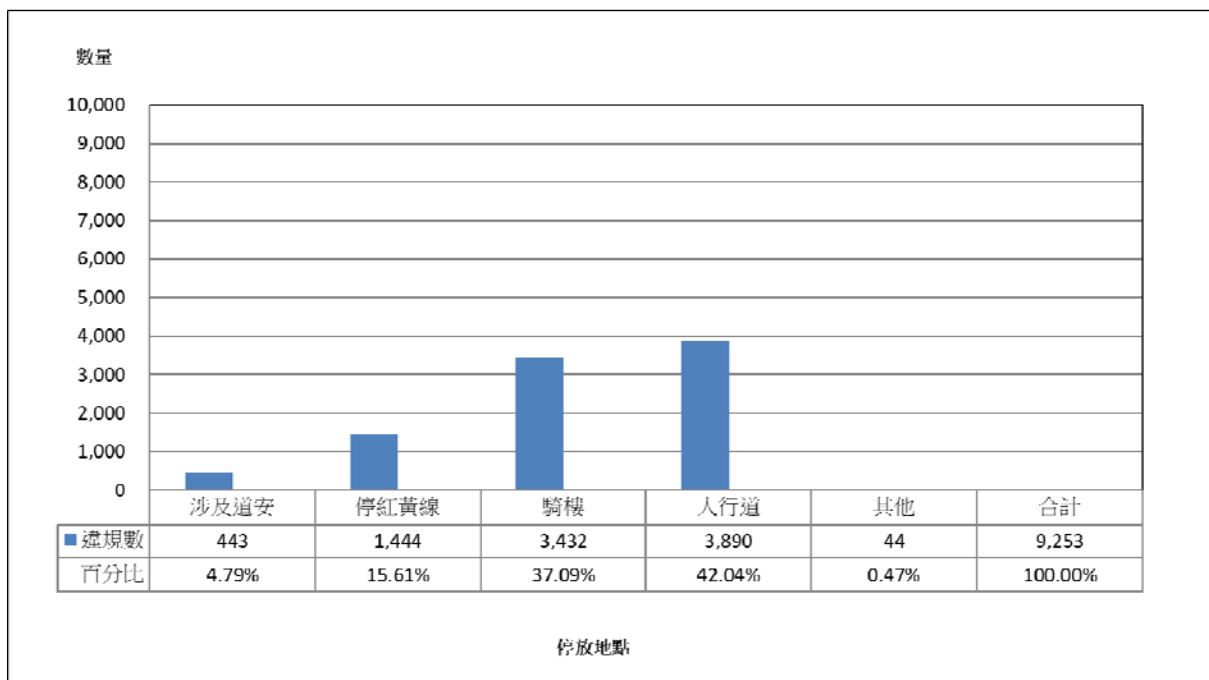
2. 機車

松山區機車在違規停車停放地點，係以「人行道」為主，共 3,890 件(42.04%)，其次為「騎樓」3,432 件(37.09%)，再其次為「停紅黃線」1,444 件(15.61%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-45 松山區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-46 松山區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

松山區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-47~圖 3-48 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整松山區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.86，整體而言，松山區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自建物附設停車空間。

2. 機車

彙整松山區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.06，整體而言，松山區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高，整體而言，松山區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高。

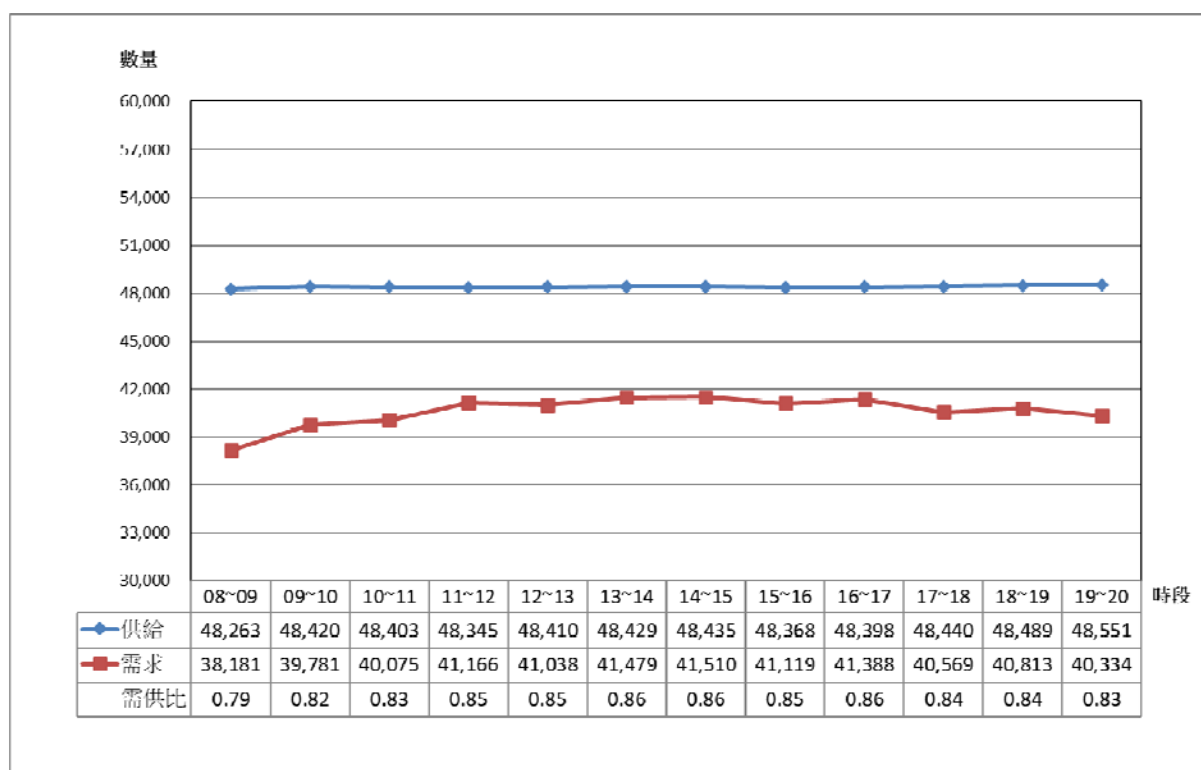


圖 3-47 松山區汽車停車需供比值分時圖



圖 3-48 松山區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00 及、109 年度調查時間為 08:00~21:00，詳如表 3-11 及圖 3-49~圖 3-410 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.86，發生於 14~15 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比變化不大，其汽車停車供給皆尚可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.86~0.89，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-49 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.06，發生於 14~15 時，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與歷年調查相比明顯變好，其機車停車供給皆已無法滿足需求，歷年需供比值最大值介於 1.06~1.17，需供比等級皆為 D 級，詳如圖 3-50 所示。

表 3-11 松山區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	107	6,216	45,787	52,003	11,654	34,956	46,610	0.90	C
	109	6,511	43,012	49,523	10,165	32,838	43,003	0.87	C
	111	6,313	42,122	48,435	9,328	32,182	41,510	0.86	C
機車	107	31,222	29,743	60,965	51,776	20,593	72,369	1.19	D
	109	33,332	27,883	61,215	51,053	19,560	70,613	1.15	D
	111	37,506	29,777	67,283	49,282	21,820	71,102	1.06	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.107 調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、109 年度調查時間為 08:00~21:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內 計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

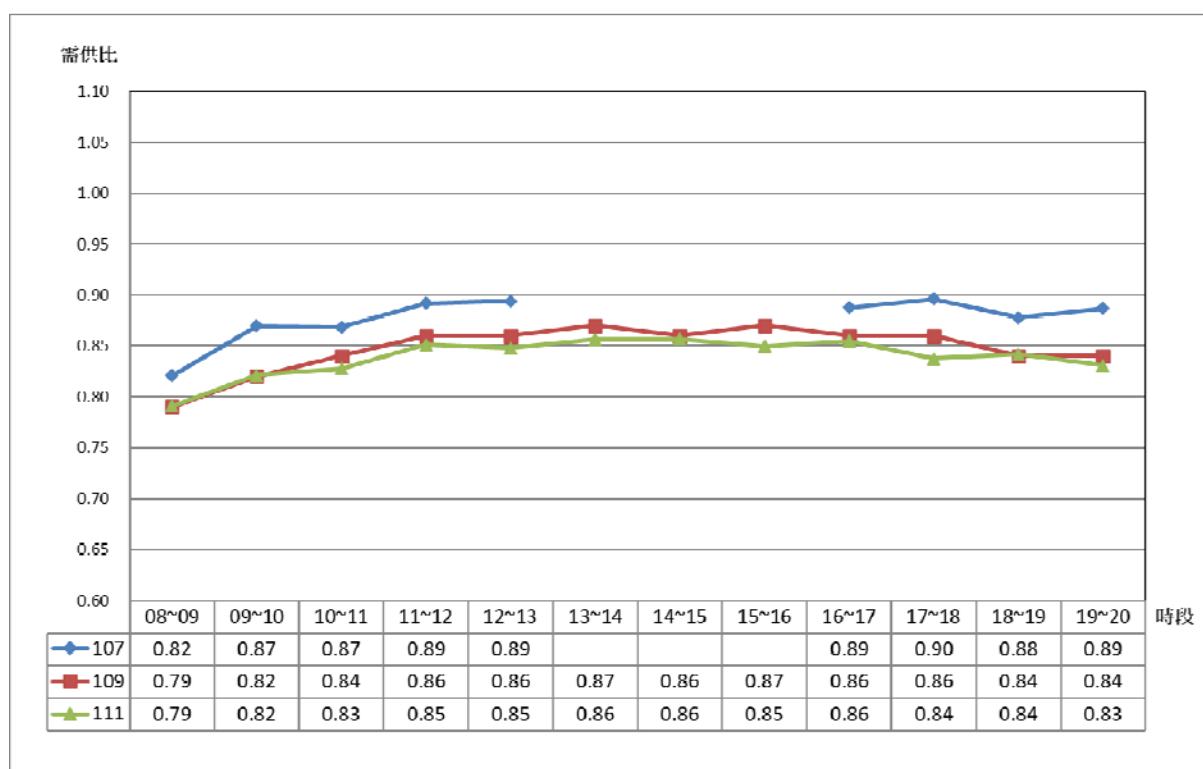


圖 3-49 松山區歷年汽車停車需供比值分時圖

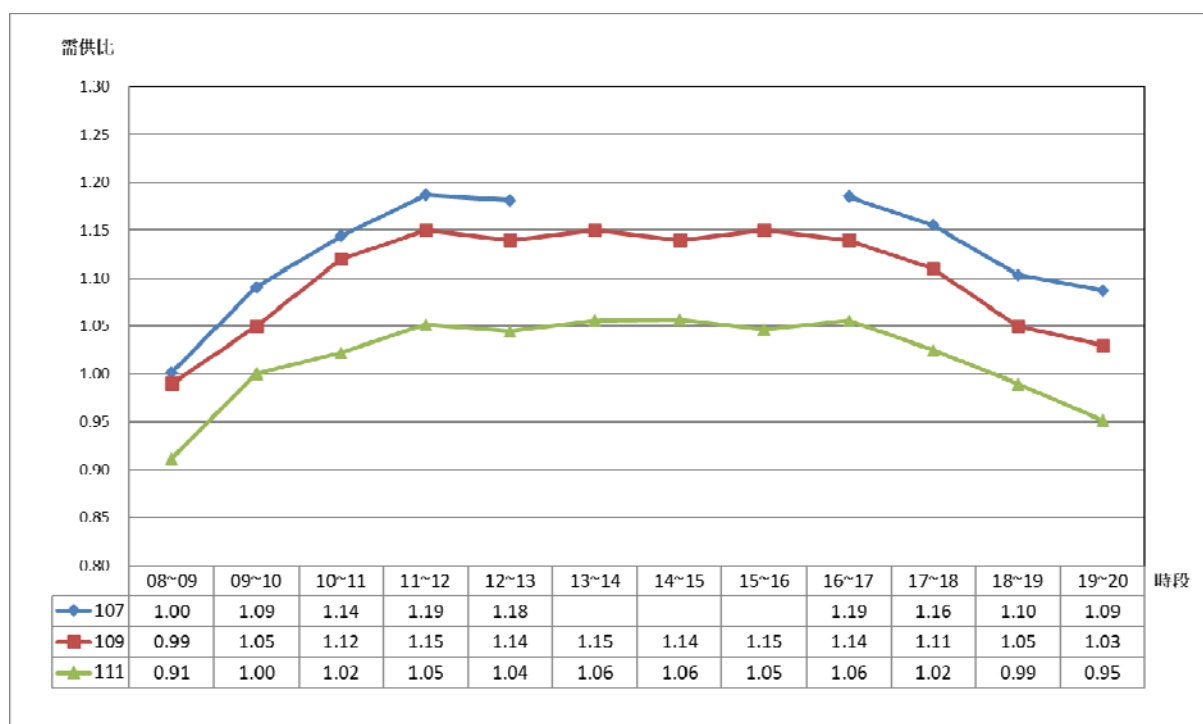


圖 3-50 松山區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.6 內湖區停車供需分析

一、基本資料概述

本(111)年度內湖區停車供需調查共計 59 個交通分區，共有 4,166 個分區街廓數、239 個路外停車場數及 2,373 個建物附設停車場數，其中內湖區之汽車尖峰小時發生於「11:00~12:00」，機車尖峰小時發生於「11:00~12:00」。

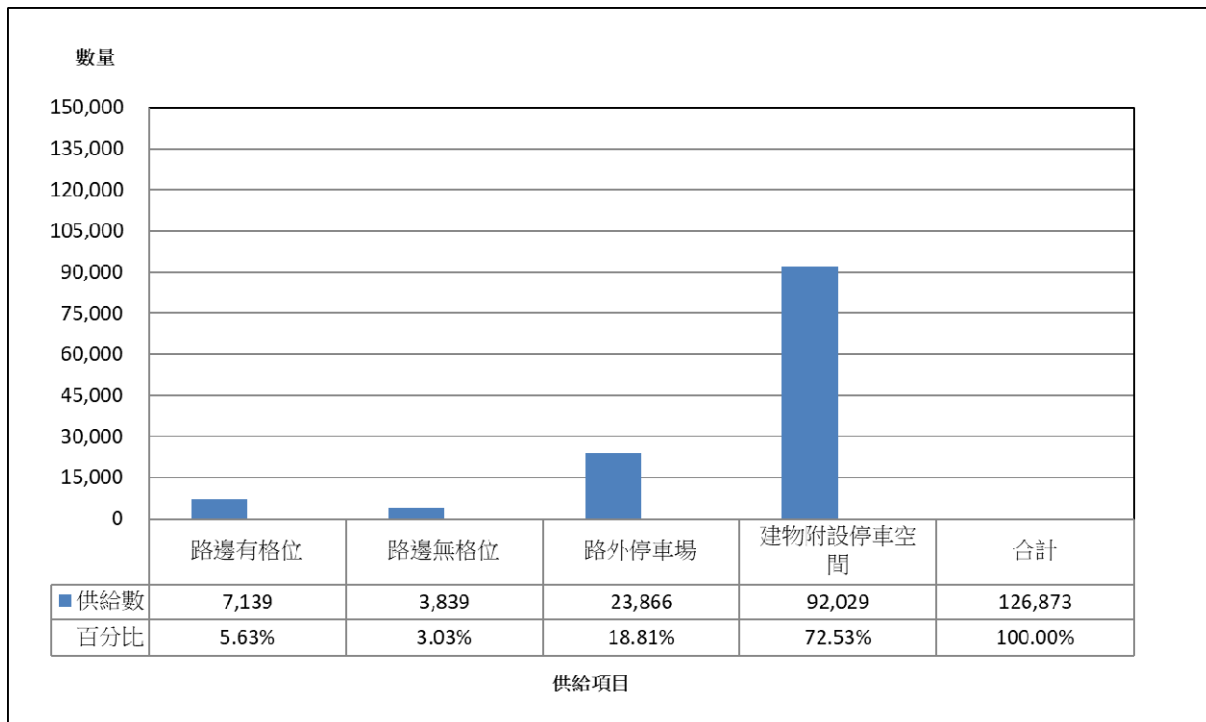
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 126,873 格，路邊停車供給佔 8.66%，路外停車供給佔 91.34%，詳如圖 3-51 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 10,978 格，路邊有格位停車供給為 7,139 格(佔整體 5.63%)，路邊無格位停車供給為 3,839 格(佔整體 3.03%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 115,895 格，路外停車場為 23,866 格(佔整體 18.81%)，建物附設停車空間為 92,029 格(佔整體 72.53%)。
- (4) 由上述可知，內湖區汽車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 155,418 格，路邊停車供給佔 29.39%，路外停車供給佔 70.61%，詳如圖 3-52 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 45,677 格，路邊有格位停車供給為 24,217 格(佔整體 15.58%)，路邊無格位停車供給為 14,157 格(佔整體 9.11%)，人行道有格位停車供給為 2,920 格(佔整體 1.88%)，人行道無格位停車供給為 4,133 格(佔整體 2.66%)，機車彎停車供給為 250 格(佔整體 0.16%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 109,741 格，路外停車場為 5,555 格(佔整體 3.57%)，建物附設停車空間為 104,186 格(佔整體 67.04%)。
- (4) 由上述可知，內湖區機車停車供給係以「建物附設停車空間」為主，其次為「路邊有格位」。

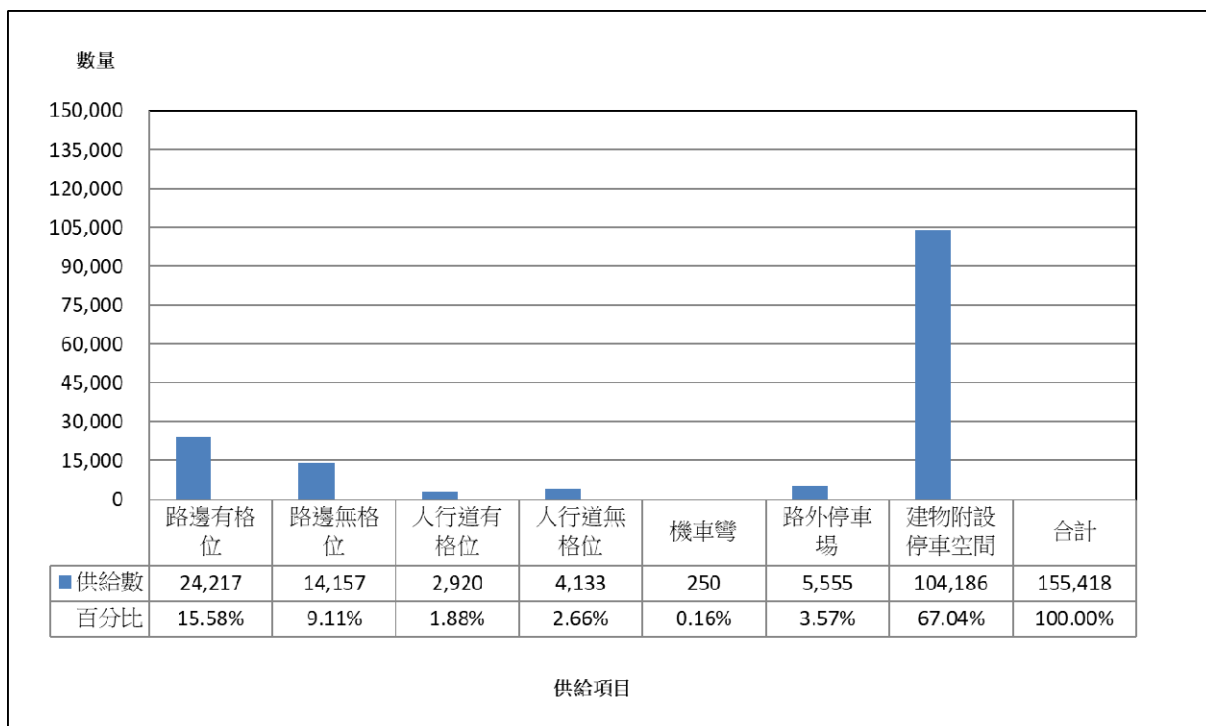


註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-51 內湖區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-52 內湖區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

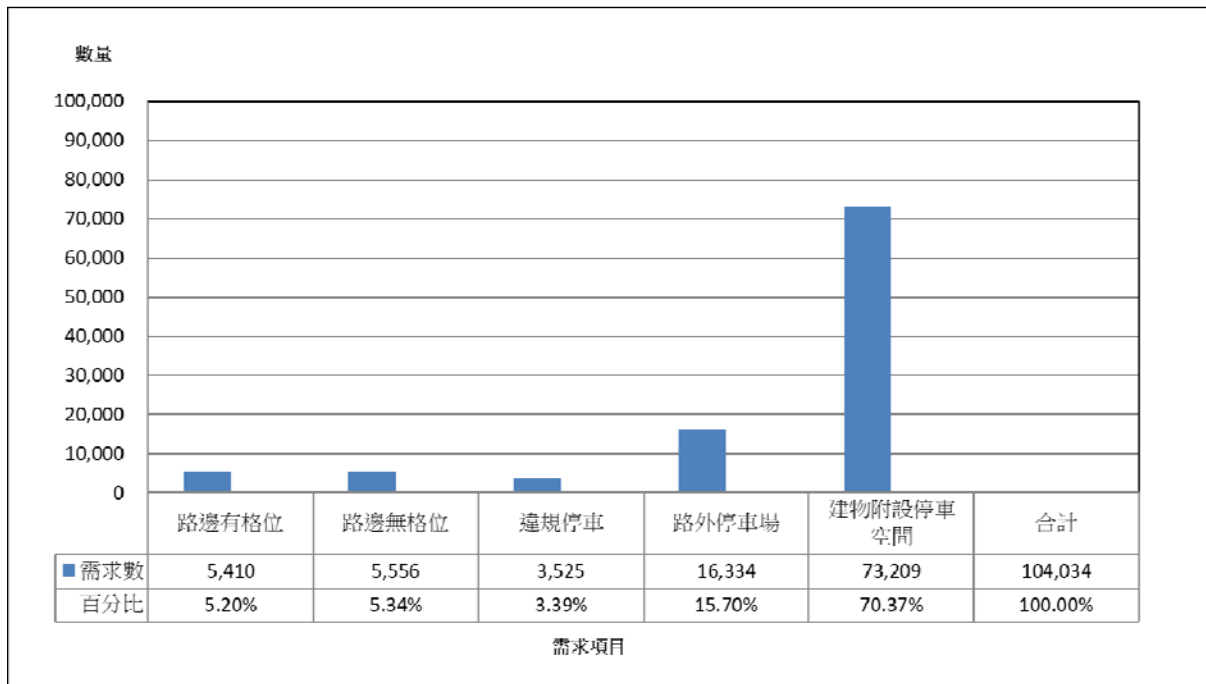
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，內湖區實際停車數量為汽車 104,034 輛、機車 142,502 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 104,034 輛，路邊實際停車數量佔 13.93%，路外實際停車數量佔 86.07%，詳如圖 3-53 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 14,491 輛，路邊有格位實際停車數量為 5,410 輛(佔總體 5.20%)，路邊無格位實際停車數量為 5,556 輛(佔總體 5.34%)，違規停車數量為 3,525 輛(3.39%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 89,543 輛，路外停車場實際數量為 16,334 輛(佔總體 15.70%)，建物附設停車空間實際停車數量為 73,209 輛(佔總體 70.37%)。
- (4) 由上述可知，內湖區汽車停車需求係以「建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 142,502 輛，路邊實際停車數量佔 38.42%，路外實際停車數量佔 61.58%，詳如圖 3-54 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 54,742 輛，路邊有格位實際停車數量為 23,567 輛(佔總體 16.54%)，路邊無格位實際停車數量為 14,115 輛(佔總體 9.91%)，人行道實際停車數量為 3,575 輛(2.51%)，機車彎實際停車數量為 302 輛(佔總體 0.21%)，違規停車數量為 13,183 輛(佔總體 9.25%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 87,760 輛，路外停車場實際數量為 4,017 輛(佔總體 2.82%)，建物附設停車空間實際停車數量為 83,743 輛(佔總體 58.76%)。
- (4) 由上述可知，內湖機車停車需求係以「建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。

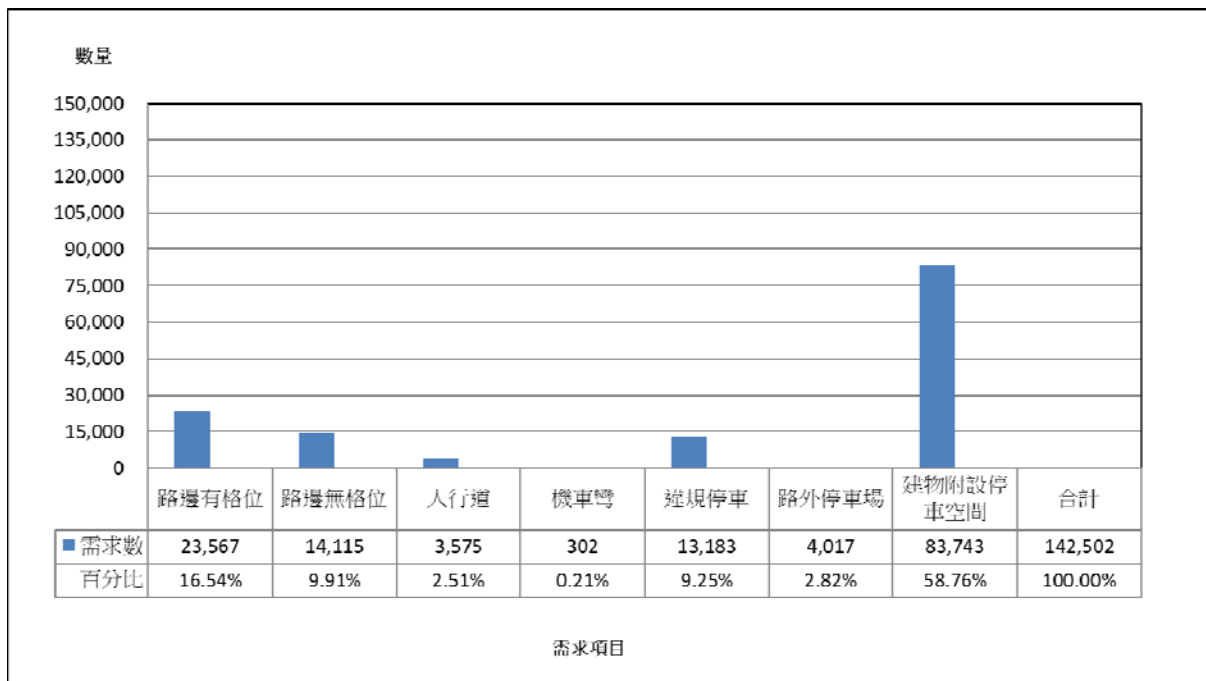


註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-53 內湖區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。

2.單位：格。

3.路邊無格位之供給數量為本研究推估，實際得繪設停車位數量及紅黃線長度將由主管機關依道路條件個案評估。

圖 3-54 內湖區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

內湖區汽車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 126,873 格，實際停車數量為 104,034 輛，停車需供比值為 0.82；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 34,844 格，實際停車數量為 30,825 輛，停車需供比值為 0.88。

2. 機車

內湖區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 155,418 格，實際停車數量為 142,502 輛，停車需供比值為 0.92；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 51,232 格，實際停車數量為 58,759 輛，停車需供比值為 1.15。

表 3-12 內湖區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物)	需供 比 等級 (未含建物)
		路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)		
汽車	08~09	10,906	115,323	126,229	34,200	12,656	84,830	97,486	24,277	1.16	0.74	0.77	0.71	C	B
	09~10	11,035	115,323	126,358	34,329	13,785	86,965	100,750	27,541	1.25	0.75	0.80	0.80	C	C
	10~11	11,077	115,895	126,972	34,943	13,519	88,811	102,330	29,121	1.22	0.77	0.81	0.83	C	C
	11~12	10,978	115,895	126,873	34,844	14,491	89,543	104,034	30,825	1.32	0.77	0.82	0.88	C	C
	12~13	11,106	115,895	127,001	34,972	13,797	89,641	103,438	30,229	1.24	0.77	0.81	0.86	C	C
	13~14	11,126	115,895	127,021	34,992	14,122	89,637	103,759	30,550	1.27	0.77	0.82	0.87	C	C
	14~15	11,130	115,895	127,025	34,996	14,118	89,511	103,629	30,420	1.27	0.77	0.82	0.87	C	C
	15~16	10,959	115,895	126,854	34,825	13,470	89,223	102,693	29,484	1.23	0.77	0.81	0.85	C	C
	16~17	11,063	115,895	126,958	34,929	14,244	88,686	102,930	29,721	1.29	0.77	0.81	0.85	C	C
	17~18	10,973	115,895	126,868	34,839	13,873	88,101	101,974	28,765	1.26	0.76	0.80	0.83	C	C
	18~19	11,060	115,938	126,998	34,969	14,557	86,951	101,508	28,299	1.32	0.75	0.80	0.81	C	C
	19~20	11,152	115,938	127,090	35,061	14,235	85,837	100,072	26,863	1.28	0.74	0.79	0.77	C	C
機車	08~09	45,527	109,541	155,068	50,882	47,822	86,492	134,314	50,571	1.05	0.79	0.87	0.99	C	C
	09~10	45,651	109,541	155,192	51,006	52,208	87,137	139,345	55,602	1.14	0.80	0.90	1.09	C	D
	10~11	45,752	109,741	155,493	51,307	53,065	87,706	140,771	57,028	1.16	0.80	0.91	1.11	C	D
	11~12	45,677	109,741	155,418	51,232	54,742	87,760	142,502	58,759	1.20	0.80	0.92	1.15	C	D
	12~13	45,623	109,741	155,364	51,178	53,524	87,742	141,266	57,523	1.17	0.80	0.91	1.12	C	D
	13~14	45,694	109,741	155,435	51,249	54,347	87,790	142,137	58,394	1.19	0.80	0.91	1.14	C	D
	14~15	45,651	109,741	155,392	51,206	54,266	87,791	142,057	58,314	1.19	0.80	0.91	1.14	C	D
	15~16	45,445	109,741	155,186	51,000	53,133	87,753	140,886	57,143	1.17	0.80	0.91	1.12	C	D
	16~17	45,509	109,741	155,250	51,064	53,968	87,634	141,602	57,859	1.19	0.80	0.91	1.13	C	D
	17~18	45,224	109,741	154,965	50,779	51,456	87,491	138,947	55,204	1.14	0.80	0.90	1.09	C	D
	18~19	45,448	109,741	155,189	51,003	51,085	87,233	138,318	54,575	1.12	0.79	0.89	1.07	C	D
	19~20	45,611	109,741	155,352	51,166	49,941	86,939	136,880	53,137	1.09	0.79	0.88	1.04	C	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

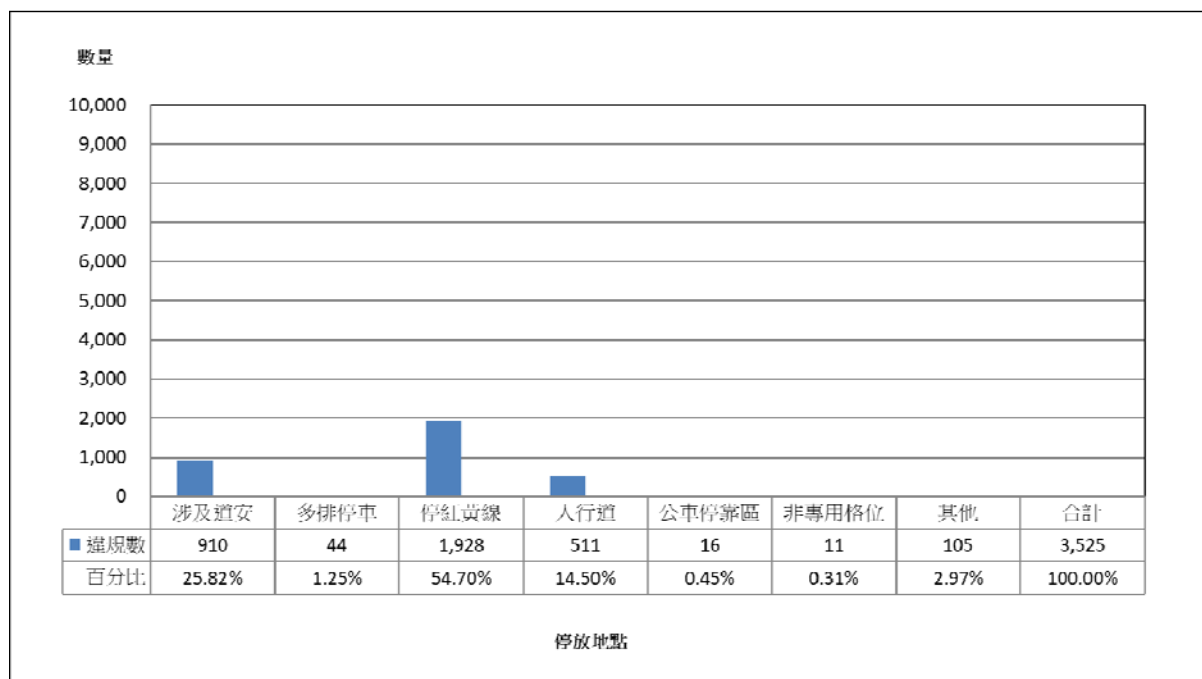
有關內湖區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-55~圖 3-56 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

內湖區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,928 件(54.70%)，其次為「涉及道安」910 件(25.82%)，再其次為「人行道」511 件(14.50%)；有關汽車違規停放地點「涉及道安」，其為汽車停放於交叉路口 10 公尺內、公車站 10 公尺內、消防栓及消防車出入口 5 公尺內且無任何紅黃線。

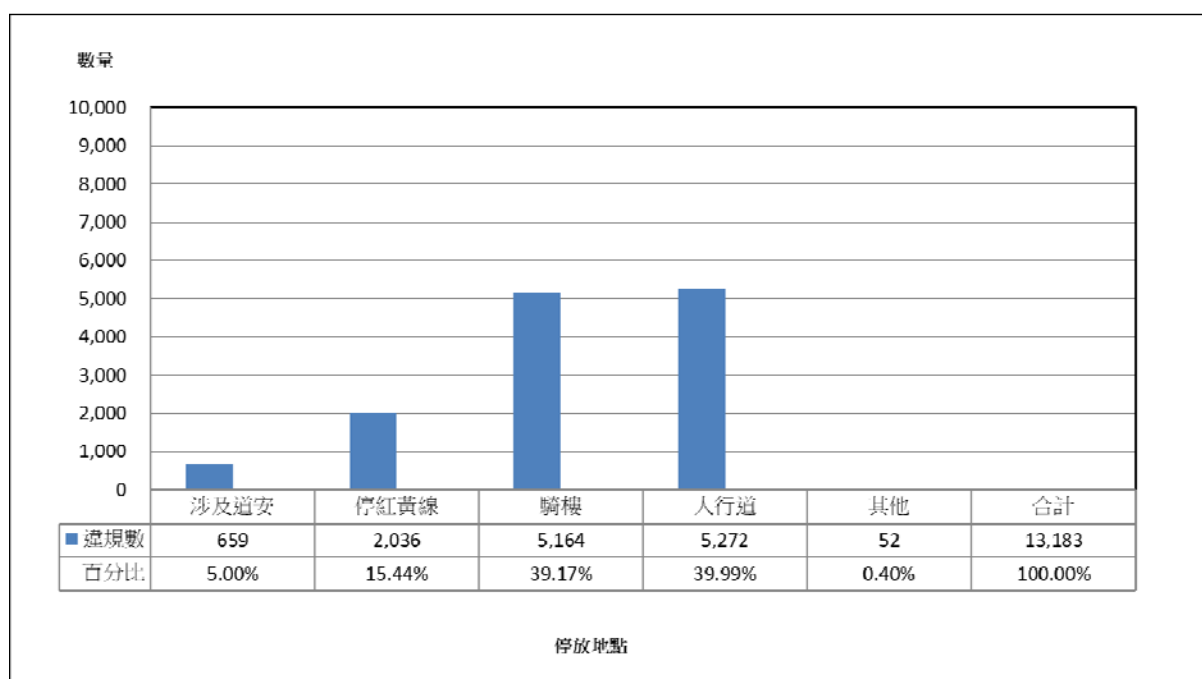
2. 機車

內湖區機車在違規停車停放地點，係以「人行道」為主，共 5,272 件(39.99%)，其次為「騎樓」5,164 件(39.17%)，再其次為「停紅黃線」2,036 件(15.44%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-55 內湖區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。
2.單位：輛。

圖 3-56 內湖區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

內湖區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-57~圖 3-58 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整內湖區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.82，整體而言，內湖區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自建物附設停車空間。

2. 機車

彙整內湖區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 0.92，整體而言，內湖區機車供給尚可滿足停車需求，但路邊需求仍大於供給且路邊有違規停車。

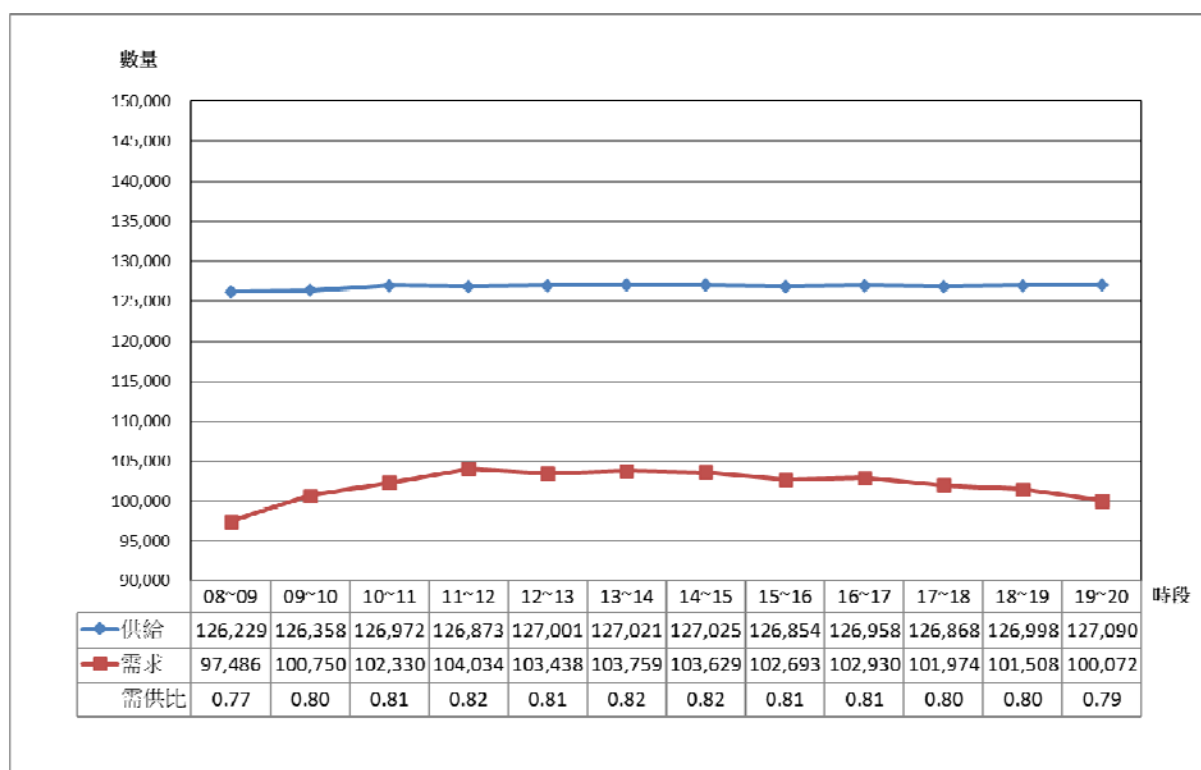


圖 3-57 內湖區汽車停車需供比值分時圖

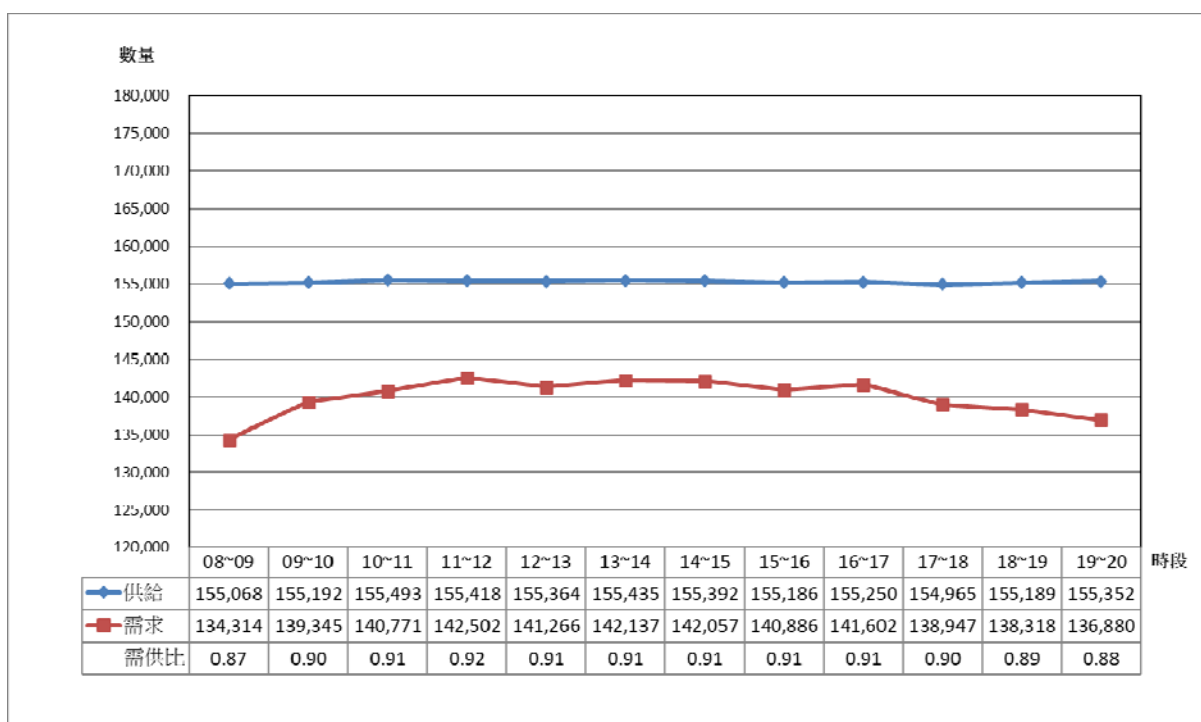


圖 3-58 內湖區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00 及、109 年度調查時間為 08:00~21:00，詳如表 3-13 及圖 3-59~圖 3-60 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.82，發生於 11~12 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比變化不大，其汽車停車供給皆尚可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.82~0.84，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-59 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 0.92，發生於 11~12 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與歷年調查相比變化不大，其機車停車供給皆尚可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.92~0.98，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-60 所示。

表 3-13 內湖區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	107	10,492	111,798	122,290	15,963	84,693	100,656	0.84	C
	109	10,758	115,077	125,835	15,353	88,035	103,388	0.84	C
	111	10,978	115,895	126,873	14,491	89,543	104,034	0.82	C
機車	107	33,174	104,368	137,542	51,445	83,775	135,220	0.98	C
	109	35,589	107,690	143,279	52,797	84,801	137,598	0.96	C
	111	45,677	109,741	155,418	54,742	87,760	142,502	0.92	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4.107 調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、109 年度調查時間為 08:00~21:00。

5.本年度於交叉路口依路寬條件及通行方向，得於路口 5 公尺至 10 公尺範圍內計入機車或自行車之無格位供給。倘路口繪設紅線大於 5 公尺，則扣除實際紅線長度計算機車或自行車無格位供給。

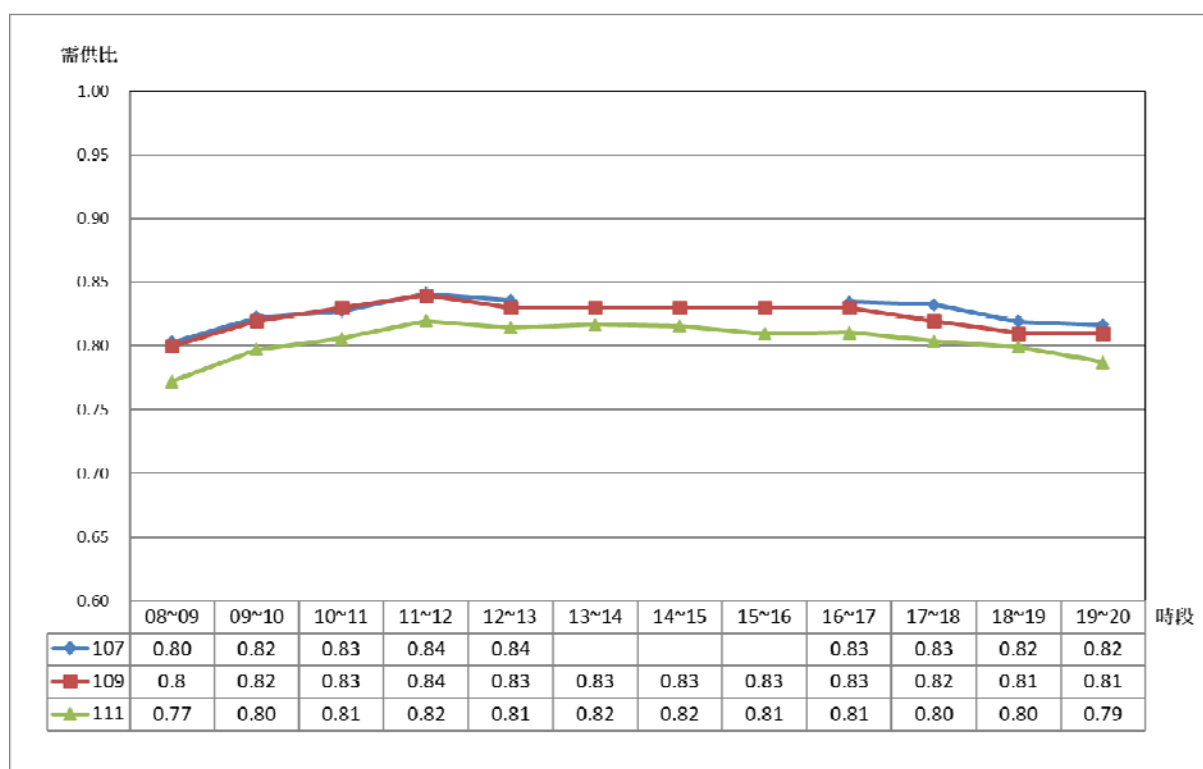


圖 3-59 內湖區歷年汽車停車需供比值分時圖

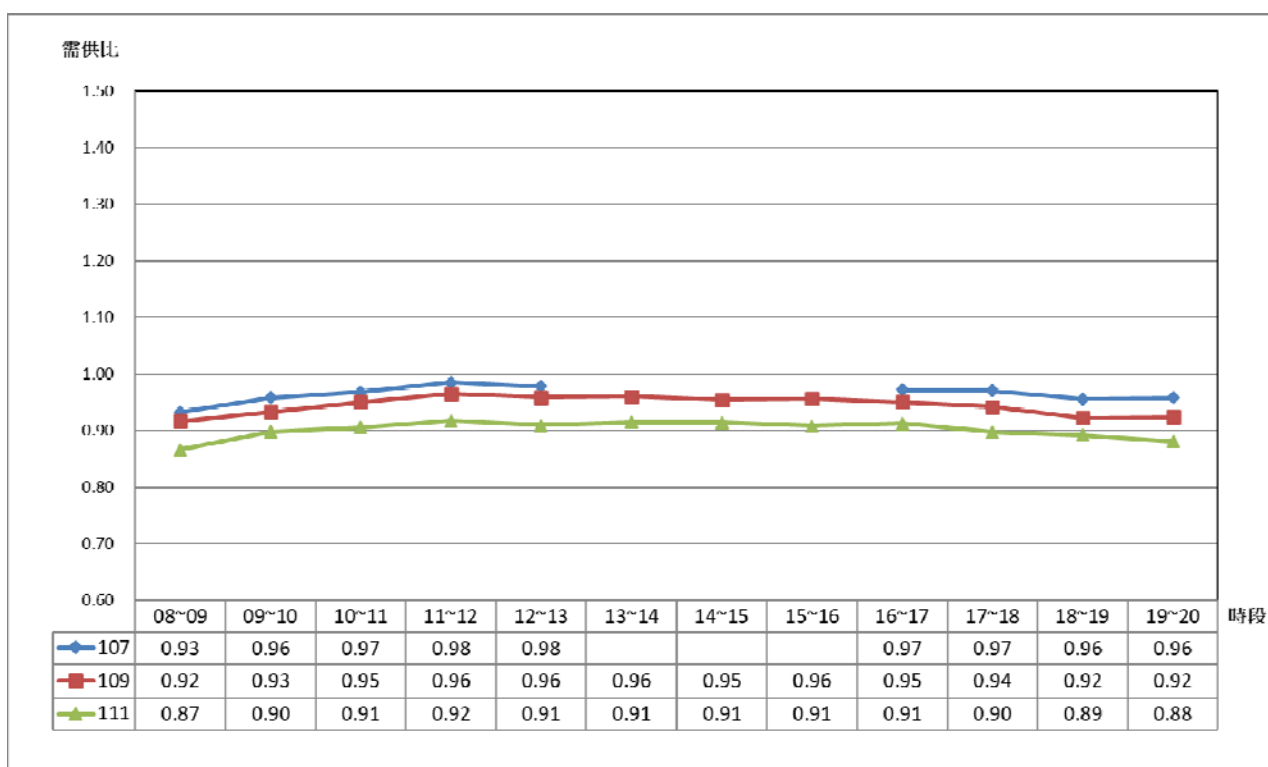


圖 3-60 內湖區歷年機車停車需供比值分時圖

3.2 平日停車供需分析綜合評估

本節係針對 6 個行政區進行平日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市北區汽車停車供需數量彙整如表 3-14 所示，北區 6 個行政區汽車停車供需狀況分布如圖 3-61~3-66 所示。

- (1) 北區 6 個行政區汽車停車尖峰小時大多分布於中午。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 北投區全區的汽車需供比值介於 0.83~0.87 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於中和街一帶及捷運明德站周邊。
- (4) 士林區全區的汽車需供比值介於 0.82~0.87 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於磺溪公園、華聲公園周邊及通河街一帶。
- (5) 大同區全區的汽車需供比值介於 0.81~0.89 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於鄰近大龍國小周邊。
- (6) 中山區全區的汽車需供比值介於 0.75~0.83 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，分布於鄰近濱江果菜市場周邊。
- (7) 松山區全區的汽車需供比值介於 0.79~0.83 之間；汽車需供比值無大於 1.5 之交通分區。
- (8) 內湖區全區的汽車需供比值介於 0.77~0.82 之間；汽車需供比值無大於 1.5 之交通分區。

表 3-14 北區平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/ 百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
北投	11~12	數量	7,900	10,248	32,560	18,148	50,708	10,684	2,551	7,444	23,280	20,679	43,959	0.87
		百分比	15.6%	20.2%	64.2%	35.8%	100.0%	24.3%	5.8%	16.9%	53.0%	47.0%	100.0%	
士林	18~19	數量	9,076	15,416	33,387	24,492	57,879	12,009	2,486	9,881	25,825	24,376	50,201	0.87
		百分比	15.7%	26.6%	57.7%	42.3%	100.0%	23.9%	5.0%	19.7%	51.4%	48.6%	100.0%	
大同	14~15	數量	2,692	7,562	18,752	10,254	29,006	3,426	1,780	5,537	15,040	10,743	25,783	0.89
		百分比	9.3%	26.1%	64.6%	35.4%	100.0%	13.3%	6.9%	21.5%	58.3%	41.7%	100.0%	
中山	13~14	數量	5,544	25,211	65,093	30,755	95,848	6,907	3,241	19,529	50,149	29,677	79,826	0.83
		百分比	5.8%	26.3%	67.9%	32.1%	100.0%	8.7%	4.1%	24.5%	62.8%	37.2%	100.0%	
松山	14~15	數量	6,313	14,595	27,527	20,908	48,435	7,326	2,002	10,612	21,570	19,940	41,510	0.86
		百分比	13.0%	30.1%	56.8%	43.2%	100.0%	17.6%	4.8%	25.6%	52.0%	48.0%	100.0%	
內湖	11~12	數量	10,978	23,866	92,029	34,844	126,873	10,966	3,525	16,334	73,209	30,825	104,034	0.82
		百分比	8.7%	18.8%	72.5%	27.5%	100.0%	10.5%	3.4%	15.7%	70.4%	29.6%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

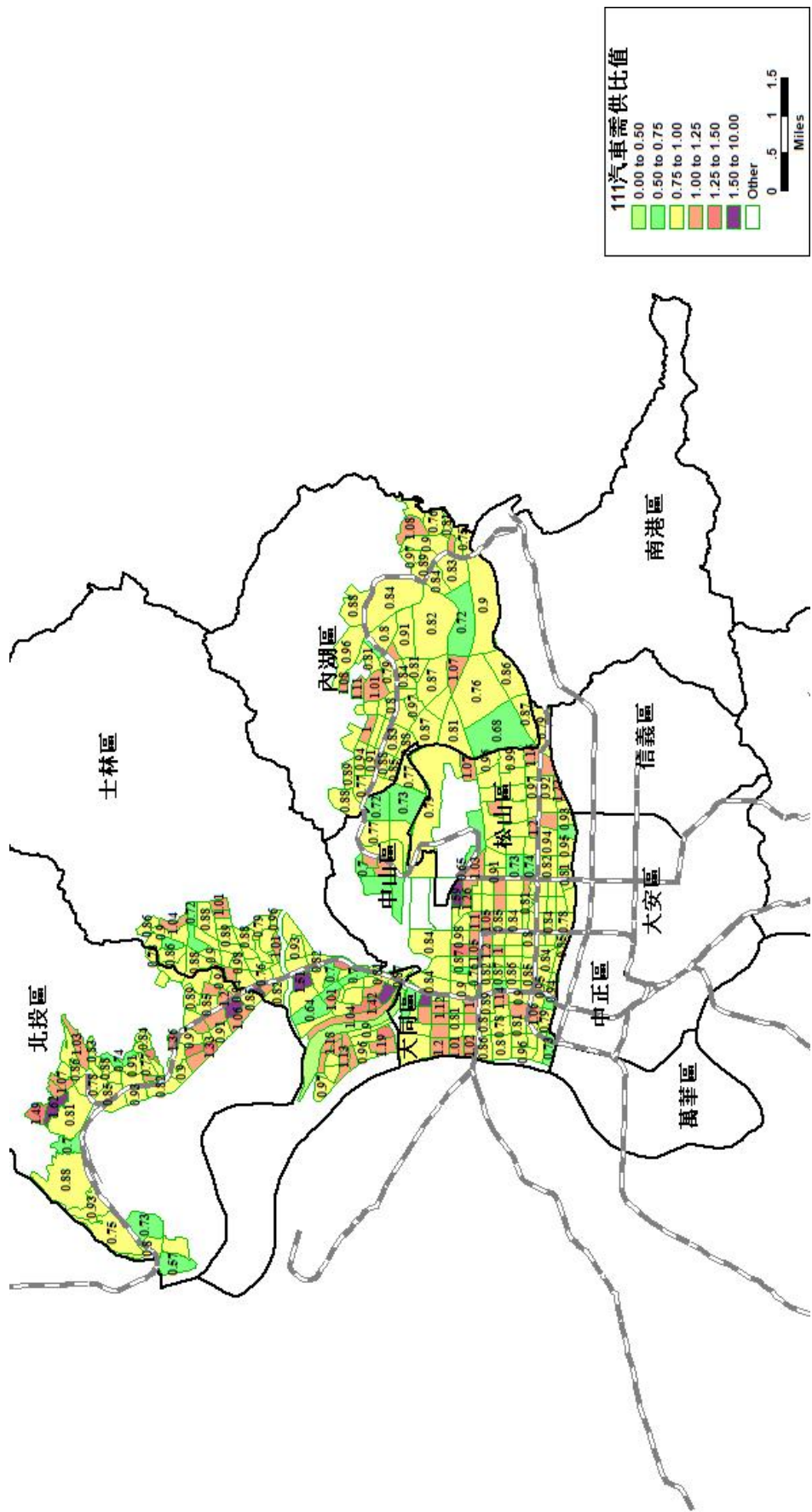


圖 3-61 北區汽車停車供需狀況分布圖

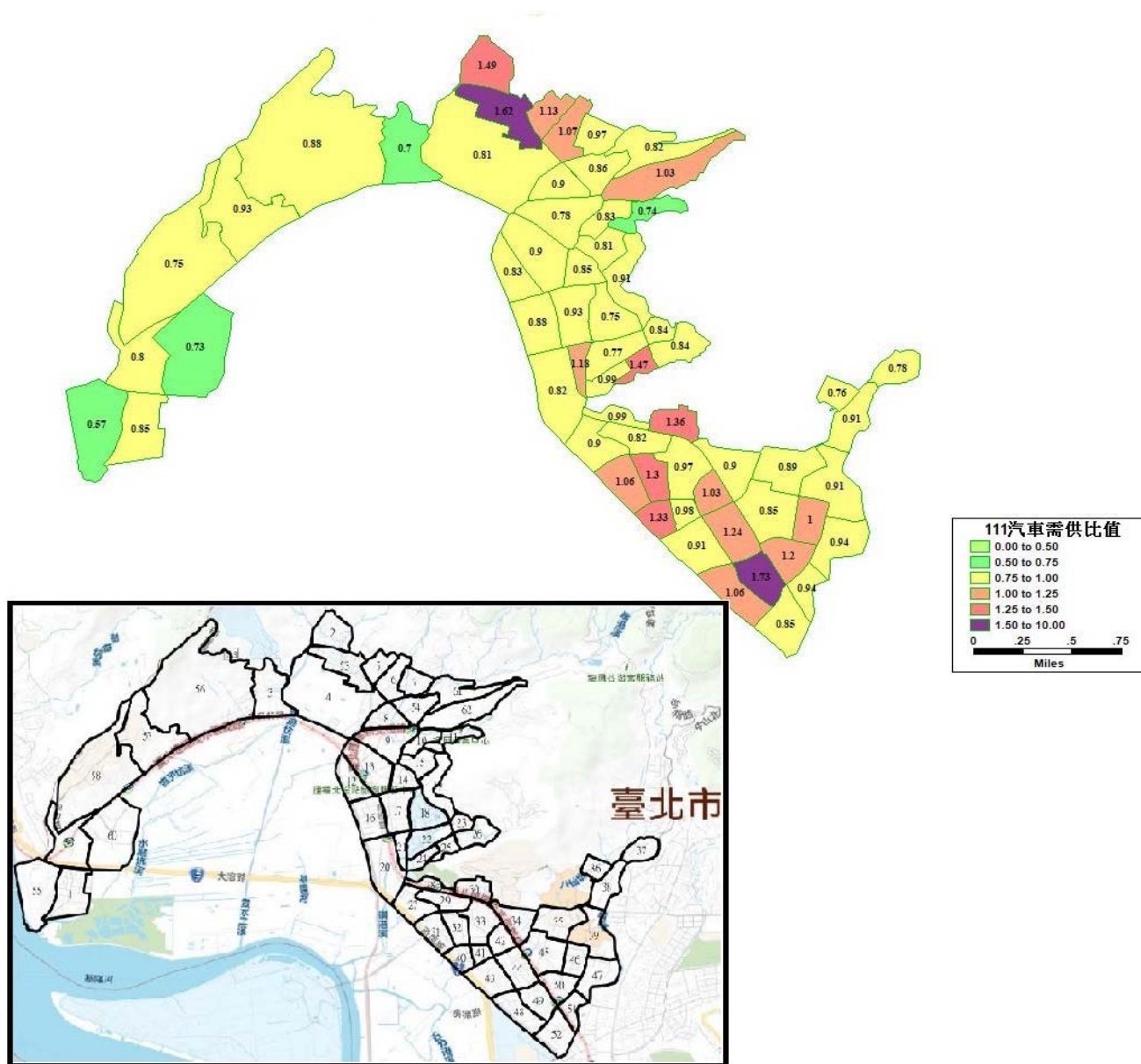


圖 3-62 北投區汽車停車供需狀況分布圖

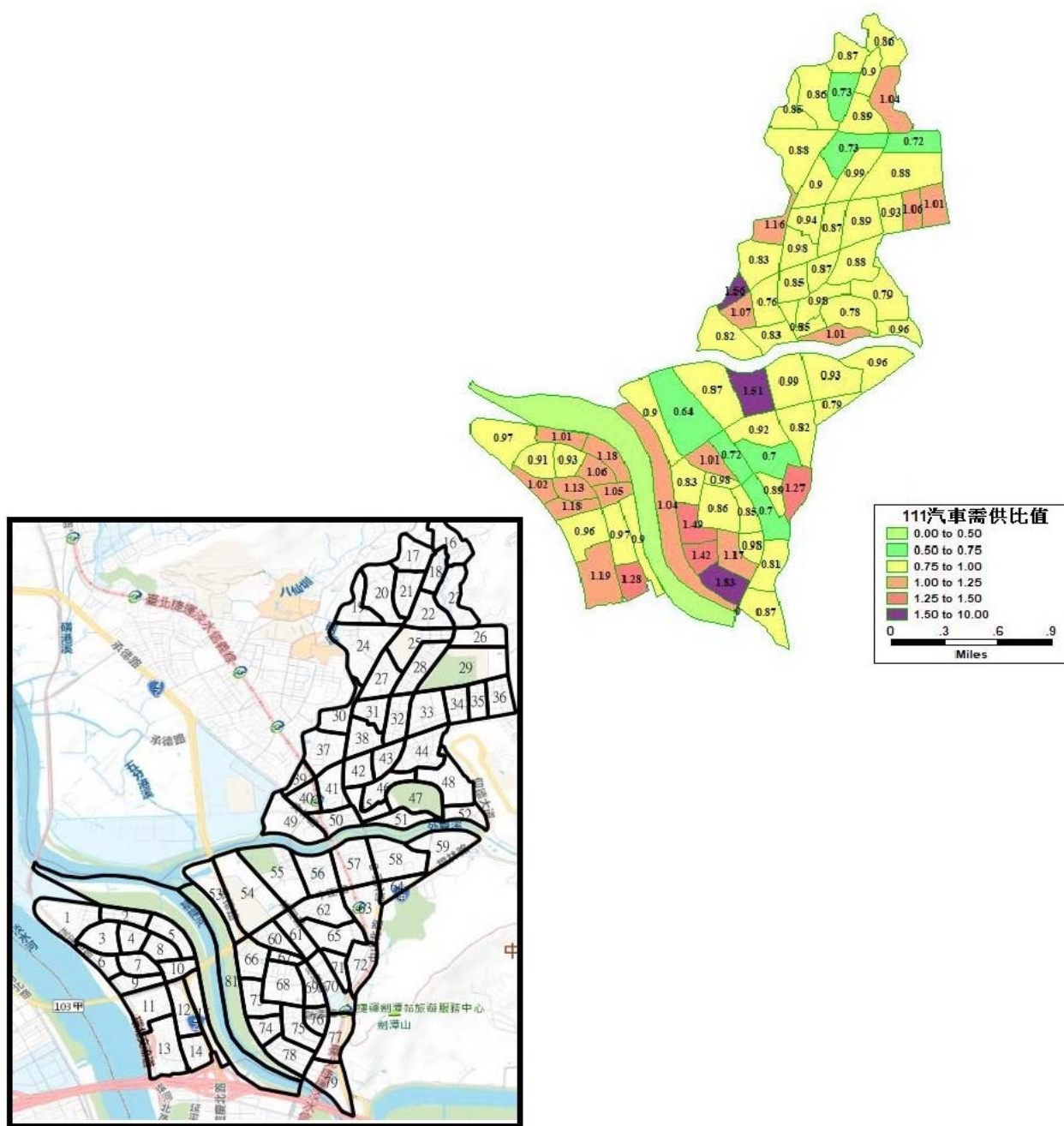


圖 3-63 士林區汽車停車供需狀況分布圖

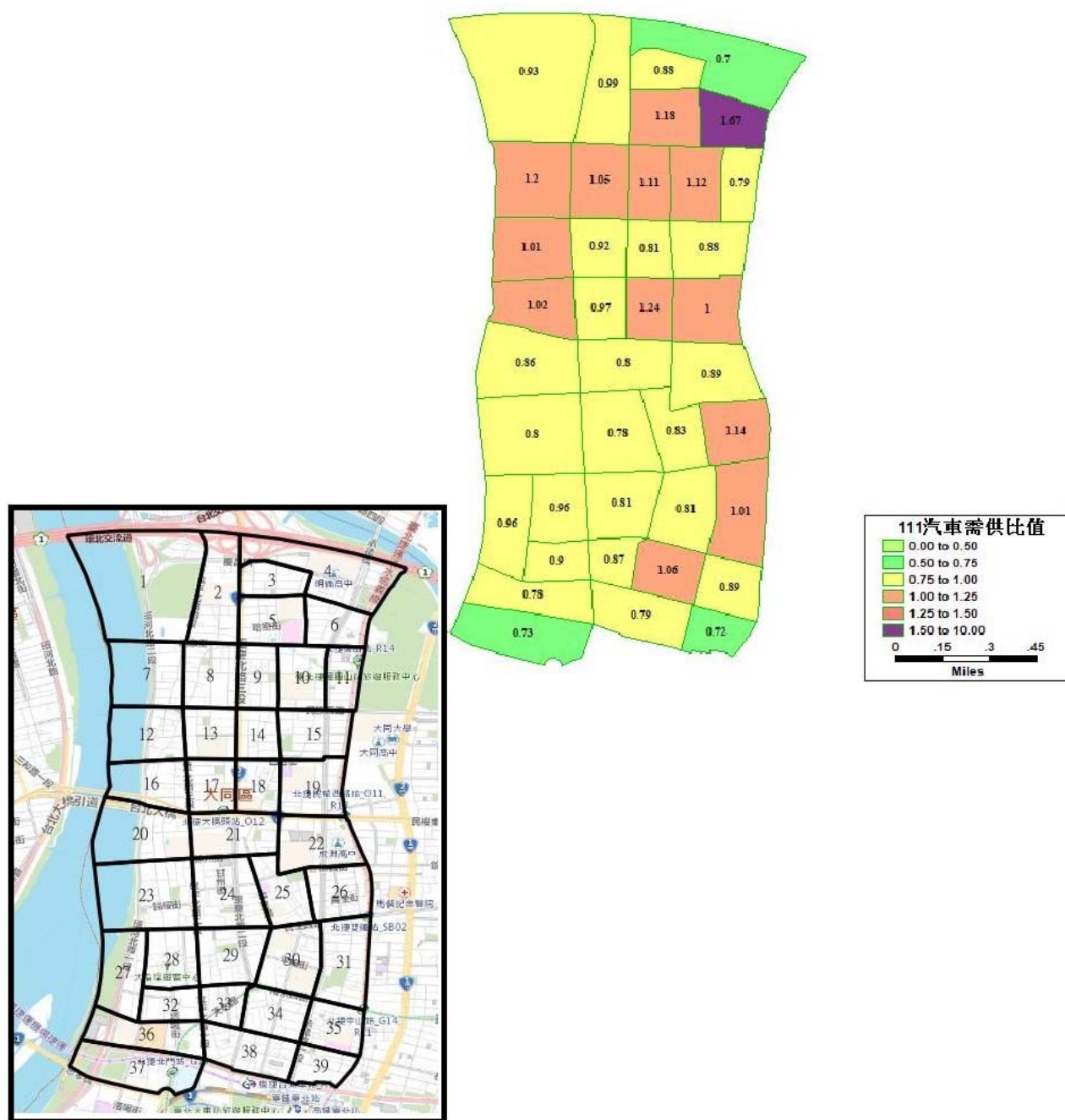


圖 3-64 大同區汽車停車供需狀況分布圖

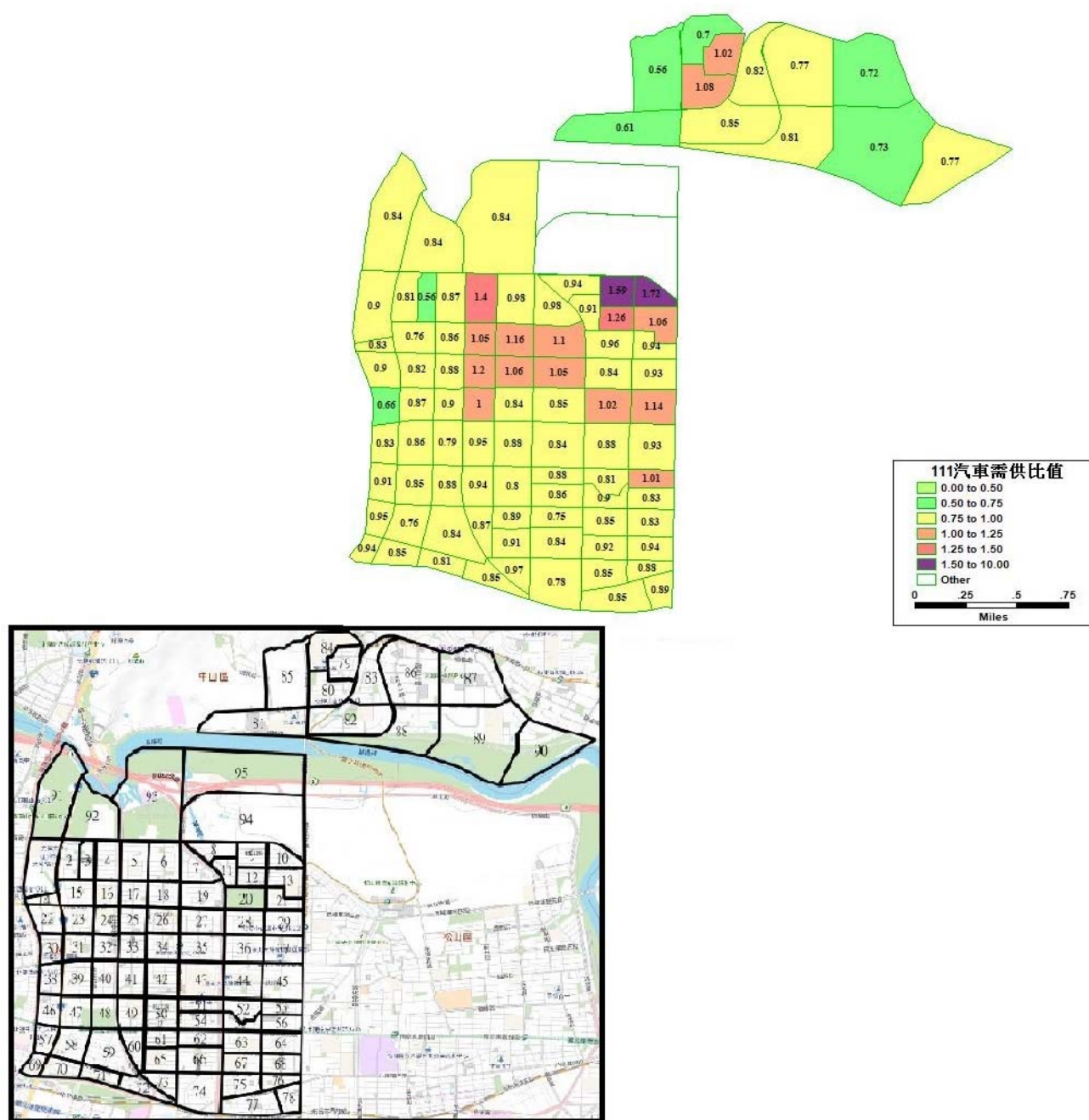


圖 3-65 中山區汽車停車供需狀況分布圖

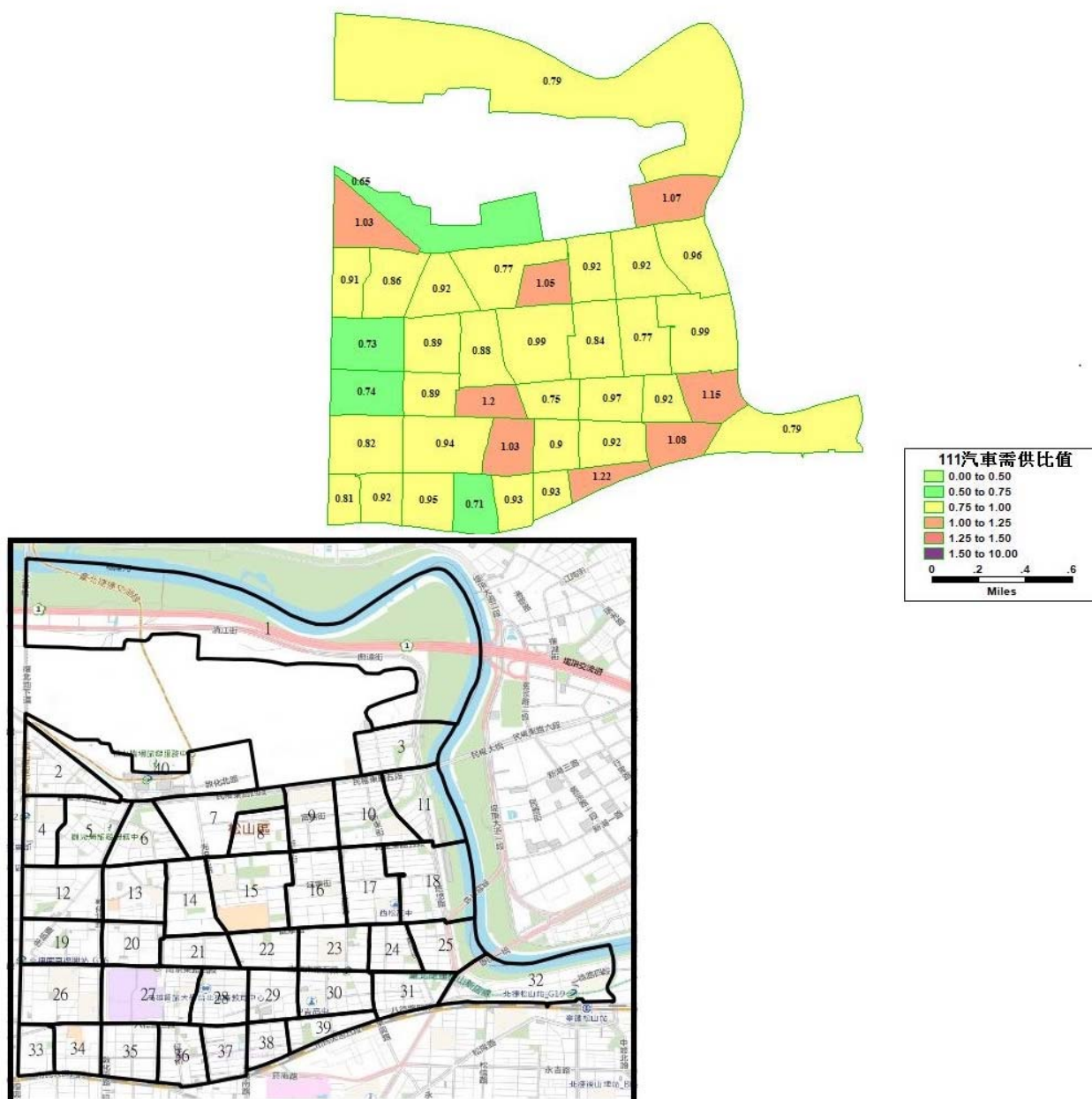


圖 3-66 松山區汽車停車供需狀況分布圖

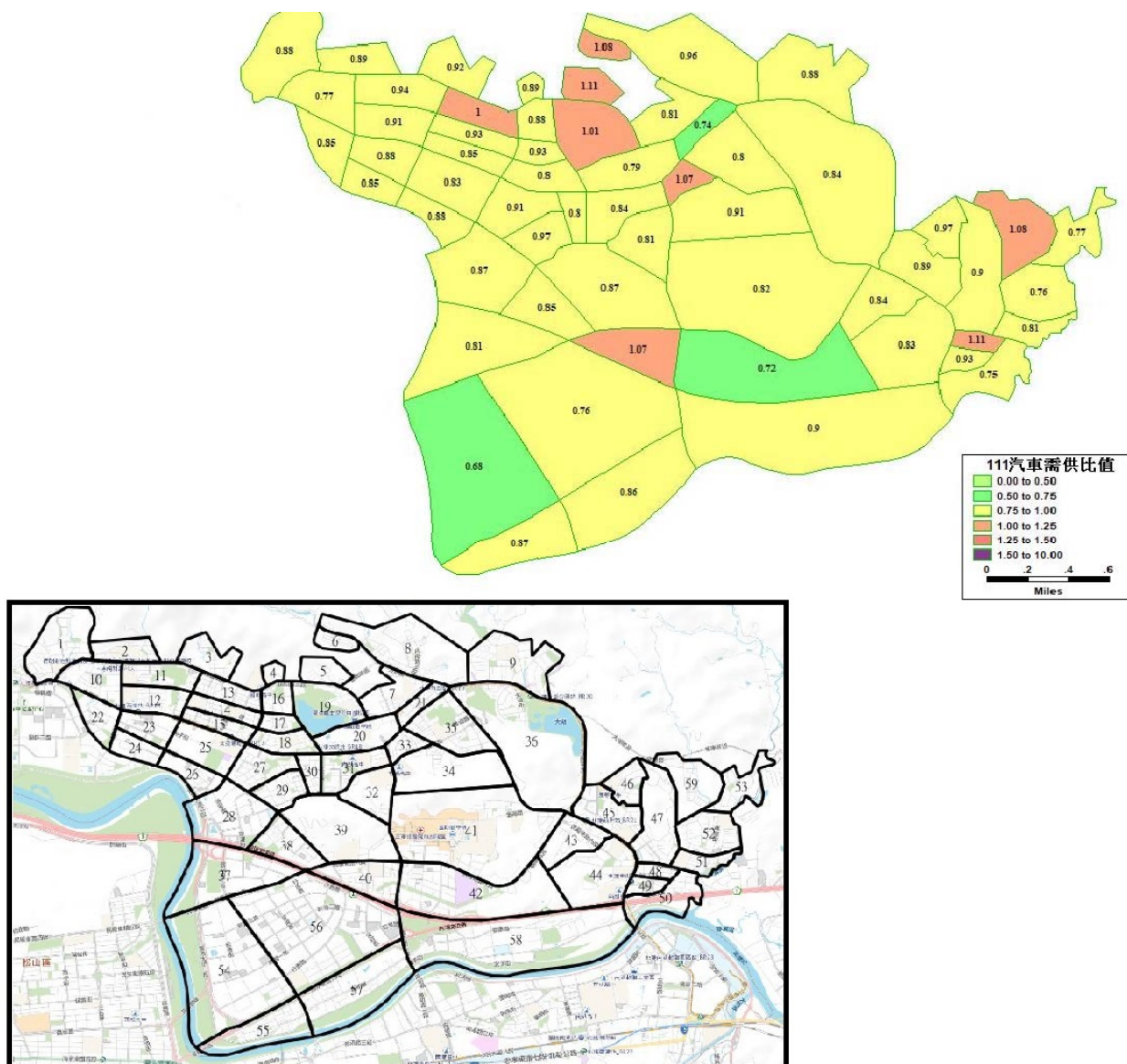


圖 3-67 內湖區汽車停車供需狀況分布圖

2. 機車停車供需分析

臺北市北區機車停車供需數量彙整如表 3-15 所示，北區 6 個行政區機車停車供需狀況分布如圖 3-68~3-74 所示。

- (1) 北區機車停車尖峰小時多分布於中午 11 時-12 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「士林區」及「內湖區」的機車停車供給尚可滿足其需求外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 北投區全區的機車需供比值介於 0.95~1.00 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於中和街、公館路一帶、石牌國小周邊及捷運明德站周邊。
- (4) 士林區全區的機車需供比值介於 0.93~0.98 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於鄰近延平北路五段至六段(社子島)、大南路周邊(士林夜市)、磺溪公園周邊及華齡街一帶。
- (5) 大同區全區的機車需供比值介於 1.03~1.16 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於延平北路三段至四段(延三夜市)、迪化街(迪化商圈) 及重慶北路一段(臺北火車站後站商圈)周邊。
- (6) 中山區全區的機車需供比值介於 0.90~1.05 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於鄰近濱江果菜市場周邊、馬偕醫院周邊及條通商圈周邊。
- (7) 松山區全區的機車需供比值介於 0.91~1.06 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於鄰近長庚醫院周邊、中華公園周邊及寶清街一帶。
- (8) 內湖區全區的機車需供比值介於 0.87~0.92 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，分布於鄰近新湖國小周邊及東湖市場周邊。

表 3-15 北區平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
北投	11~12	數量	38,734	4,350	35,153	43,084	78,237	37,685	12,296	3,330	24,812	53,311	78,123	1.00
		百分比	49.5%	5.6%	44.9%	55.1%	100.0%	48.2%	15.7%	4.3%	31.8%	68.2%	100.0%	
士林	11~12	數量	44,660	7,911	32,579	52,571	85,150	41,275	13,983	3,369	24,284	58,627	82,911	0.97
		百分比	52.4%	9.3%	38.3%	61.7%	100.0%	49.8%	16.9%	4.1%	29.3%	70.7%	100.0%	
大同	16~17	數量	25,073	4,501	17,718	29,574	47,292	22,689	16,829	2,534	12,958	42,052	55,010	1.16
		百分比	53.0%	9.5%	37.5%	62.5%	100.0%	41.2%	30.6%	4.6%	23.6%	76.4%	100.0%	
中山	14~15	數量	62,991	5,968	60,439	68,959	129,398	68,232	15,643	4,302	47,724	88,177	135,901	1.05
		百分比	48.7%	4.6%	46.7%	53.3%	100.0%	50.2%	11.5%	3.2%	35.1%	64.9%	100.0%	
松山	14~15	數量	37,506	5,711	24,066	43,217	67,283	40,029	9,253	3,275	18,545	52,557	71,102	1.06
		百分比	55.7%	8.5%	35.8%	64.2%	100.0%	56.3%	13.0%	4.6%	26.1%	73.9%	100.0%	
內湖	11~12	數量	45,677	5,555	104,186	51,232	155,418	41,559	13,183	4,017	83,743	58,759	142,502	0.92
		百分比	29.4%	3.6%	67.0%	33.0%	100.0%	29.2%	9.3%	2.8%	58.8%	41.2%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

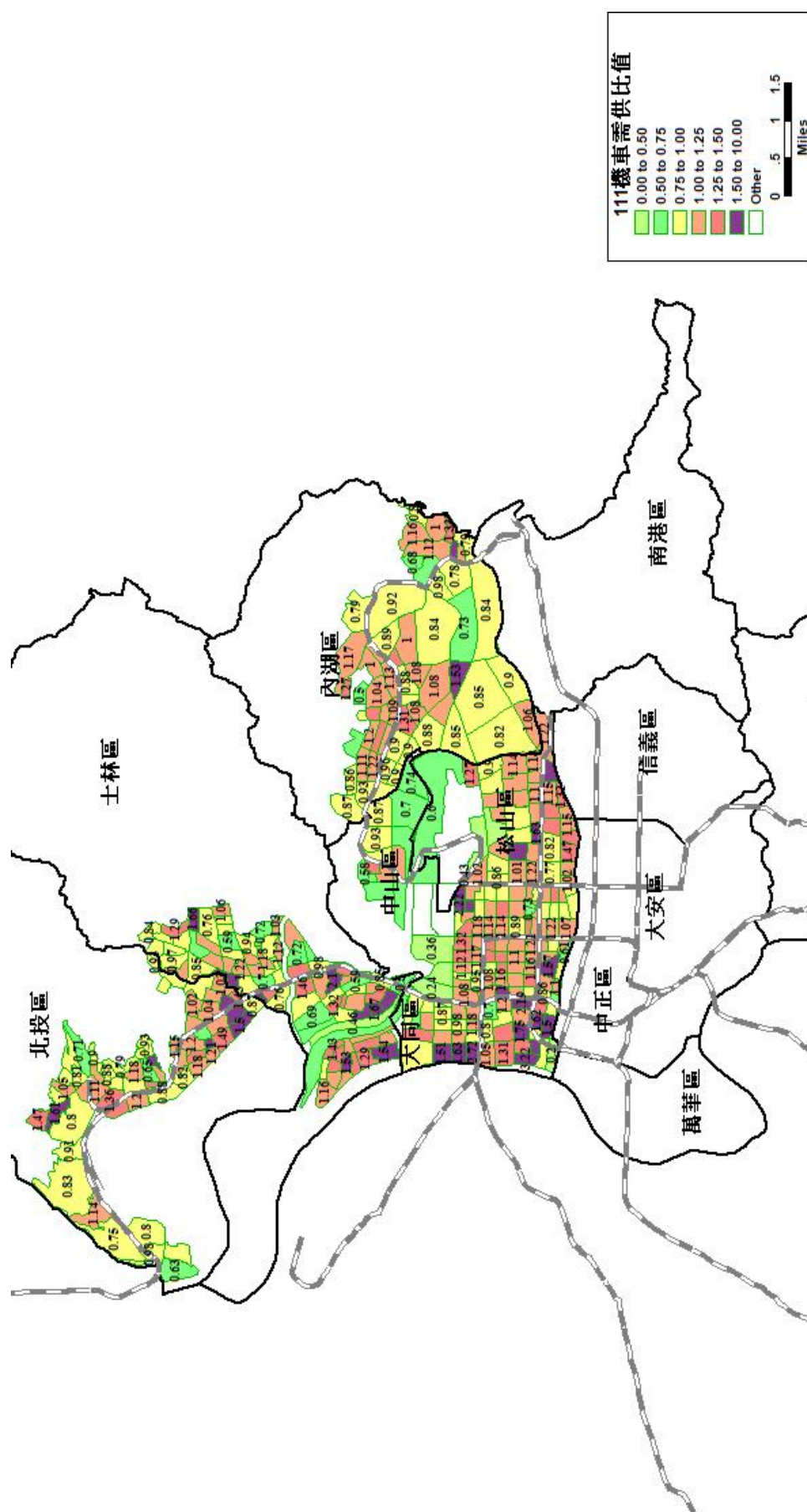


圖 3-68 北區機車停車供需狀況分布圖

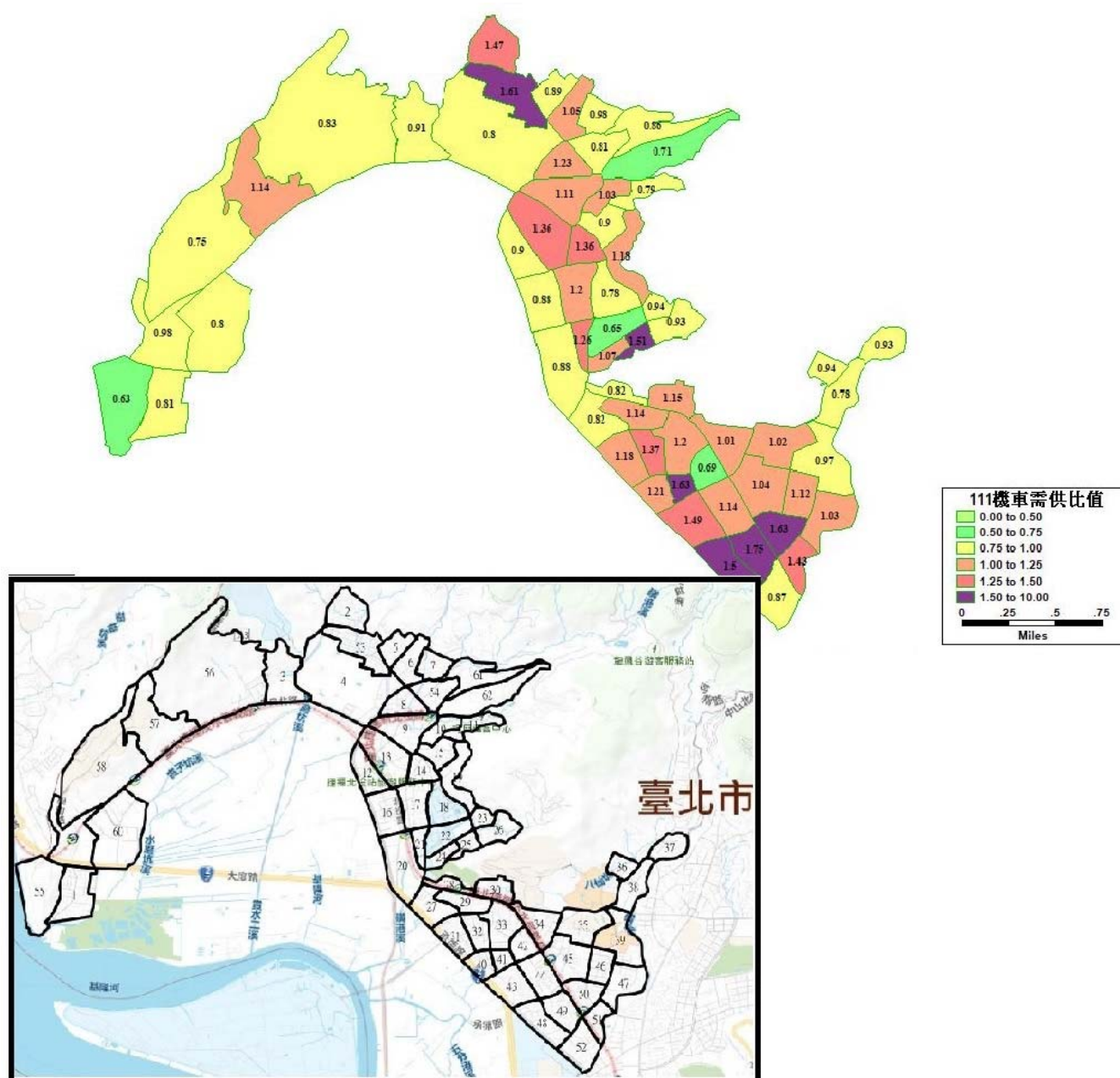


圖 3-69 北投區機車停車供需狀況分布圖

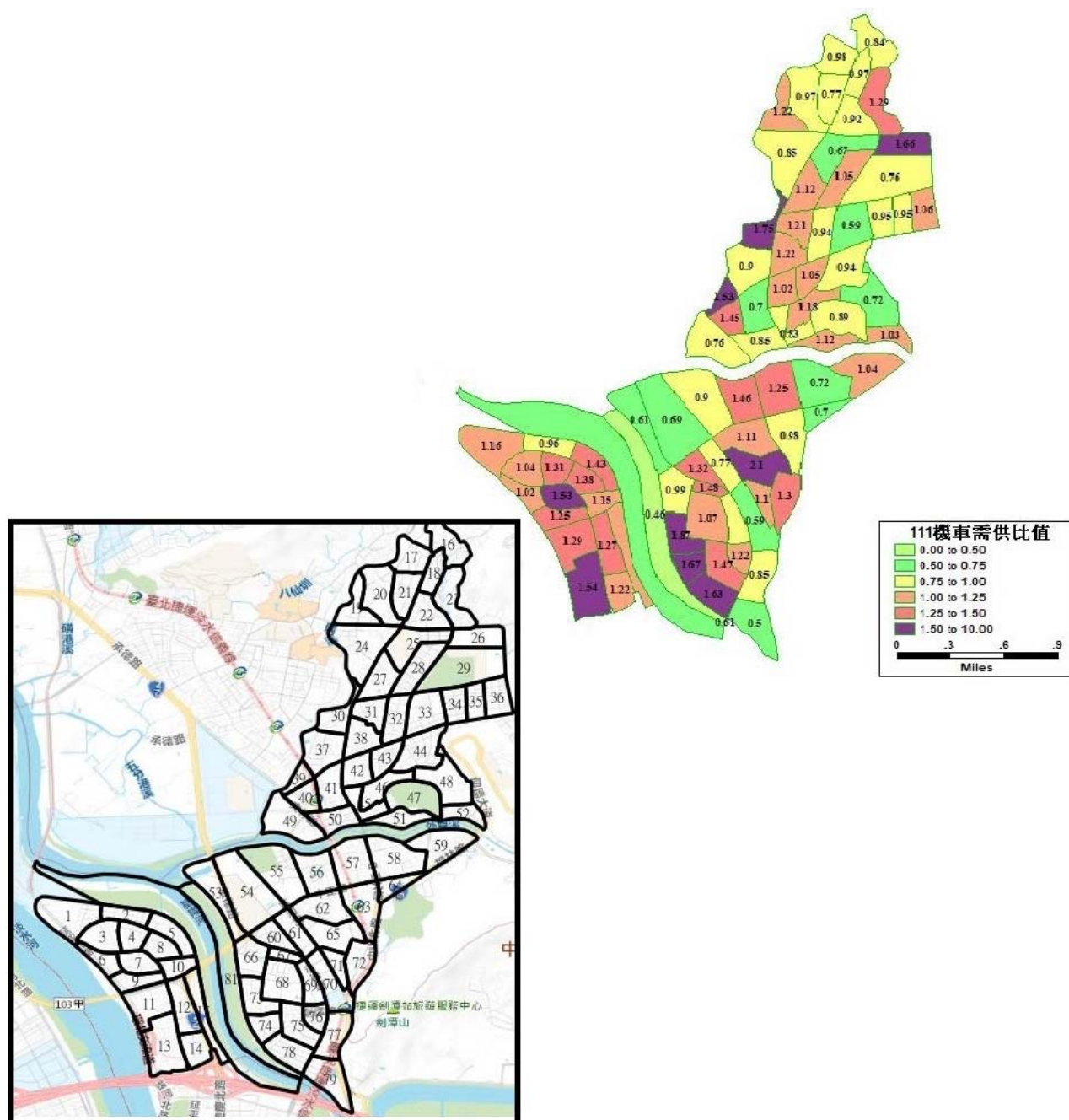


圖 3-70 士林區機車停車供需狀況分布圖

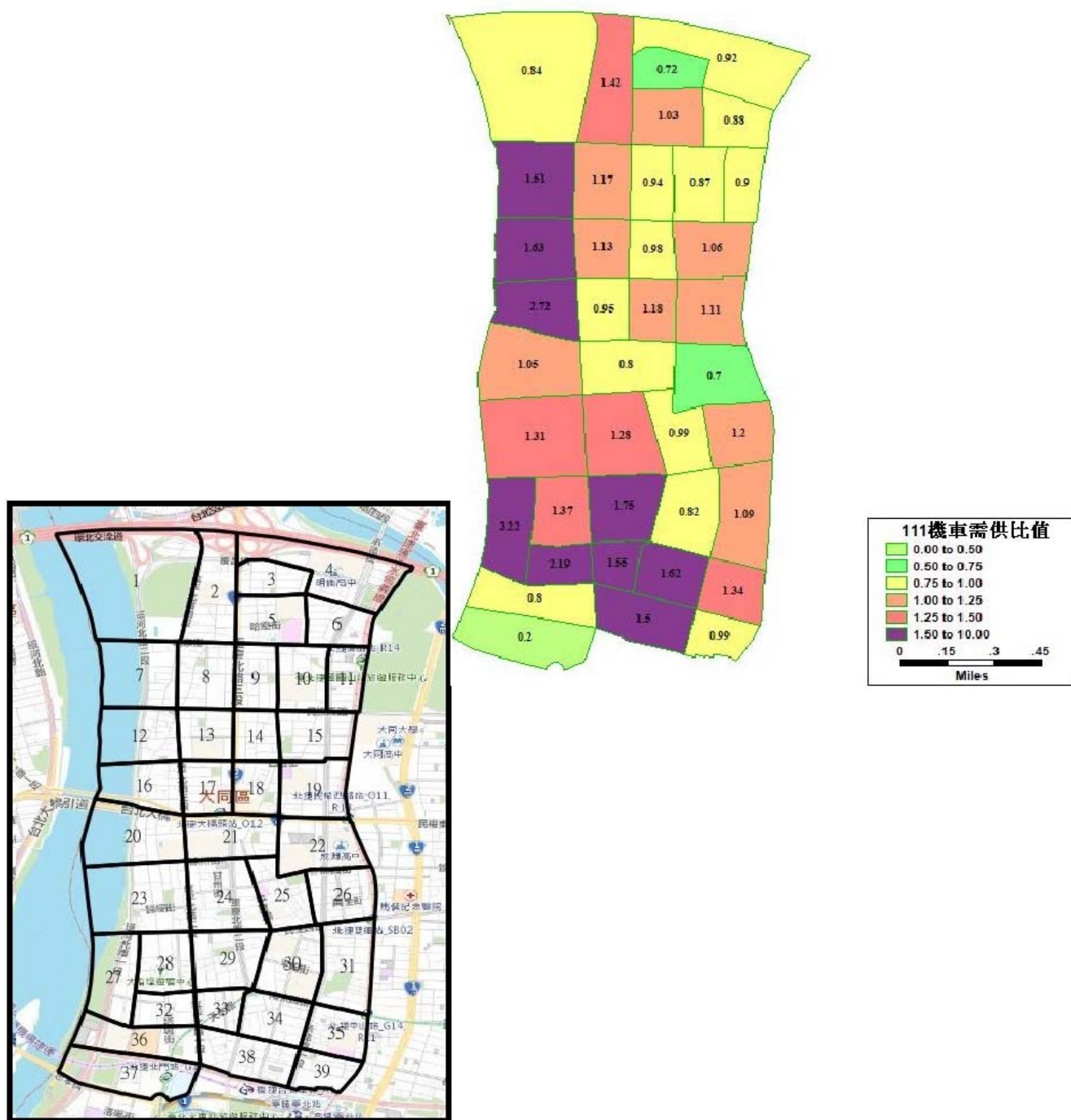


圖 3-71 大同區機車停車供需狀況分布圖

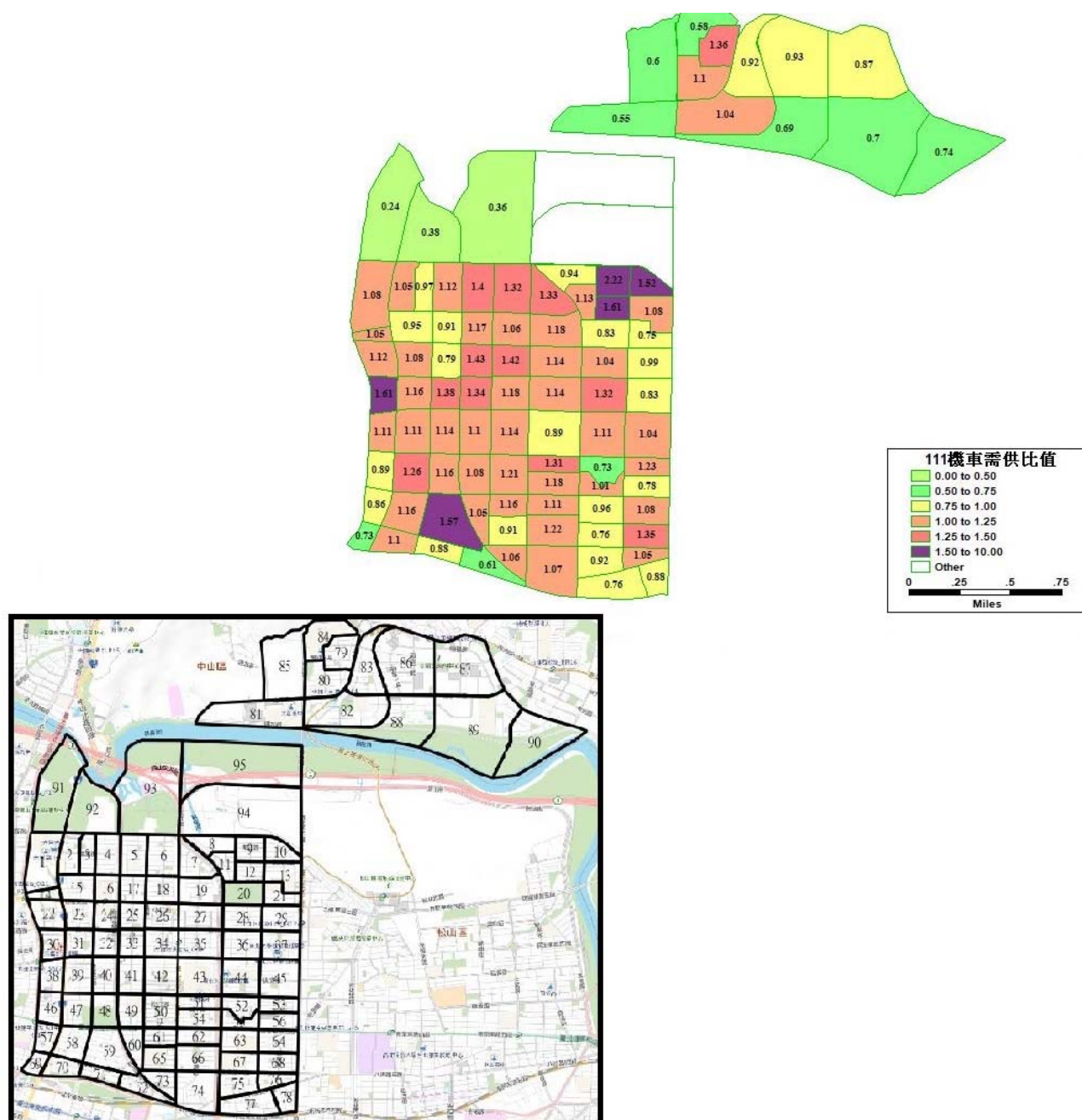


圖 3-72 中山區機車停車供需狀況分布圖

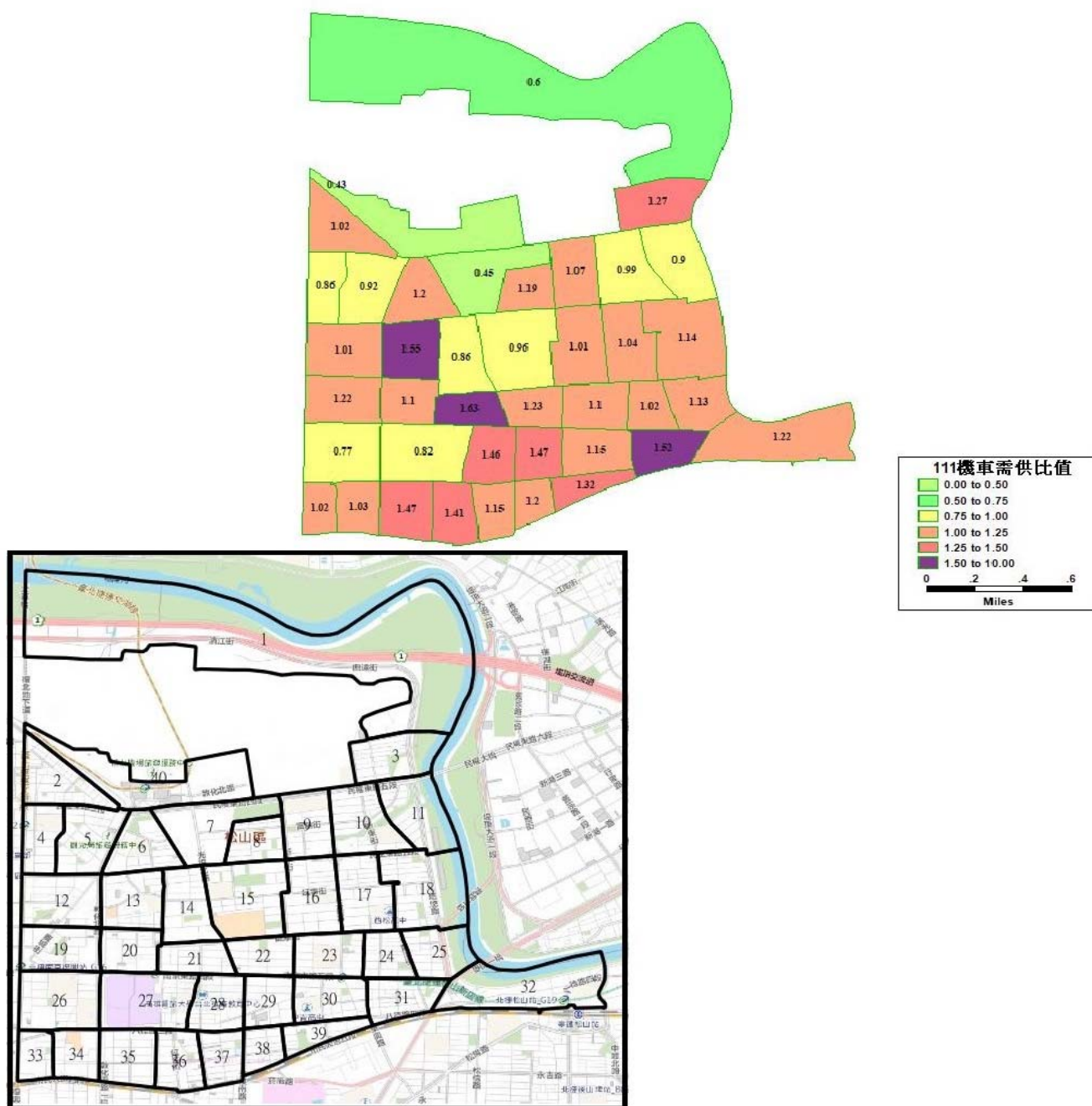


圖 3-73 松山區機車停車供需狀況分布圖

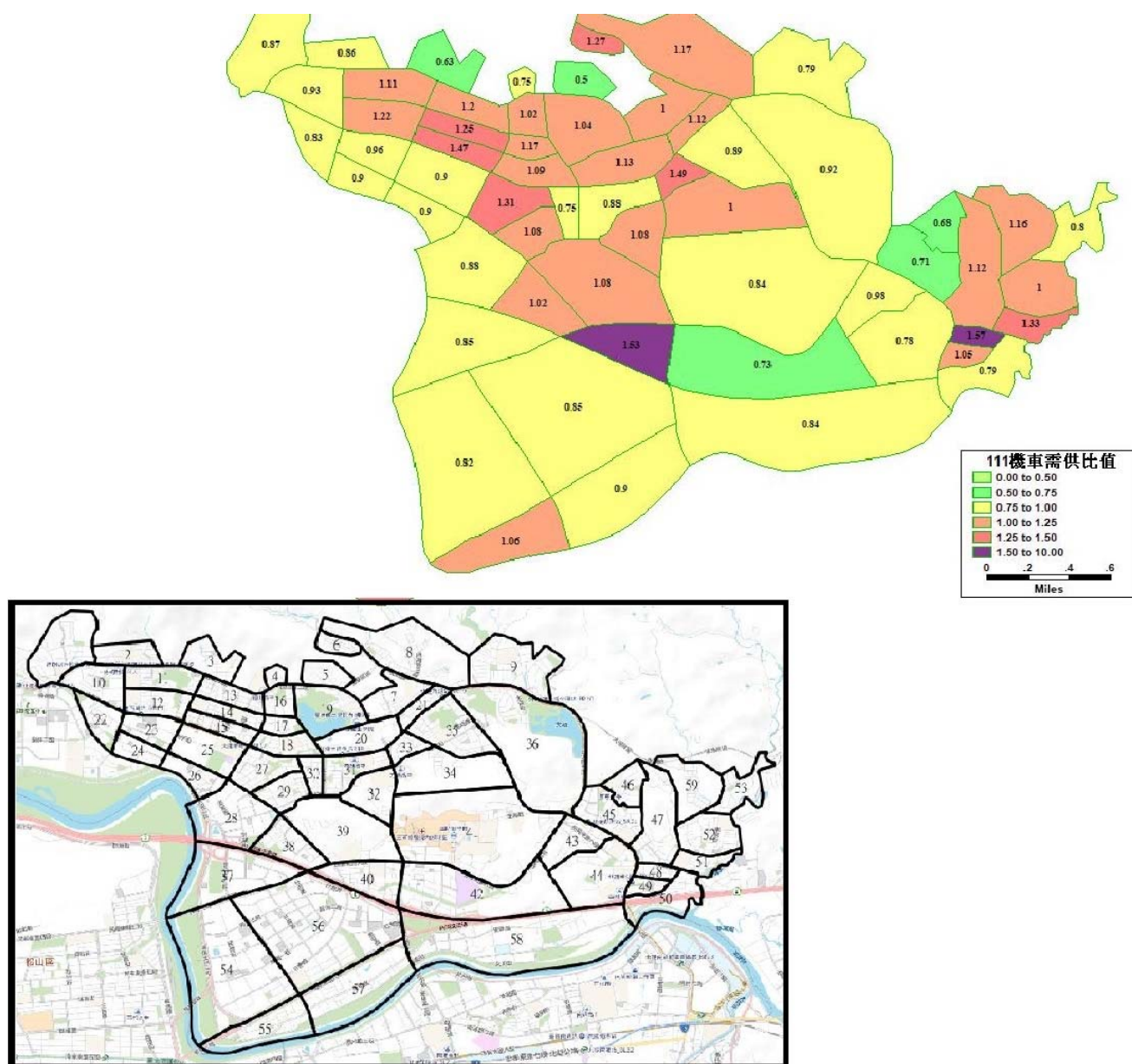


圖 3-74 內湖區機車停車供需狀況分布圖