

第三章 平常日停車供需調查成果彙整分析

3.1 平常日停車供需分析

本章主要係針對本年度調查範圍之平常日進行停車供需調查資料整理分析，共有北投區、士林區、大同區、中山區、松山區及內湖區等 6 個行政區，各行政區之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數及建物附設停車場數等資料，茲將調查結果彙整如表 3-1，以下分別就各行政區平常日調查成果說明。

表 3-1 平常日停車調查分區基本資料彙整表

行政區	交通分區數	分區街廓數	路外停車場數	建物附設停車場數
北投區	62	4,229	157	1,436
士林區	81	4,440	238	1,569
大同區	39	2,058	100	725
中山區	93	4,114	359	2,006
松山區	40	2,790	165	993
內湖區	59	4,137	241	2,474

資料來源：本計畫彙整

3.1.1 北投區停車供需分析

一、基本資料概述

本(109)年度北投區停車供需調查共計 62 個交通分區，共有 4,229 個分區街廓數、157 個路外停車場數及 1,436 個建物附設停車場數，其中北投區之汽車尖峰小時發生於「11:00~12:00」，機車尖峰小時發生於「11:00~12:00」。

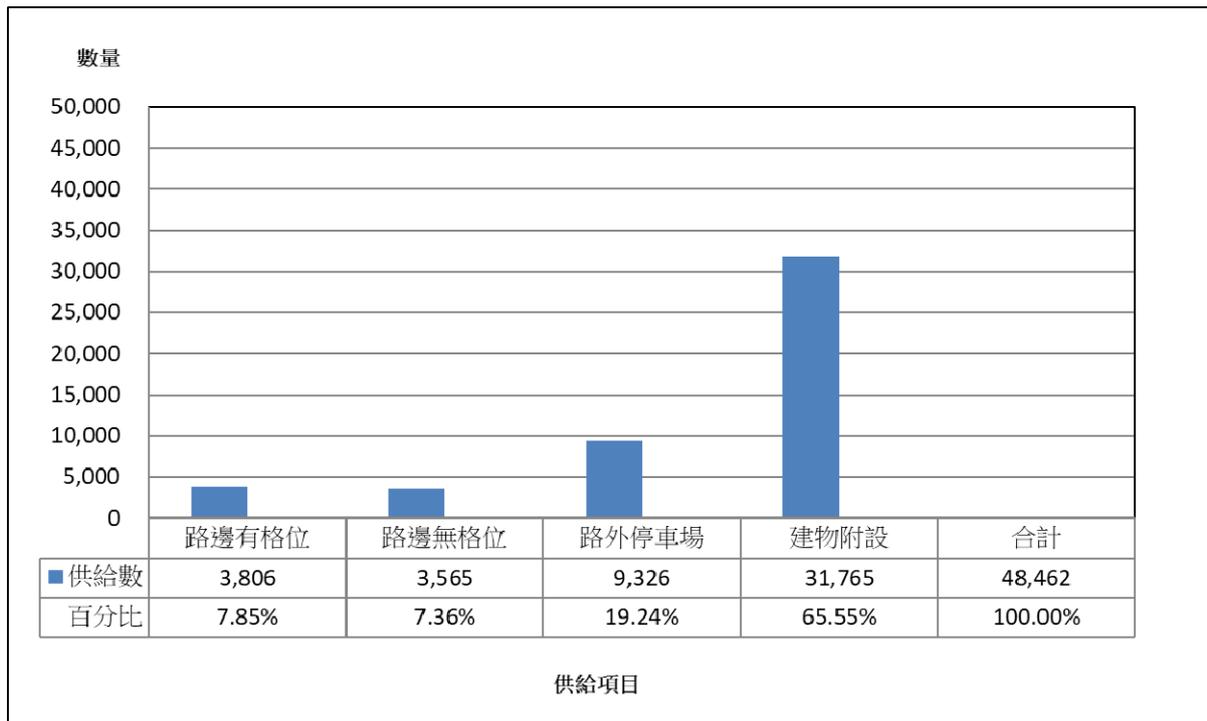
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 48,462 格，路邊停車供給佔 15.21%，路外停車供給佔 84.79%，詳如圖 3-1 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 7,371 格，路邊有格位停車供給為 3,806 格(佔整體 7.85%)，路邊無格位停車供給為 3,565 格(佔整體 7.36%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 41,091 格，路外停車場空間為 9,326 格(佔整體 19.24%)，建物附設停車場空間為 31,765 格(佔整體 65.55%)。
- (4) 由上述可知，北投區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

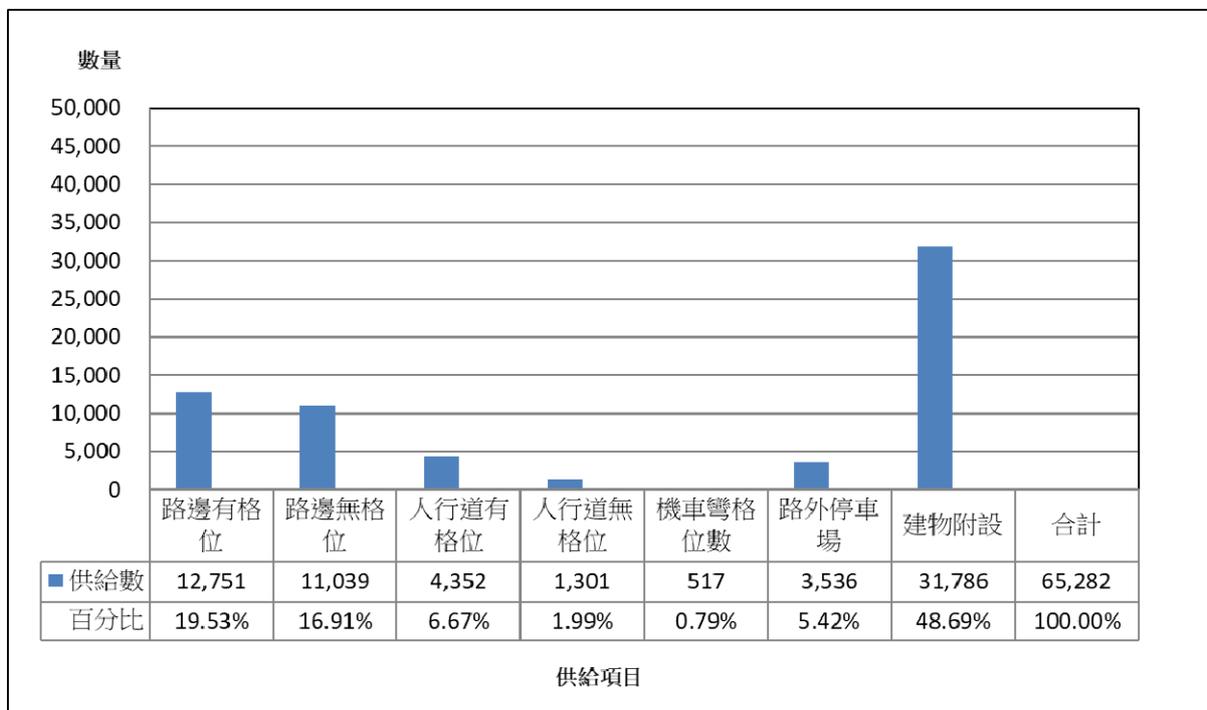
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 65,282 格，路邊停車供給佔 45.89%，路外停車供給佔 54.11%，詳如圖 3-2 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 29,960 格，路邊有格位停車供給為 12,751 格(佔總體 19.53%)，路邊無格位停車供給為 11,039 格(佔總體 16.91%)，人行道有格位停車供給為 4,352 格(佔總體 6.67%)，人行道無格位停車供給為 1,301 格(佔總體 1.99%)，機車彎停車供給為 517 格(佔總體 0.79%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 35,322 格，路外停車場空間為 3,536 格(佔總體 5.42%)，建物附設停車場空間為 31,786 格(佔總體 48.69%)。
- (4) 由上述可知，北投區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-1 北投區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-2 北投區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

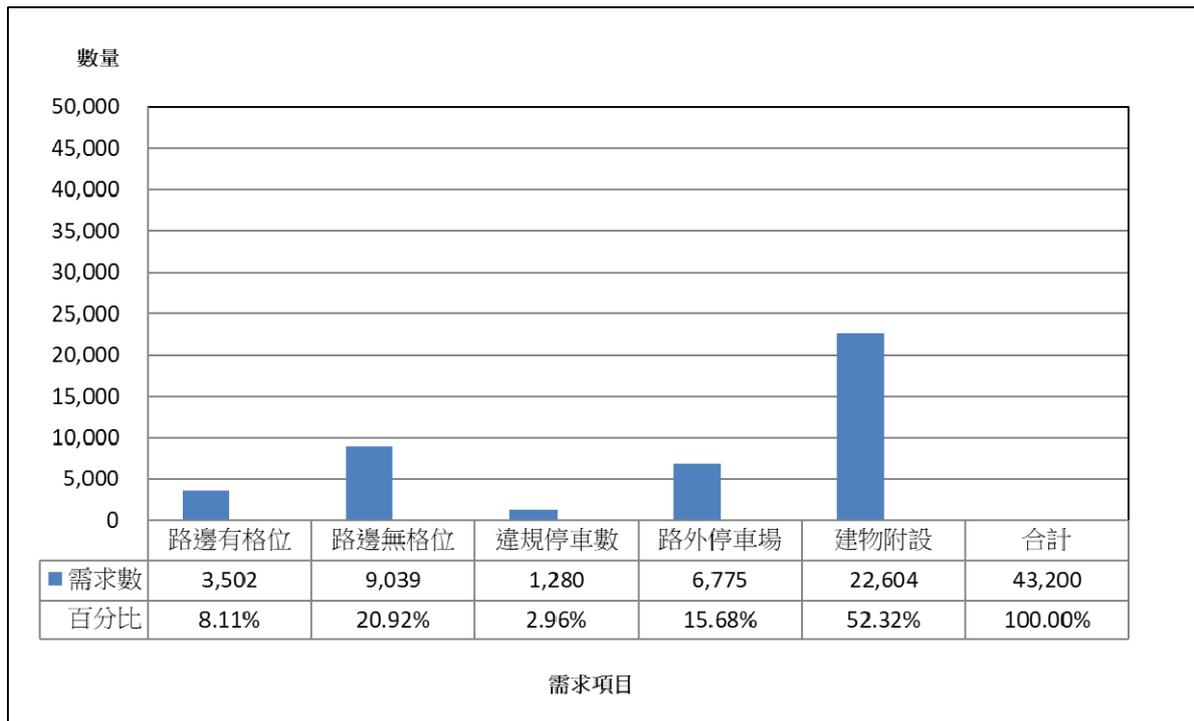
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，北投區實際停車數量為汽車 43,200 輛、機車 73,772 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 43,200 輛，路邊實際停車數量佔 31.99%，路外實際停車數量佔 68.01%，詳如圖 3-3 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 13,821 輛，路邊有格位實際停車數量為 3,502 輛(佔總體 8.11%)，路邊無格位實際停車數量為 9,039 輛(佔總體 20.92%)，違規停車數量為 1,280 輛(2.96%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 29,379 輛，路外停車場實際數量為 6,775 輛(佔總體 15.68%)，路外建物附設實際停車數量為 22,604 輛(佔總體 52.32%)。
- (4) 由上述可知，北投區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路邊無格位」。

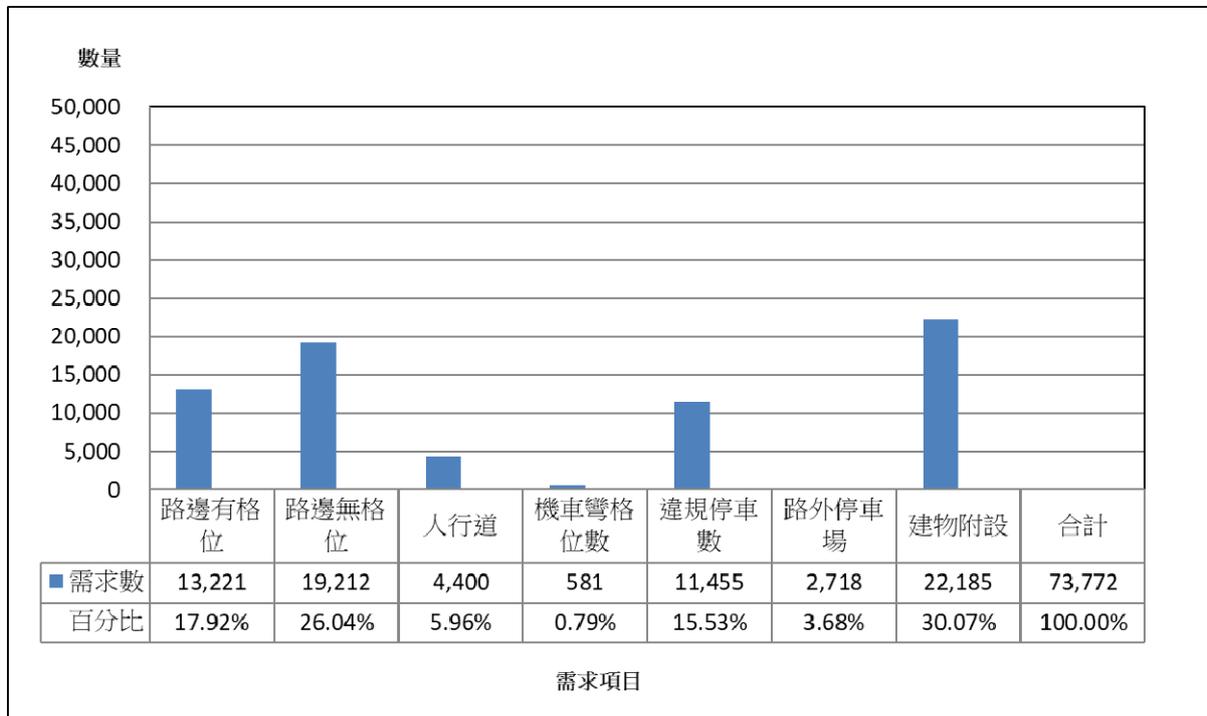
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 73,772 輛，路邊實際停車數量佔 66.24%，路外實際停車數量佔 33.76%，詳如圖 3-4 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 48,869 輛，路邊有格位實際停車數量為 13,221 輛(佔總體 17.92%)，路邊無格位實際停車數量為 19,212 輛(佔總體 26.04%)，人行道實際停車數量為 4,400 輛(佔總體 5.96%)，機車彎實際停車數量為 581 輛(佔總體 0.79%)，違規停車數量為 11,455 輛(佔總體 15.53%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 24,903 輛，路外停車場實際數量為 2,718 輛(佔總體 3.68%)，路外建物附設實際停車數量為 22,185 輛(佔總體 30.07%)。
- (4) 由上述可知，北投區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊無格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-3 北投區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-4 北投區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

北投區汽車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 48,462 格，實際停車數量為 43,200 輛，停車需供比值為 0.89；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 16,697 格，實際停車數量為 20,596 輛，停車需供比值為 1.23。

2. 機車

北投區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 65,282 格，實際停車數量為 73,772 輛，停車需供比值為 1.13；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 33,496 格，實際停車數量為 51,587 輛，停車需供比值為 1.54。

表 3-2 北投區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽車	08~09	7,328	40,361	47,689	15,924	13,231	28,261	41,492	18,888	1.81	0.70	0.87	1.19	C	D
	09~10	7,416	41,091	48,507	16,742	13,440	28,818	42,258	19,654	1.81	0.70	0.87	1.17	C	D
	10~11	7,402	41,091	48,493	16,728	13,283	29,175	42,458	19,854	1.79	0.71	0.88	1.19	C	D
	11~12	7,371	41,091	48,462	16,697	13,821	29,379	43,200	20,596	1.88	0.71	0.89	1.23	C	D
	12~13	7,397	41,091	48,488	16,723	13,423	29,397	42,820	20,216	1.81	0.72	0.88	1.21	C	D
	13~14	7,417	41,091	48,508	16,743	13,663	29,448	43,111	20,507	1.84	0.72	0.89	1.22	C	D
	14~15	7,421	41,091	48,512	16,747	13,241	29,354	42,595	19,991	1.78	0.71	0.88	1.19	C	D
	15~16	7,353	41,091	48,444	16,679	13,655	29,301	42,956	20,352	1.86	0.71	0.89	1.22	C	D
	16~17	7,373	41,091	48,464	16,699	13,337	29,193	42,530	19,926	1.81	0.71	0.88	1.19	C	D
	17~18	7,324	41,091	48,415	16,650	14,058	28,811	42,869	20,265	1.92	0.70	0.89	1.22	C	D
	18~19	7,341	41,021	48,362	16,597	13,854	28,255	42,109	19,505	1.89	0.69	0.87	1.18	C	D
	19~20	7,493	41,041	48,534	16,769	14,357	28,267	42,624	20,020	1.92	0.69	0.88	1.19	C	D
20~21	8,450	41,041	49,491	17,726	14,730	28,256	42,986	20,382	1.74	0.69	0.87	1.15	C	D	

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
機車	08~09	29,998	35,322	65,320	33,534	45,925	24,168	70,093	47,908	1.53	0.68	1.07	1.43	D	E
	09~10	30,026	35,322	65,348	33,562	47,298	24,558	71,856	49,671	1.58	0.70	1.10	1.48	D	E
	10~11	30,035	35,322	65,357	33,571	47,531	24,797	72,328	50,143	1.58	0.70	1.11	1.49	D	E
	11~12	29,960	35,322	65,282	33,496	48,869	24,903	73,772	51,587	1.63	0.71	1.13	1.54	D	F
	12~13	30,045	35,322	65,367	33,581	47,586	24,935	72,521	50,336	1.58	0.71	1.11	1.50	D	E
	13~14	29,905	35,322	65,227	33,441	48,243	24,977	73,220	51,035	1.61	0.71	1.12	1.53	D	F
	14~15	29,830	35,322	65,152	33,366	47,135	24,937	72,072	49,887	1.58	0.71	1.11	1.50	D	E
	15~16	29,709	35,322	65,031	33,245	47,926	24,933	72,859	50,674	1.61	0.71	1.12	1.52	D	F
	16~17	29,782	35,322	65,104	33,318	47,027	24,906	71,933	49,748	1.58	0.71	1.10	1.49	D	E
	17~18	29,851	35,322	65,173	33,387	47,850	24,738	72,588	50,403	1.60	0.70	1.11	1.51	D	F
	18~19	29,822	35,322	65,144	33,358	46,798	24,585	71,383	49,198	1.57	0.70	1.10	1.47	D	E
	19~20	29,809	35,322	65,131	33,345	47,574	24,262	71,836	49,651	1.60	0.69	1.10	1.49	D	E
20~21	30,350	35,322	65,672	33,886	47,297	24,001	71,298	49,113	1.56	0.68	1.09	1.45	D	E	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

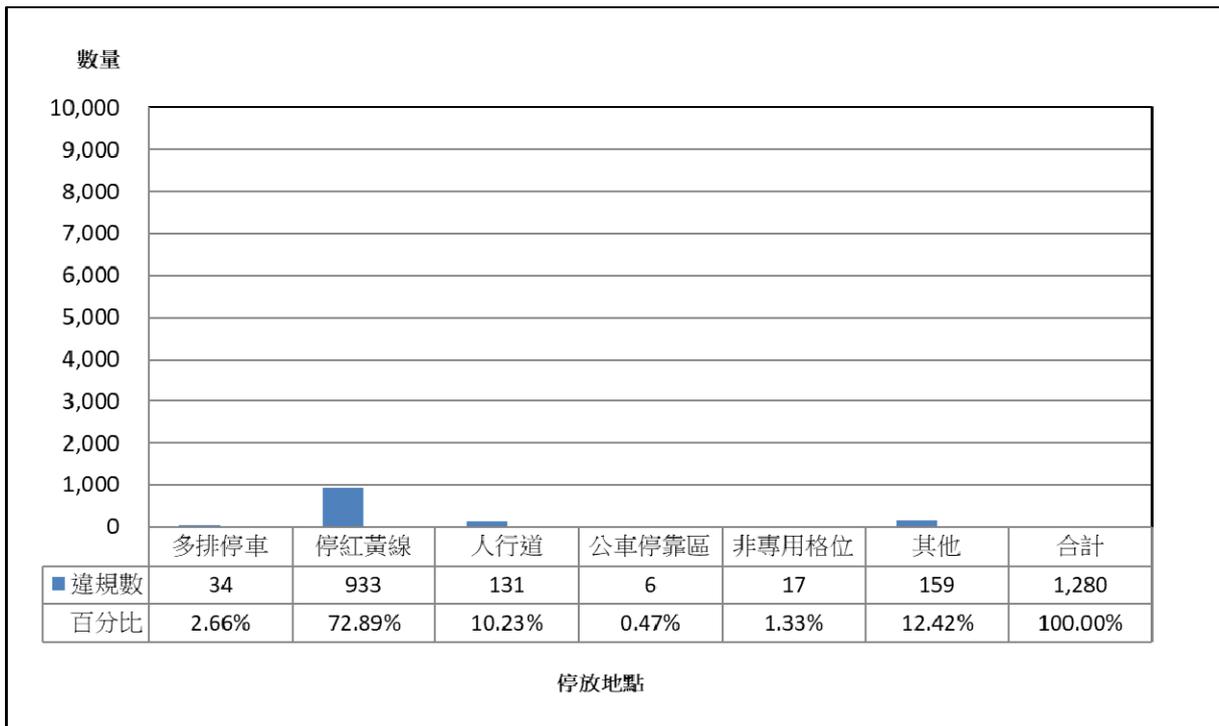
有關北投區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-5~圖 3-6 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

北投區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 933 件(72.89%)，其次為「其他類」159 件(12.42%)，再其次為「人行道」131 件(10.23%)，其中「其他類」以停放騎樓居多。

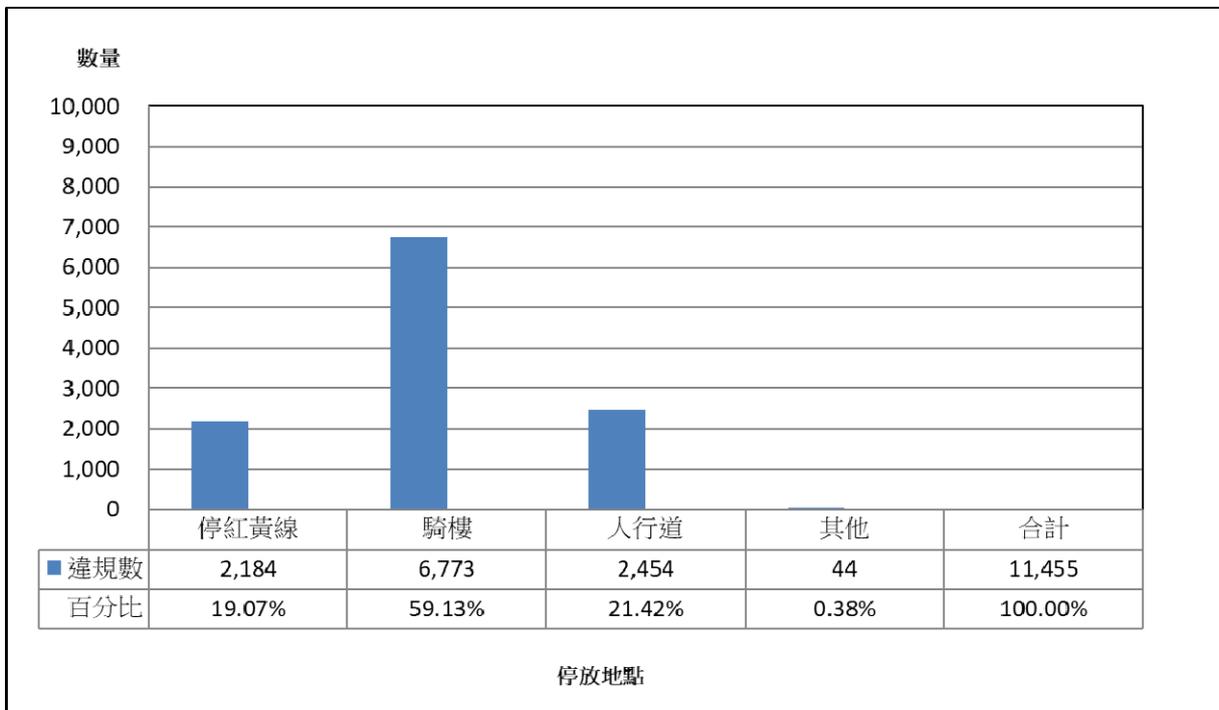
2. 機車

北投區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 6,773 件(59.13%)，其次為「人行道」2,454 件(21.42%)，再其次為「停紅黃線」2,184 件(19.07%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-5 北投區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-6 北投區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

北投區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-7~圖 3-8 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整北投區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.89，整體而言，北投區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整北投區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.13，整體而言，北投區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高。

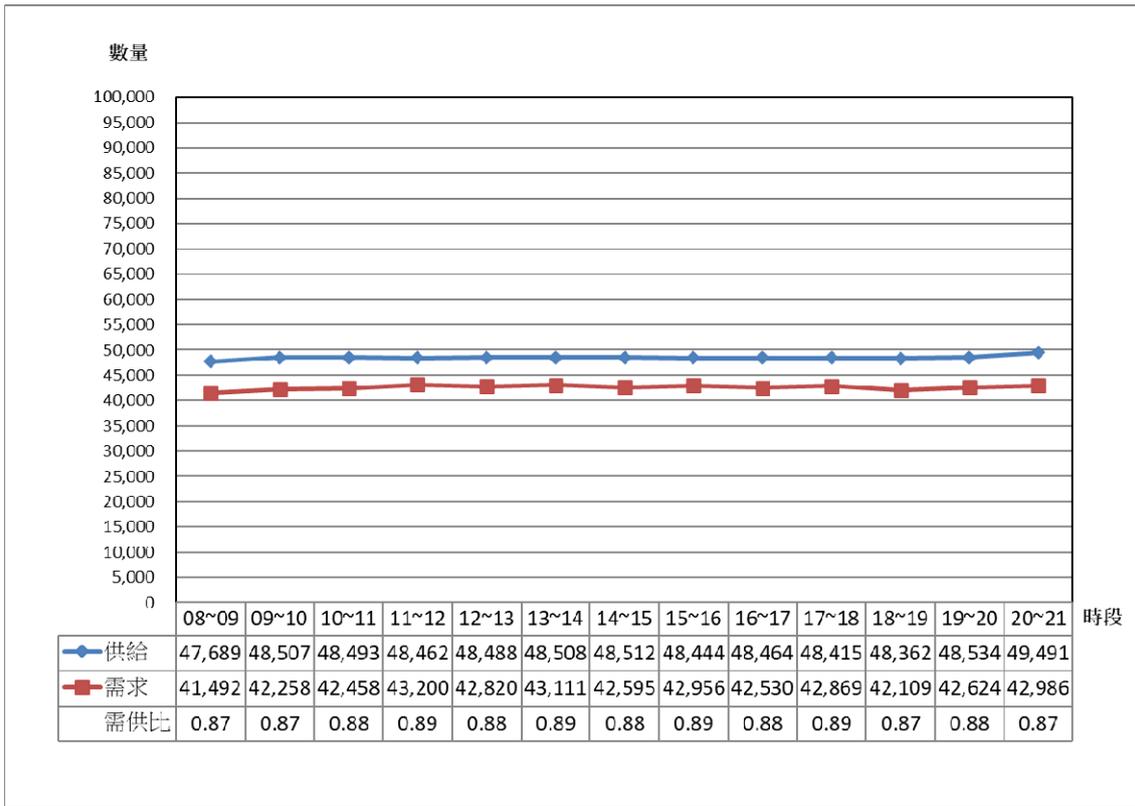


圖 3-7 北投區汽車停車需供比值分時圖

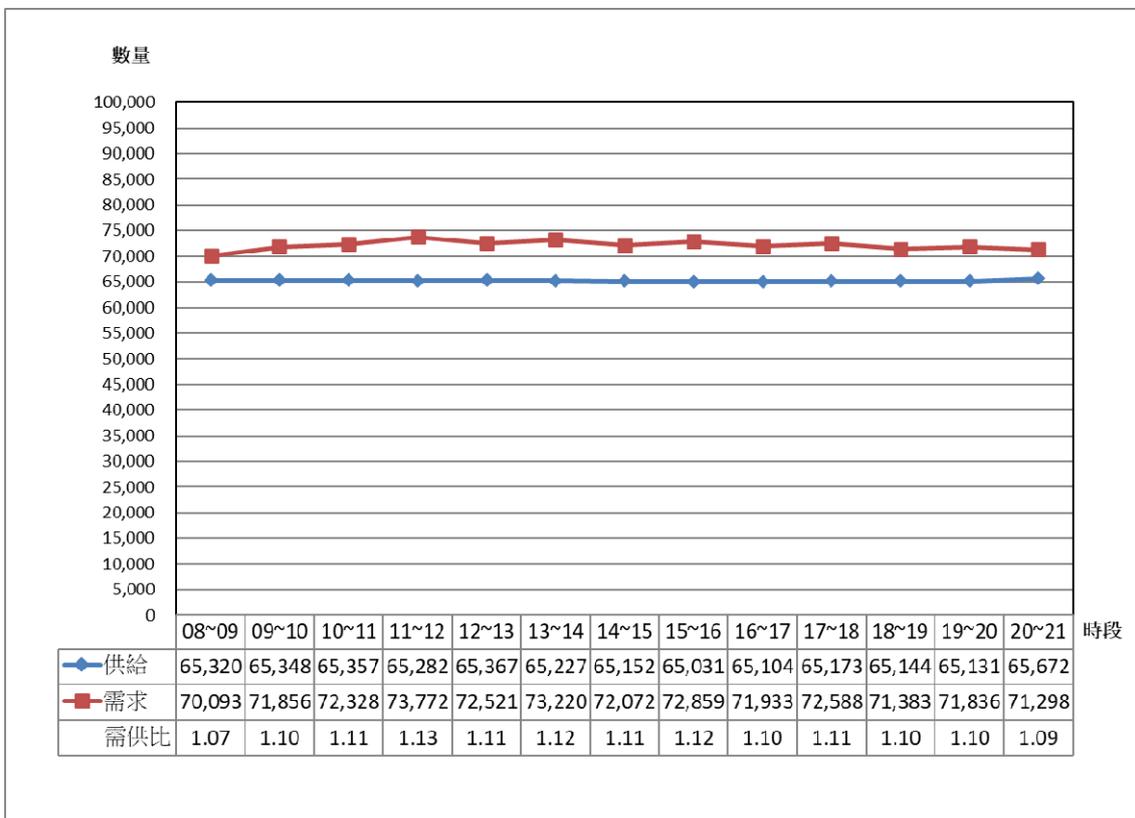


圖 3-8 北投區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~21:00，105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-3 及圖 3-9~圖 3-10 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.89 發生於 11-12 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年需供比值相比略微變好，歷年需供比值最大值介於 0.89~1.01，除 105 年度調查外，汽車停車供給皆尚可滿足其需求，需供比等級為 C~D 級，詳如圖 3-9 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.13 發生於 11-12，需供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與歷年需供比值相比略微變好，本年度人行道有格位及路外建物附設較歷年略為增加，導致本區路邊及路外供需兩端皆有增加，歷年需供比值最大值介於 1.08~1.16，需供比等級皆為 D 級，機車停車供給皆無法滿足其需求，詳如圖 3-10 所示。

表 3-3 北投區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供 比值	需供比 等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	105	5,752	33,100	38,852	16,607	22,682	39,289	1.01	D
	107	6,834	38,664	45,498	15,631	26,557	42,188	0.93	C
	109	7,371	41,091	48,462	13,821	29,379	43,200	0.89	C
機車	105	32,428	28,367	60,795	46,318	19,630	65,948	1.08	D
	107	27,598	33,140	60,738	47,627	23,213	70,840	1.17	D
	109	29,960	35,322	65,282	48,869	24,903	73,772	1.13	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~21:00。

4. 105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

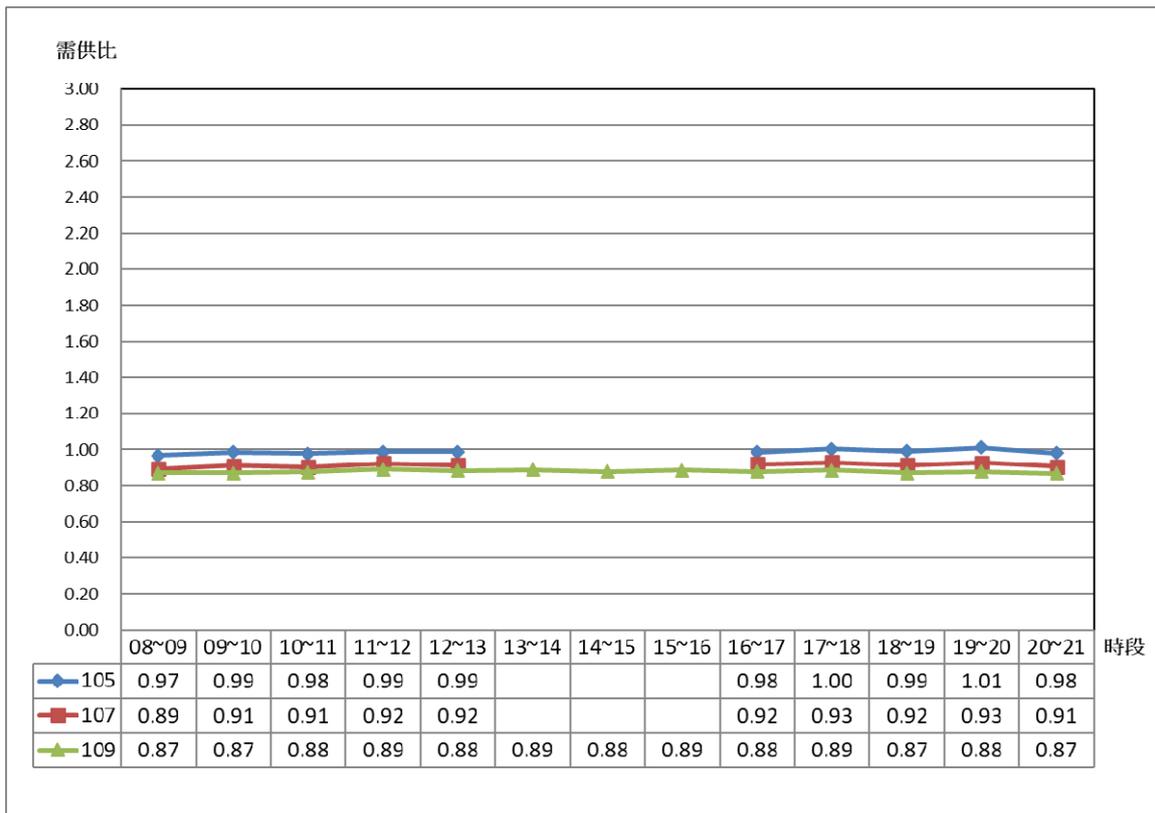


圖 3-9 北投區歷年汽車停車需供比值分時圖

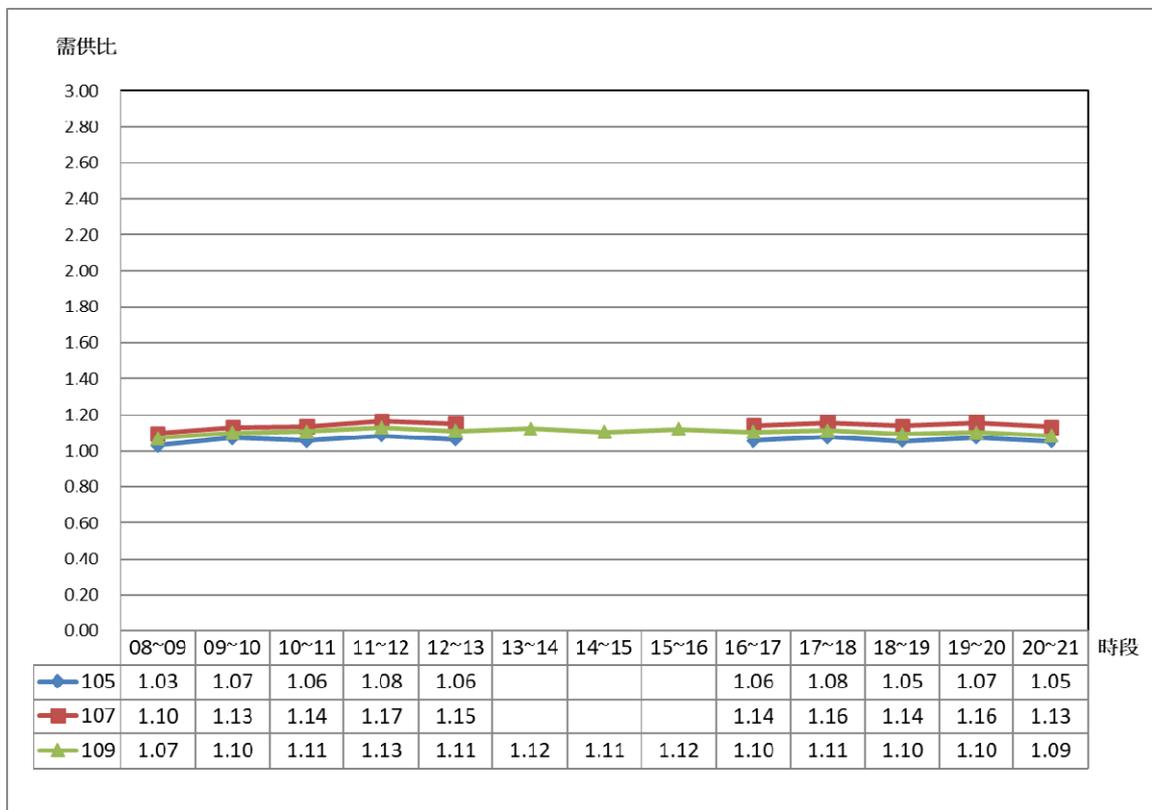


圖 3-10 北投區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.2 士林區停車供需分析

一、基本資料概述

本(109)年度士林區停車供需調查共計 81 交通分區，共有 4,440 個分區街廓數、238 個路外停車場數及 1,569 個建物附設停車場數，其中士林區之汽車尖峰小時發生於「20:00~21:00」，機車尖峰小時發生於「20:00~21:00」。

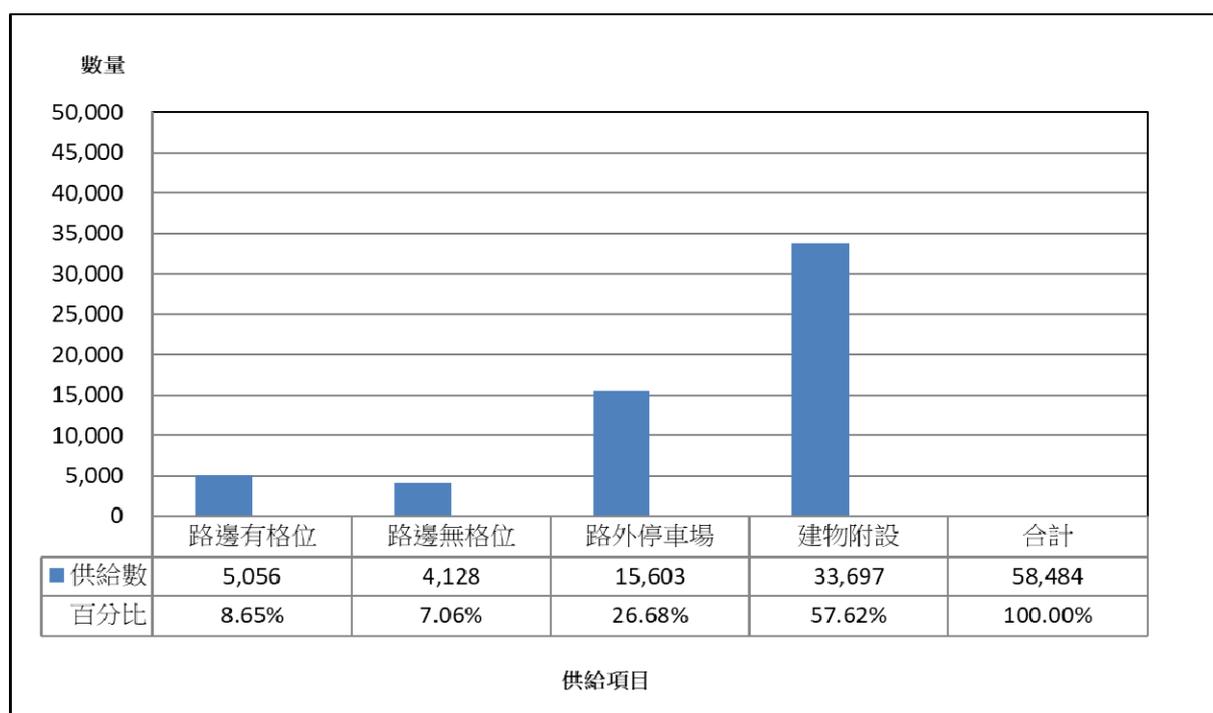
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 58,484 格，路邊停車供給佔 15.70%，路外停車供給佔 84.30%，詳如圖 3-11 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 9,184 格，路邊有格位停車供給為 5,056 格(佔整體 8.65%)，路邊無格位停車供給為 4,128 格(佔整體 7.06%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 49,300 格，路外停車場空間為 15,603 格(佔整體 26.68%)，建物附設停車場空間為 33,697 格(佔整體 57.62%)。
- (4) 由上述可知，士林區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

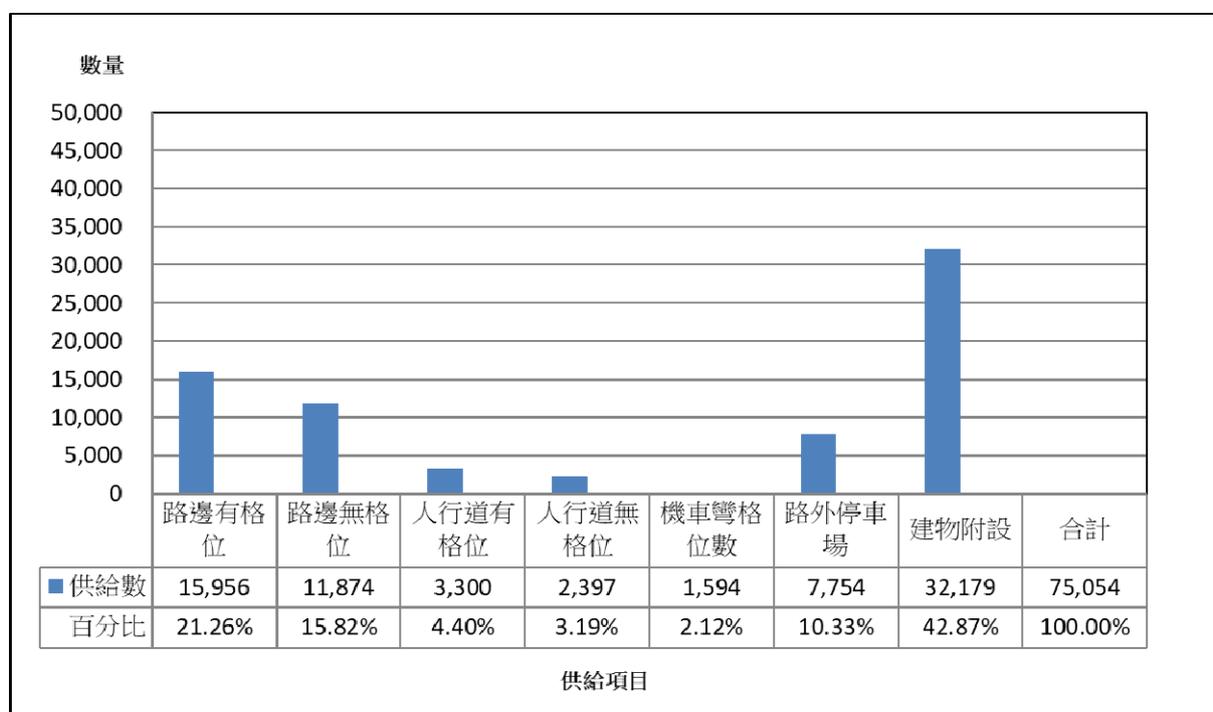
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 75,054 格，路邊停車供給佔 46.79%，路外停車供給佔 53.21%，詳如圖 3-12 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 35,121 格，路邊有格位停車供給為 15,956 格(佔總體 21.26%)，路邊無格位停車供給為 11,874 格(佔總體 15.82%)，人行道有格位停車供給為 3,300 格(佔總體 4.40%)，人行道無格位停車供給為 2,397 格(佔總體 3.19%)，機車彎停車供給為 1,594 格(佔總體 2.12%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 39,933 格，路外停車場空間為 7,754 格(佔總體 10.33%)，建物附設停車場空間為 32,179 格(佔總體 42.87%)。
- (4) 由上述可知，士林區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-11 士林區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-12 士林區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

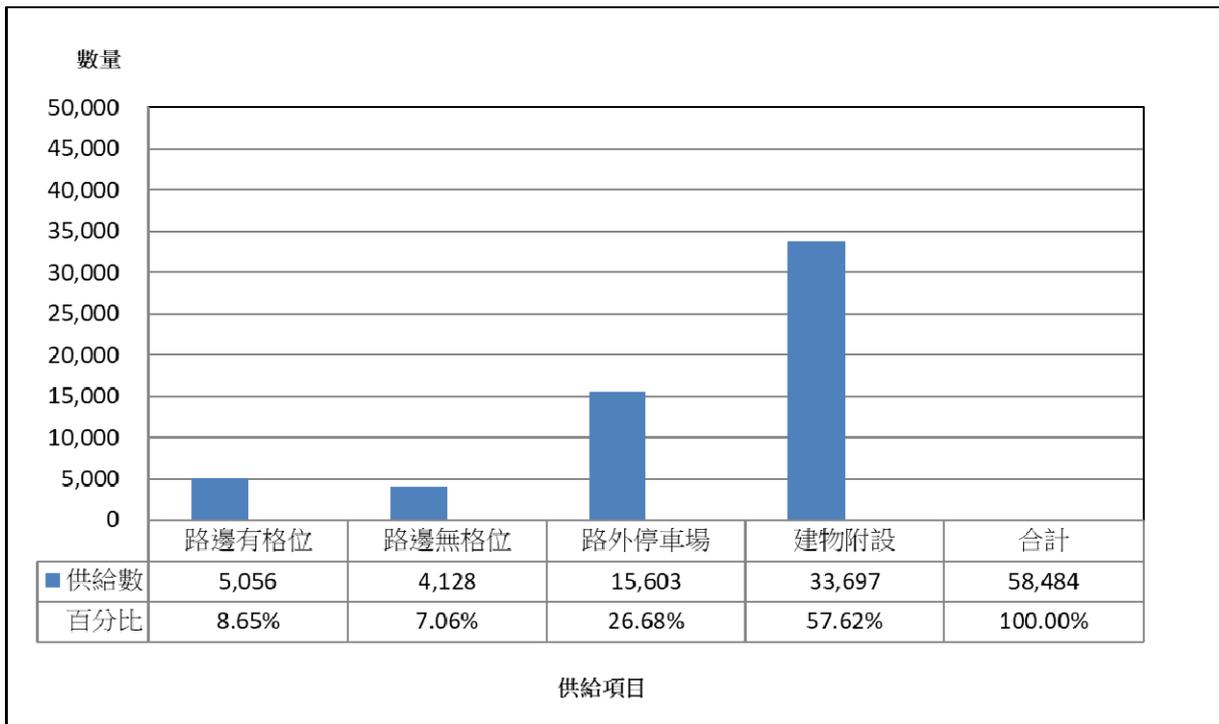
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，士林區實際停車數量為汽車 51,507 輛、機車 82,154 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 51,507 輛，路邊實際停車數量佔 29.82%，路外實際停車數量佔 70.18%，詳如圖 3-13 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 15,358 輛，路邊有格位實際停車數量為 4,760 輛(佔總體 7.24%)，路邊無格位實際停車數量為 9,310 輛(佔總體 18.08%)，違規停車數量為 1,288 輛(2.50%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 36,149 輛，路外停車場實際數量為 10,411 輛(佔總體 20.21%)，路外建物附設實際停車數量為 25,738 輛(佔總體 49.91%)。
- (4) 由上述可知，士林區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路邊無格位」。

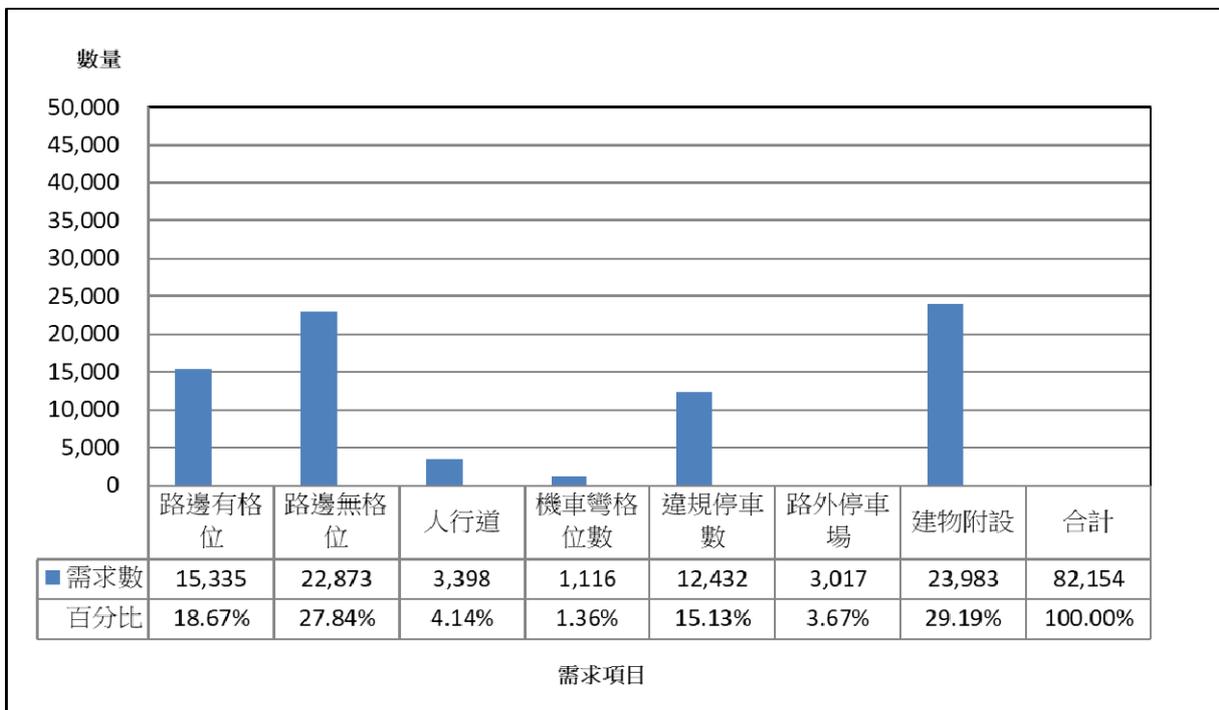
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 82,154 輛，路邊實際停車數量佔 67.13%，路外實際停車數量佔 32.87%，詳如圖 3-14 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 55,154 輛，路邊有格位實際停車數量為 15,335 輛(佔總體 18.67%)，路邊無格位實際停車數量為 22,873 輛(佔總體 27.84%)，人行道實際停車數量為 3,398 輛(佔總體 4.14%)，機車彎實際停車數量為 1,116 輛(佔總體 1.36%)，違規停車數量為 12,432 輛(佔總體 15.13%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 27,000 輛，路外停車場實際數量為 3,017 輛(佔總體 3.67%)，路外建物附設實際停車數量為 23,983 輛(佔總體 29.19%)。
- (4) 由上述可知，士林區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊無格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-13 士林區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-14 士林區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

士林區汽車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 58,484 格，實際停車數量為 51,507 輛，停車需供比值為 0.88；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 24,787 格，實際停車數量為 27,269 輛，停車需供比值為 1.10。

2. 機車

士林區機車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 75,054 格，實際停車數量為 82,154 輛，停車需供比值為 1.09；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 42,875 格，實際停車數量為 58,171 輛，停車需供比值為 1.36。

表 3-4 士林區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	8,408	49,084	57,492	23,795	13,721	34,612	48,333	22,595	1.63	0.71	0.84	0.95	C	C
	09~10	8,460	49,470	57,930	24,233	13,904	35,031	48,935	23,197	1.64	0.71	0.84	0.96	C	C
	10~11	8,459	49,470	57,929	24,232	13,531	35,349	48,880	23,142	1.60	0.71	0.84	0.96	C	C
	11~12	8,353	49,470	57,823	24,126	14,271	35,739	50,010	24,272	1.71	0.72	0.86	1.01	C	D
	12~13	8,464	49,470	57,934	24,237	13,710	35,944	49,654	23,916	1.62	0.73	0.86	0.99	C	C
	13~14	8,446	49,470	57,916	24,219	14,008	36,220	50,228	24,490	1.66	0.73	0.87	1.01	C	D
	14~15	8,434	49,470	57,904	24,207	13,469	36,160	49,629	23,891	1.60	0.73	0.86	0.99	C	C
	15~16	8,332	49,470	57,802	24,105	14,080	36,052	50,132	24,394	1.69	0.73	0.87	1.01	C	D
	16~17	8,384	49,470	57,854	24,157	13,917	35,818	49,735	23,997	1.66	0.72	0.86	0.99	C	C
	17~18	8,434	49,240	57,674	23,977	14,770	35,773	50,543	24,805	1.75	0.73	0.88	1.03	C	D
	18~19	8,444	49,281	57,725	24,028	14,687	35,619	50,306	24,568	1.74	0.72	0.87	1.02	C	D
	19~20	8,571	49,334	57,905	24,208	15,047	36,071	51,118	25,380	1.76	0.73	0.88	1.05	C	D
20~21	9,184	49,300	58,484	24,787	15,358	36,149	51,507	25,769	1.67	0.73	0.88	1.04	C	D	

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
機 車	08~09	34,749	38,760	73,509	41,330	52,061	26,012	78,073	54,090	1.50	0.67	1.06	1.31	D	E
	09~10	34,843	39,933	74,776	42,597	53,594	26,607	80,201	56,218	1.54	0.67	1.07	1.32	D	E
	10~11	34,799	39,933	74,732	42,553	52,666	27,117	79,783	55,800	1.51	0.68	1.07	1.31	D	E
	11~12	34,680	39,933	74,613	42,434	54,184	27,401	81,585	57,602	1.56	0.69	1.09	1.36	D	E
	12~13	34,584	39,933	74,517	42,338	52,611	27,483	80,094	56,111	1.52	0.69	1.07	1.33	D	E
	13~14	34,716	39,933	74,649	42,470	53,570	27,602	81,172	57,189	1.54	0.69	1.09	1.35	D	E
	14~15	34,746	39,933	74,679	42,500	52,528	27,620	80,148	56,165	1.51	0.69	1.07	1.32	D	E
	15~16	34,663	39,933	74,596	42,417	53,663	27,687	81,350	57,367	1.55	0.69	1.09	1.35	D	E
	16~17	34,596	39,933	74,529	42,350	52,799	27,696	80,495	56,512	1.53	0.69	1.08	1.33	D	E
	17~18	34,480	39,933	74,413	42,234	53,864	27,509	81,373	57,390	1.56	0.69	1.09	1.36	D	E
	18~19	34,365	39,933	74,298	42,119	52,709	27,331	80,040	56,057	1.53	0.68	1.08	1.33	D	E
	19~20	34,591	39,933	74,524	42,345	54,618	27,263	81,881	57,898	1.58	0.68	1.10	1.37	D	E
20~21	35,121	39,933	75,054	42,875	55,154	27,000	82,154	58,171	1.57	0.68	1.09	1.36	D	E	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

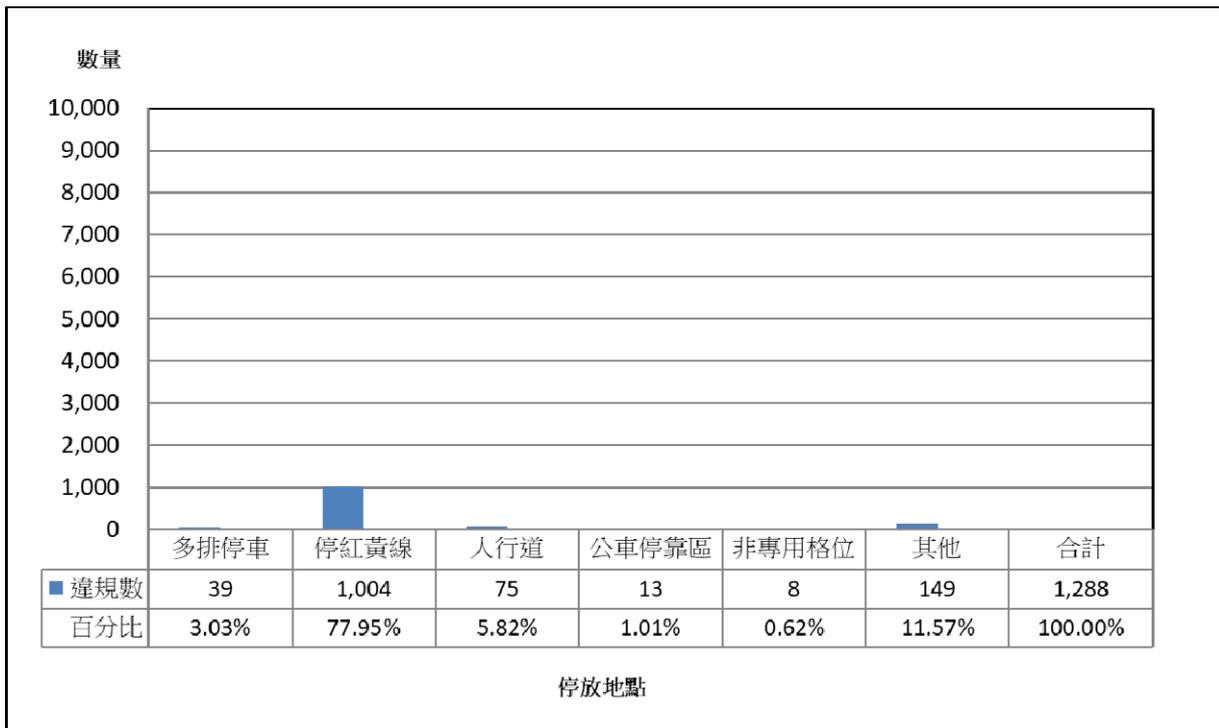
有關士林區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-15~圖 3-16 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

士林區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,004 件(77.95%)，其次為「其他類」149 件(11.57%)，再其次為「人行道」75 件(5.82%)，其中「其他類」以違停「騎樓」居多。

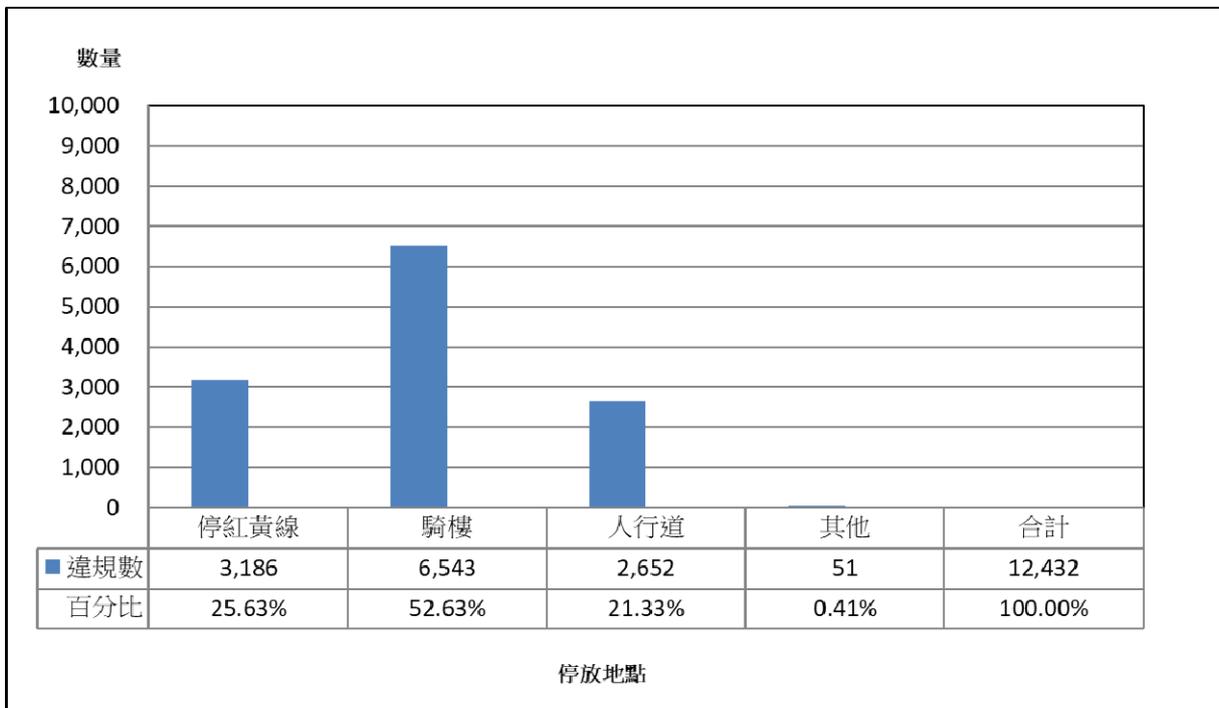
2. 機車

士林區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 6,543 件(52.63%)，其次為「停紅黃線」3,186 件(25.63%)，再其次為「人行道」2,652 件(21.33%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-15 士林區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-16 士林區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

士林區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-17~圖 3-18 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整士林區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.88，整體而言，士林區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整士林區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.10，整體而言，士林區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高，但路外空間則尚有餘裕。

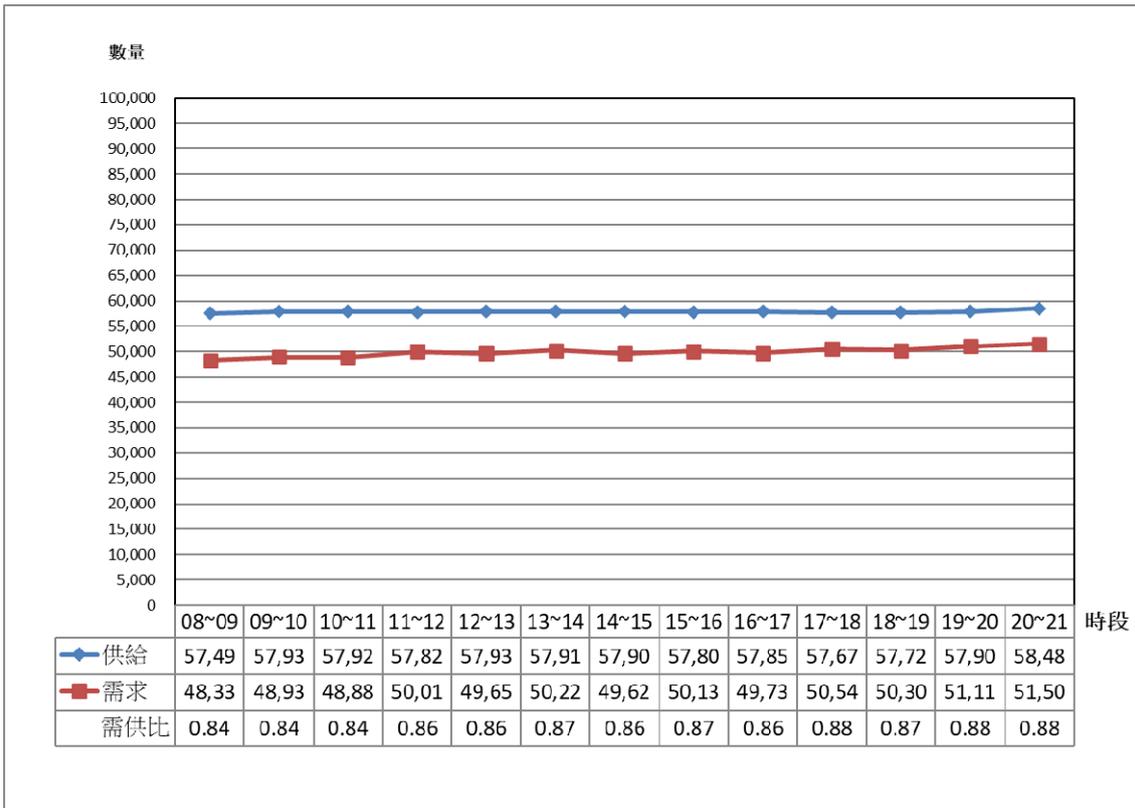


圖 3-17 士林區汽車停車需供比值分時圖

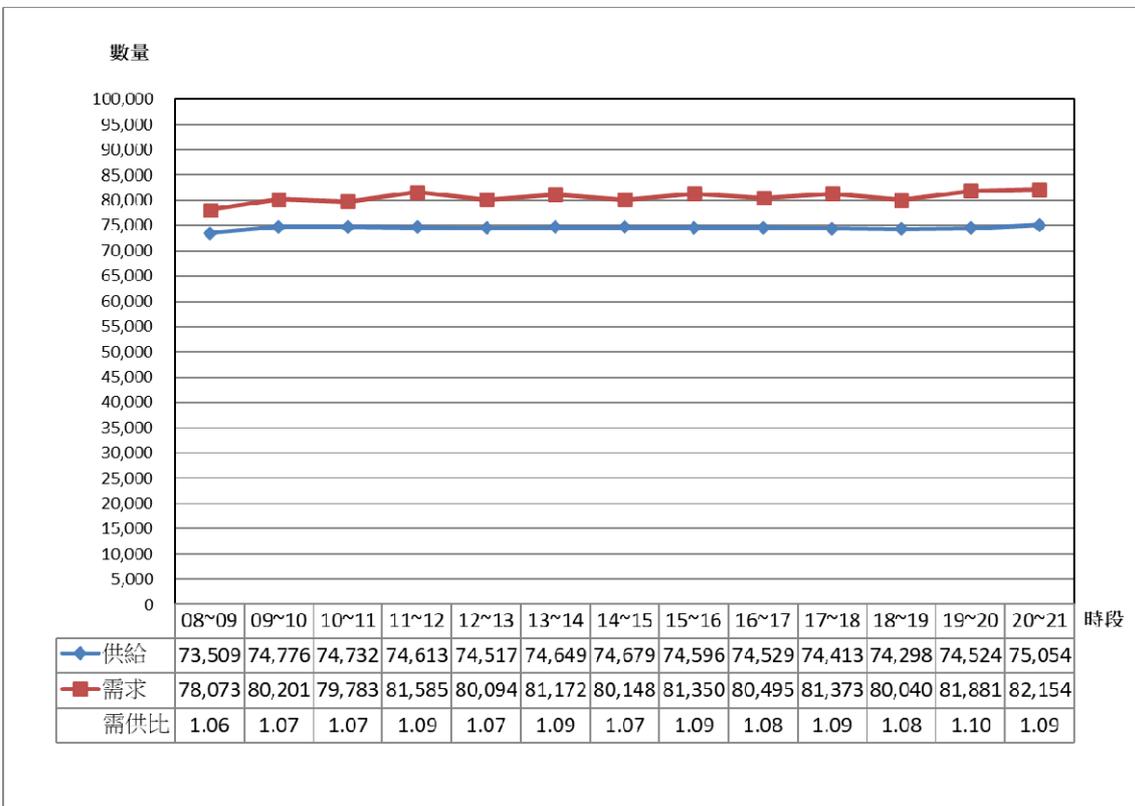


圖 3-18 士林區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~21:00，105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-5 及圖 3-19~圖 3-20 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.88，發生於 20-21 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給皆可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.89~0.94，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.09，發生於 20-21，供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比差異不大，機車停車供給尚無法滿足需求，機車停車供給及需求量較前年調查略增，歷年需供比值最大值介於 1.06~1.13，需供比等級皆為 D 級，詳如圖 3-20 所示。

表 3-5 士林區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	105	7,283	46,745	54,028	18,486	33,329	51,815	0.96	C
	107	7,767	47,588	55,355	16,405	33,528	49,933	0.90	C
	109	9,184	49,300	58,484	15,358	36,149	51,507	0.88	C
機車	105	37,617	37,997	75,614	54,678	25,133	79,811	1.06	D
	107	31,381	39,102	70,483	53,640	25,964	79,604	1.13	D
	109	35,121	39,933	75,054	55,154	27,000	82,154	1.09	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~21:00。

4. 105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

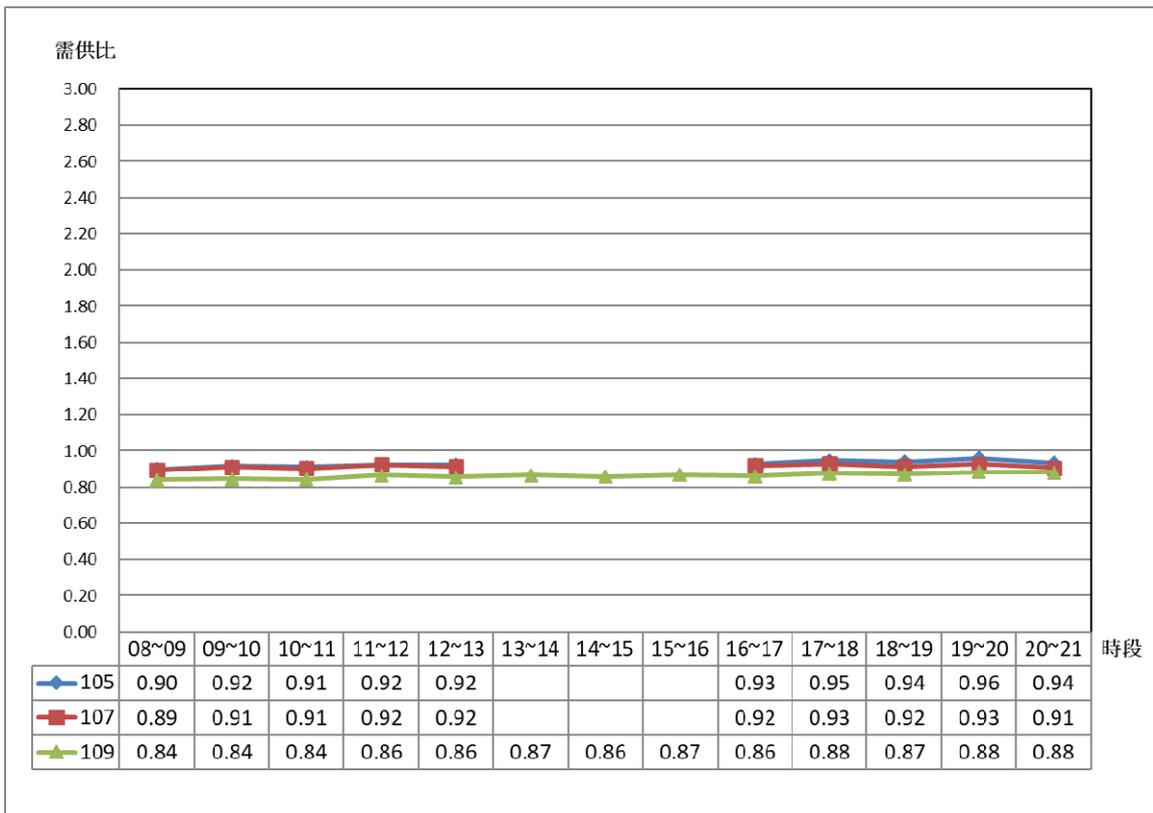


圖 3-19 士林區歷年汽車停車需供比值分時圖

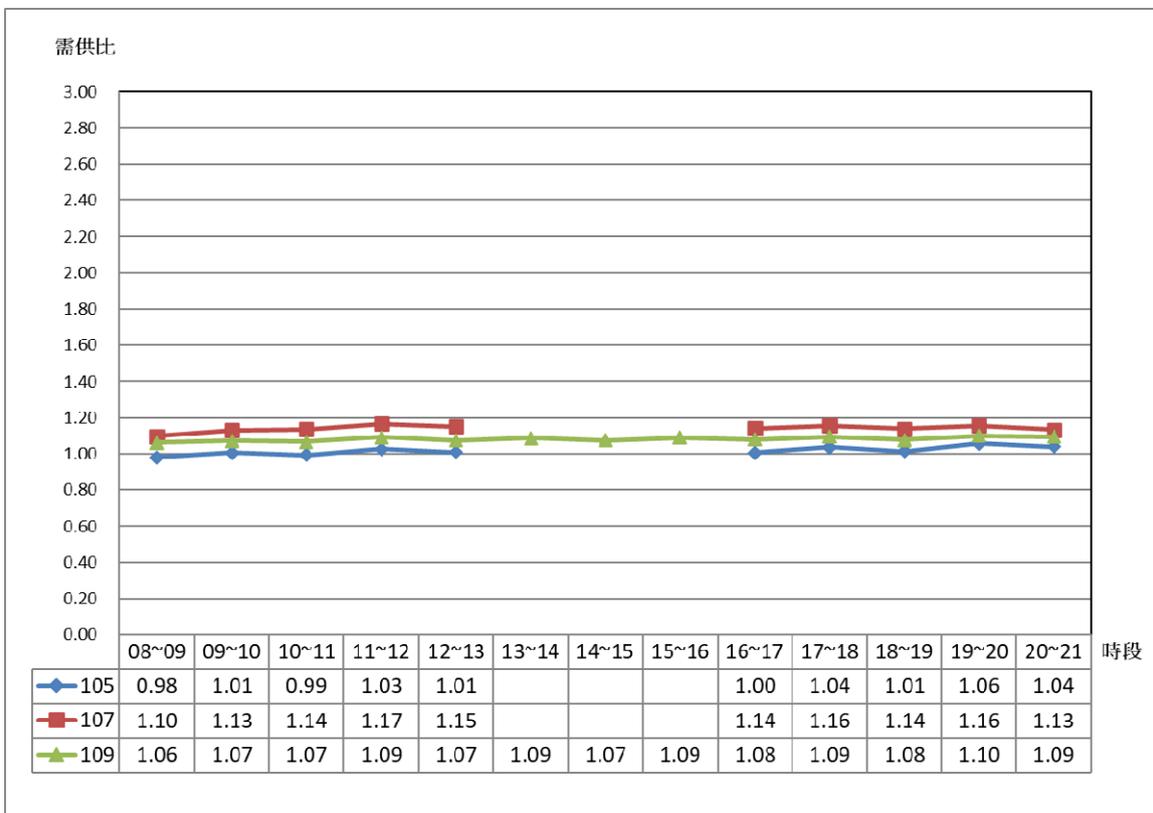


圖 3-20 士林區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.3 大同區停車供需分析

一、基本資料概述

本(109)年度大同區停車供需調查共計 39 個交通分區，共有 2,058 個分區街廓數、100 個路外停車場數及 725 個建物附設停車場數，其中大同區之汽車尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車尖峰小時發生於「15:00~16:00」。

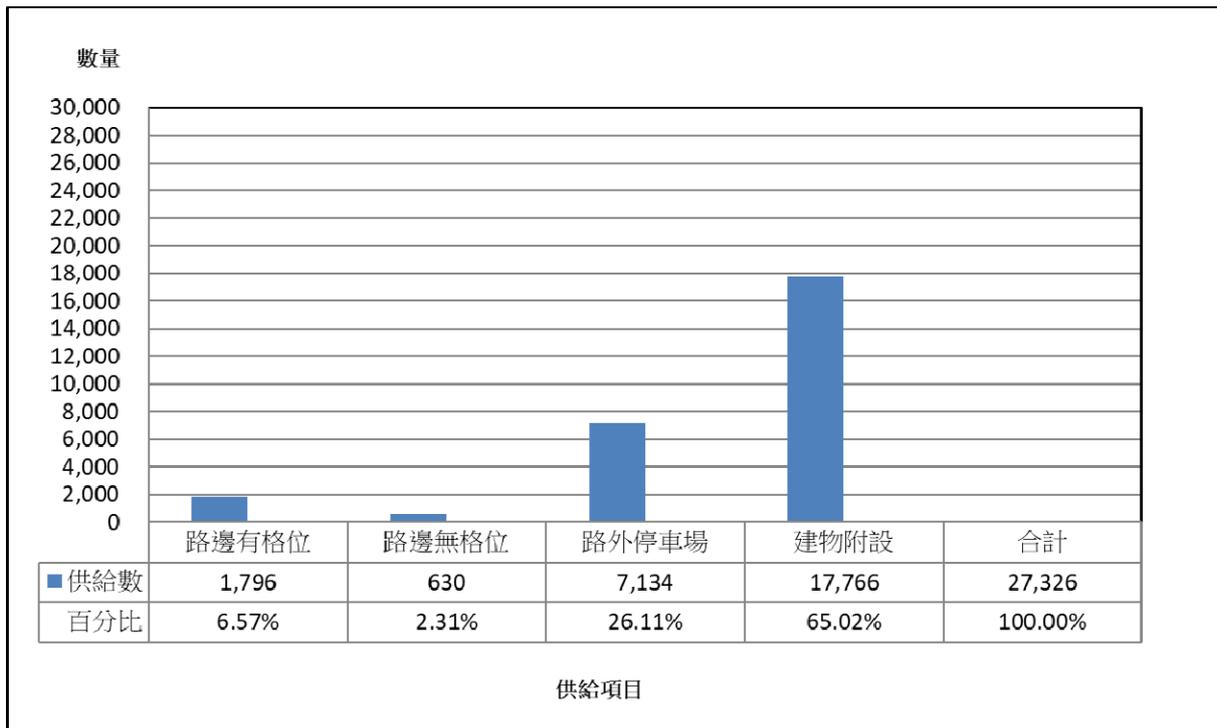
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 27,326 格，路邊停車供給佔 8.88%，路外停車供給佔 91.12%，詳如圖 3-21 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 2,426 格，路邊有格位停車供給為 1,796 格(佔整體 6.57%)，路邊無格位停車供給為 630 格(佔整體 2.31%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 24,900 格，路外停車場空間為 7,134 格(佔整體 26.11%)，建物附設停車場空間為 17,766 格(佔整體 65.02%)。
- (4) 由上述可知，大同區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

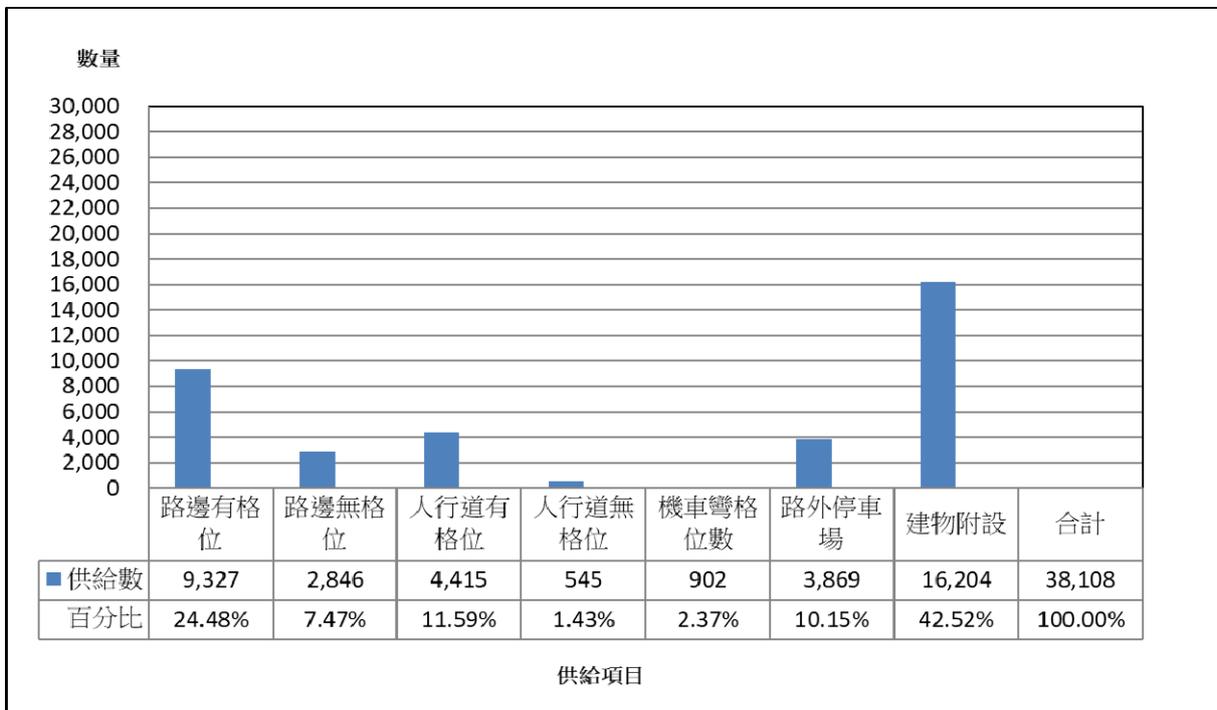
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 38,108 格，路邊停車供給佔 47.33%，路外停車供給佔 52.67%，詳如圖 3-22 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 18,035 格，路邊有格位停車供給為 9,327 格(佔總體 24.48%)，路邊無格位停車供給為 2,846 格(佔總體 7.47%)，人行道有格位停車供給為 4,415 格(佔總體 11.59%)，人行道無格位停車供給為 545 格(佔總體 1.43%)，機車彎停車供給為 902 格(佔總體 2.37%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 20,073 格，路外停車場空間為 3,869 格(佔總體 10.15%)，建物附設停車場空間為 16,204 格(佔總體 42.52%)。
- (4) 由上述可知，大同區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-21 大同區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-22 大同區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

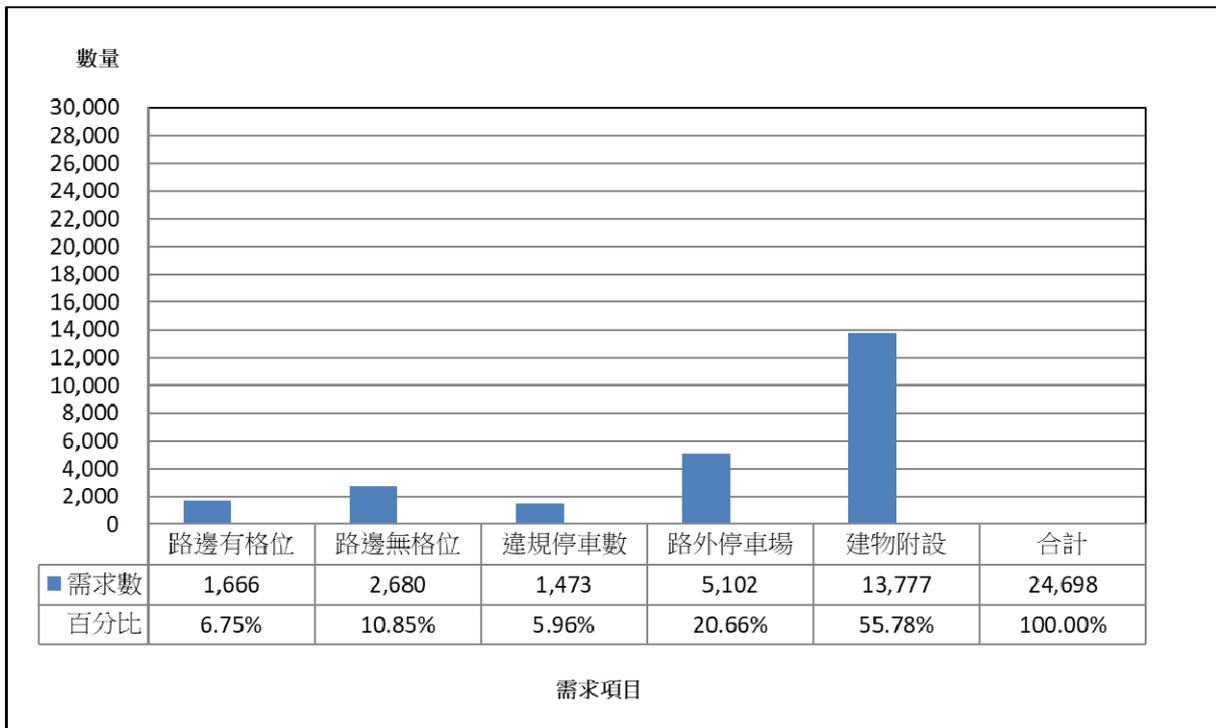
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，大同區實際停車數量為汽車 24,698 輛、機車 55,059 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 24,698 輛，路邊實際停車數量佔 23.56%，路外實際停車數量佔 76.44%，詳如圖 3-23 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 5,819 輛，路邊有格位實際停車數量為 1,666 輛(佔總體 6.75%)，路邊無格位實際停車數量為 2,680 輛(佔總體 10.85%)，違規停車數量為 1,473 輛(5.96%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 18,879 輛，路外停車場實際數量為 5,102 輛(佔總體 20.66%)，路外建物附設實際停車數量為 13,777 輛(佔總體 55.78%)。
- (4) 由上述可知，大同區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

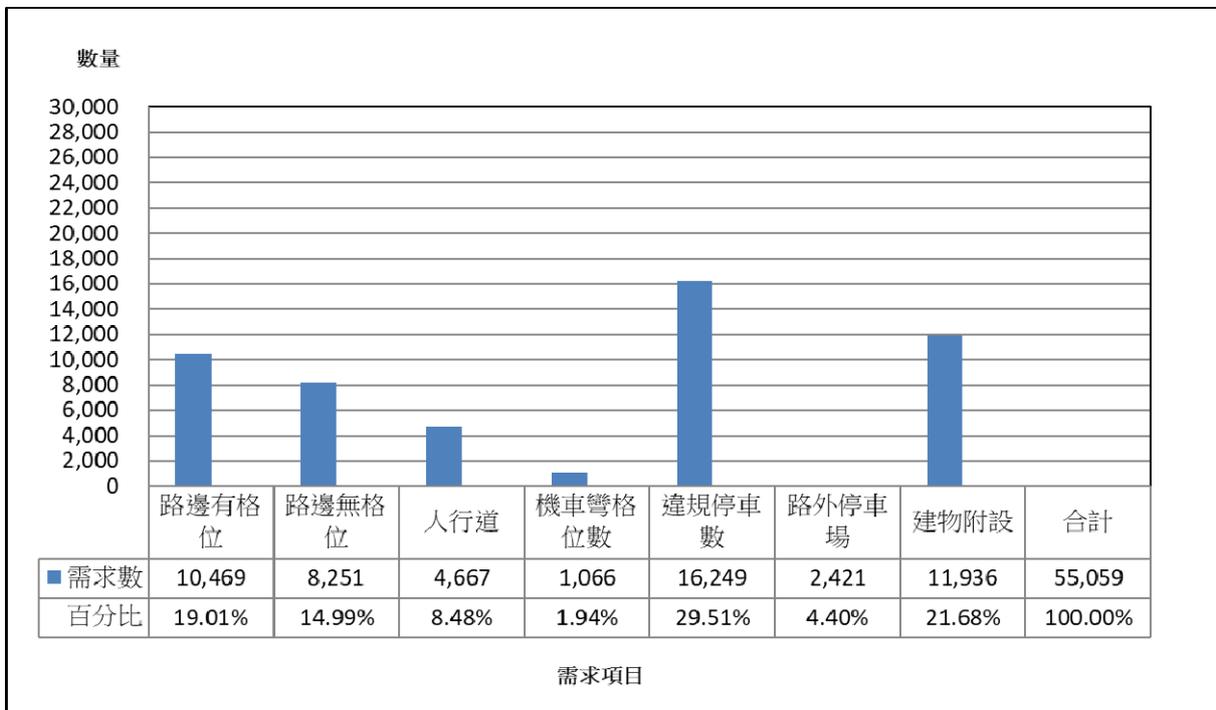
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 55,059 輛，路邊實際停車數量佔 73.92%，路外實際停車數量佔 26.08%，詳如圖 3-24 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 40,702 輛，路邊有格位實際停車數量為 10,469 輛(佔總體 19.01%)，路邊無格位實際停車數量為 8,251 輛(佔總體 14.99%)，人行道實際停車數量為 4,667 輛(佔總體 8.48%)，機車彎實際停車數量為 1,066 輛(佔總體 1.94%)，違規停車數量為 16,249 輛(佔總體 29.51%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 14,357 輛，路外停車場實際數量為 2,421 輛(佔總體 4.4%)，路外建物附設實際停車數量為 11,936 輛(佔總體 21.68%)。
- (4) 由上述可知，大同區機車停車需求係以「路邊違規停放」最高，其次為停放於「路外建物附設停車空間」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-23 大同區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-24 大同區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

大同區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 27,326 格，實際停車數量為 24,698 輛，停車需供比值為 0.90；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 9,560 格，實際停車數量為 10,921 輛，停車需供比值為 1.14。

2. 機車

大同區機車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 38,108 格，實際停車數量為 55,059 輛，停車需供比值為 1.44；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 21,904 格，實際停車數量為 43,123 輛，停車需供比值為 1.97。

表 3-6 大同區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	2,446	24,900	27,346	9,580	5,074	17,667	22,741	8,964	2.07	0.71	0.83	0.94	C	C
	09~10	2,440	24,900	27,340	9,574	5,323	18,098	23,421	9,644	2.18	0.73	0.86	1.01	C	D
	10~11	2,427	24,900	27,327	9,561	5,404	18,363	23,767	9,990	2.23	0.74	0.87	1.04	C	D
	11~12	2,390	24,900	27,290	9,524	5,901	18,638	24,539	10,762	2.47	0.75	0.90	1.13	C	D
	12~13	2,429	24,900	27,329	9,563	5,626	18,725	24,351	10,574	2.32	0.75	0.89	1.11	C	D
	13~14	2,426	24,900	27,326	9,560	5,819	18,879	24,698	10,921	2.40	0.76	0.90	1.14	C	D
	14~15	2,421	24,900	27,321	9,555	5,603	18,887	24,490	10,713	2.31	0.76	0.90	1.12	C	D
	15~16	2,371	24,900	27,271	9,505	5,818	18,851	24,669	10,892	2.45	0.76	0.90	1.15	C	D
	16~17	2,368	24,900	27,268	9,502	5,637	18,769	24,406	10,629	2.38	0.75	0.90	1.12	C	D
	17~18	2,409	24,900	27,309	9,543	5,858	18,541	24,399	10,622	2.43	0.74	0.89	1.11	C	D
	18~19	2,426	24,947	27,373	9,607	5,600	18,394	23,994	10,217	2.31	0.74	0.88	1.06	C	D
	19~20	2,515	24,990	27,505	9,739	5,766	18,281	24,047	10,270	2.29	0.73	0.87	1.05	C	D
20~21	3,228	24,946	28,174	10,408	5,904	18,108	24,012	10,235	1.83	0.73	0.85	0.98	C	C	

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
機車	08~09	17,804	20,073	37,877	21,673	34,475	13,468	47,943	36,007	1.94	0.67	1.27	1.66	E	F
	09~10	17,924	20,073	37,997	21,793	36,770	13,828	50,598	38,662	2.05	0.69	1.33	1.77	E	F
	10~11	18,064	20,073	38,137	21,933	38,959	14,044	53,003	41,067	2.16	0.70	1.39	1.87	E	F
	11~12	18,014	20,073	38,087	21,883	40,693	14,200	54,893	42,957	2.26	0.71	1.44	1.96	E	F
	12~13	18,070	20,073	38,143	21,939	40,174	14,217	54,391	42,455	2.22	0.71	1.43	1.94	E	F
	13~14	18,103	20,073	38,176	21,972	40,747	14,300	55,047	43,111	2.25	0.71	1.44	1.96	E	F
	14~15	18,103	20,073	38,176	21,972	40,272	14,340	54,612	42,676	2.22	0.71	1.43	1.94	E	F
	15~16	18,035	20,073	38,108	21,904	40,702	14,357	55,059	43,123	2.26	0.72	1.44	1.97	E	F
	16~17	17,969	20,073	38,042	21,838	40,040	14,349	54,389	42,453	2.23	0.71	1.43	1.94	E	F
	17~18	17,828	20,073	37,901	21,697	38,945	14,258	53,203	41,267	2.18	0.71	1.40	1.90	E	F
	18~19	17,707	20,073	37,780	21,576	36,613	14,167	50,780	38,844	2.07	0.71	1.34	1.80	E	F
	19~20	17,736	20,073	37,809	21,605	36,319	14,067	50,386	38,450	2.05	0.70	1.33	1.78	E	F
20~21	18,217	20,073	38,290	22,086	34,927	13,926	48,853	36,917	1.92	0.69	1.28	1.67	E	F	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

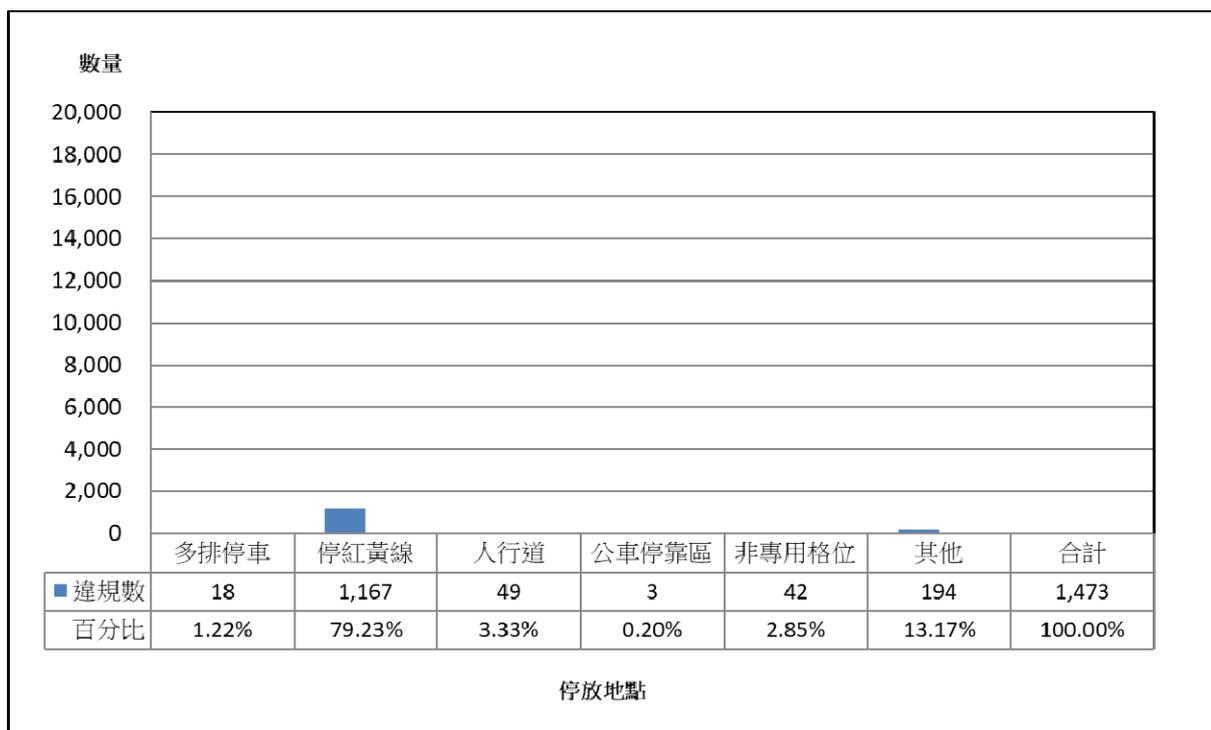
有關大同區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-25~圖 3-26 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

大同區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,167 件(79.23%)，其次為「其他類」194 件(13.17%)，再其次為「人行道」49 件(3.33%)，其中「其他類」以停放騎樓居多。

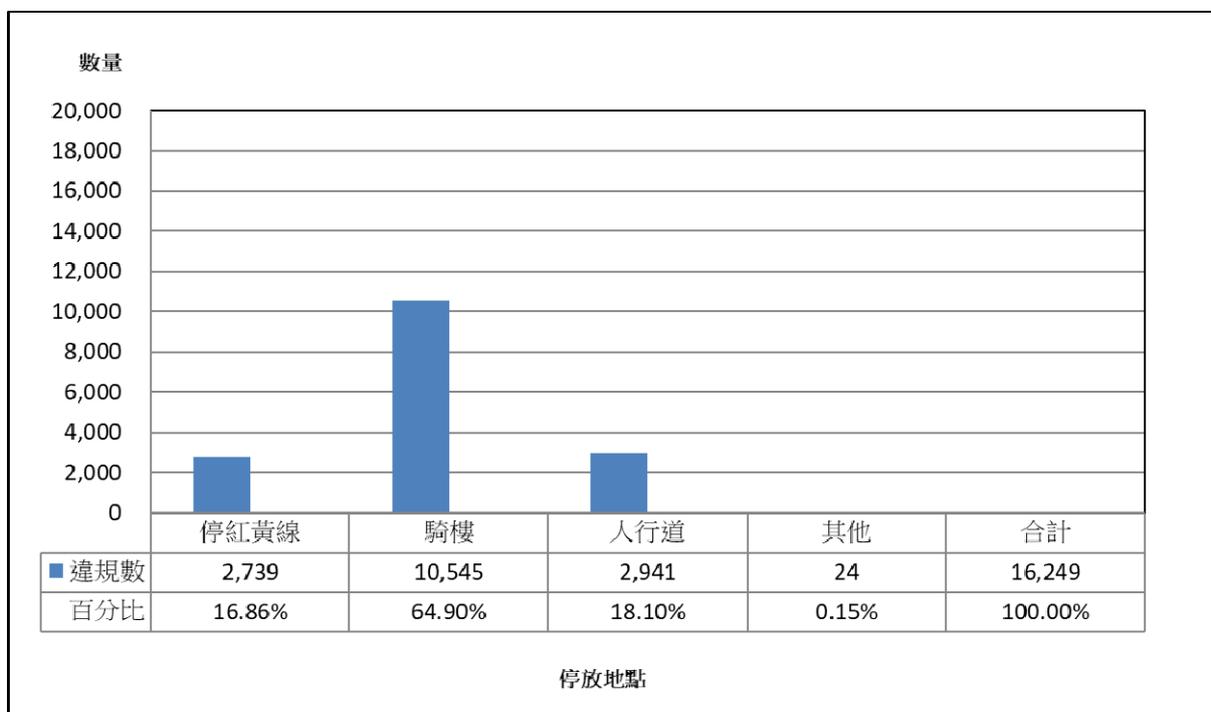
2. 機車

大同區機車在違規停車停放地點，係以「騎樓」為主，共 10,545 件(64.90%)，其次為「人行道」2,941 件(18.10%)，再其次為「停紅黃線」2,739 件(16.86%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-25 大同區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-26 大同區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

大同區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-27~圖 3-28 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整大同區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.90，整體而言，大同區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整大同區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.44，整體而言，大同區機車供給已無法滿足停車需求，其中路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高。

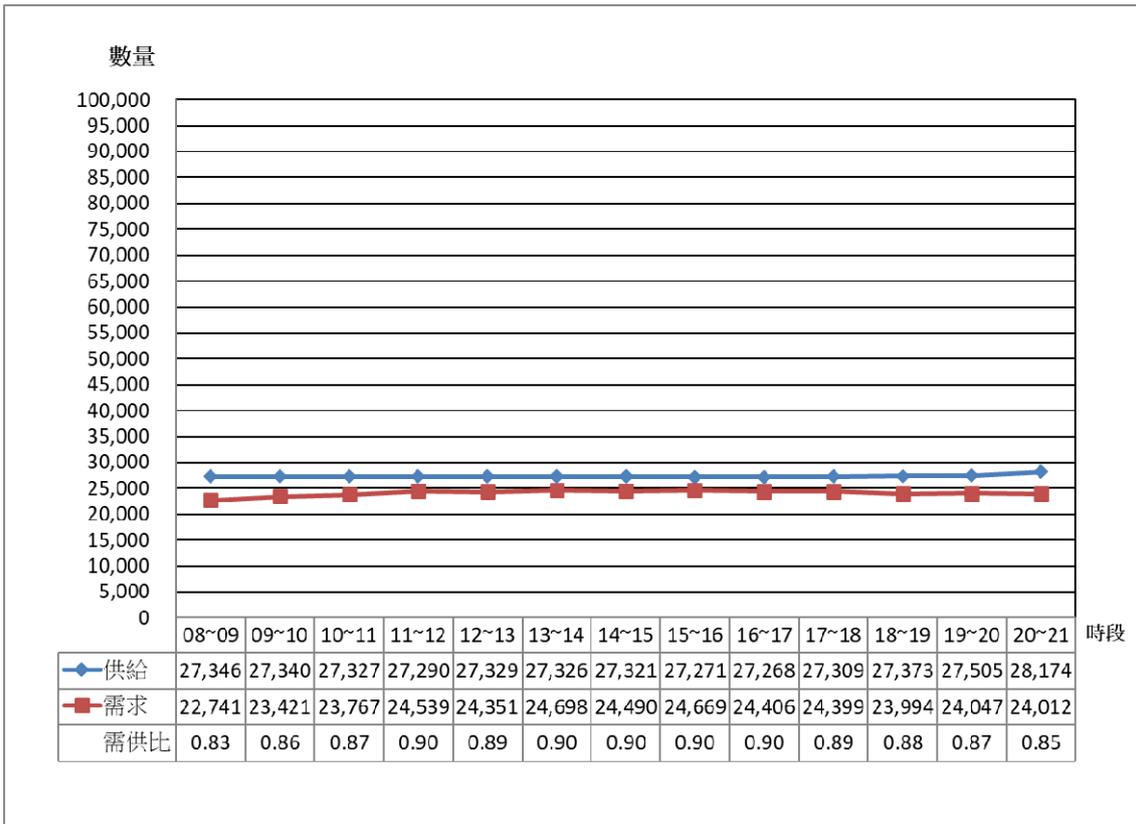


圖 3-27 大同區汽車停車需供比值分時圖

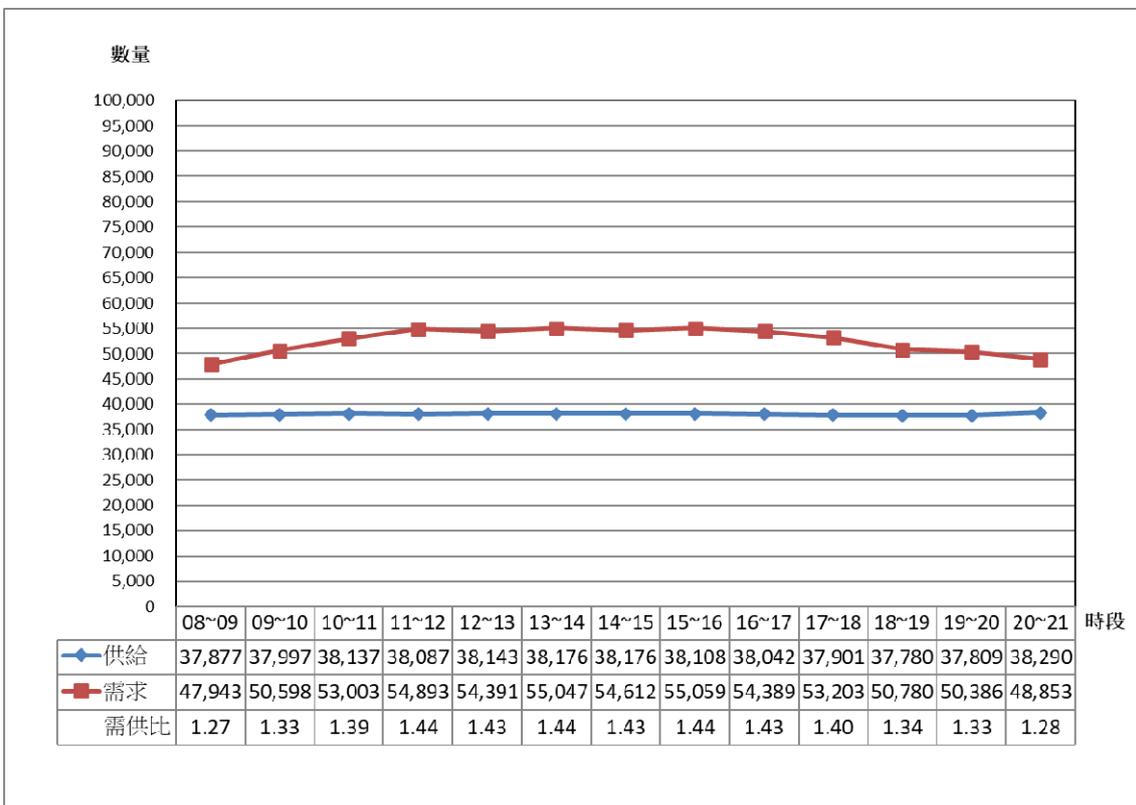


圖 3-28 大同區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~21:00，105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-7 及圖 3-9~圖 3-10 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.90 發生於 13-14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年需供比值相比變化不大，汽車停車供給皆尚可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.90~0.99，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-29 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.44 發生於 15-16，需供比等級為 E 級；本年度機車供給因路邊供給數量的增加，故機車停車需供比值低於歷年，主要本年度無格位供給測量標準的修正及路邊有格位的增加，導致本區路邊供給增加，歷年需供比值最大值介於 1.29~1.44，需供比等級為 E 級，機車停車供給皆無法滿足其需求，詳如圖 3-30 所示。

表 3-7 大同區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	105	2,174	23,024	25,198	7,424	17,458	24,882	0.99	C
	107	2,521	23,813	26,334	6,929	17,967	24,896	0.95	C
	109	2,426	24,900	27,326	5,819	18,879	24,698	0.90	C
機車	105	15,562	18,528	34,090	31,187	12,677	43,864	1.29	E
	107	15,024	19,807	34,831	33,380	14,194	47,574	1.37	E
	109	18,035	20,073	38,108	40,702	14,357	55,059	1.44	E

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~21:00。

4. 105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

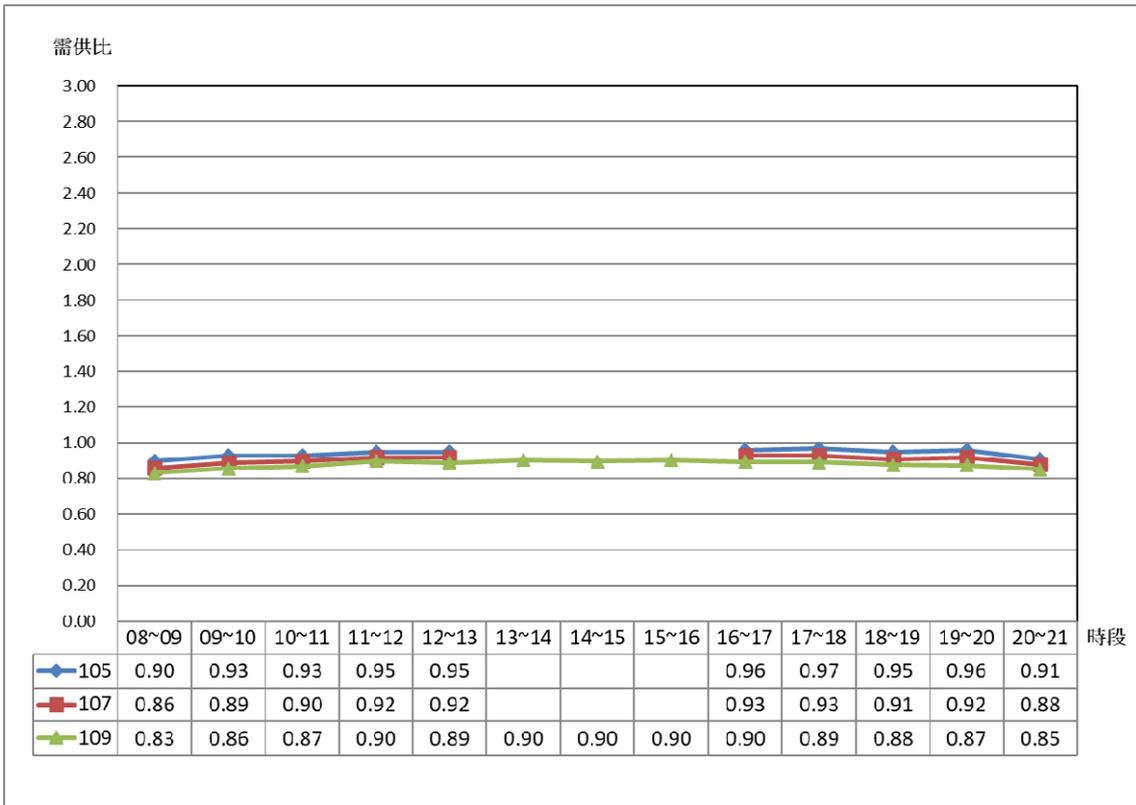


圖 3-29 大同區歷年汽車停車需供比值分時圖

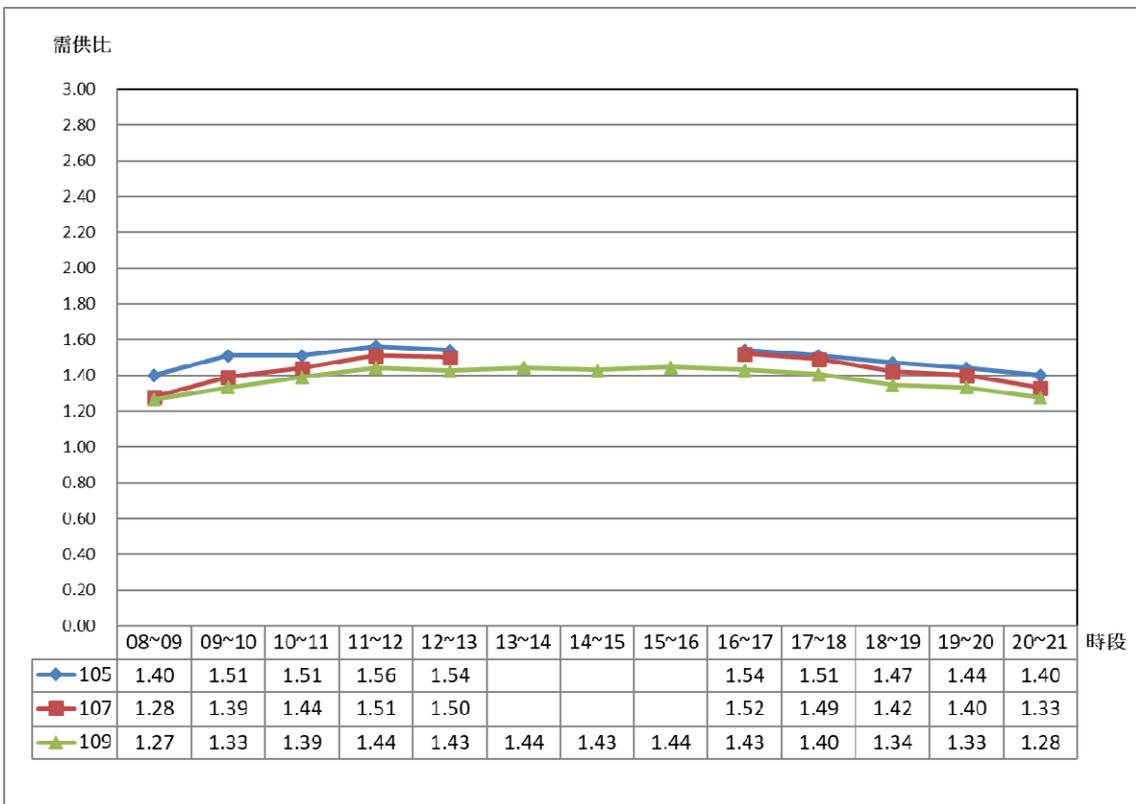


圖 3-30 大同區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.4 中山區停車供需分析

一、基本資料概述

本(109)年度中山區停車供需調查共計 93 交通分區，共有 4,114 個分區街廓數、359 個路外停車場數及 2,006 個建物附設停車場數，其中中山區之汽車尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車尖峰小時發生於「13:00~14:00」。

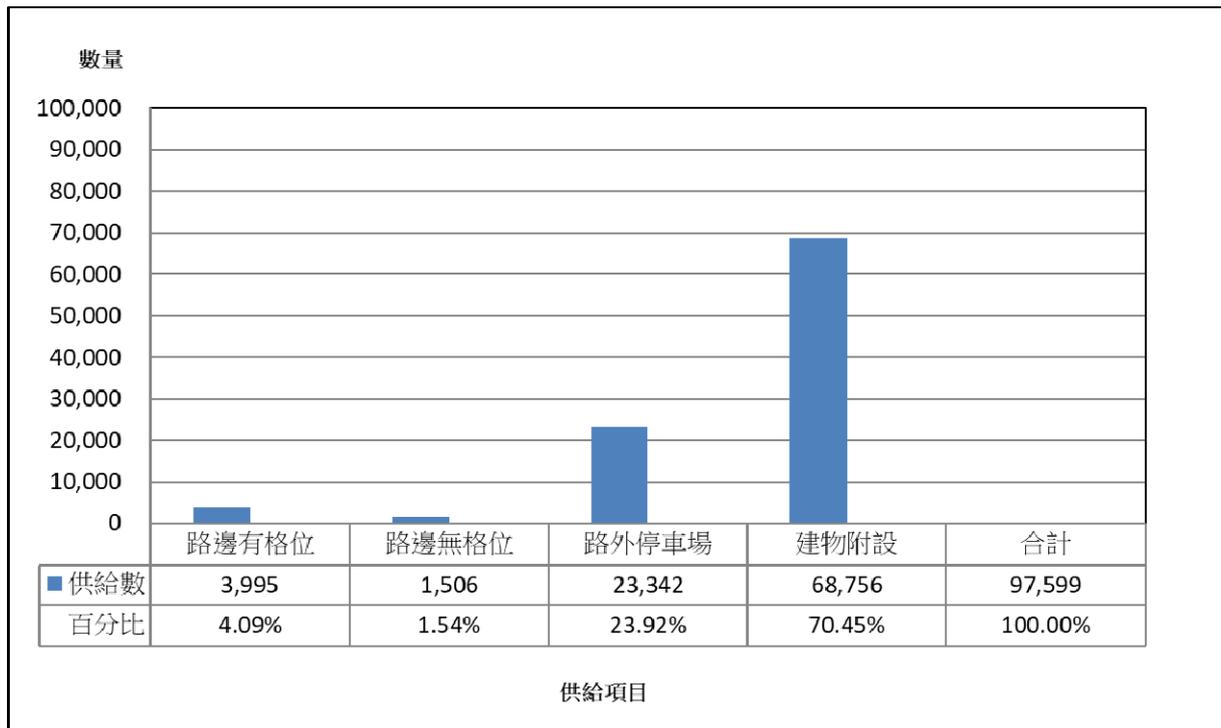
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 97,599 格，路邊停車供給佔 5.64%，路外停車供給佔 94.36%，詳如圖 3-31 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 5,501 格，路邊有格位停車供給為 3,995 格(佔整體 4.09%)，路邊無格位停車供給為 1,506 格(佔整體 1.54%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 92,098 格，路外停車場空間為 23,342 格(佔整體 23.92%)，建物附設停車場空間為 68,756 格(佔整體 70.45%)。
- (4) 由上述可知，中山區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

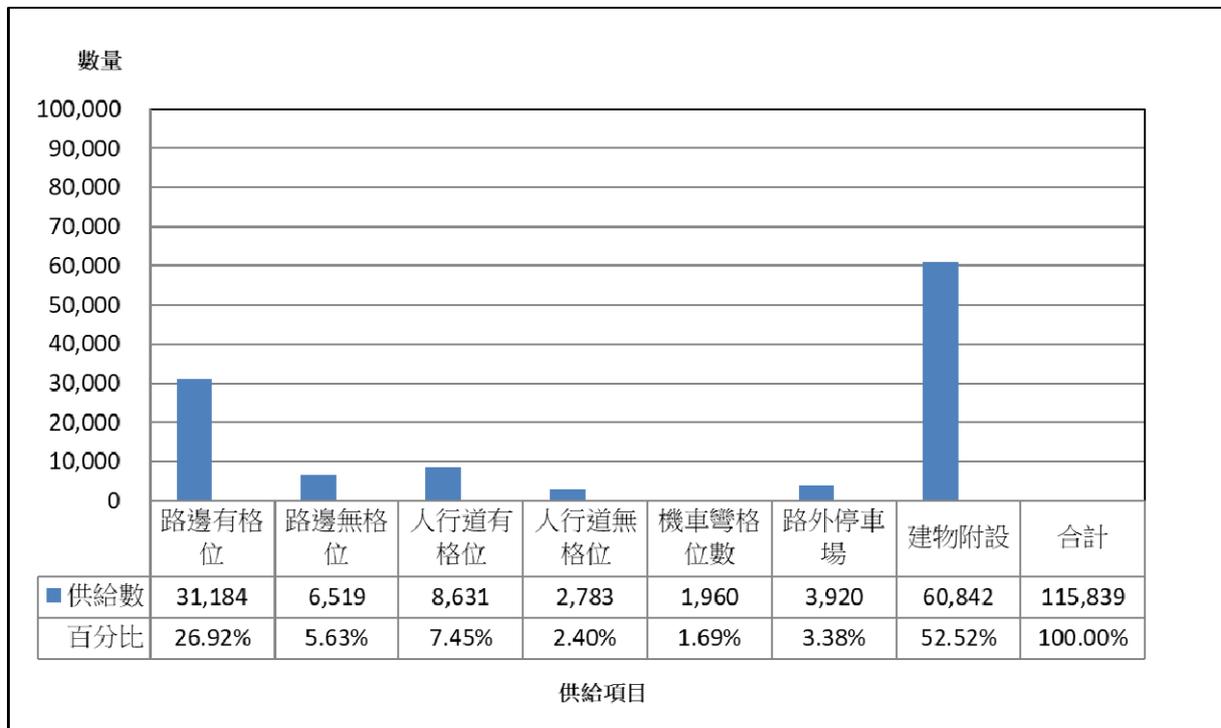
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 115,839 格，路邊停車供給佔 44.09%，路外停車供給佔 55.91%，詳如圖 3-32 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 51,077 格，路邊有格位停車供給為 31,184 格(佔總體 26.92%)，路邊無格位停車供給為 6,519 格(佔總體 5.63%)，人行道有格位停車供給為 8,631 格(佔總體 7.45%)，人行道無格位停車供給為 2,783 格(佔總體 2.40%)，機車彎停車供給為 1,960 格(佔總體 1.69%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 64,762 格，路外停車場空間為 3,920 格(佔總體 3.38%)，建物附設停車場空間為 60,842 格(佔總體 52.52%)。
- (4) 由上述可知，中山區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-31 中山區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-32 中山區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

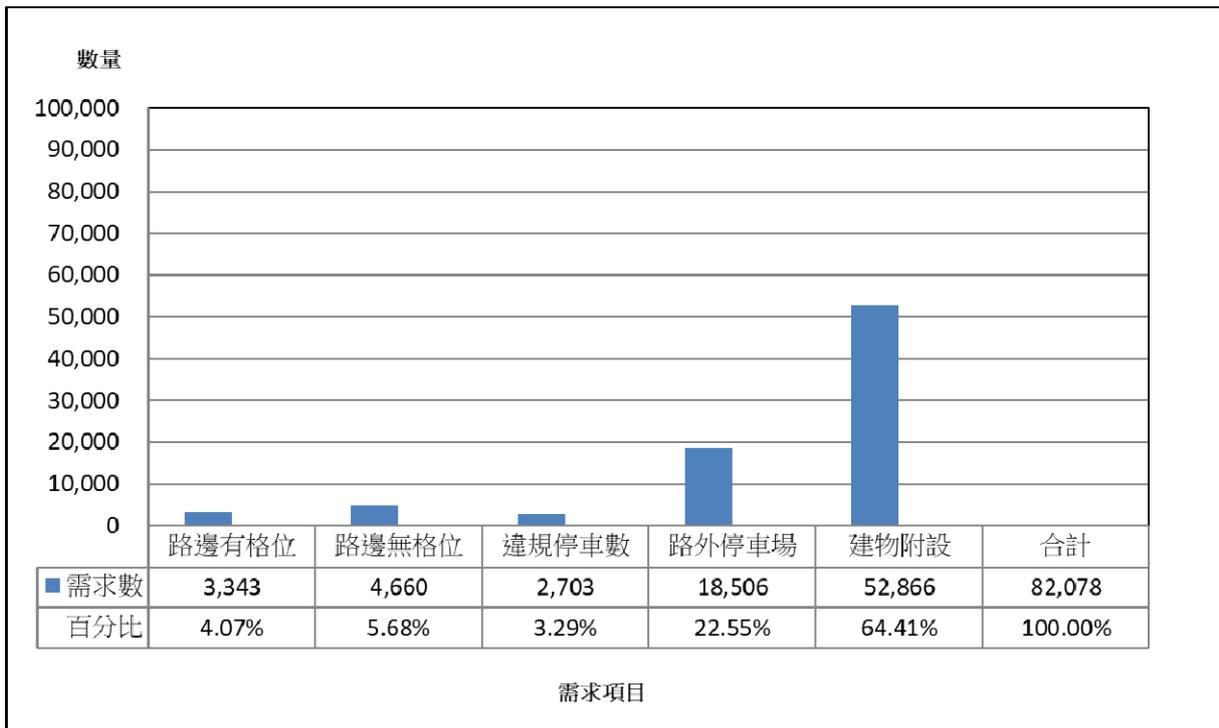
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，中山區實際停車數量為汽車 82,078 輛、機車 137,821 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 82,078 輛，路邊實際停車數量佔 13.04%，路外實際停車數量佔 86.96%，詳如圖 3-33 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 10,706 輛，路邊有格位實際停車數量為 3,343 輛(佔總體 4.07%)，路邊無格位實際停車數量為 4,660 輛(佔總體 5.68%)，違規停車數量為 2,703 輛(3.29%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 71,372 輛，路外停車場實際數量為 18,506 輛(佔總體 22.55%)，路外建物附設實際停車數量為 52,866 輛(佔總體 64.41%)。
- (4) 由上述可知，中山區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

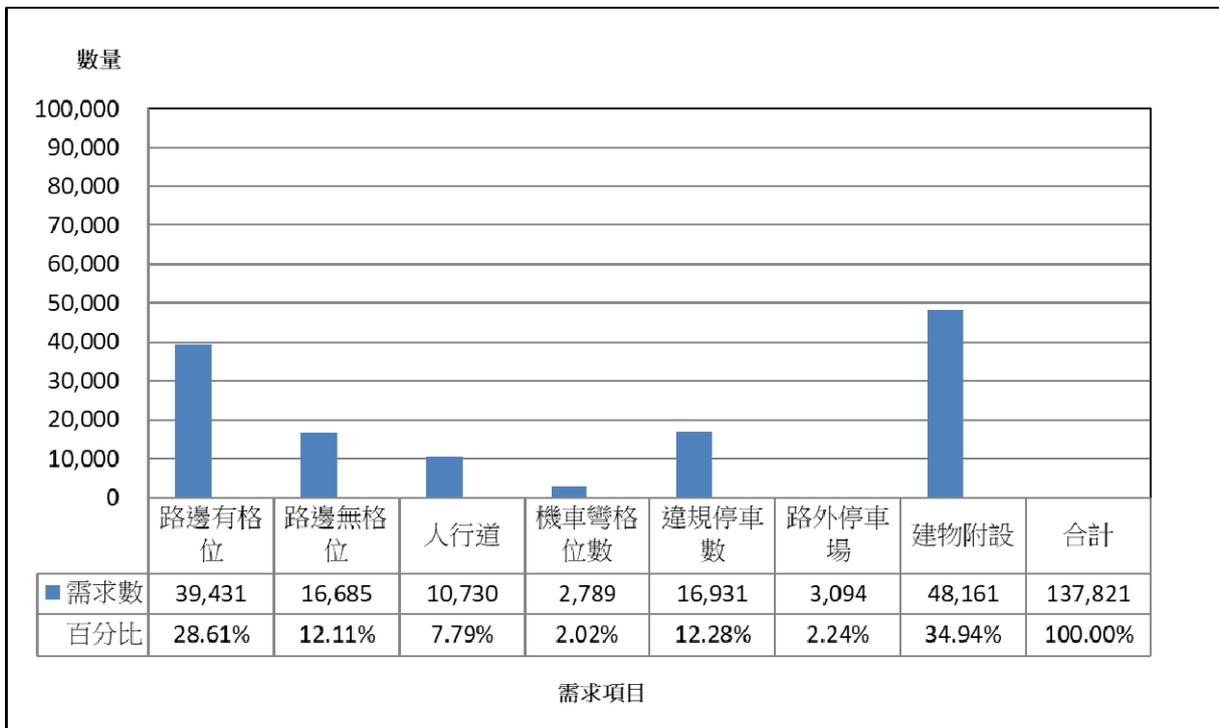
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 137,821 輛，路邊實際停車數量佔 62.81%，路外實際停車數量佔 37.19%，詳如圖 3-34 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 86,566 輛，路邊有格位實際停車數量為 39,431 輛(佔總體 28.61%)，路邊無格位實際停車數量為 16,685 輛(佔總體 12.11%)，人行道實際停車數量為 10,730 輛(佔總體 7.79%)，機車彎實際停車數量為 2,789 輛(佔總體 2.02%)，違規停車數量為 16,931 輛(佔總體 12.28%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 51,255 輛，路外停車場實際數量為 3,094 輛(佔總體 2.24%)，路外建物附設實際停車數量為 48,161 輛(佔總體 34.94%)。
- (4) 由上述可知，中山區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-33 中山區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-34 中山區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

中山區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 97,599 格，實際停車數量為 82,078 輛，停車需供比值為 0.84；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 28,843 格，實際停車數量為 29,212 輛，停車需供比值為 1.01。

2. 機車

中山區機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 115,839 格，實際停車數量為 137,821 輛，停車需供比值為 1.19；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 54,997 格，實際停車數量為 89,660 輛，停車需供比值為 1.63。

表 3-8 中山區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽 車	08~09	5,505	90,967	96,472	27,716	8,921	64,399	73,320	20,454	1.62	0.71	0.76	0.74	C	B
	09~10	5,511	91,148	96,659	27,903	9,534	67,340	76,874	24,008	1.73	0.74	0.80	0.86	C	C
	10~11	5,496	91,247	96,743	27,987	9,790	68,914	78,704	25,838	1.78	0.76	0.81	0.92	C	C
	11~12	5,434	92,098	97,532	28,776	10,871	70,425	81,296	28,430	2.00	0.76	0.83	0.99	C	C
	12~13	5,504	92,098	97,602	28,846	10,494	70,686	81,180	28,314	1.91	0.77	0.83	0.98	C	C
	13~14	5,501	92,098	97,599	28,843	10,706	71,372	82,078	29,212	1.95	0.77	0.84	1.01	C	D
	14~15	5,503	92,098	97,601	28,845	10,149	70,984	81,133	28,267	1.84	0.77	0.83	0.98	C	C
	15~16	5,428	92,098	97,526	28,770	10,668	70,731	81,399	28,533	1.97	0.77	0.83	0.99	C	C
	16~17	5,489	92,098	97,587	28,831	10,571	70,319	80,890	28,024	1.93	0.76	0.83	0.97	C	C
	17~18	5,463	92,048	97,511	28,755	11,130	69,352	80,482	27,616	2.04	0.75	0.83	0.96	C	C
	18~19	5,501	92,010	97,511	28,755	10,717	68,290	79,007	26,141	1.95	0.74	0.81	0.91	C	C
	19~20	5,577	91,922	97,499	28,743	10,874	67,774	78,648	25,782	1.95	0.74	0.81	0.90	C	C
20~21	6,628	91,852	98,480	29,724	11,467	66,937	78,404	25,538	1.73	0.73	0.80	0.86	C	C	

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
機 車	08~09	50,545	64,722	115,267	54,425	68,097	49,983	118,080	69,919	1.35	0.77	1.02	1.28	D	E
	09~10	50,774	64,762	115,536	54,694	74,087	50,466	124,553	76,392	1.46	0.78	1.08	1.40	D	E
	10~11	51,059	64,762	115,821	54,979	82,244	50,697	132,941	84,780	1.61	0.78	1.15	1.54	D	F
	11~12	51,027	64,762	115,789	54,947	86,328	51,085	137,413	89,252	1.69	0.79	1.19	1.62	D	F
	12~13	51,031	64,762	115,793	54,951	85,564	51,167	136,731	88,570	1.68	0.79	1.18	1.61	D	F
	13~14	51,077	64,762	115,839	54,997	86,566	51,255	137,821	89,660	1.69	0.79	1.19	1.63	D	F
	14~15	51,018	64,762	115,780	54,938	85,545	51,279	136,824	88,663	1.68	0.79	1.18	1.61	D	F
	15~16	50,999	64,762	115,761	54,919	86,245	51,317	137,562	89,401	1.69	0.79	1.19	1.63	D	F
	16~17	51,005	64,762	115,767	54,925	85,000	51,283	136,283	88,122	1.67	0.79	1.18	1.60	D	F
	17~18	50,867	64,762	115,629	54,787	81,897	51,065	132,962	84,801	1.61	0.79	1.15	1.55	D	F
	18~19	50,648	64,762	115,410	54,568	76,384	50,852	127,236	79,075	1.51	0.79	1.10	1.45	D	E
	19~20	50,493	64,762	115,255	54,413	74,456	50,661	125,117	76,956	1.47	0.78	1.09	1.41	D	E
20~21	50,736	64,762	115,498	54,656	71,172	50,482	121,654	73,493	1.40	0.78	1.05	1.34	D	E	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

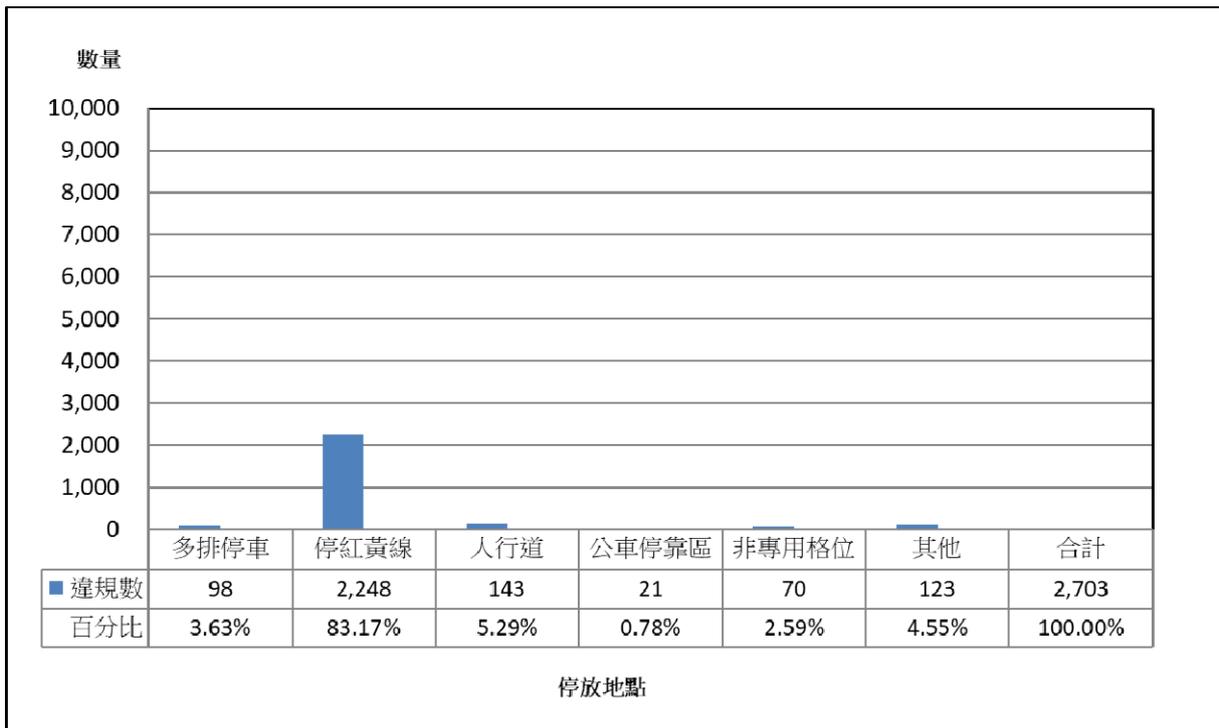
有關中山區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-35~圖 3-36 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

中山區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 2,248 件(83.17%)，其次為「人行道」143 件(5.29%)，再其次為「其他類」123 件(4.55%)，其中「其他類」以「騎樓」居多。

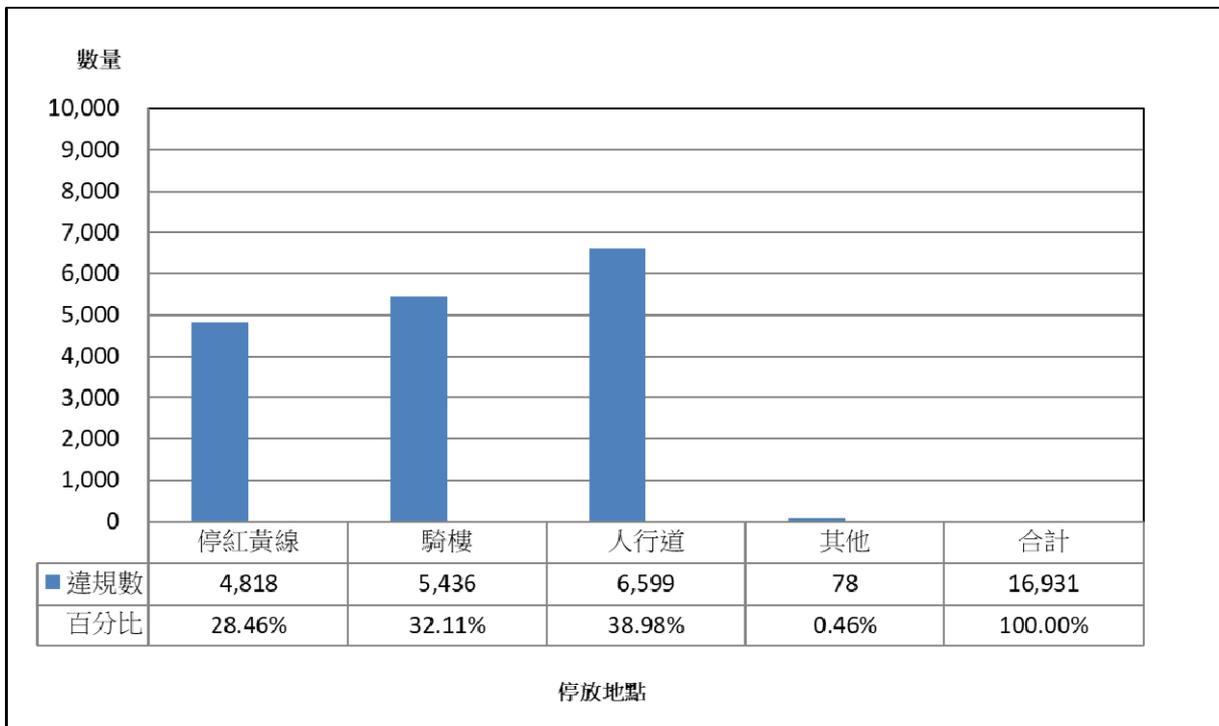
2. 機車

中山區機車在違規停車停放地點，係以「人行道」為主，共 6,599 件(38.98%)，其次為「騎樓」5,436 件(32.11%)，再其次為「停紅黃線」4,818 件(28.46%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-35 中山區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-36 中山區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

中山區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-37~圖 3-38 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整中山區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.84，整體而言，中山區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整中山區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.19，整體而言，中山區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高，但尚有路外供給未被利用。

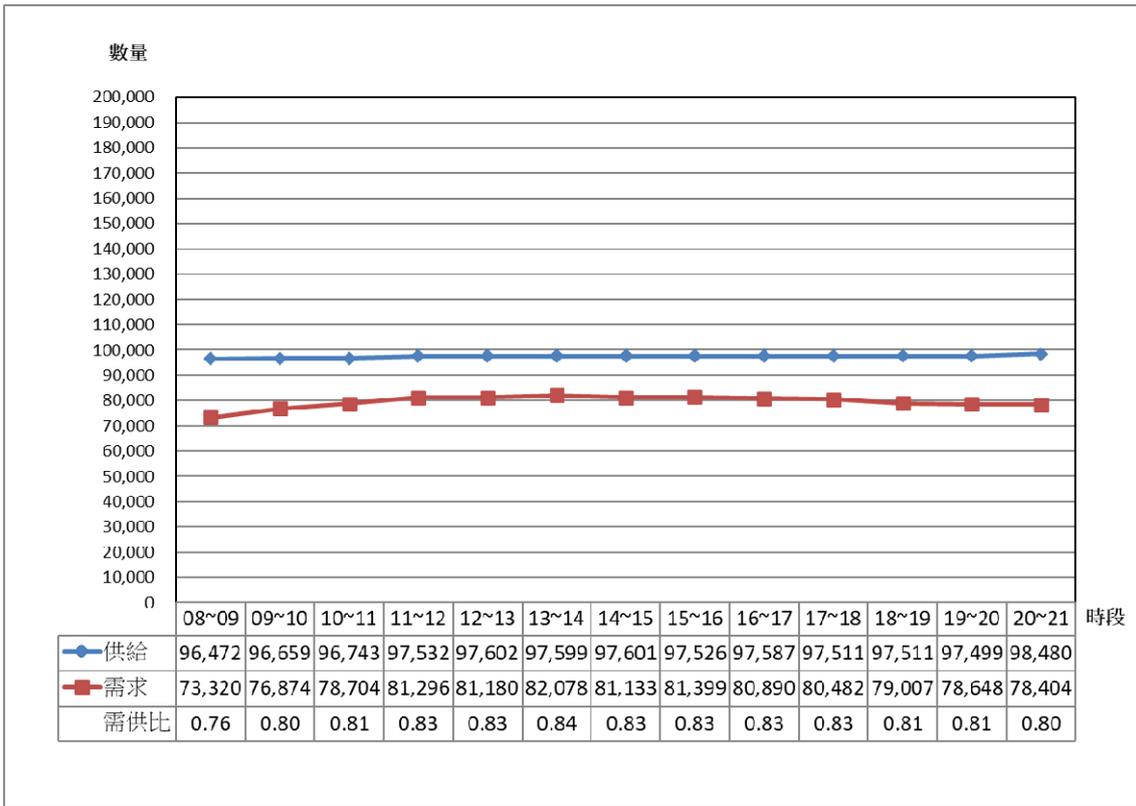


圖 3-37 中山區汽車停車需供比值分時圖

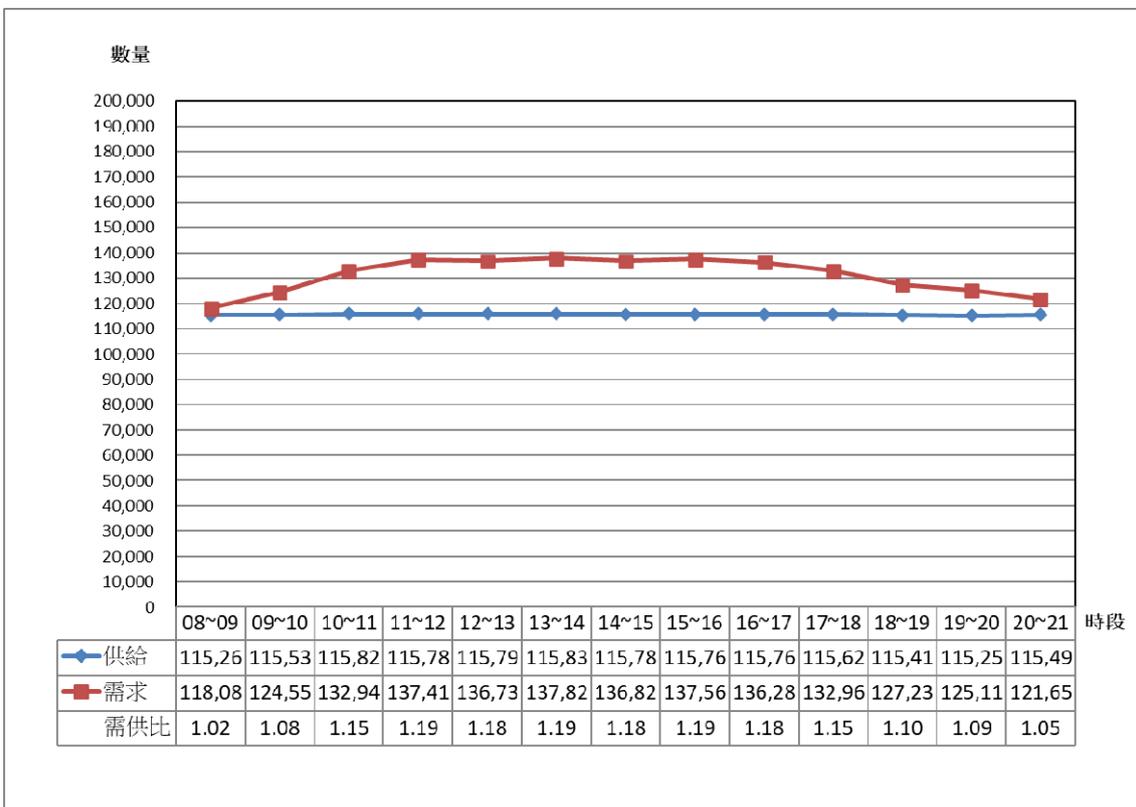


圖 3-38 中山區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~21:00，105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-9 及圖 3-39~圖 3-40 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.85，發生於 13-14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，其汽車停車供給皆可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.84~0.85，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-19 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.19，發生於 13-14，供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比明顯變好，主要係人行道機車有格位較前年調查明顯增加，且機車停車需求量較前年調查略微減少，但機車停車供給皆無法滿足需求，歷年需供比值最大值介於 1.19~1.29，需供比等級為 D~E 級，詳如圖 3-20 所示。

表 3-9 中山區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	105	5,389	87,715	93,104	13,392	66,129	79,521	0.85	C
	107	5,394	89,413	94,807	13,071	67,229	80,300	0.85	C
	109	5,501	92,098	97,599	10,706	71,372	82,078	0.84	C
機車	105	45,960	59,428	105,388	90,078	45,408	135,486	1.29	E
	107	46,110	63,483	109,593	89,222	48,773	137,995	1.26	E
	109	51,077	64,762	115,839	86,566	51,255	137,821	1.19	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~21:00。

4. 105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

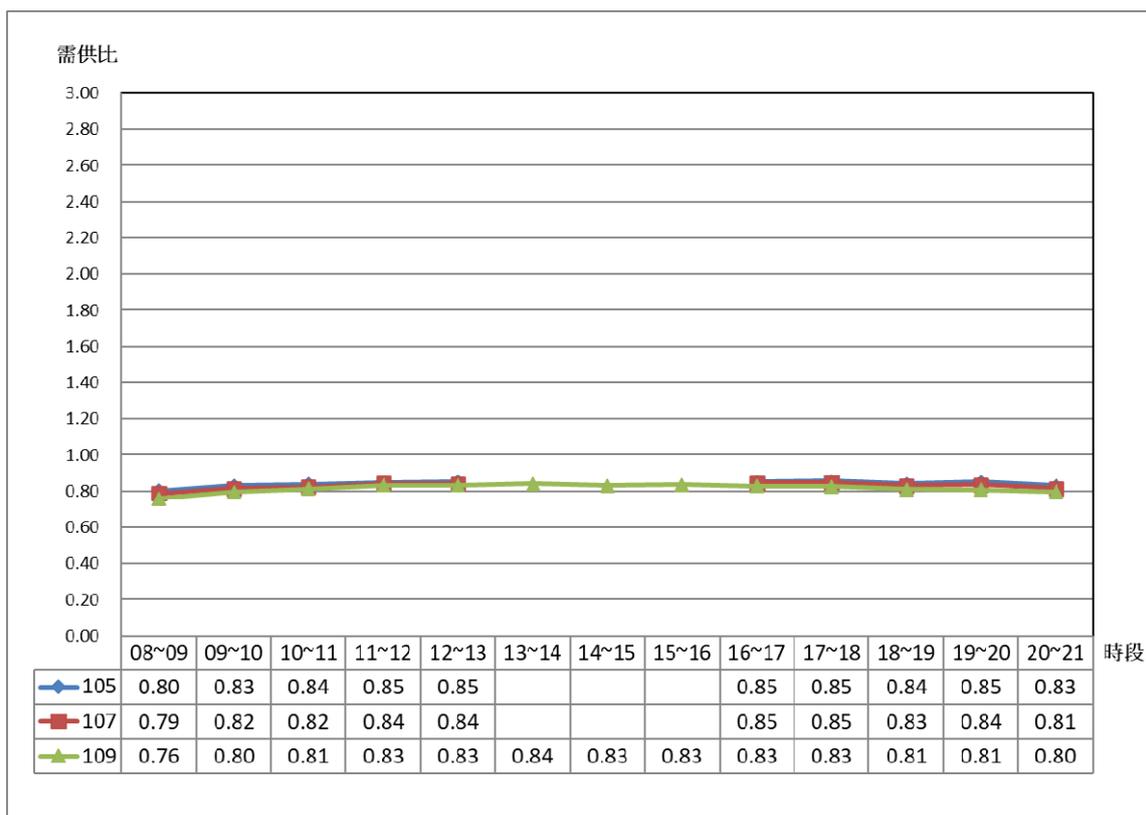


圖 3-39 中山區歷年汽車停車需供比值分時圖

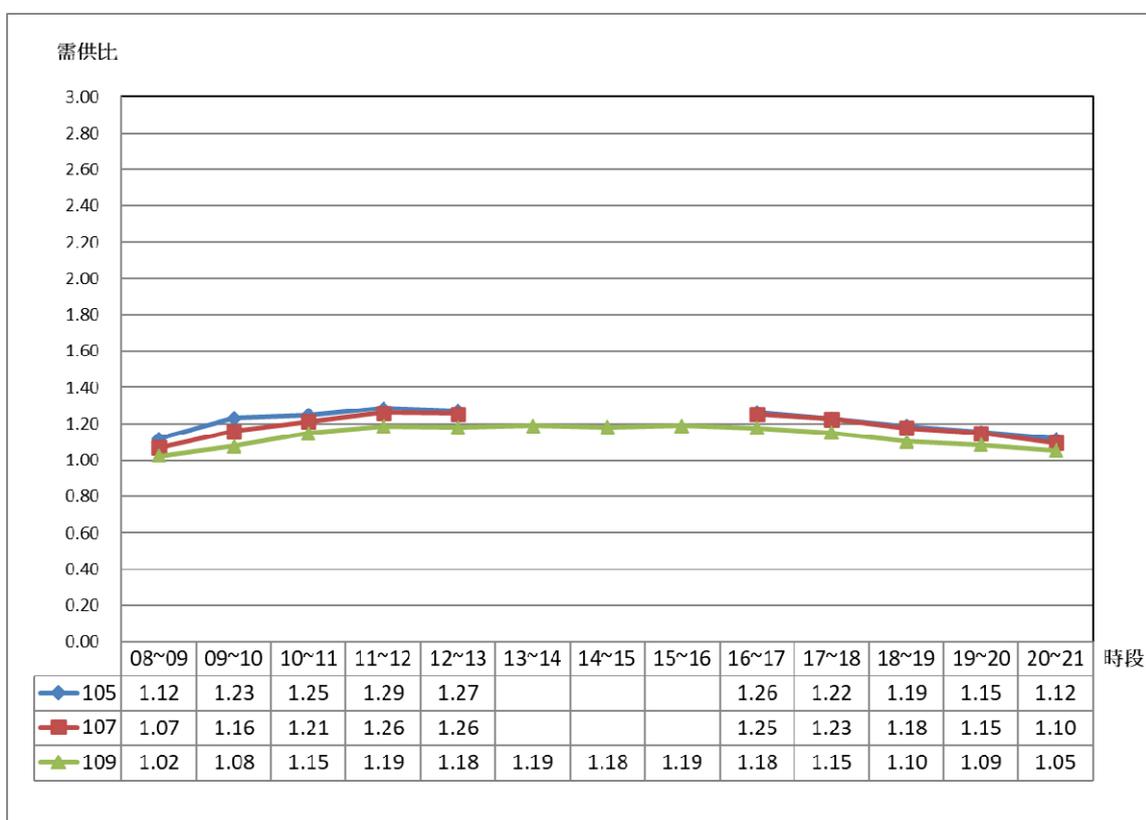


圖 3-40 中山區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.5 松山區停車供需分析

一、基本資料概述

本(109)年度松山區停車供需調查共計 40 交通分區，共有 2,790 個分區街廓數、165 個路外停車場數及 993 個建物附設停車場數，其中松山區之汽車尖峰小時發生於「13:00~14:00」，機車尖峰小時發生於「13:00~14:00」。

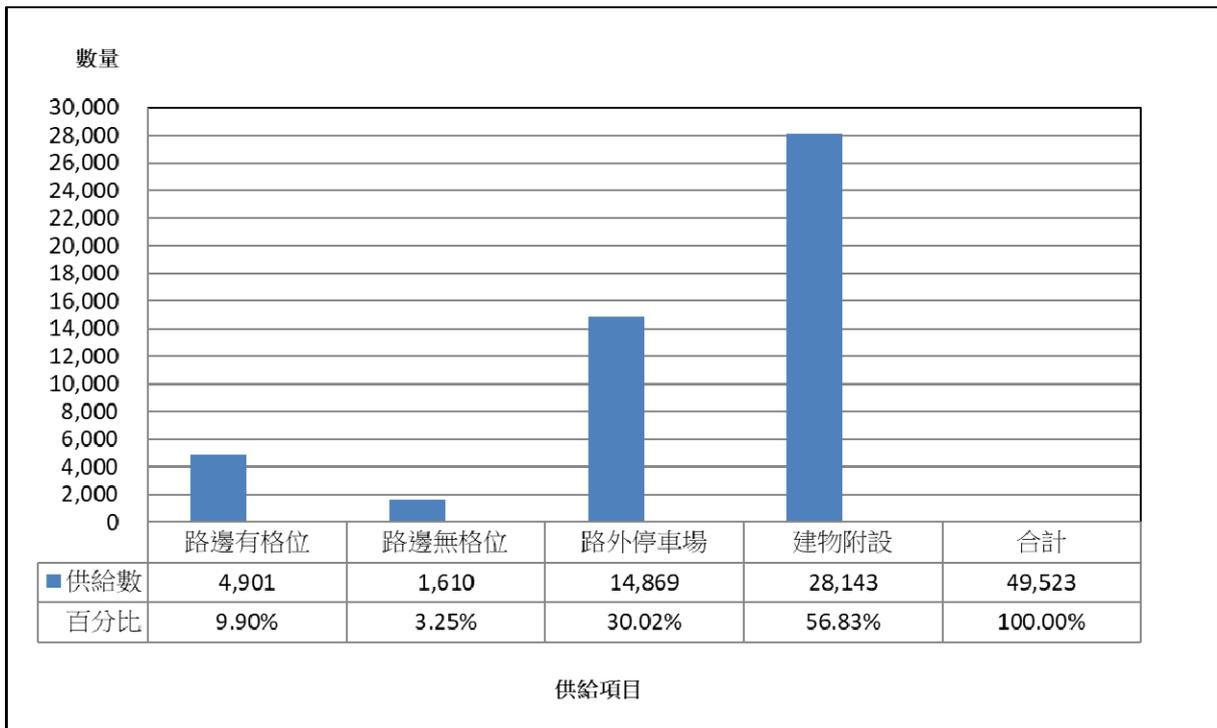
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 49,523 格，路邊停車供給佔 13.15%，路外停車供給佔 86.85%，詳如圖 3-41 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 6,511 格，路邊有格位停車供給為 4,901 格(佔總體 9.90%)，路邊無格位停車供給為 1,610 格(佔總體 3.25%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 43,012 格，路外停車場空間為 14,869 格(佔總體 30.02%)，建物附設停車場空間為 28,143 格(佔總體 56.83%)。
- (4) 由上述可知，松山區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

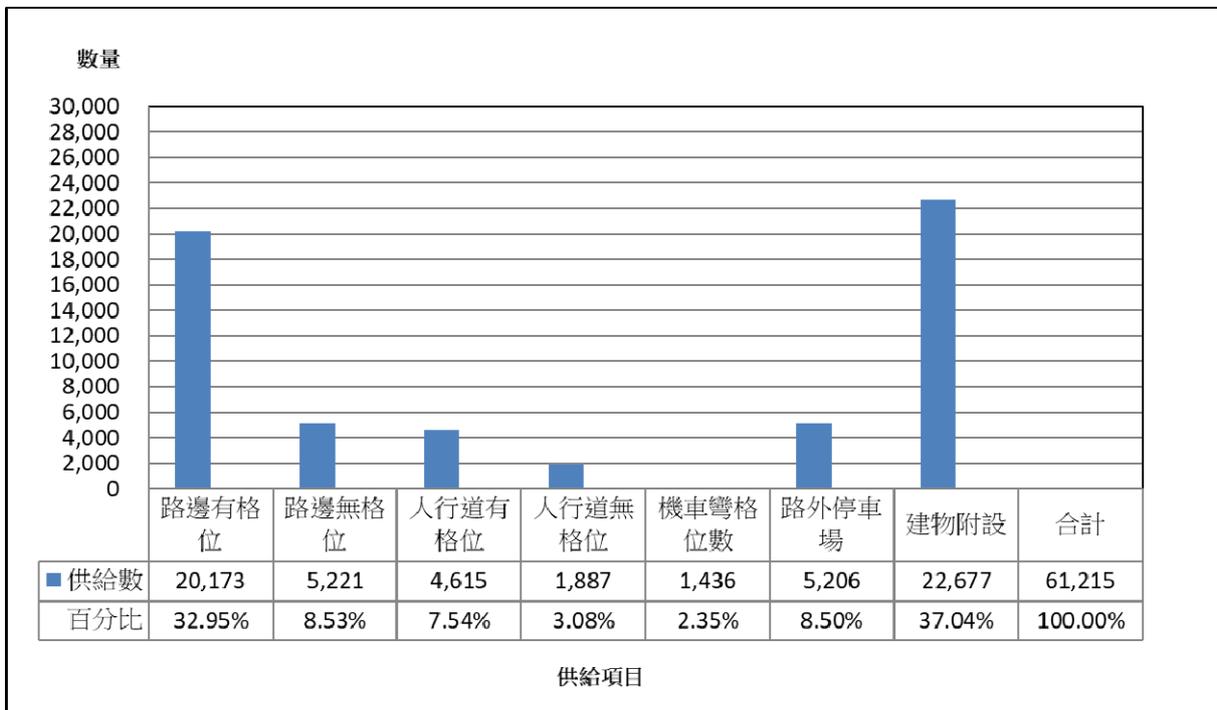
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 61,215 格，路邊停車供給佔 54.45%，路外停車供給佔 45.55%，詳如圖 3-42 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 33,332 格，路邊有格位停車供給為 20,173 格(佔總體 32.95%)，路邊無格位停車供給為 5,221 格(佔總體 8.53%)，人行道有格位停車供給為 4,615 格(佔總體 7.54%)，人行道無格位停車供給為 1,887 格(佔總體 3.08%)，機車彎停車供給為 1,436 格(佔總體 2.35%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 27,883 格，路外停車場空間為 5,206 格(佔總體 8.50%)，建物附設停車場空間為 22,677 格(佔總體 37.04%)。
- (4) 由上述可知，松山區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-41 松山區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-42 松山區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

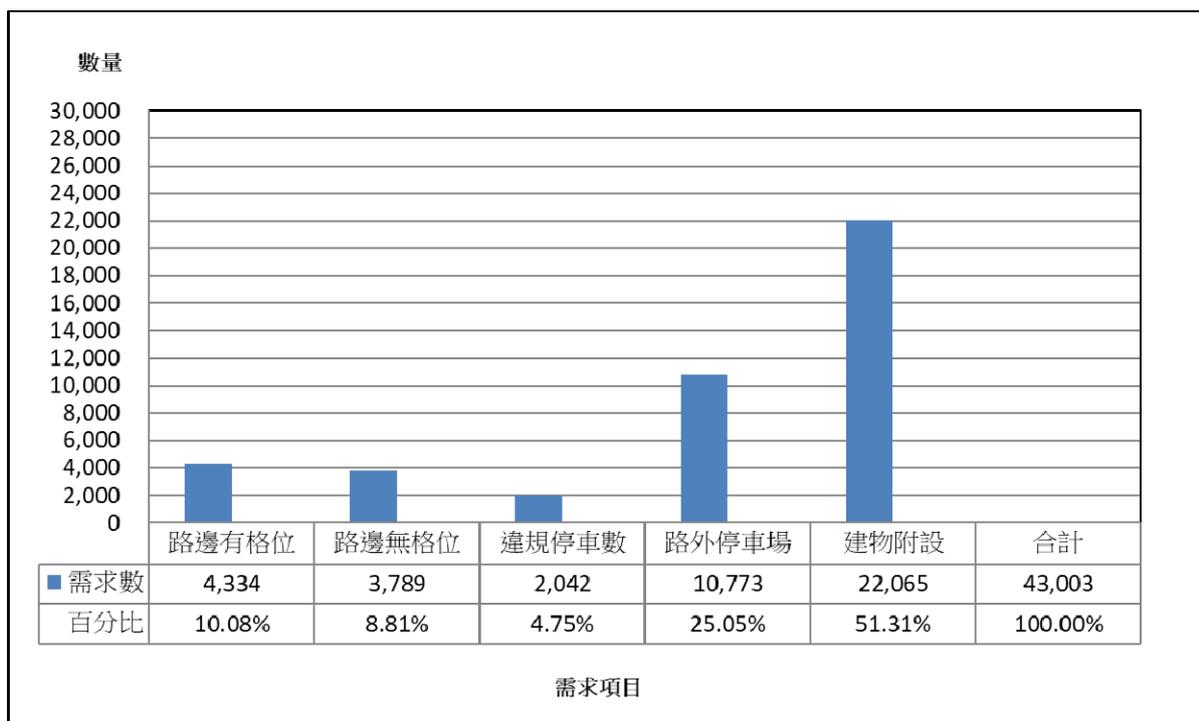
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，松山區實際停車數量為汽車 43,003 輛、機車 70,613 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 43,003 輛，路邊實際停車數量佔 23.64%，路外實際停車數量佔 76.36%，詳如圖 3-43 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 10,165 輛，路邊有格位實際停車數量為 4,334 輛(佔總體 10.08%)，路邊無格位實際停車數量為 3,789 輛(佔總體 8.81%)，違規停車數量為 2,042 輛(4.75%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 32,838 輛，路外停車場實際數量為 10,773 輛(佔總體 25.05%)，路外建物附設實際停車數量為 22,065 輛(佔總體 51.31%)。
- (4) 由上述可知，松山區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

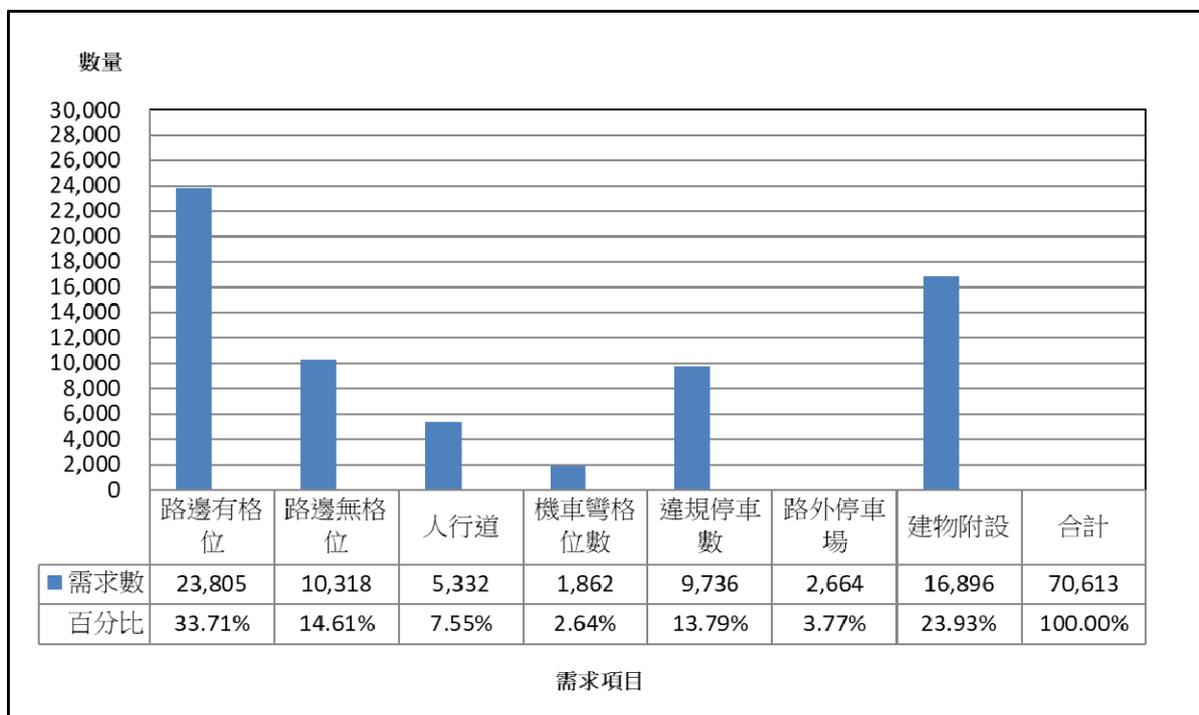
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 70,613 輛，路邊實際停車數量佔 72.30%，路外實際停車數量佔 27.70%，詳如圖 3-44 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 51,053 輛，路邊有格位實際停車數量為 23,805 輛(佔總體 33.71%)，路邊無格位實際停車數量為 10,318 輛(佔總體 14.61%)，人行道實際停車數量為 5,332 輛(佔總體 7.55%)，機車彎實際停車數量為 1,862 輛(佔總體 2.64%)，違規停車數量為 9,736 輛(佔總體 13.79%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 19,560 輛，路外停車場實際數量為 2,664 輛(佔總體 3.77%)，路外建物附設實際停車數量為 16,896 輛(佔總體 23.93%)。
- (4) 由上述可知，松山區機車停車需求係以「路邊有格位」最高，其次為停放於「路外建物附設停車空間」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-43 松山區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-44 松山區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

松山區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 49,523 格，實際停車數量為 43,003 輛，停車需供比值為 0.87；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 21,380 格，實際停車數量為 20,938 輛，停車需供比值為 0.98。

2. 機車

松山區機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 61,215 格，實際停車數量為 70,613 輛，停車需供比值為 1.15；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 38,538 格，實際停車數量為 53,717 輛，停車需供比值為 1.39。

表 3-10 松山區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
汽車	08~09	6,524	43,006	49,530	21,387	8,808	30,366	39,174	17,109	1.35	0.71	0.79	0.80	C	C
	09~10	6,508	43,012	49,520	21,377	9,285	31,381	40,666	18,601	1.43	0.73	0.82	0.87	C	C
	10~11	6,501	43,012	49,513	21,370	9,334	32,074	41,408	19,343	1.44	0.75	0.84	0.91	C	C
	11~12	6,447	43,012	49,459	21,316	10,105	32,514	42,619	20,554	1.57	0.76	0.86	0.96	C	C
	12~13	6,508	43,012	49,520	21,377	9,774	32,680	42,454	20,389	1.50	0.76	0.86	0.95	C	C
	13~14	6,511	43,012	49,523	21,380	10,165	32,838	43,003	20,938	1.56	0.76	0.87	0.98	C	C
	14~15	6,504	43,012	49,516	21,373	9,782	32,718	42,500	20,435	1.50	0.76	0.86	0.96	C	C
	15~16	6,424	43,012	49,436	21,293	10,147	32,601	42,748	20,683	1.58	0.76	0.86	0.97	C	C
	16~17	6,482	43,012	49,494	21,351	9,931	32,447	42,378	20,313	1.53	0.75	0.86	0.95	C	C
	17~18	6,531	42,998	49,529	21,386	10,432	31,888	42,320	20,255	1.60	0.74	0.85	0.95	C	C
	18~19	6,573	42,998	49,571	21,428	10,110	31,374	41,484	19,419	1.54	0.73	0.84	0.91	C	C
	19~20	6,601	42,955	49,556	21,413	10,331	31,221	41,552	19,487	1.57	0.73	0.84	0.91	C	C
20~21	7,602	42,940	50,542	22,372	10,437	30,870	41,307	19,222	1.37	0.72	0.82	0.86	C	C	

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建 物)	需供比 等級 (未含 建物)	
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
機車	08~09	32,774	27,883	60,657	37,980	41,463	18,663	60,126	43,230	1.27	0.67	0.99	1.14	C	D
	09~10	33,075	27,883	60,958	38,281	44,821	19,036	63,857	46,961	1.36	0.68	1.05	1.23	D	D
	10~11	33,305	27,883	61,188	38,511	49,176	19,345	68,521	51,625	1.48	0.69	1.12	1.34	D	E
	11~12	33,293	27,883	61,176	38,499	51,014	19,454	70,468	53,572	1.53	0.70	1.15	1.39	D	E
	12~13	33,292	27,883	61,175	38,498	50,311	19,467	69,778	52,882	1.51	0.70	1.14	1.37	D	E
	13~14	33,332	27,883	61,215	38,538	51,053	19,560	70,613	53,717	1.53	0.70	1.15	1.39	D	E
	14~15	33,348	27,883	61,231	38,554	50,406	19,530	69,936	53,040	1.51	0.70	1.14	1.38	D	E
	15~16	33,405	27,883	61,288	38,611	51,034	19,522	70,556	53,660	1.53	0.70	1.15	1.39	D	E
	16~17	33,363	27,883	61,246	38,569	50,257	19,500	69,757	52,861	1.51	0.70	1.14	1.37	D	E
	17~18	33,309	27,883	61,192	38,515	48,542	19,223	67,765	50,869	1.46	0.69	1.11	1.32	D	E
	18~19	33,102	27,883	60,985	38,308	45,331	18,852	64,183	47,287	1.37	0.68	1.05	1.23	D	D
	19~20	33,073	27,883	60,956	38,279	44,315	18,801	63,116	46,220	1.34	0.67	1.04	1.21	D	D
20~21	33,491	27,883	61,374	38,697	41,956	18,634	60,590	43,694	1.25	0.67	0.99	1.13	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

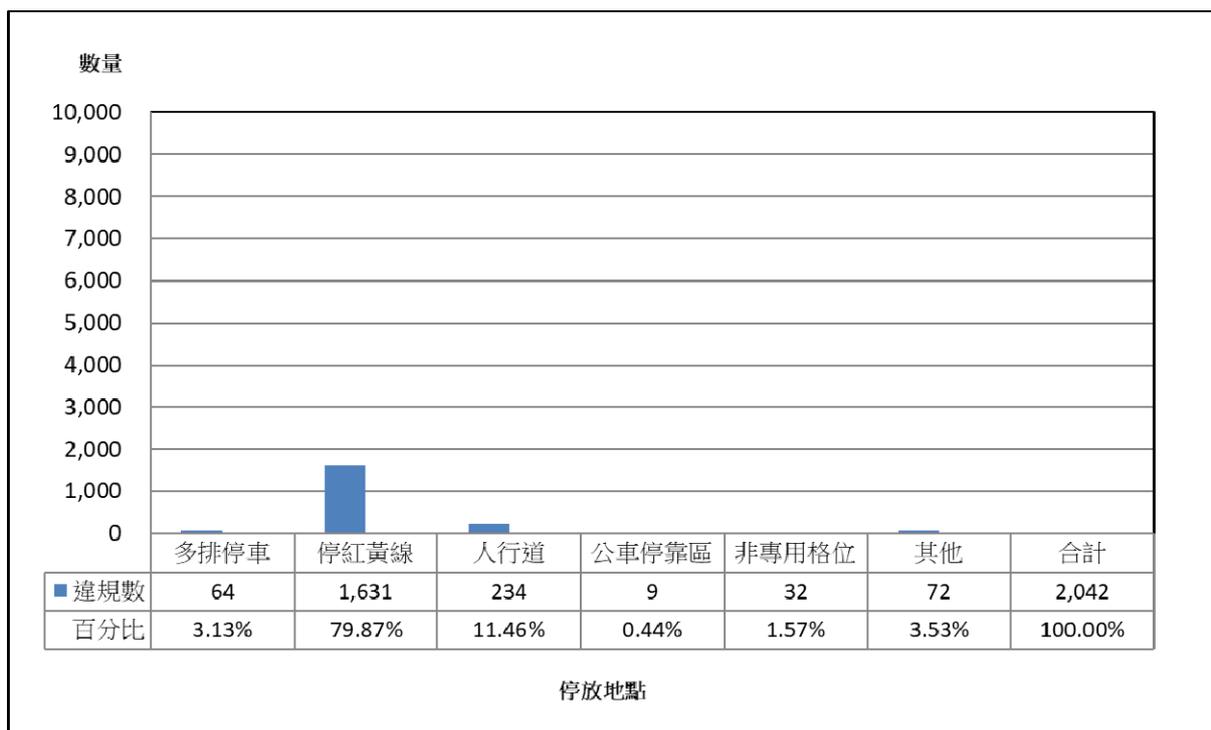
有關松山區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-45~圖 3-46 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

松山區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,631 件(79.87%)，其次為「人行道」234 件(11.46%)，再其次為「其他類」72 件(3.53%)，其中「其他類」以停放騎樓居多。

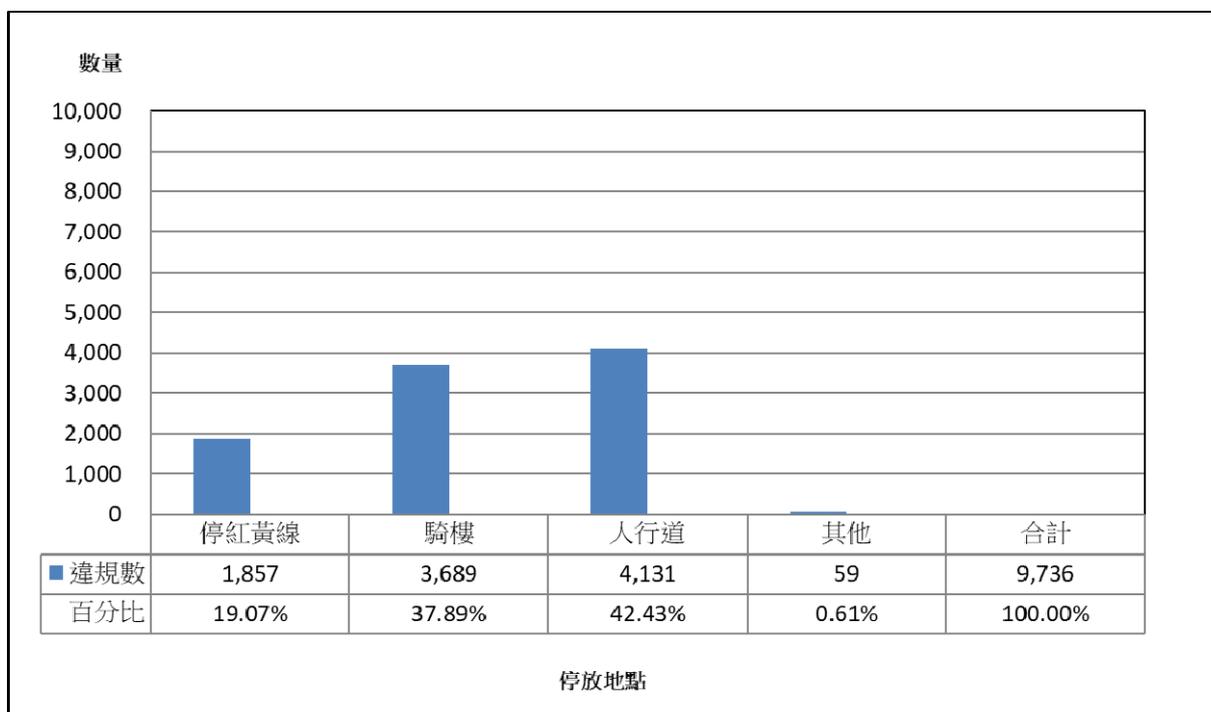
2. 機車

松山區機車在違規停車停放地點，係以「人行道」為主，共 4,131 件(42.43%)，其次為「騎樓」3,689 件(37.89%)，再其次為「停紅黃線」1,857 件(19.07%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-45 松山區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-46 松山區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

松山區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-47~圖 3-48 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整松山區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.87，整體而言，松山區汽車供給可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整松山區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 1.15，整體而言，松山區機車供給已無法滿足停車需求，路邊供給明顯不足且路邊違規停車數量高，但路外供給尚有空間未被利用。

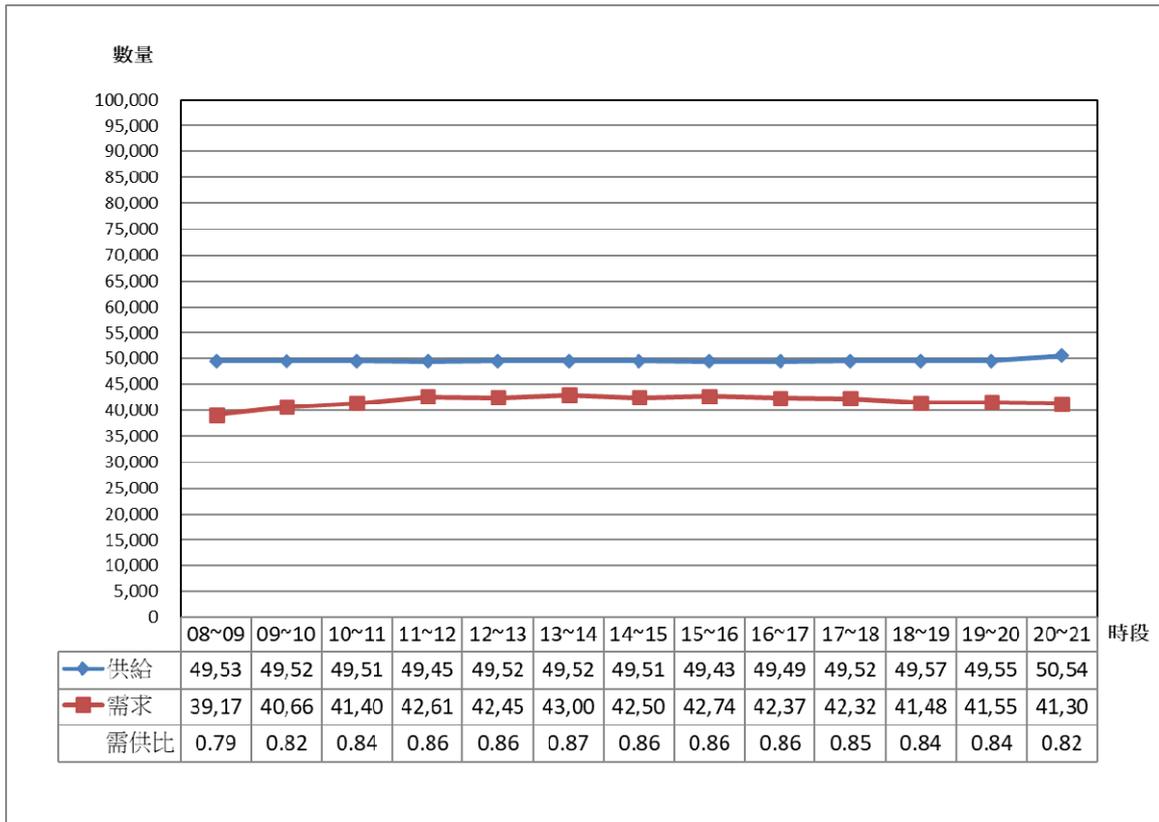


圖 3-47 松山區汽車停車需供比值分時圖

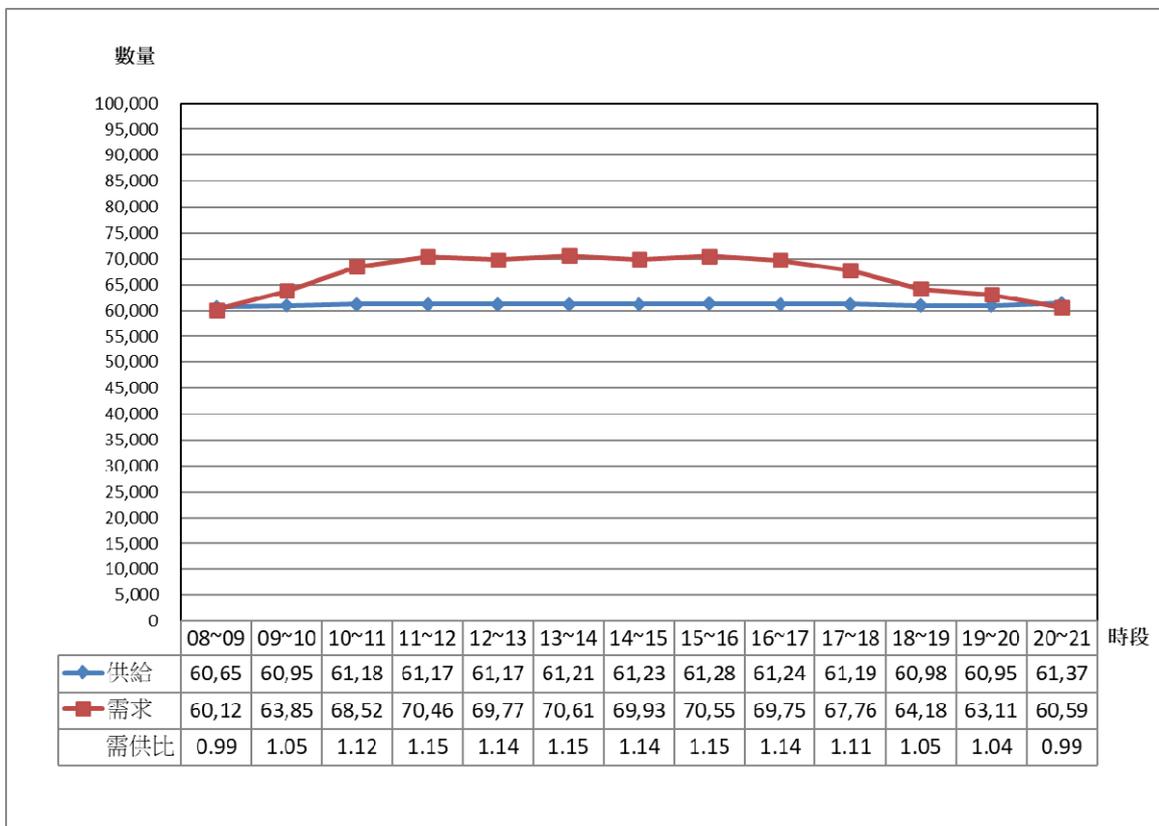


圖 3-48 松山區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~21:00，105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-11 及圖 3-49~圖 3-50 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.87，發生於 13-14 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年調查相比差異不大，本年度汽車路外供需數量明顯減少，主要係與分區 39 的京華城(機車格位 1,500 格)拆除有關，故汽車路外停車供給數及需求量皆低於歷年，歷年需供比值最大值介於 0.87~0.92，需供比等級為 C 級，其汽車停車供給皆可滿足其需求，詳如圖 3-49 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 1.15，發生於 13-14，供比等級為 D 級；本年度機車停車需供比值與前年調查相比差異不大，本年度機車路外供需數量明顯減少，主要係與分區 39 的京華城(機車格位 1,300 格)拆除有關，故機車路外停車供給數及需求量皆低於歷年，歷年需供比值最大值介於 1.15~1.20，需供比等級為 D 級，其機車停車供給皆無法滿足其需求，詳如圖 3-50 所示。

表 3-11 松山區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	105	6,075	40,897	46,972	12,504	30,516	43,020	0.92	C
	107	6,216	44,330	50,546	11,654	33,703	45,357	0.90	C
	109	6,511	43,012	49,523	10,165	32,838	43,003	0.87	C
機車	105	34,048	25,907	59,955	53,394	18,645	72,039	1.20	D
	107	31,222	28,463	59,685	51,776	19,481	71,257	1.19	D
	109	33,332	27,883	61,215	51,053	19,560	70,613	1.15	D

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較,需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~21:00。

4. 105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

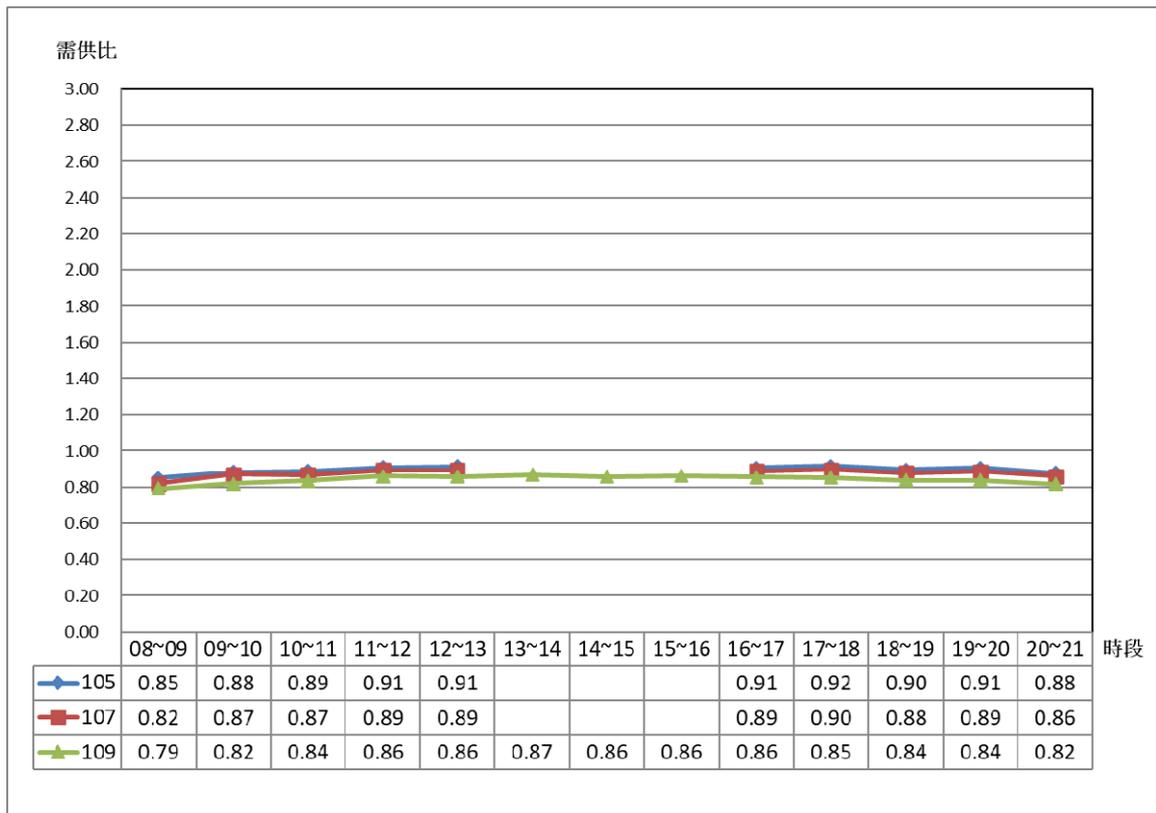


圖 3-49 松山區歷年汽車停車需供比值分時圖

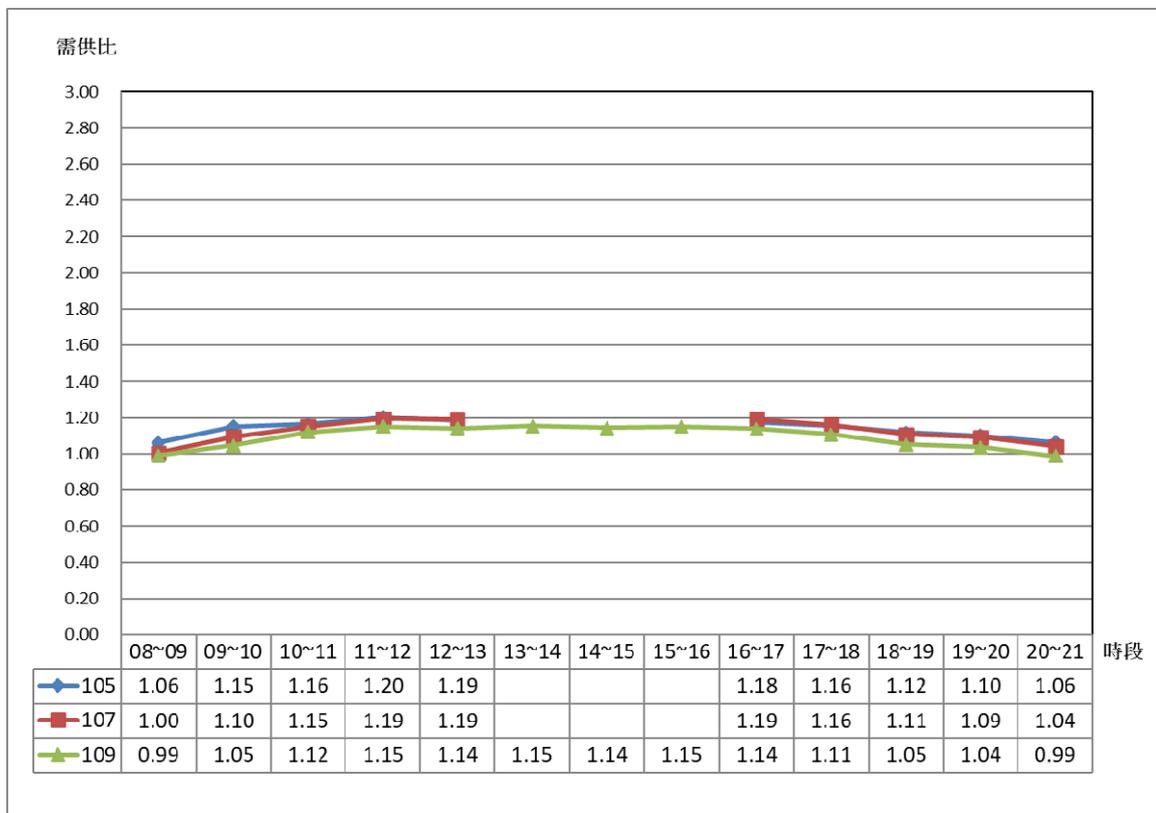


圖 3-50 松山區歷年機車停車需供比值分時圖

3.1.6 內湖區停車供需分析

一、基本資料概述

本(109)年度內湖區停車供需調查共計 59 個交通分區，共有 4,137 個分區街廓數、241 個路外停車場數及 2,474 個建物附設停車場數，其中內湖區之汽車尖峰小時發生於「11:00~12:00」，機車尖峰小時發生於「11:00~12:00」。

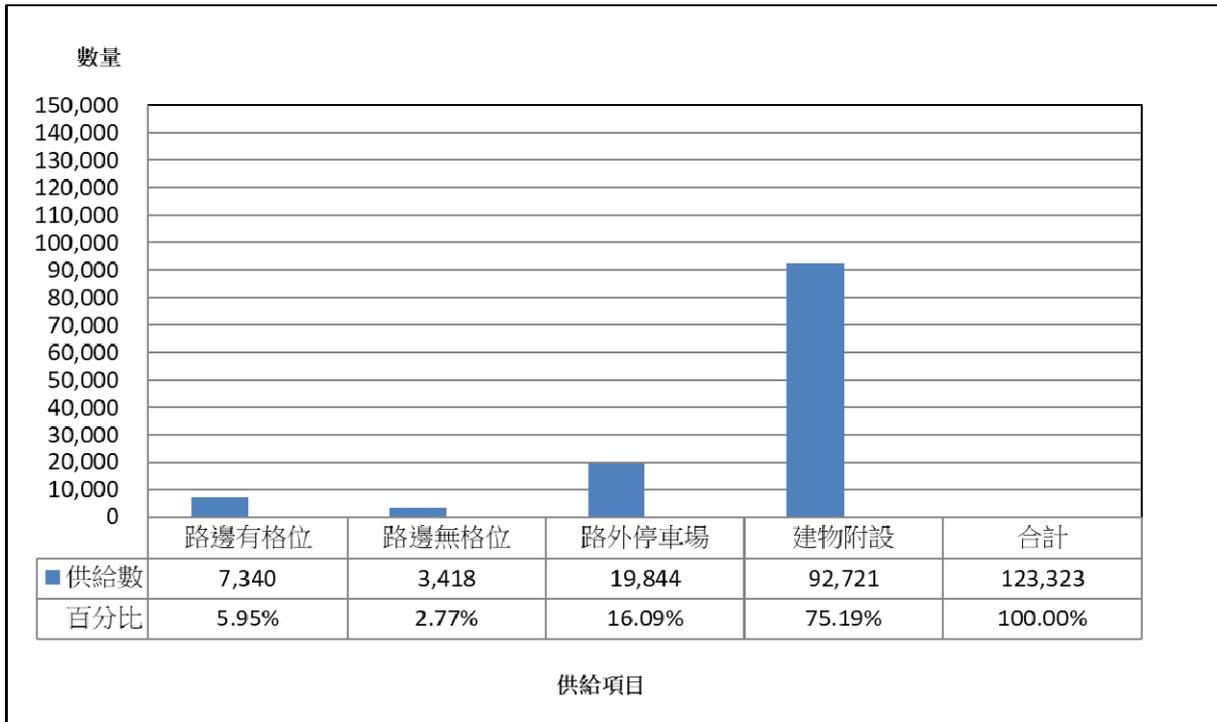
二、停車供給現況

1. 汽車

- (1) 汽車停車供給總數量為 123,323 格，路邊停車供給佔 8.72%，路外停車供給佔 91.28%，詳如圖 3-51 所示。
- (2) 汽車路邊停車供給數量為 10,758 格，路邊有格位停車供給為 7,340 格(佔總體 5.95%)，路邊無格位停車供給為 3,418 格(佔總體 2.77%)。
- (3) 汽車路外停車供給數量為 112,565 格，路外停車場空間為 19,844 格(佔總體 16.09%)，建物附設停車場空間為 92721 格(佔總體 75.19%)。
- (4) 由上述可知，內湖區汽車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路外停車場」空間。

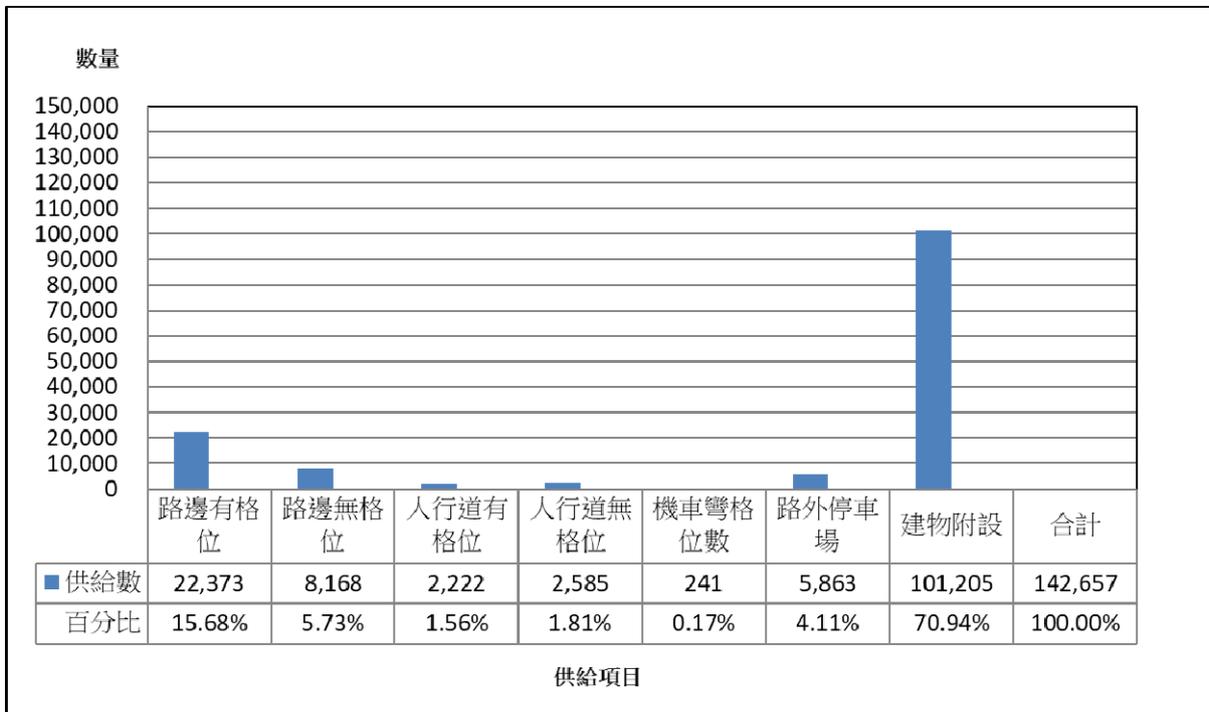
2. 機車

- (1) 機車停車供給總數量為 142,657 格，路邊停車供給佔 24.95%，路外停車供給佔 75.05%，詳如圖 3-52 所示。
- (2) 機車路邊停車供給數量為 35,589 格，路邊有格位停車供給為 22,373 格(佔總體 15.68%)，路邊無格位停車供給為 8,168 格(佔總體 5.73%)，人行道有格位停車供給為 2,222 格(佔總體 1.56%)，人行道無格位停車供給為 2,585 格(佔總體 1.81%)，機車彎停車供給為 241 格(佔總體 0.17%)。
- (3) 機車路外停車供給數量為 107,068 格，路外停車場空間為 5,863 格(佔總體 4.11%)，建物附設停車場空間為 101,205 格(佔總體 70.94%)。
- (4) 由上述可知，內湖區機車停車供給係以「路外建物附設停車空間」空間為主，其次為「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-51 內湖區汽車停車供給現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 3-52 內湖區機車停車供給現況圖

三、實際停車數量現況

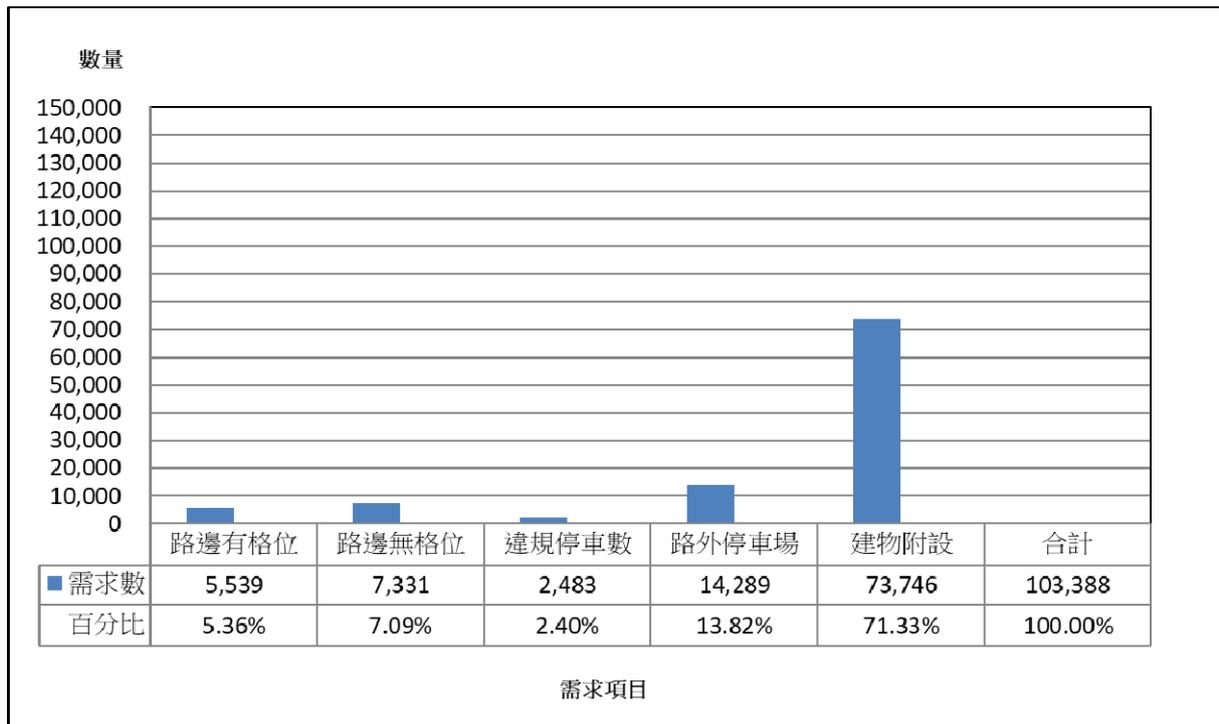
以汽、機車停車尖峰小時為基礎下，內湖區實際停車數量為汽車 103,388 輛、機車 137,598 輛，分別說明如下。

1. 汽車

- (1) 汽車實際停車總數量為 103,388 輛，路邊實際停車數量佔 14.85%，路外實際停車數量佔 85.15%，詳如圖 3-53 所示。
- (2) 汽車路邊實際停車數量為 15,353 輛，路邊有格位實際停車數量為 5,539 輛(佔總體 5.36%)，路邊無格位實際停車數量為 7,331 輛(佔總體 7.09%)，違規停車數量為 2,483 輛(佔總體 2.40%)。
- (3) 汽車路外實際停車數量為 88,035 輛，路外停車場實際數量為 14,289 輛(佔總體 13.82%)，路外建物附設實際停車數量為 73,746 輛(佔總體 71.33%)。
- (4) 由上述可知，內湖區汽車停車需求係以「路外建物附設停車空間」之停車數量最高，其次為「路外停車場」。

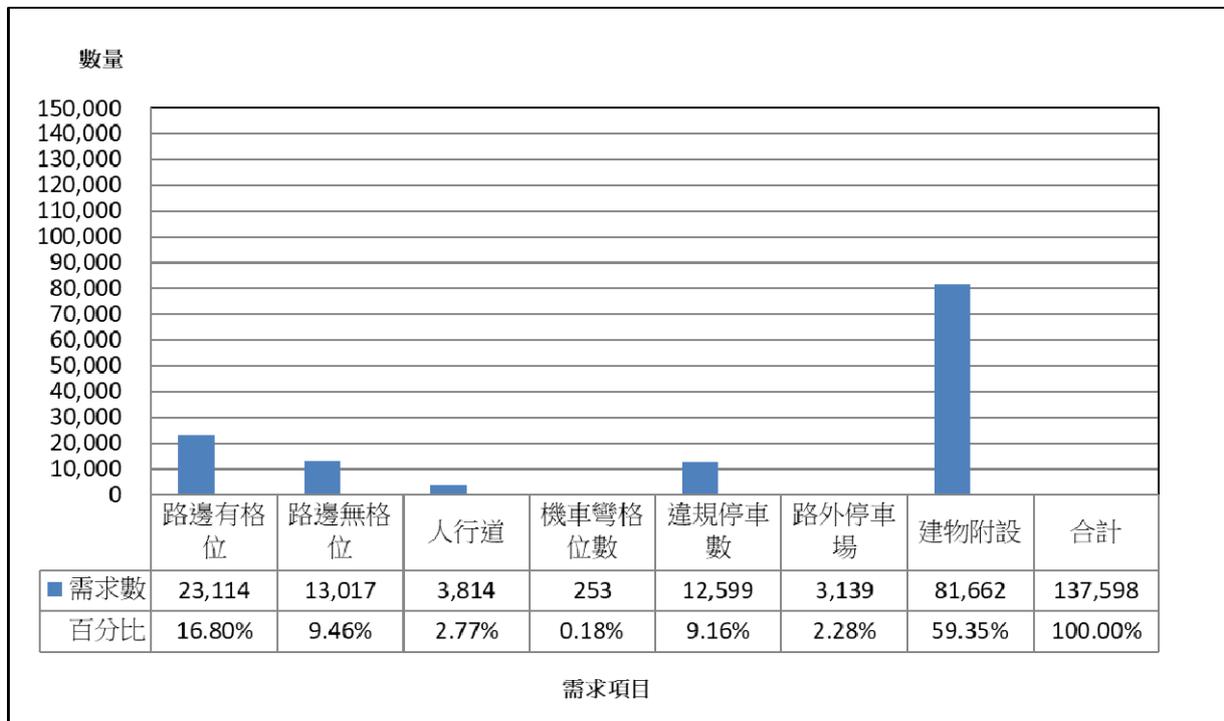
2. 機車

- (1) 機車實際停車總數量為 137,598 輛，路邊實際停車數量佔 38.37%，路外實際停車數量佔 61.63%，詳如圖 3-54 所示。
- (2) 機車路邊實際停車數量為 52,797 輛，路邊有格位實際停車數量為 23,114 輛(佔總體 16.80%)，路邊無格位實際停車數量為 13,017 輛(佔總體 9.46%)，人行道實際停車數量為 3,814 輛(佔總體 2.77%)，機車彎實際停車數量為 253 輛(佔總體 0.18%)，違規停車數量為 12,599 輛(佔總體 9.16%)。
- (3) 機車路外實際停車數量為 84,801 輛，路外停車場實際數量為 3,139 輛(佔總體 2.28%)，路外建物附設實際停車數量為 81,942 輛(佔總體 59.35%)。
- (4) 由上述可知，內湖區機車停車需求係以「路外建物附設停車空間」最高，其次為停放於「路邊有格位」。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-53 內湖區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 3-54 內湖區機車停車需求現況圖

四、汽機車尖峰小時實際停車數量現況

1. 汽車

內湖區汽車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 123,323 格，實際停車數量為 103,388 輛，停車需供比值為 0.84；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 30,602 格，實際停車數量為 29,642 輛，停車需供比值為 0.97。

2. 機車

內湖區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 142,657 格，實際停車數量為 137,598 輛，停車需供比值為 0.96；就未含建物附設停車空間(扣除建物附設停車空間)之尖峰小時停車狀況而言，尖峰小時停車供給為 41,452 格，實際停車數量為 55,936 輛，停車需供比值為 1.35。

表 3-12 內湖區汽機車分時統計一覽表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未 含建 物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未 含建 物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未 含建 物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未 含建 物)			
汽 車	08~09	10,740	112,399	123,139	30,418	13,899	84,322	98,221	24,475	1.29	0.75	0.80	0.80	C	C
	09~10	10,815	112,476	123,291	30,570	14,286	86,316	100,602	26,856	1.32	0.77	0.82	0.88	C	C
	10~11	10,889	112,476	123,365	30,644	14,404	87,527	101,931	28,185	1.32	0.78	0.83	0.92	C	C
	11~12	10,758	112,565	123,323	30,602	15,353	88,035	103,388	29,642	1.43	0.78	0.84	0.97	C	C
	12~13	10,881	112,565	123,446	30,725	14,845	87,976	102,821	29,075	1.36	0.78	0.83	0.95	C	C
	13~14	10,880	112,565	123,445	30,724	15,083	88,043	103,126	29,380	1.39	0.78	0.84	0.96	C	C
	14~15	10,889	112,565	123,454	30,733	14,717	87,730	102,447	28,701	1.35	0.78	0.83	0.93	C	C
	15~16	10,775	112,565	123,340	30,619	15,198	87,578	102,776	29,030	1.41	0.78	0.83	0.95	C	C
	16~17	10,792	112,565	123,357	30,636	15,134	87,236	102,370	28,624	1.40	0.77	0.83	0.93	C	C
	17~18	10,755	112,565	123,320	30,599	15,588	86,106	101,694	27,948	1.45	0.76	0.82	0.91	C	C
	18~19	10,821	112,600	123,421	30,700	15,118	85,108	100,226	26,480	1.40	0.76	0.81	0.86	C	C
	19~20	10,926	112,600	123,526	30,805	15,234	84,430	99,664	25,918	1.39	0.75	0.81	0.84	C	C
20~21	12,141	112,600	124,741	32,020	15,496	83,343	98,558	25,105	1.28	0.74	0.79	0.78	C	C	

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建 物)	需供 比 等級 (未 含建 物)	
	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)	路邊	路外	小計 A (含建 物)	小計 B (未含 建物)			
機車	08~09	35,727	107,068	142,795	41,590	47,080	83,708	130,788	49,126	1.32	0.78	0.92	1.18	C	D
	09~10	35,719	107,068	142,787	41,582	49,003	84,177	133,180	51,518	1.37	0.79	0.93	1.24	C	D
	10~11	35,572	107,068	142,640	41,435	50,979	84,584	135,563	53,901	1.43	0.79	0.95	1.30	C	E
	11~12	35,589	107,068	142,657	41,452	52,797	84,801	137,598	55,936	1.48	0.79	0.96	1.35	C	E
	12~13	35,592	107,068	142,660	41,455	51,846	84,878	136,724	55,062	1.46	0.79	0.96	1.33	C	E
	13~14	35,658	107,068	142,726	41,521	52,086	84,911	136,997	55,335	1.46	0.79	0.96	1.33	C	E
	14~15	35,533	107,068	142,601	41,396	51,154	84,842	135,996	54,334	1.44	0.79	0.95	1.31	C	E
	15~16	35,401	107,068	142,469	41,264	51,477	84,785	136,262	54,600	1.45	0.79	0.96	1.32	C	E
	16~17	35,479	107,068	142,547	41,342	50,785	84,683	135,468	53,806	1.43	0.79	0.95	1.30	C	E
	17~18	35,425	107,068	142,493	41,288	49,856	84,315	134,171	52,509	1.41	0.79	0.94	1.27	C	E
	18~19	35,378	107,068	142,446	41,241	47,332	84,056	131,388	49,726	1.34	0.79	0.92	1.21	C	D
	19~20	35,515	107,068	142,583	41,378	47,854	83,862	131,716	50,054	1.35	0.78	0.92	1.21	C	D
20~21	36,393	107,068	143,461	42,256	47,408	83,432	130,067	48,609	1.30	0.78	0.91	1.15	C	D	

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

五、汽機車違規停放地點分析

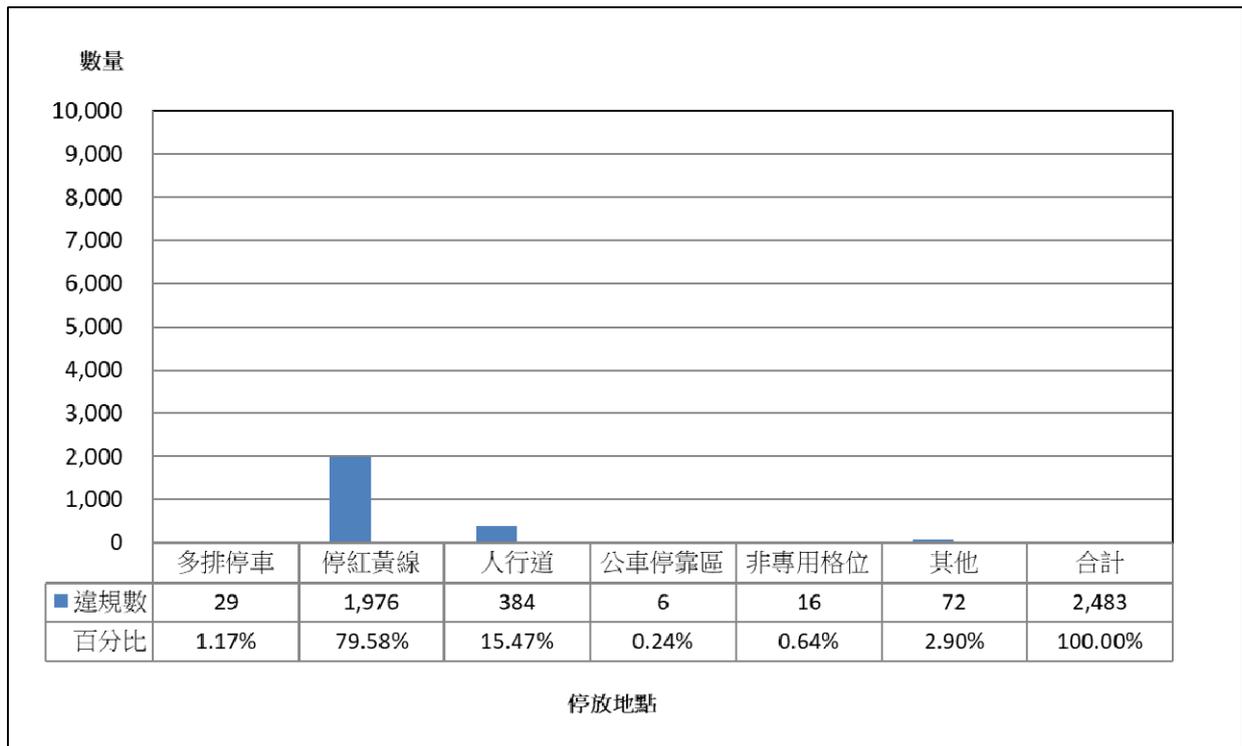
有關內湖區之違規停車停放地點現況，詳如圖 3-55~圖 3-56 所示，本計畫依各車種分述如下。

1. 汽車

內湖區汽車在違規停車停放地點，係以「停紅黃線」為主，共 1,976 件(79.58%)，其次為「人行道」384 件(15.47%)，再其次為「其他類」72 件(2.90%)，其中「其他類」以停放騎樓居多。

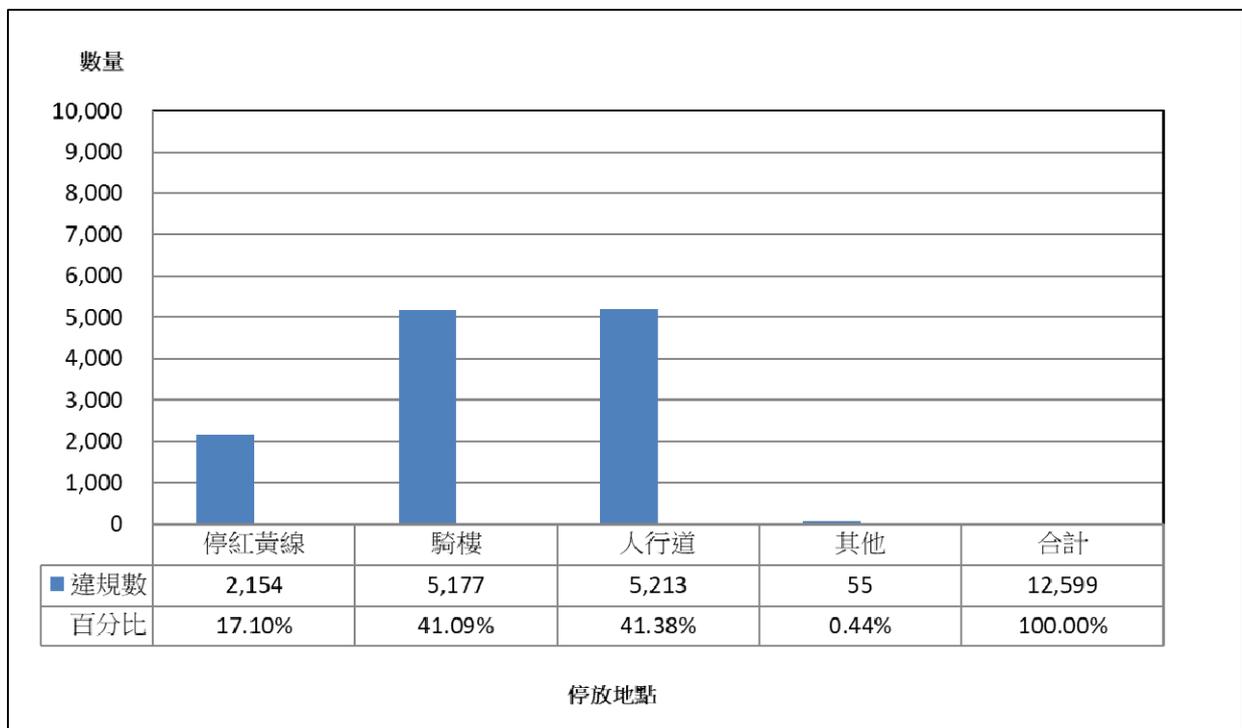
2. 機車

內湖區機車在違規停車停放地點，係以「人行道」為主，共 5,213 件(41.38%)，其次為「騎樓」5,177 件(41.09%)，再其次為「停紅黃線」2,154 件(17.10%)。



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-55 內湖區汽車違規停放地點現況統計圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 3-56 內湖區機車違規停放地點現況統計圖

六、汽機車停車供需分析

內湖區於調查時段內汽、機車分時停車需供比值資料，詳如圖 3-57~圖 3-58 所示，以下依汽、機車車種分述之：

1. 汽車

彙整內湖區調查資料計算需供比值，汽車停車需供比值最大為 0.84，整體而言，內湖區汽車供給尚可滿足停車需求，主要來自路外建物附設停車空間。

2. 機車

彙整內湖區調查資料計算需供比值，機車停車需供比值最大為 0.96，整體而言，內湖區機車供給尚可滿足停車需求，但路邊供給略顯不足且路邊違規停車數量高，路外停車場則尚有餘裕。

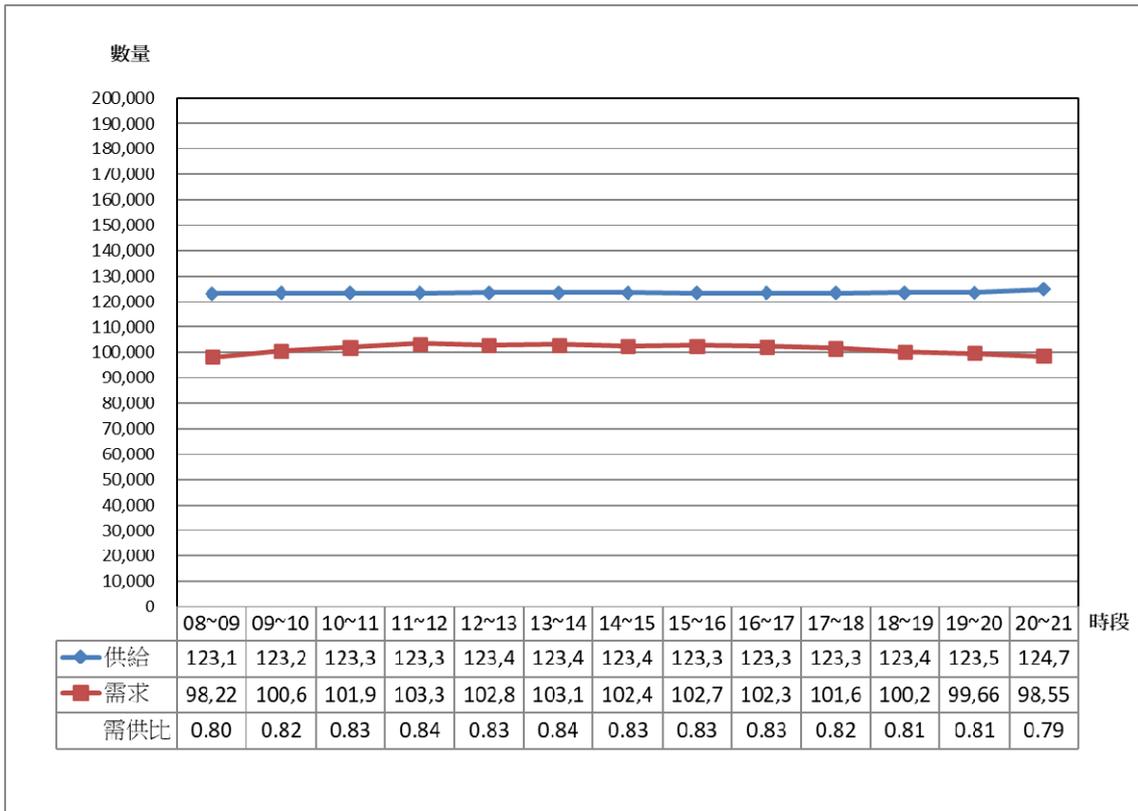


圖 3-57 內湖區汽車停車需供比值分時圖

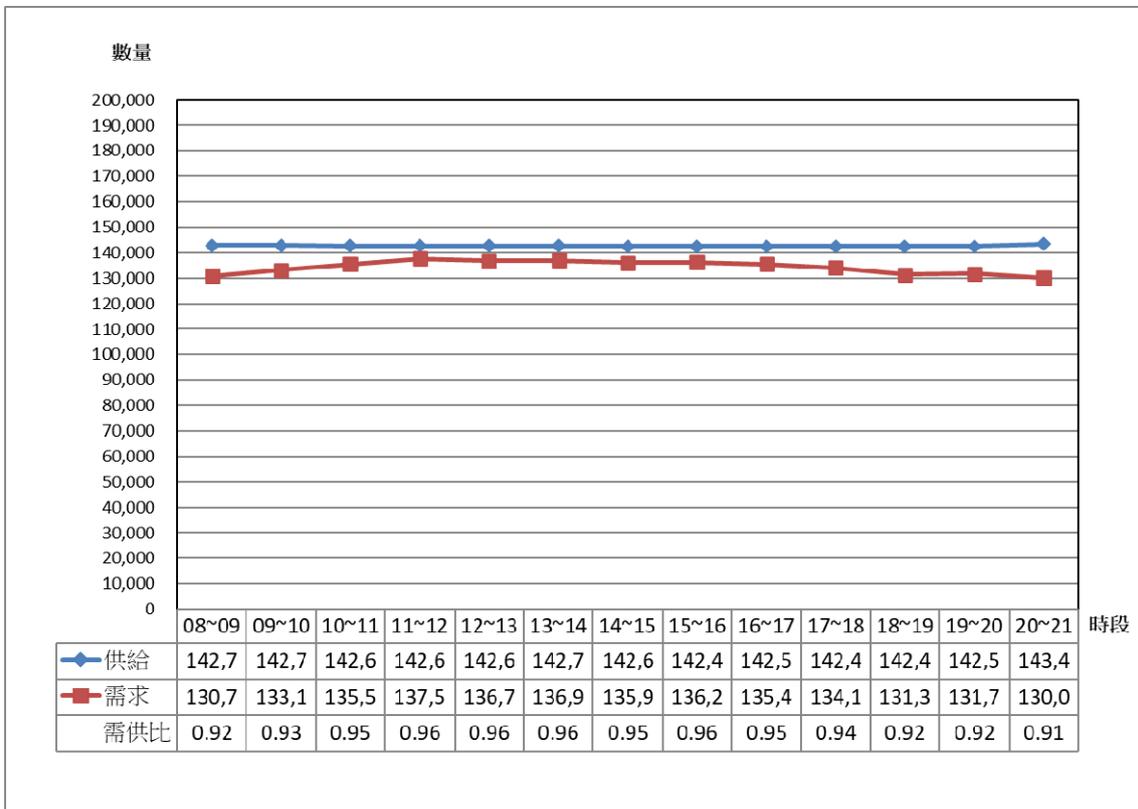


圖 3-58 內湖區機車停車需供比值分時圖

3. 本次調查與歷年需供比值資料比較

本次調查與歷年需供比值資料比較，本次調查時間為 08:00~21:00，105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00，詳如表 3-13 及圖 3-59~圖 3-60 所示，以下依汽、機車車種分述之：

(1) 汽車

本年度汽車需供比值最大值為 0.84，發生於 11-12 時，需供比等級為 C 級；本年度汽車停車需供比值與歷年汽車停車需供比值相比變化不大，汽車停車供給皆可滿足其需求，歷年需供比值最大值介於 0.83~0.85，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-59 所示。

(2) 機車

本年度機車需供比值最大值為 0.96，發生於 11-12 時，需供比等級為 C 級；本年度機車停車需供比值與歷年機車停車需供比值相比變化不大，且停車需求數量呈現穩定狀態，機車停車供給皆尚可滿足需求，歷年需供比值最大值介於 0.92~0.98，需供比等級皆為 C 級，詳如圖 3-60 所示。

表 3-13 內湖區歷年尖峰小時需供比值資料比較表

車種	年期	供給數			需求數			需供比值	需供比等級
		路邊	路外	合計	路邊	路外	合計		
汽車	105	9,328	102,970	112,298	15,632	79,698	95,330	0.85	C
	107	10,492	111,798	122,290	15,963	86,873	102,836	0.84	C
	109	10,758	112,565	123,323	15,353	88,035	103,388	0.84	C
機車	105	38,397	98,871	137,268	46,654	79,689	126,343	0.92	C
	107	33,174	104,368	137,542	51,445	83,826	135,271	0.98	C
	109	35,589	107,068	142,657	52,797	84,801	137,598	0.96	C

註：1.各年期以需供比值最大值為比較基準。

2.各年期需供比等級劃分依本計畫建議劃分為 6 個等級進行比較，需供比等級對照表請參閱表 1-7。

3.本年度調查時間為 08:00~21:00。

4. 105、107 年度調查時間為 08:00~13:00 及 16:00~21:00。

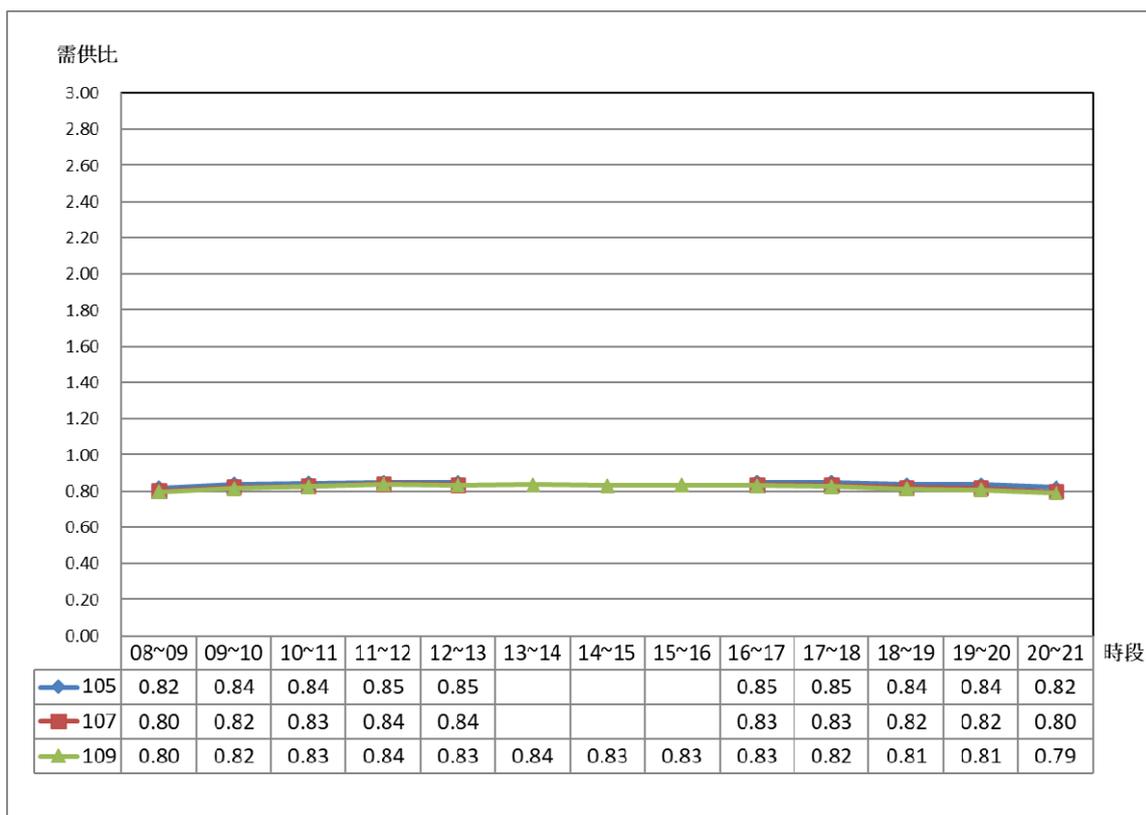


圖 3-59 內湖區歷年汽車停車需供比值分時圖

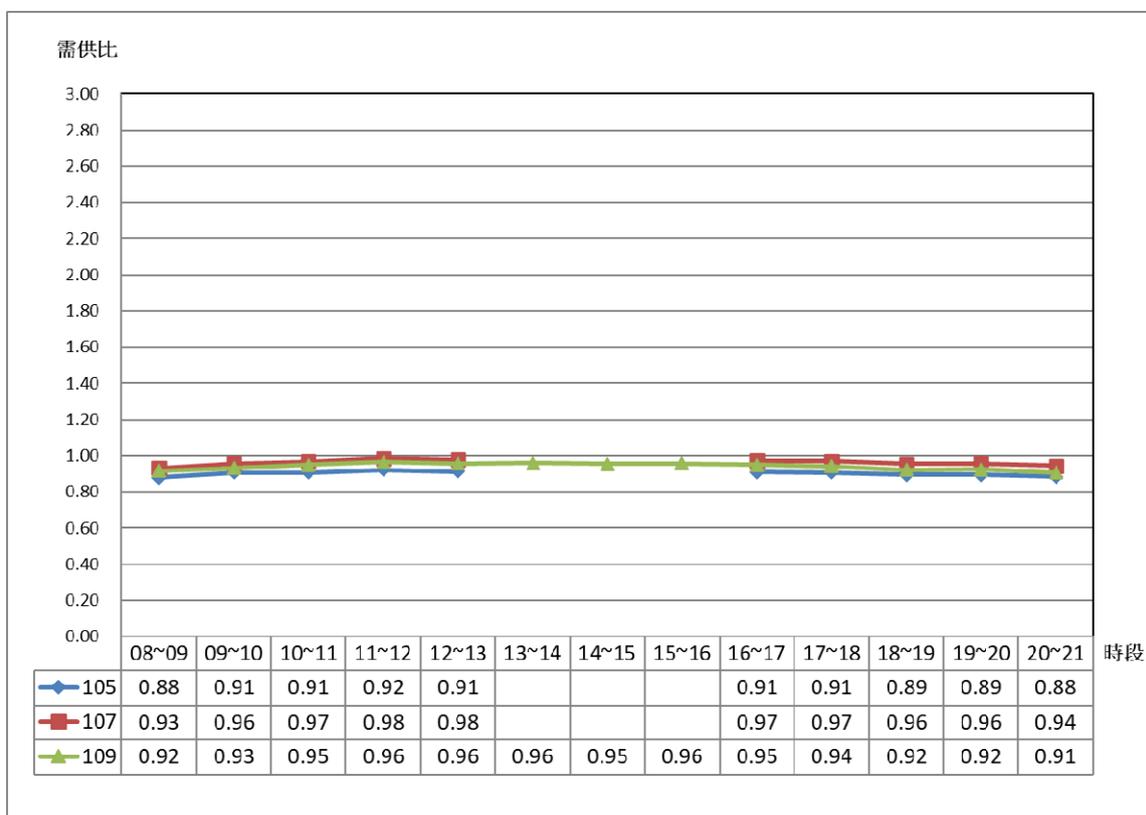


圖 3-60 內湖區歷年機車停車需供比值分時圖

3.2 平常日停車供需分析綜合評估

本節係針對 6 個行政區進行平常日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市北區汽車停車供需數量彙整如表 3-14 所示，北區 6 個行政區汽車停車供需狀況分布如圖 3-61~3-68 及所示。

- (1) 北區 6 個行政區汽車停車尖峰小時大多分布於下午 13 時-14 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 北投區全區的汽車需供比值介於 0.87~0.89 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於中和街沿線、公館路沿線及捷運明德站周邊。
- (4) 士林區全區的汽車需供比值介於 0.84~0.88 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於文林路(士林夜市)及華齡公園周邊。
- (5) 大同區全區的汽車需供比值介於 0.83~0.90 之間；汽車需供比值無大於 1.5 之交通分區。
- (6) 中山區全區的汽車需供比值介於 0.76~0.84 之間；汽車需供比值大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近第二果菜批發市場周邊。
- (7) 松山區全區的汽車需供比值介於 0.79~0.87 之間；汽車需供比值無大於 1.5 之交通分區。
- (8) 內湖區全區的汽車需供比值介於 0.79~0.84 之間；汽車需供比值無大於 1.5 之交通分區。

表 3-14 北區平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰 小時	輛/ 百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	小計 (未含 建物)	合計 (含建物)	
北投	11~12	數量	7,371	9,326	31,765	16,697	48,462	12,541	1,280	6,775	22,604	20,596	43,200	0.89
		百分比	15.2%	19.2%	65.5%	34.5%	100.0%	29.0%	3.0%	15.7%	52.3%	47.7%	100.0%	
士林	20~21	數量	9,184	15,603	33,697	24,787	58,484	14,070	1,288	10,411	25,738	25,769	51,507	0.88
		百分比	15.7%	26.7%	57.6%	42.4%	100.0%	27.3%	2.5%	20.2%	50.0%	50.0%	100.0%	
大同	13~14	數量	2,426	7,134	17,766	9,560	27,326	4,346	1,473	5,102	13,777	10,921	24,698	0.90
		百分比	8.9%	26.1%	65.0%	35.0%	100.0%	17.6%	6.0%	20.7%	55.8%	44.2%	100.0%	
中山	13~14	數量	5,501	23,342	68,756	28,843	97,599	8,003	2,703	18,506	52,866	29,212	82,078	0.84
		百分比	5.6%	23.9%	70.4%	29.6%	100.0%	9.8%	3.3%	22.5%	64.4%	35.6%	100.0%	
松山	13~14	數量	6,511	14,869	28,143	21,380	49,523	8,123	2,042	10,773	22,065	20,938	43,003	0.87
		百分比	13.1%	30.0%	56.8%	43.2%	100.0%	18.9%	4.7%	25.1%	51.3%	48.7%	100.0%	
內湖	11~12	數量	10,758	19,844	92,721	30,602	123,323	12,870	2,483	14,289	73,746	29,642	103,388	0.84
		百分比	8.7%	16.1%	75.2%	24.8%	100.0%	12.4%	2.4%	13.8%	71.3%	28.7%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

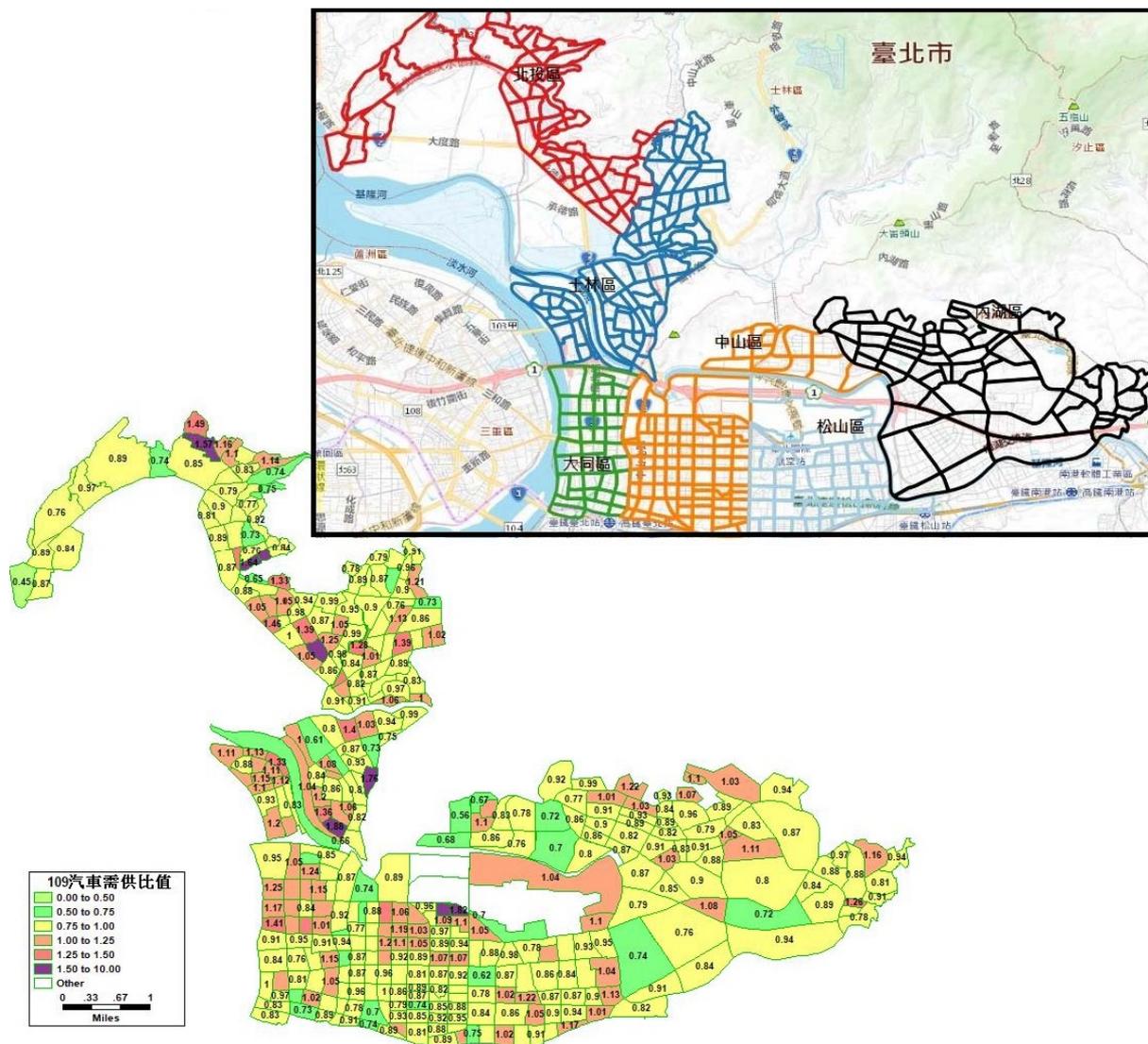


圖 3-61 北區汽車停車供需狀況分布圖

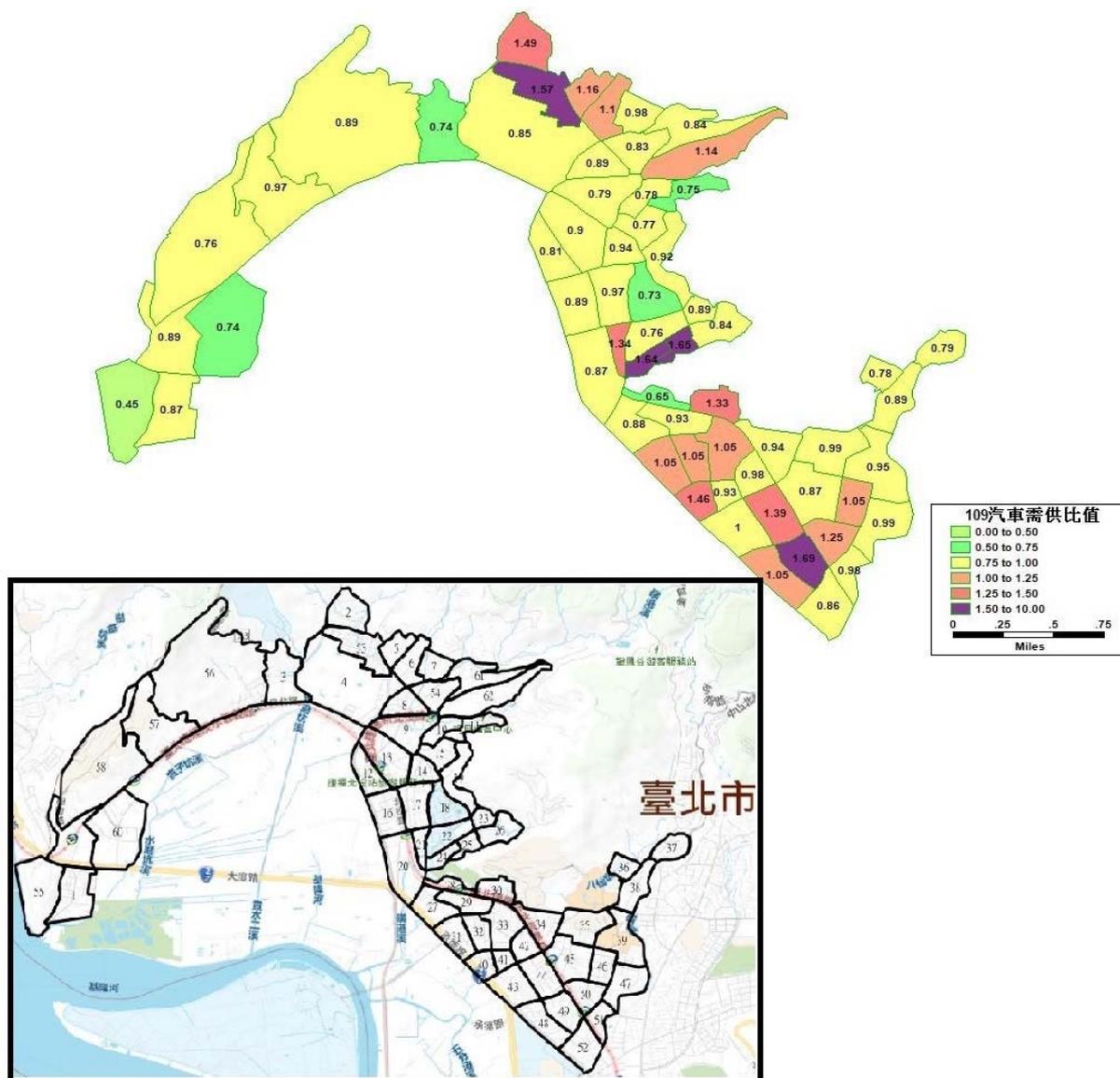


圖 3-62 北投區汽車停車供需狀況分布圖

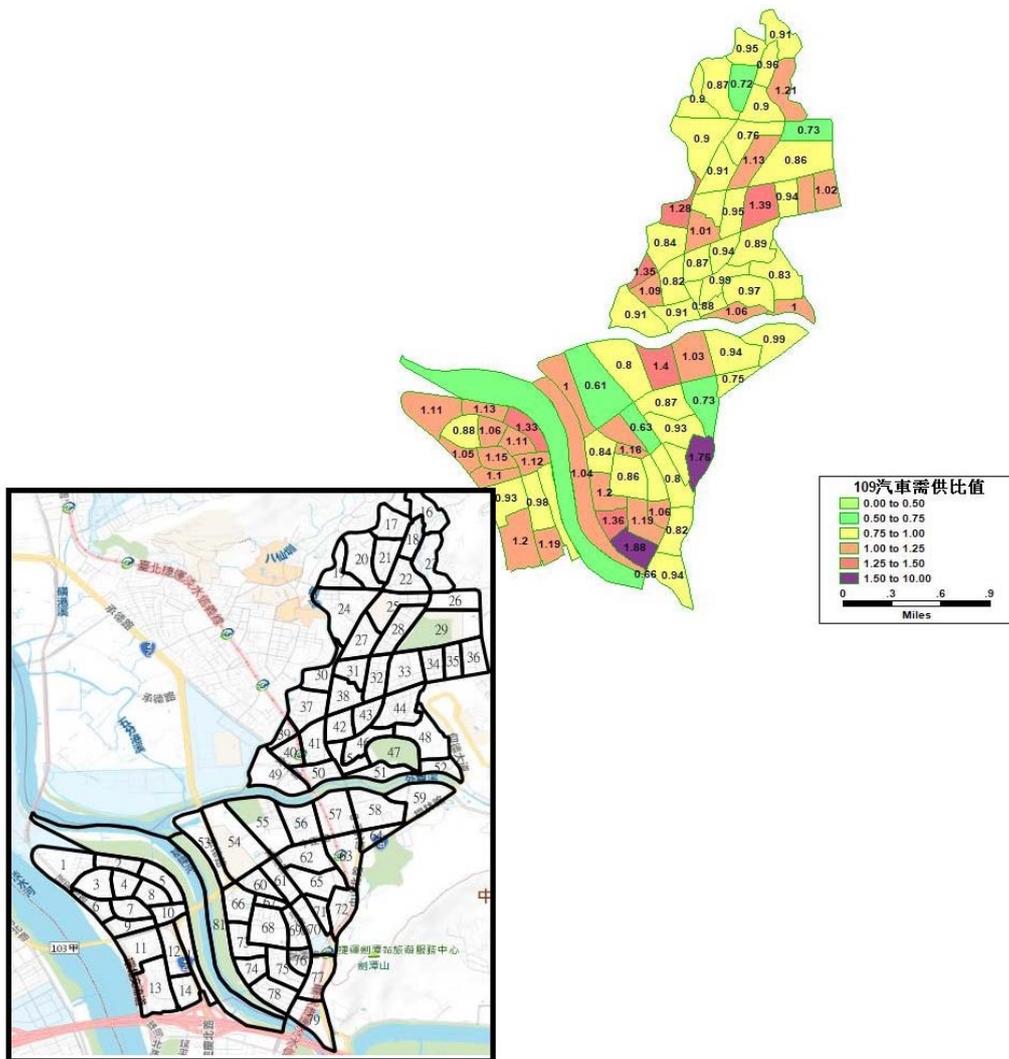


圖 3-63 士林區汽車停車供需狀況分布圖

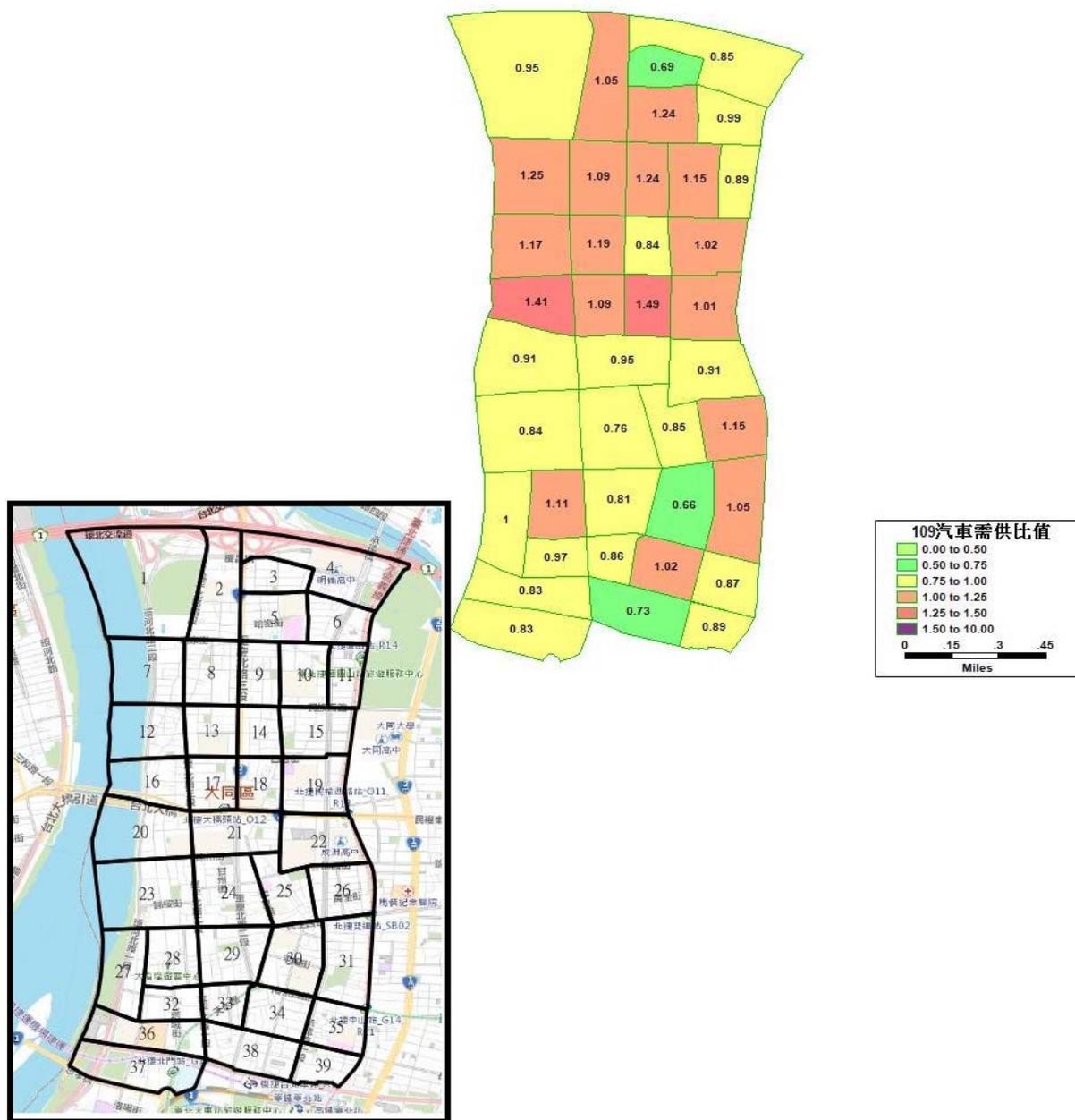


圖 3-64 大同區汽車停車供需狀況分布圖

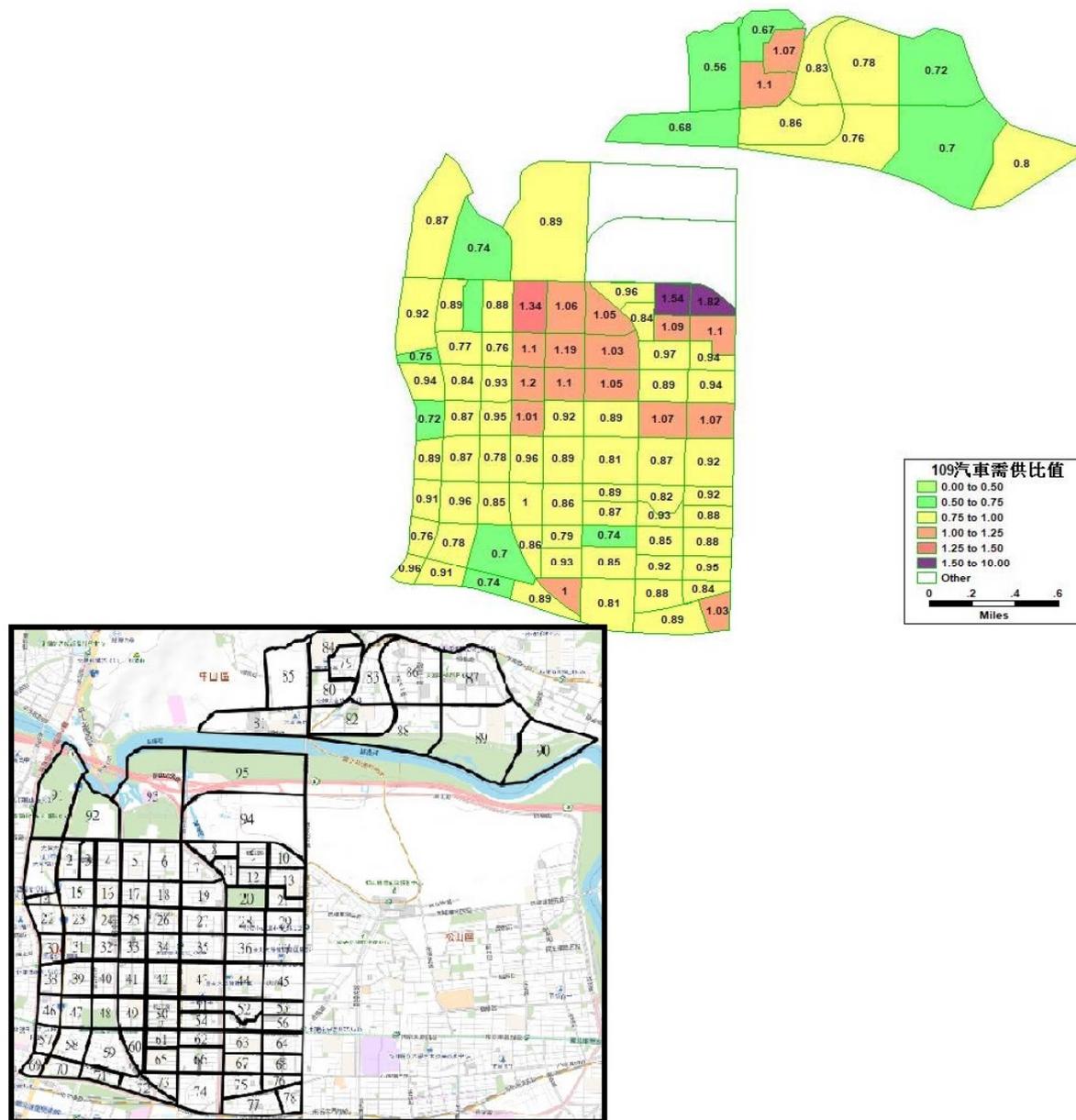


圖 3-65 中山區汽車停車供需狀況分布圖

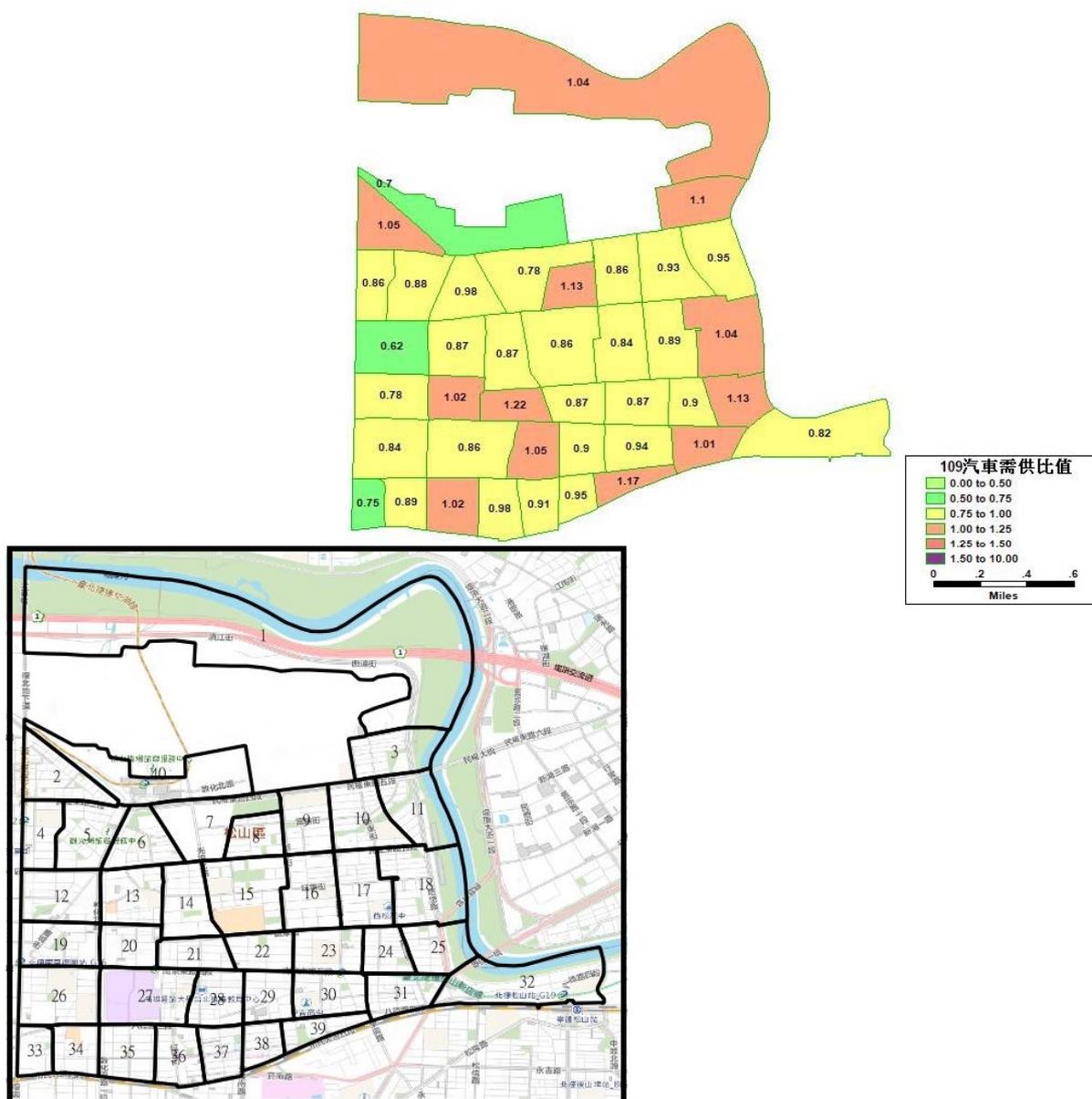


圖 3-66 松山區汽車停車供需狀況分布圖

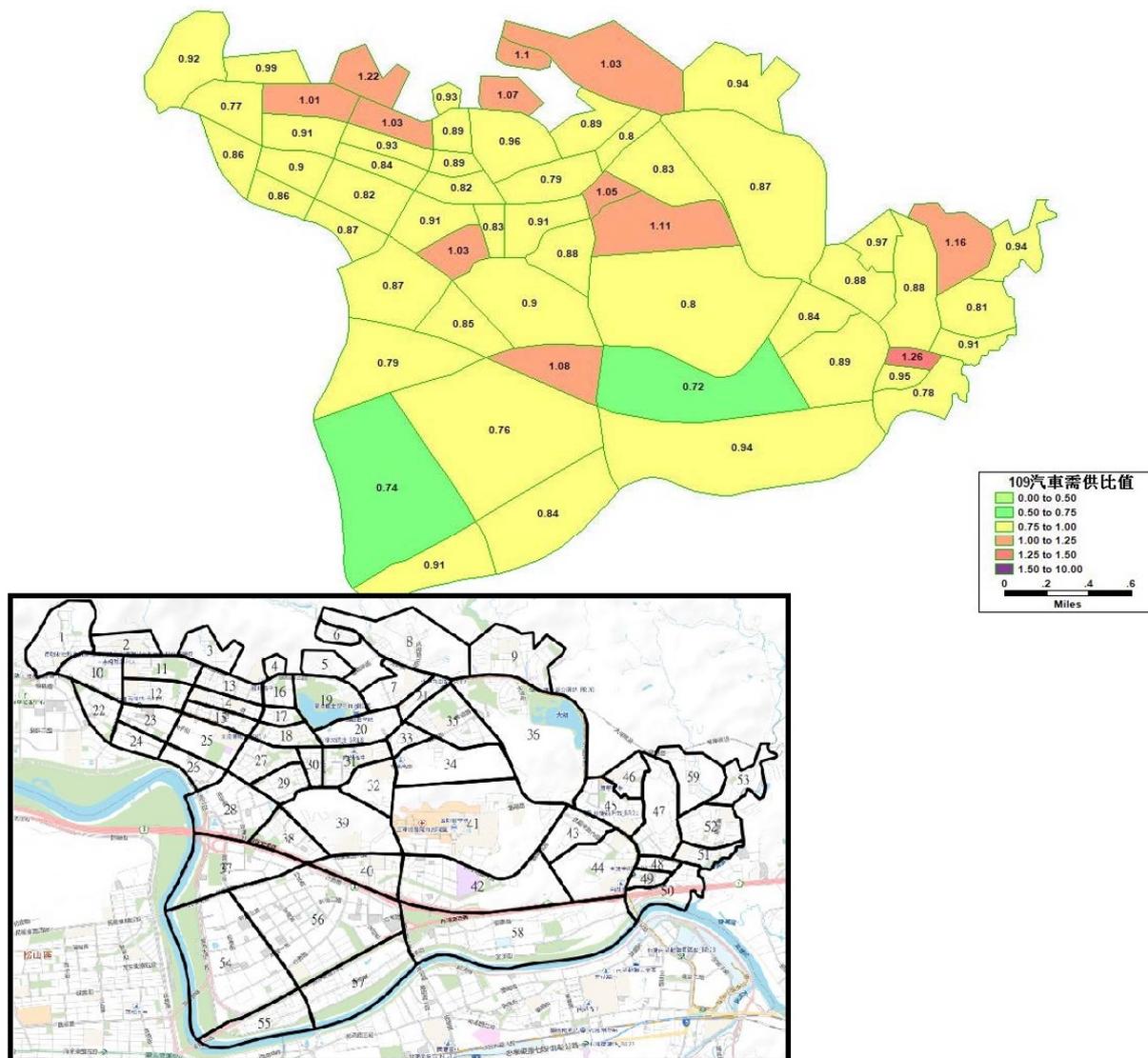


圖 3-67 內湖區汽車停車供需狀況分布圖

2. 機車停車供需分析

臺北市北區機車停車供需數量彙整如表 3-15 所示，北區 6 個行政區機車停車供需狀況分布如圖 3-68~3-74 所示。

- (1) 北區機車停車尖峰小時多分布於中午 11 時-12 時或 13 時-14 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「內湖區」的機車停車供給尚可滿足其需求外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 北投區全區的機車需供比值介於 1.07~1.13 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於中和街沿線、公館路沿線、中央南路一段沿線、臺北護理大學周邊及捷運明德站周邊。
- (4) 士林區全區的機車需供比值介於 1.03~1.10 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近延平北路五段至六段(社子島)、大南路(士林夜市)、文林路與中正路交叉之區域及華齡公園周邊。
- (5) 大同區全區的機車需供比值介於 1.27~1.44 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於迪化街(迪化商圈)、華陰街(臺北火車站後站商圈)、大稻埕公園周邊及延平北路四段以西。
- (6) 中山區全區的機車需供比值介於 1.02~1.19 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近第二果菜批發市場周邊、馬偕醫院周邊、捷運行天宮站周邊及大同高中周邊。
- (7) 松山區全區的機車需供比值介於 0.99~1.15 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近長庚醫院周邊、南京東路四段沿線及延吉街與八德路三段交叉之區域。
- (8) 內湖區全區的機車需供比值介於 0.91~0.96 之間；機車需供比大於 1.5 之交通分區，大多分布於鄰近麗山國小周邊、東湖派出所周邊及江南街周邊。

表 3-15 北區平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
北投	11~12	數量	29,960	3,536	31,786	33,496	65,282	37,414	11,455	2,718	22,185	51,587	73,772	1.13
		百分比	45.9%	5.4%	48.7%	51.3%	100.0%	50.7%	15.5%	3.7%	30.1%	69.9%	100.0%	
士林	20~21	數量	35,121	7,754	32,179	42,875	75,054	42,722	12,432	3,017	23,983	58,171	82,154	1.09
		百分比	46.8%	10.3%	42.9%	57.1%	100.0%	52.0%	15.1%	3.7%	29.2%	70.8%	100.0%	
大同	15~16	數量	18,035	3,869	16,204	21,904	38,108	24,453	16,249	2,421	11,936	43,123	55,059	1.44
		百分比	47.3%	10.2%	42.5%	57.5%	100.0%	44.4%	29.5%	4.4%	21.7%	78.3%	100.0%	
中山	13~14	數量	51,077	3,920	60,842	54,997	115,839	69,635	16,931	3,094	48,161	89,660	137,821	1.19
		百分比	44.1%	3.4%	52.5%	47.5%	100.0%	50.5%	12.3%	2.2%	34.9%	65.1%	100.0%	
松山	13~14	數量	33,332	5,206	22,677	38,538	61,215	41,317	9,736	2,664	16,896	53,717	70,613	1.15
		百分比	54.5%	8.5%	37.0%	63.0%	100.0%	58.5%	13.8%	3.8%	23.9%	76.1%	100.0%	
內湖	11~12	數量	35,589	5,863	101,205	41,452	142,657	40,198	12,599	3,139	81,662	55,936	137,598	0.96
		百分比	24.9%	4.1%	70.9%	29.1%	100.0%	29.2%	9.2%	2.3%	59.3%	40.7%	100.0%	

資料來源：本計畫彙整

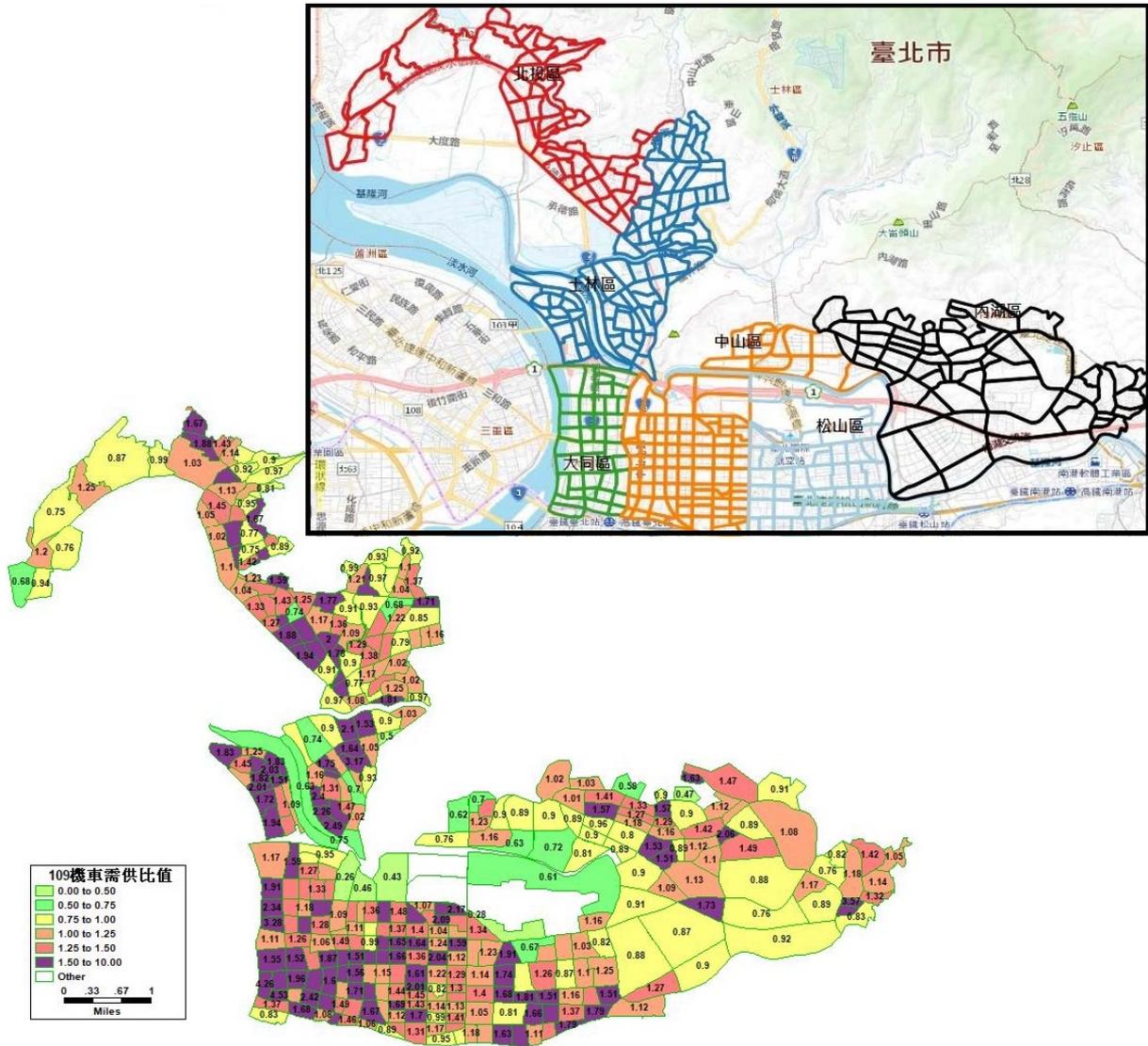


圖 3-68 北區機車停車供需狀況分布圖

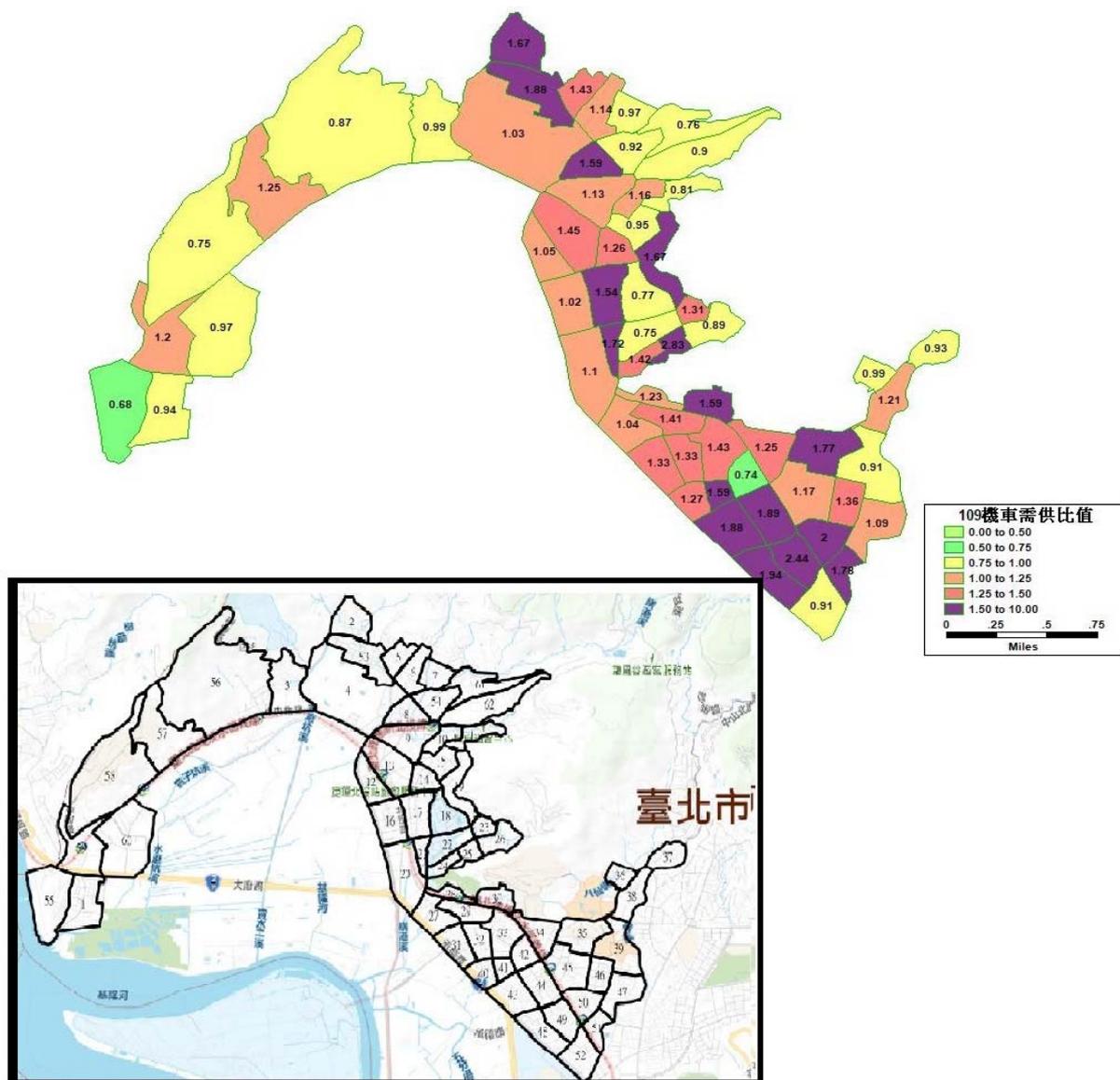


圖 3-69 北投區機車停車供需狀況分布圖

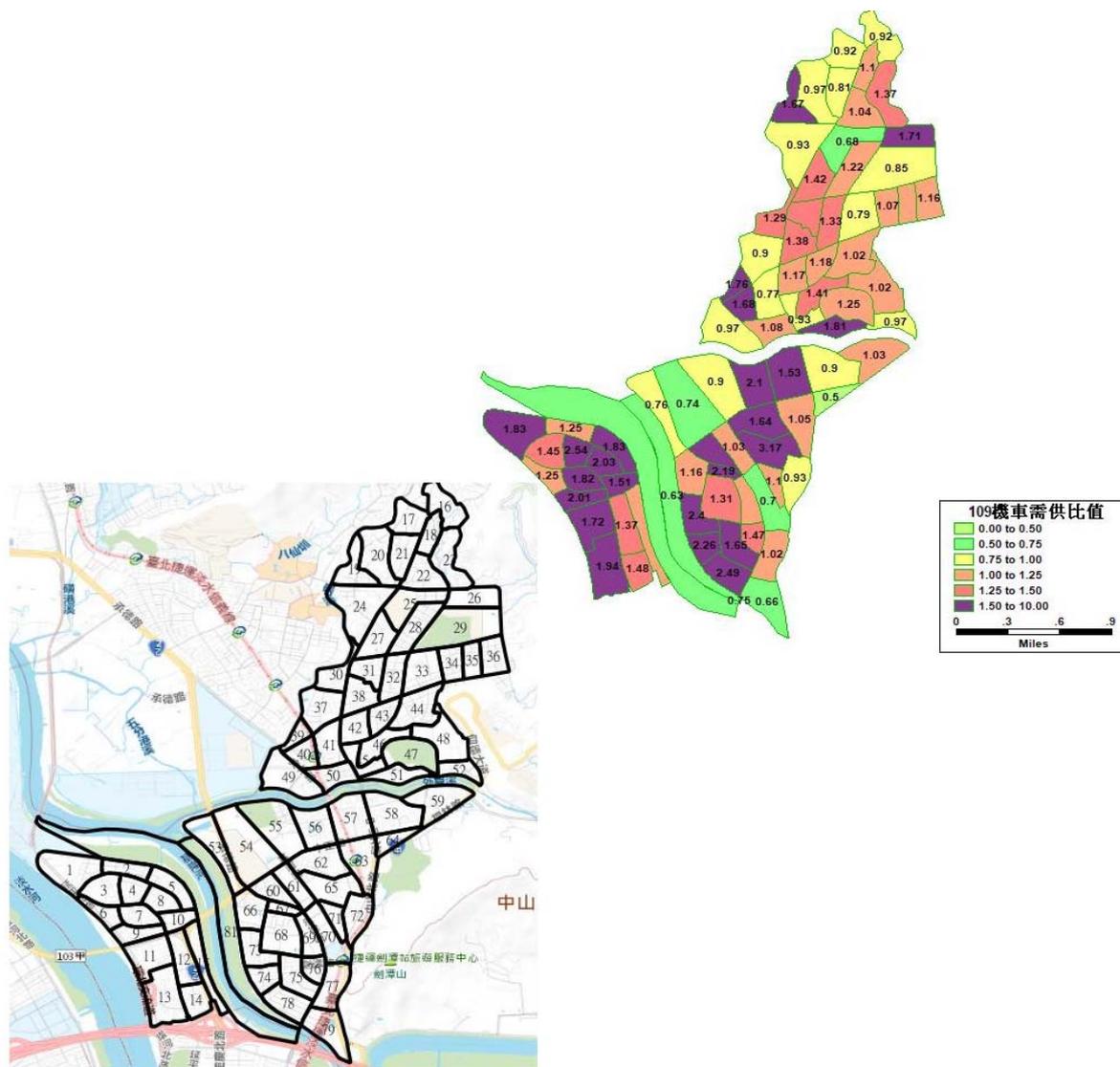


圖 3-70 士林區機車停車供需狀況分布圖

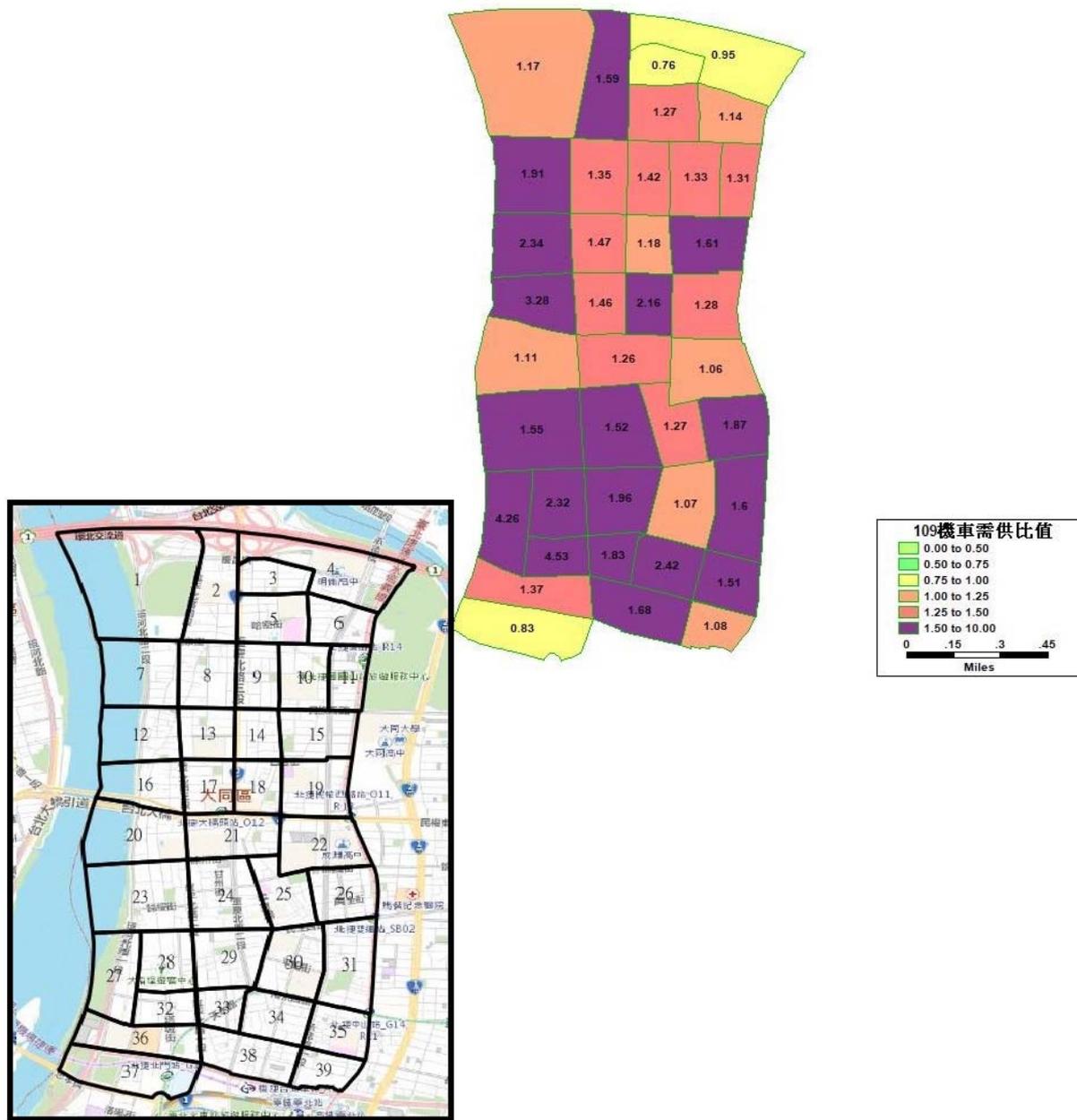


圖 3-71 大同區機車停車供需狀況分布圖

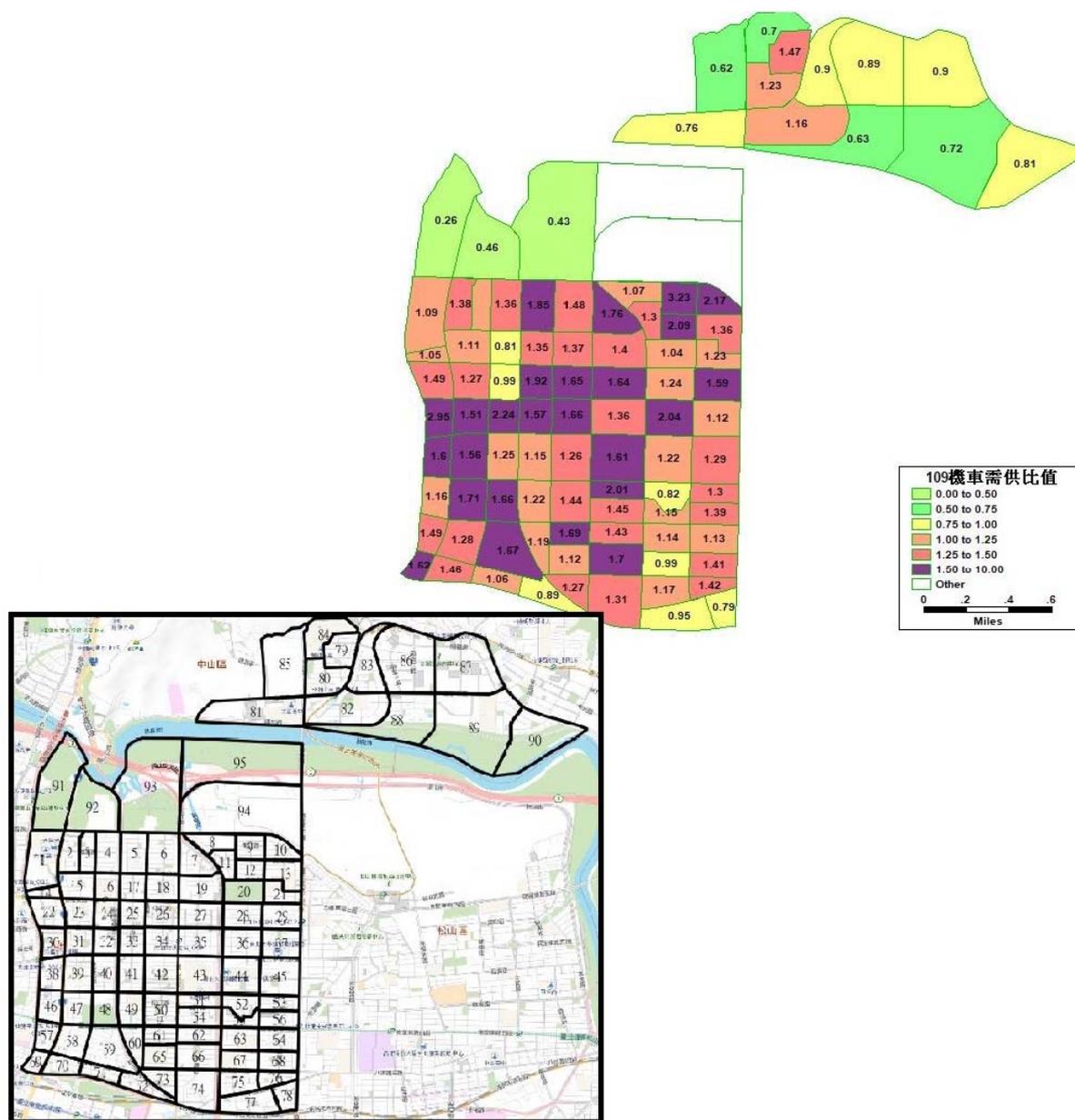


圖 3-72 中山區機車停車供需狀況分布圖

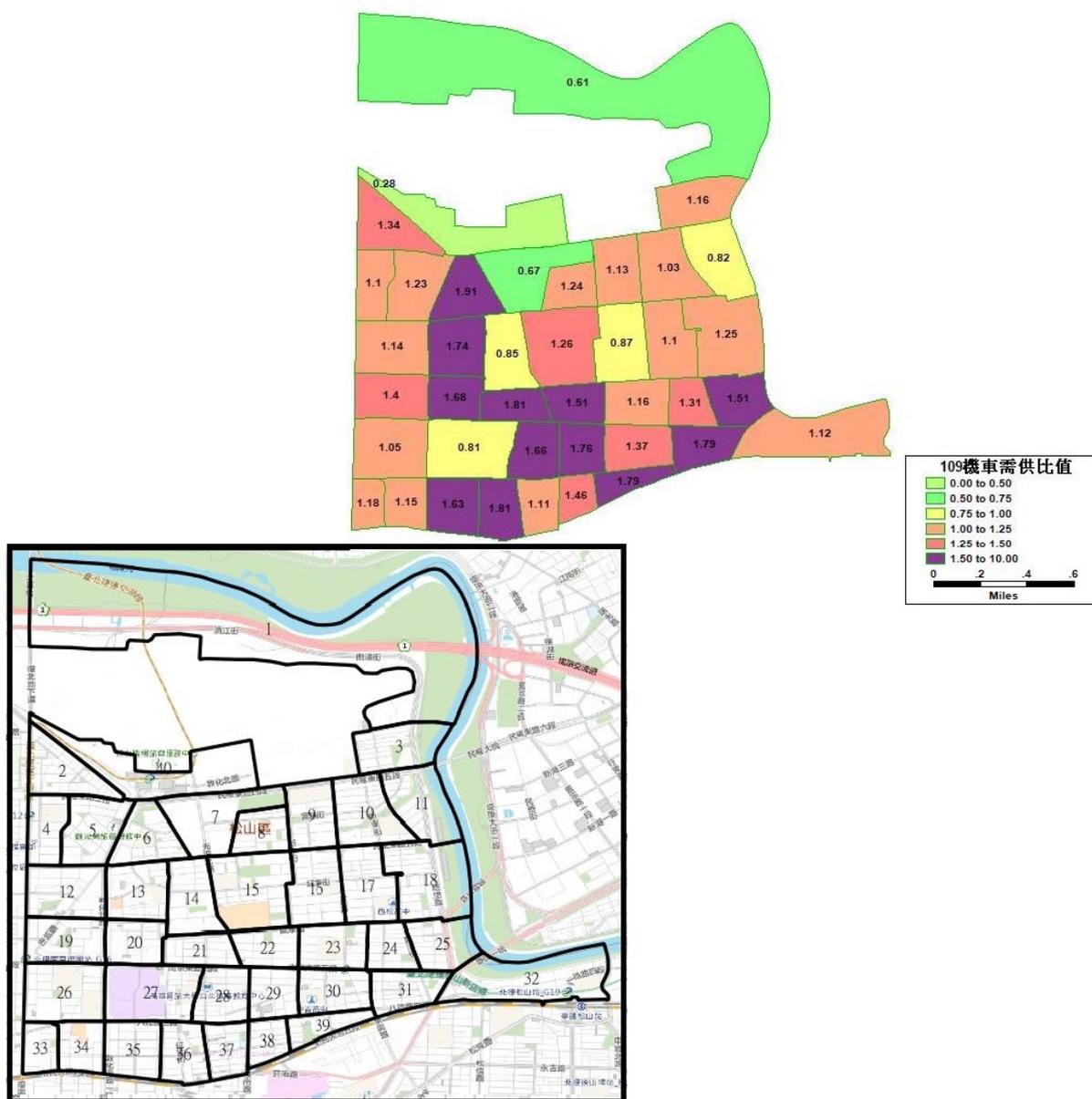


圖 3-73 松山區機車停車供需狀況分布圖

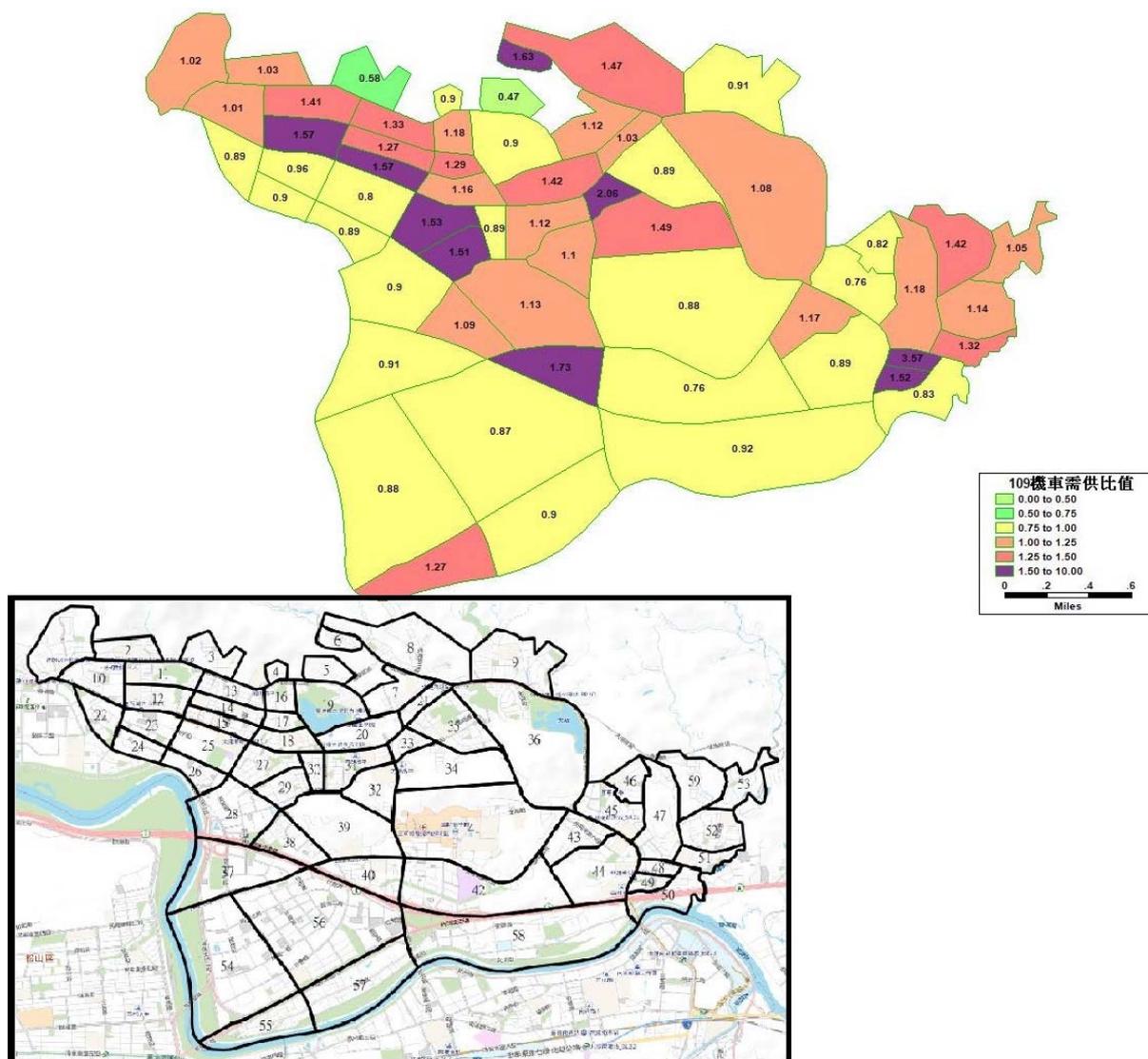


圖 3-74 內湖區機車停車供需狀況分布圖