

第三章 平常日停車供需調查成果彙整分析

3.1 平常日停車供需分析

本章主要係針對本年度調查範圍之平常日進行停車供需調查資料整理分析，共有萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區及文山區等 6 個行政區，各行政區之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數及建物附設停車場數等資料，茲將調查結果彙整如表 3-1，以下分別就各行政區平常日調查成果說明。

表 3-1 平常日停車調查分區基本資料彙整表

行政區	交通分區數	分區街廓數	路外停車場數	建物附設停車場數
萬華區	31	2,161	91	538
中正區	49	3,132	212	1,241
大安區	92	5,039	299	2,170
信義區	57	3,214	135	889
南港區	27	2,029	142	612
文山區	56	3,974	103	1,231

資料來源：本計畫彙整

3.1.1 萬華區停車供需分析

一、基本資料概述

本(110)年度萬華區停車供需調查共計 39 個交通分區，共有 2,161 個分區街廓數、91 個路外停車場數及 538 個建物附設停車場數，其中萬華區之汽車尖峰小時發生於「18:00~19:00」，機車尖峰小時發生於「18:00~19:00」。

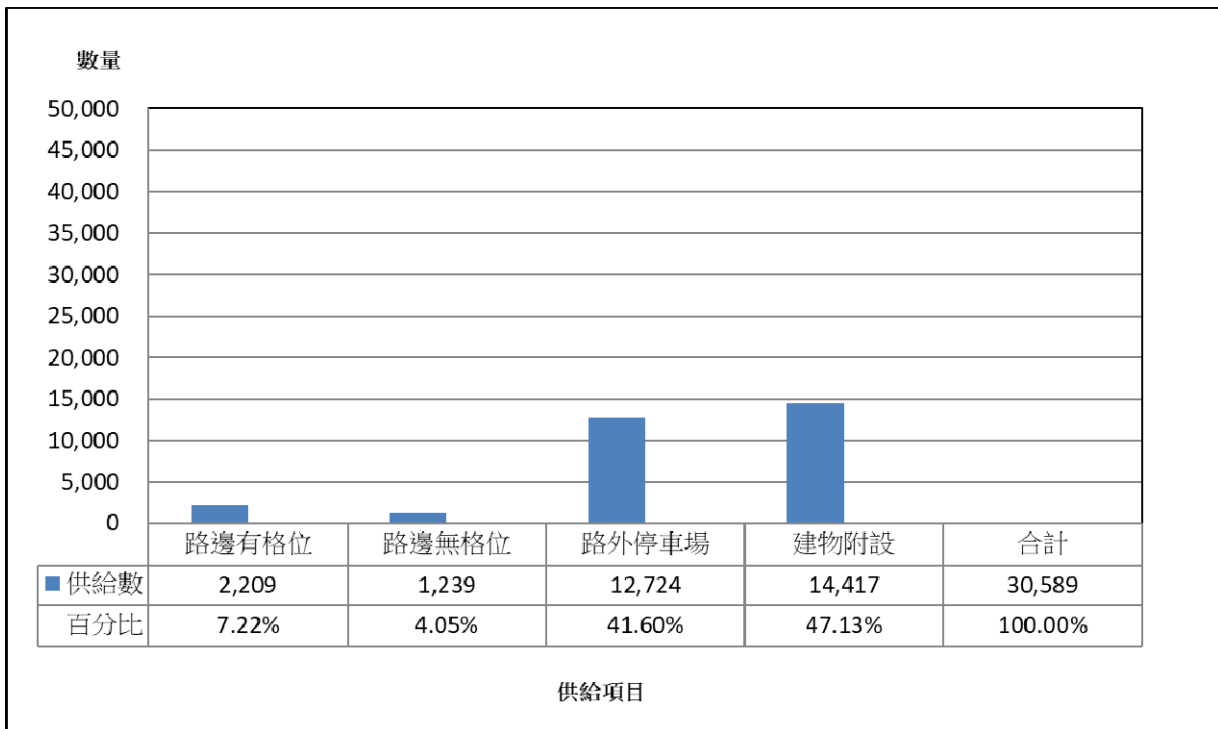
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 30,589 格，路邊停車供給佔 11.27%，路外停車供給佔 88.73%，詳如圖 3-1 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 3,448 格，路邊有格位停車供給為 2,209 格(佔整體 7.22%)，路邊無格位停車供給為 1,239 格(佔整體 4.05%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 27,141 格，路外停車場空間為 12,724 格(佔整體 41.60%)，建物附設停車場空間為 14,417 格(佔整體 47.13%)。
- (4) 由上述可知，萬華區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

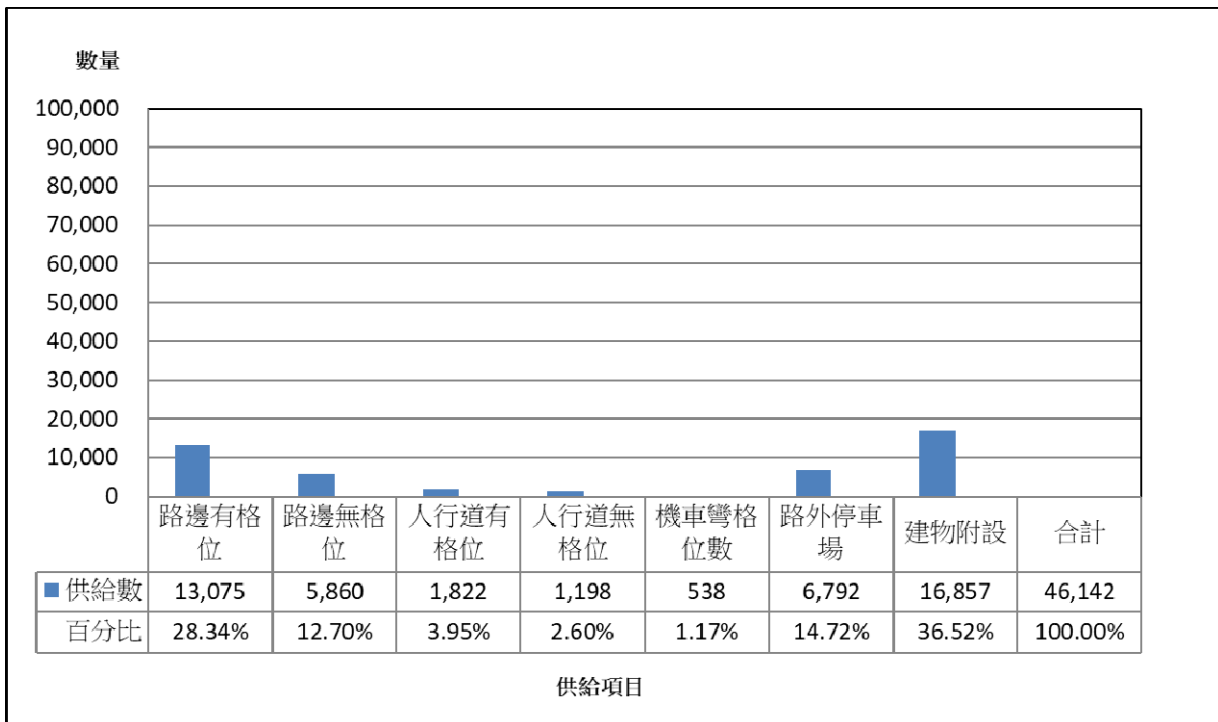
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 46,142 格，路邊停車供給佔 48.76%，路外停車供給佔 51.24%，詳如圖 3-2 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 22,493 格，路邊有格位停車供給為 13,075 格(佔總體 28.34%)，路邊無格位停車供給為 5,860 格(佔總體 12.70%)，人行道有格位停車供給為 1,822 格(佔總體 3.95%)，人行道無格位停車供給為 1,198 格(佔總體 2.60%)，機車彎停車供給為 538 格(佔總體 1.17%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 23,649 格，路外停車場空間為 6,792 格(佔總體 14.72%)，建物附設停車場空間為 16,857 格(佔總體 36.52%)。
- (4) 由上述可知，萬華區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-1 萬華區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-2 萬華區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

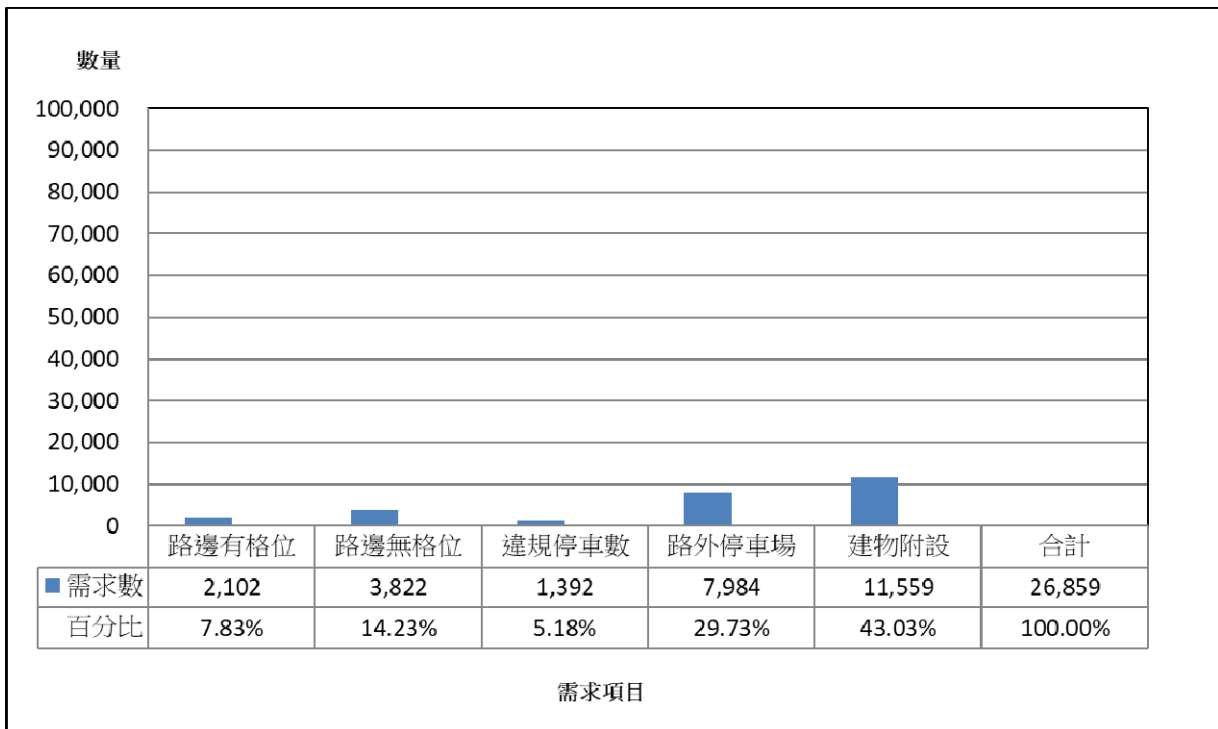
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，萬華區實際停車數量為汽車 26,859 輛、機車 62,574 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 26,859 輛，路邊實際停車數量佔 27.24%，路外實際停車數量佔 72.76%，詳如圖 3-3 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 7,316 輛，路邊有格位實際停車數量為 2,102 輛(佔總體 7.83%)，路邊無格位實際停車數量為 3,822 輛(佔總體 14.23%)，違規停車數量為 1,392 輛(5.18%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 19,543 輛，路外停車場實際數量為 7,984 輛(佔總體 29.73%)，路外建物附設實際停車數量為 11,559 輛(佔總體 43.03%)。
- (4) 由上述可知，萬華區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

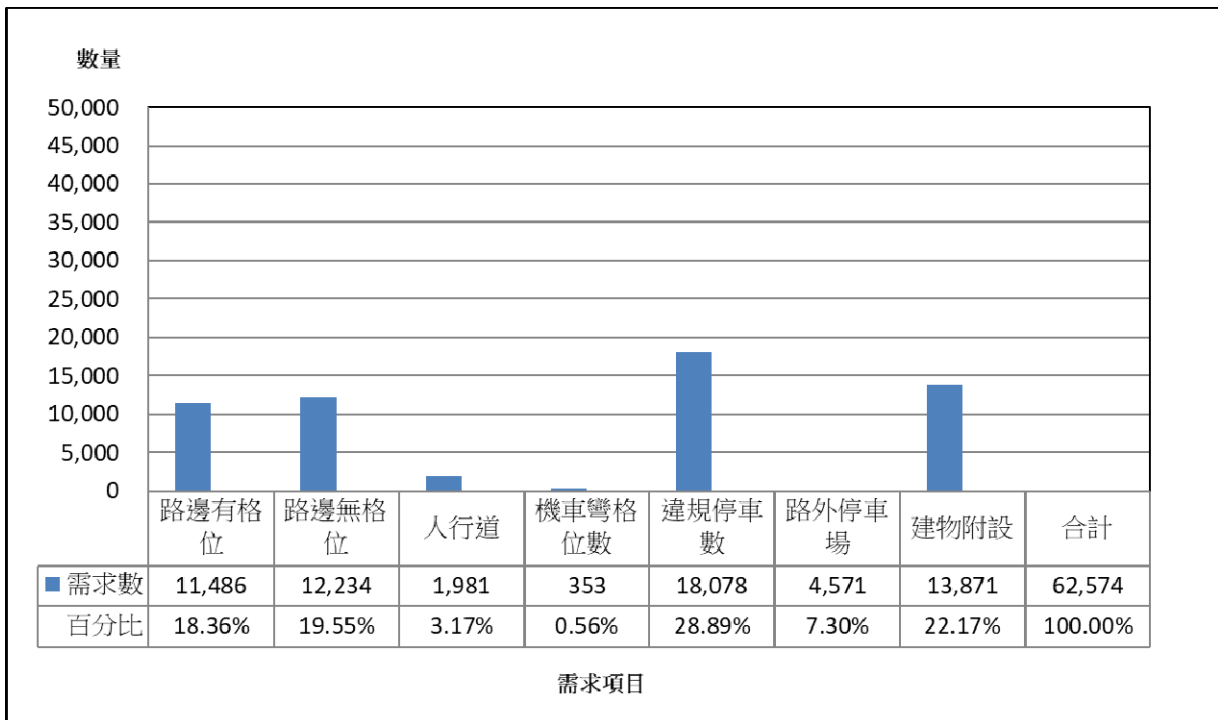
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 62,574 輛，路邊實際停車數量佔 70.53%，路外實際停車數量佔 29.47%，詳如圖 3-4 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 44,132 輛，路邊有格位實際停車數量為 11,486 輛(佔總體 18.36%)，路邊無格位實際停車數量為 12,234 輛(佔總體 19.55%)，人行道實際停車數量為 1,981 輛(3.17%)，機車彎實際停車數量為 353 輛(佔總體 0.56%)，違規停車數量為 18,078 輛(佔總體 28.89%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 18,442 輛，路外停車場實際數量為 4,571 輛(佔總體 7.30%)，路外建物附設實際停車數量為 13,871 輛(佔總體 22.17%)。
- (4) 由上述可知，萬華區機車停車需求係以「路邊違規停放」最高，其次為停放於「路外建物附設停車空間」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-3 萬華區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-4 萬華區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

萬華區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 30,589 格，實際停車數量為 26,859 輛，停車需供比值為 0.88；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 16,172 格，實際停車數量為 15,300 輛，停車需供比值為 0.95。

2. 機車

萬華區機車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 46,142 格，實際停車數量為 62,574 輛，停車需供比值為 1.36；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 29,285 格，實際停車數量為 48,703 輛，停車需供比值為 1.66。

表 3-2 萬華區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未 含建 物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未 含建 物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未 含建 物)			
汽車	08~09	3,402	27,072	30,474	16,057	6,229	19,284	25,513	13,954	1.83	0.71	0.84	0.87	C	C
	09~10	3,215	27,088	30,303	15,886	6,583	19,361	25,944	14,385	2.05	0.71	0.86	0.91	C	C
	10~11	3,216	27,088	30,304	15,887	6,330	19,396	25,726	14,167	1.97	0.72	0.85	0.89	C	C
	11~12	3,164	27,088	30,252	15,835	6,852	19,466	26,318	14,759	2.17	0.72	0.87	0.93	C	C
	12~13	3,210	27,088	30,298	15,881	6,601	19,462	26,063	14,504	2.06	0.72	0.86	0.91	C	C
	13~14	3,220	27,088	30,308	15,891	6,575	19,426	26,001	14,442	2.04	0.72	0.86	0.91	C	C
	14~15	3,226	27,088	30,314	15,897	6,548	19,445	25,993	14,434	2.03	0.72	0.86	0.91	C	C
	15~16	3,154	27,088	30,242	15,825	6,484	19,424	25,908	14,349	2.06	0.72	0.86	0.91	C	C
	16~17	3,167	27,088	30,255	15,838	6,920	19,378	26,298	14,739	2.19	0.72	0.87	0.93	C	C
	17~18	3,404	27,119	30,523	16,106	6,842	19,392	26,234	14,675	2.01	0.72	0.86	0.91	C	C
18~19	3,448	27,141	30,589	16,172	7,316	19,543	26,859	15,300	2.12	0.72	0.88	0.95	C	C	
19~20	3,467	27,175	30,642	16,225	6,982	19,645	26,627	15,068	2.01	0.72	0.87	0.93	C	C	
機車	08~09	22,786	23,633	46,419	29,562	40,785	17,841	58,626	44,755	1.79	0.75	1.26	1.51	E	F
	09~10	22,558	23,649	46,207	29,350	42,497	17,934	60,431	46,560	1.88	0.76	1.31	1.59	E	F
	10~11	22,469	23,649	46,118	29,261	41,636	17,978	59,614	45,743	1.85	0.76	1.29	1.56	E	F
	11~12	22,403	23,649	46,052	29,195	42,928	18,146	61,074	47,203	1.92	0.77	1.33	1.62	E	F
	12~13	22,442	23,649	46,091	29,234	41,950	18,269	60,219	46,348	1.87	0.77	1.31	1.59	E	F
	13~14	22,475	23,649	46,124	29,267	42,328	18,361	60,689	46,818	1.88	0.78	1.32	1.60	E	F
	14~15	22,436	23,649	46,085	29,228	42,358	18,483	60,841	46,970	1.89	0.78	1.32	1.61	E	F
	15~16	22,395	23,649	46,044	29,187	42,120	18,580	60,700	46,829	1.88	0.79	1.32	1.60	E	F
	16~17	22,328	23,649	45,977	29,120	42,941	18,544	61,485	47,614	1.92	0.78	1.34	1.64	E	F
	17~18	22,369	23,649	46,018	29,161	41,747	18,505	60,252	46,381	1.87	0.78	1.31	1.59	E	F
18~19	22,493	23,649	46,142	29,285	44,132	18,442	62,574	48,703	1.96	0.78	1.36	1.66	E	F	
19~20	22,544	23,649	46,193	29,336	43,642	18,318	61,960	48,089	1.94	0.77	1.34	1.64	E	F	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

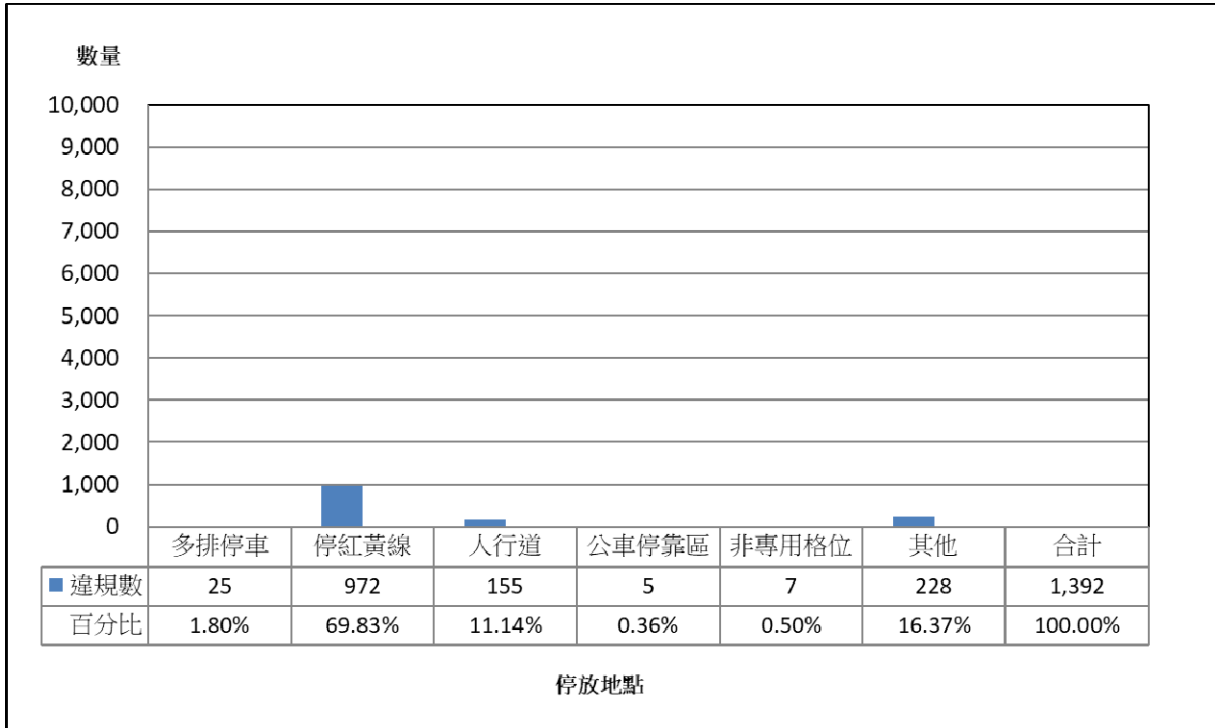
有關萬華區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-5~圖 3-6 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

萬華區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 972 件(69.83%)，其次為「人行道」155 件(11.14%)，再其次為「多排停車」25 件(1.80%)。

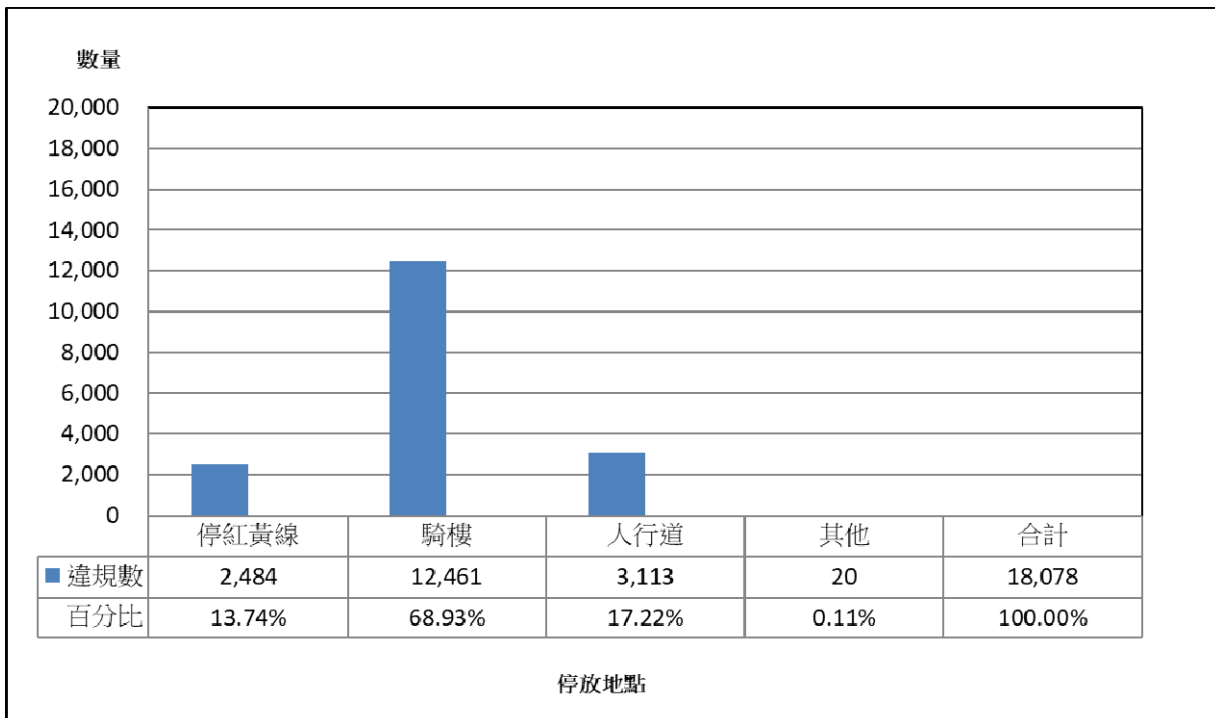
2. 機車

萬華區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 12,461 件(68.93%)，其次為「人行道」3,113 件(17.22%)，再其次為「停紅黃線」2,484 件(13.74%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-5 萬華區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-6 萬華區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

萬華區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-7~圖 3-8 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整萬華區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.88，整體而言，萬華區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整萬華區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.36，整體而言，萬華區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高。

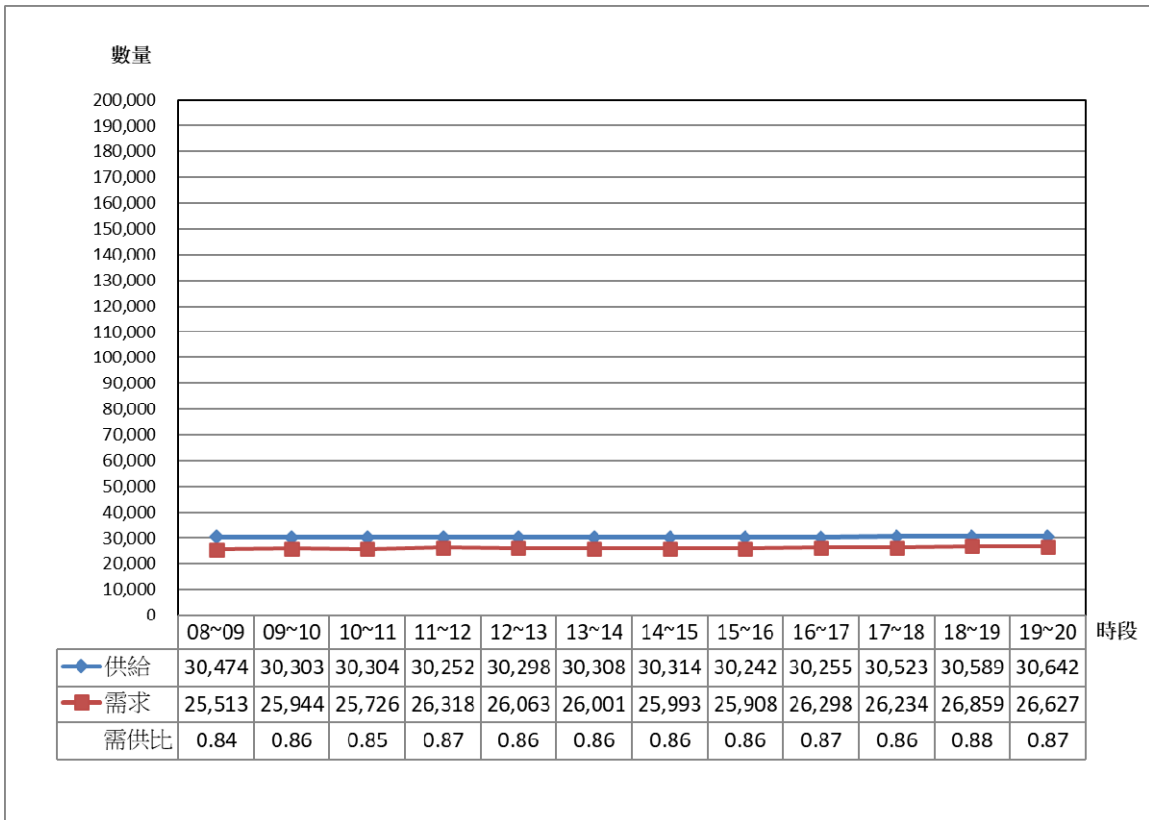


圖 3-7 萬華區汽車停車需供比值分時圖

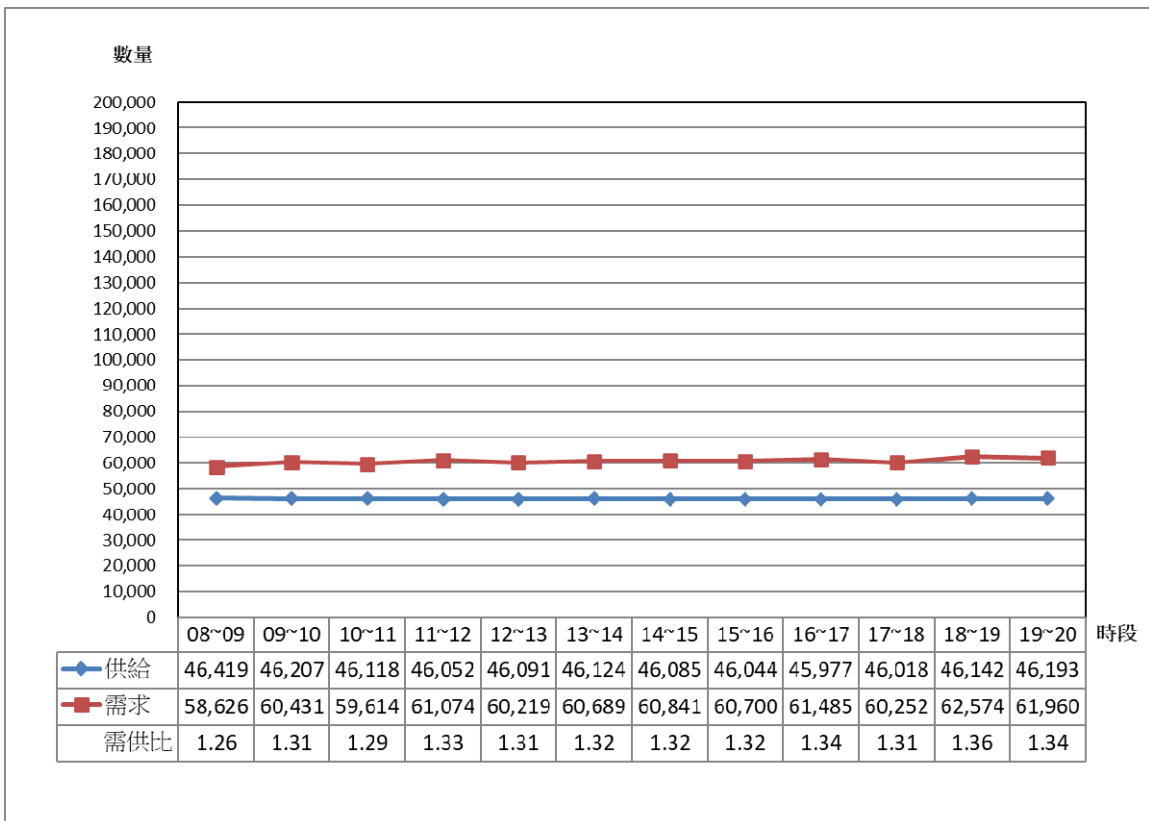


圖 3-8 萬華區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，詳如表 3-3 及圖 3-9~圖 3-10 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.88 發生於 18-19 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年需供比值相比明顯變好，歷年需供比值最大值介於 0.88~1.00，汽車停車供給皆尚可滿足其需求，需供比等級為 C 級，詳如圖 3-9 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.36 發生於 18-19，需供比等級為 E 級；本年度機車停車需供比值與歷年需供比值相比明顯變好，本年度路邊有格位及路邊無格位皆較歷年增加，歷年需供比值最大值介於 1.36~1.61，需供比等級皆為 E~F 級，機車停車供給皆無法滿足其需求，詳如圖 3-10 所示。

表 3-3 萬華區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	106	3,169	23,921	27,090	8,983	18,235	27,218	1.00	D
	108	3,209	25,038	28,247	8,181	19,569	27,750	0.98	C
	110	3,448	27,141	30,589	7,316	19,543	26,859	0.88	C
機車	106	19,601	20,338	39,939	44,911	15,793	60,704	1.52	F
	108	16,972	21,111	38,083	45,067	16,307	61,374	1.61	F
	110	22,493	23,649	46,142	44,132	18,442	62,574	1.36	E

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

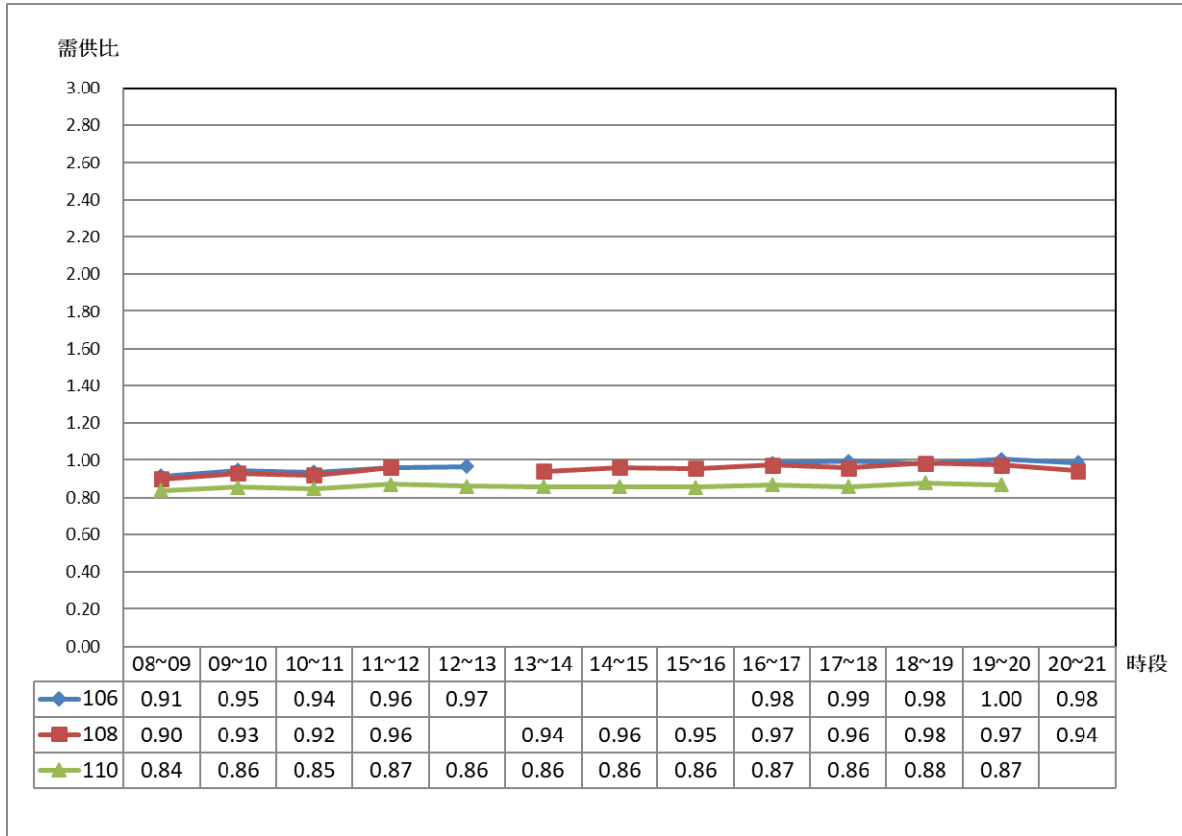


圖 3-9 萬華區歷年汽車停車需供比值分時圖

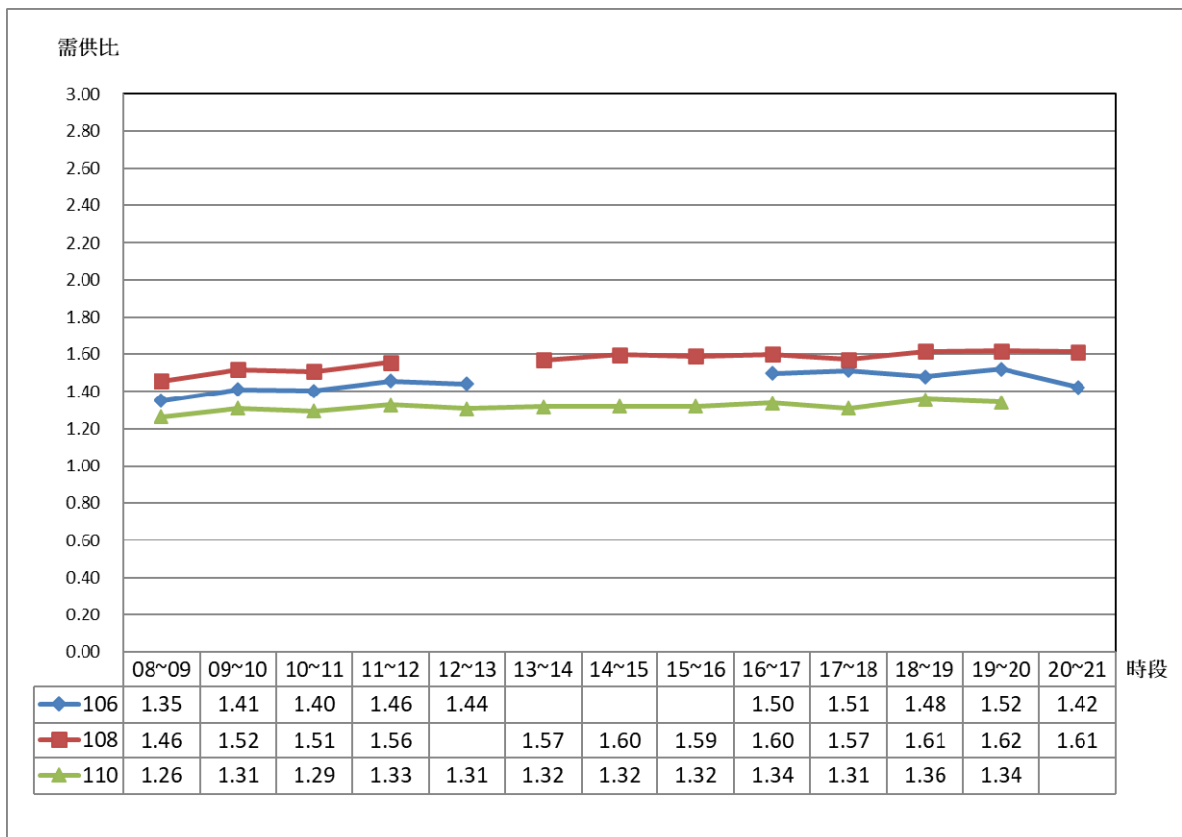


圖 3-10 萬華區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.2 中正區停車供需分析

一、基本資料概述

本(110)年度中正區停車供需調查共計 49 交通分區，共有 3,132 個分區街廓數、212 個路外停車場數及 1,241 個建物附設停車場數，其中中正區之汽車尖峰小時發生於「11:00~12:00」，機車尖峰小時發生於「11:00~12:00」。

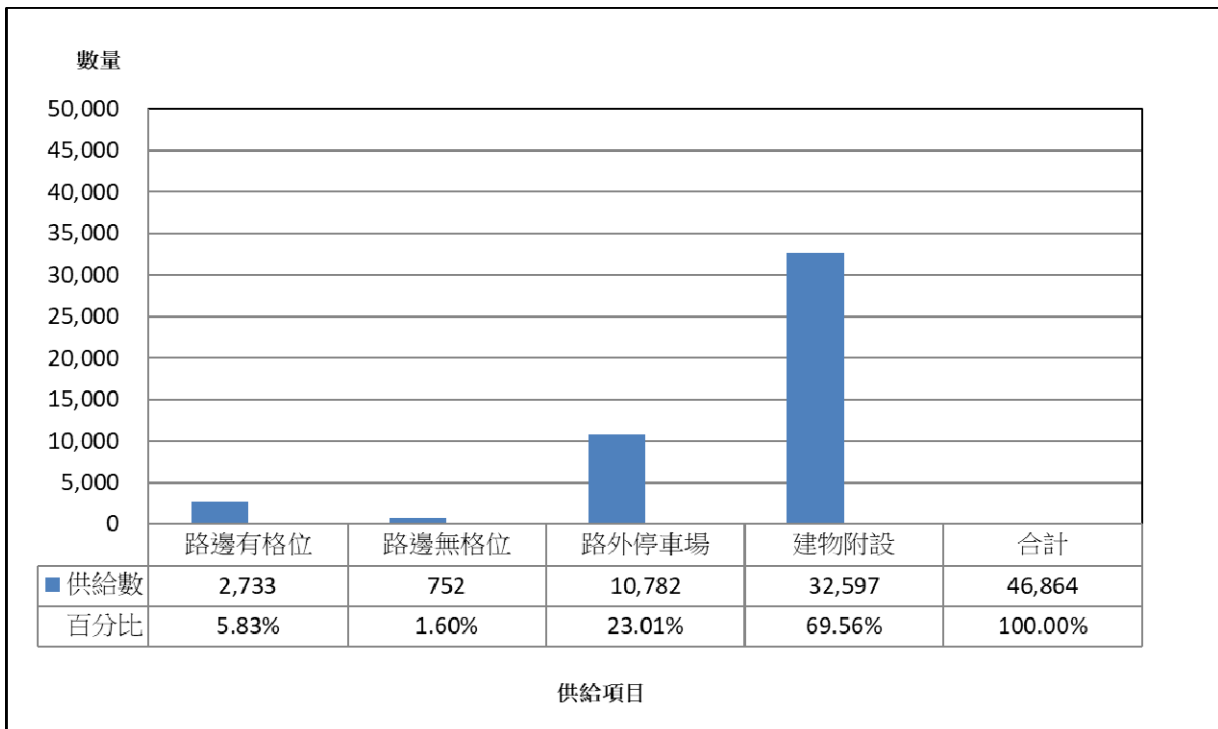
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 46,864 格，路邊停車供給佔 7.43%，路外停車供給佔 92.57%，詳如圖 3-11 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 3,485 格，路邊有格位停車供給為 2,733 格(佔整體 5.83%)，路邊無格位停車供給為 752 格(佔整體 1.60%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 43,379 格，路外停車場空間為 10,782 格(佔整體 23.01%)，建物附設停車場空間為 32,597 格(佔整體 69.56%)。
- (4) 由上述可知，中正區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

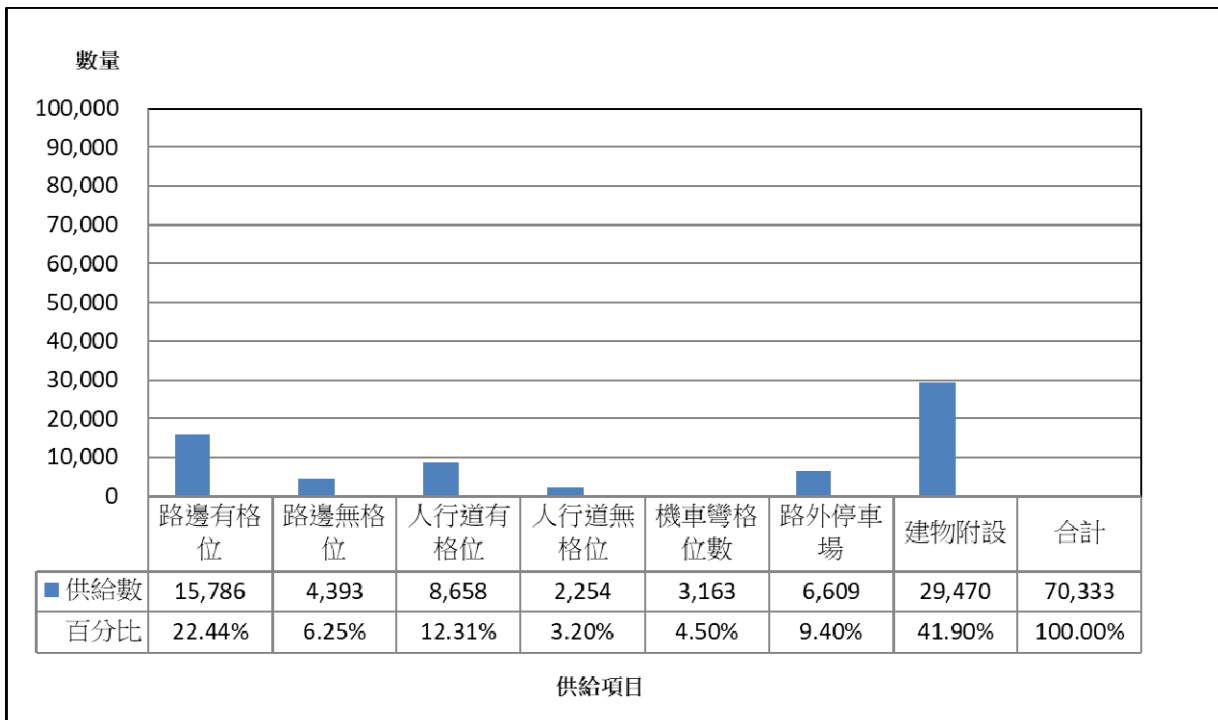
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 70,333 格，路邊停車供給佔 48.70%，路外停車供給佔 51.30%，詳如圖 3-12 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 34,254 格，路邊有格位停車供給為 15,773 格(佔總體 22.43%)，路邊無格位停車供給為 4,408 格(佔總體 6.27%)，人行道有格位停車供給為 8,654 格(佔總體 12.31%)，人行道無格位停車供給為 2,240 格(佔總體 3.19%)，機車彎停車供給為 3,163 格(佔總體 4.50%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 36,079 格，路外停車場空間為 6,609 格(佔總體 9.40%)，建物附設停車場空間為 29,470 格(佔總體 41.91%)。
- (4) 由上述可知，中正區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-11 中正區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-12 中正區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

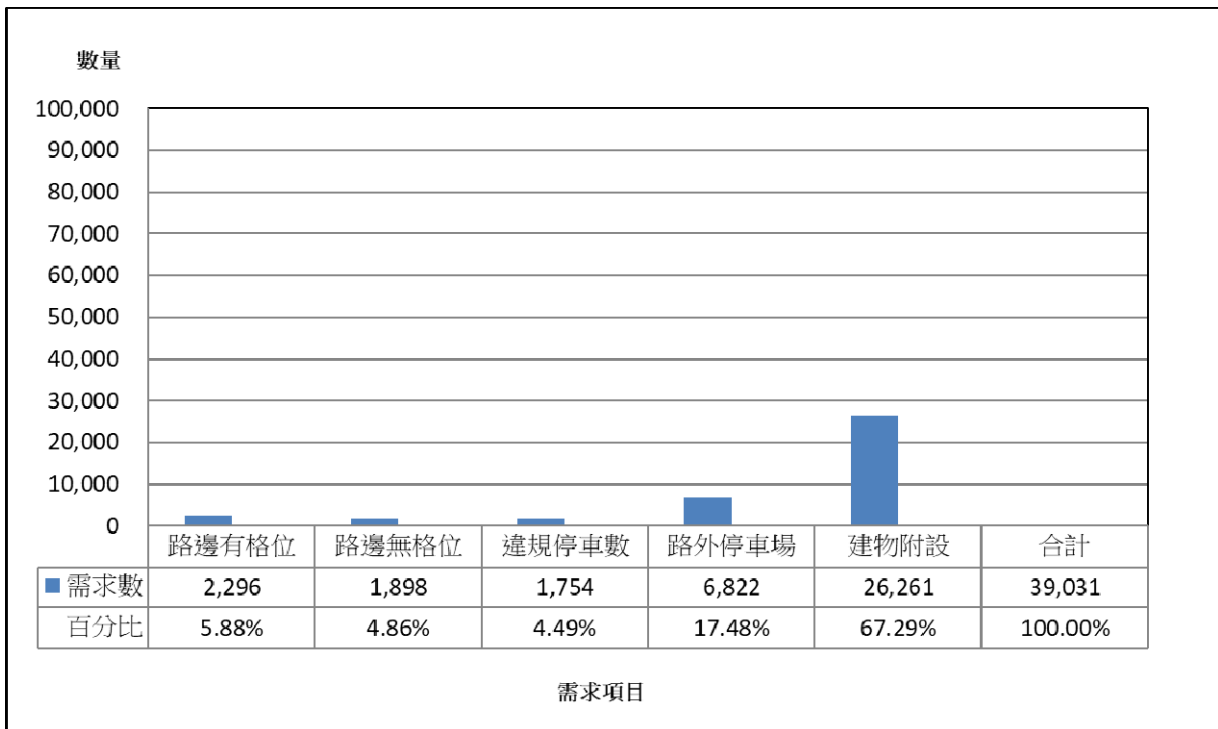
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，中正區實際停車數量為汽車 39,031 輛、機車 69,089 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 39,031 輛，路邊實際停車數量佔 15.24%，路外實際停車數量佔 84.76%，詳如圖 3-13 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 5,948 輛，路邊有格位實際停車數量為 2,296 輛(佔總體 5.88%)，路邊無格位實際停車數量為 1,898 輛(佔總體 4.86%)，違規停車數量為 1,754 輛(4.49%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 33,083 輛，路外停車場實際數量為 6,822 輛(佔總體 17.48%)，路外建物附設實際停車數量為 26,261 輛(佔總體 67.29%)。
- (4) 由上述可知，中正區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

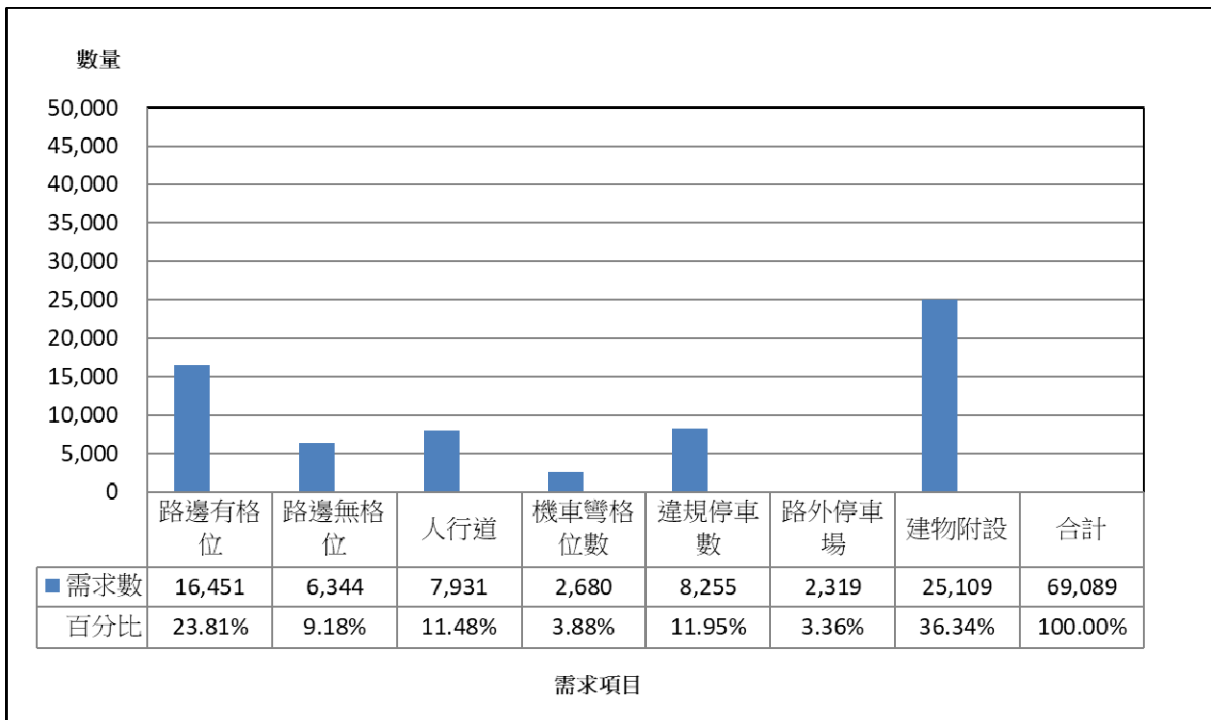
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 69,089 輛，路邊實際停車數量佔 60.30%，路外實際停車數量佔 39.70%，詳如圖 3-14 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 41,661 輛，路邊有格位實際停車數量為 16,451 輛(佔總體 23.81%)，路邊無格位實際停車數量為 6,344 輛(佔總體 9.18%)，人行道實際停車數量為 7,931 輛(佔總體 11.48%)，機車彎實際停車數量為 2,680 輛(佔總體 3.88%)，違規停車數量為 8,255 輛(佔總體 11.95%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 27,428 輛，路外停車場實際數量為 2,319 輛(佔總體 3.36%)，路外建物附設實際停車數量為 25,109 輛(佔總體 36.34%)。
- (4) 由上述可知，中正區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-13 中正區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-14 中正區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

中正區汽車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 46,864 格，實際停車數量為 39,031 輛，停車需供比值為 0.83；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 14,267 格，實際停車數量為 12,770 輛，停車需供比值為 0.90。

2. 機車

中正區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 70,333 格，實際停車數量為 69,089 輛，停車需供比值為 0.98；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 40,863 格，實際停車數量為 43,980 輛，停車需供比值為 1.08。

表 3-4 中正區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	3,571	43,280	46,851	14,254	4,417	31,148	35,565	9,304	1.24	0.72	0.76	0.65	C	B
	09~10	3,571	43,315	46,886	14,289	5,375	32,229	37,604	11,343	1.51	0.74	0.80	0.79	C	C
	10~11	3,564	43,315	46,879	14,282	5,506	32,746	38,252	11,991	1.54	0.76	0.82	0.84	C	C
	11~12	3,485	43,379	46,864	14,267	5,948	33,083	39,031	12,770	1.71	0.76	0.83	0.90	C	C
	12~13	3,561	43,379	46,940	14,343	5,607	33,108	38,715	12,454	1.57	0.76	0.82	0.87	C	C
	13~14	3,563	43,379	46,942	14,345	5,588	33,235	38,823	12,562	1.57	0.77	0.83	0.88	C	C
	14~15	3,566	43,477	47,043	14,446	5,490	33,254	38,744	12,483	1.54	0.76	0.82	0.86	C	C
	15~16	3,472	43,477	46,949	14,352	5,329	33,158	38,487	12,226	1.53	0.76	0.82	0.85	C	C
	16~17	3,443	43,477	46,920	14,323	5,586	32,921	38,507	12,246	1.62	0.76	0.82	0.85	C	C
	17~18	3,593	43,477	47,070	14,473	5,237	32,623	37,860	11,599	1.46	0.75	0.80	0.80	C	C
18~19	3,677	43,476	47,153	14,556	5,409	32,179	37,588	11,327	1.47	0.74	0.80	0.78	C	C	
19~20	3,735	43,516	47,251	14,654	5,015	31,603	36,618	10,357	1.34	0.73	0.77	0.71	C	B	
機 車	08~09	33,842	36,079	69,921	40,451	30,942	26,723	57,665	32,556	0.91	0.74	0.82	0.80	C	C
	09~10	34,104	36,079	70,183	40,713	38,985	27,019	66,004	40,895	1.14	0.75	0.94	1.00	C	D
	10~11	34,238	36,079	70,317	40,847	40,080	27,209	67,289	42,180	1.17	0.75	0.96	1.03	C	D
	11~12	34,254	36,079	70,333	40,863	41,661	27,428	69,089	43,980	1.22	0.76	0.98	1.08	C	D
	12~13	34,291	36,079	70,370	40,900	41,311	27,590	68,901	43,792	1.20	0.76	0.98	1.07	C	D
	13~14	34,292	36,079	70,371	40,901	41,417	27,596	69,013	43,904	1.21	0.76	0.98	1.07	C	D
	14~15	34,265	36,079	70,344	40,874	41,208	27,585	68,793	43,684	1.20	0.76	0.98	1.07	C	D
	15~16	34,265	36,079	70,344	40,874	40,526	27,575	68,101	42,992	1.18	0.76	0.97	1.05	C	D
	16~17	34,198	36,079	70,277	40,807	40,550	27,565	68,115	43,006	1.19	0.76	0.97	1.05	C	D
	17~18	33,955	36,079	70,034	40,564	37,710	27,536	65,246	40,137	1.11	0.76	0.93	0.99	C	C
18~19	33,734	36,079	69,813	40,343	34,017	27,282	61,299	36,190	1.01	0.76	0.88	0.90	C	C	
19~20	33,648	36,079	69,727	40,257	31,306	27,017	58,323	33,214	0.93	0.75	0.84	0.83	C	C	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

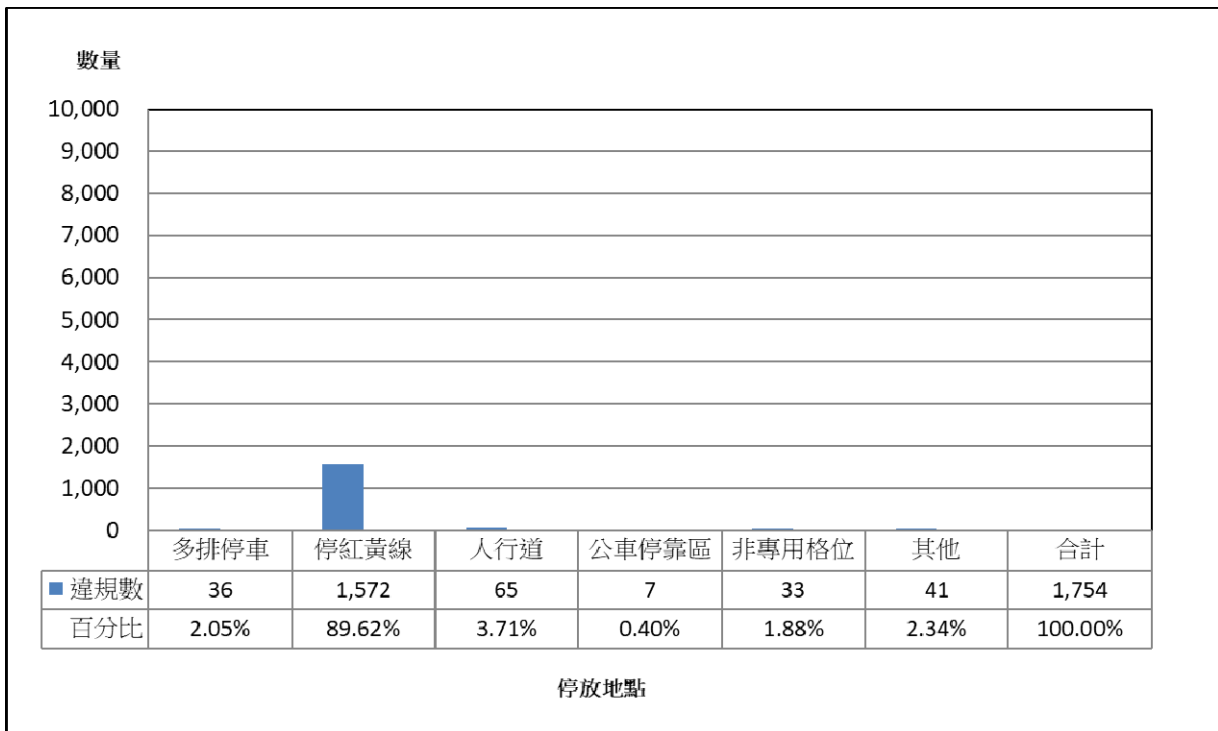
有關中正區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-15~圖 3-16 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

中正區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,572 件(89.62%)，其次為「人行道」65 件(3.71%)，再其次為「其他類」41 件(2.34%)，其中「其他類」以違停「騎樓」居多。

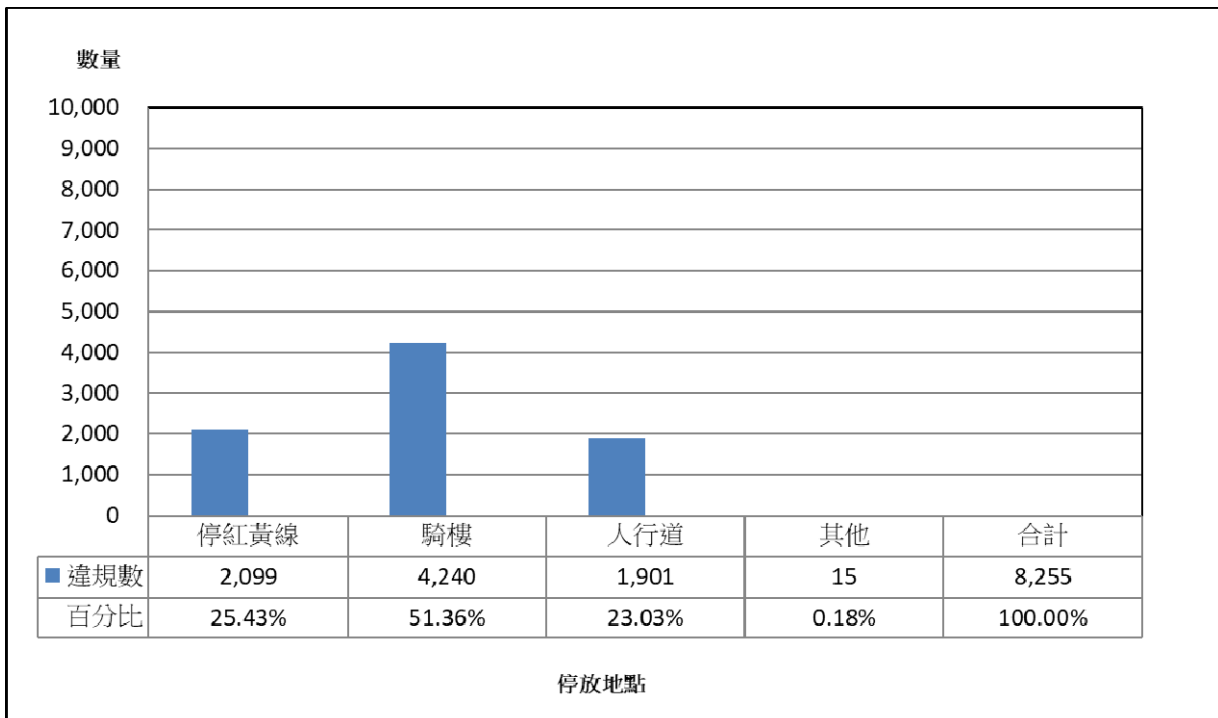
2. 機車

中正區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 4,240 件(51.36%)，其次為「停紅黃線」2,099 件(25.43%)，再其次為「人行道」1,901 件(23.03%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-15 中正區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-16 中正區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

中正區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-17~圖 3-18 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整中正區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.83，整體而言，中正區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整中正區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 0.98，整體而言，中正區機車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間，但路邊違規停車數量偏高。

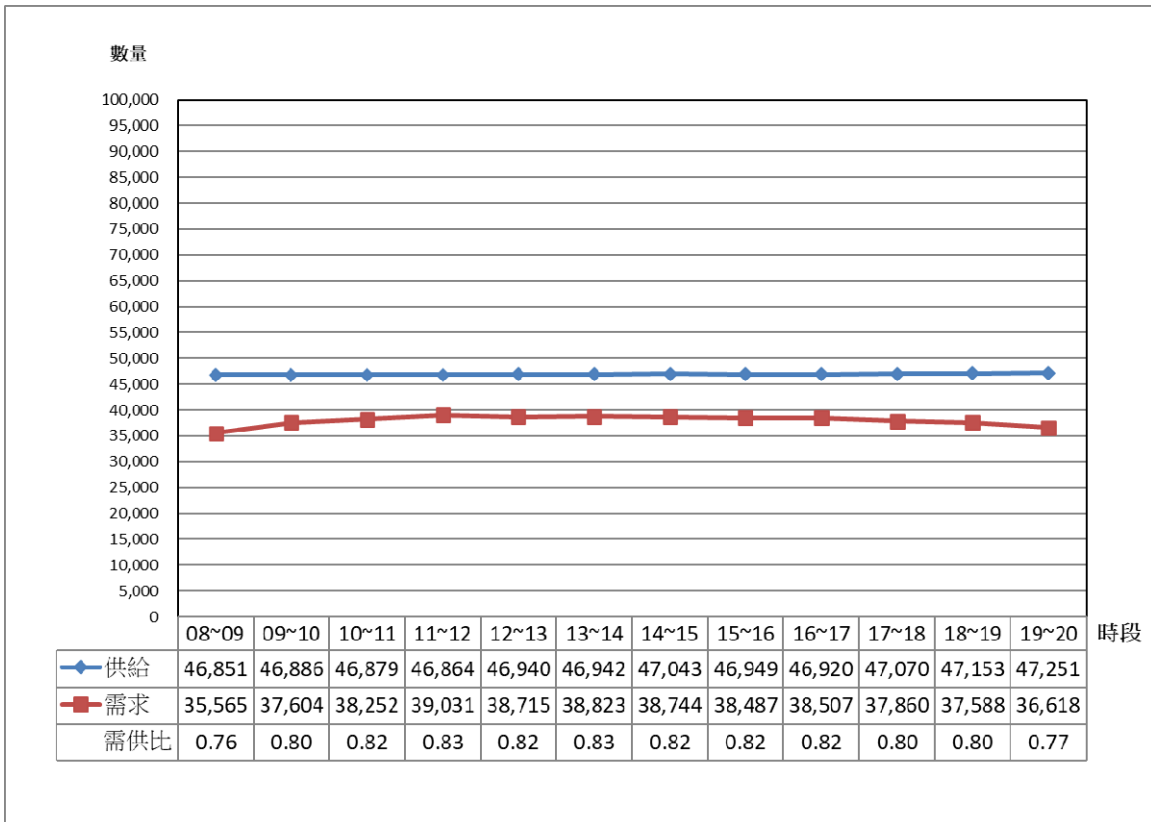


圖 3-17 中正區汽車停車需供比值分時圖

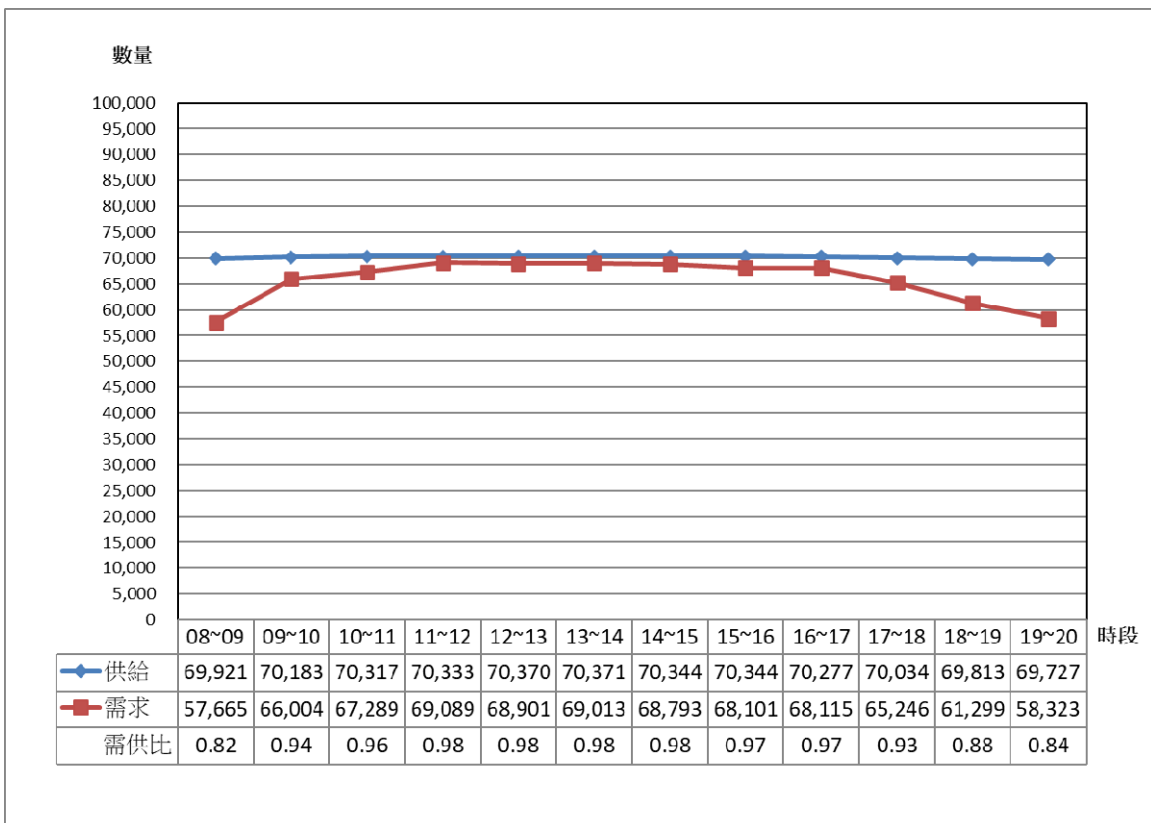


圖 3-18 中正區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，詳如表 3-5 及圖 3-19~圖 3-20 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.83，發生於 11-12 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給皆可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.83~0.88，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 0.98，發生於 11-12，供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比明顯變好，機車停車供給已可滿足需求，機車停車路邊及人行道供給皆較前年調查增加，路外停車場需求量則較前年調查減少，歷年需供比值最大值介於 0.98~1.19，需供比等級皆為 C~D 級，詳如圖 3-20 所示。

表 3-5 中正區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	106	3,520	41,501	45,021	6,930	32,185	39,115	0.87	C
	108	3,734	41,992	45,726	6,858	33,310	40,168	0.88	C
	110	3,485	43,379	46,864	5,948	33,083	39,031	0.83	C
機車	106	29,064	34,143	63,207	47,423	26,455	73,878	1.17	D
	108	27,154	34,592	61,746	46,275	27,082	73,357	1.19	D
	110	34,254	36,079	70,333	41,661	27,428	69,089	0.98	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

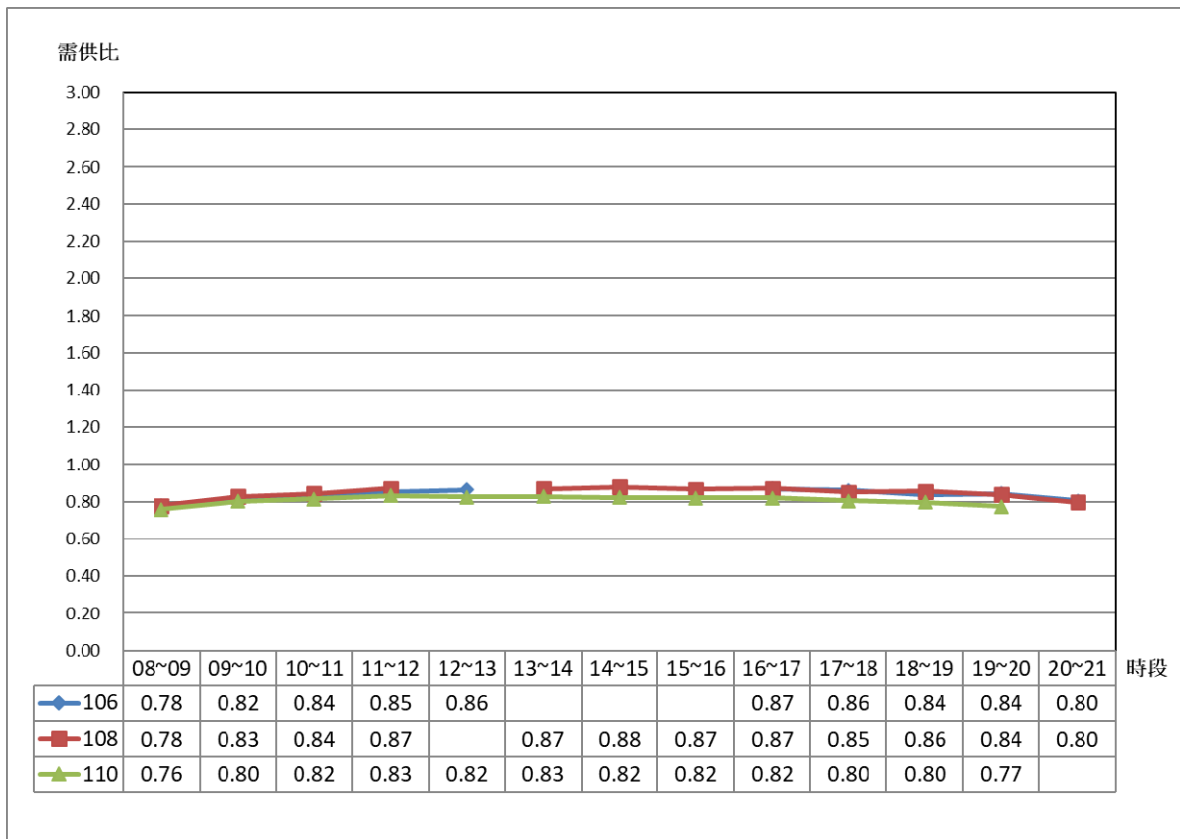


圖 3-19 中正區歷年汽車停車需供比值分時圖

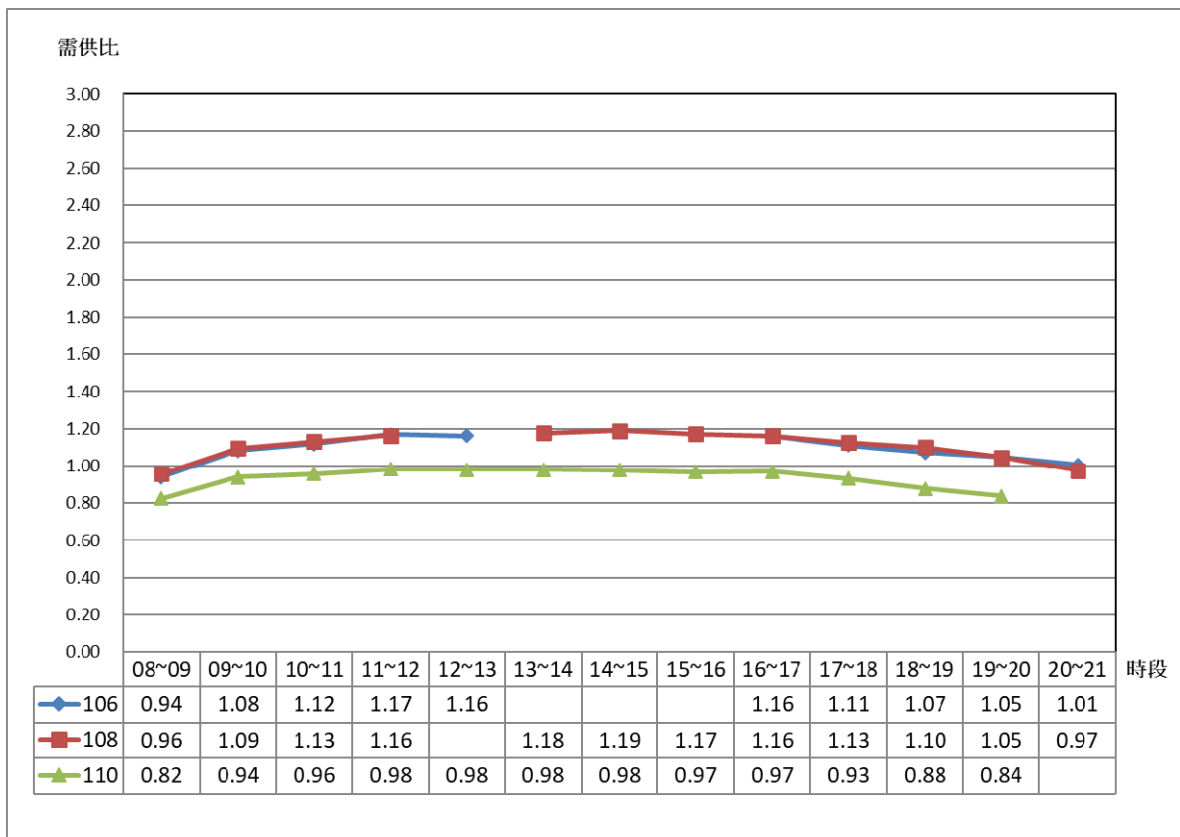


圖 3-20 中正區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.3 大安區停車供需分析

一、基本資料概述

本(110)年度大安區停車供需調查共計 92 個交通分區，共有 5,039 個分區街廓數、299 個路外停車場數及 2,170 個建物附設停車場數，其中大安區之汽車尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車尖峰小時發生於「13:00~14:00」。

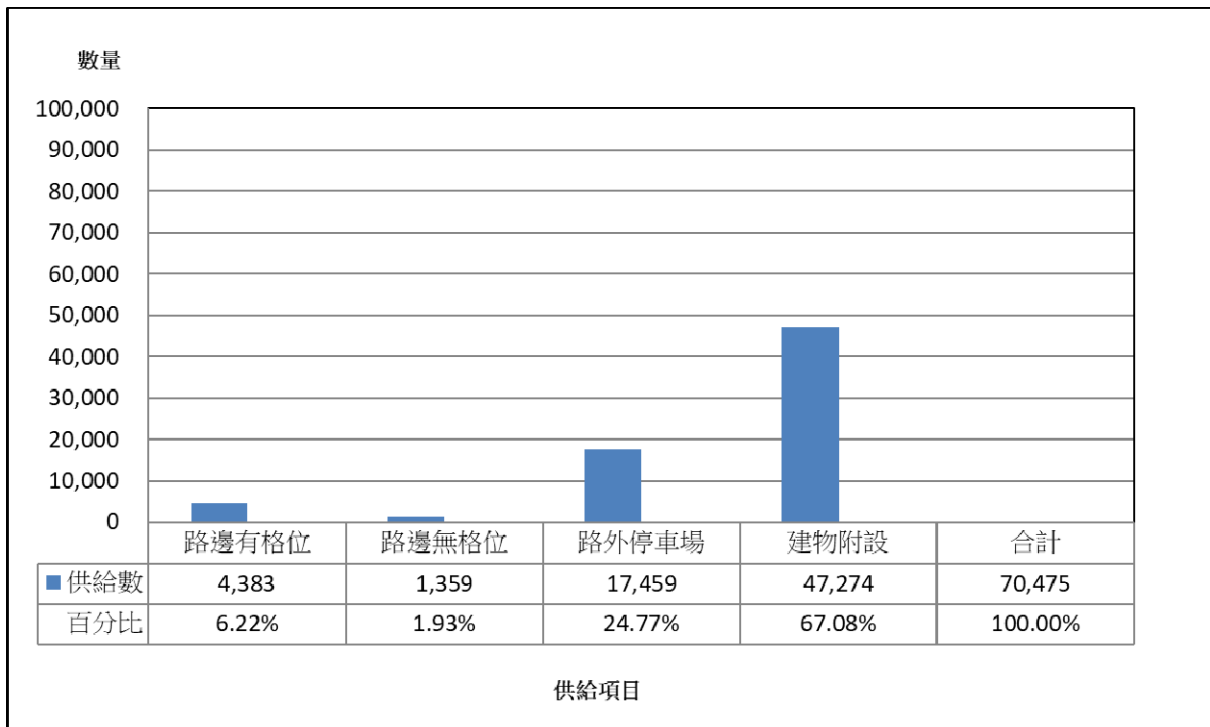
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 70,475 格，路邊停車供給佔 8.15%，路外停車供給佔 91.85%，詳如圖 3-21 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 5,742 格，路邊有格位停車供給為 4,383 格(佔整體 6.22%)，路邊無格位停車供給為 1,359 格(佔整體 1.93%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 64,733 格，路外停車場空間為 17,459 格(佔整體 24.77%)，建物附設停車場空間為 47,274 格(佔整體 67.08%)。
- (4) 由上述可知，大安區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

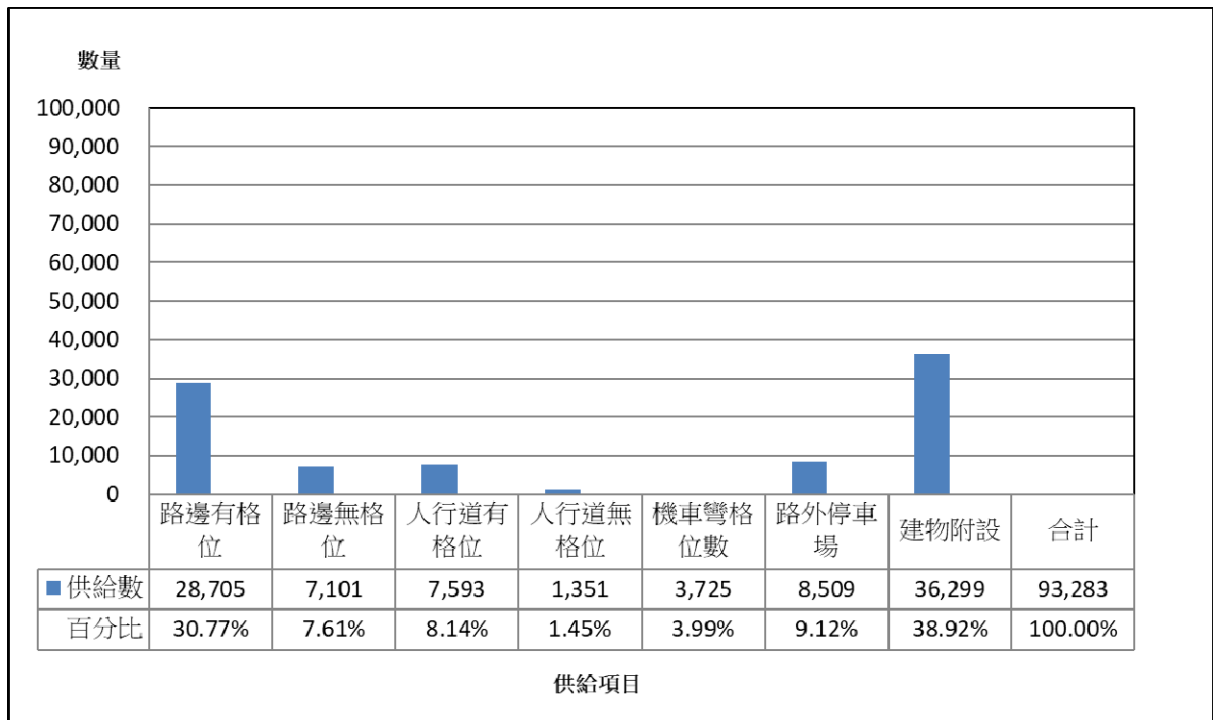
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 93,283 格，路邊停車供給佔 51.97%，路外停車供給佔 48.04%，詳如圖 3-22 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 48,475 格，路邊有格位停車供給為 28,705 格(佔總體 30.77%)，路邊無格位停車供給為 7,701 格(佔總體 7.61%)，人行道有格位停車供給為 7,593 格(佔總體 8.14%)，人行道無格位停車供給為 1,351 格(佔總體 1.45%)，機車彎停車供給為 3,725 格(佔總體 3.99%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 44,808 格，路外停車場空間為 8,509 格(佔總體 9.12%)，建物附設停車場空間為 36,299 格(佔總體 38.92%)。
- (4) 由上述可知，大安區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-21 大安區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-22 大安區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

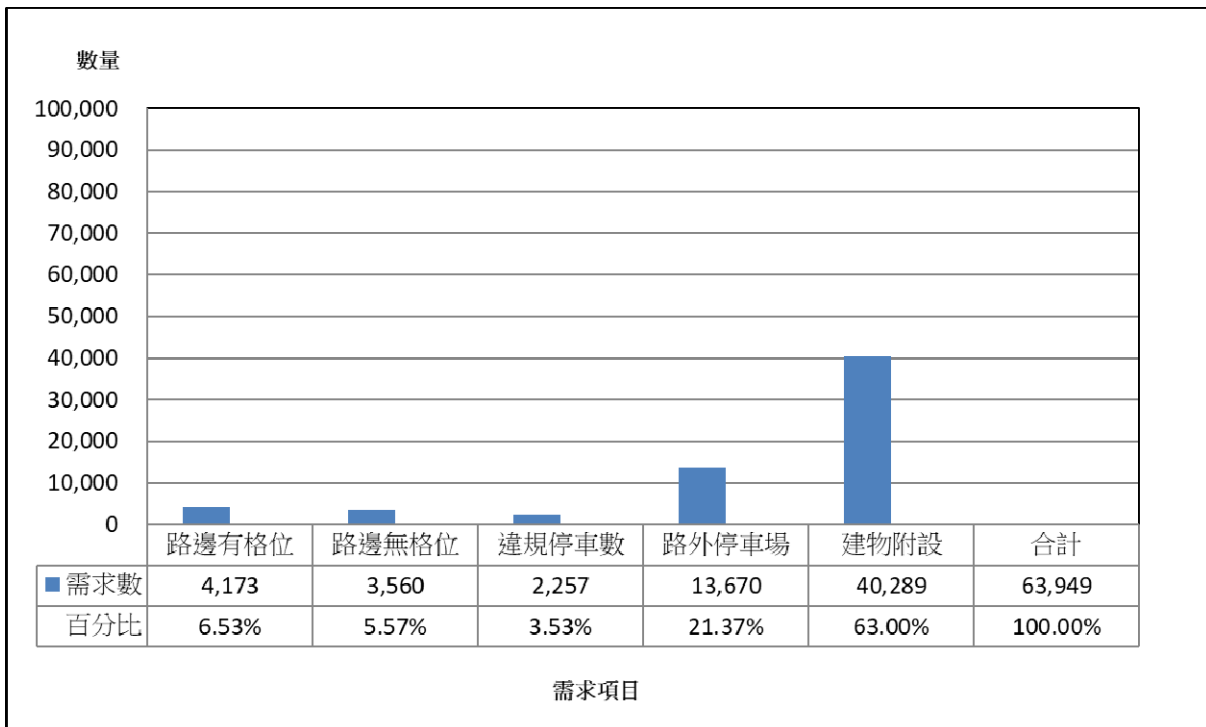
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，大安區實際停車數量為汽車 66,954 輛、機車 96,201 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 63,949 輛，路邊實際停車數量佔 15.62%，路外實際停車數量佔 84.37%，詳如圖 3-23 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 9,990 輛，路邊有格位實際停車數量為 4,173 輛(佔總體 6.53%)，路邊無格位實際停車數量為 3,560 輛(佔總體 5.57%)，違規停車數量為 2,257 輛(3.53%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 53,959 輛，路外停車場實際數量為 13,670 輛(佔總體 21.37%)，路外建物附設實際停車數量為 40,289 輛(佔總體 63.00%)。
- (4) 由上述可知，大安區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

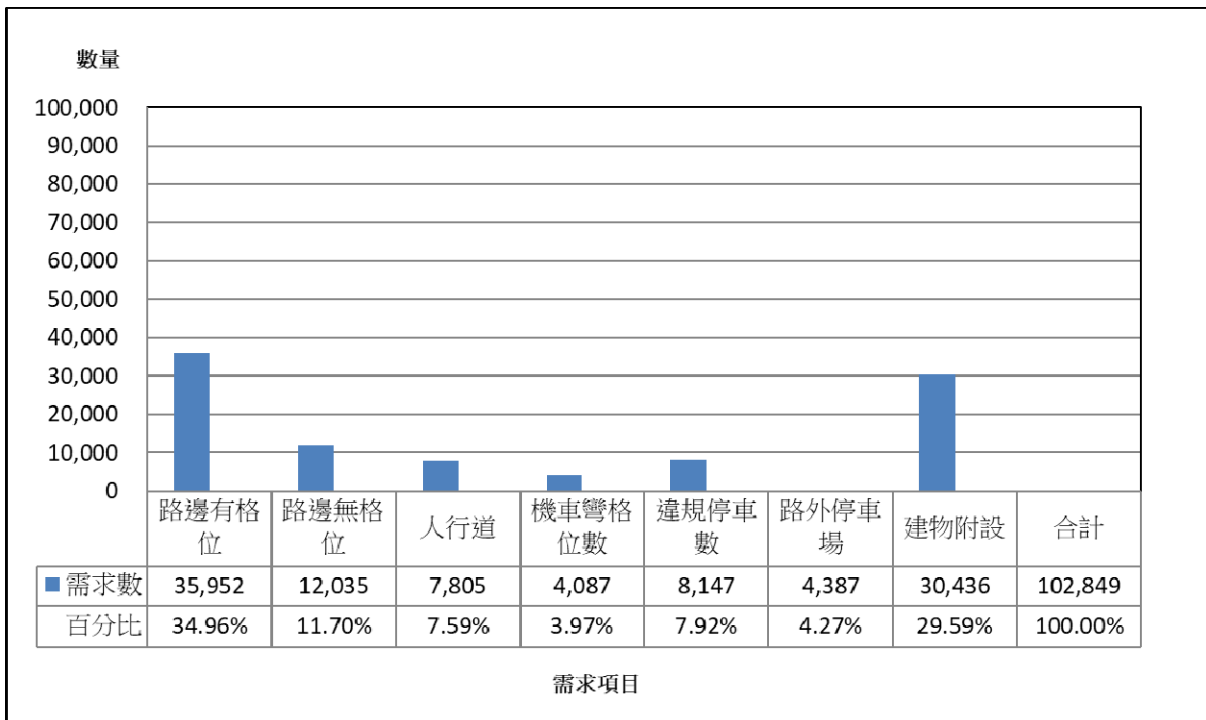
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 102,849 輛，路邊實際停車數量佔 66.14%，路外實際停車數量佔 33.86%，詳如圖 3-24 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 68,026 輛，路邊有格位實際停車數量為 35,952 輛(佔總體 34.96%)，路邊無格位實際停車數量為 12,035 輛(佔總體 11.70%)，人行道實際停車數量為 7,805 輛(佔總體 7.59%)，機車彎實際停車數量為 4,087 輛(佔總體 3.97%)，違規停車數量為 8,147 輛(佔總體 7.92%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 34,823 輛，路外停車場實際數量為 4,397 輛(佔總體 4.27%)，路外建物附設實際停車數量為 30,436 輛(佔總體 29.59%)。
- (4) 由上述可知，大安區機車停車需求係以「路邊有格位」最高，其次為停放於「路外建物附設停車空間」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-23 大安區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-24 大安區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

大安區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 70,475 格，實際停車數量為 63,949 輛，停車需供比值為 0.91；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 23,201 格，實際停車數量為 23,660 輛，停車需供比值為 1.02。

2. 機車

大安區機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 93,283 格，實際停車數量為 102,849 輛，停車需供比值為 1.10；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 56,984 格，實際停車數量為 72,413 輛，停車需供比值為 1.27。

表 3-6 大安區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽車	08~09	5,711	63,875	69,586	22,312	8,315	49,539	57,854	17,565	1.46	0.78	0.83	0.79	C	C
	09~10	5,765	64,718	70,483	23,209	9,085	51,538	60,623	20,334	1.58	0.80	0.86	0.88	C	C
	10~11	5,756	64,718	70,474	23,200	9,106	52,544	61,650	21,361	1.58	0.81	0.87	0.92	C	C
	11~12	5,669	64,733	70,402	23,128	10,001	53,324	63,325	23,036	1.76	0.82	0.90	1.00	C	C
	12~13	5,709	64,733	70,442	23,168	9,663	53,522	63,185	22,896	1.69	0.83	0.90	0.99	C	C
	13~14	5,742	64,733	70,475	23,201	9,990	53,959	63,949	23,660	1.74	0.83	0.91	1.02	C	D
	14~15	5,737	64,733	70,470	23,196	9,889	53,882	63,771	23,482	1.72	0.83	0.90	1.01	C	D
	15~16	5,617	64,733	70,350	23,076	9,597	53,584	63,181	22,892	1.71	0.83	0.90	0.99	C	C
	16~17	5,556	64,733	70,289	23,015	10,043	53,055	63,098	22,809	1.81	0.82	0.90	0.99	C	C
	17~18	5,611	64,733	70,344	23,070	9,691	52,487	62,178	21,889	1.73	0.81	0.88	0.95	C	C
18~19	5,689	64,847	70,536	23,262	9,670	52,330	62,000	21,711	1.70	0.81	0.88	0.93	C	C	
19~20	5,719	64,910	70,629	23,355	9,363	51,874	61,237	20,948	1.64	0.80	0.87	0.90	C	C	
機車	08~09	46,819	44,808	91,627	55,328	49,401	33,698	83,099	52,663	1.06	0.75	0.91	0.95	C	C
	09~10	47,965	44,808	92,773	56,474	60,302	34,133	94,435	63,999	1.26	0.76	1.02	1.13	D	D
	10~11	48,187	44,808	92,995	56,696	62,955	34,309	97,264	66,828	1.31	0.77	1.05	1.18	D	D
	11~12	48,290	44,808	93,098	56,799	66,545	34,530	101,075	70,639	1.38	0.77	1.09	1.24	D	D
	12~13	48,366	44,808	93,174	56,875	66,501	34,630	101,131	70,695	1.37	0.77	1.09	1.24	D	D
	13~14	48,475	44,808	93,283	56,984	68,026	34,823	102,849	72,413	1.40	0.78	1.10	1.27	D	E
	14~15	48,507	44,808	93,315	57,016	67,789	34,885	102,674	72,238	1.40	0.78	1.10	1.27	D	E
	15~16	48,490	44,808	93,298	56,999	67,347	34,848	102,195	71,759	1.39	0.78	1.10	1.26	D	E
	16~17	48,409	44,808	93,217	56,918	67,827	34,640	102,467	72,031	1.40	0.77	1.10	1.27	D	E
	17~18	48,223	44,808	93,031	56,732	64,063	34,444	98,507	68,071	1.33	0.77	1.06	1.20	D	D
18~19	47,907	44,808	92,715	56,416	60,071	34,211	94,282	63,846	1.25	0.76	1.02	1.13	D	D	
19~20	47,653	44,808	92,461	56,162	56,712	33,957	90,669	60,233	1.19	0.76	0.98	1.07	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

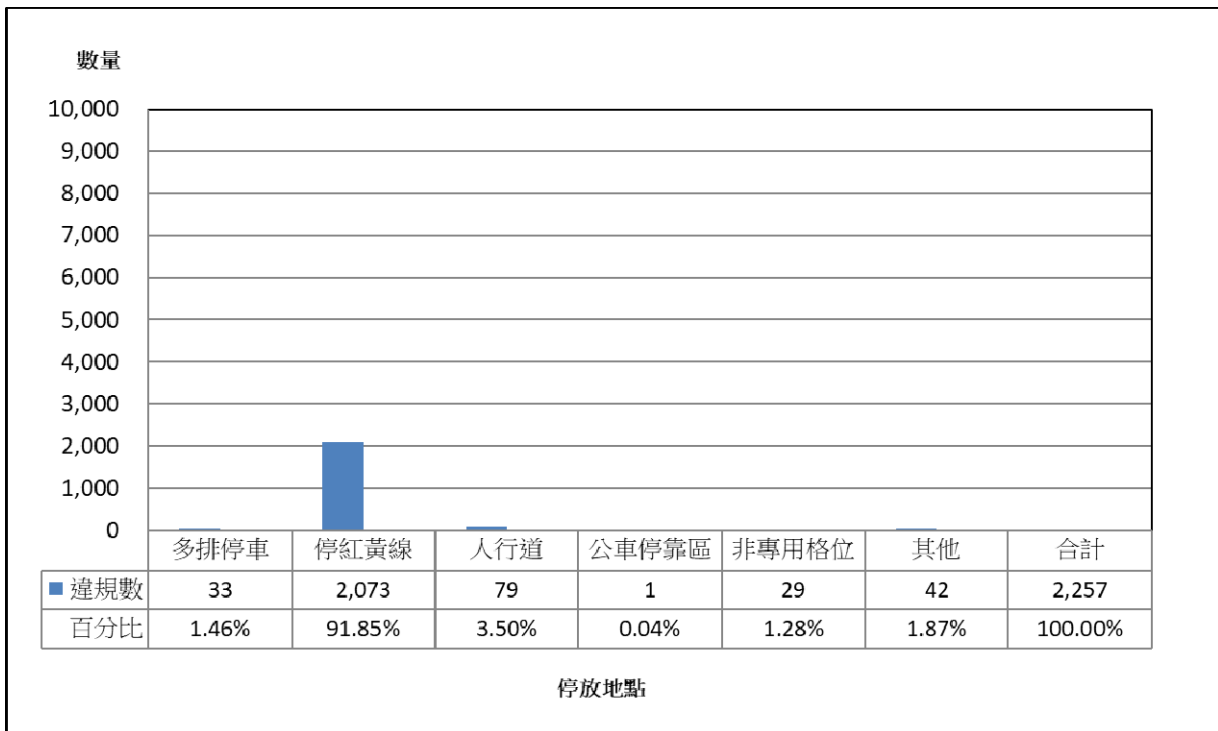
有關大安區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-25~圖 3-26 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

大安區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 2,073 件(91.85%)，其次為「人行道」79 件(3.50%)，再其次為「其他類」42 件(1.87%)，其中「其他類」以停放騎樓居多。

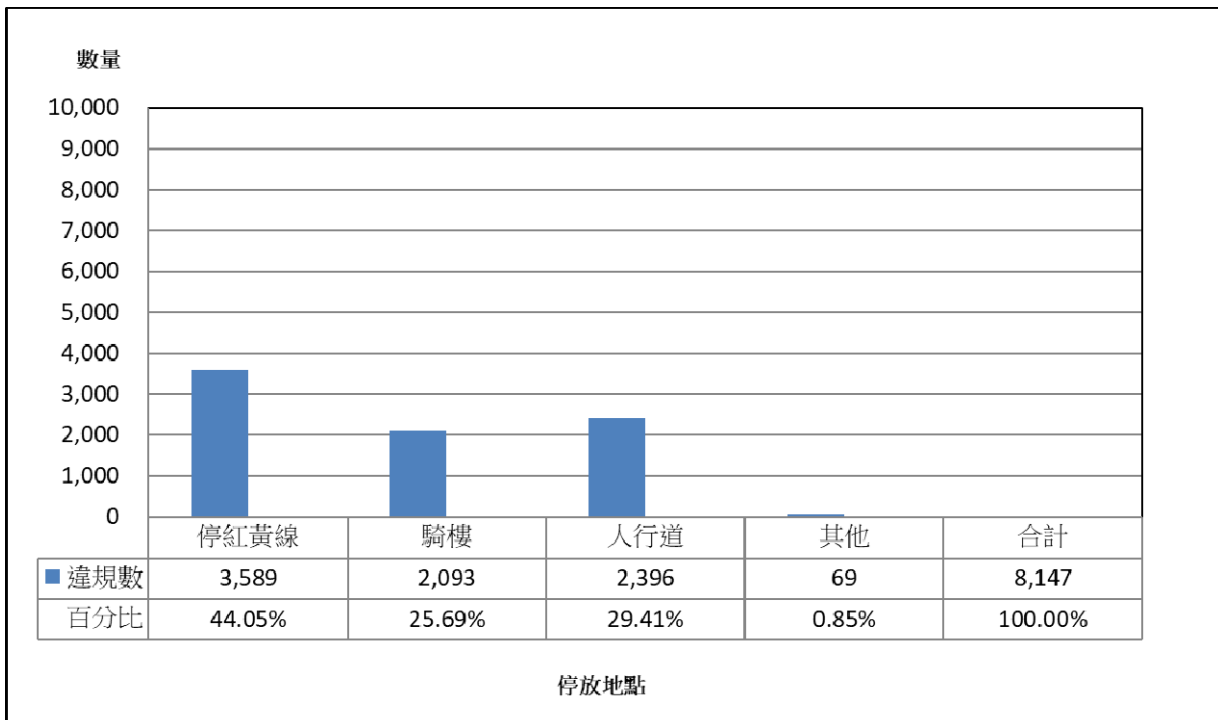
2. 機車

大安區機車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 3,589 件(44.05%)，其次為「人行道」2,396 件(29.41%)，再其次為「騎樓」2,093 件(25.69%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-25 大安區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-26 大安區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

大安區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-27~圖 3-28 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整大安區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.91，整體而言，大安區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整大安區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.10，整體而言，大安區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高，路外停車場尚有空間未被利用。

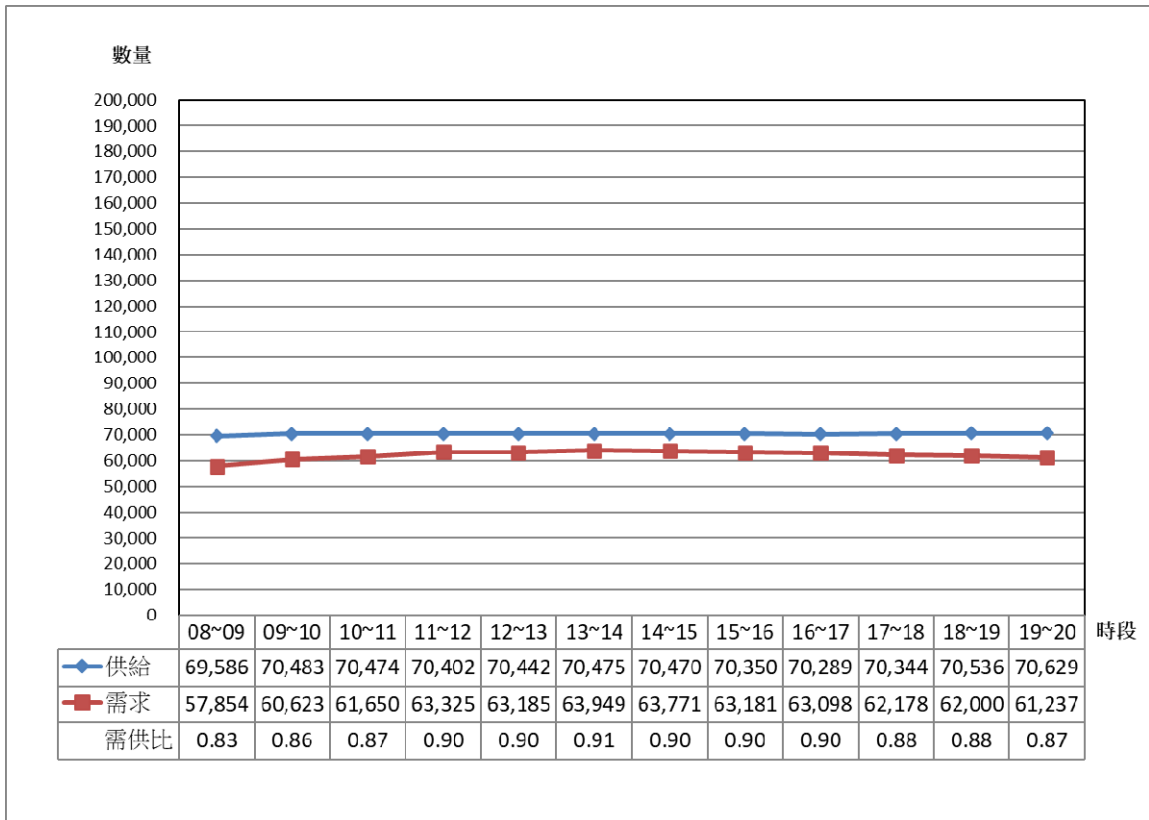


圖 3-27 大安區汽車停車需供比值分時圖

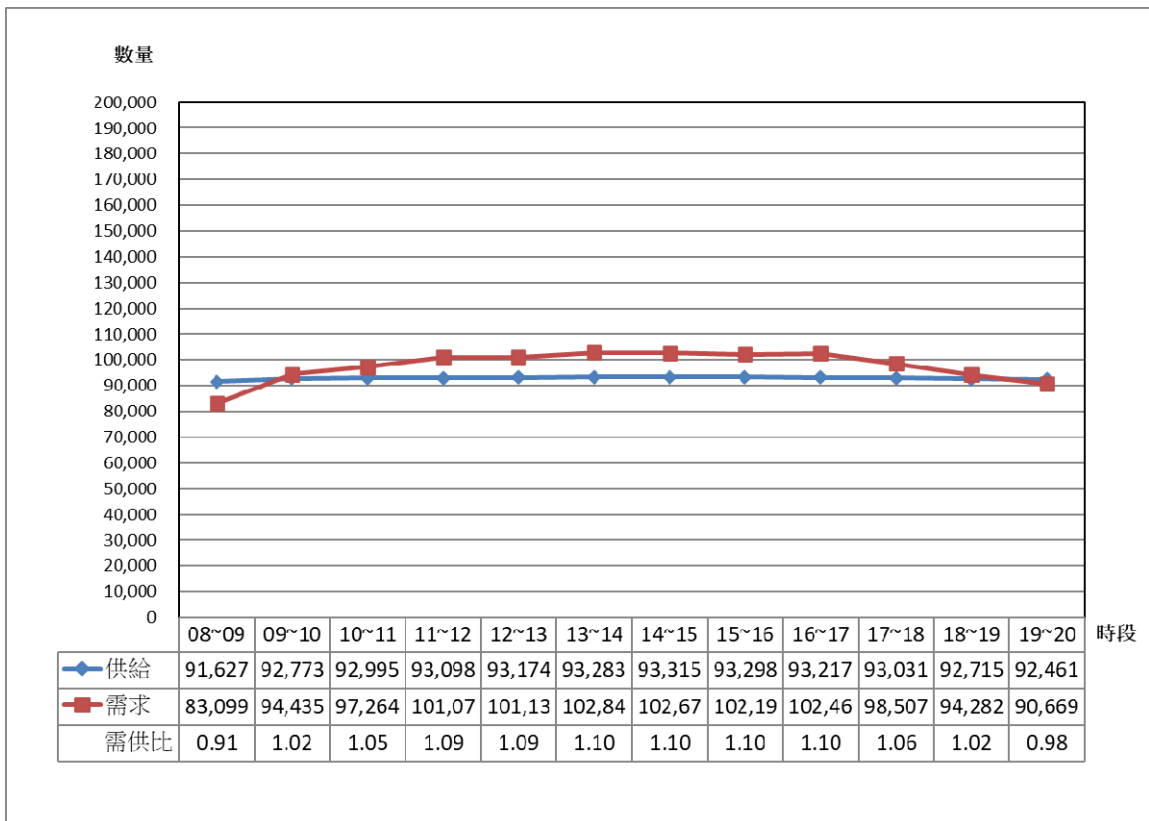


圖 3-28 大安區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，詳如表 3-7 及圖 3-9~圖 3-10 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.91 發生於 13-14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年需供比值相比呈現略微變好，汽車停車供給皆尚可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.91~0.95，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-29 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.10 發生於 13-14，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與歷年需供比值相比呈現明顯變好，主要係本年度機車路邊及路外各項供給項目皆有所增加，歷年需供比值最大值介於 1.10~1.25，需供比等級為 D 級，機車停車供給皆無法滿足其需求，詳如圖 3-30 所示。

表 3-7 大安區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	106	5,831	61,282	67,113	13,773	50,221	63,994	0.95	C
	108	6,101	63,664	69,765	11,696	53,641	65,337	0.94	C
	110	5,742	64,733	70,475	9,990	53,959	63,949	0.91	C
機車	106	42,994	40,311	83,305	71,994	32,339	104,333	1.25	E
	108	41,038	42,187	83,225	70,169	32,854	103,023	1.24	D
	110	48,475	44,808	93,283	68,026	34,823	102,849	1.10	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。

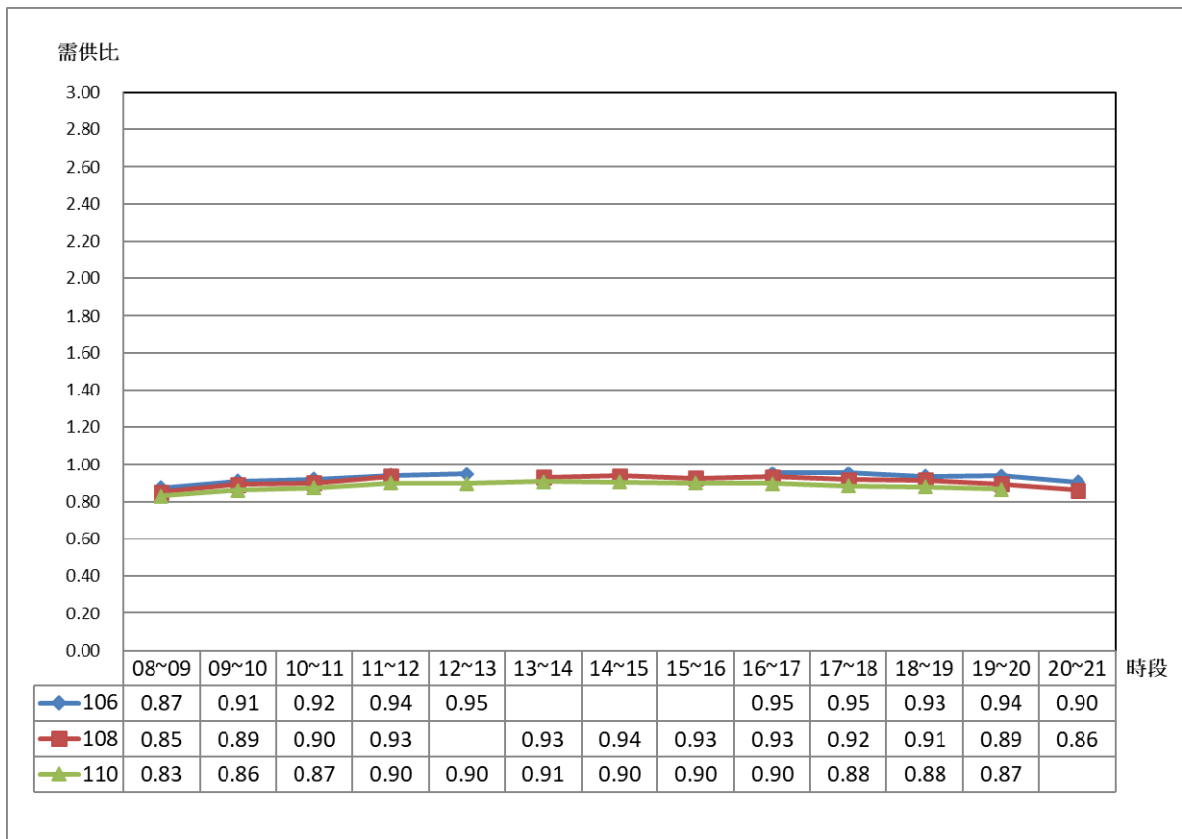


圖 3-29 大安區歷年汽車停車需供比值分時圖

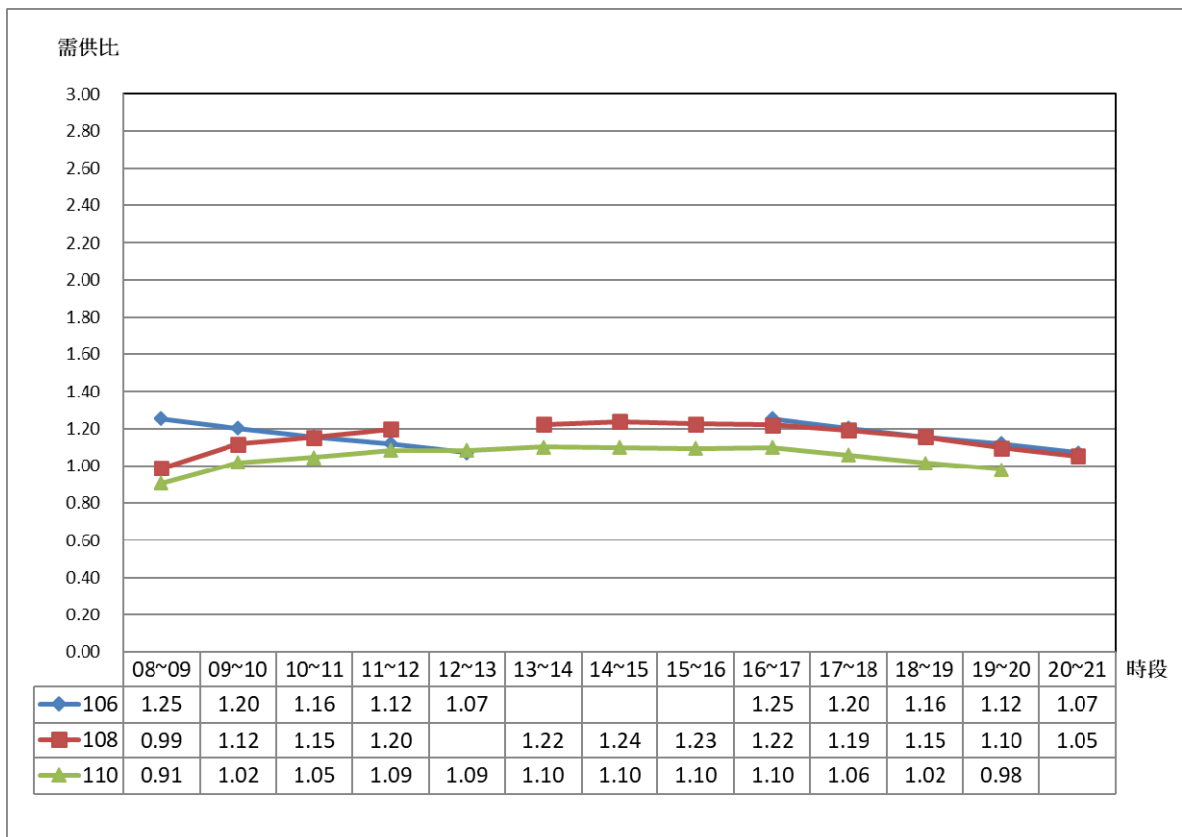


圖 3-30 大安區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.4 信義區停車供需分析

一、基本資料概述

本(110)年度信義區停車供需調查共計 57 交通分區，共有 3,214 個分區街廓數、135 個路外停車場數及 889 個建物附設停車場數，其中信義區之汽車尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車尖峰小時發生於「13:00~14:00」。

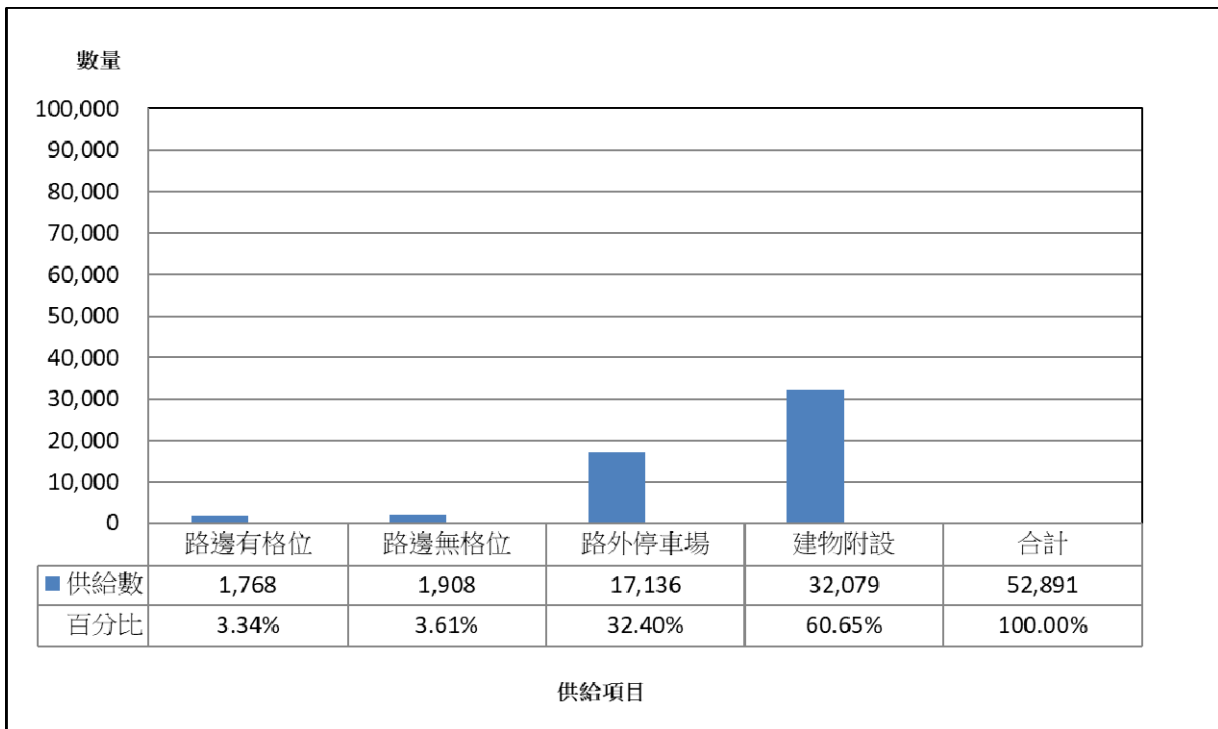
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 52,891 格，路邊停車供給佔 6.95%，路外停車供給佔 93.05%，詳如圖 3-31 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 3,676 格，路邊有格位停車供給為 1,768 格(佔整體 3.34%)，路邊無格位停車供給為 1,908 格(佔整體 3.61%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 49,215 格，路外停車場空間為 17,136 格(佔整體 32.40%)，建物附設停車場空間為 32,079 格(佔整體 60.65%)。
- (4) 由上述可知，信義區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

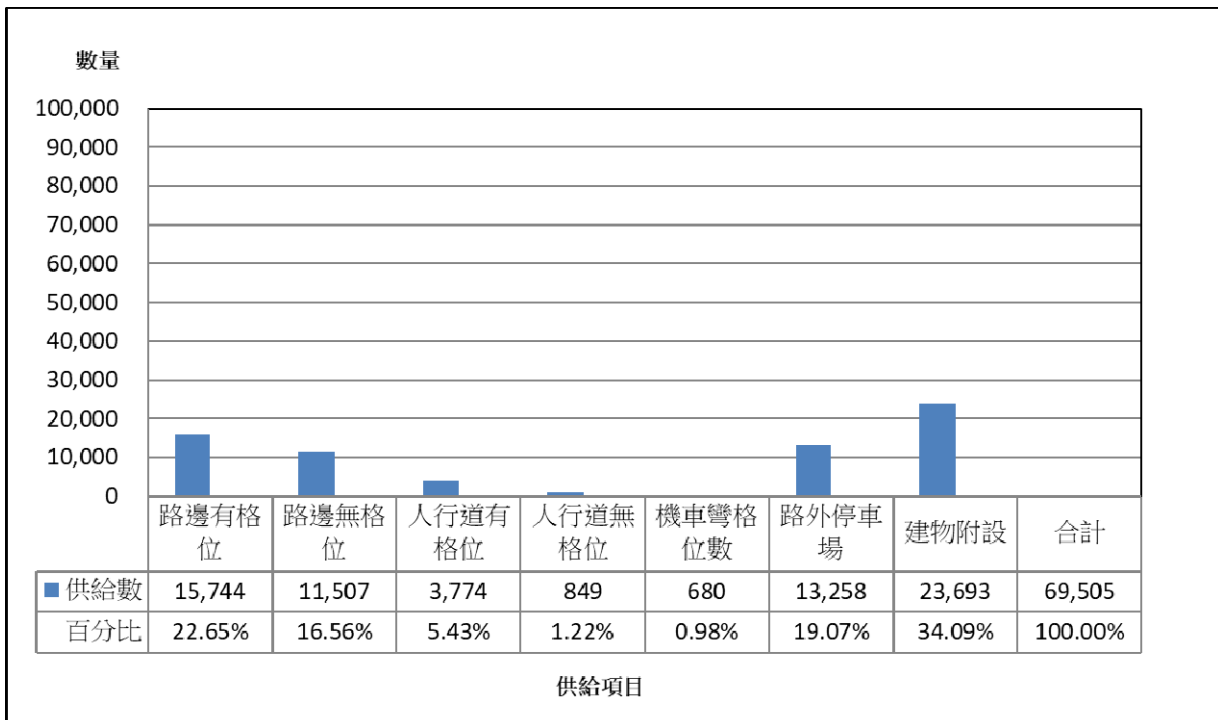
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 69,505 格，路邊停車供給佔 46.84%，路外停車供給佔 53.16%，詳如圖 3-32 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 32,554 格，路邊有格位停車供給為 15,744 格(佔總體 22.65%)，路邊無格位停車供給為 11,507 格(佔總體 16.56%)，人行道有格位停車供給為 3,774 格(佔總體 5.43%)，人行道無格位停車供給為 849 格(佔總體 1.22%)，機車彎停車供給為 680 格(佔總體 1.22%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 36,951 格，路外停車場空間為 13,258 格(佔總體 19.07%)，建物附設停車場空間為 23,693 格(佔總體 34.09%)。
- (4) 由上述可知，信義區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-31 信義區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-32 信義區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

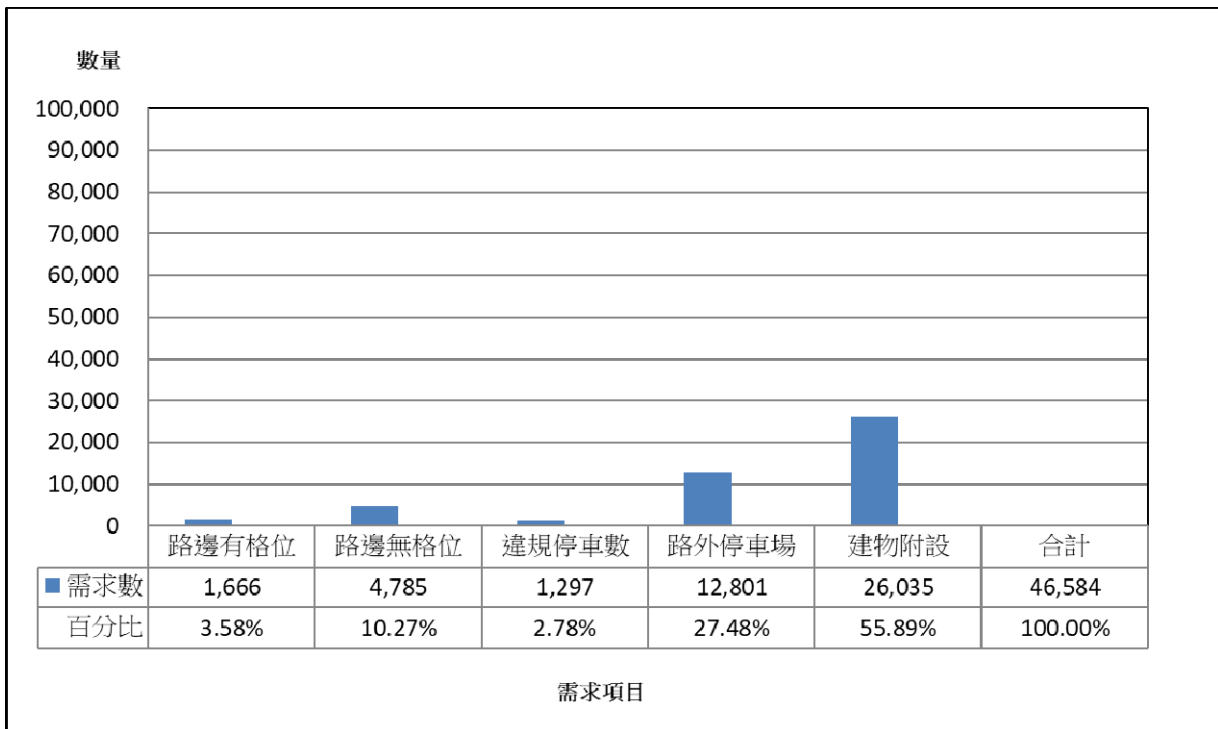
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，信義區實際停車數量為汽車 46,584 輛、機車 76,247 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 46,584 輛，路邊實際停車數量佔 16.63%，路外實際停車數量佔 83.37%，詳如圖 3-33 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 7,748 輛，路邊有格位實際停車數量為 1,666 輛(佔總體 3.58%)，路邊無格位實際停車數量為 4,785 輛(佔總體 10.27%)，違規停車數量為 1,297 輛(2.78%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 38,836 輛，路外停車場實際數量為 12,801 輛(佔總體 27.48%)，路外建物附設實際停車數量為 26,035 輛(佔總體 55.89%)。
- (4) 由上述可知，信義區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

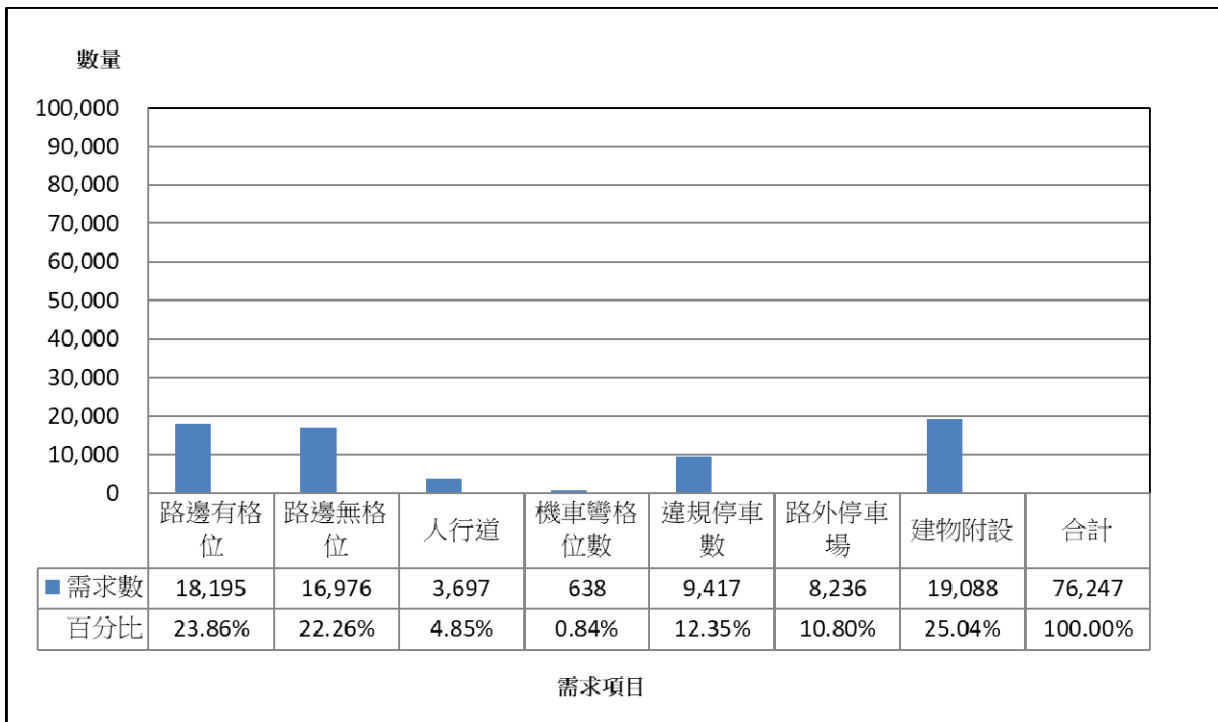
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 76,247 輛，路邊實際停車數量佔 64.16%，路外實際停車數量佔 35.85%，詳如圖 3-34 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 48,923 輛，路邊有格位實際停車數量為 18,195 輛(佔總體 23.86%)，路邊無格位實際停車數量為 16,976 輛(佔總體 22.26%)，人行道實際停車數量為 3,697 輛(佔總體 4.85%)，機車彎實際停車數量為 638 輛(佔總體 0.84%)，違規停車數量為 9,417 輛(佔總體 12.35%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 27,324 輛，路外停車場實際數量為 8,236 輛(佔總體 10.80%)，路外建物附設實際停車數量為 19,088 輛(佔總體 25.04%)。
- (4) 由上述可知，信義區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-33 信義區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-34 信義區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

信義區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 52,891 格，實際停車數量為 46,584 輛，停車需供比值為 0.88；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 20,812 格，實際停車數量為 20,549 輛，停車需供比值為 0.99。

2. 機車

信義區機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 69,505 格，實際停車數量為 76,247 輛，停車需供比值為 1.10；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 45,812 格，實際停車數量為 57,159 輛，停車需供比值為 1.25。

表 3-8 信義區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	3,636	48,098	51,734	19,655	6,955	34,057	41,012	14,977	1.91	0.71	0.79	0.76	C	C
	09~10	3,672	48,098	51,770	19,691	7,522	35,689	43,211	17,176	2.05	0.74	0.83	0.87	C	C
	10~11	3,654	49,007	52,661	20,582	7,258	36,753	44,011	17,976	1.99	0.75	0.84	0.87	C	C
	11~12	3,649	49,215	52,864	20,785	7,873	37,912	45,785	19,750	2.16	0.77	0.87	0.95	C	C
	12~13	3,657	49,215	52,872	20,793	7,519	38,367	45,886	19,851	2.06	0.78	0.87	0.95	C	C
	13~14	3,676	49,215	52,891	20,812	7,748	38,836	46,584	20,549	2.11	0.79	0.88	0.99	C	C
	14~15	3,665	49,215	52,880	20,801	7,625	38,810	46,435	20,400	2.08	0.79	0.88	0.98	C	C
	15~16	3,647	49,215	52,862	20,783	7,432	38,570	46,002	19,967	2.04	0.78	0.87	0.96	C	C
	16~17	3,683	49,215	52,898	20,819	7,877	37,865	45,742	19,707	2.14	0.77	0.86	0.95	C	C
	17~18	3,701	49,215	52,916	20,837	7,696	37,131	44,827	18,792	2.08	0.75	0.85	0.90	C	C
	18~19	3,752	49,221	52,973	20,894	8,301	36,461	44,762	18,727	2.21	0.74	0.84	0.90	C	C
19~20	3,779	49,276	53,055	20,976	8,073	35,486	43,559	17,524	2.14	0.72	0.82	0.84	C	C	
機 車	08~09	32,910	36,514	69,424	45,731	45,654	23,411	69,065	49,977	1.39	0.64	0.99	1.09	C	D
	09~10	32,639	36,951	69,590	45,897	48,231	24,521	72,752	53,664	1.48	0.66	1.05	1.17	D	D
	10~11	32,648	36,951	69,599	45,906	47,780	25,777	73,557	54,469	1.46	0.70	1.06	1.19	D	D
	11~12	32,640	36,951	69,591	45,898	49,201	26,440	75,641	56,553	1.51	0.72	1.09	1.23	D	D
	12~13	32,564	36,951	69,515	45,822	48,237	26,878	75,115	56,027	1.48	0.73	1.08	1.22	D	D
	13~14	32,554	36,951	69,505	45,812	48,923	27,324	76,247	57,159	1.50	0.74	1.10	1.25	D	D
	14~15	32,531	36,951	69,482	45,789	48,638	27,493	76,131	57,043	1.50	0.74	1.10	1.25	D	D
	15~16	32,470	36,951	69,421	45,728	48,000	27,480	75,480	56,392	1.48	0.74	1.09	1.23	D	D
	16~17	32,422	36,951	69,373	45,680	48,752	27,184	75,936	56,848	1.50	0.74	1.09	1.24	D	D
	17~18	32,360	36,951	69,311	45,618	46,800	26,987	73,787	54,699	1.45	0.73	1.06	1.20	D	D
	18~19	32,405	36,951	69,356	45,663	47,505	26,136	73,641	54,553	1.47	0.71	1.06	1.19	D	D
19~20	32,529	36,951	69,480	45,787	46,914	25,112	72,026	52,938	1.44	0.68	1.04	1.16	D	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

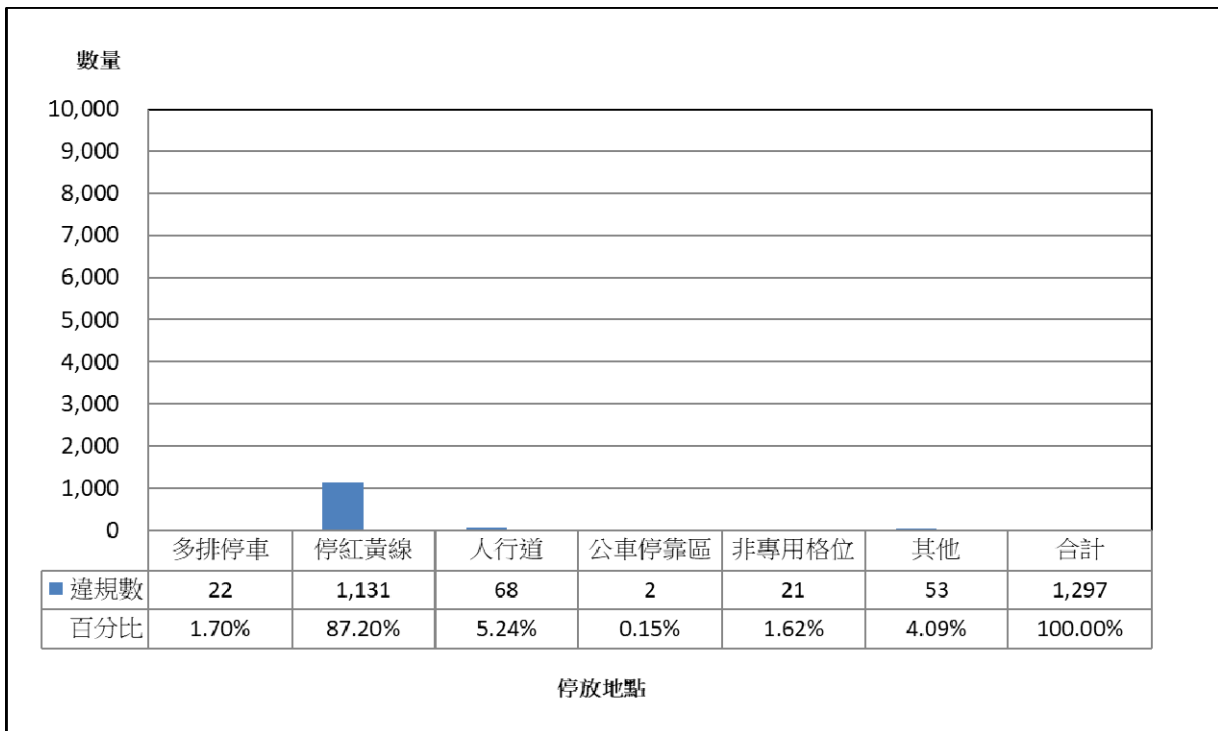
有關信義區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-35~圖 3-36 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

信義區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,131 件(87.20%)，其次為「人行道」68 件(5.24%)，再其次為「其他類」53 件(4.09%)，其中「其他類」以「騎樓」居多。

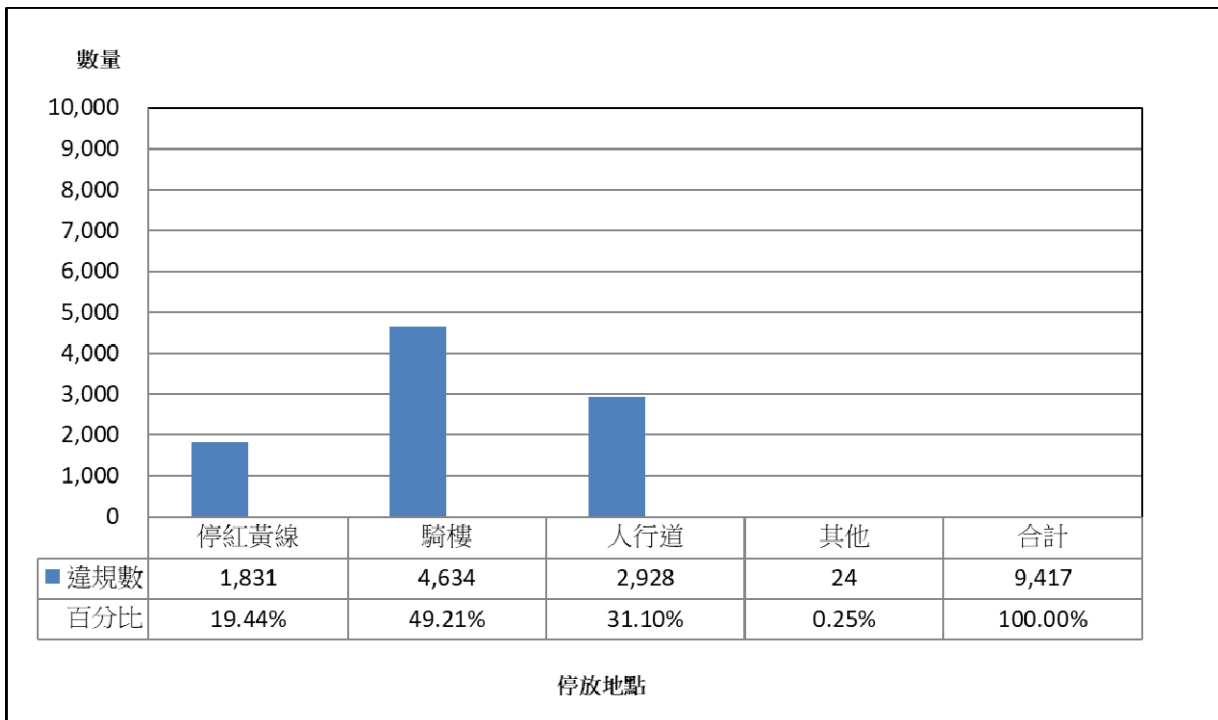
2. 機車

信義區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 4,634 件(49.21%)，其次為「人行道」2,928 件(31.10%)，再其次為「停紅黃線」1,831 件(19.44%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-35 信義區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-36 信義區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

信義區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-37~圖 3-38 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整信義區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.88，整體而言，信義區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整信義區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.10，整體而言，信義區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高，但尚有路外供給未被利用。

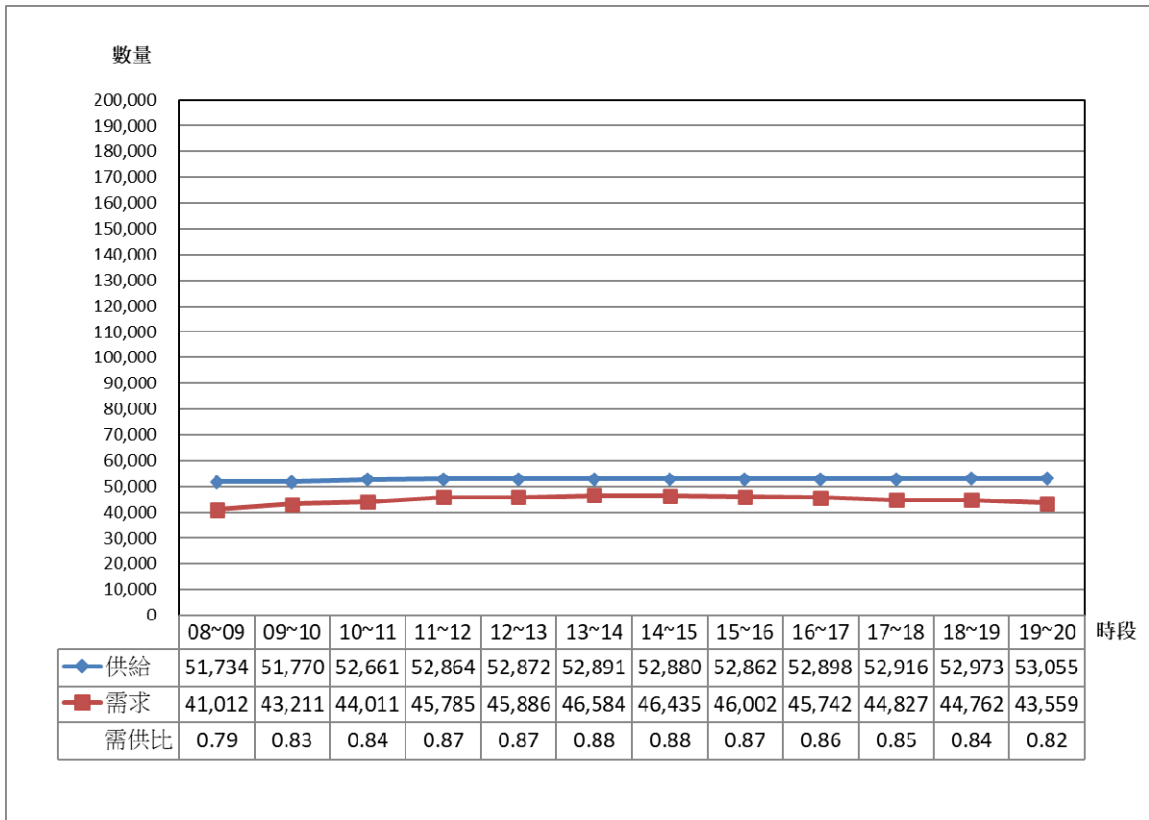


圖 3-37 信義區汽車停車需供比值分時圖

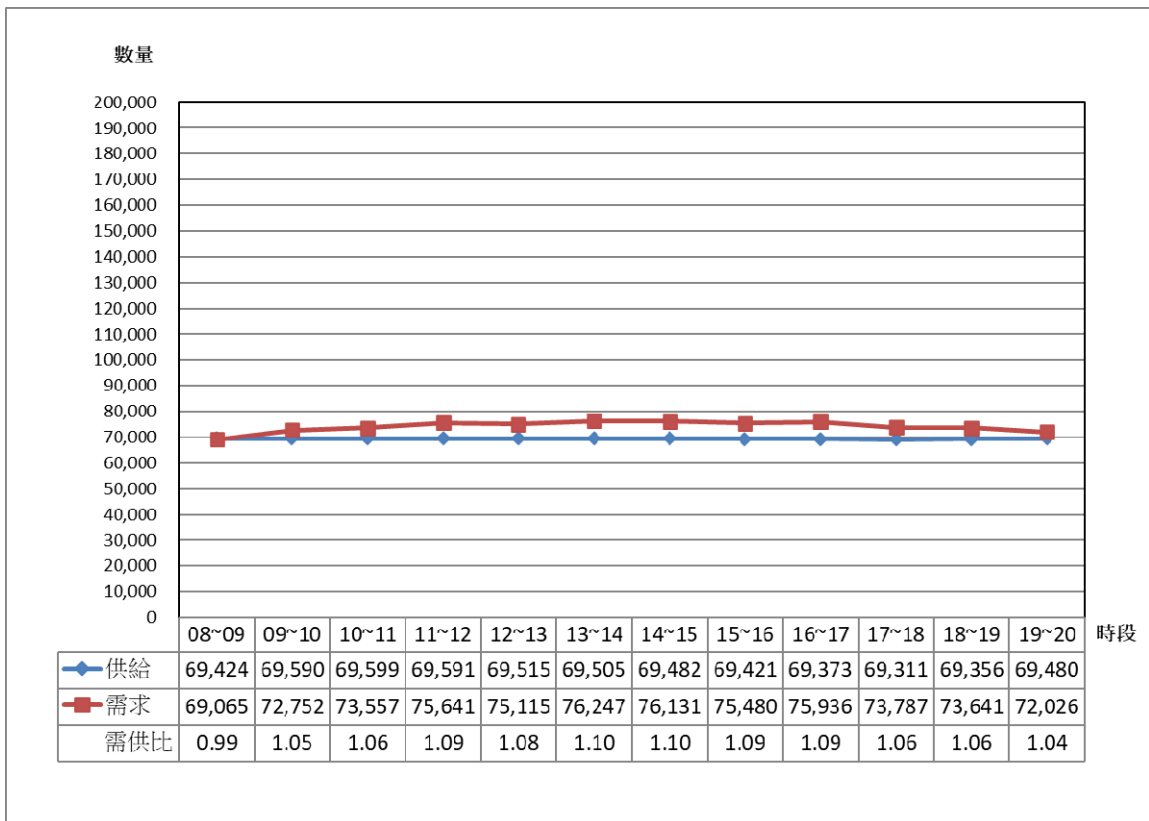


圖 3-38 信義區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，詳如表 3-9 及圖 3-39~圖 3-40 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.88，發生於 13-14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給皆可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.88~0.94，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.10，發生於 13-14，供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比明顯變好，其機車停車供給皆無法滿足需求，但需供比等級已降為 D 級，歷年需供比值最大值介於 1.10~1.26，需供比等級為 D~E 級，詳如圖 3-20 所示。

表 3-9 信義區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	106	3,424	49,783	53,207	9,743	40,309	50,052	0.94	C
	108	3,574	51,443	55,017	8,793	42,675	51,468	0.94	C
	110	3,676	49,215	52,891	7,748	38,836	46,584	0.88	C
機車	106	25,643	35,775	61,418	51,334	25,697	77,031	1.25	E
	108	23,755	37,588	61,343	48,984	28,237	77,221	1.26	E
	110	32,554	36,951	69,505	48,923	27,324	76,247	1.10	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。。

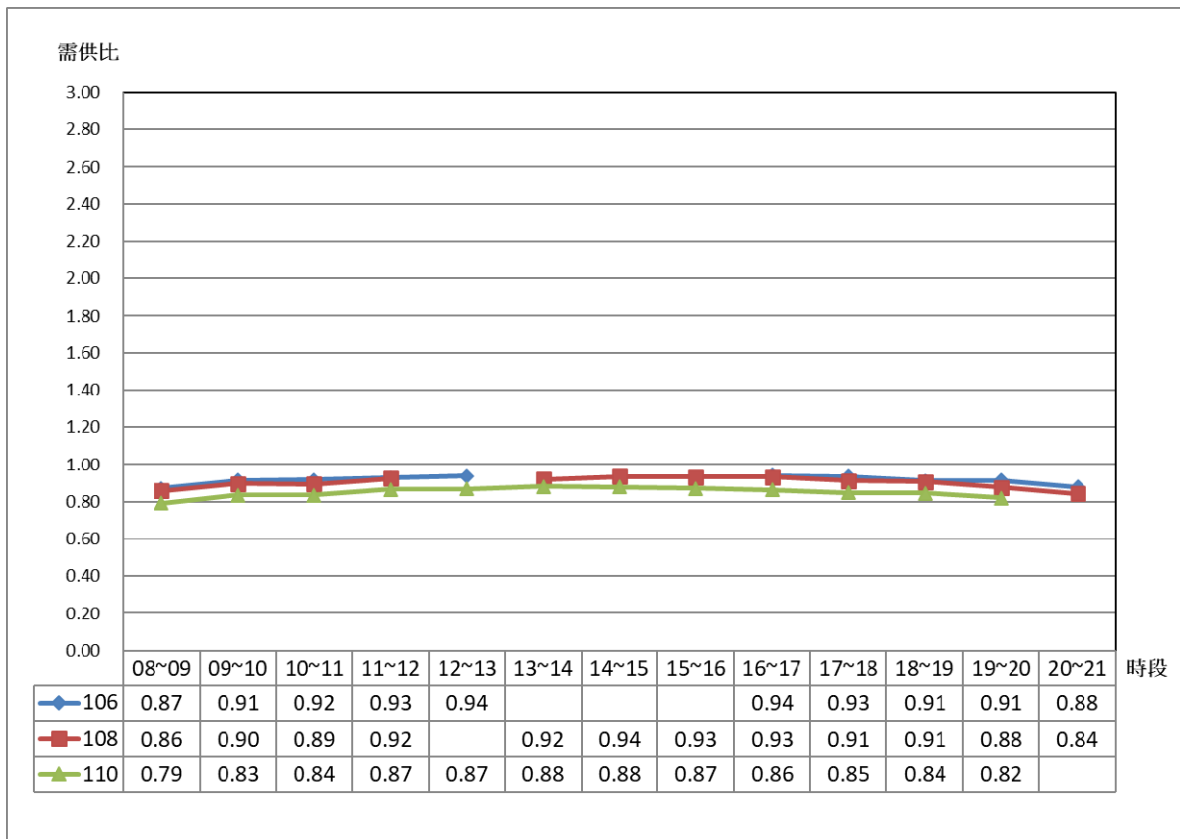


圖 3-39 信義區歷年汽車停車需供比值分時圖

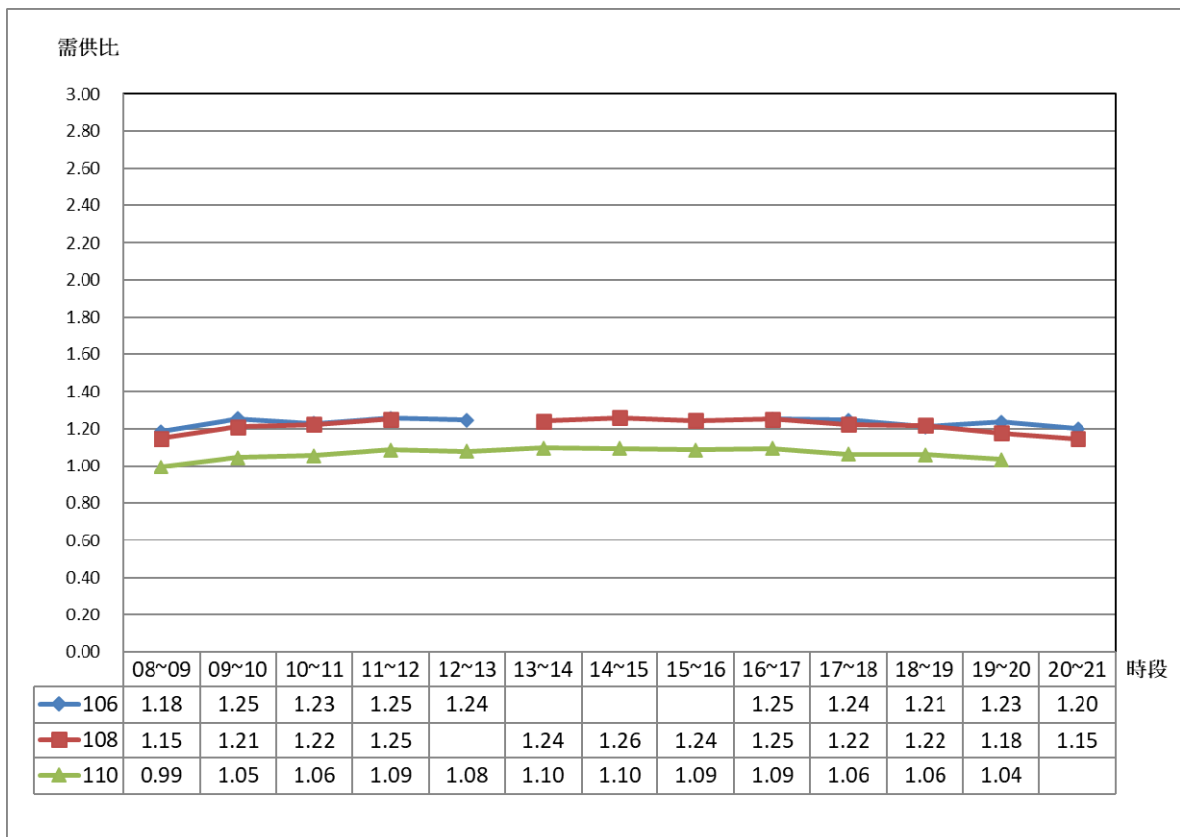


圖 3-40 信義區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.5 南港區停車供需分析

一、基本資料概述

本(110)年度南港區停車供需調查共計 27 交通分區，共有 2,029 個分區街廓數、142 個路外停車場數及 612 個建物附設停車場數，其中南港區之汽車尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車尖峰小時發生於「11:00~12:00」。

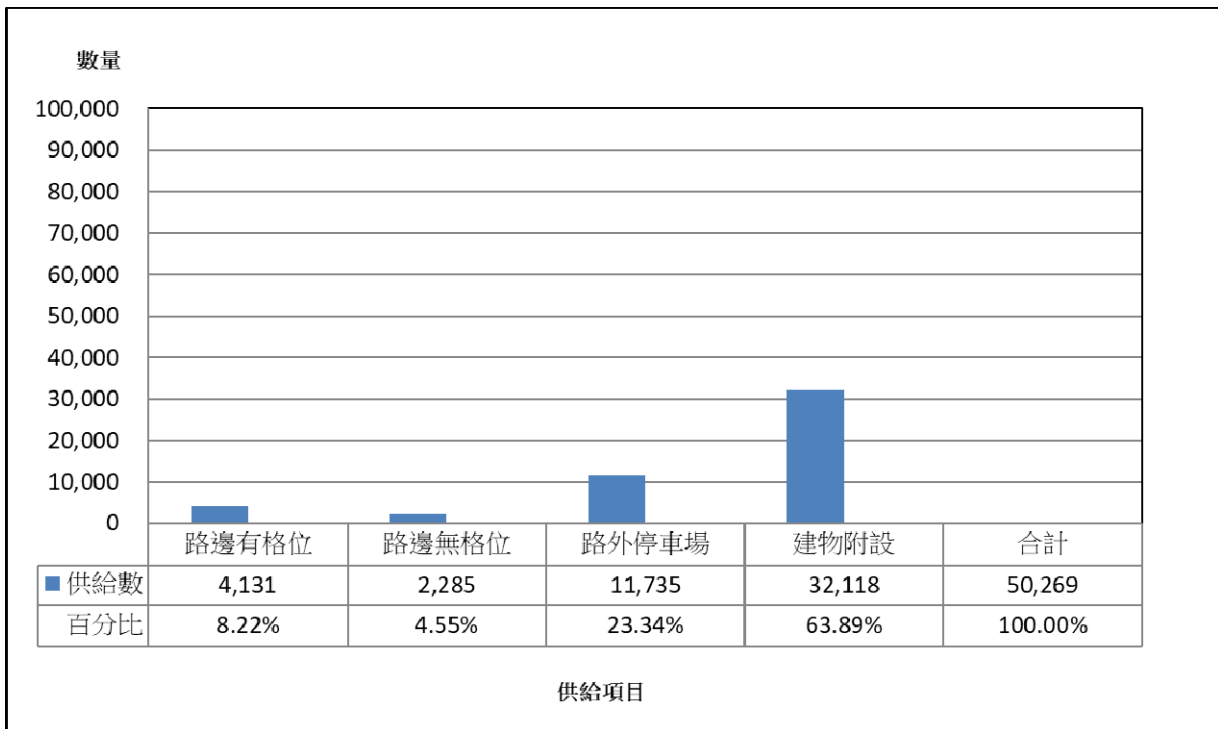
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 50,269 格，路邊停車供給佔 12.77%，路外停車供給佔 87.23%，詳如圖 3-41 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 6,416 格，路邊有格位停車供給為 4,131 格(佔整體 8.22%)，路邊無格位停車供給為 2,285 格(佔整體 4.55%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 43,853 格，路外停車場空間為 11,735 格(佔整體 23.34%)，建物附設停車場空間為 32,118 格(佔整體 63.89%)。
- (4) 由上述可知，南港區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

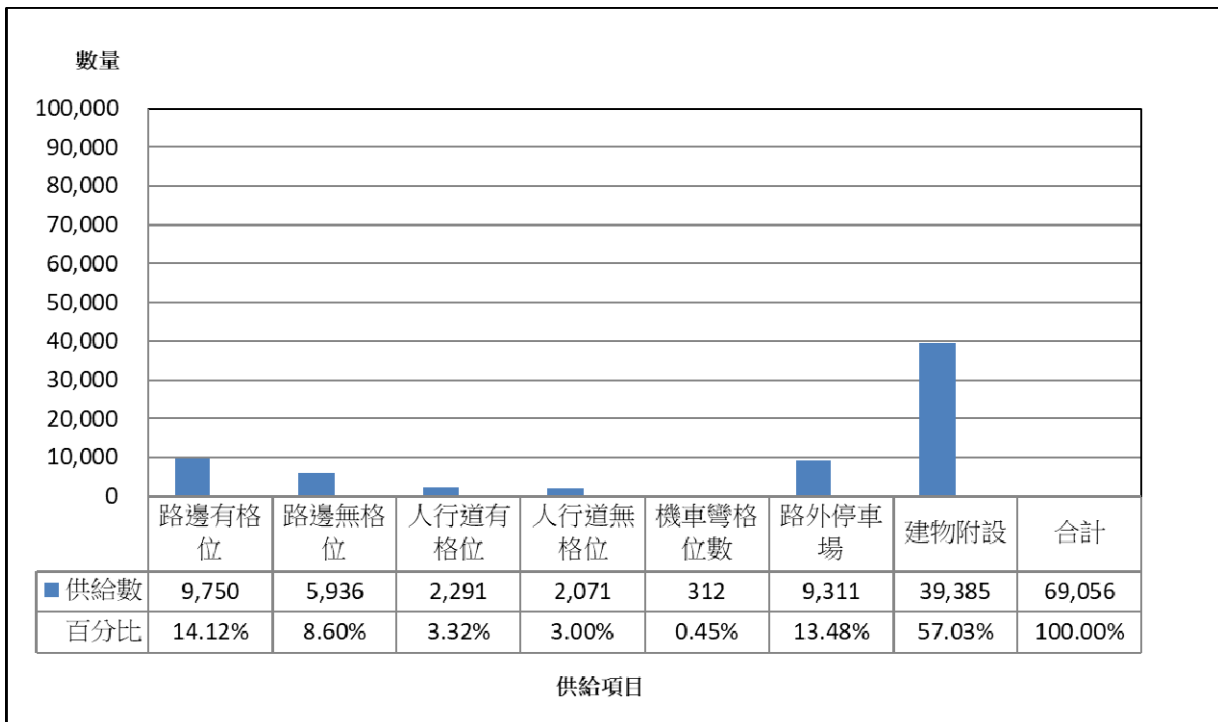
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 69,056 格，路邊停車供給佔 29.49%，路外停車供給佔 70.53%，詳如圖 3-42 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 20,360 格，路邊有格位停車供給為 9,750 格(佔總體 14.12%)，路邊無格位停車供給為 5,936 格(佔總體 8.60%)，人行道有格位停車供給為 2,291 格(佔總體 3.32%)，人行道無格位停車供給為 2,071 格(佔總體 3.00%)，機車彎停車供給為 312 格(佔總體 0.45%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 48,696 格，路外停車場空間為 9,311 格(佔總體 13.48%)，建物附設停車場空間為 39,385 格(佔總體 57.03%)。
- (4) 由上述可知，南港區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-41 南港區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-42 南港區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

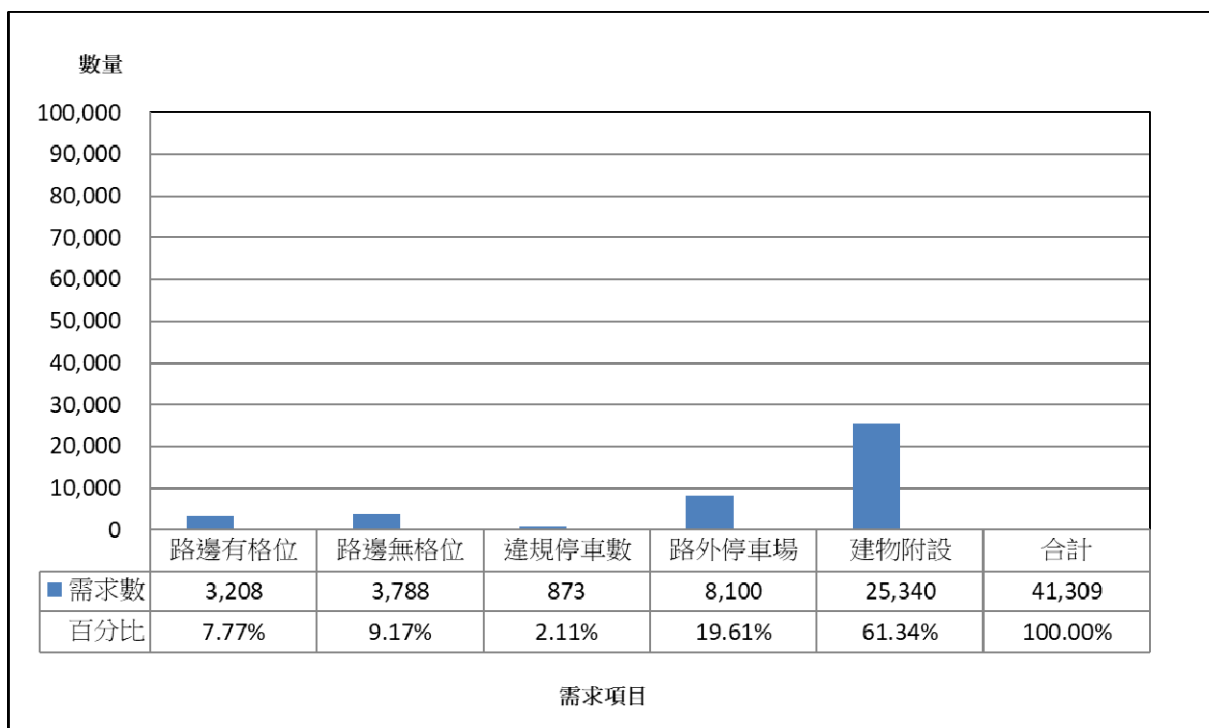
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，南港區實際停車數量為汽車 41,309 輛、機車 59,682 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 41,309 輛，路邊實際停車數量佔 19.05%，路外實際停車數量佔 80.95%，詳如圖 3-43 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 7,869 輛，路邊有格位實際停車數量為 3,208 輛(佔總體 7.77%)，路邊無格位實際停車數量為 3,788 輛(佔總體 9.17%)，違規停車數量為 873 輛(2.11%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 33,440 輛，路外停車場實際數量為 8,100 輛(佔總體 19.61%)，路外建物附設實際停車數量為 25,340 輛(佔總體 61.34%)。
- (4) 由上述可知，南港區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

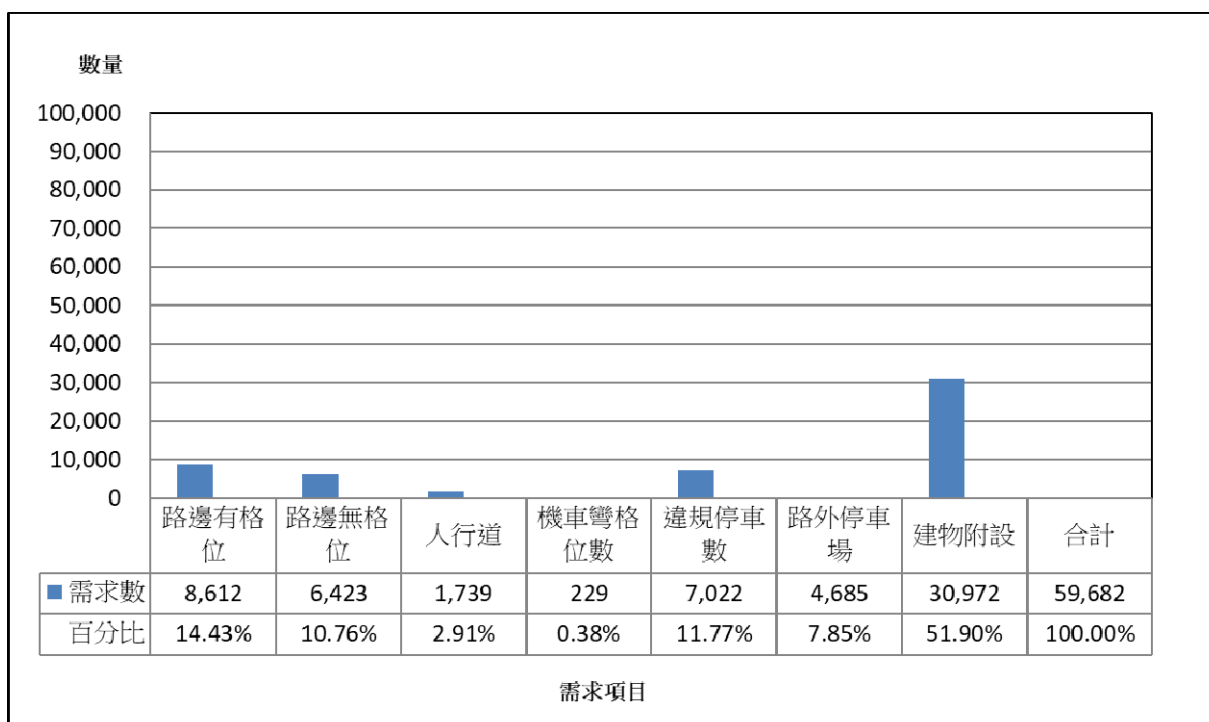
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 59,682 輛，路邊實際停車數量佔 40.26%，路外實際停車數量佔 59.74%，詳如圖 3-44 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 24,025 輛，路邊有格位實際停車數量為 8,612 輛(佔總體 14.43%)，路邊無格位實際停車數量為 6,423 輛(佔總體 10.76%)，人行道實際停車數量為 1,739 輛(佔總體 2.91%)，機車彎實際停車數量為 229 輛(佔總體 0.38%)，違規停車數量為 7,022 輛(佔總體 11.77%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 35,657 輛，路外停車場實際數量為 4,685 輛(佔總體 7.85%)，路外建物附設實際停車數量為 30,972 輛(佔總體 51.90%)。
- (4) 由上述可知，南港區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-43 南港區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-44 南港區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

南港區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 50,269 格，實際停車數量為 41,309 輛，停車需供比值為 0.82；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 18,151 格，實際停車數量為 15,969 輛，停車需供比值為 0.88。

2. 機車

南港區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 69,056 格，實際停車數量為 59,682 輛，停車需供比值為 0.86；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 29,671 格，實際停車數量為 28,710 輛，停車需供比值為 0.97。

表 3-10 南港區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	6,376	43,850	50,226	18,108	7,197	31,368	38,565	13,225	1.13	0.72	0.77	0.73	C	B
	09~10	6,417	43,850	50,267	18,149	7,675	32,270	39,945	14,605	1.20	0.74	0.79	0.80	C	C
	10~11	6,404	43,850	50,254	18,136	7,448	32,909	40,357	15,017	1.16	0.75	0.80	0.83	C	C
	11~12	6,327	43,853	50,180	18,062	7,878	33,169	41,047	15,707	1.25	0.76	0.82	0.87	C	C
	12~13	6,407	43,853	50,260	18,142	7,608	33,268	40,876	15,536	1.19	0.76	0.81	0.86	C	C
	13~14	6,416	43,853	50,269	18,151	7,869	33,440	41,309	15,969	1.23	0.76	0.82	0.88	C	C
	14~15	6,414	43,853	50,267	18,149	7,755	33,203	40,958	15,618	1.21	0.76	0.81	0.86	C	C
	15~16	6,326	43,853	50,179	18,061	7,600	32,978	40,578	15,238	1.20	0.75	0.81	0.84	C	C
	16~17	6,352	43,853	50,205	18,087	7,914	32,573	40,487	15,147	1.25	0.74	0.81	0.84	C	C
	17~18	6,402	43,853	50,255	18,137	7,610	32,017	39,627	14,287	1.19	0.73	0.79	0.79	C	C
	18~19	6,411	43,887	50,298	18,180	8,089	31,445	39,534	14,194	1.26	0.72	0.79	0.78	C	C
19~20	6,473	43,893	50,366	18,248	7,836	30,930	38,766	13,426	1.21	0.70	0.77	0.74	C	B	
機 車	08~09	20,485	48,696	69,181	29,796	22,228	34,345	56,573	25,601	1.09	0.71	0.82	0.86	C	C
	09~10	20,388	48,696	69,084	29,699	23,624	35,001	58,625	27,653	1.16	0.72	0.85	0.93	C	C
	10~11	20,388	48,696	69,084	29,699	23,328	35,454	58,782	27,810	1.14	0.73	0.85	0.94	C	C
	11~12	20,360	48,696	69,056	29,671	24,025	35,657	59,682	28,710	1.18	0.73	0.86	0.97	C	C
	12~13	20,251	48,696	68,947	29,562	23,452	35,725	59,177	28,205	1.16	0.73	0.86	0.95	C	C
	13~14	20,275	48,696	68,971	29,586	23,796	35,865	59,661	28,689	1.17	0.74	0.87	0.97	C	C
	14~15	20,267	48,696	68,963	29,578	23,592	35,871	59,463	28,491	1.16	0.74	0.86	0.96	C	C
	15~16	20,225	48,696	68,921	29,536	23,177	35,858	59,035	28,063	1.15	0.74	0.86	0.95	C	C
	16~17	20,277	48,696	68,973	29,588	23,483	35,625	59,108	28,136	1.16	0.73	0.86	0.95	C	C
	17~18	20,226	48,696	68,922	29,537	22,369	35,383	57,752	26,780	1.11	0.73	0.84	0.91	C	C
	18~19	20,290	48,696	68,986	29,601	22,680	34,635	57,315	26,343	1.12	0.71	0.83	0.89	C	C
19~20	20,265	48,696	68,961	29,576	22,093	33,998	56,091	25,119	1.09	0.70	0.81	0.85	C	C	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

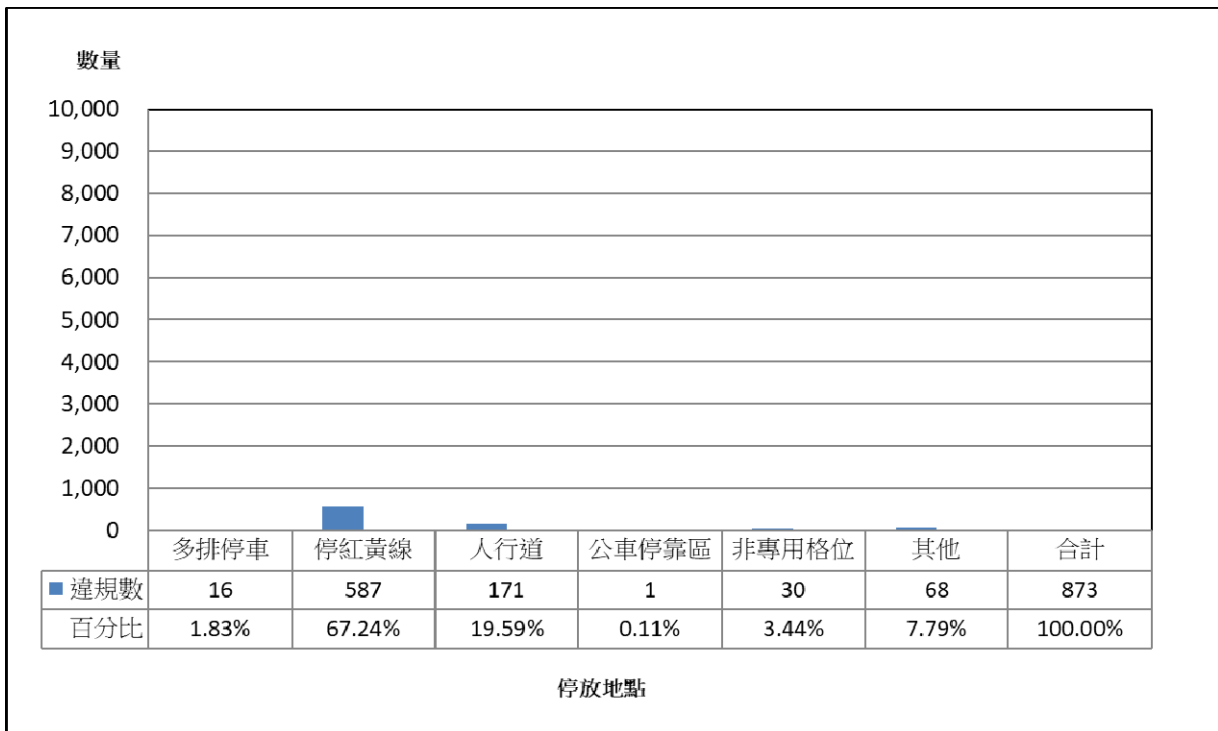
有關南港區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-45~圖 3-46 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

南港區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 587 件(67.21%)，其次為「人行道」171 件(19.59%)，再其次為「其他類」16 件(1.83%)，其中「其他類」以「騎樓」居多。

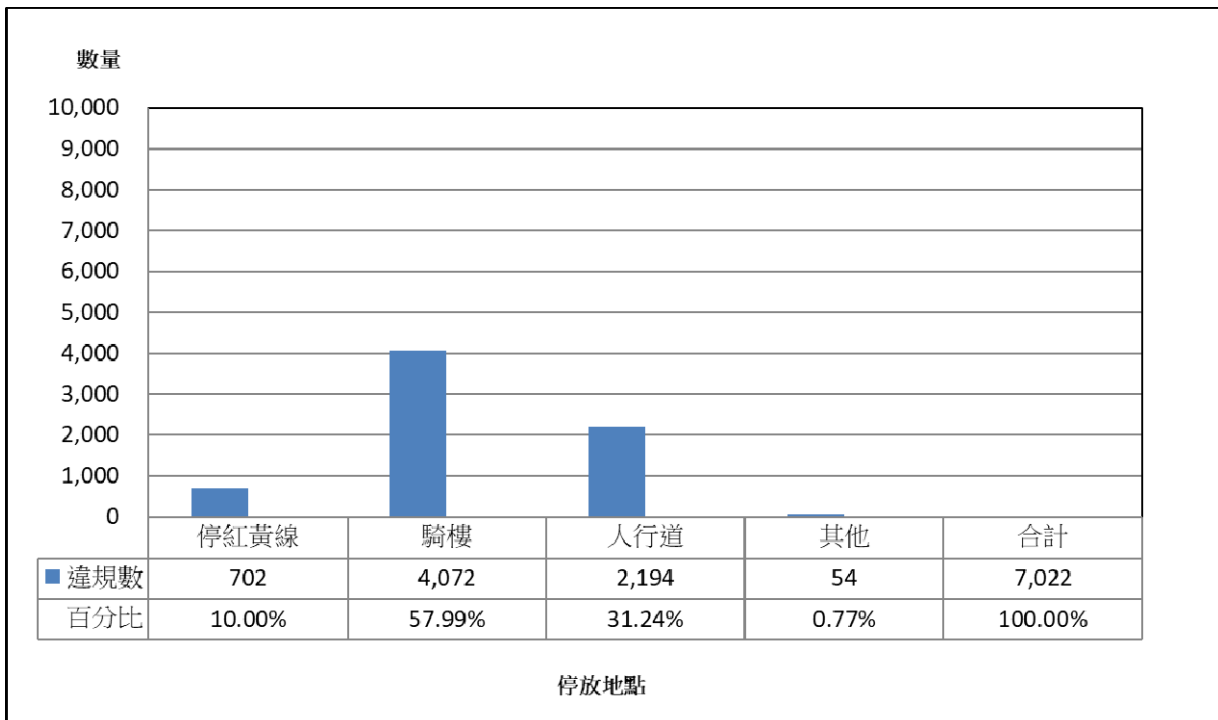
2. 機車

南港區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 4,072 件(57.99%)，其次為「人行道」2,194 件(31.24%)，再其次為「停紅黃線」702 件(10.00%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-45 南港區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-46 南港區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

南港區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-47~圖 3-48 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整南港區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.82，整體而言，南港區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整南港區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 0.87，整體而言，南港區機車供給尚可滿足停車需求，但路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高，但尚有路外供給未被利用。

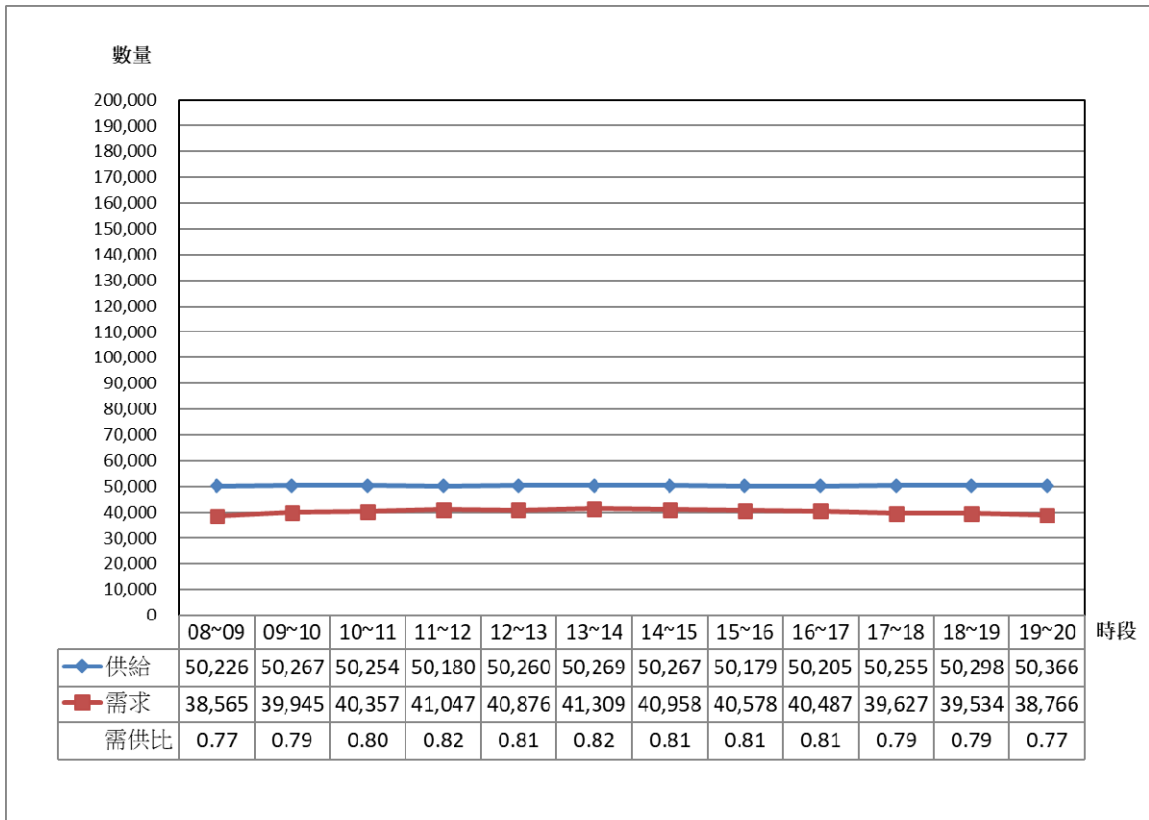


圖 3-47 南港區汽車停車需供比值分時圖

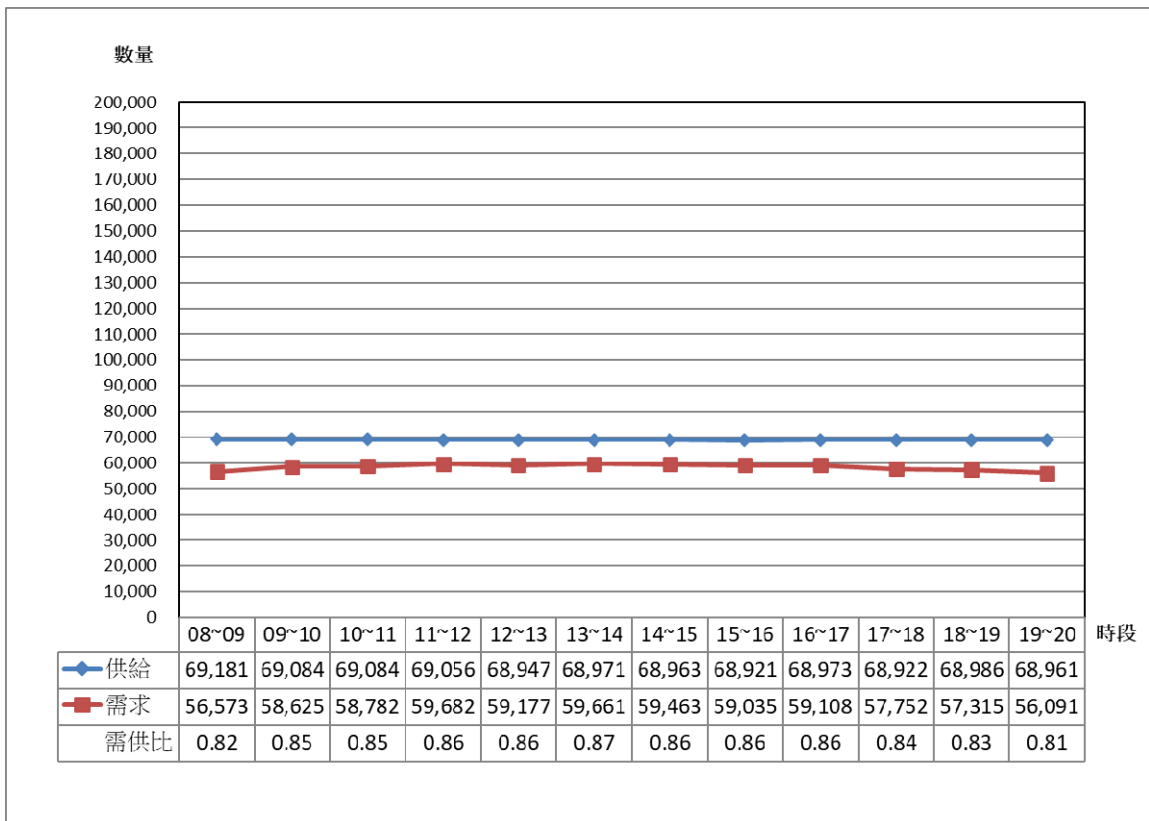


圖 3-48 南港區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，詳如表 3-11 及圖 3-49~圖 3-50 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.82，發生於 13-14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給皆可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.82~0.88，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 0.86，發生於 11-12，供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比明顯變好，其機車停車供給皆可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.86~0.98，需供比等級為 C 級，詳如圖 3-20 所示。

表 3-11 南港區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	106	6,421	38,533	44,954	8,911	30,487	39,398	0.88	C
	108	6,401	41,948	48,349	8,591	31,485	40,076	0.83	C
	110	6,416	43,853	50,269	7,869	33,440	41,309	0.82	C
機車	106	18,179	43,387	61,566	24,453	33,846	58,299	0.95	C
	108	14,455	47,069	61,524	23,370	37,061	60,431	0.98	C
	110	20,360	48,696	69,056	24,025	35,657	59,682	0.86	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。。

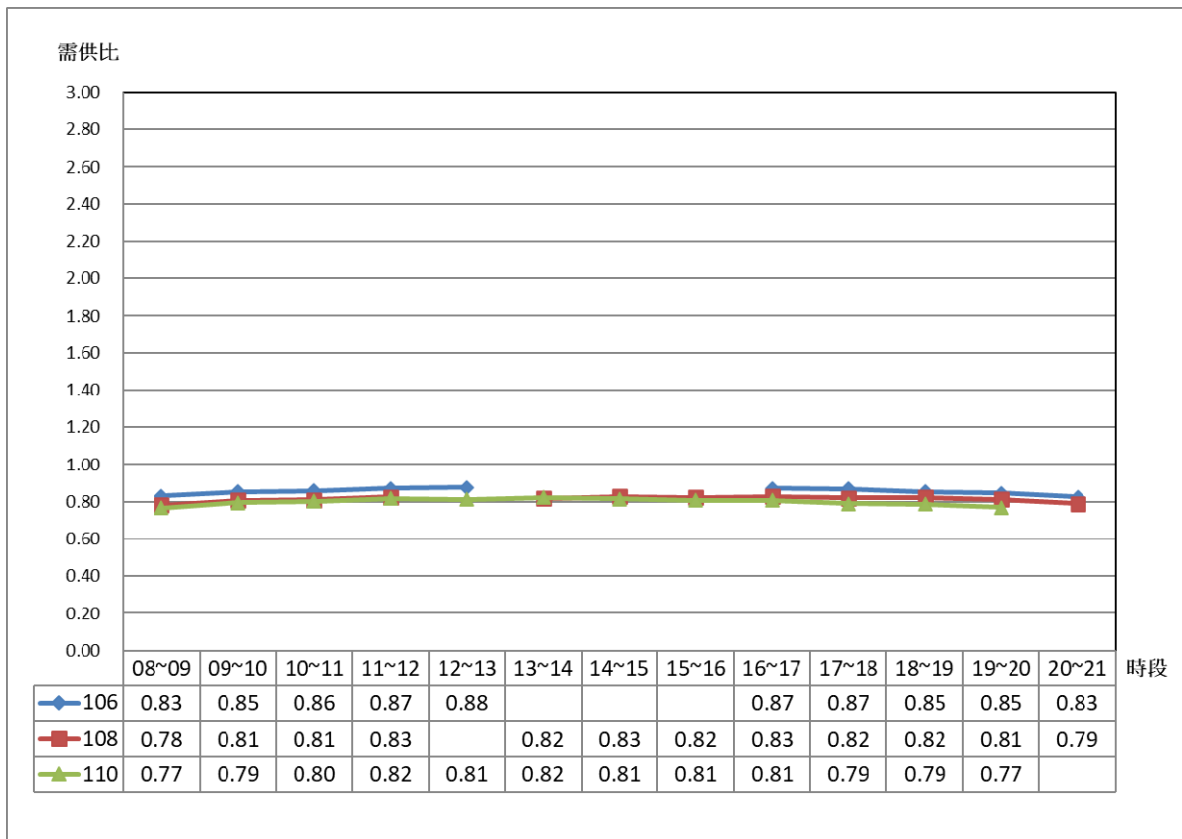


圖 3-49 南港區歷年汽車停車需供比值分時圖

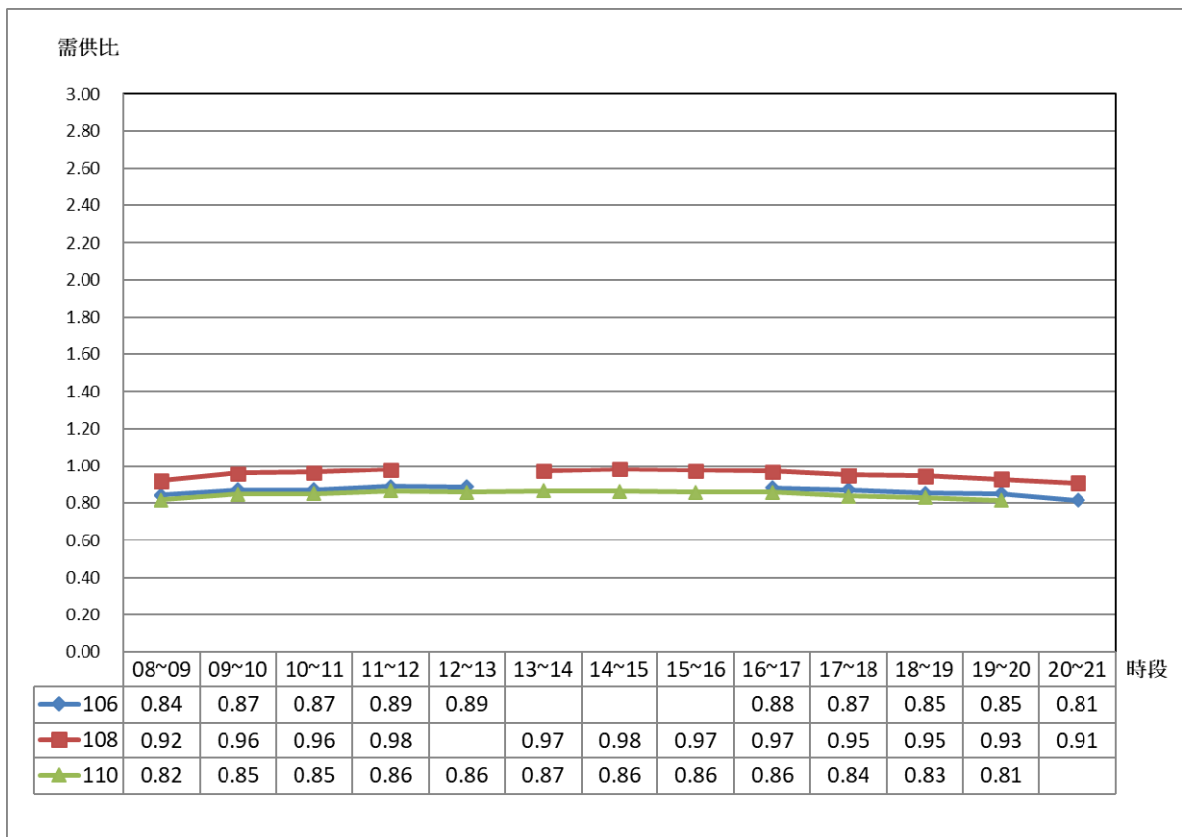


圖 3-50 南港區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.6 文山區停車供需分析

一、基本資料概述

本(110)年度文山區停車供需調查共計 56 交通分區，共有 3,974 個分區街廓數、103 個路外停車場數及 1,231 個建物附設停車場數，其中文山區之汽車尖峰小時發生於「19:00~20:00」，機車尖峰小時發生於「19:00~20:00」。

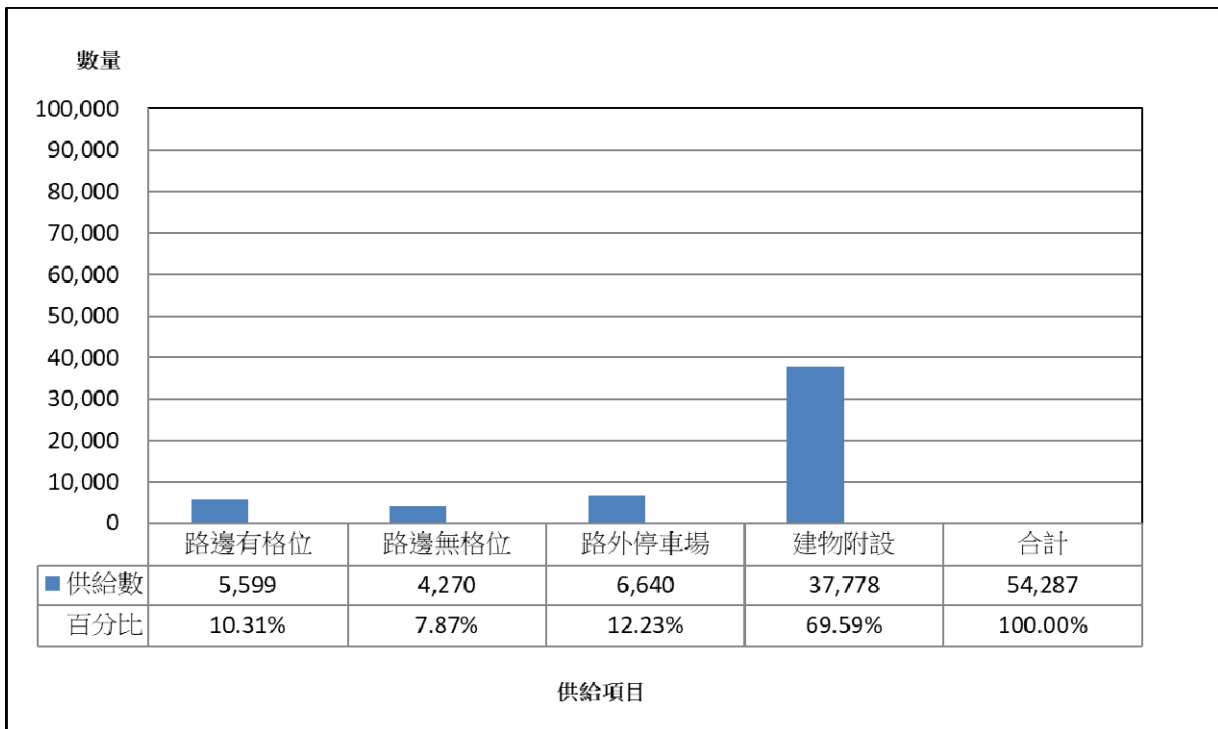
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 54,287 格，路邊停車供給佔 18.18%，路外停車供給佔 81.82%，詳如圖 3-51 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 9,869 格，路邊有格位停車供給為 5,599 格(佔整體 10.31%)，路邊無格位停車供給為 4,270 格(佔整體 7.87%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 44,418 格，路外停車場空間為 6,640 格(佔整體 12.23%)，建物附設停車場空間為 37,778 格(佔整體 69.59%)。
- (4) 由上述可知，文山區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

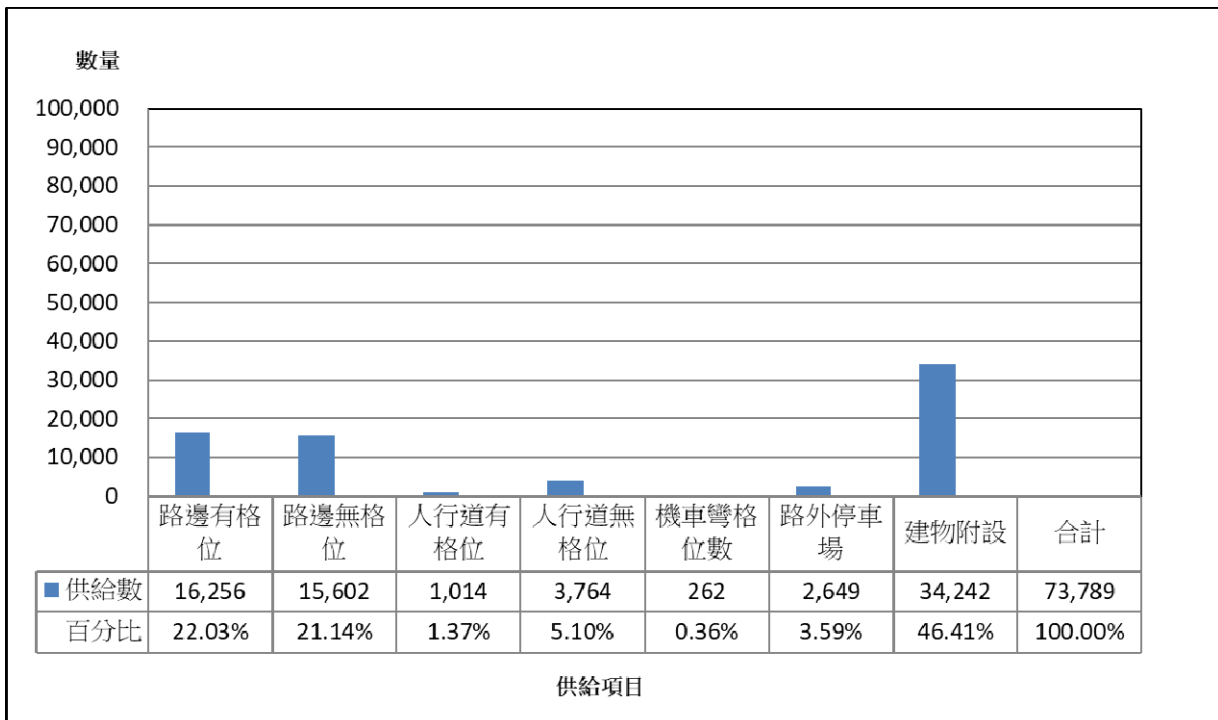
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 73,789 格，路邊停車供給佔 50.00%，路外停車供給佔 50.00%，詳如圖 3-52 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 36,898 格，路邊有格位停車供給為 16,256 格(佔總體 22.03%)，路邊無格位停車供給為 15,602 格(佔總體 21.14%)，人行道有格位停車供給為 1,014 格(佔總體 1.37%)，人行道無格位停車供給為 3,764 格(佔總體 5.0%)，機車彎停車供給為 262 格(佔總體 0.36%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 36,897 格，路外停車場空間為 2,649 格(佔總體 3.59%)，建物附設停車場空間為 34,242 格(佔總體 46.41%)。
- (4) 由上述可知，文山區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-51 文山區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-52 文山區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

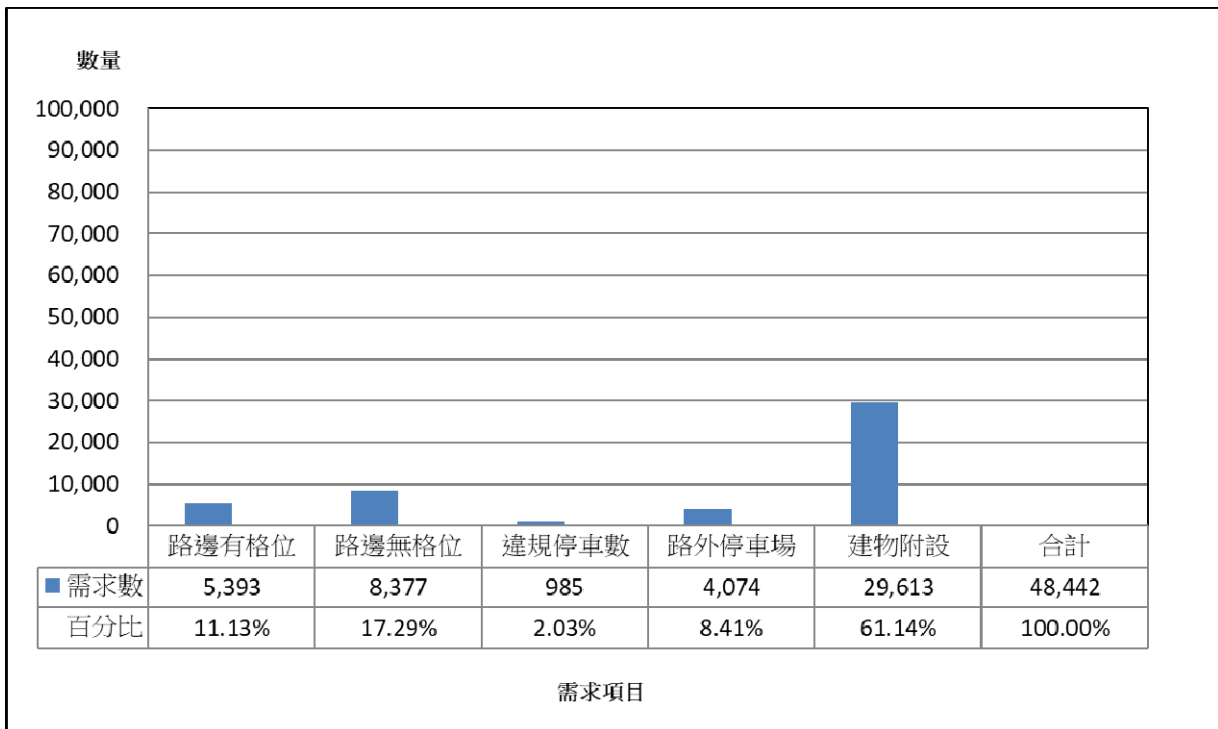
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，文山區實際停車數量為汽車 48,442 輛、機車 72,861 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 48,442 輛，路邊實際停車數量佔 30.46%，路外實際停車數量佔 69.55%，詳如圖 3-53 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 14,755 輛，路邊有格位實際停車數量為 5,393 輛(佔總體 11.13%)，路邊無格位實際停車數量為 8,377 輛(佔總體 17.29%)，違規停車數量為 985 輛(2.03%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 33,687 輛，路外停車場實際數量為 4,074 輛(佔總體 8.41%)，路外建物附設實際停車數量為 29,613 輛(佔總體 61.14%)。
- (4) 由上述可知，文山區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路邊無格位」。

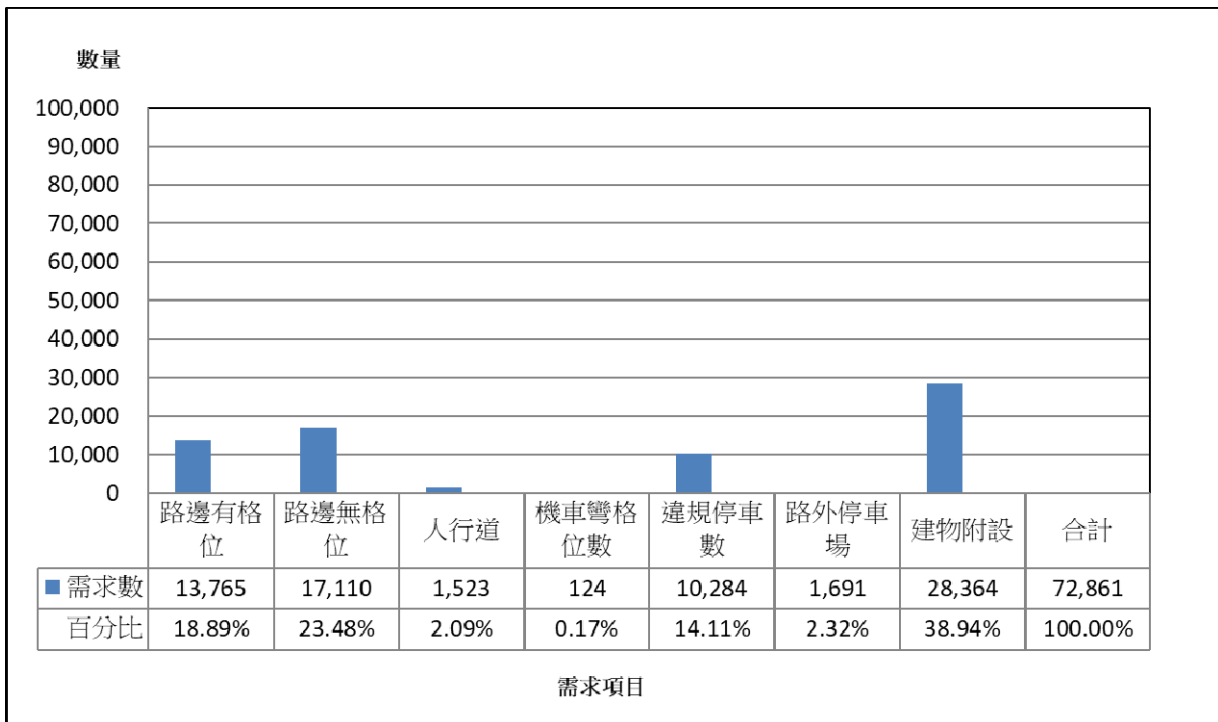
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 72,861 輛，路邊實際停車數量佔 58.75%，路外實際停車數量佔 41.26%，詳如圖 3-54 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 42,806 輛，路邊有格位實際停車數量為 13,765 輛(佔總體 18.89%)，路邊無格位實際停車數量為 17,110 輛(佔總體 23.48%)，人行道實際停車數量為 1,523 輛(佔總體 2.09%)，機車彎實際停車數量為 124 輛(佔總體 0.17%)，違規停車數量為 10,284 輛(佔總體 14.11%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 30,055 輛，路外停車場實際數量為 1,691 輛(佔總體 2.32%)，路外建物附設實際停車數量為 28,364 輛(佔總體 38.94%)。
- (4) 由上述可知，文山區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-53 文山區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-54 文山區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

文山區汽車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 54,287 格，實際停車數量為 48,442 輛，停車需供比值為 0.89；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 16,509 格，實際停車數量為 18,829 輛，停車需供比值為 1.14。

2. 機車

文山區機車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 73,789 格，實際停車數量為 72,861 輛，停車需供比值為 0.99；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 39,547 格，實際停車數量為 4,497 輛，停車需供比值為 1.13。

表 3-12 文山區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	9,623	44,335	53,958	16,180	13,456	33,379	46,835	17,222	1.40	0.75	0.87	1.06	C	D
	09~10	9,724	44,335	54,059	16,281	13,705	33,410	47,115	17,502	1.41	0.75	0.87	1.07	C	D
	10~11	9,748	44,335	54,083	16,305	13,201	33,418	46,619	17,006	1.35	0.75	0.86	1.04	C	D
	11~12	9,664	44,335	53,999	16,221	13,870	33,559	47,429	17,816	1.44	0.76	0.88	1.10	C	D
	12~13	9,746	44,335	54,081	16,303	13,384	33,582	46,966	17,353	1.37	0.76	0.87	1.06	C	D
	13~14	9,757	44,335	54,092	16,314	13,929	33,607	47,536	17,923	1.43	0.76	0.88	1.10	C	D
	14~15	9,762	44,335	54,097	16,319	13,824	33,546	47,370	17,757	1.42	0.76	0.88	1.09	C	D
	15~16	9,619	44,335	53,954	16,176	13,422	33,418	46,840	17,227	1.40	0.75	0.87	1.06	C	D
	16~17	9,638	44,335	53,973	16,195	14,059	33,336	47,395	17,782	1.46	0.75	0.88	1.10	C	D
	17~18	9,648	44,335	53,983	16,205	13,811	33,302	47,113	17,500	1.43	0.75	0.87	1.08	C	D
	18~19	9,747	44,387	54,134	16,356	14,762	33,476	48,238	18,625	1.51	0.75	0.89	1.14	C	D
19~20	9,869	44,418	54,287	16,509	14,755	33,687	48,442	18,829	1.50	0.76	0.89	1.14	C	D	
機 車	08~09	37,436	36,665	74,101	39,859	40,878	30,000	70,878	42,514	1.09	0.82	0.96	1.07	C	D
	09~10	37,068	36,891	73,959	39,717	41,163	30,107	71,270	42,906	1.11	0.82	0.96	1.08	C	D
	10~11	36,823	36,891	73,714	39,472	39,746	30,176	69,922	41,558	1.08	0.82	0.95	1.05	C	D
	11~12	36,686	36,891	73,577	39,335	40,912	30,201	71,113	42,749	1.12	0.82	0.97	1.09	C	D
	12~13	36,673	36,891	73,564	39,322	39,603	30,202	69,805	41,441	1.08	0.82	0.95	1.05	C	D
	13~14	36,757	36,891	73,648	39,406	40,762	30,227	70,989	42,625	1.11	0.82	0.96	1.08	C	D
	14~15	36,672	36,891	73,563	39,321	40,309	30,225	70,534	42,170	1.10	0.82	0.96	1.07	C	D
	15~16	36,636	36,891	73,527	39,285	39,334	30,206	69,540	41,176	1.07	0.82	0.95	1.05	C	D
	16~17	36,641	36,891	73,532	39,290	40,590	30,145	70,735	42,371	1.11	0.82	0.96	1.08	C	D
	17~18	36,349	36,891	73,240	38,998	39,337	30,130	69,467	41,103	1.08	0.82	0.95	1.05	C	D
	18~19	36,570	36,891	73,461	39,219	42,184	30,094	72,278	43,914	1.15	0.82	0.98	1.12	C	D
19~20	36,898	36,891	73,789	39,547	42,806	30,055	72,861	44,497	1.16	0.81	0.99	1.13	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

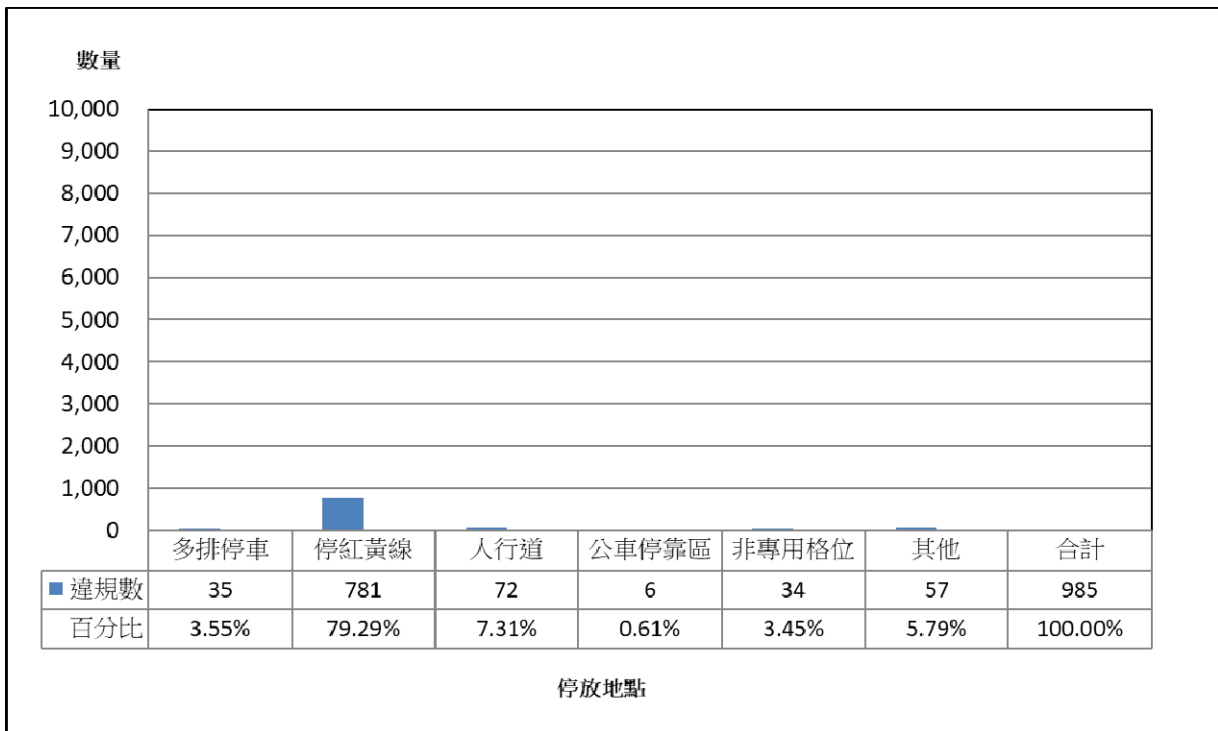
有關文山區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-55~圖 3-56 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

文山區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 781 件(79.29%)，其次為「人行道」72 件(7.31%)，再其次為「其他類」57 件(5.79%)，其中「其他類」以「騎樓」居多。

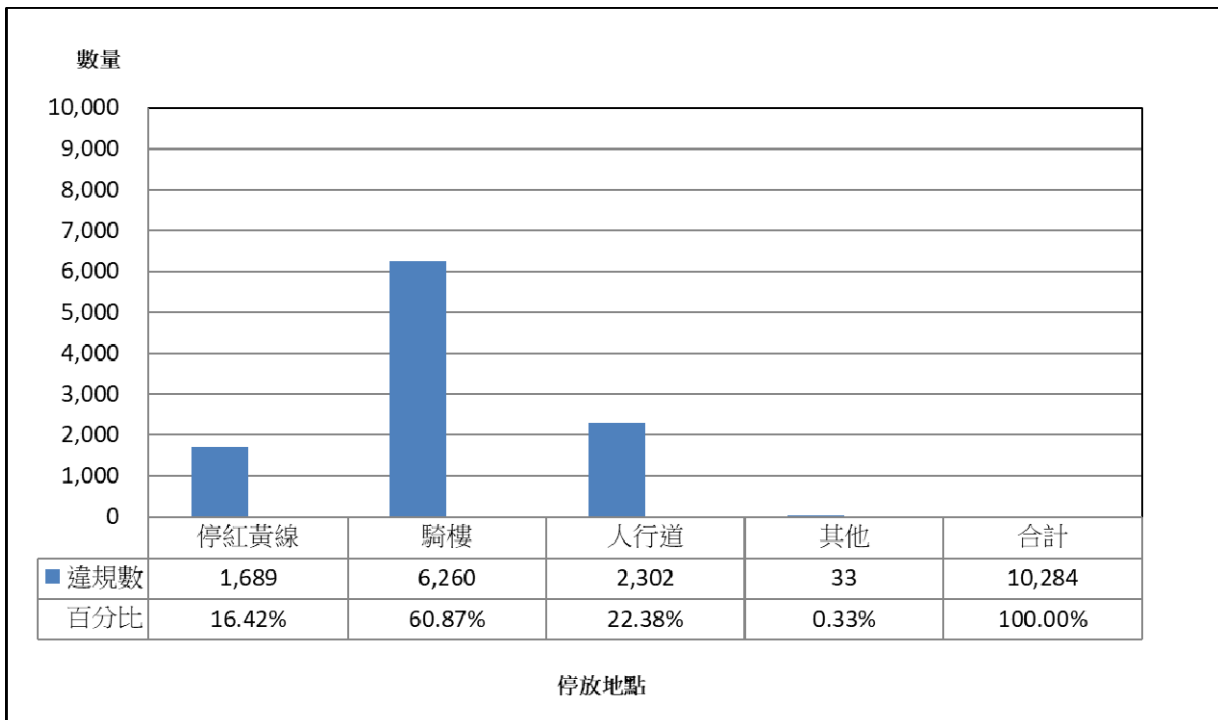
2. 機車

文山區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 6,260 件(60.87%)，其次為「人行道」2,302 件(22.38%)，再其次為「停紅黃線」1,689 件(16.42%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-55 文山區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-56 文山區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

文山區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-57~圖 3-58 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整文山區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.89，整體而言，文山區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整文山區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 0.99，整體而言，文山區機車供給尚可滿足停車需求但已接近飽和狀態，其中路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高，但尚有路外供給未被利用。

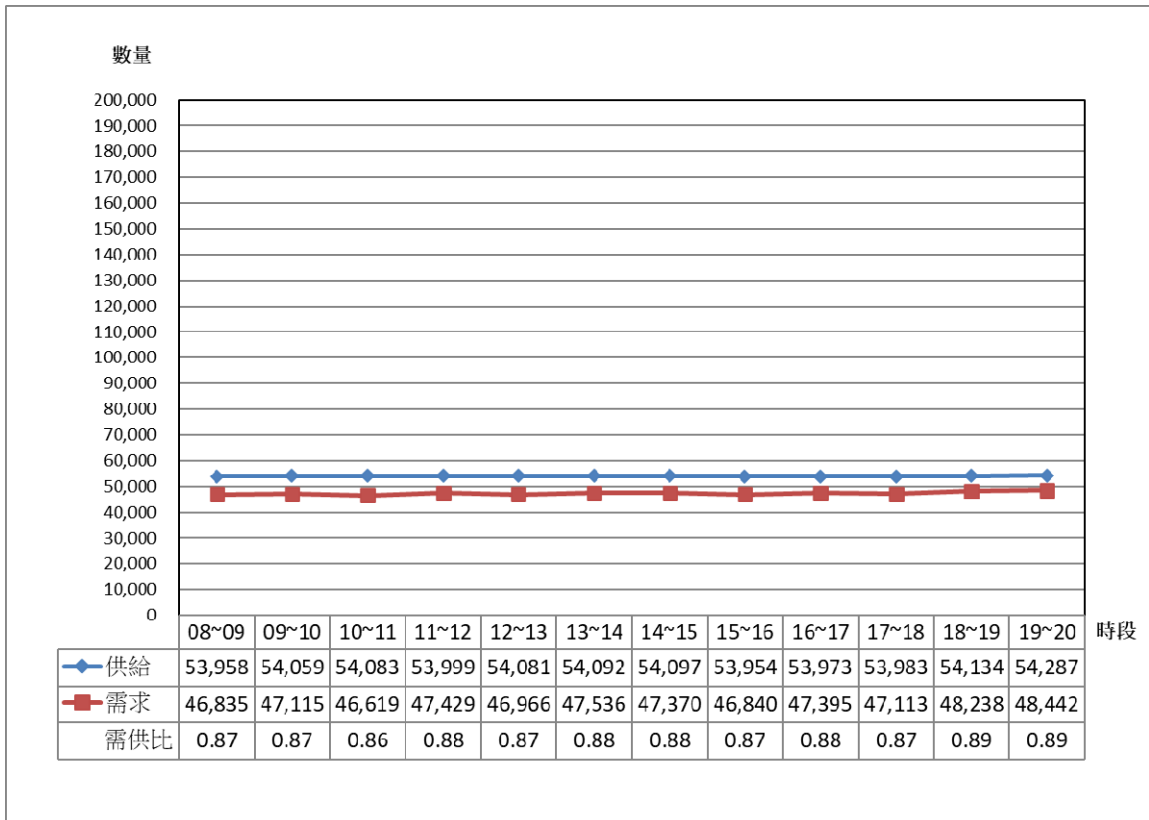


圖 3-57 文山區汽車停車需供比值分時圖

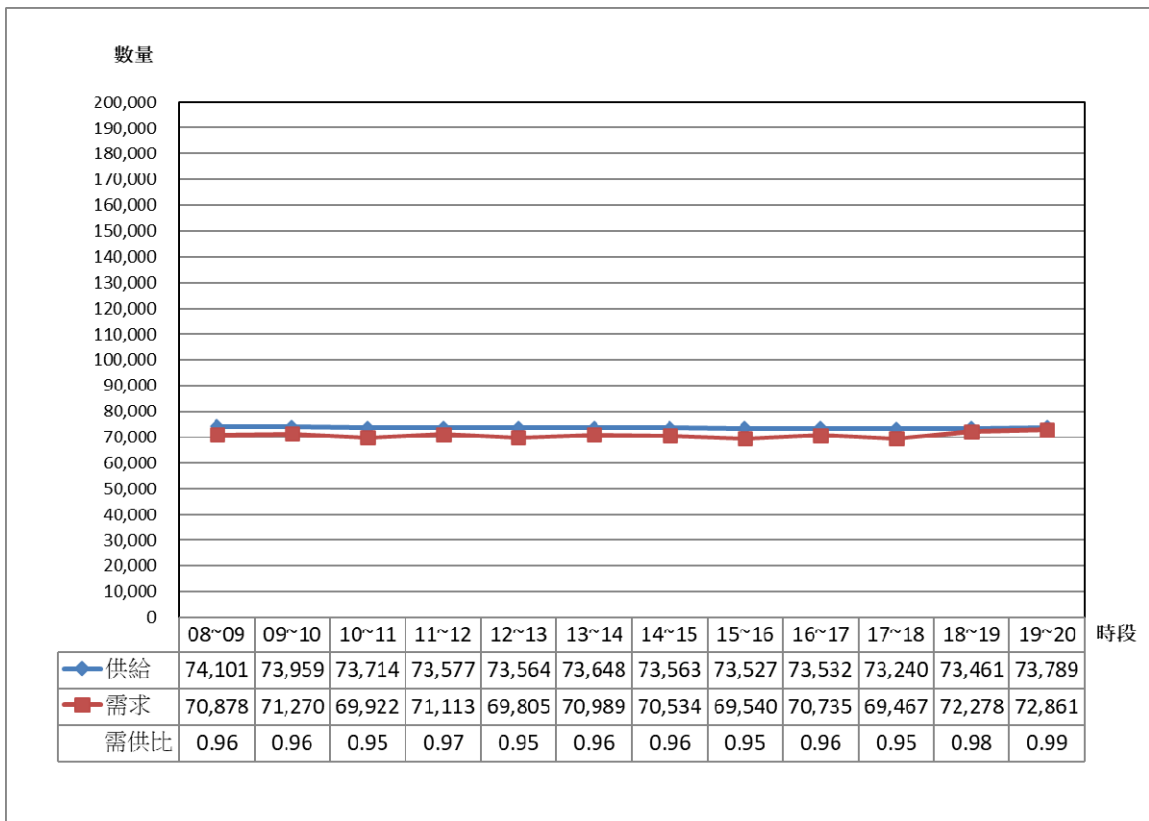


圖 3-58 文山區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~20:00，106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00，詳如表 3-13 及圖 3-59~圖 3-60 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.89，發生於 19-20 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給皆可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.89~0.96，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 0.99，發生於 19-20，供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比明顯變好，且機車停車供給已可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.99~1.16，需供比等級為 C~D 級，詳如圖 3-20 所示。

表 3-13 文山區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	106	10,152	41,539	51,691	17,577	31,995	49,572	0.96	C
	108	10,055	43,666	53,721	16,125	33,481	49,606	0.92	C
	110	9,869	44,418	54,287	14,755	33,687	48,442	0.89	C
機車	106	30,144	33,577	63,721	43,059	27,839	70,898	1.11	D
	108	25,071	35,425	60,496	41,281	28,979	70,260	1.16	D
	110	36,898	36,891	73,789	42,806	30,055	72,861	0.99	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~20:00。

4. 106 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00、108 年度調查時間為 08:00~12:00 及 13:00~21:00。。

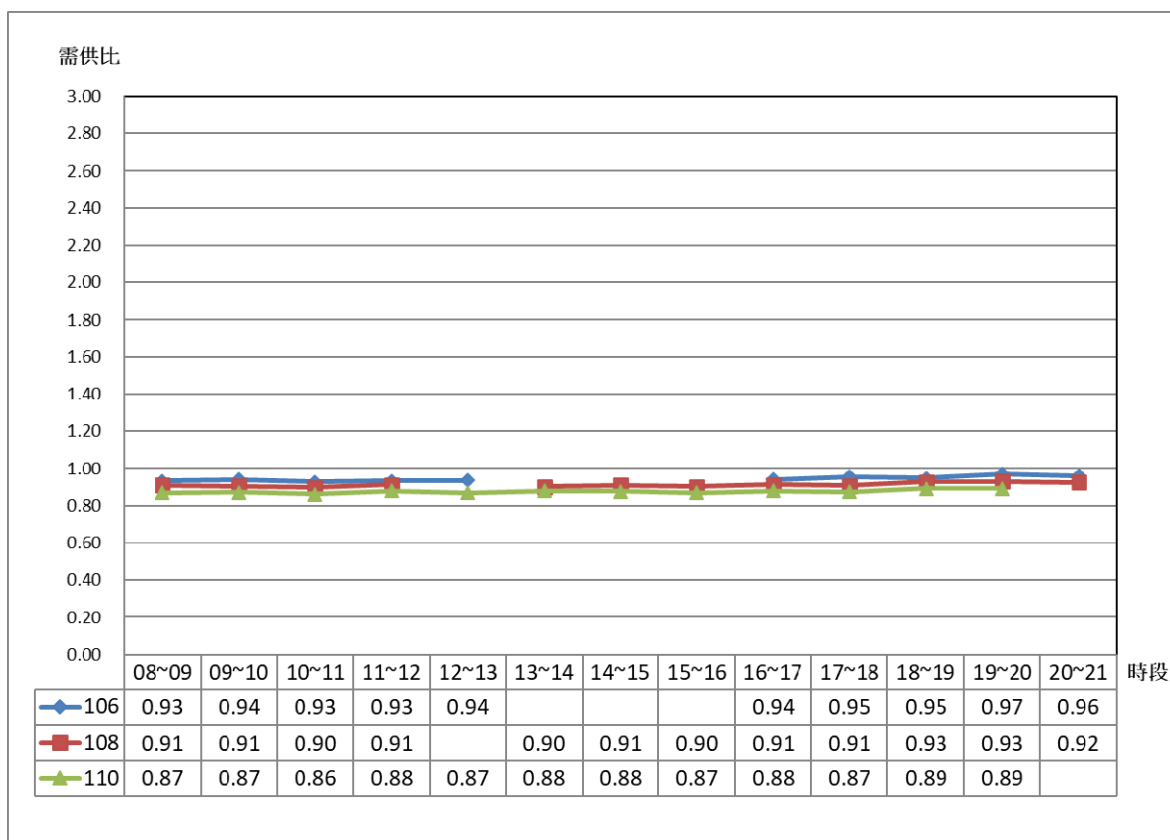


圖 3-59 文山區歷年汽車停車需供比值分時圖

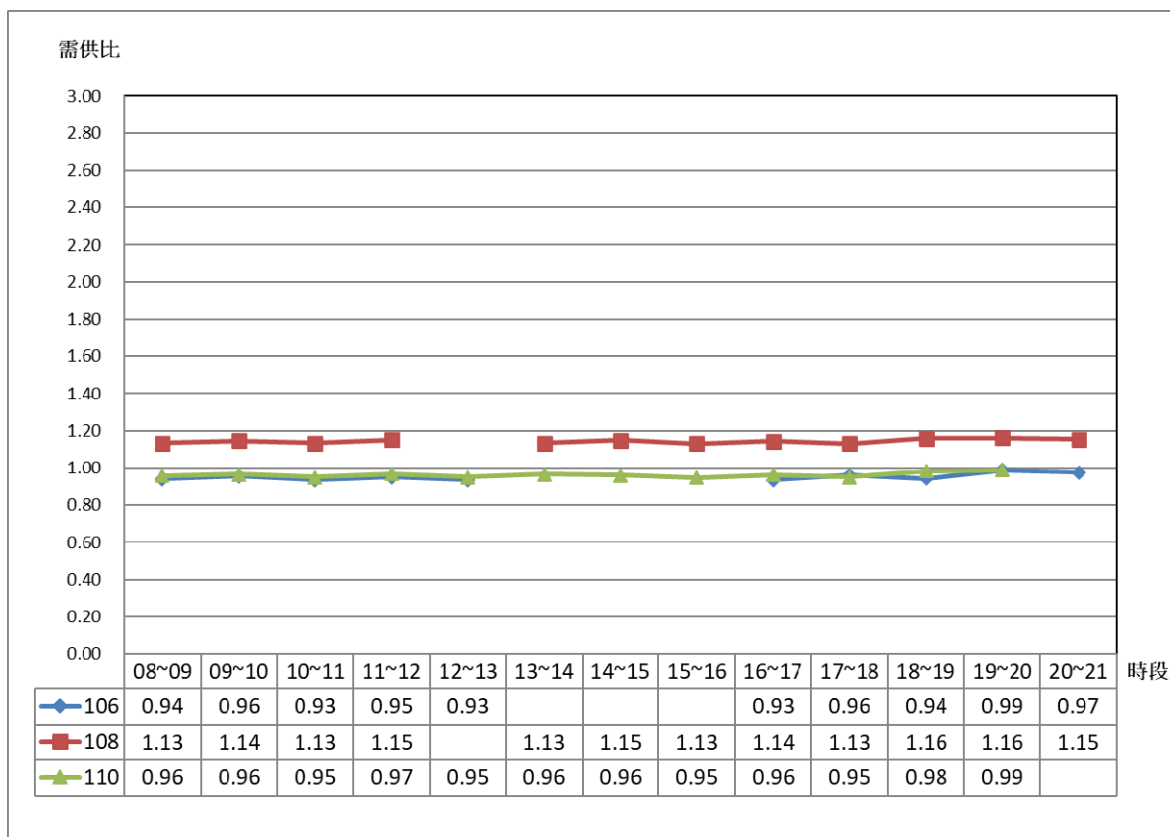


圖 3-60 文山區歷年機車停車需供比值分時圖

3.2 平日停車供需分析綜合評估

本節係針對 6 個行政區進行平日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市南區汽車停車供需數量彙整如表 3-14 所示，南區 6 個行政區汽車停車供需狀況分布如圖 3-61~3-66 所示。

- (1) 南區 6 個行政區汽車停車尖峰小時大多分布於下午 13 時-14 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 萬華區全區的汽車需供比值介於 0.84~0.88 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於大理國小周邊及寶興街周邊。
- (4) 中正區全區的汽車需供比值介於 0.76~0.83 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於南機場夜市周邊。
- (5) 大安區全區的汽車需供比值介於 0.83~0.91 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於臨江街/通化街觀光夜市周邊。
- (6) 信義區全區的汽車需供比值介於 0.79~0.88 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於信安街周邊及林口街周邊。
- (7) 南港區全區的汽車需供比值介於 0.77~0.82 之間；汽車需供比值無大於 1.5 之交通分區。
- (8) 文山區全區的汽車需供比值介於 0.86~0.89 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於武功國小周邊。

表 3-14 南區平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/ 百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
萬華	18~19	數量	3,448	12,724	14,417	16,172	30,589	5,924	1,392	7,984	11,559	15,300	26,859	0.88
		百分比	11.3%	41.6%	47.1%	52.9%	100.0%	22.1%	5.2%	29.7%	43.0%	57.0%	100.0%	
中正	11~12	數量	3,485	10,782	32,597	14,267	46,864	4,194	1,754	6,822	26,261	12,770	39,031	0.83
		百分比	7.4%	23.0%	69.6%	30.4%	100.0%	10.7%	4.5%	17.5%	67.3%	32.7%	100.0%	
大安	13~14	數量	5,742	17,459	47,274	23,201	70,475	7,733	2,257	13,670	40,289	23,660	63,949	0.91
		百分比	8.1%	24.8%	67.1%	32.9%	100.0%	12.1%	3.5%	21.4%	63.0%	37.0%	100.0%	
信義	13~14	數量	3,676	17,136	32,079	20,812	52,891	6,451	1,297	12,801	26,035	20,549	46,584	0.88
		百分比	7.0%	32.4%	60.7%	39.3%	100.0%	13.8%	2.8%	27.5%	55.9%	44.1%	100.0%	
南港	13~14	數量	6,416	11,735	32,118	18,151	50,269	6,996	873	8,100	25,340	15,969	41,309	0.82
		百分比	12.8%	23.3%	63.9%	36.1%	100.0%	16.9%	2.1%	19.6%	61.3%	38.7%	100.0%	
文山	19~20	數量	9,869	6,640	37,778	16,509	54,287	13,770	985	4,074	29,613	18,829	48,442	0.89
		百分比	18.2%	12.2%	69.6%	30.4%	100.0%	28.4%	2.0%	8.4%	61.1%	38.9%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

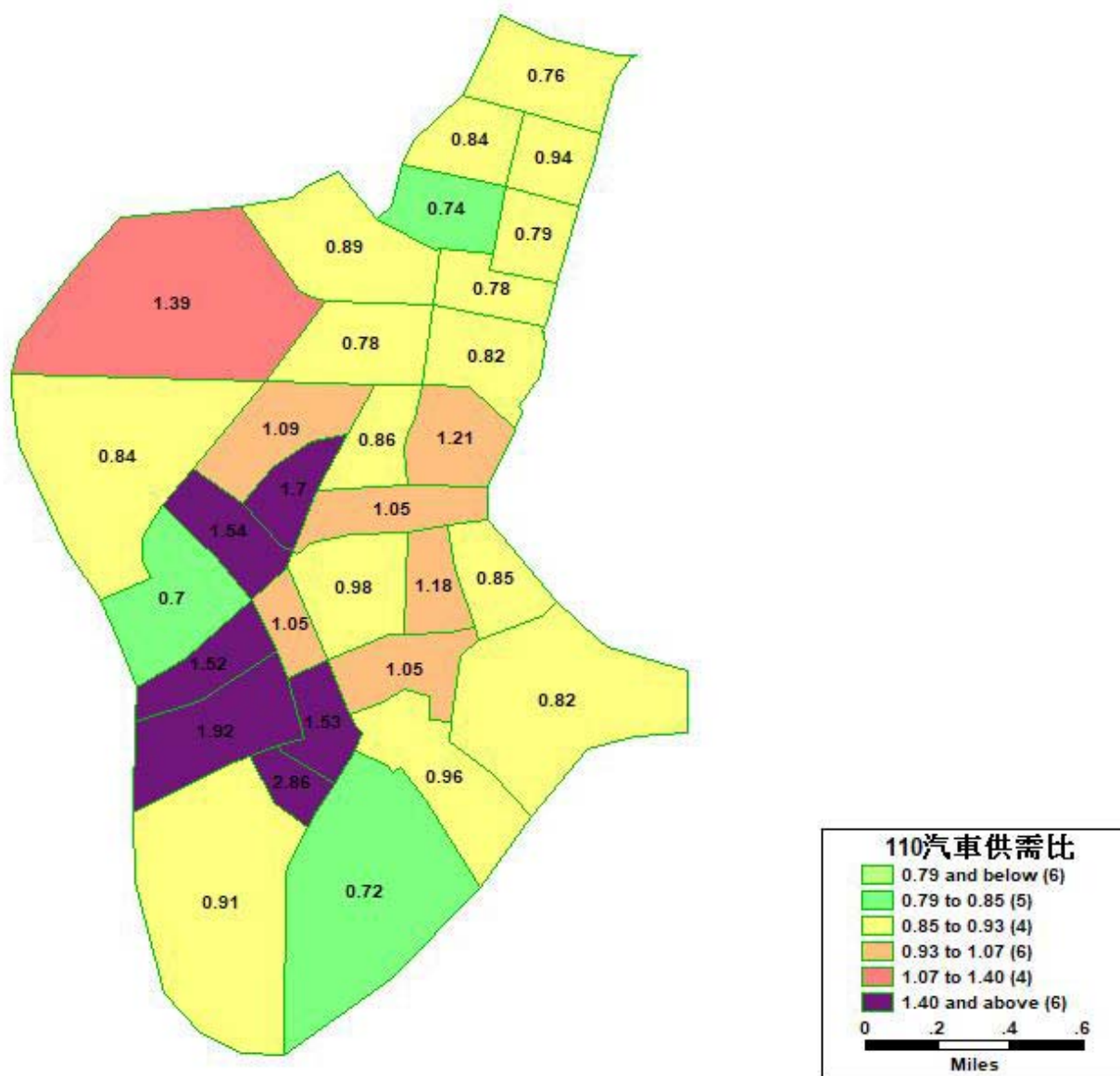


圖 3-61 萬華區汽車停車供需狀況分布圖

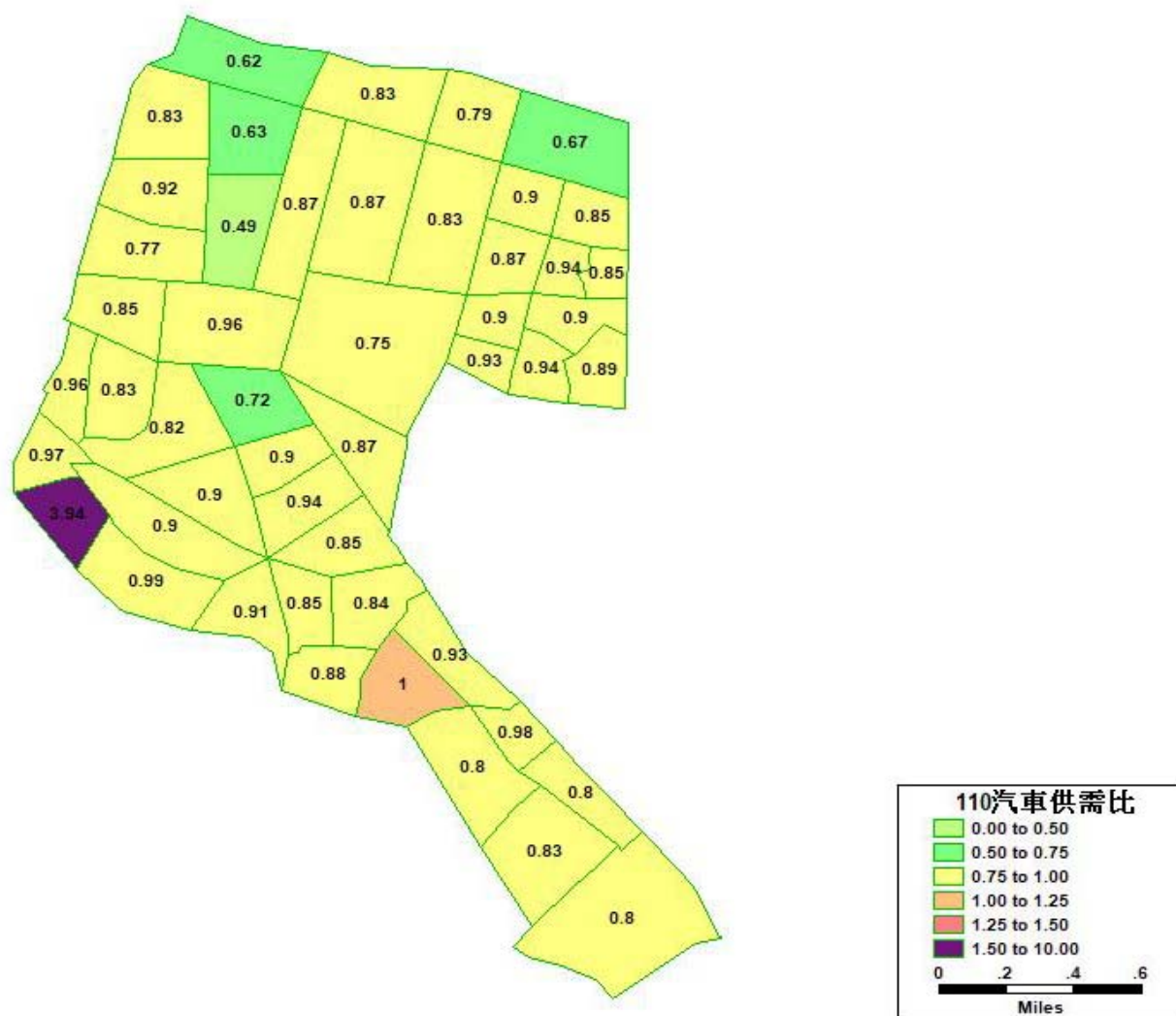


圖 3-62 中正區汽車停車供需狀況分布圖

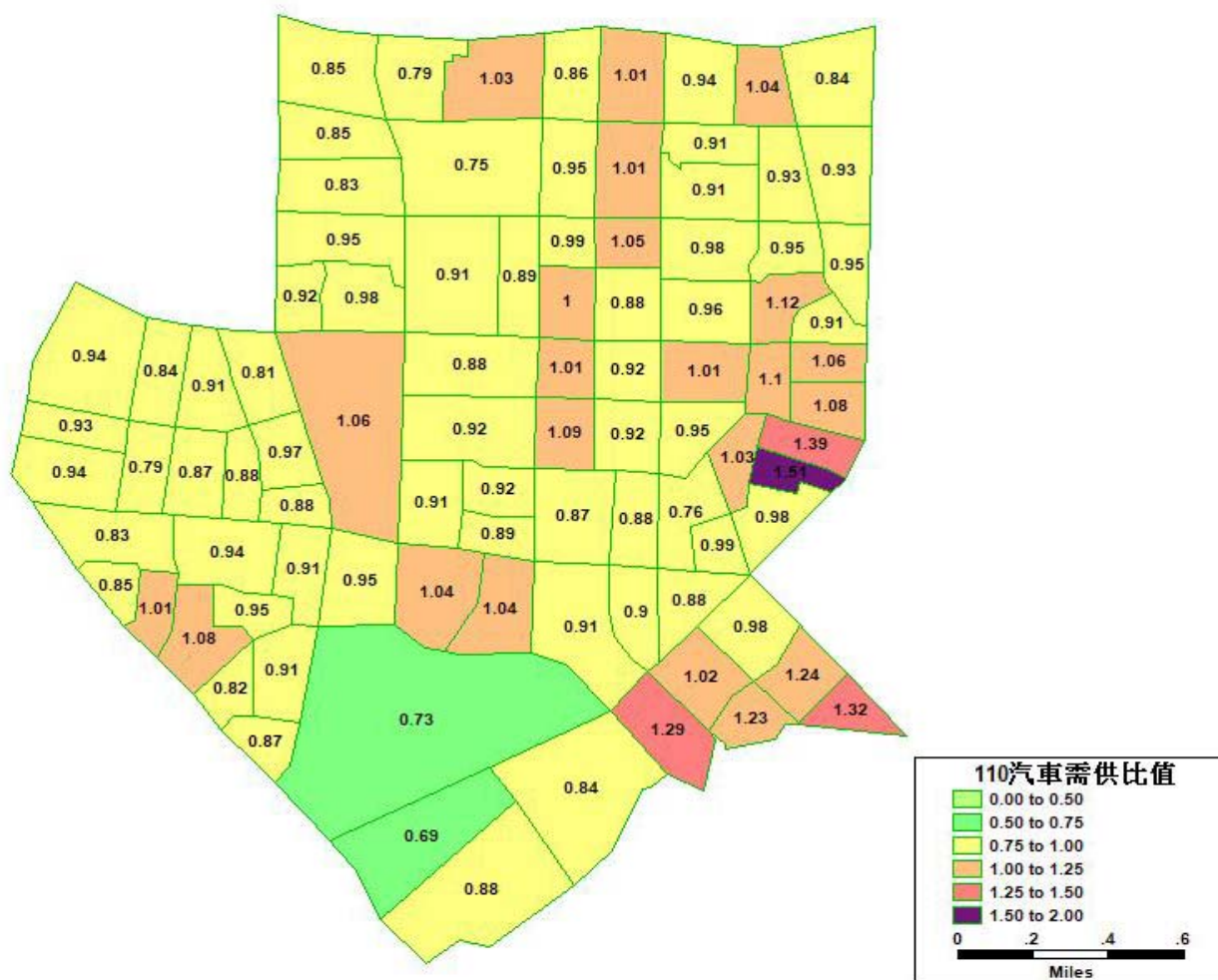


圖 3-63 大安區汽車停車供需狀況分布圖

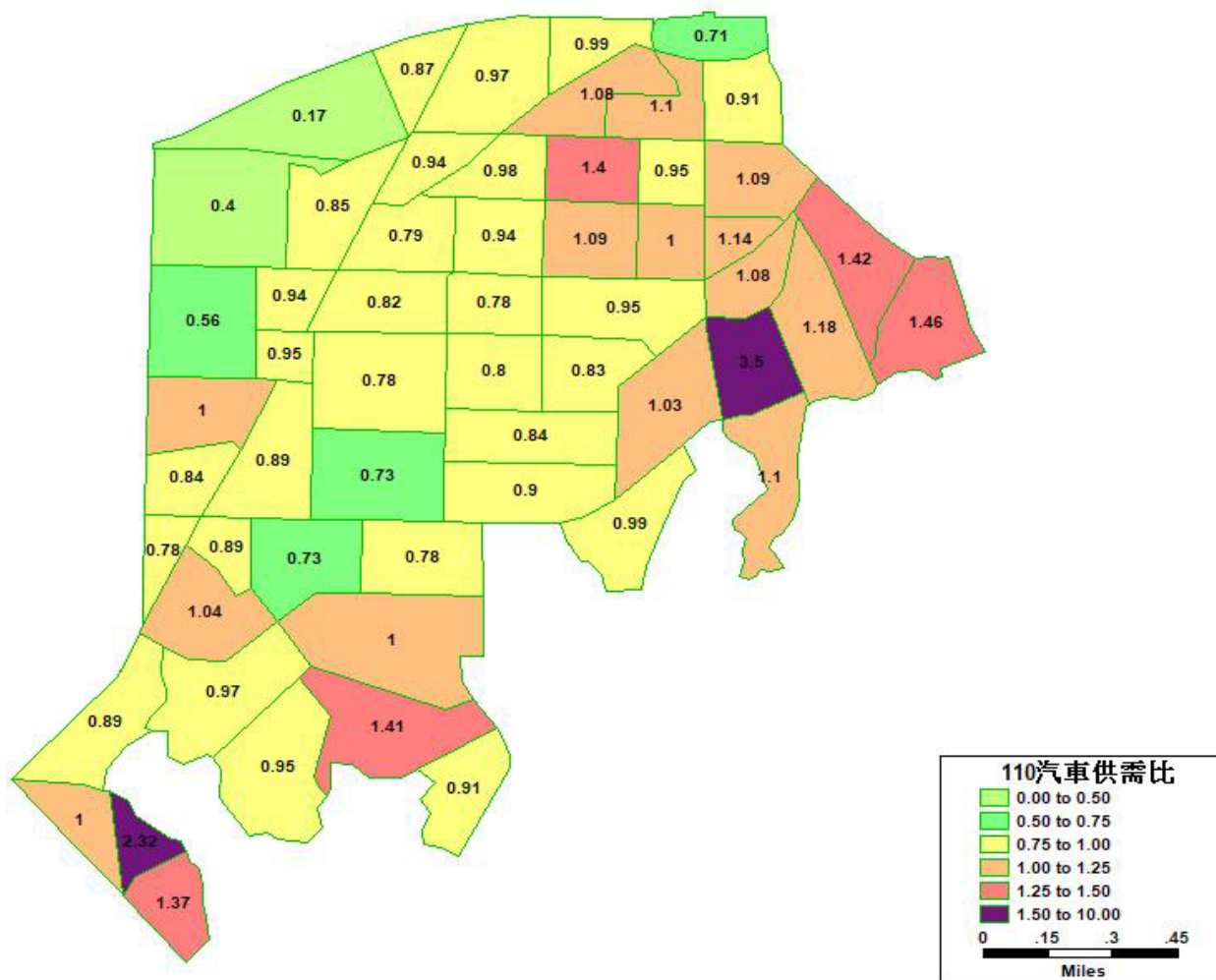


圖 3-64 信義區汽車停車供需狀況分布圖

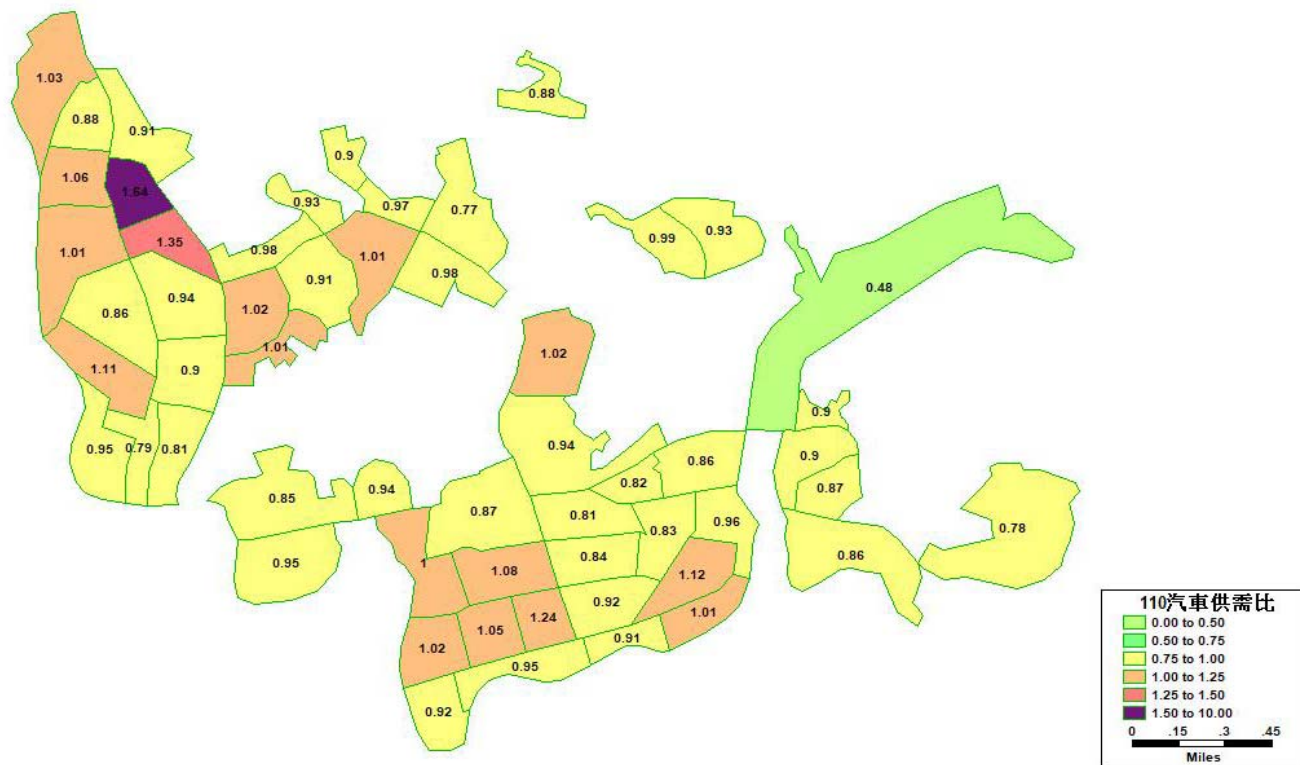


圖 3-66 文山區汽車停車供需狀況分布圖

2. 機車停車供需分析

臺北市南區機車停車供需數量彙整如表 3-15 所示，南區 6 個行政區機車停車供需狀況分布如圖 3-67~3-72 所示。

- (1) 南區機車停車尖峰小時多分布於中午 11 時-12 時及下午 13 時-14 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「南港區」的機車停車供給尚可滿足其需求、「中正區及文山區」的機車停車已接近飽和狀態外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 萬華區全區的機車需供比值介於 1.26~1.36 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於捷運龍山寺站周邊、萬華火車站周邊、寶興街周邊及東園街周邊。
- (4) 中正區全區的機車需供比值介於 0.82~0.98 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於南機場夜市周邊、捷運中正紀念堂站周邊及聯合醫院和平院區周邊。
- (5) 大安區全區的機車需供比值介於 0.91~1.10 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於捷運麟光站周邊、科技大樓周邊、師大商圈周邊及東區商圈周邊。
- (6) 信義區全區的機車需供比值介於 0.99~1.10 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於林口街周邊、五分埔周邊及吳興商圈周邊。
- (7) 南港區全區的機車需供比值介於 0.81~0.87 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於福德街周邊及誠正國中周邊。
- (8) 文山區全區的機車需供比值介於 0.95~0.99 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於武功國小周邊、木新市場周邊、仙跡岩周邊及木柵市場周邊。

表 3-15 南區平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/ 百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
萬華	18~19	數量	22,493	6,792	16,857	29,285	46,142	26,054	18,078	4,571	13,871	48,703	62,574	1.36
		百分比	48.7%	14.7%	36.5%	63.5%	100.0%	41.6%	28.9%	7.3%	22.2%	77.8%	100.0%	
中正	11~12	數量	34,254	6,609	29,470	40,863	70,333	33,406	8,255	2,319	25,109	43,980	69,089	0.98
		百分比	48.7%	9.4%	41.9%	58.1%	100.0%	48.4%	11.9%	3.4%	36.3%	63.7%	100.0%	
大安	13~14	數量	48,475	8,509	36,299	56,984	93,283	59,879	8,147	4,387	30,436	72,413	102,849	1.10
		百分比	52.0%	9.1%	38.9%	61.1%	100.0%	58.2%	7.9%	4.3%	29.6%	70.4%	100.0%	
信義	13~14	數量	32,554	13,258	23,693	45,812	69,505	39,506	9,417	8,236	19,088	57,159	76,247	1.10
		百分比	46.8%	19.1%	34.1%	65.9%	100.0%	51.8%	12.4%	10.8%	25.0%	75.0%	100.0%	
南港	11~12	數量	20,360	9,311	39,385	29,671	69,056	17,003	7,022	4,685	30,972	28,710	59,682	0.86
		百分比	29.5%	13.5%	57.0%	43.0%	100.0%	28.5%	11.8%	7.8%	51.9%	48.1%	100.0%	
文山	19~20	數量	36,898	2,649	34,242	39,547	73,789	32,522	10,284	1,691	28,364	44,497	72,861	0.99
		百分比	50.0%	3.6%	46.4%	53.6%	100.0%	44.6%	14.1%	2.3%	38.9%	61.1%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

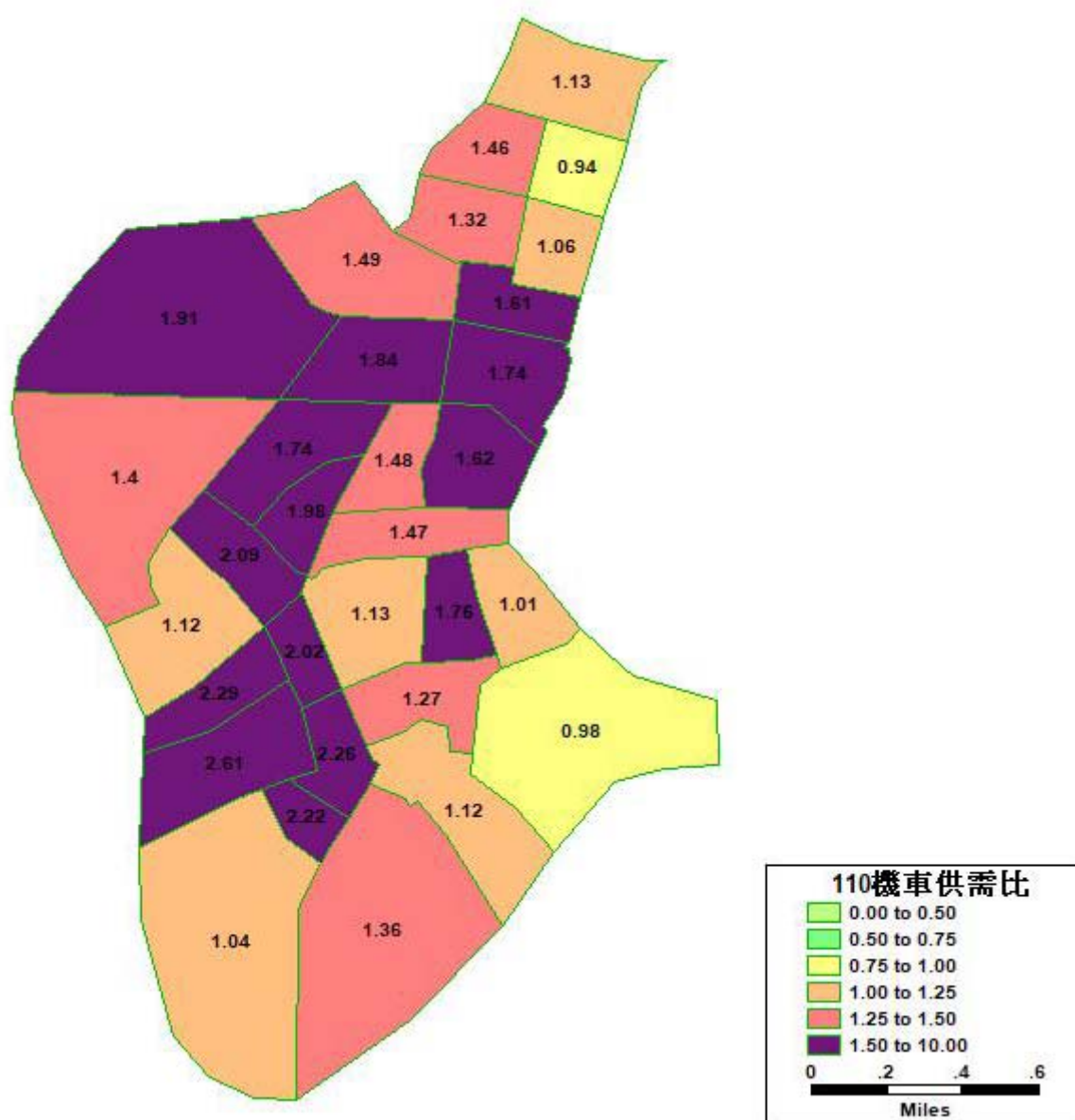


圖 3-67 萬華區機車停車供需狀況分布圖

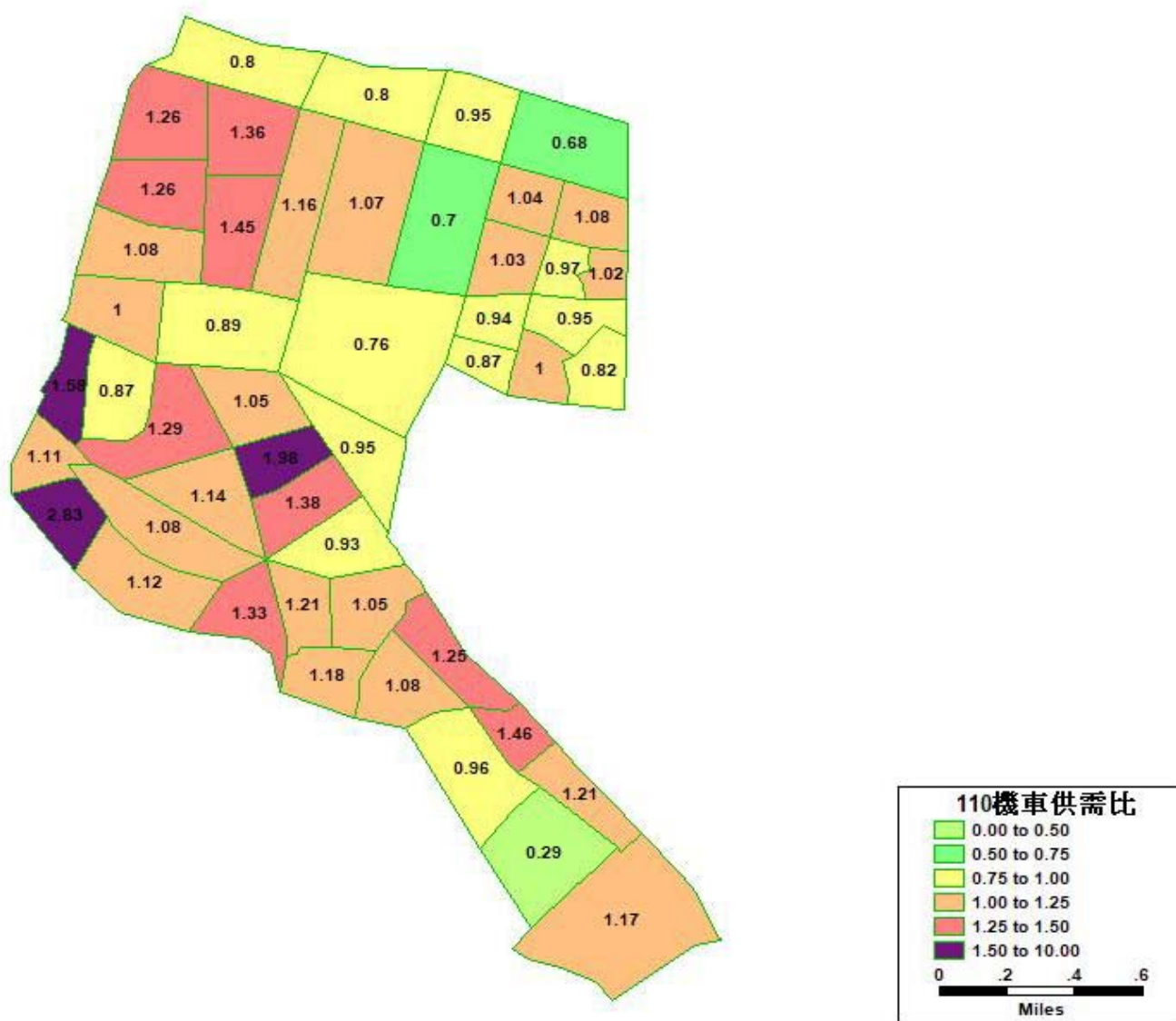


圖 3-68 中正區機車停車供需狀況分布圖

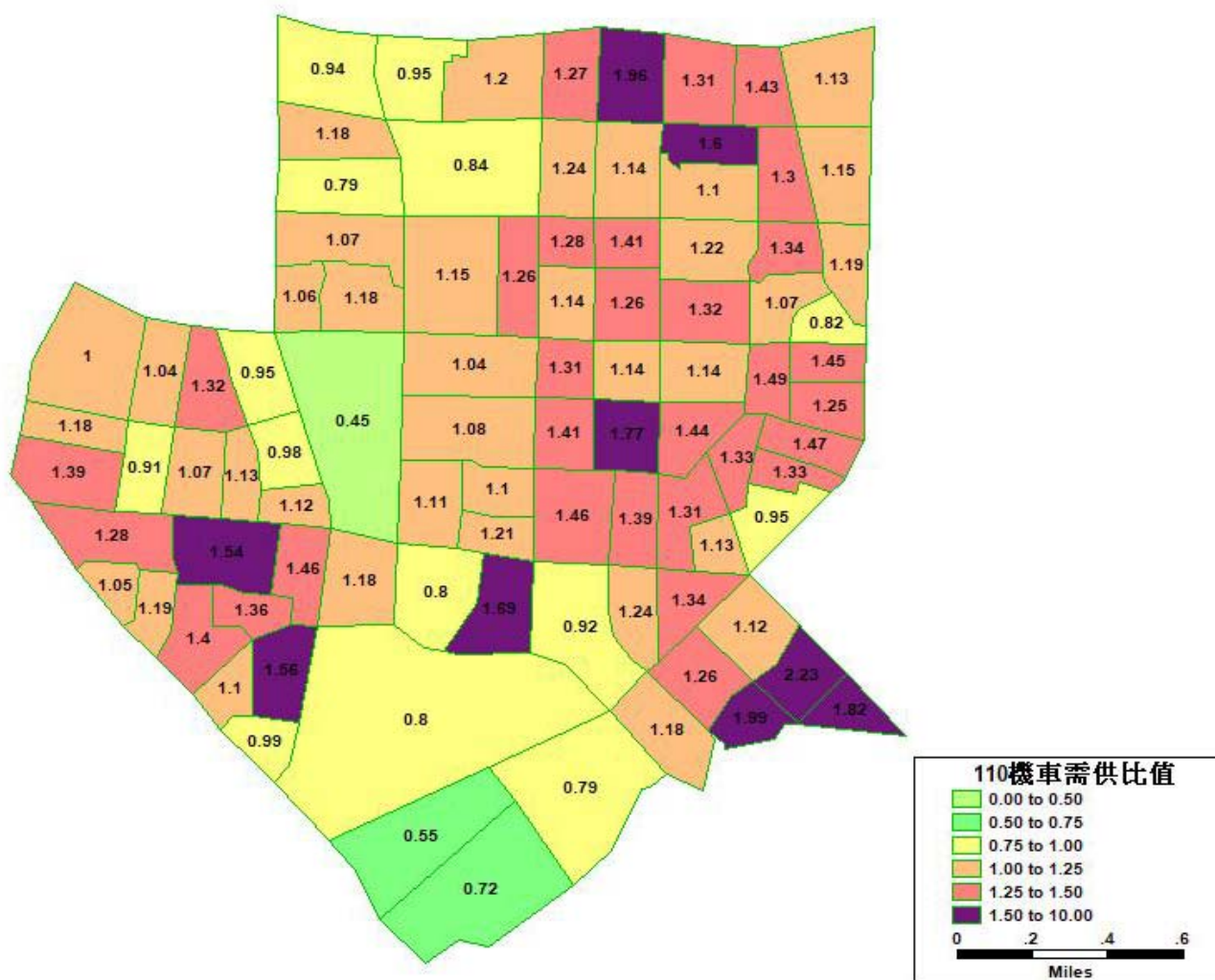


圖 3-69 大安區機車停車供需狀況分布圖

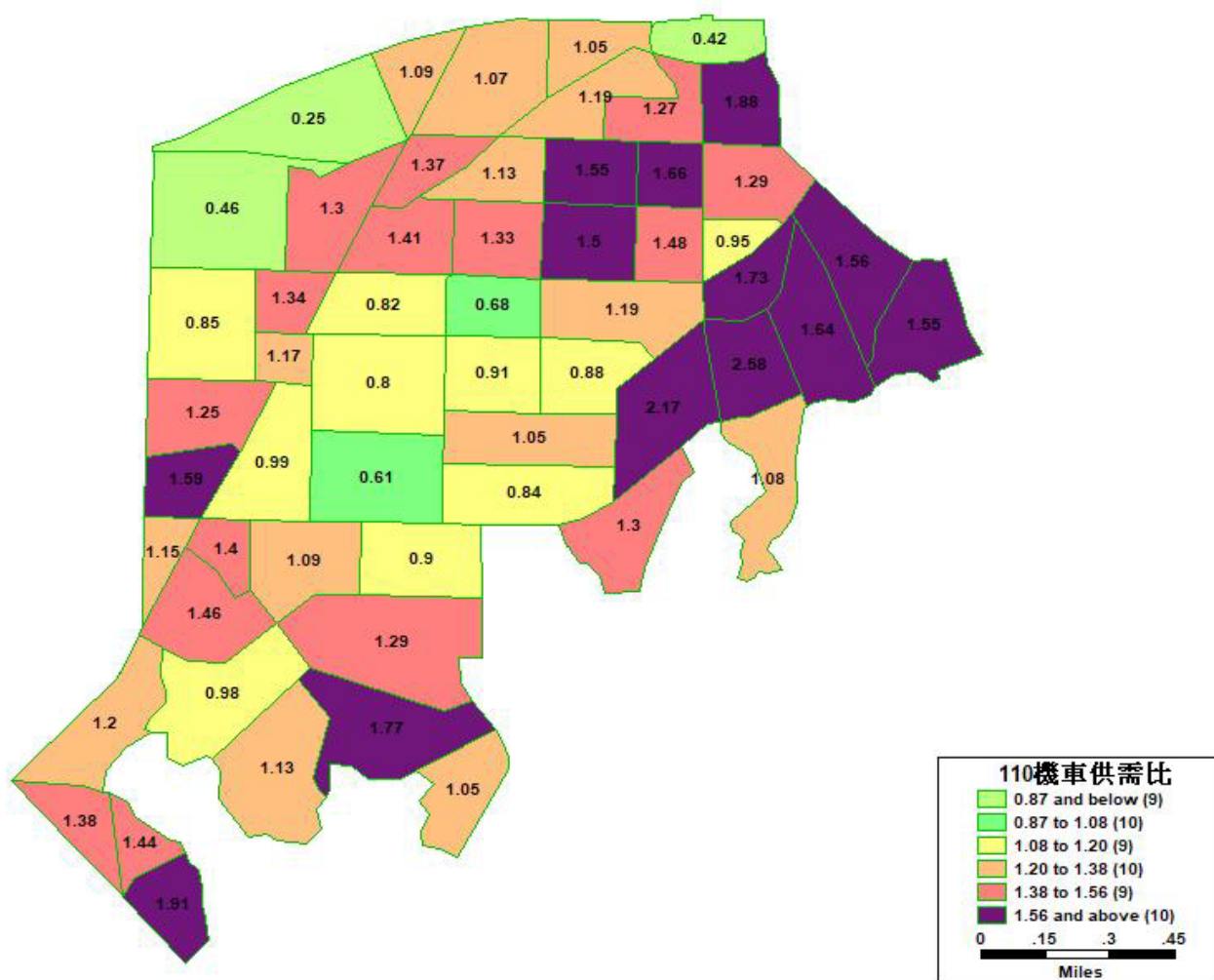


圖 3-70 信義區機車停車供需狀況分布圖

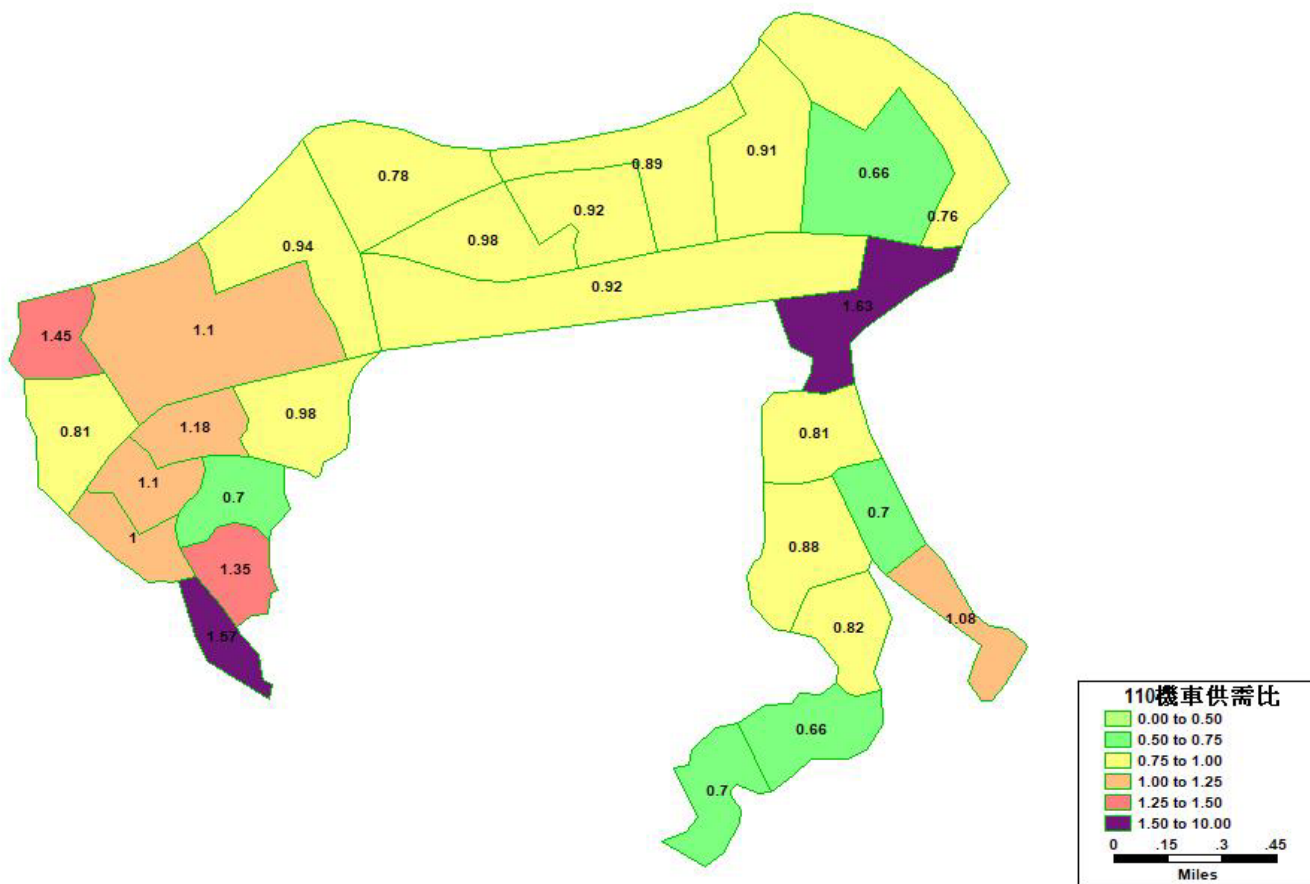


圖 3-71 南港區機車停車供需狀況分布圖

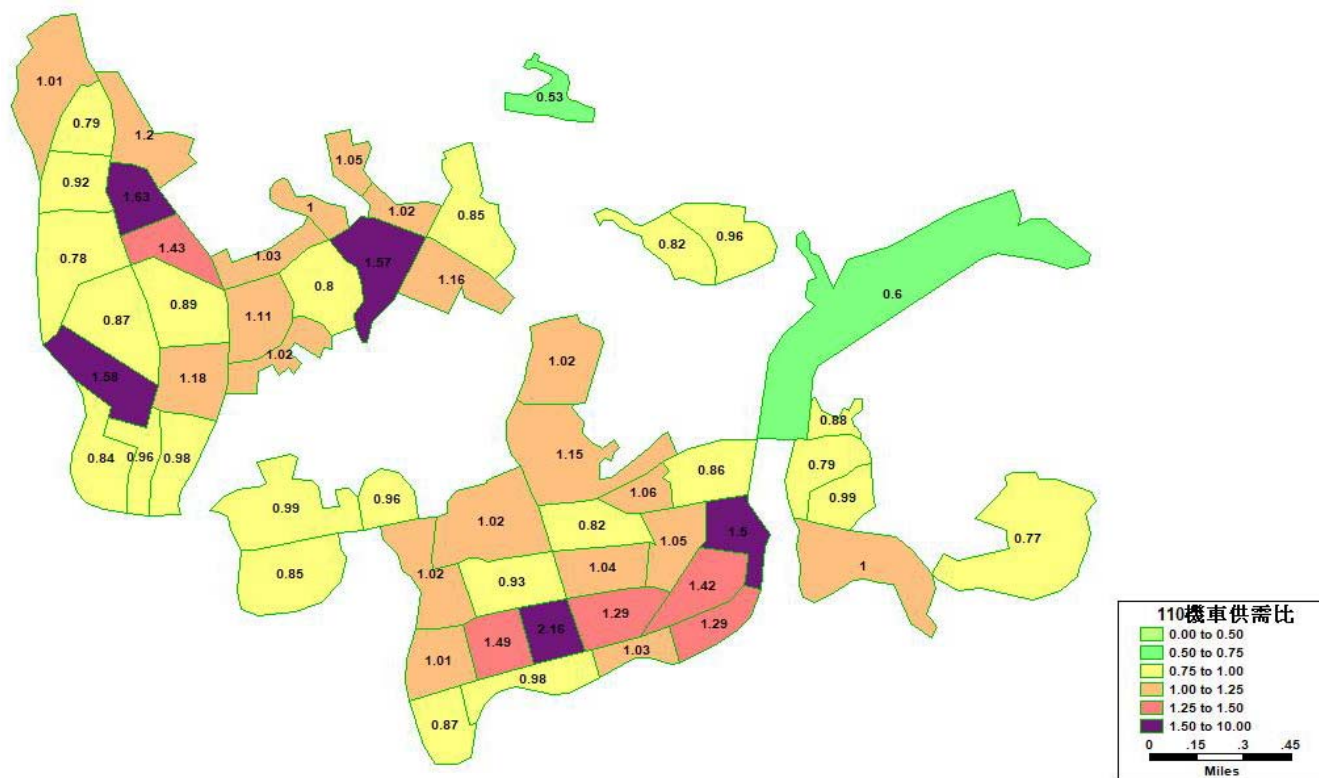


圖 3-72 文山區機車停車供需狀況分布圖