

第六章 結論與建議

6.1 結論

本計畫主要針對臺北市北區(北投、士林、大同、中山、松山及內湖)六個行政區之停車供需現況做完整之調查，以透過現況資料分析，瞭解停車供需狀況及其問題，以做為後續相關單位決策和評析之參考。相關工作內容包含「路邊停車供給」、「路外停車供給」、「路邊實際停車數量」、「路外實際停車數量」、「建物附設停車」之調查與分析，以及停車供需管理系統資料更新，相關調查項目如表 6-1 所示。茲彙整本計畫調查結果重點，依各調查項目摘要說明如下。

表 6-1 調查範圍、時段及數量一覽表

項目		調查時段	調查數量	調查內容
平日調查	北投區、士林區、大同區、中山區、松山區、內湖區等 6 個行政區	平日 (8-21)	374 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
重要商圈及觀光景點 19 處		假日 (依各地點， 調查時段不同)	19 處(144 分區)	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
保留分區 (今年為東新里及中研里)		平日 (8-21)	10 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查

資料來源：本計畫整理。

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市北區平日汽車停車供需數量彙整如表 6-2 所示。

- (1) 北區汽車停車尖峰小時大多分布於下午 13 時-14 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 北區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「內湖區」的汽車需供比值為最好，「士林區」的汽車需供比值為最差。

2. 機車停車供需分析

臺北市北區平日機車停車供需數量彙整如表 6-3 所示。

- (1) 北區機車停車尖峰小時多分布於中午 11 時-12 時或 13 時-14 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「內湖區」的機車停車供給尚可滿足其需求外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 北區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「內湖區」的機車需供比值為最好，「大同區」的機車需供比值為最差。

表 6-2 平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
北投	11~12	數量	7,371	9,326	31,765	16,697	48,462	12,541	1,280	6,775	22,604	20,596	43,200	0.89
		百分比	15.2%	19.2%	65.5%	34.5%	100.0%	29.0%	3.0%	15.7%	52.3%	47.7%	100.0%	
士林	20~21	數量	9,184	15,603	33,697	24,787	58,484	15,570	1,288	10,411	25,738	27,269	53,007	0.91
		百分比	15.7%	26.7%	57.6%	42.4%	100.0%	29.4%	2.4%	19.6%	48.6%	51.4%	100.0%	
大同	13~14	數量	2,426	7,134	17,766	9,560	27,326	4,346	1,473	5,102	13,777	10,921	24,698	0.90
		百分比	8.9%	26.1%	65.0%	35.0%	100.0%	17.6%	6.0%	20.7%	55.8%	44.2%	100.0%	
中山	13~14	數量	5,501	23,342	68,756	28,843	97,599	8,003	2,703	18,506	52,866	29,212	82,078	0.84
		百分比	5.6%	23.9%	70.4%	29.6%	100.0%	9.8%	3.3%	22.5%	64.4%	35.6%	100.0%	
松山	13~14	數量	6,511	14,869	28,143	21,380	49,523	8,123	2,042	10,925	22,065	21,090	43,155	0.87
		百分比	13.1%	30.0%	56.8%	43.2%	100.0%	18.8%	4.7%	25.3%	51.1%	48.9%	100.0%	
內湖	11~12	數量	10,758	19,844	95,233	30,602	125,835	12,870	2,483	14,289	75,771	29,642	105,413	0.84
		百分比	8.5%	15.8%	75.7%	24.3%	100.0%	12.2%	2.4%	13.6%	71.9%	28.1%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

表 6-3 平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
北投	11~12	數量	29,960	3,536	31,786	33,496	65,282	37,414	11,455	2,718	22,185	51,587	73,772	1.13
		百分比	45.9%	5.4%	48.7%	51.3%	100.0%	50.7%	15.5%	3.7%	30.1%	69.9%	100.0%	
士林	20~21	數量	35,121	7,754	32,179	42,875	75,054	42,722	12,432	3,017	23,983	58,171	82,154	1.09
		百分比	46.8%	10.3%	42.9%	57.1%	100.0%	52.0%	15.1%	3.7%	29.2%	70.8%	100.0%	
大同	15~16	數量	18,035	3,869	16,204	21,904	38,108	24,453	16,249	2,421	11,936	43,123	55,059	1.44
		百分比	47.3%	10.2%	42.5%	57.5%	100.0%	44.4%	29.5%	4.4%	21.7%	78.3%	100.0%	
中山	13~14	數量	51,077	3,920	60,842	54,997	115,839	69,635	16,931	3,094	48,161	89,660	137,821	1.19
		百分比	44.1%	3.4%	52.5%	47.5%	100.0%	50.5%	12.3%	2.2%	34.9%	65.1%	100.0%	
松山	13~14	數量	33,332	5,206	22,677	38,538	61,215	41,317	9,736	2,664	16,896	53,717	70,613	1.15
		百分比	54.5%	8.5%	37.0%	63.0%	100.0%	58.5%	13.8%	3.8%	23.9%	76.1%	100.0%	
內湖	11~12	數量	35,589	5,863	101,205	41,452	142,657	40,198	12,599	3,139	81,662	55,936	137,598	0.96
		百分比	24.9%	4.1%	70.9%	29.1%	100.0%	29.2%	9.2%	2.3%	59.3%	40.7%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

二、重要商圈及觀光景點停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 6-4。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，所有地點其汽車停車供給皆尚可滿足其需求，另外，「市立美術館」與「故宮博物院」的汽車停車供需比值已接近飽和狀態，其餘地點的汽車停車供給皆可滿足需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「天母商圈」、「東湖商圈」、「新北投溫泉商圈」、「中山商圈」、「市立美術館」、「士林官邸」與「關渡自然公園」的汽車停車供給無法滿足其需求外，其餘地點的汽車停車供給皆尚可滿足其需求。

2. 機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 6-5。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「六條通商圈」、「士林觀光夜市商圈」、「新北投溫泉商圈」、「臺北火車站後站商圈」與「中山商圈」的機車停車供給已無法滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆尚可滿足其需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「市立美術館」、「兒童新樂園」、「故宮博物院」、「士林官邸」、「陽明山國家公園」與「行義路溫泉區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。

表 6-4 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)					需供比值
		路邊	路外(停車場)	路外(建物)	合計	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	合計	
六條通商圈	19~20	187	2,224	3,733	6,144	225	201	1,833	2,960	5,219	0.85
士林觀光夜市商圈	20~21	524	2,431	4,798	7,753	594	161	1,964	3,647	6,366	0.82
天母商圈	13~14	1,176	3,143	4,960	9,279	1,689	283	2,630	3,790	8,392	0.90
東湖商圈	13~14	1,176	3,143	4,960	9,279	1,689	283	2,630	3,790	8,392	0.90
饒河街夜市商圈	20~21	136	712	1,407	2,255	145	49	654	1,101	1,949	0.86
美麗華商圈	19~20	487	2,654	8,100	11,241	402	60	2,355	6,063	8,880	0.79
內湖量販店商圈	15~16	369	2,455	7,639	10,463	304	77	1,542	5,765	7,688	0.73
南京復興捷運站商圈	18~19	587	3,276	4,800	8,663	934	249	2,082	3,774	7,039	0.81
新北投溫泉商圈	13~14	521	837	2,711	4,069	827	117	799	1,835	3,578	0.88
臺北火車站後站商圈	15~16	31	504	435	970	36	59	372	331	798	0.82
中山商圈	18~19	2	694	1,596	2,292	10	79	649	1,252	1,990	0.87
市立美術館	15~16	80	320	345	745	99	53	279	295	726	0.97
兒童新樂園	15~16	388	2,282	1,328	3,998	476	162	1,809	1,092	3,539	0.89
故宮博物院	12~13	94	85	925	1,104	119	10	85	812	1,026	0.93
士林官邸	15~16	300	438	1,905	2,643	347	28	414	1,321	2,110	0.80
陽明山國家公園	14~15	0	641	0	641	56	7	253	0	316	0.49
關渡自然公園	15~16	335	707	1,992	3,034	586	68	508	1,416	2,578	0.85
行義路溫泉區	17~18	155	207	162	524	159	8	108	118	393	0.75
孔廟	13~14	249	747	1,530	2,526	418	78	479	1,101	2,076	0.82

資料來源：本計畫整理。

表 6-5 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	機車供給數量(單位：格)				機車需求數量(單位：輛)					需供比值
		路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	合計	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	合計	
六條通 商圈	17~18	2,743	218	3,522	6,483	3,355	1,715	200	2,604	7,874	1.21
士林觀光 夜市商圈	19~20	4,217	501	4,807	9,525	4,663	2,232	337	3,559	10,791	1.13
天母商圈	18~19	4,568	1,862	3,408	9,838	5,362	861	1,224	2,512	9,959	1.01
東湖商圈	18~19	4,568	1,862	3,408	9,838	5,362	861	1,224	2,512	9,959	1.01
饒河街 夜市商圈	20~21	817	1,621	1,279	3,717	1,176	1,215	273	1,024	3,688	0.99
美麗華 商圈	16~17	928	348	11,456	12,732	1,022	346	678	9,240	11,286	0.89
內湖量販店 商圈	16~17	1,049	568	11,064	12,681	1,056	686	339	8,745	10,826	0.85
南京復興 捷運站商圈	18~19	5,622	2,709	3,801	12,132	5,504	1,439	1,485	2,733	11,161	0.92
新北投 溫泉商圈	13~14	2,516	174	2,217	4,907	2,924	1,095	183	1,494	5,696	1.16
臺北火車站 後站商圈	17~18	379	255	159	793	495	629	176	131	1,431	1.80
中山商圈	18~19	537	338	1,265	2,140	762	784	340	989	2,875	1.34
市立美術館	17~18	474	30	61	565	203	241	30	55	529	0.94
兒童新樂園	15~16	1,486	1,365	2,884	5,735	1,179	503	416	2,346	4,444	0.77
故宮博物院	16~17	121	178	792	1,091	171	59	45	521	796	0.73
士林官邸	14~15	997	231	2,165	3,393	885	180	63	1,421	2,549	0.75
陽明山 國家公園	12~13	0	415	0	415	11	30	33	0	74	0.18
關渡 自然公園	17~18	1,700	224	2,290	4,214	1,763	232	81	1,655	3,731	0.89
行義路 溫泉區	17~18	92	20	0	112	79	12	17	0	108	0.96
孔廟	13~14	2,164	369	1,901	4,434	2,191	713	112	1,262	4,278	0.96

資料來源：本計畫整理。

三、停車需供比值彙整分析

汽機車停車需供比排序結果，詳參閱 5.1 節圖表。

1. 各行政區停車需供比值大於 1 資料統計

針對服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計如表 6-6。彙整目前完成調查範圍 6 個行政區 374 個交通分區，其中汽車需供比值 $D/S > 1$ 計有 110 個交通分區約佔 29%，機車需供比值 $D/S > 1$ 計有 272 個交通分區約佔 73%，汽車與機車需供比值 D/S 皆 > 1 計有 102 個交通分區約佔 27%；汽車以士林區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高，機車則以中山區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高，汽車與機車亦以士林區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高。

2. 以各分區尖峰尖峰小時之需供比值進行比較排序

- (1) 汽車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「士林區」為分布最多的行政區。
- (2) 機車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「中山區」為分布最多的行政區。

3. 停車需供比值與時間

- (1) 依北區整體汽車停車需供比值前 100 名排序與停車尖峰小時之分區數量統計，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「20 時-21 時」為最多，計有 52 個分區。
- (2) 依北區整體機車停車需供比值前 100 名排序與停車尖峰小時之分區數量統計，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「20 時-21 時」為最多，計有 36 個分區。

表 6-6 停車需供比值 > 1 之交通分區數彙整表

行政區 名稱	交通 分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且 機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
北投區	62	18	29%	42	68%	17	27%
大同區	81	32	40%	58	72%	29	36%
中山區	39	17	44%	36	92%	17	44%
松山區	93	19	20%	68	73%	18	19%
士林區	40	12	30%	33	83%	11	28%
內湖區	59	12	20%	35	59%	10	17%
總計	374	110	29%	272	73%	102	27%

資料來源：本計畫彙整。

四、大型車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-7 顯示，北區 6 個行政區尖峰小時多發生於中午時段。
- (2) 路邊大型車停車供給，以松山區劃設有 56 格為最多；其次為士林區及內湖區劃設有 12 格。路外大型車停車供給，以士林區劃設有 130 格為最多，其次為中山區劃設有 99 格。
- (3) 大客車停車需求，目前以松山區 136 輛為最高，內湖區 66 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛，目前以松山區之 59 輛為最高，士林區 34 輛次之，其中松山區大客車的停車供需數量主要來自於濱江街。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-8 顯示，重要商圈及觀光景點尖峰小時以上午及中午時段居多。
- (2) 路邊大型車停車供給，以兒童新樂園劃設有 12 格為最多；路外大型車停車供給，以士林官邸設有 130 格為最多。
- (3) 大客車停車需求以故宮博物院的 58 輛為最高；孔廟的 19 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛目前以孔廟有 8 輛為最高；市立美術館有 4 輛次之。

表 6-7 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	尖峰小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
北投區	20~21	3	26	29	3	1	1	3
大同區	15~16	12	130	142	7	3	3	26
中山區	11~12	4	29	33	2	0	0	10
松山區	11~12	3	99	102	0	1	0	11
士林區	08~09	56	36	92	31	24	0	35
內湖區	13~14	12	36	48	8	11	1	11

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

表 6-8 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	尖峰 小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
六條通商圈	14~15	3	0	3	2	0	0	2
士林觀光 夜市商圈	-	0	0	0	0	7	0	7
天母商圈	-	0	0	0	0	0	0	0
東湖商圈	-	0	0	0	0	0	0	0
饒河街 夜市商圈	-	0	0	0	0	1	0	1
美麗華商圈	10~11	0	16	16	1	0	1	2
內湖量販店 商圈	-	0	0	0	0	2	0	2
南京復興 捷運站商圈	-	0	0	0	0	3	0	3
新北投 溫泉商圈	10~11	3	0	3	3	2	0	5
臺北火車站 後站商圈	-	0	0	0	0	0	0	0
中山商圈	-	0	0	0	1	1	0	2
市立美術館	09~10	2	0	2	2	4	0	6
兒童新樂園	14~15	12	0	12	1	0	0	1
故宮博物院	11~12	0	104	104	0	0	58	58
士林官邸	09~10	0	130	130	0	0	3	3
陽明山 國家公園	15~16	0	94	94	0	0	7	7
關渡 自然公園	14~15	0	18	18	0	0	9	9
行義路 溫泉區	-	0	0	0	0	0	0	0
孔廟	10~11	0	12	12	0	8	11	19

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

五、自行車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-9 所示，北區 6 個行政區尖峰小時發生於下午 13-14 時段。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以中山區劃設有 2,429 格為最多；其次為松山區劃設有 2,254 格。路邊自行車停放區設置，以松山區劃設有 592 為最多；其次為中山區 503 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以士林區 880 格為最多；其次為北投區 786 格。自行車無格位換算供給，以士林區 4,223 格為最多；其次為北投區 3,395 格。路外自行車停車供給，以內湖區劃設有 1,917 格為最多；其次為北投區劃設有 845 格。
- (3) 自行車停車需求，目前以士林區之 12,333 輛為最高；中山區之 12,141 輛次之。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 重要商圈尖峰小時以下午時間居多，詳如表 6-10 所示。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以士林觀光夜市商圈劃設有 758 格為最多；其次為南京復興捷運站商圈劃設有 702 格。路邊自行車停放區設置，以美麗華商圈劃設有 132 格為最多；其次為南京復興捷運站商圈劃設有 90 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以南京復興捷運站商圈 272 格為最多；其次為關渡自然公園 125 格。自行車無格位換算供給，以南京復興捷運站商圈 409 格為最多；其次為孔廟 401 格。路外自行車停車供給，以美麗華商圈劃設有 273 格為最多；其次為內湖量販店商圈劃設有 230 格。
- (3) 自行車停車需求，以南京復興捷運站商圈之 1,576 輛為最高；士林觀光夜市商圈之 1,350 輛次之。

表 6-9 自行車停車供需彙整表(平日)

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格			其他		
北投區	14~15	1,705	66	0	799	3,396	845	6,811	1,516	43	0	2,921	387	5,215	561	10,643	1.56	3.6%
大同區	13~14	2,056	237	0	880	4,223	222	7,618	1,151	88	0	3,359	601	6,938	196	12,333	1.62	4.9%
中山區	11~12	1,079	133	0	379	1,002	185	2,778	638	50	0	3,718	379	2,782	160	7,727	2.78	4.9%
松山區	13~14	2,429	503	0	518	1,920	447	5,817	1,159	236	0	4,551	787	5,111	297	12,141	2.09	6.5%
士林區	13~14	2,254	592	0	684	2,441	91	6,062	1,454	378	0	5,238	827	3,958	57	11,912	1.97	6.9%
內湖區	11~12	1,177	377	0	649	1,276	1,917	5,396	649	166	0	2,479	563	1,823	1,435	7,115	1.32	7.9%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

表 6-10 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行車 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
六條通商圈	17~18	122	17	0	24	35	6	204	47	0	0	265	58	116	4	490	2.40	11.8%
士林觀光 夜市商圈	16~17	758	20	0	99	149	25	1,051	341	4	0	544	21	421	19	1,350	1.28	1.6%
天母商圈	10~11	130	36	0	103	360	0	629	60	6	0	153	112	441	0	772	1.23	14.5%
東湖商圈	17~18	103	6	0	8	36	15	168	67	3	0	93	17	66	7	253	1.51	6.7%
饒河街夜市 商圈	17~18	254	42	0	0	9	8	313	167	36	0	299	6	46	5	559	1.79	1.1%
美麗華商圈	13~14	322	132	0	20	4	273	751	119	2	0	18	6	24	76	245	0.33	2.4%
內湖量販店 商圈	16~17	30	23	0	23	4	230	310	10	1	0	37	3	0	181	232	0.75	1.3%
南京復興 捷運站商圈	17~18	702	90	0	272	409	3	1,476	360	47	0	552	57	558	2	1,576	1.07	3.6%
新北投 溫泉商圈	13~14	30	0	0	55	75	72	232	12	0	0	183	29	111	39	374	1.61	7.8%
臺北火車站 後站商圈	17~18	36	0	0	0	0	0	36	44	0	0	49	0	25	0	118	3.28	0.0%
中山商圈	19~20	31	0	0	1	1	16	49	40	0	0	122	0	45	0	207	4.22	0.0%
市立美術館	12~13	153	32	0	57	35	0	277	43	36	0	40	12	2	0	133	0.48	9.0%
兒童新樂園	14~15	58	80	0	72	215	21	446	31	1	0	256	18	118	17	441	0.99	4.1%

109 年度臺北市汽機車停車供需調查 (6 個行政區-北區)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
故宮博物院	11~12	0	0	0	5	12	0	17	0	0	0	2	2	33	0	37	2.18	5.4%
士林官邸	12~13	160	26	0	44	63	8	301	54	6	0	74	39	66	2	241	0.80	16.2%
陽明山 國家公園	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
關渡 自然公園	13~14	24	0	0	125	205	0	354	12	0	0	87	37	327	0	463	1.31	8.0%
行義路 溫泉區	17~18	0	0	0	2	12	0	14	0	0	0	0	0	3	0	3	0.21	0.0%
孔廟	13~14	46	21	0	52	401	0	520	21	16	0	295	51	417	0	800	1.54	6.4%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

6.2 建議

一、 持續強化調查資料圖形化展示

檢視歷年調查報告對於服務水準分析呈現，皆以表格呈現為主，本團隊於 102 年臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告與目前進行之本(109)年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-北區)報告中，嘗試將各行政區之交通分區服務水準資料，分車種以圖形方式展示其服務水準等級，如圖 2-14 所示，並將重要運輸場站標註於圖上，方便管理者較清楚快速了解服務水準不佳分區所在位置，故建議可延續此展示方式進行報告呈現，或進一步將停車供需系統以類似的圖形化方式呈現，加速管理者了解。

二、 自行車停車空間配置探討

近年來國內自行車風氣盛行，由本年度的自行車停車調查結果顯示，自行車的停車空間使用率呈現兩極化，其一為自行車停車空間使用率相當不佳，二為自行車停放數量已遠超過其可停放之容量，有關使用率不佳的部分，建議可探討自行車停車空間配置且適度調整格位配置，或是勸導該周邊隨意停放之自行車輛作停放；而自行車停放數量遠超過其可停放之容量，在資料呈現結果方面，建議可於格位換算時將目前以 0.5 公尺換算為一格自行車格位，調整為每 0.4 或 0.3 公尺換算為一格自行車格位，以符合實際自行車停放情況，另外無格位供給換算亦可適度調整增加自行車格位，除此之外，已超出停放空間負荷的自行車停放熱區，建議亦可適度增設自行車停放之空間，且設施可多採用自行車停放區形式，以提供更多自行車可停放之空間。

三、 下期調查內容建議

1. 調查範圍

本年度由北投區的停車調查結果顯示，於捷運明德站周邊不論汽車或機車的停車需供比值皆呈現不佳(以文林北路及承德路七段最劇)，然而近年來文林北路以西(北投園區)的相關建設逐漸發展，南邊鄰近新設的臺灣戲曲中心，如圖 6-1 所示，因此未來北投園區的發展所帶來的周邊停車問題亦不容小覷，建議未來可將該範圍列入調查。另就各商圈及景點前後期調查結果顯示，「士林觀光夜市商圈」的前期與後期汽機車停車需求量之成長率差距皆達-20%以上，顯示該「士林觀光夜市商圈」

有沒落之跡象，建議停管處未來可持續觀察及檢視，針對該商圈停車空間進行規劃調整。



圖 6-1 北投園區範圍示意圖

2. 調查內容

本年度配合台北市交通局所辦理的「鄰里交通環境改善計畫」，特別針對本計畫「里界」範圍的汽、機車停車供需資料，彙整其停車供需情況，以提供鄰里之小區域進行巷道交通環境整體規劃，改善巷弄間的交通環境與停車問題；而台北市學校校舍重整及停車場的改建，為目前停車處停車管理之重點，因此學校周邊的停車調查資料，建議亦可納入以「學區」為範圍之分析，並彙整其停車供需情況，以用於未來校園停

車場參建或開放評估之依據，除此之外，建議目前的調查工作天數亦可適度的延長，使部分學區周邊之交通分區調查時間，能安排於「非暑假期間」進行調查。

3. 調查分析

本年度新增分析內容，深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，加強分析內容，除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計，並針對各行政區其汽車與機車需供比值 $D/S > 1$ 部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向。

4. 統一停車供需調查表格與內容

目前的停車供需調查表格為每年度依停管處需求與調查項目進行修改，每年的表格版本皆略有不同，為使各欄位定義明確外，且在歷年資料比較與評析上能更有效分析與判讀，建議基本的調查表格內容與格式可統一且不再輕易變動，並可在原調查內容不變動下另行增加調查項目，方便未來建置資料庫作儲存。