

第四章 重要商圈及觀光景點停車供需調查成果彙整分析

4.1 重要商圈及觀光景點停車供需分析

針對重要商圈及觀光景點調查共計有 19 處調查地點，分別為六條通商圈、士林觀光夜市商圈、天母商圈、東湖商圈、饒河街夜市商圈、美麗華商圈、內湖量販店商圈、南京復興捷運站商圈、新北投溫泉商圈、臺北火車站後站商圈、中山商圈、市立美術館、兒童新樂園、故宮博物院、士林官邸、陽明山國家公園、關渡自然公園、行義路溫泉區及孔廟。調查地點主要位於北投區、士林區、大同區、中山區、松山區及內湖區等 6 區，各重要商圈及觀光景點之基本資料包括分區街廓數、路外停車場數、建物附設停車場數等資料，彙整如表 4-1，各重要商圈及觀光景點之詳細停車供需分析，分述於後各小節。

表 4-1 重要商圈及觀光景點之基本資料彙整表

調查編號	地點名稱	調查範圍行政區	交通分區個數	分區街廓數	路外停車場數	建物附設停車場數	調查時段	前期調查日期	本期調查日期
SD01	六條通商圈	中山	12	247	28	119	14:00~24:00	2018/6/30	2020/6/27
SD02	士林觀光夜市商圈	士林	18	369	32	135	13:00~01:00	2018/9/8	2020/8/29
SD03	天母商圈	士林	20	516	27	196	10:00~22:00	2018/10/28	2020/10/10
SD04	東湖商圈	內湖	6	111	5	72	10:00~22:00	2018/7/21	2020/7/11
SD05	饒河街夜市商圈	松山	4	106	9	60	15:00~01:00	2018/6/9	2020/4/25
SD06	美麗華商圈	中山	4	67	16	63	10:00~22:00	2018/7/28	2020/6/27
SD07	內湖量販店商圈	內湖	3	67	17	84	10:00~22:00	2018/7/28	2020/7/4
SD08	南京復興捷運站商圈	松山	18	464	44	196	17:00~23:00	2018/5/26	2020/5/9
SD09	新北投溫泉商圈	北投	13	258	17	101	10:00~22:00	2018/11/10	2020/10/24
SD10	臺北火車站後站商圈	大同	4	96	4	15	10:00~22:00	2018/6/2	2020/5/24

109 年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區—北區)

調查編號	地點名稱	調查範圍 行政區	交通分 區個數	分區 街廓數	路外停 車場數	建物附設 停車場數	調查時段	前期調查 日期	本期調查 日期
SD11	中山商圈	中山	8	135	11	59	17:00~23:00	本期新增	2020/5/30
SD12	市立美術館	中山	9	24	5	7	09:00~18:00	2018/7/22	2020/6/14
SD13	兒童新樂園	士林	7	106	15	30	09:00~18:00	2018/8/5	2020/9/13
SD14	故宮博物院	士林	1	40	2	18	09:00~18:00	2018/11/4	2020/8/9
SD15	士林官邸	士林	5	96	10	54	09:00~18:00	2018/9/1	2020/11/1
SD16	陽明山國家 公園	北投	1	28	23	0	09:00~18:00	2018/11/4	2020/10/11
SD17	關渡自然 公園	北投	3	197	8	63	10:00~22:00	2018/12/1	2020/10/24
SD18	行義路 溫泉區	北投	1	67	7	7	09:00~18:00	2018/7/1	2020/10/4
SD19	孔廟	大同	7	182	11	54	09:00~23:00	2018/6/2	2020/6/6

資料來源：本計畫彙整

4.1.1 六條通商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「六條通商圈」外圍主要道路為「中山北路、民生東路、新生北路、南京東路」，調查時段為假日假日 14 時至 24 時，共計 10 小時。有關六條通商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-1 所示。



圖 4-1 六條通商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

六條通商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-2 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 3,733 格(60.76%)，其次為路外停車場 2,224 格(36.20%)。

(2) 機車

六條通商圈機車停車供給現況詳如圖 4-3 所示，其中路外建物

附設停車場所佔比例最高 3,522 格(54.33%)，其次為路邊有格位 1,431 格(22.07%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

六條通商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-4 所示，以路外建物附設停車空間停放 2,960 輛(56.72%)為最高，路外停車場停放 1,833 輛(35.12%)次之。

(2) 機車

六條通商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-5 所示，以路外建物附設停車空間停放 2,604 輛(33.07%)為最高，路邊有格位停放於 1,818 輛(23.09%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

六條通商圈汽車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 6,144 格，實際停車數量為 5,219 輛，停車需供比為 0.85，如圖 4-6 所示。

(2) 機車

六條通商圈機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 6,483 格，實際停車數量為 7,874 輛，停車需供比為 1.21，如圖 4-7 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 169 件(佔違規件數百分比 84.08%)，如圖 4-8 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 619 件(佔違規件數百分比 36.09%)，如圖 4-9 所示。

5. 汽機車停車供需分析

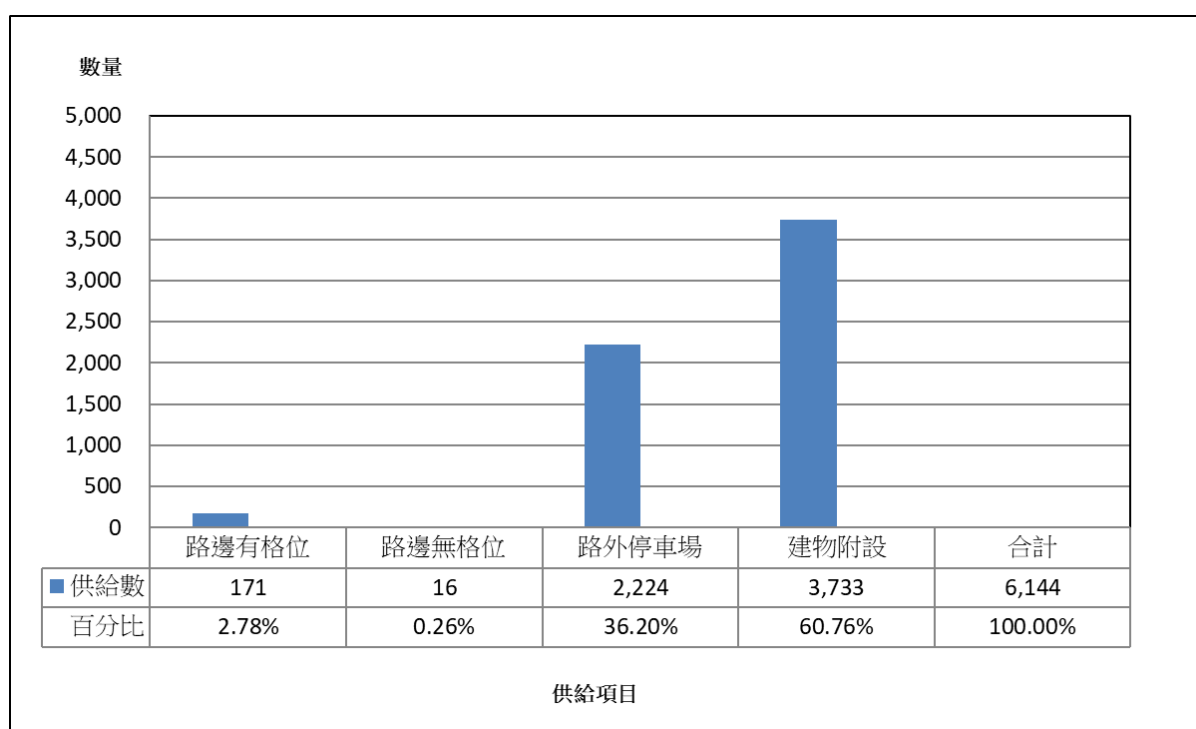
六條通商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-2 所示。

(1) 汽車

彙整六條通商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.85，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給明顯不足，且違規量偏高，路外停車場則尚有空間未利用。

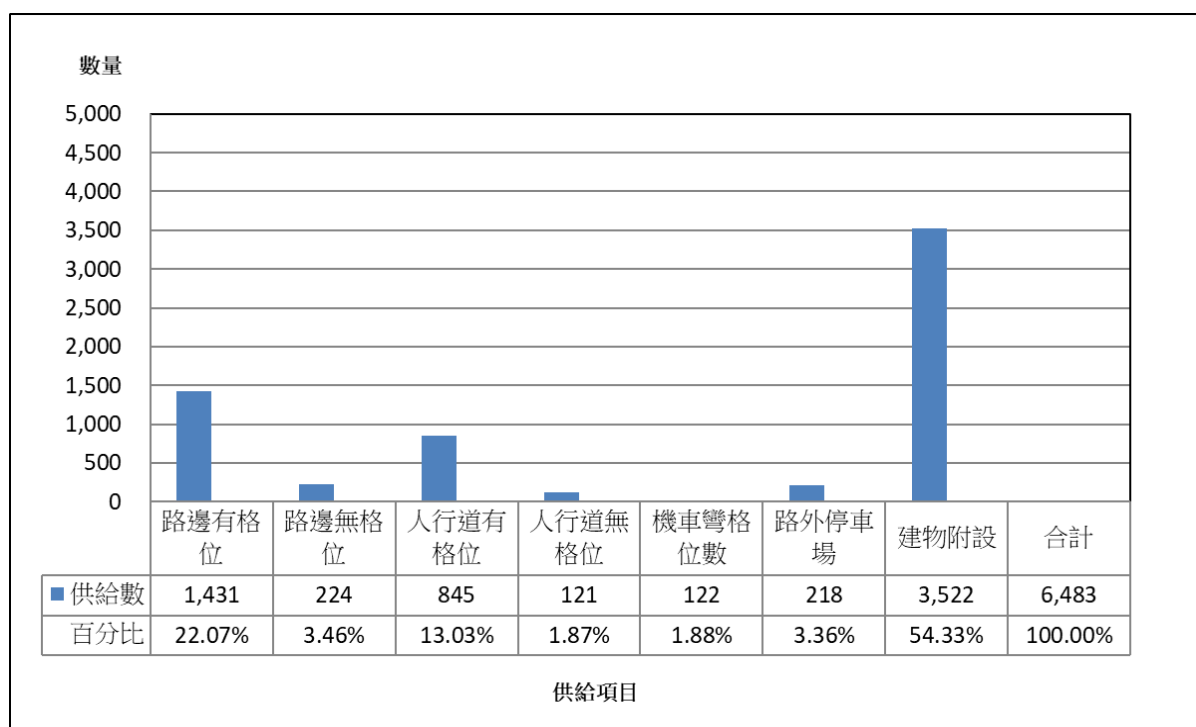
(2) 機車

彙整六條通商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.21，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給明顯不足，路邊違規停車數量偏高，路外停車場則尚有空間未利用。



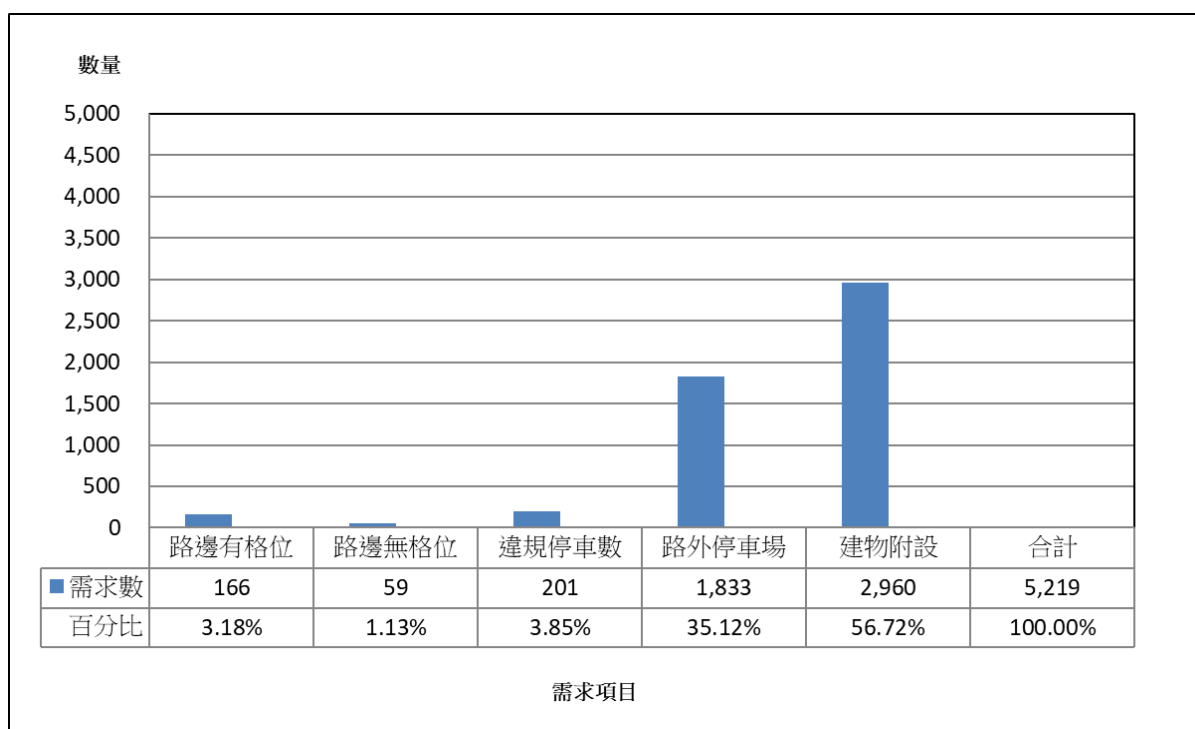
註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-2 六條通商圈汽車停車供給現況圖



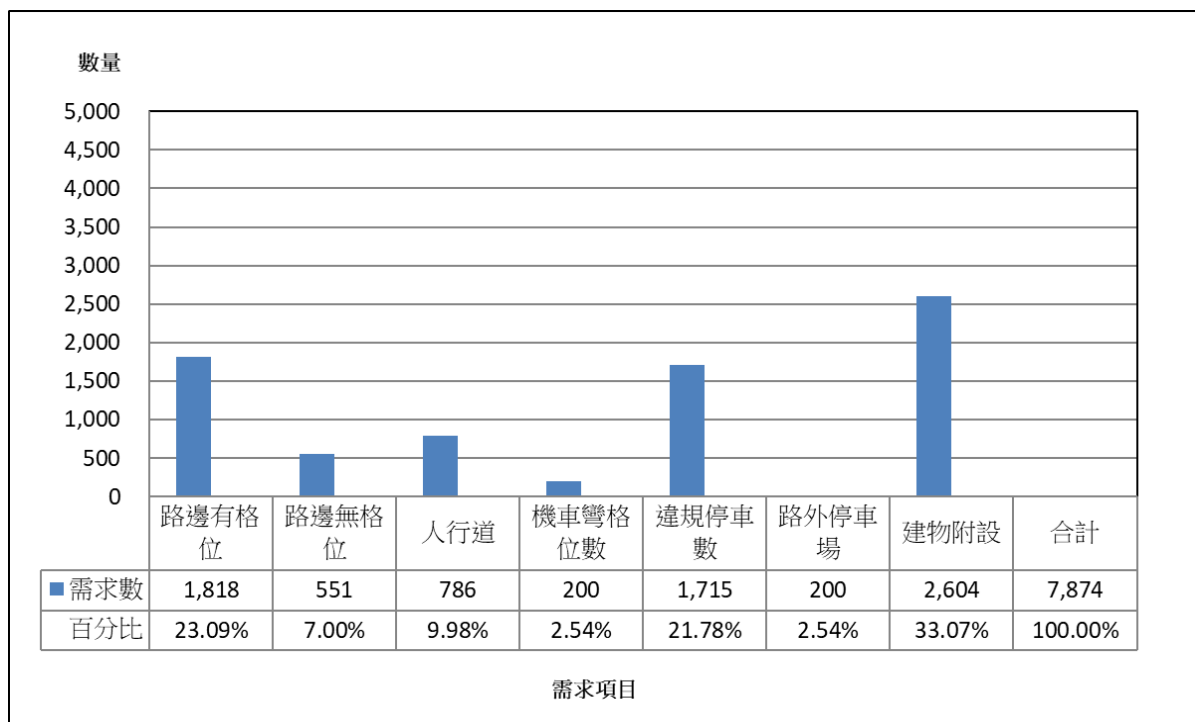
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-3 六條通商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-4 六條通商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-5 六條通商圈機車停車需求現況圖

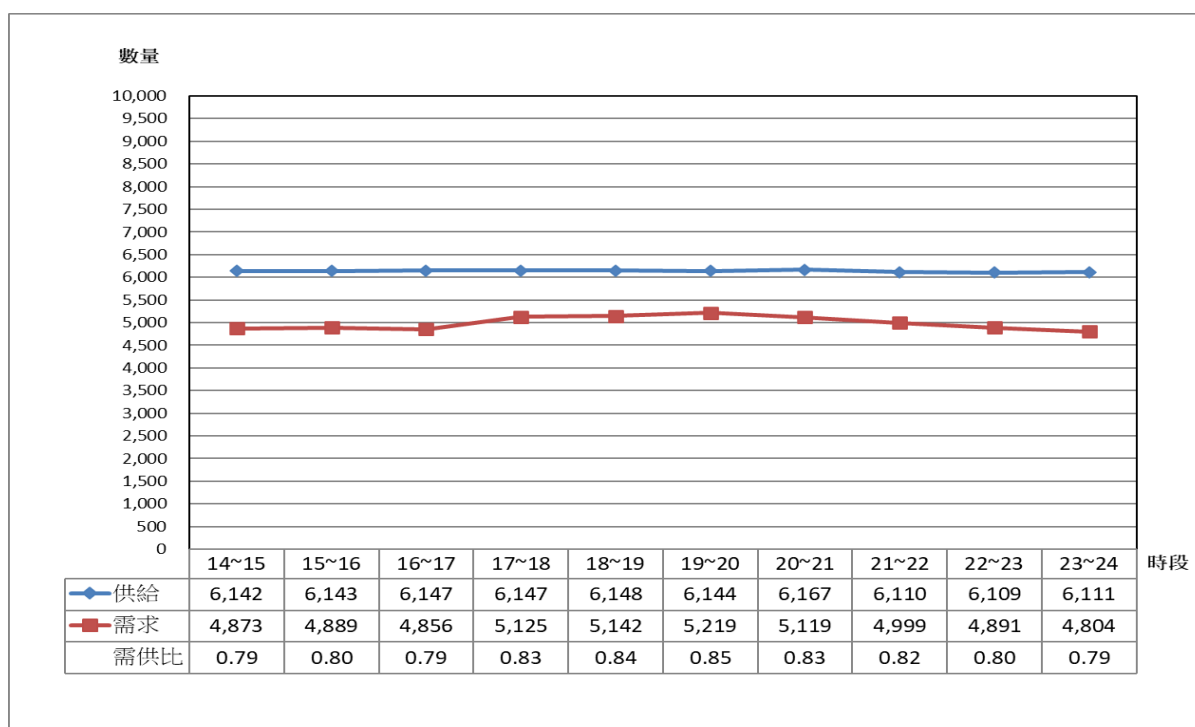


圖 4-6 六條通商圈汽車停車需供分時圖

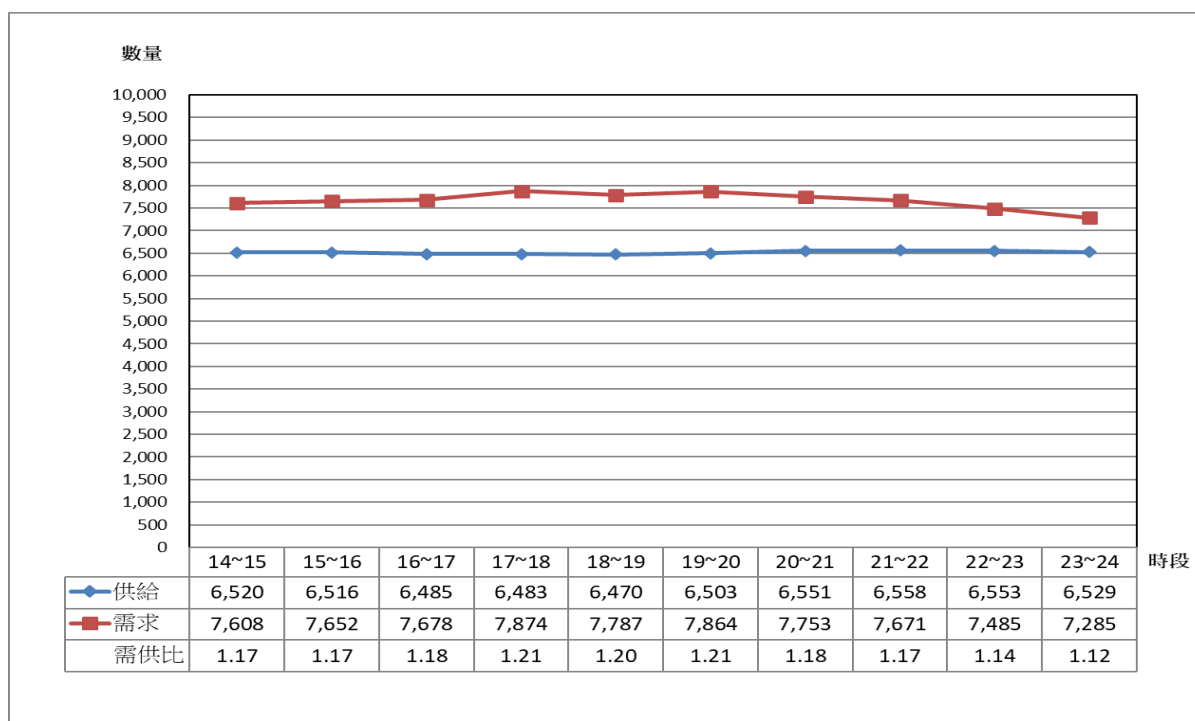
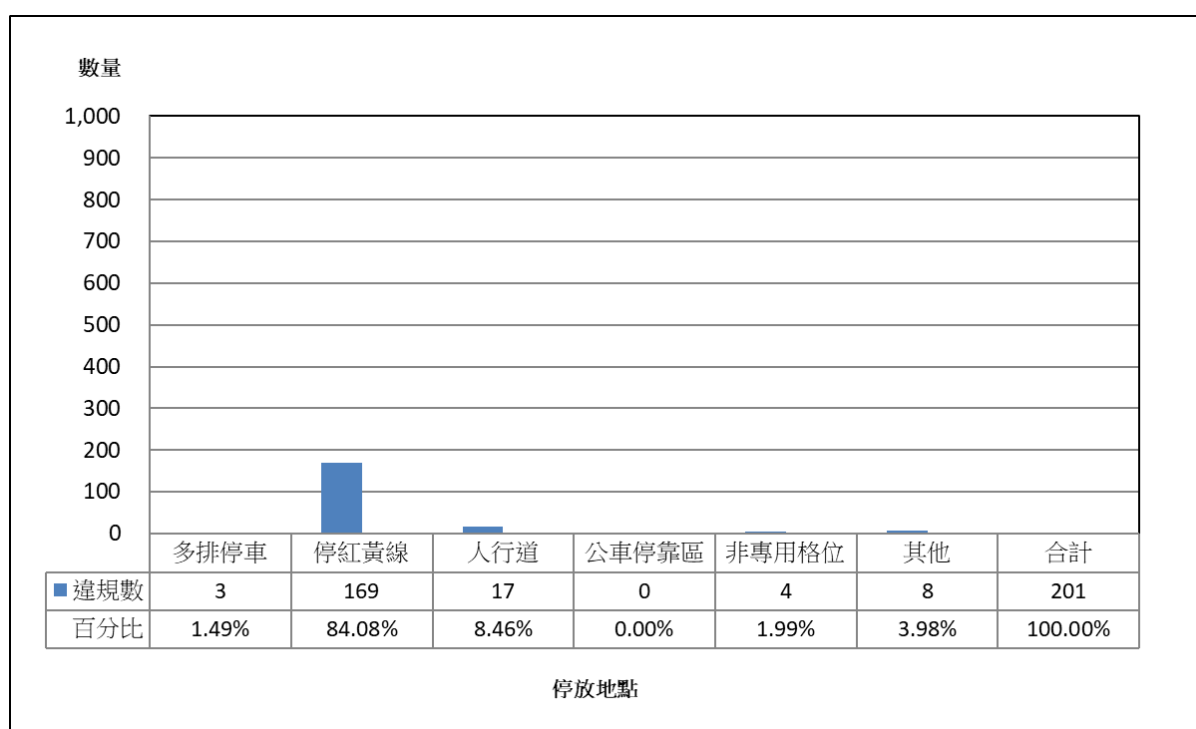
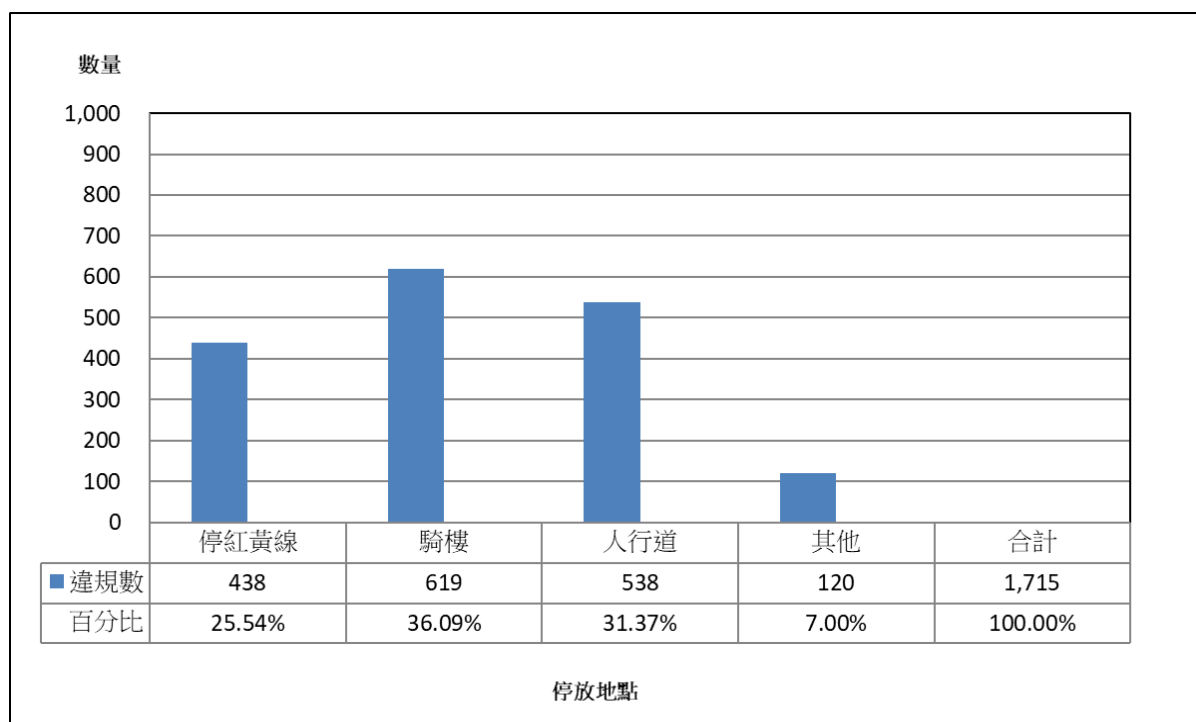


圖 4-7 六條通商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-8 六條通商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-9 六條通商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-2 六條通商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	14~15	185	2,224	6,142	2,409	352	1,561	4,873	1,913	1.90	0.70	0.79	0.79	C
	15~16	186	2,224	6,143	2,410	372	1,557	4,889	1,929	2.00	0.70	0.80	0.80	C
	16~17	190	2,224	6,147	2,414	379	1,517	4,856	1,896	1.99	0.68	0.79	0.79	C
	17~18	190	2,224	6,147	2,414	424	1,741	5,125	2,165	2.23	0.78	0.83	0.90	C
	18~19	191	2,224	6,148	2,415	409	1,773	5,142	2,182	2.14	0.80	0.84	0.90	C
	19~20	187	2,224	6,144	2,411	426	1,833	5,219	2,259	2.28	0.82	0.85	0.94	C
	20~21	210	2,224	6,167	2,434	412	1,747	5,119	2,159	1.96	0.79	0.83	0.89	C
	21~22	209	2,168	6,110	2,377	416	1,623	4,999	2,039	1.99	0.75	0.82	0.86	C
	22~23	208	2,168	6,109	2,376	393	1,538	4,891	1,931	1.89	0.71	0.80	0.81	C
	23~24	210	2,168	6,111	2,378	375	1,469	4,804	1,844	1.79	0.68	0.79	0.78	C
機 車	14~15	2,780	218	6,520	2,998	4,800	204	7,608	5,004	1.73	0.94	1.17	1.67	D
	15~16	2,776	218	6,516	2,994	4,847	201	7,652	5,048	1.75	0.92	1.17	1.69	D
	16~17	2,745	218	6,485	2,963	4,876	198	7,678	5,074	1.78	0.91	1.18	1.71	D
	17~18	2,743	218	6,483	2,961	5,070	200	7,874	5,270	1.85	0.92	1.21	1.78	D
	18~19	2,730	218	6,470	2,948	4,981	202	7,787	5,183	1.82	0.93	1.20	1.76	D
	19~20	2,763	218	6,503	2,981	5,058	202	7,864	5,260	1.83	0.93	1.21	1.76	D
	20~21	2,811	218	6,551	3,029	4,950	199	7,753	5,149	1.76	0.91	1.18	1.70	D
	21~22	2,818	218	6,558	3,036	4,870	197	7,671	5,067	1.73	0.90	1.17	1.67	D
	22~23	2,813	218	6,553	3,031	4,689	192	7,485	4,881	1.67	0.88	1.14	1.61	D
	23~24	2,789	218	6,529	3,007	4,500	181	7,285	4,681	1.61	0.83	1.12	1.56	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-3 所示。

表 4-3 六條通商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	6,220	4,947	0.80	C	3,871	6,812	1.76	F
107	6,685	5,247	0.78	C	4,438	6,503	1.47	E
109	6,144	5,219	0.85	C	6,483	7,874	1.21	D

資料來源：本計畫彙整

1. 汽車

本年度六條通商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值略較 107 年度呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.78)發生於 19-20 時，本(109)年度之需供比最大值(0.85)亦發生於 19-20 時。歷年停車需供比介於 0.78~0.85，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-10 所示。

2. 機車

本年度六條通商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值較 107 年度明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.47)發生於 15-16 時，本(109)年度之需供比最大值(1.21)發生於 17-18 時，歷年停車需供比介於 1.21~1.76，顯示此地點機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如圖 4-11 所示。

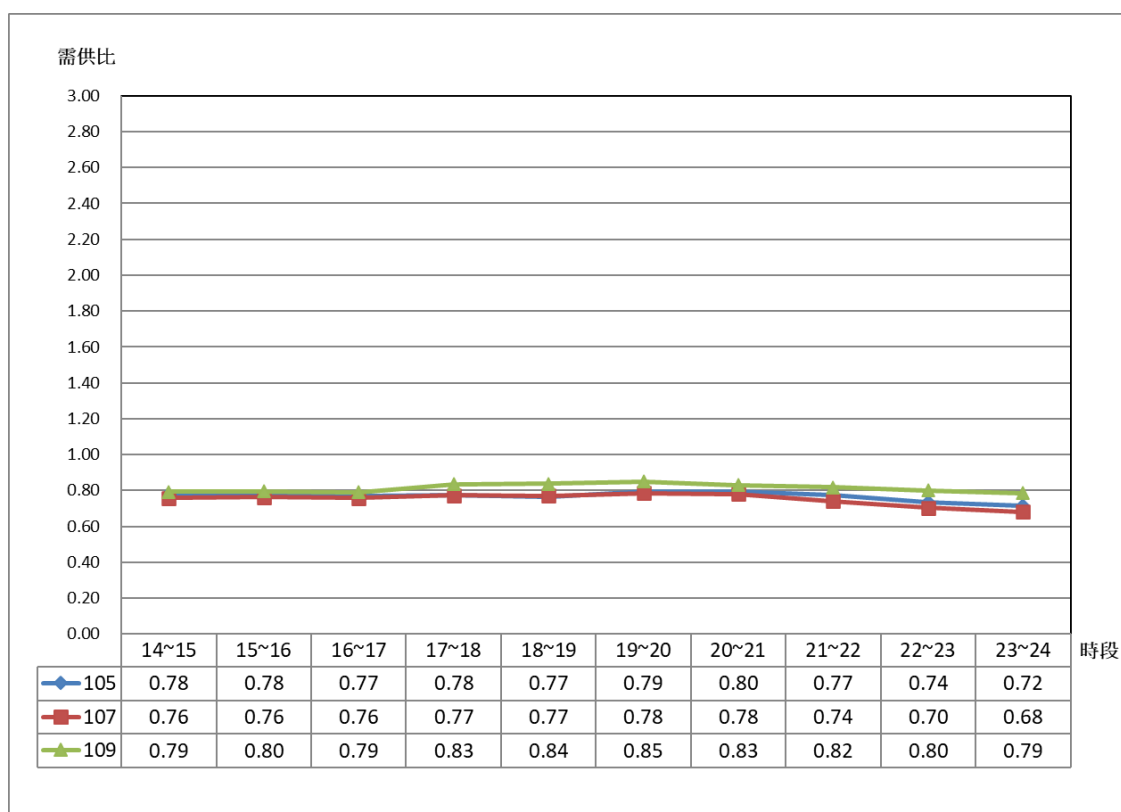


圖 4-10 六條通商圈歷年汽車需供比分時圖

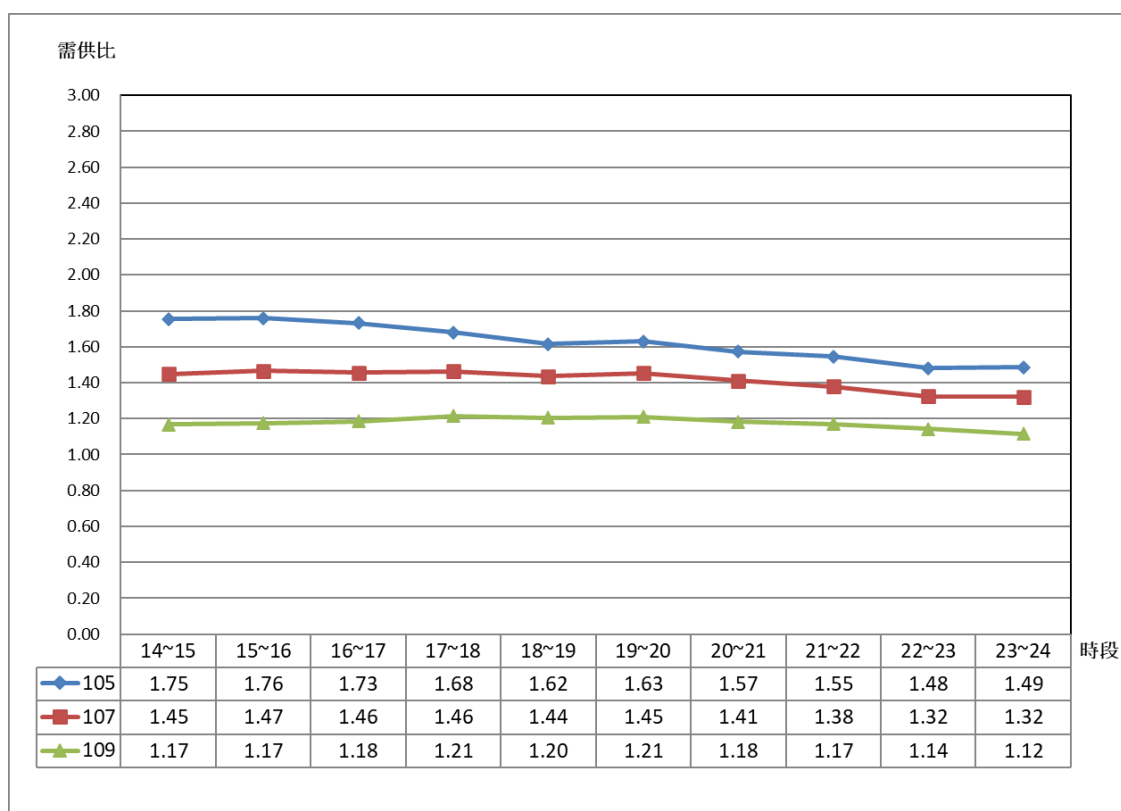


圖 4-11 六條通商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.2 士林觀光夜市商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「士林觀光夜市商圈」外圍主要道路為「承德路、劍潭路、中山北路、中正路」，調查時段為假日假日 13 時至 01 時，共計 12 小時。有關士林觀光夜市商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-12 所示。



圖 4-12 士林觀光夜市商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

士林觀光夜市商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-13 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 4,798 格(61.89%)，其次為路外停車場 2,431 格(31.36%)。

(2) 機車

士林觀光夜市商圈機車停車供給現況詳如圖 4-14 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 4,807 格(50.47%)，其次為路邊有格位 1,788 格(18.77%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

士林觀光夜市商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-15 所示，以路外建物附設停車空間停放 3,647 輛(57.29%)為最高，路外停車場停放 1,964 輛(30.85%)次之。

(2) 機車

士林觀光夜市商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-16 所示，以路外建物附設停車空間停放 3,559 輛(32.98%)為最高，路邊違規停放 2,232 輛(20.68%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

士林觀光夜市商圈汽車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 7,753 格，實際停車數量為 6,366 輛，停車需供比為 0.82，如圖 4-17 所示。

(2) 機車

士林觀光夜市商圈機車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 9,525 格，實際停車數量為 10,791 輛，停車需供比為 1.13，如圖 4-18 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 132 件(佔違規件數百分比 81.99%)，如圖 4-19 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 943 件(佔違規件數百分比 42.25%)，如圖 4-20 所示。

5. 汽機車停車供需分析

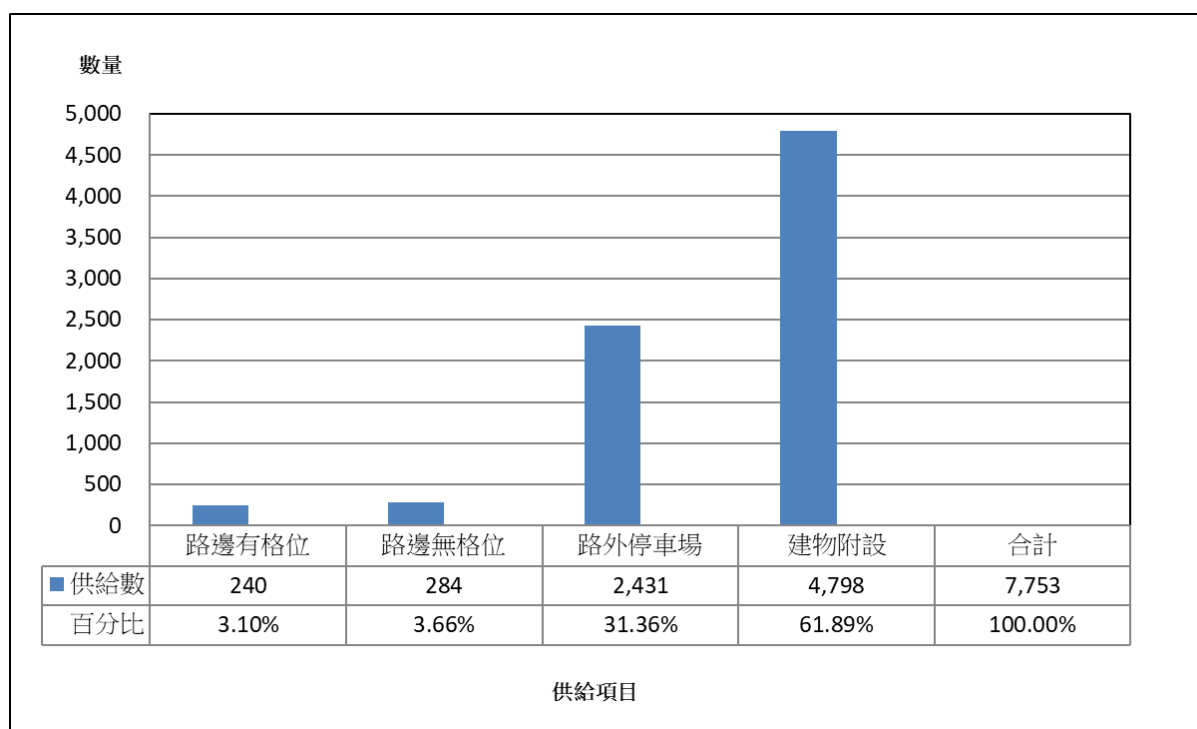
士林觀光夜市商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-4 所示。

(1) 汽車

彙整士林觀光夜市商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.83，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給已無法滿足需求，且路邊有違規停車數量，路外停車場停車供給則可滿足需求。

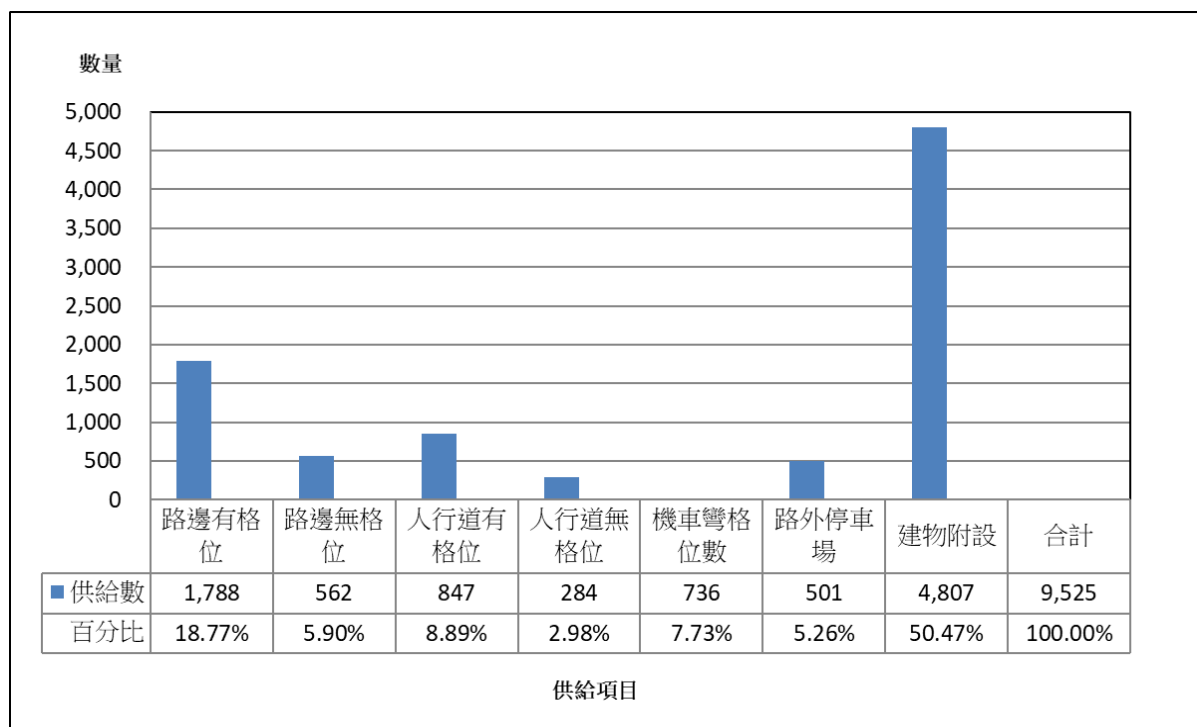
(2) 機車

彙整士林觀光夜市商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.13，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給已無法滿足需求，且違規量偏高，路外則尚有供給空間未被利用。



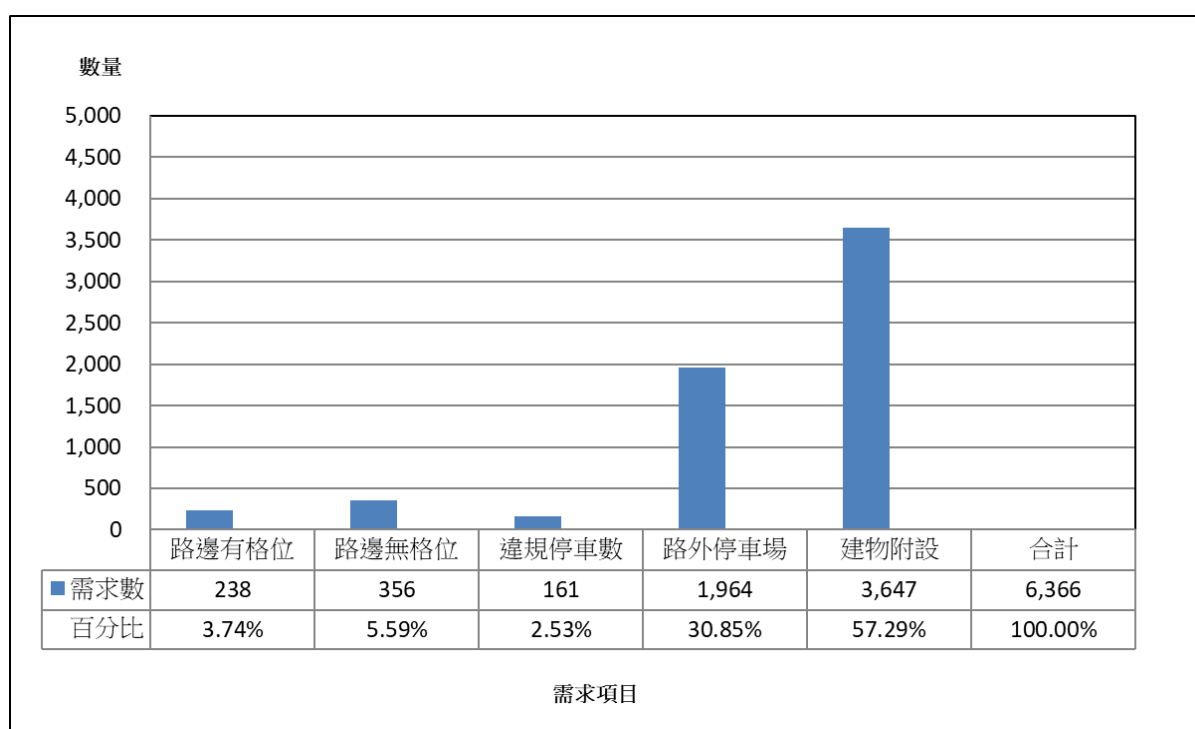
註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-13 士林觀光夜市商圈汽車停車供給現況圖



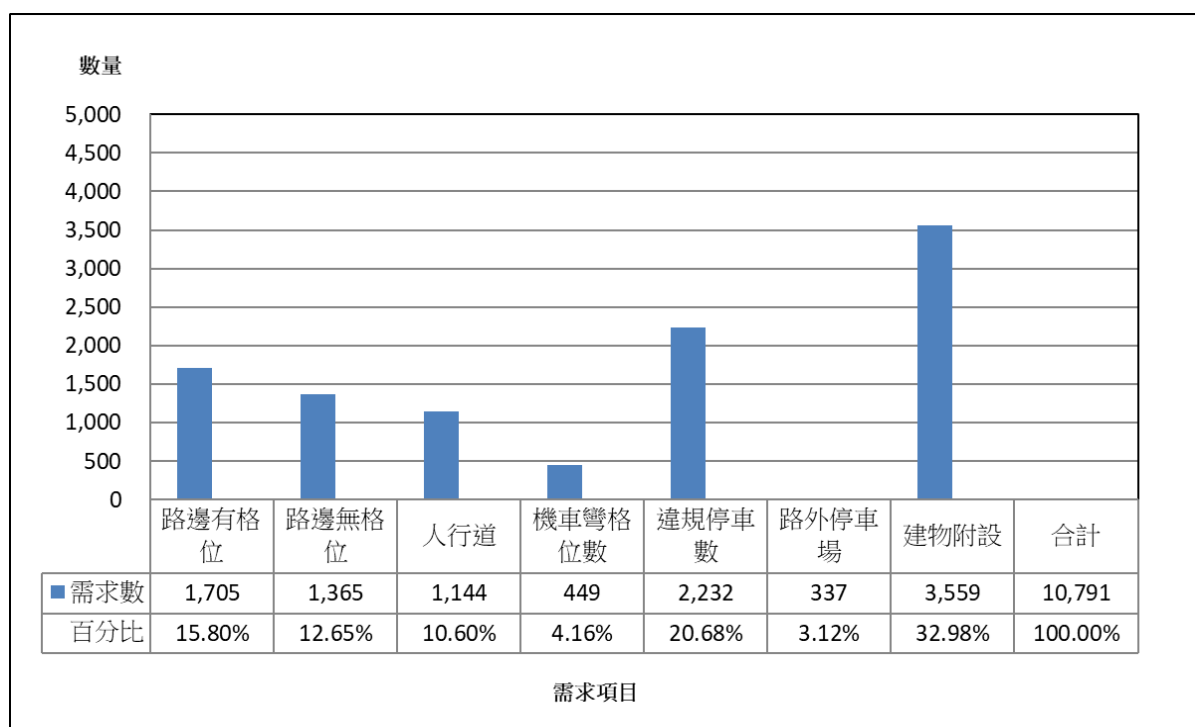
註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-14 士林觀光夜市商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-15 士林觀光夜市商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-16 士林觀光夜市商圈機車停車需求現況圖

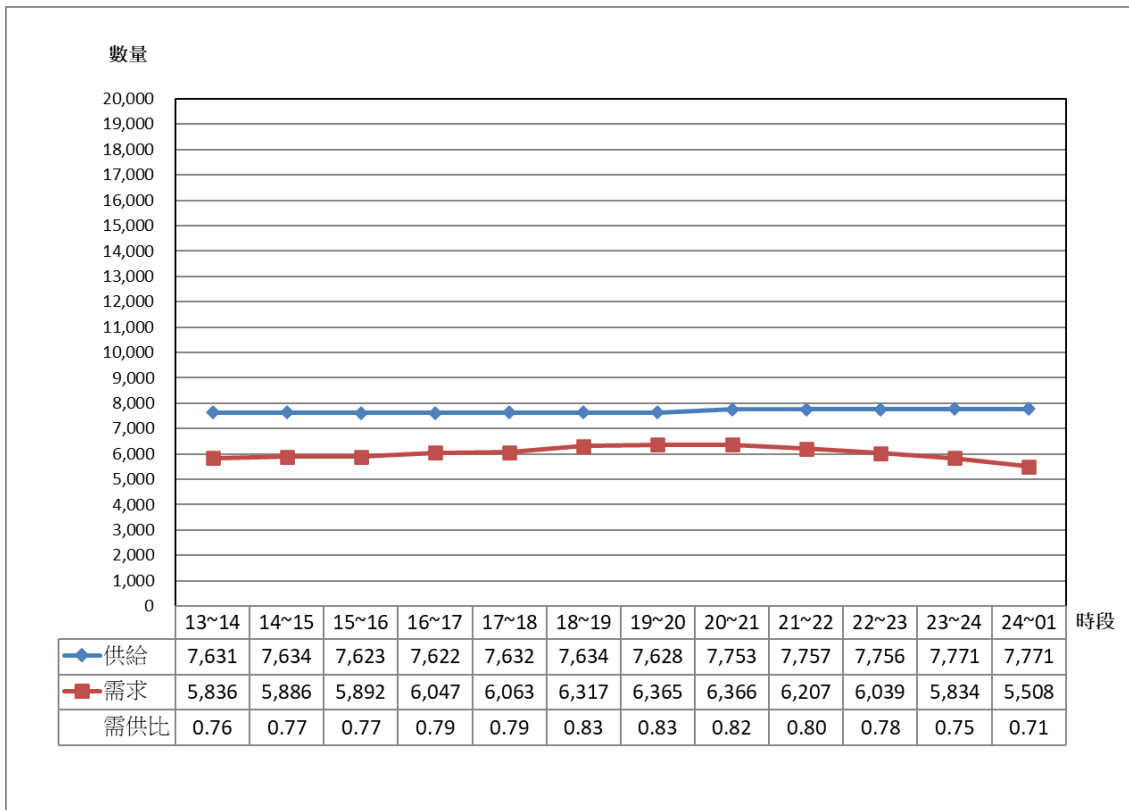


圖 4-17 士林觀光夜市商圈汽車停車需供分時圖

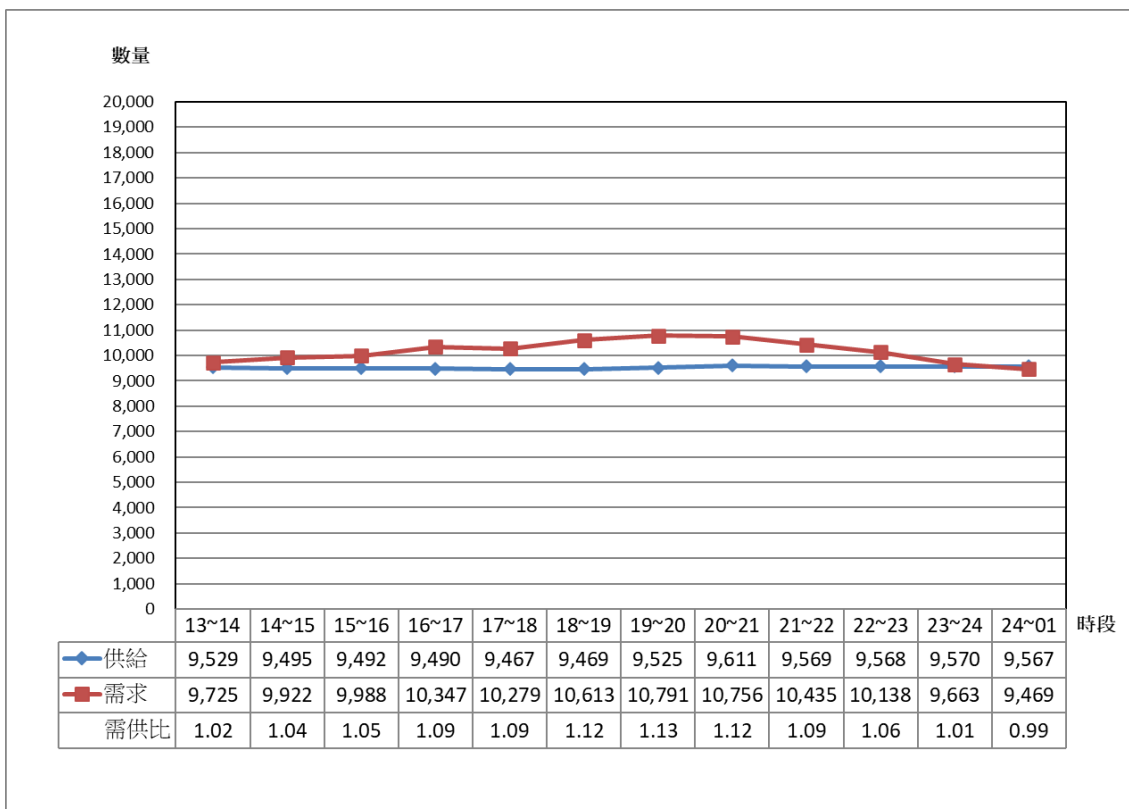
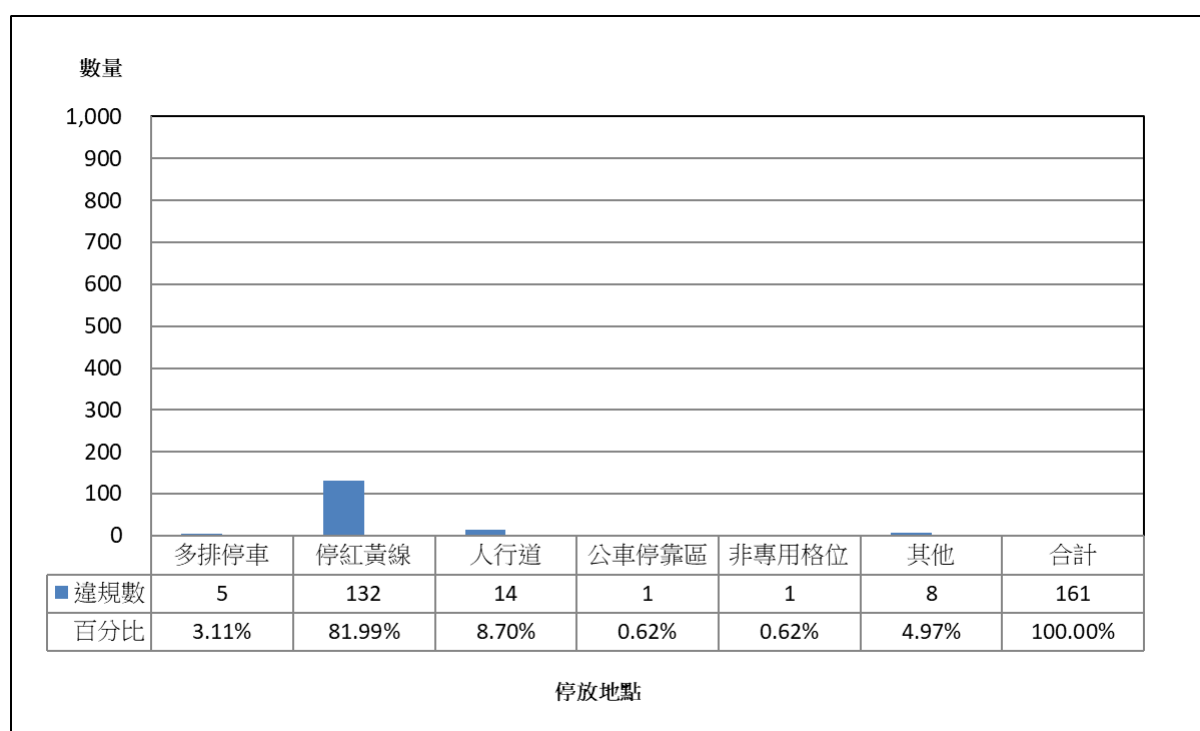
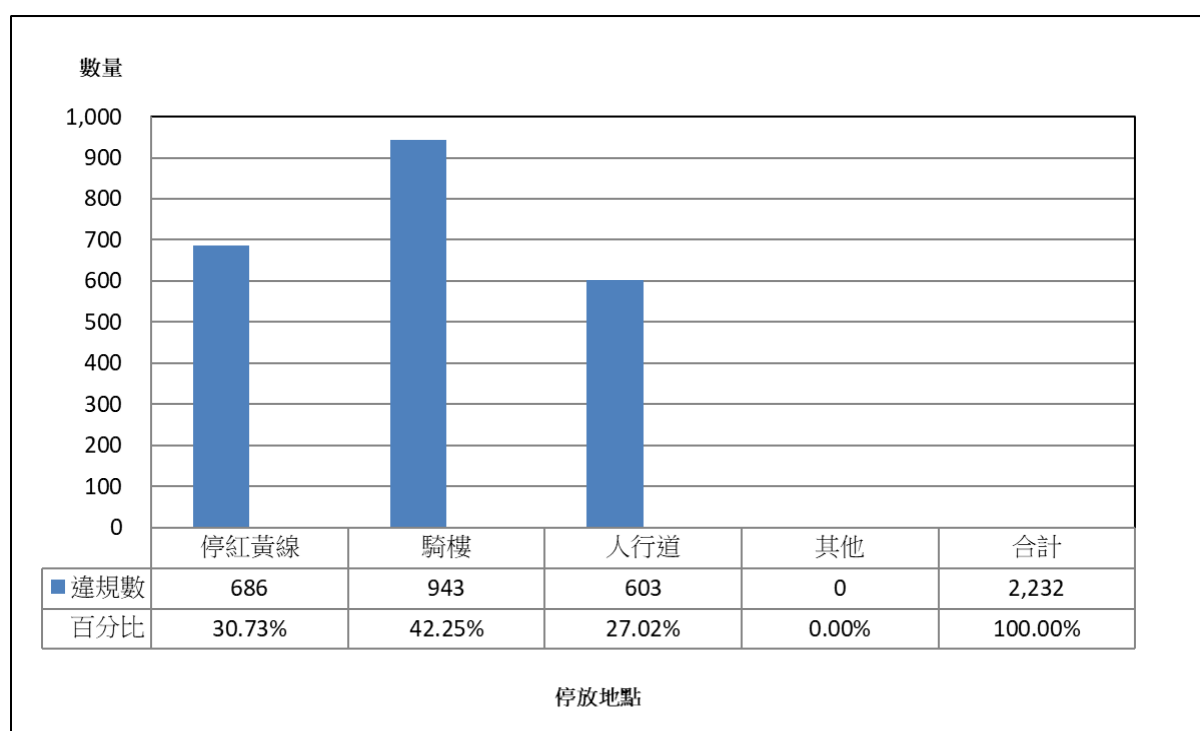


圖 4-18 士林觀光夜市商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-19 士林觀光夜市商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-20 士林觀光夜市商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-4 士林觀光夜市商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	13~14	402	2,431	7,631	2,833	742	1,447	5,836	2,189	1.85	0.60	0.76	0.77	C
	14~15	405	2,431	7,634	2,836	753	1,486	5,886	2,239	1.86	0.61	0.77	0.79	C
	15~16	394	2,431	7,623	2,825	764	1,481	5,892	2,245	1.94	0.61	0.77	0.79	C
	16~17	393	2,431	7,622	2,824	786	1,614	6,047	2,400	2.00	0.66	0.79	0.85	C
	17~18	403	2,431	7,632	2,834	754	1,662	6,063	2,416	1.87	0.68	0.79	0.85	C
	18~19	405	2,431	7,634	2,836	777	1,893	6,317	2,670	1.92	0.78	0.83	0.94	C
	19~20	399	2,431	7,628	2,830	733	1,985	6,365	2,718	1.84	0.82	0.83	0.96	C
	20~21	524	2,431	7,753	2,955	755	1,964	6,366	2,719	1.44	0.81	0.82	0.92	C
	21~22	528	2,431	7,757	2,959	750	1,810	6,207	2,560	1.42	0.74	0.80	0.87	C
	22~23	527	2,431	7,756	2,958	767	1,625	6,039	2,392	1.46	0.67	0.78	0.81	C
	23~24	542	2,431	7,771	2,973	733	1,454	5,834	2,187	1.35	0.60	0.75	0.74	C
	24~01	542	2,431	7,771	2,973	717	1,144	5,508	1,861	1.32	0.47	0.71	0.63	B
機 車	13~14	4,221	501	9,529	4,722	5,936	230	9,725	6,166	1.41	0.46	1.02	1.31	D
	14~15	4,187	501	9,495	4,688	6,119	244	9,922	6,363	1.46	0.49	1.04	1.36	D
	15~16	4,184	501	9,492	4,685	6,168	261	9,988	6,429	1.47	0.52	1.05	1.37	D
	16~17	4,182	501	9,490	4,683	6,498	290	10,347	6,788	1.55	0.58	1.09	1.45	D
	17~18	4,159	501	9,467	4,660	6,423	297	10,279	6,720	1.54	0.59	1.09	1.44	D
	18~19	4,161	501	9,469	4,662	6,719	335	10,613	7,054	1.61	0.67	1.12	1.51	D
	19~20	4,217	501	9,525	4,718	6,895	337	10,791	7,232	1.64	0.67	1.13	1.53	D
	20~21	4,303	501	9,611	4,804	6,864	333	10,756	7,197	1.60	0.66	1.12	1.50	D
	21~22	4,261	501	9,569	4,762	6,626	250	10,435	6,876	1.56	0.50	1.09	1.44	D
	22~23	4,260	501	9,568	4,761	6,359	220	10,138	6,579	1.49	0.44	1.06	1.38	D
	23~24	4,262	501	9,570	4,763	5,917	187	9,663	6,104	1.39	0.37	1.01	1.28	D
	24~01	4,259	501	9,567	4,760	5,766	144	9,469	5,910	1.35	0.29	0.99	1.24	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-5 所示。

表 4-5 士林觀光夜市商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	6,602	5,629	0.85	C	7,428	9,965	1.34	E
107	6,516	5,437	0.83	C	7,190	8,978	1.25	D
109	7,753	6,366	0.82	C	9,525	10,791	1.13	D

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「承德路、基河路、中山北路五段、中正路」。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「承德路、劍潭路、中山北路、中正路」。

1. 汽車

本年度士林觀光夜市商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值較 107 年度略變化不大。107 年度之需供比最大值(0.83)發生於 19-20 時，本(109)年度之需供比最大值(0.83)亦發生於 19-20 時。歷年停車需供比介於 0.82~0.85，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-21 所示。

2. 機車

本年度士林觀光夜市商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值較 107 年度呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.25)發生於 20-21 時，本(109)年度之需供比最大值(1.13)亦發生於 20-21 時，歷年停車需供比介於 1.13~1.34，顯示此地點機車停車供給尚無法滿足需求，詳如圖 4-22 所示。

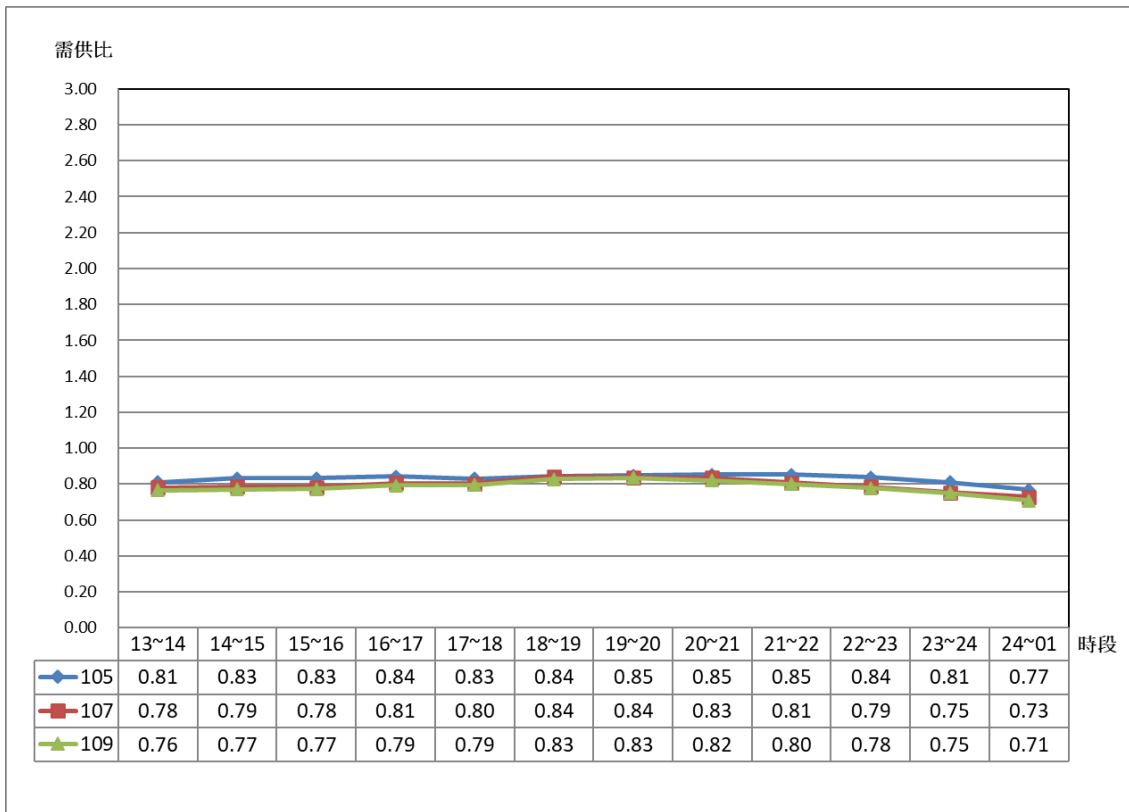


圖 4-21 士林觀光夜市商圈歷年汽車需供比分時圖

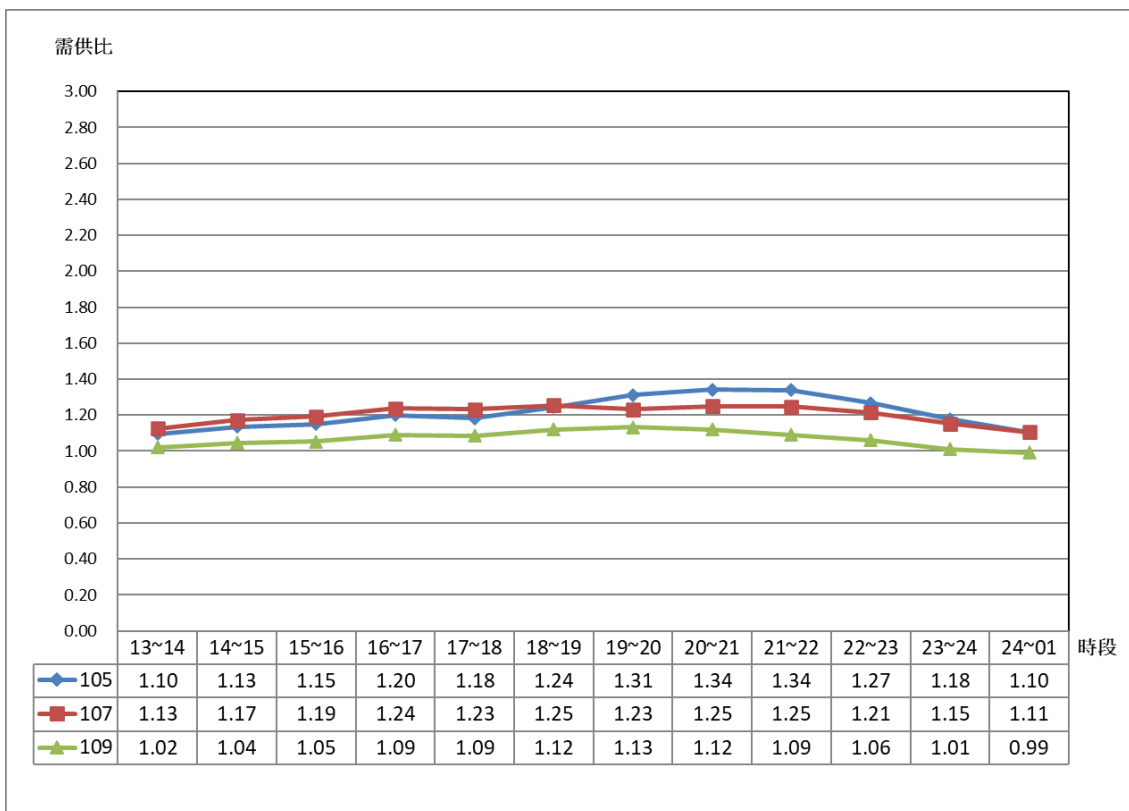


圖 4-22 士林觀光夜市商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.3 天母商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「天母商圈」外圍主要道路為「中山北路、天母東西路、忠誠路」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關天母商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-23 所示。



圖 4-23 天母商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

天母商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-24 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 4,960 格(53.45%)，其次為路外停車場 3,143 格(33.87%)。

(2) 機車

天母商圈機車停車供給現況詳如圖 4-25 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 3,408 格(34.64%)，其次為路邊有格位 3,061 格(31.11%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

天母商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-26 所示，以路外建物附設停車空間停放 3,790 輛(45.16%)為最高，路外停車場停放 2,630 輛(31.34%)次之。

(2) 機車

天母商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-27 所示，以路邊有格位停放 3,139 輛(31.52%)為最高，路外建物附設停車空間停放於 2,512 輛(25.22%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

天母商圈汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 9,279 格，實際停車數量為 8,392 輛，停車需供比為 0.90，如圖 4-28 所示。

(2) 機車

天母商圈機車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 9,838 格，實際停車數量為 9,959 輛，停車需供比為 1.01，如圖 4-29 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 270 件(佔違規件數百分比 95.41%)，如圖 4-30 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 455 件(佔違規件數百分比 52.85%)，如圖 4-31 所示。

5. 汽機車停車供需分析

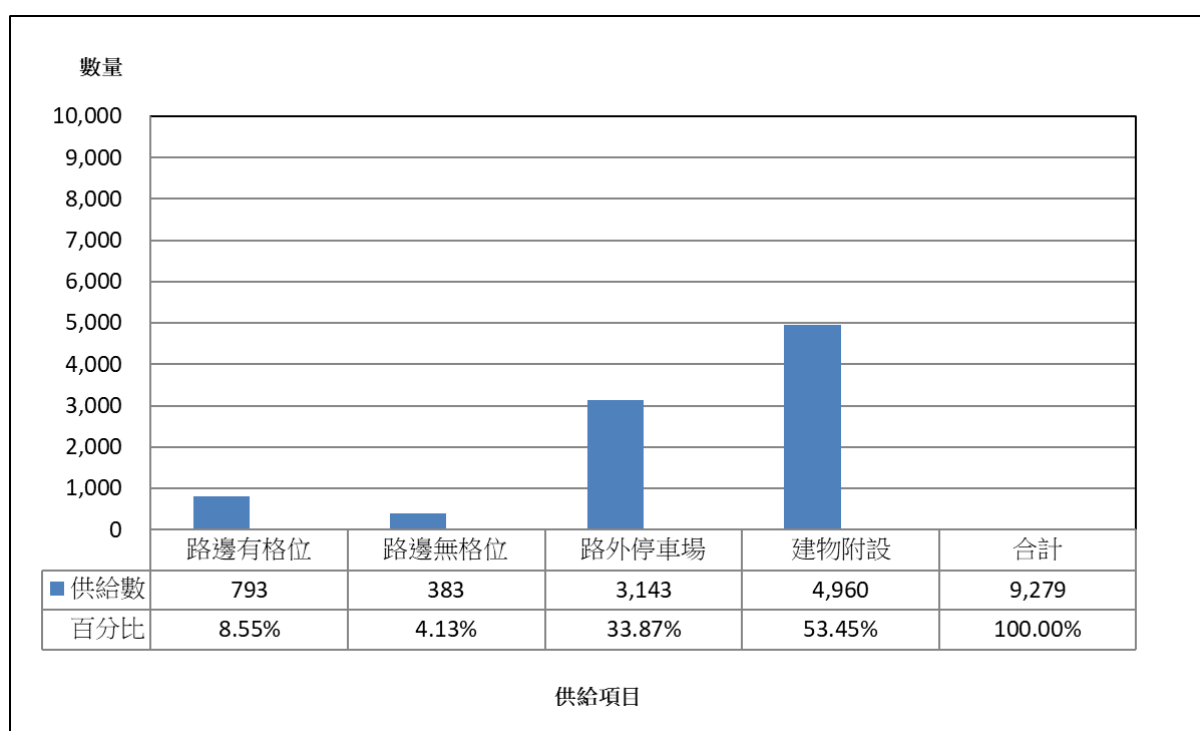
天母商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-6 所示。

(1) 汽車

彙整天母商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.90，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給不足且有違規停放車輛，而路外停車場則尚有許多空間可利用。

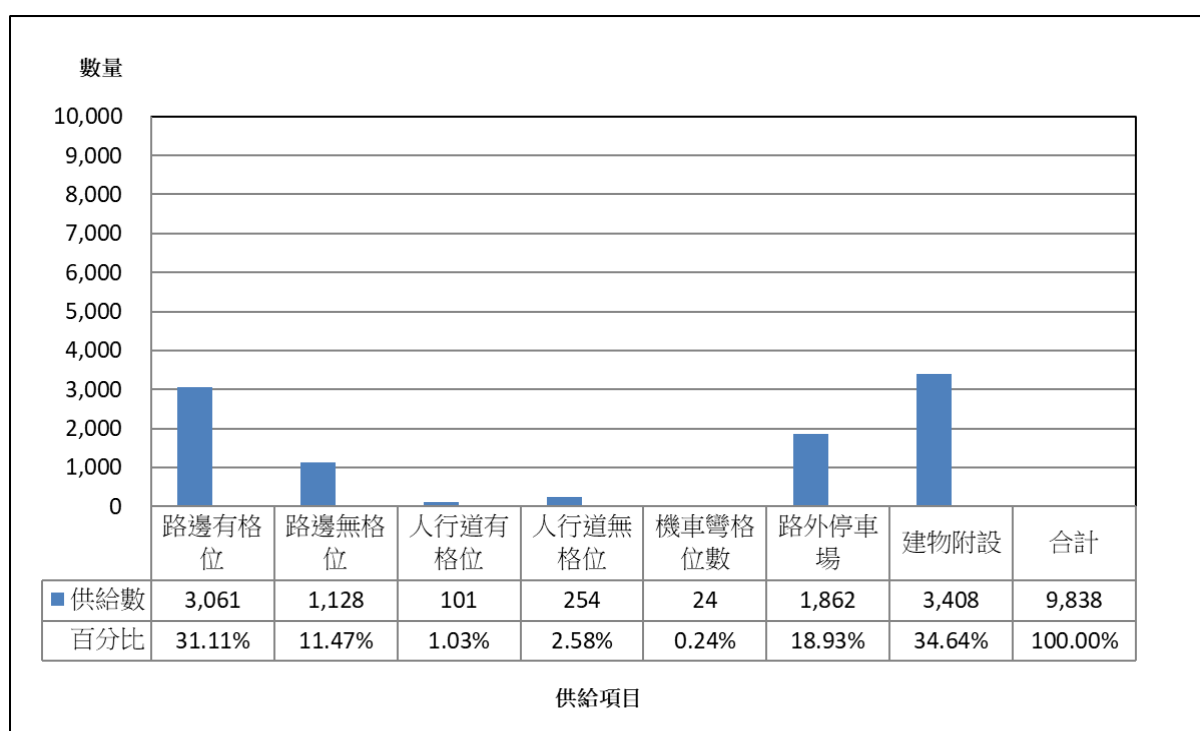
(2) 機車

彙整天母商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.01，整體而言，本區機車供給及需求已達飽和狀態，其中路邊供給不足且違規量偏高，而路外停車場則尚有許多空間可利用。



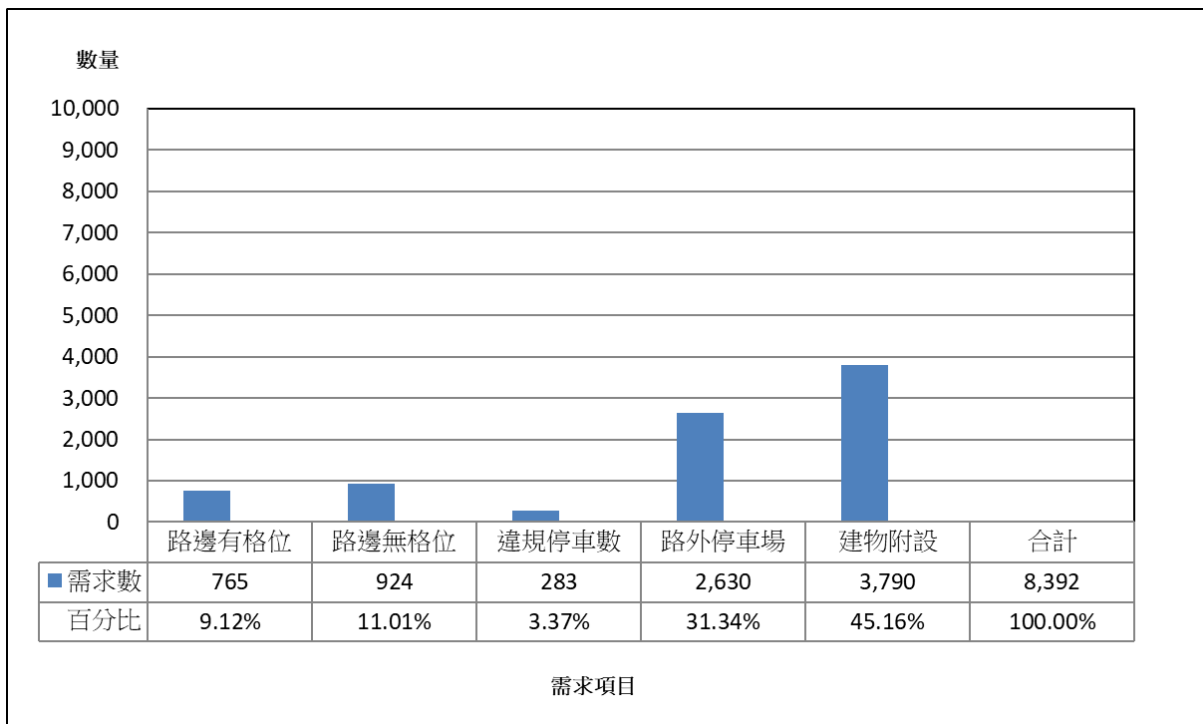
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-24 天母商圈汽車停車供給現況圖



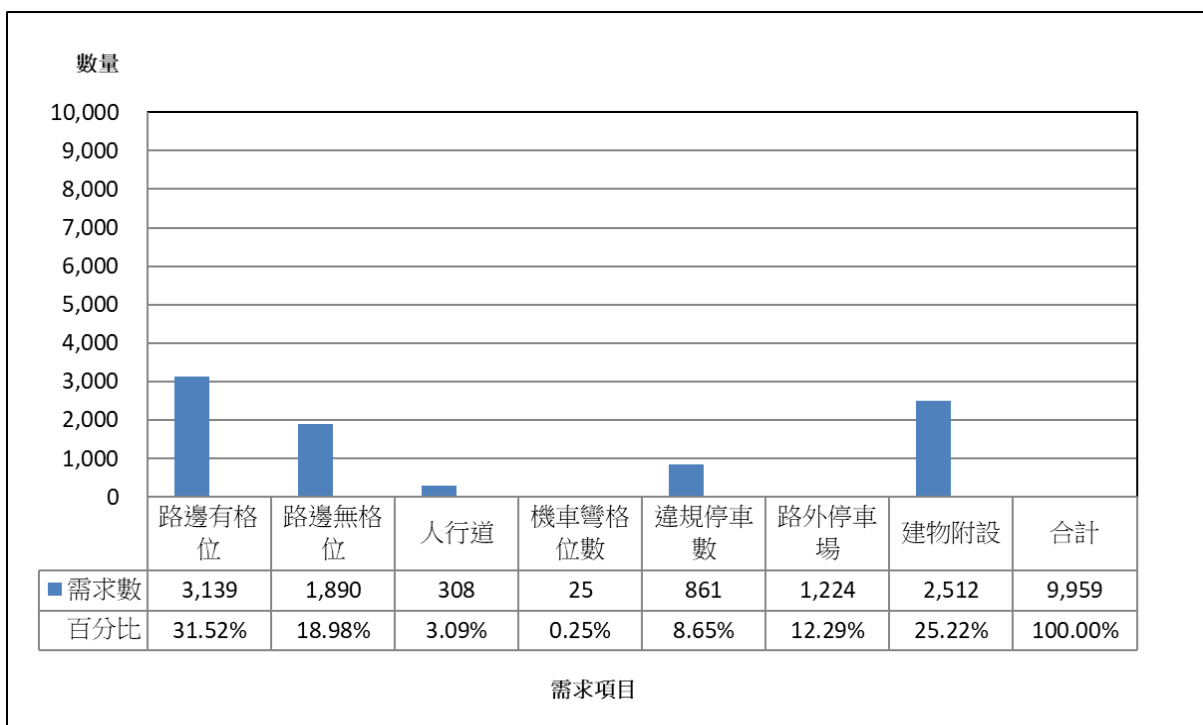
註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-25 天母商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-26 天母商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-27 天母商圈機車停車需求現況圖

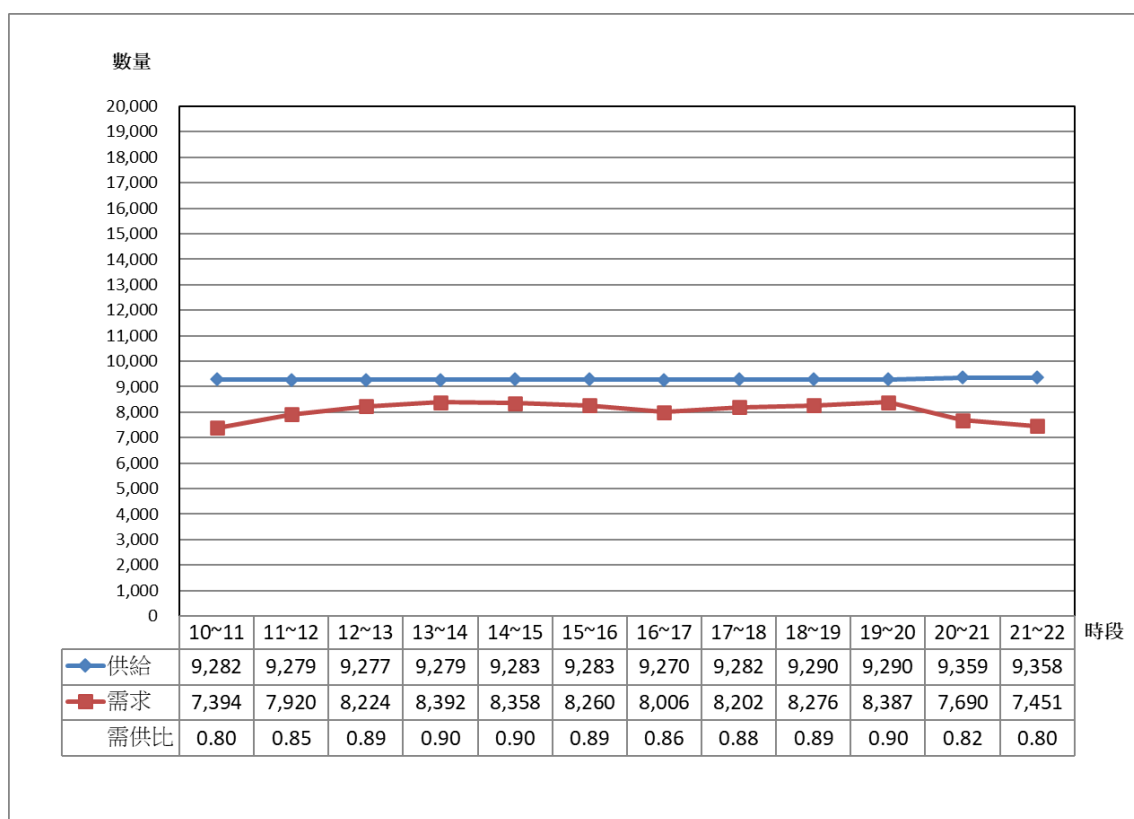


圖 4-28 天母商圈汽車停車需供分時圖

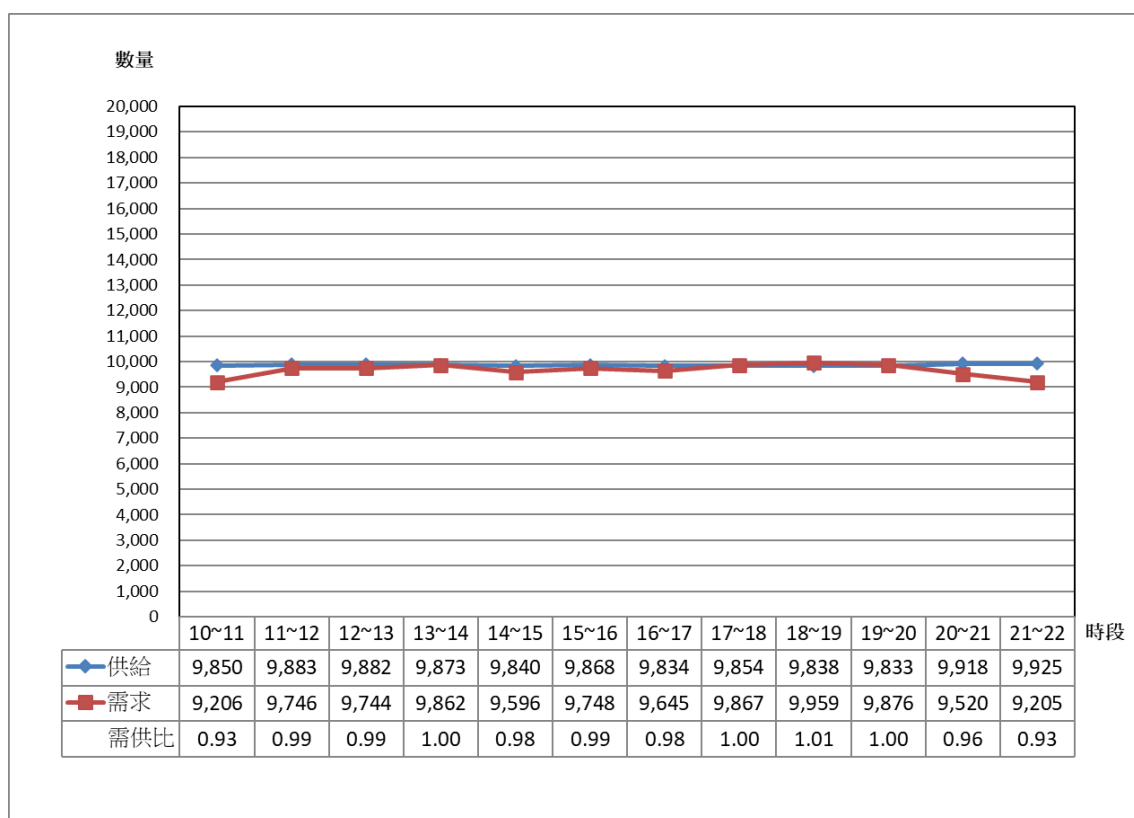
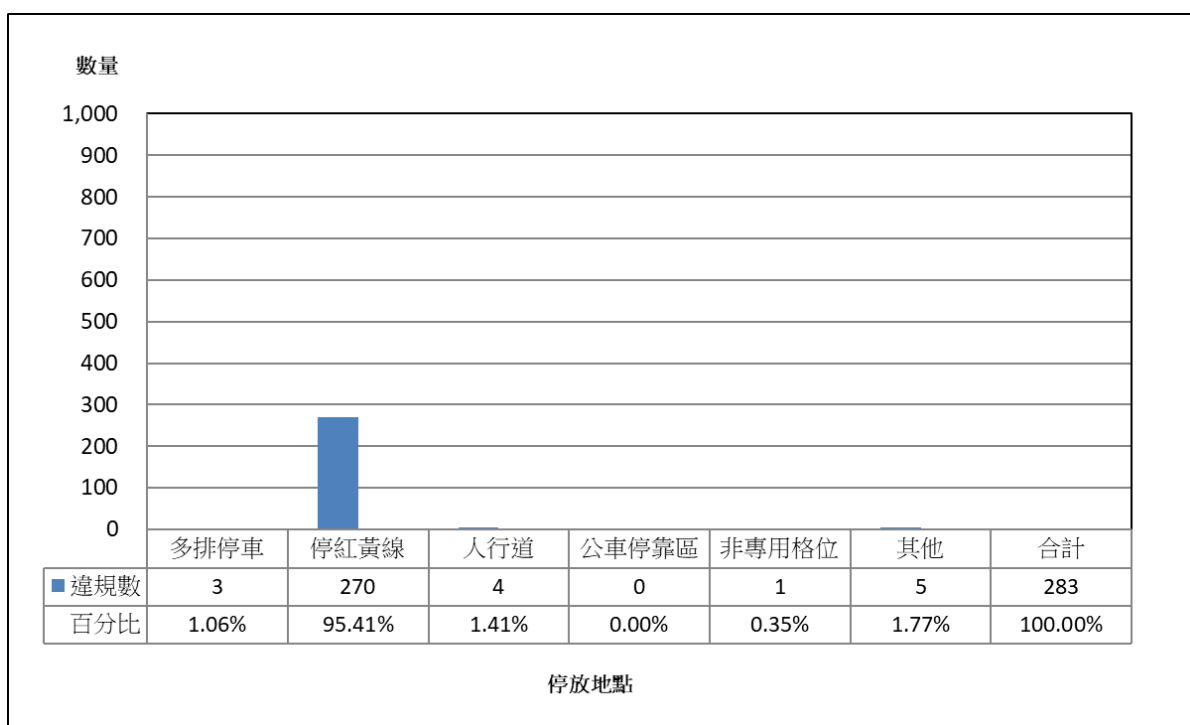
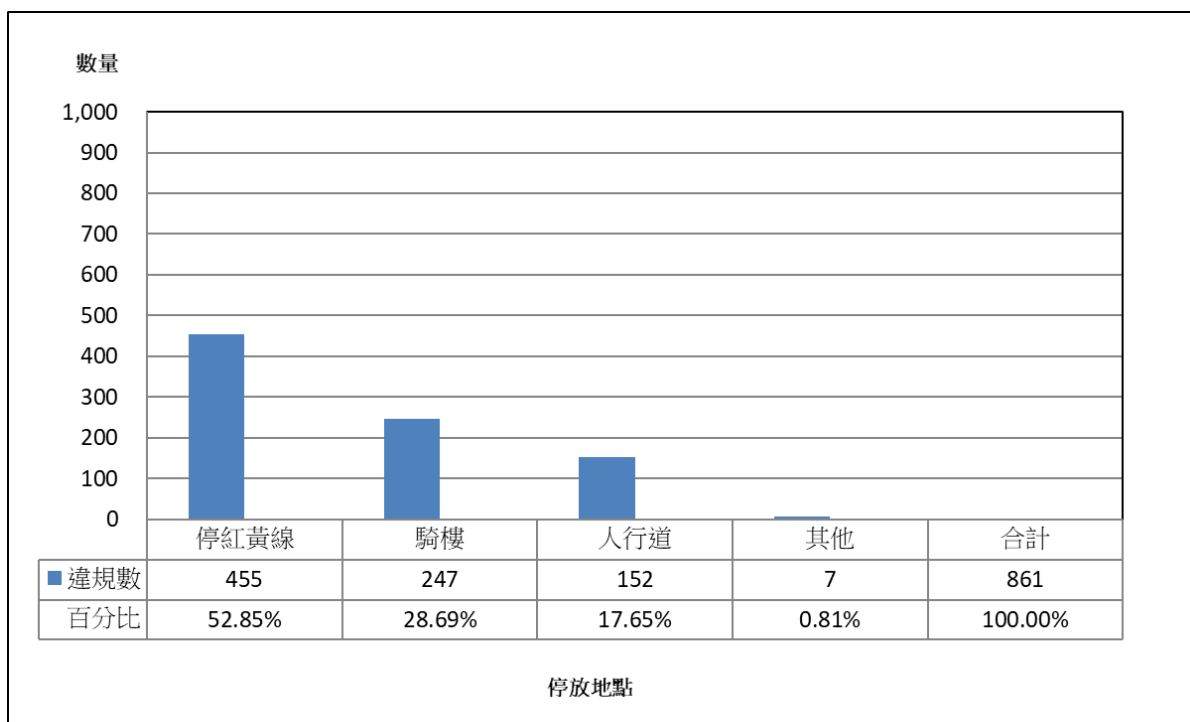


圖 4-29 天母商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-30 天母商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-31 天母商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-6 天母商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	10~11	1,179	3,143	9,282	4,322	1,886	1,718	7,394	3,604	1.60	0.55	0.80	0.83	C
	11~12	1,176	3,143	9,279	4,319	1,908	2,222	7,920	4,130	1.62	0.71	0.85	0.96	C
	12~13	1,174	3,143	9,277	4,317	1,919	2,515	8,224	4,434	1.63	0.80	0.89	1.03	C
	13~14	1,176	3,143	9,279	4,319	1,972	2,630	8,392	4,602	1.68	0.84	0.90	1.07	C
	14~15	1,180	3,143	9,283	4,323	1,913	2,655	8,358	4,568	1.62	0.84	0.90	1.06	C
	15~16	1,180	3,143	9,283	4,323	1,980	2,490	8,260	4,470	1.68	0.79	0.89	1.03	C
	16~17	1,167	3,143	9,270	4,310	1,928	2,288	8,006	4,216	1.65	0.73	0.86	0.98	C
	17~18	1,179	3,143	9,282	4,322	1,973	2,439	8,202	4,412	1.67	0.78	0.88	1.02	C
	18~19	1,187	3,143	9,290	4,330	1,961	2,525	8,276	4,486	1.65	0.80	0.89	1.04	C
	19~20	1,187	3,143	9,290	4,330	2,010	2,587	8,387	4,597	1.69	0.82	0.90	1.06	C
	20~21	1,256	3,143	9,359	4,399	1,961	1,939	7,690	3,900	1.56	0.62	0.82	0.89	C
	21~22	1,255	3,143	9,358	4,398	1,974	1,687	7,451	3,661	1.57	0.54	0.80	0.83	C
機 車	10~11	4,580	1,862	9,850	6,442	6,051	643	9,206	6,694	1.32	0.35	0.93	1.04	C
	11~12	4,613	1,862	9,883	6,475	6,252	982	9,746	7,234	1.36	0.53	0.99	1.12	C
	12~13	4,612	1,862	9,882	6,474	6,232	1,000	9,744	7,232	1.35	0.54	0.99	1.12	C
	13~14	4,603	1,862	9,873	6,465	6,326	1,024	9,862	7,350	1.37	0.55	1.00	1.14	C
	14~15	4,570	1,862	9,840	6,432	6,112	972	9,596	7,084	1.34	0.52	0.98	1.10	C
	15~16	4,598	1,862	9,868	6,460	6,283	953	9,748	7,236	1.37	0.51	0.99	1.12	C
	16~17	4,564	1,862	9,834	6,426	6,147	986	9,645	7,133	1.35	0.53	0.98	1.11	C
	17~18	4,584	1,862	9,854	6,446	6,308	1,047	9,867	7,355	1.38	0.56	1.00	1.14	D
	18~19	4,568	1,862	9,838	6,430	6,223	1,224	9,959	7,447	1.36	0.66	1.01	1.16	D
	19~20	4,563	1,862	9,833	6,425	6,216	1,148	9,876	7,364	1.36	0.62	1.00	1.15	D
	20~21	4,648	1,862	9,918	6,510	5,995	1,013	9,520	7,008	1.29	0.54	0.96	1.08	C
	21~22	4,655	1,862	9,925	6,517	5,967	726	9,205	6,693	1.28	0.39	0.93	1.03	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-7 所示。

表 4-7 天母商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	10,513	9,670	0.92	C	10,289	9,707	0.94	C
107	10,842	9,756	0.90	C	9,850	10,281	1.04	D
109	9,279	8,392	0.90	C	9,838	9,959	1.01	D

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度天母商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比變化不大。107 年度之需供比最大值(0.90)發生於 17-18 時，本(109)年度之需供比最大值(0.90)發生於 13-14 時。歷年停車需供比介於 0.90~0.92，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 4-32 所示。

2. 機車

本年度天母商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比略微呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.04)發生於 15-16 時，本(109)年度之需供比最大值(1.01)發生於 18-19 時，歷年停車需供比介於 0.94~1.04，顯示此地點尖峰時段之機車停車供給及需求已達到飽和狀態，詳如圖 4-33 所示。

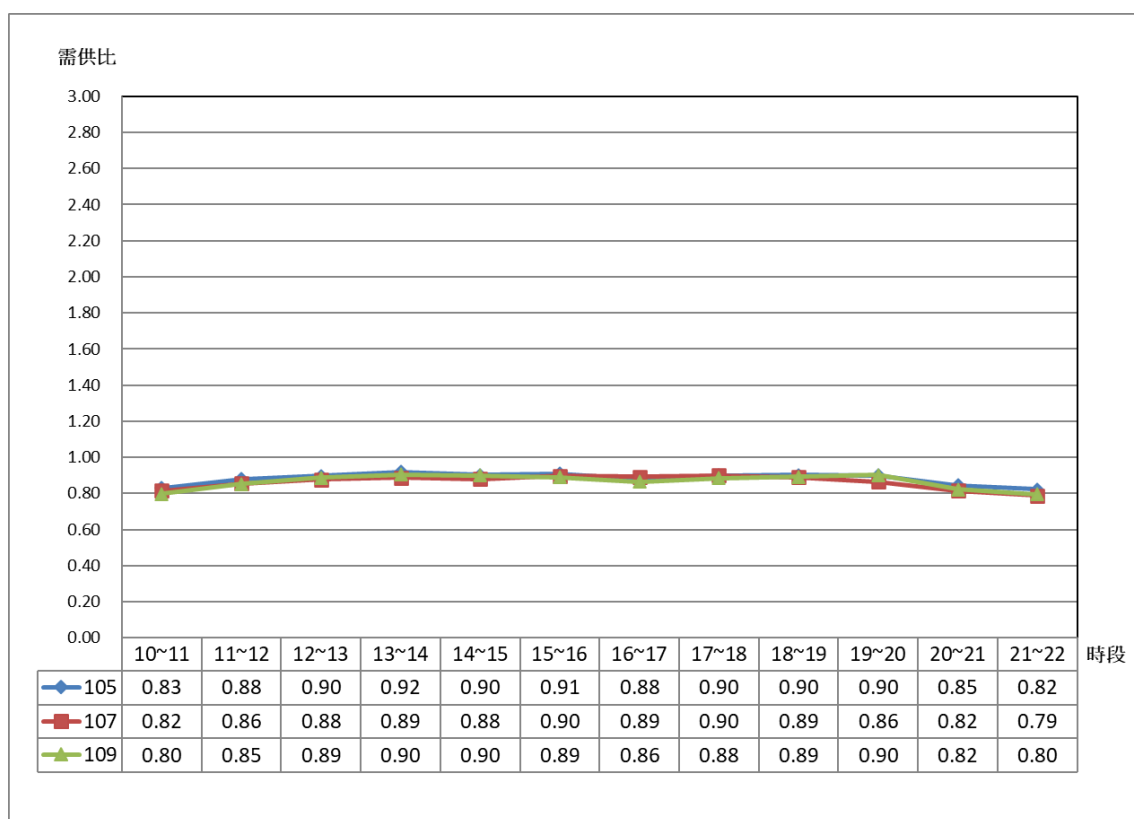


圖 4-32 天母商圈歷年汽車需供比分時圖

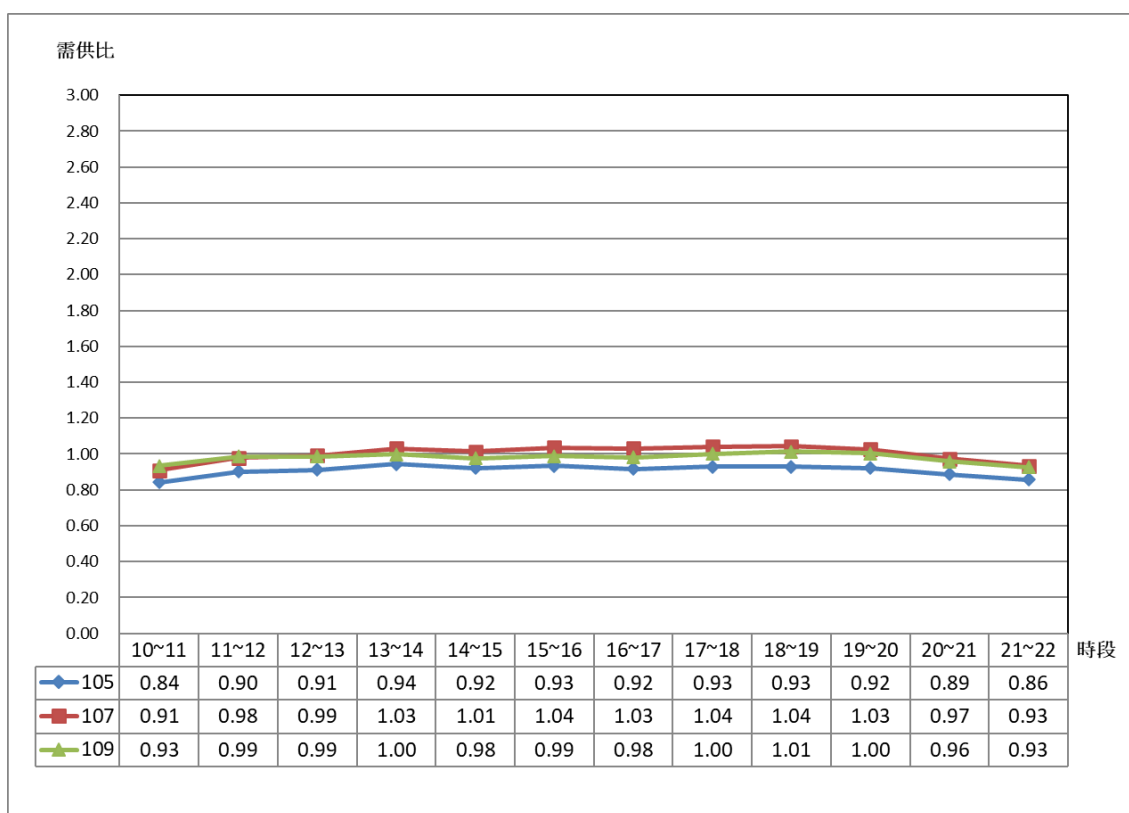


圖 4-33 天母商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.4 東湖商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「東湖商圈」外圍主要道路為「康寧路、東湖路、捷運東湖站周邊 300 公尺範圍」，調查時段為假日假日 10 時至 22 時，共計 10 小時。有關東湖商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-34 所示。

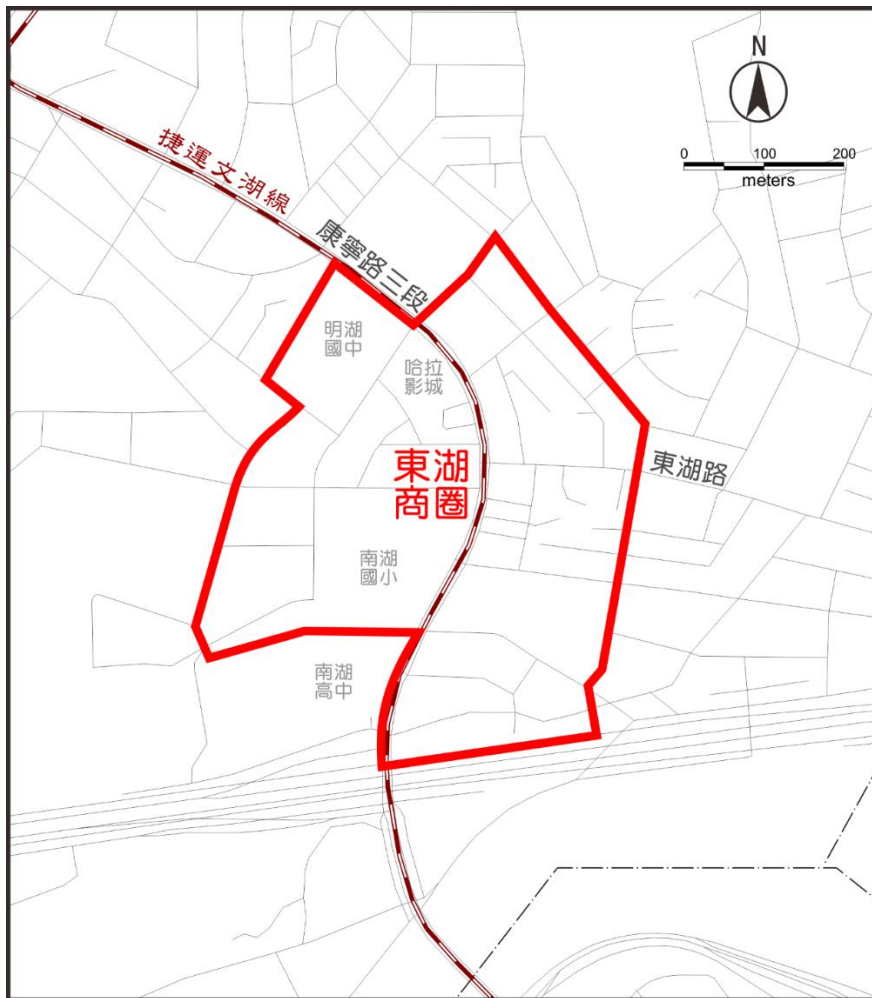


圖 4-34 東湖商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

東湖商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-35 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,893 格(77.01%)，其次為路外停車場 432 格(17.58%)。

(2) 機車

東湖商圈機車停車供給現況詳如圖 4-36 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,551 格(45.78%)，其次為路邊有格位 1,240 格(36.60%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

東湖商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-37 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,555 輛(70.68%)為最高，路外停車場停放 387 輛(17.59%)次之。

(2) 機車

東湖商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-38 所示，以路邊有格位停放 1,448 輛(36.85%)為最高，路外建物附設停車空間停放 1,318 輛(33.55%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

東湖商圈汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 2,458 格，實際停車數量為 2,200 輛，停車需供比為 0.90，如圖 4-39 所示。

(2) 機車

東湖商圈機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 3,388 格，實際停車數量為 3,929 輛，停車需供比為 1.16，如圖 4-40 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 49 件(佔違規件數百分比 87.50%)，如圖 4-41 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 272 件(佔違規件數百分比 51.03%)，如圖 4-42 所示。

5. 汽機車停車供需分析

東湖商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-8 所示。

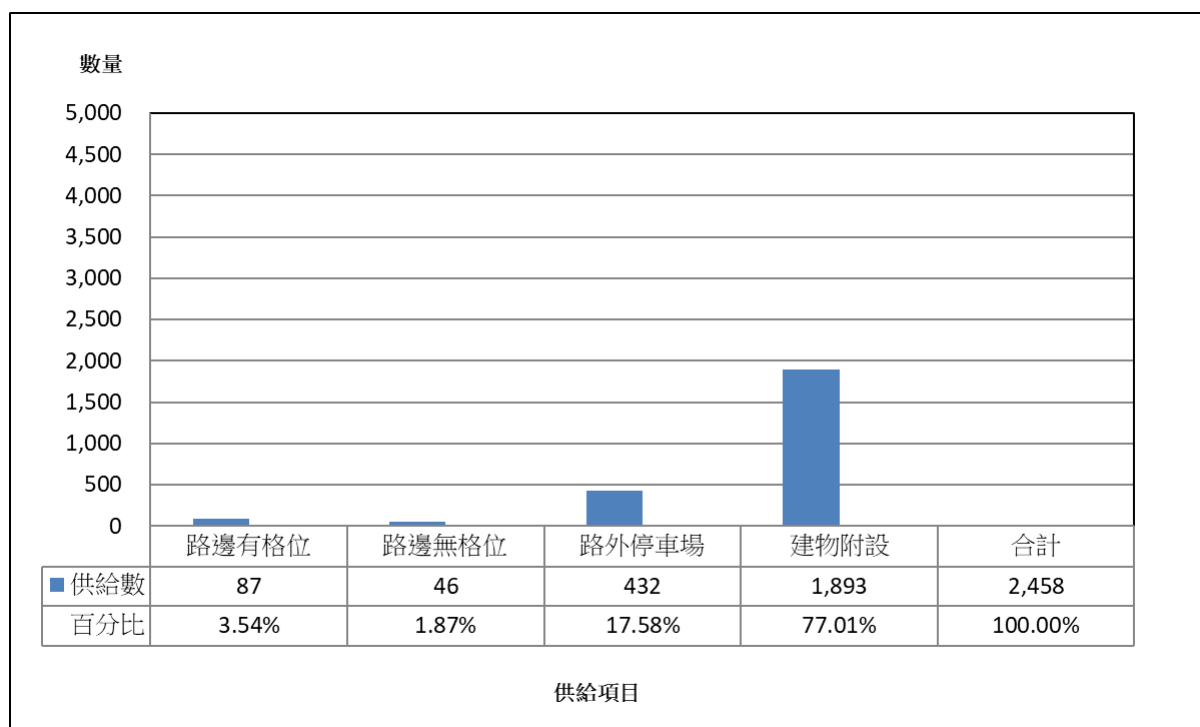
(1) 汽車

彙整東湖商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.90，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給已無法滿足需求，且路邊違規停車數量偏高，路外停車場停車供給則可滿足需求。

(2) 機車

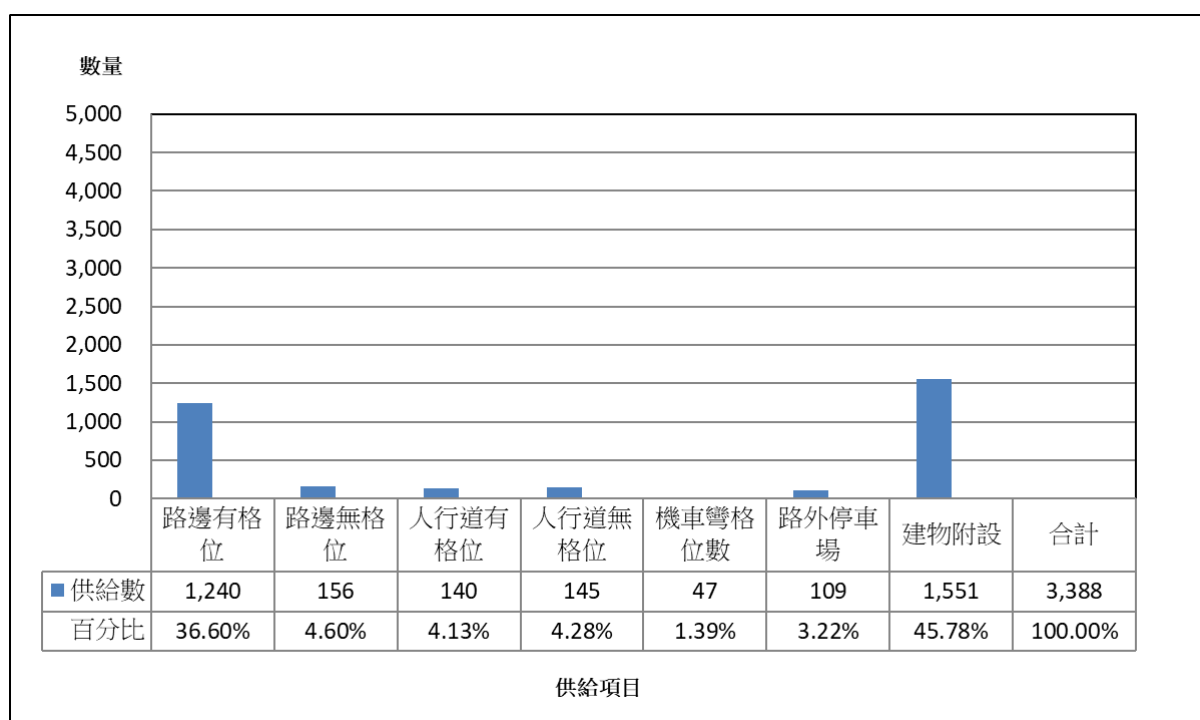
彙整東湖商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.16，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給已無法滿足

需求，且違規量偏高，路外則尚有供給空間未被利用。



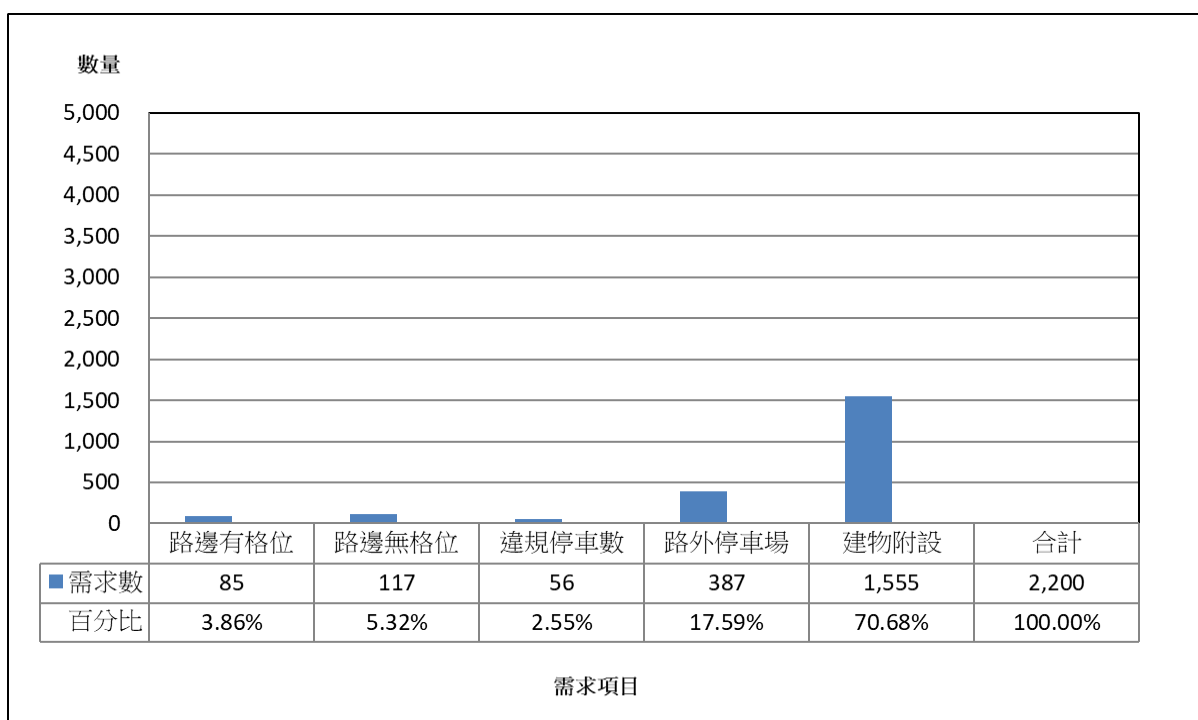
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-35 東湖商圈汽車停車供給現況圖



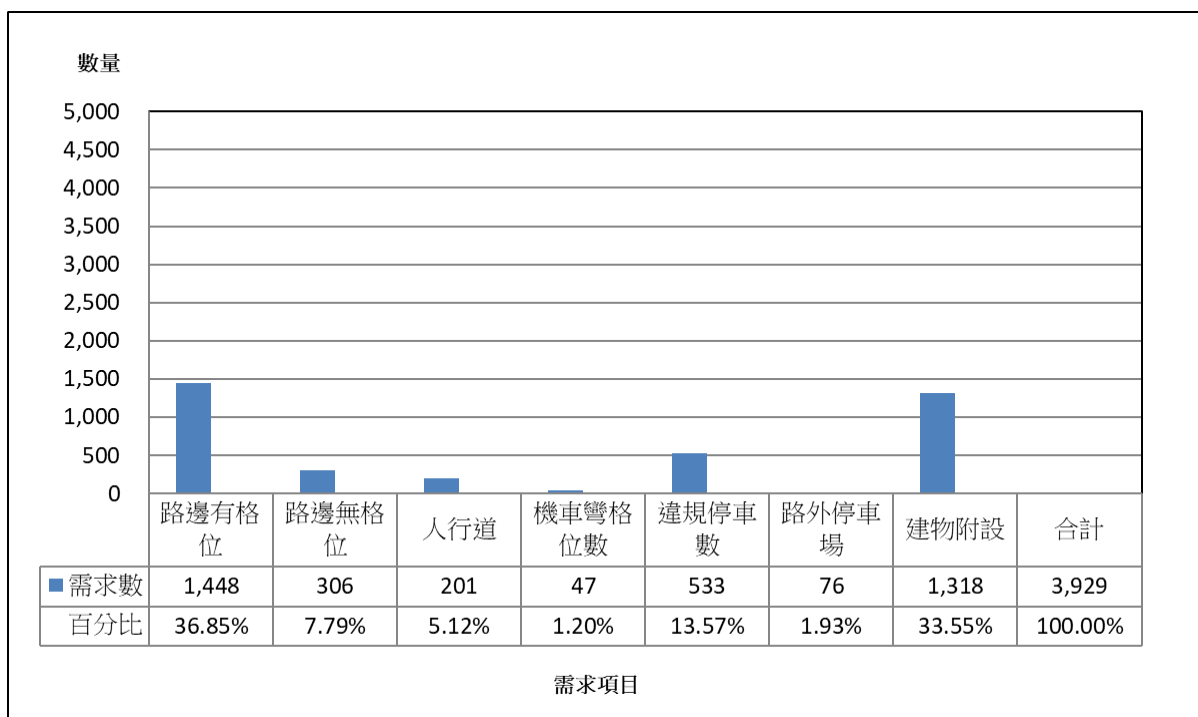
註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-36 東湖商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-37 東湖商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-38 東湖商圈機車停車需求現況圖

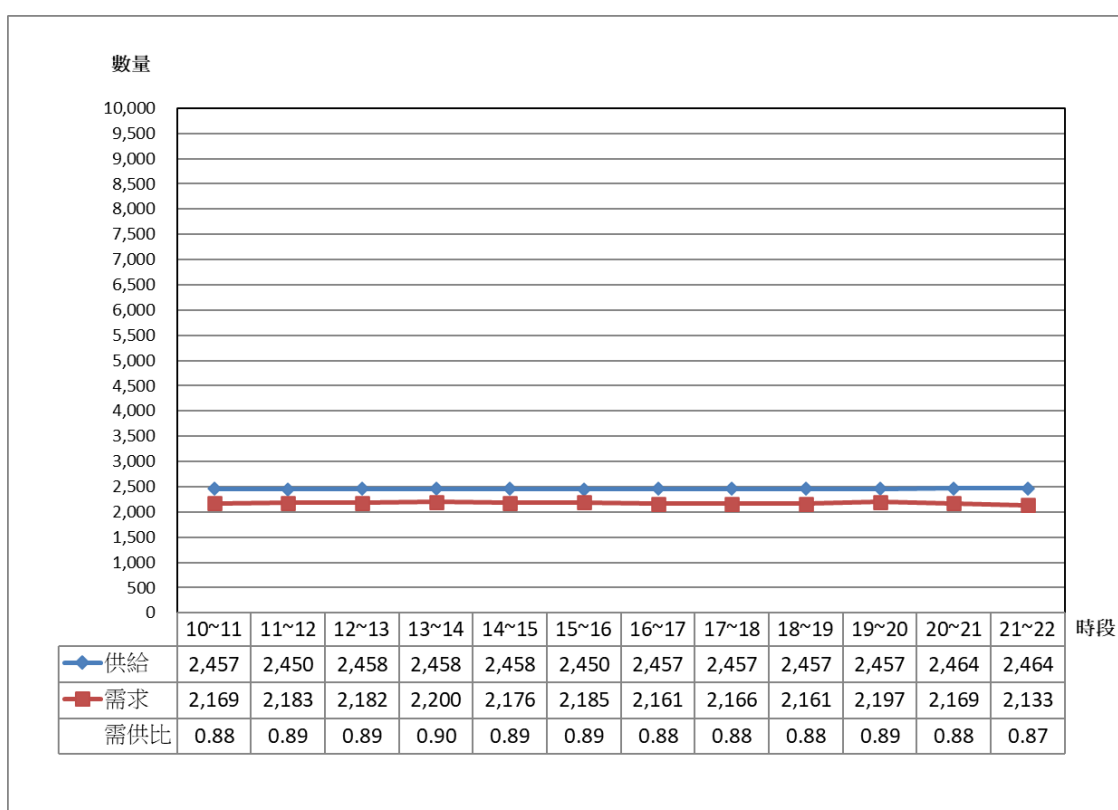


圖 4-39 東湖商圈汽車停車需供分時圖

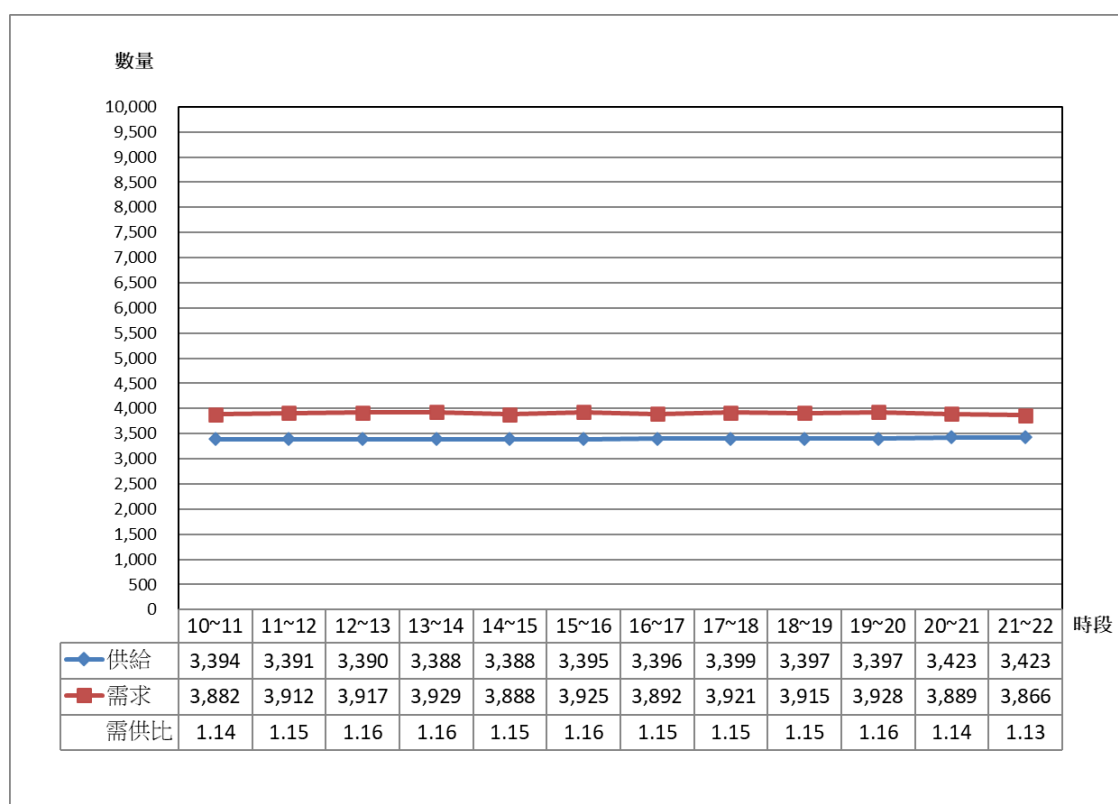
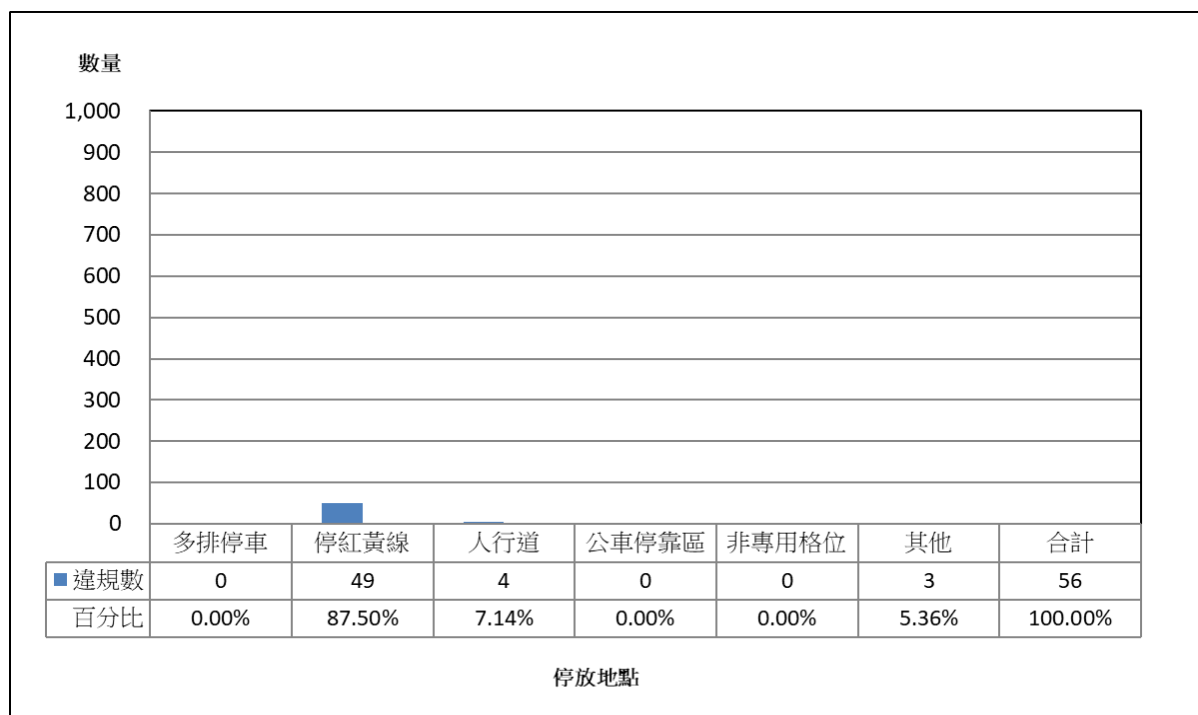
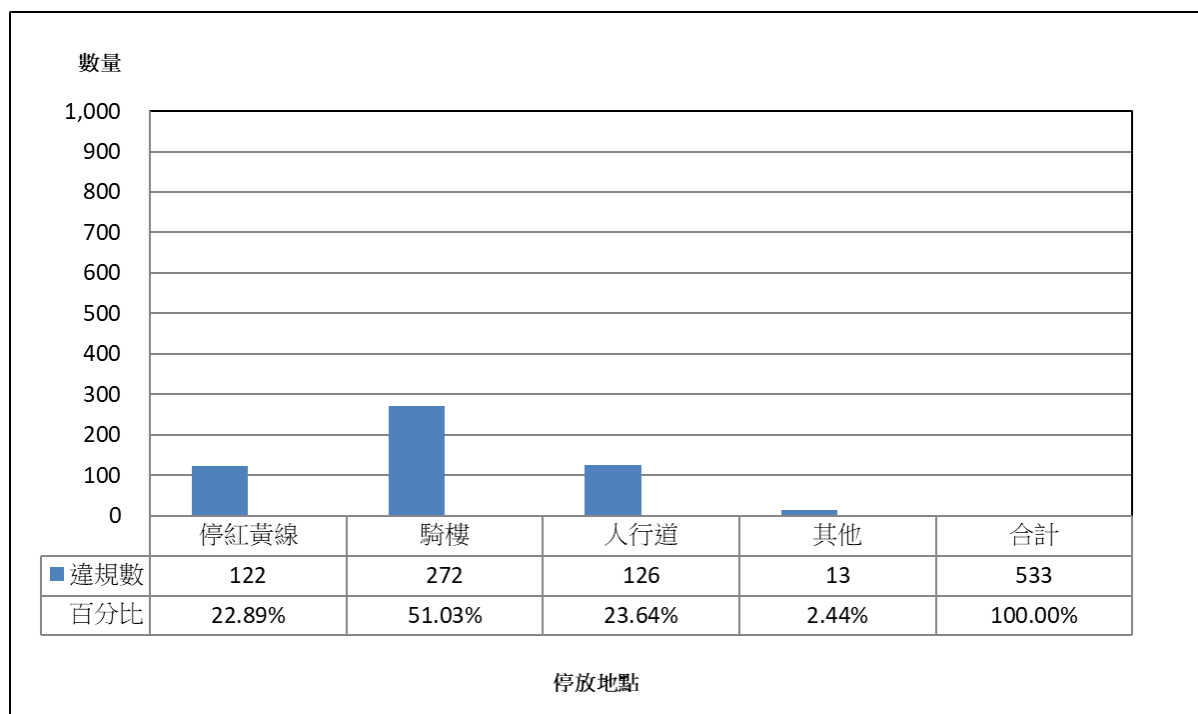


圖 4-40 東湖商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-41 東湖商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-42 東湖商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-8 東湖商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	10~11	132	432	2,457	564	252	362	2,169	614	1.91	0.84	0.88	1.09	C
	11~12	125	432	2,450	557	251	377	2,183	628	2.01	0.87	0.89	1.13	C
	12~13	133	432	2,458	565	256	371	2,182	627	1.92	0.86	0.89	1.11	C
	13~14	133	432	2,458	565	258	387	2,200	645	1.94	0.90	0.90	1.14	C
	14~15	133	432	2,458	565	240	381	2,176	621	1.80	0.88	0.89	1.10	C
	15~16	125	432	2,450	557	247	383	2,185	630	1.98	0.89	0.89	1.13	C
	16~17	132	432	2,457	564	233	373	2,161	606	1.77	0.86	0.88	1.07	C
	17~18	132	432	2,457	564	236	375	2,166	611	1.79	0.87	0.88	1.08	C
	18~19	132	432	2,457	564	241	365	2,161	606	1.83	0.84	0.88	1.07	C
	19~20	132	432	2,457	564	248	394	2,197	642	1.88	0.91	0.89	1.14	C
	20~21	139	432	2,464	571	243	371	2,169	614	1.75	0.86	0.88	1.08	C
	21~22	139	432	2,464	571	245	333	2,133	578	1.76	0.77	0.87	1.01	C
機 車	10~11	1,734	109	3,394	1,843	2,467	97	3,882	2,564	1.42	0.89	1.14	1.39	D
	11~12	1,731	109	3,391	1,840	2,509	85	3,912	2,594	1.45	0.78	1.15	1.41	D
	12~13	1,730	109	3,390	1,839	2,525	74	3,917	2,599	1.46	0.68	1.16	1.41	D
	13~14	1,728	109	3,388	1,837	2,535	76	3,929	2,611	1.47	0.70	1.16	1.42	D
	14~15	1,728	109	3,388	1,837	2,494	76	3,888	2,570	1.44	0.70	1.15	1.40	D
	15~16	1,735	109	3,395	1,844	2,526	81	3,925	2,607	1.46	0.74	1.16	1.41	D
	16~17	1,736	109	3,396	1,845	2,490	84	3,892	2,574	1.43	0.77	1.15	1.40	D
	17~18	1,739	109	3,399	1,848	2,518	85	3,921	2,603	1.45	0.78	1.15	1.41	D
	18~19	1,737	109	3,397	1,846	2,511	86	3,915	2,597	1.45	0.79	1.15	1.41	D
	19~20	1,737	109	3,397	1,846	2,528	82	3,928	2,610	1.46	0.75	1.16	1.41	D
	20~21	1,763	109	3,423	1,872	2,494	77	3,889	2,571	1.41	0.71	1.14	1.37	D
	21~22	1,763	109	3,423	1,872	2,479	69	3,866	2,548	1.41	0.63	1.13	1.36	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-9 所示。

表 4-9 東湖商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	1,218	1,186	0.97	C	1,400	1,747	1.25	D
107	1,190	1,110	0.93	C	1,434	1,615	1.13	D
109	2,458	2,200	0.90	C	3,388	3,929	1.16	D

- 註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「康寧路三段 190 巷、東湖路、東湖路 43 巷、康寧路三段 165 巷 21 弄、康寧路三段 165 巷 23 弄、康寧路三段 99 巷、康寧路三段 56 巷、民權東路六段 296 巷」，調查時段為 1030 時~2230 時。
2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「康寧路、東湖路、捷運東湖站周邊 300 公尺範圍」，調查時段為 10 時~22 時。

1. 汽車

本年度東湖商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值較 107 年度略呈現變好。107 年度之需供比最大值(0.93)發生於 13-14 時，本(109)年度之需供比最大值(0.90)亦發生於 1330-1430 時。歷年停車需供比介於 0.90~0.97，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-43 所示。

2. 機車

本年度東湖商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值較 107 年度略呈現變差。107 年度之需供比最大值(1.13)發生於 1530-1630 時，本(109)年度之需供比最大值(1.16)發生於 13-14 時，歷年停車需供比介於 1.13~1.25，顯示此地點機車停車供給皆無法滿足需求，詳如圖 4-44 所示。

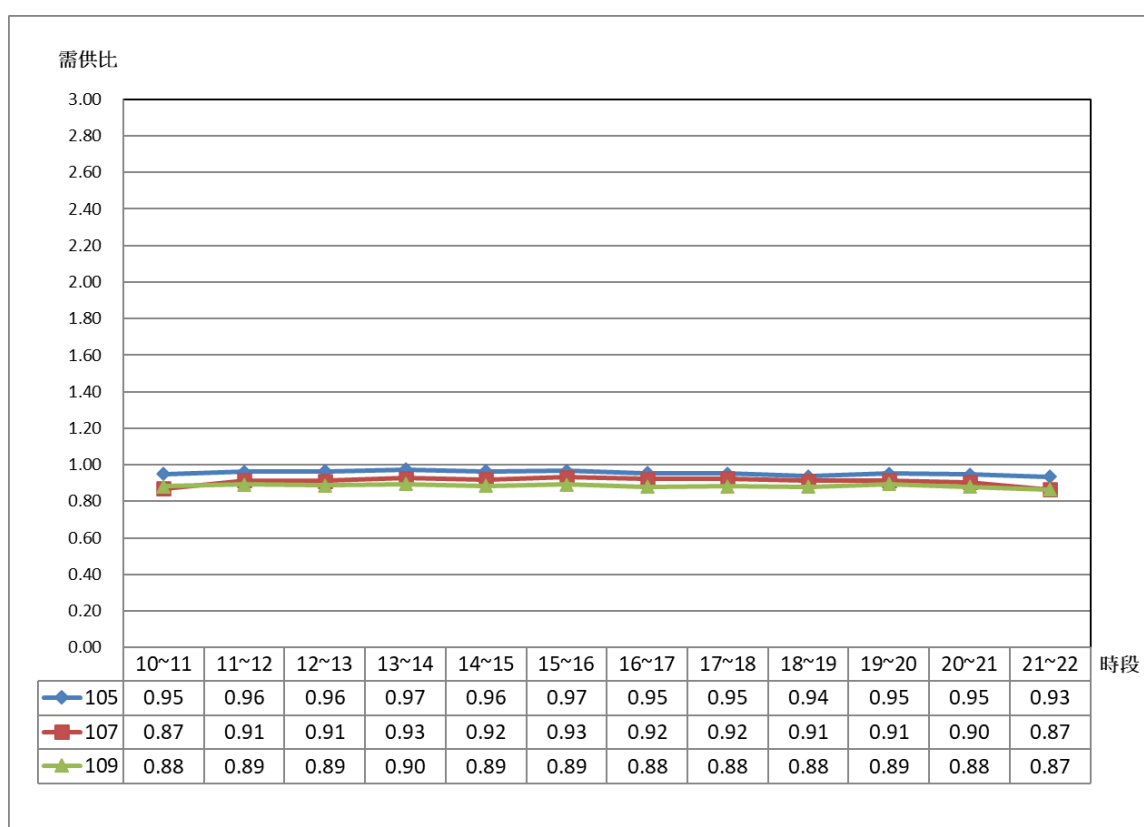


圖 4-43 東湖商圈歷年汽車需供比分時圖

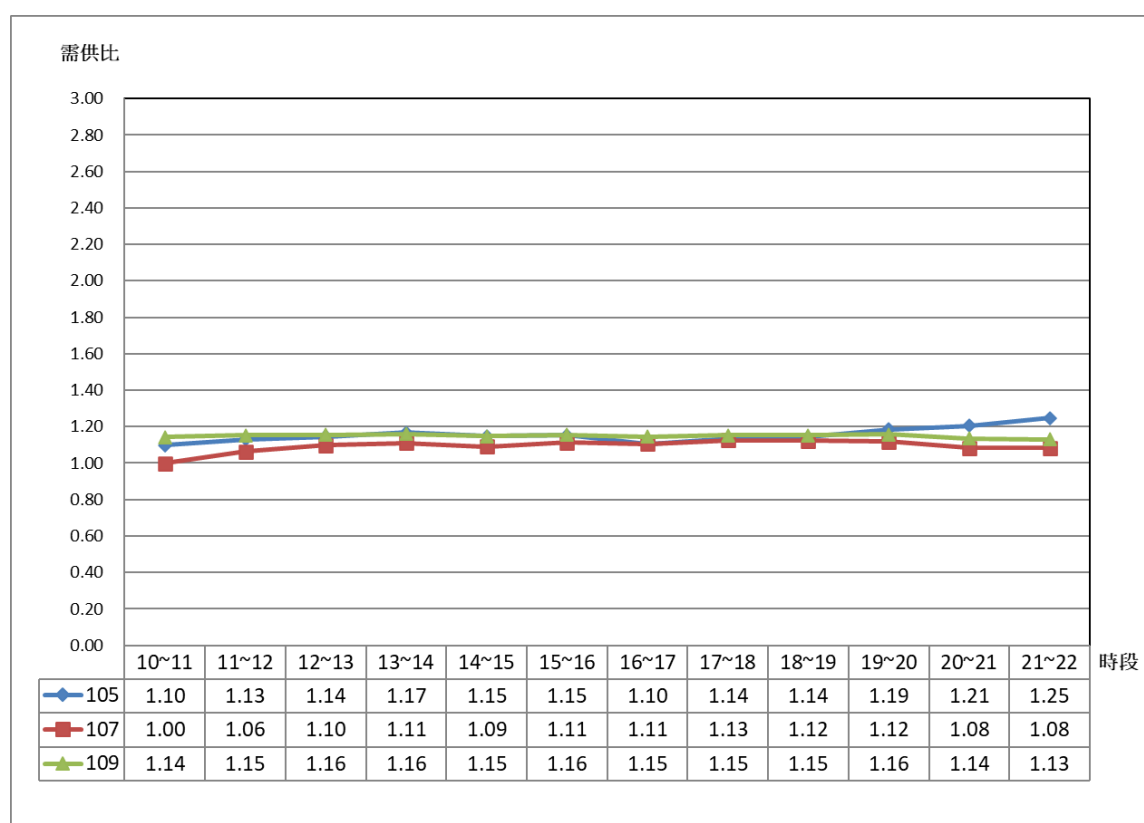


圖 4-44 東湖商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.5 饒河街夜市商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「饒河街夜市商圈」外圍主要道路為「基隆路、市民大道、中坡北路、松河街」，調查時段為假日 15 時至 01 時，共計 10 小時。有關饒河街夜市商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-45 所示。

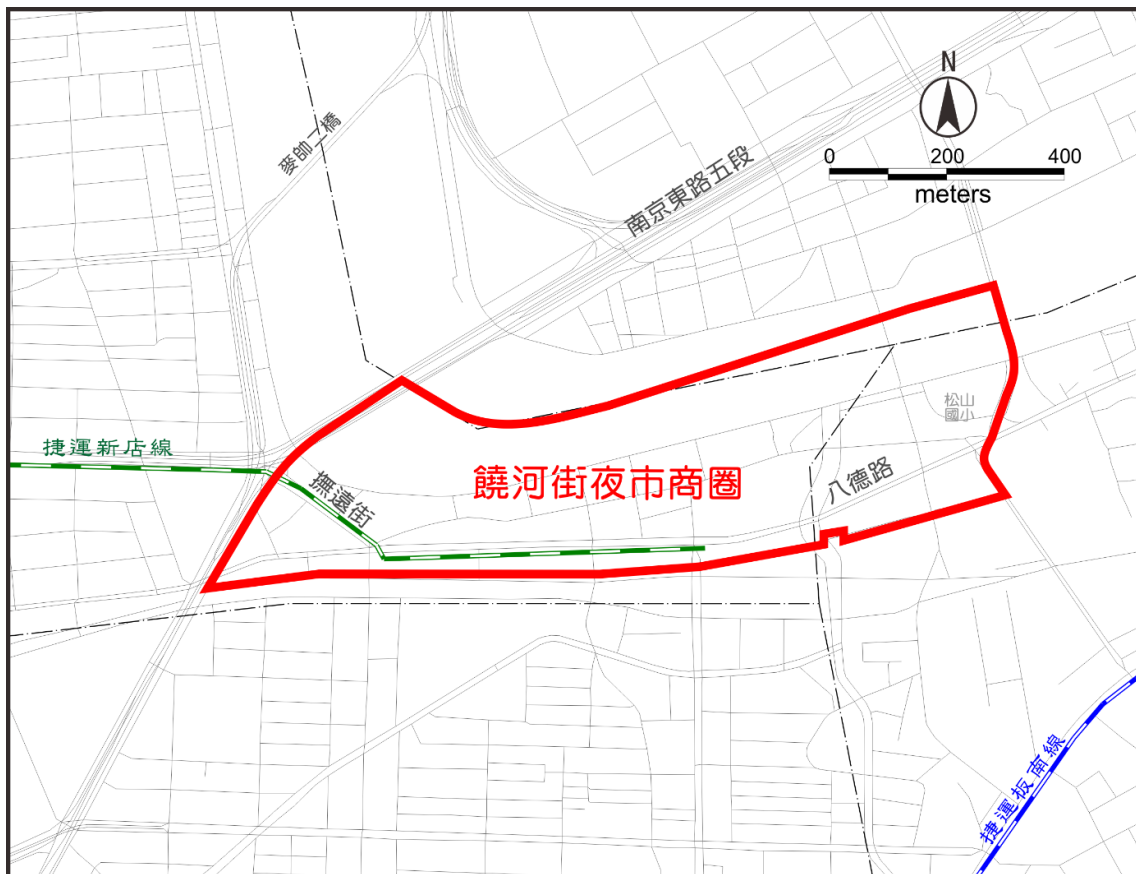


圖 4-45 饒河街夜市商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

饒河街夜市商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-46 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,407 格(62.39%)，其次為路外停車場 712 格(31.57%)。

(2) 機車

饒河街夜市商圈機車停車供給現況詳如圖 4-47 所示，其中路外停車場所佔比例最高 1,621 格(43.61%)，其次為路外建物附設停車空間 1,279 格(34.41%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

饒河街夜市商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-48 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,101 輛(56.49%)為最高，路外停車場停放 654 輛(33.56%)次之。

(2) 機車

饒河街夜市商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-49 所示，以路邊違規停放 1,215 輛(32.94%)為最高，路外建物附設停車空間停放於 1,024 輛(27.77%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

饒河街夜市商圈汽車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 2,255 格，實際停車數量為 1,949 輛，停車需供比為 0.86，如圖 4-50 所示。

(2) 機車

饒河街夜市商圈機車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 3,717 格，實際停車數量為 3,688 輛，停車需供比為 0.99，如圖 4-51 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 41 件(佔違規件數百分比 83.67%)，如圖 4-52 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 721 件(佔違規件數百分比 59.34%)，如圖 4-53 所示。

5. 汽機車停車供需分析

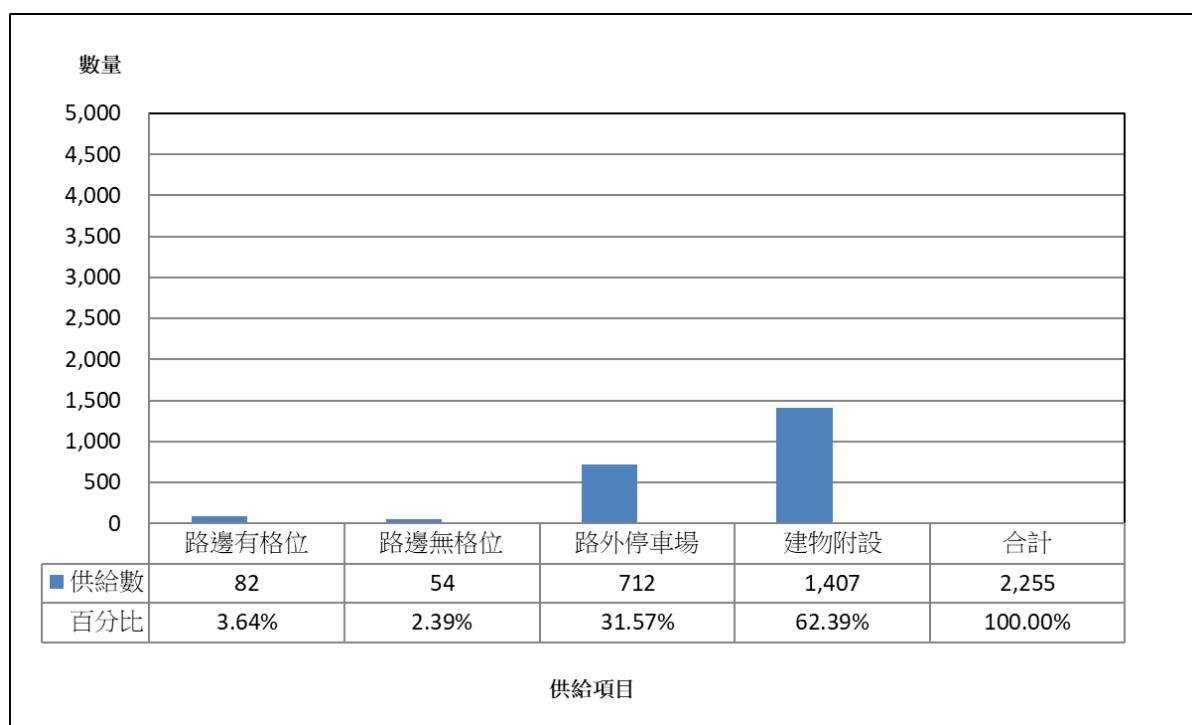
饒河街夜市商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-10 所示。

(1) 汽車

彙整饒河街夜市商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.86，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給於不足，而路外停車場則尚有許多空間可利用。

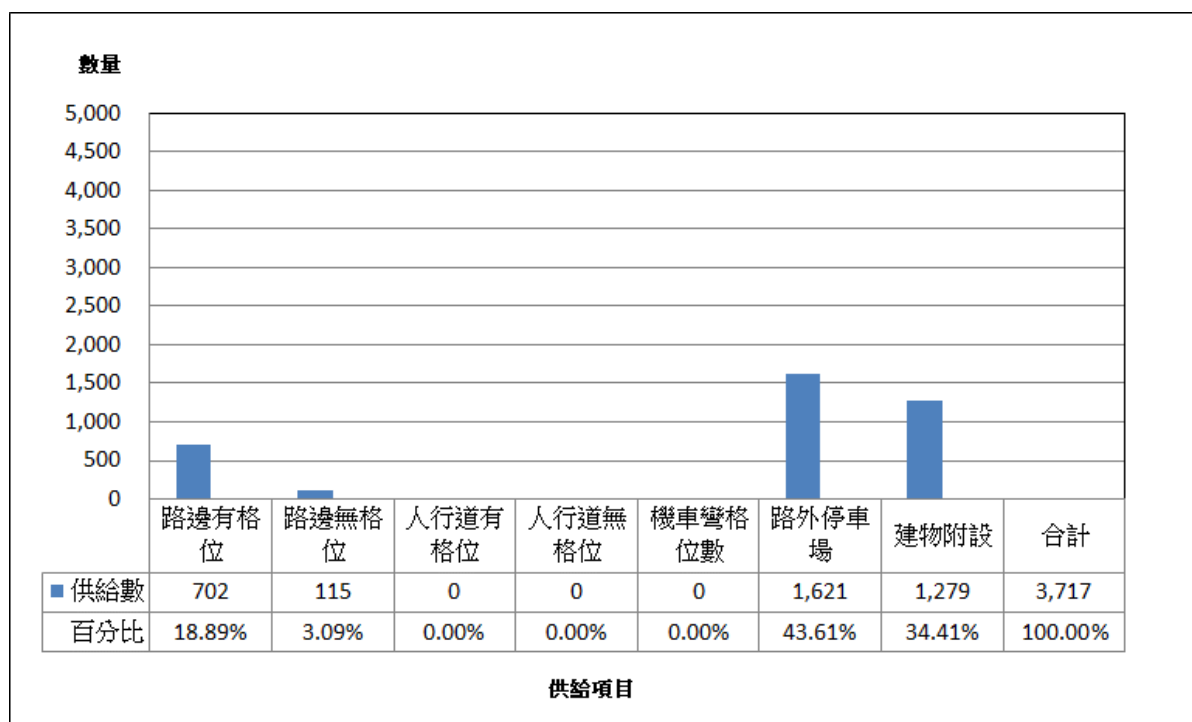
(2) 機車

彙整饒河街夜市商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.99，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求，但路邊供給於不足，而路外停車場則尚有許多空間可利用。



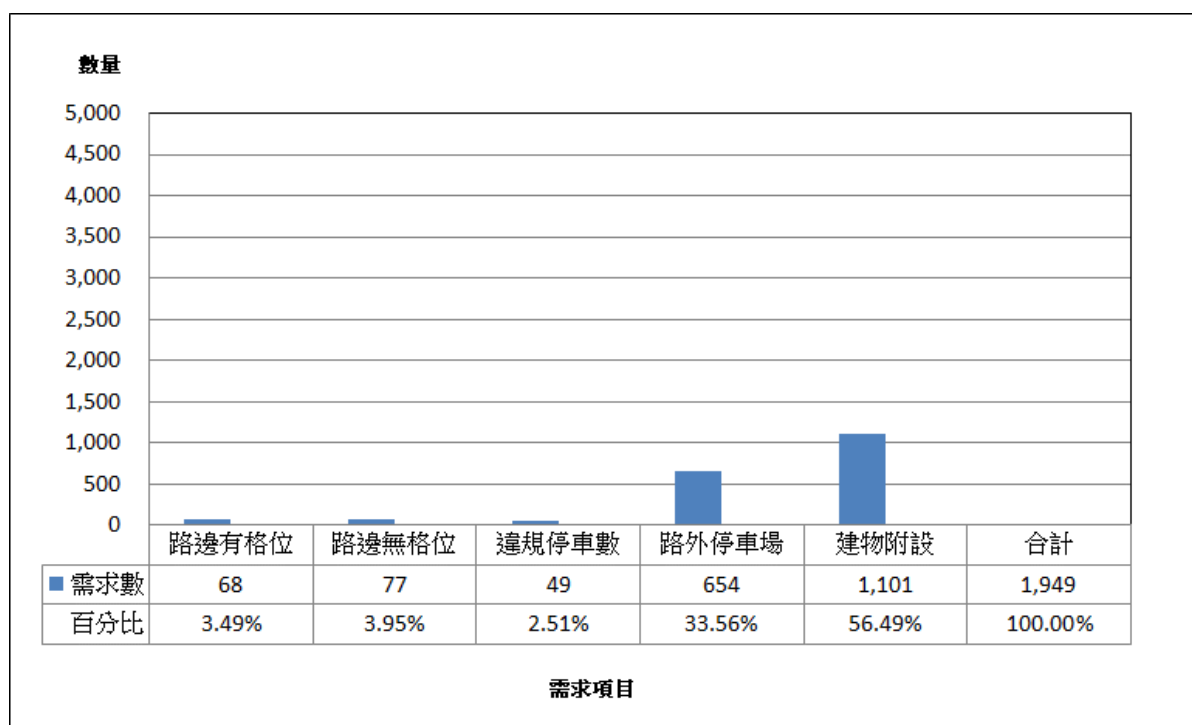
註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-46 饒河街夜市商圈汽車停車供給現況圖



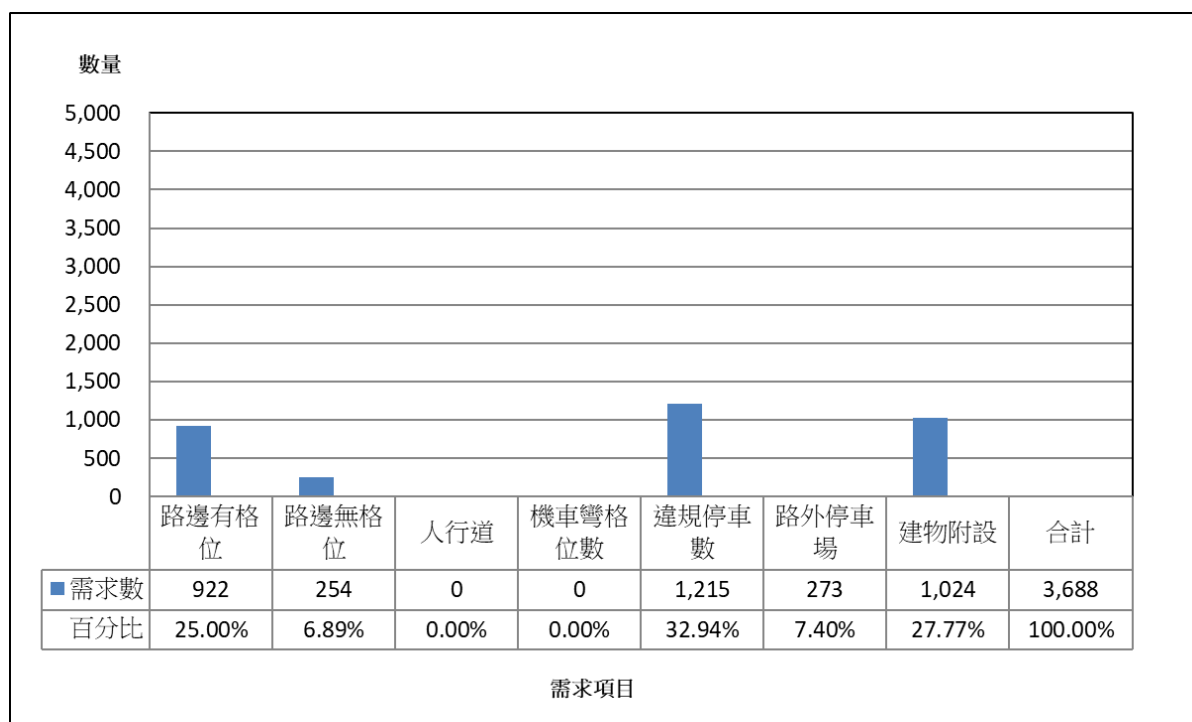
註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-47 饒河街夜市商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-48 饒河街夜市商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-49 饒河街夜市商圈機車停車需求現況圖

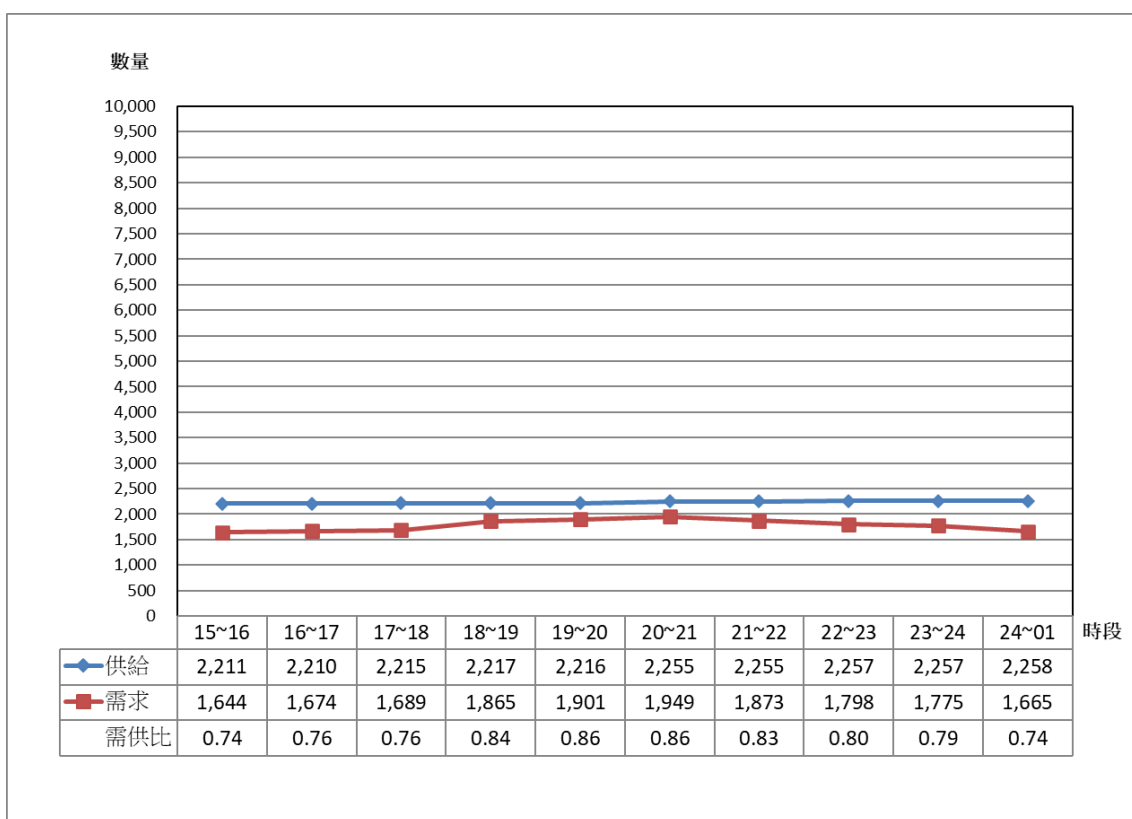


圖 4-50 饒河街夜市商圈汽車停車需供分時圖

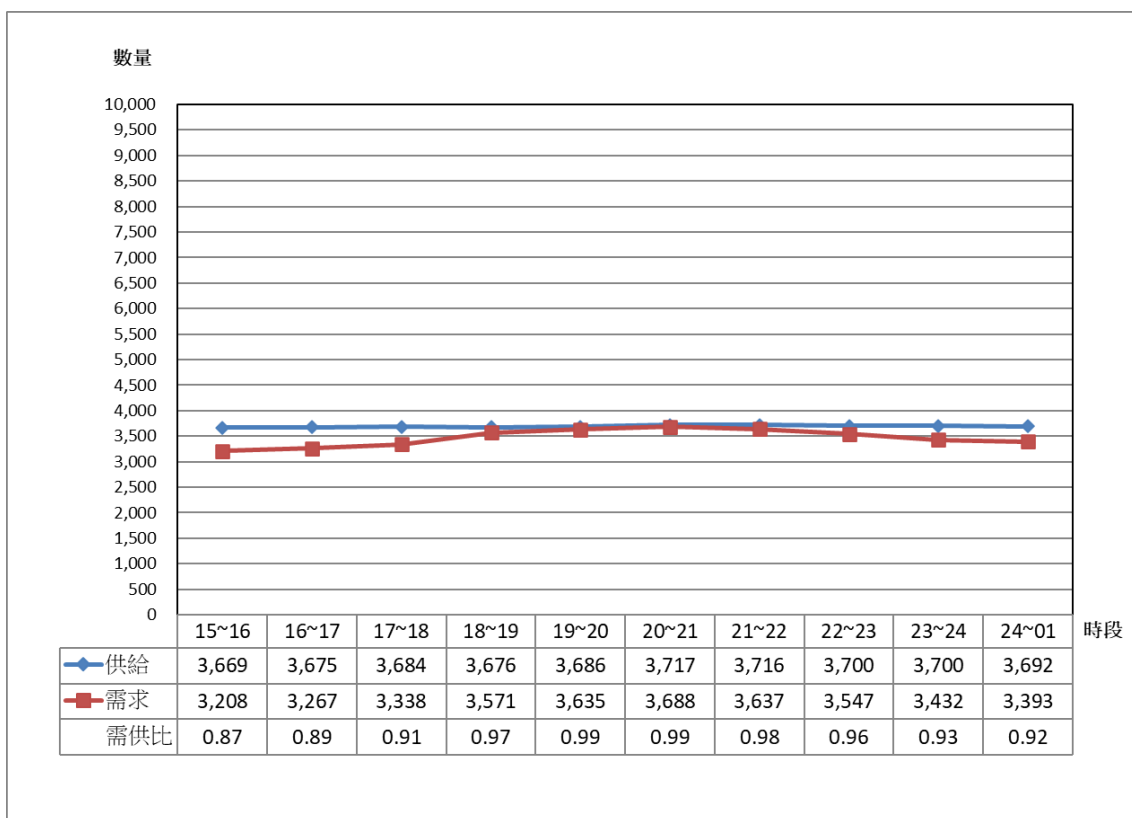
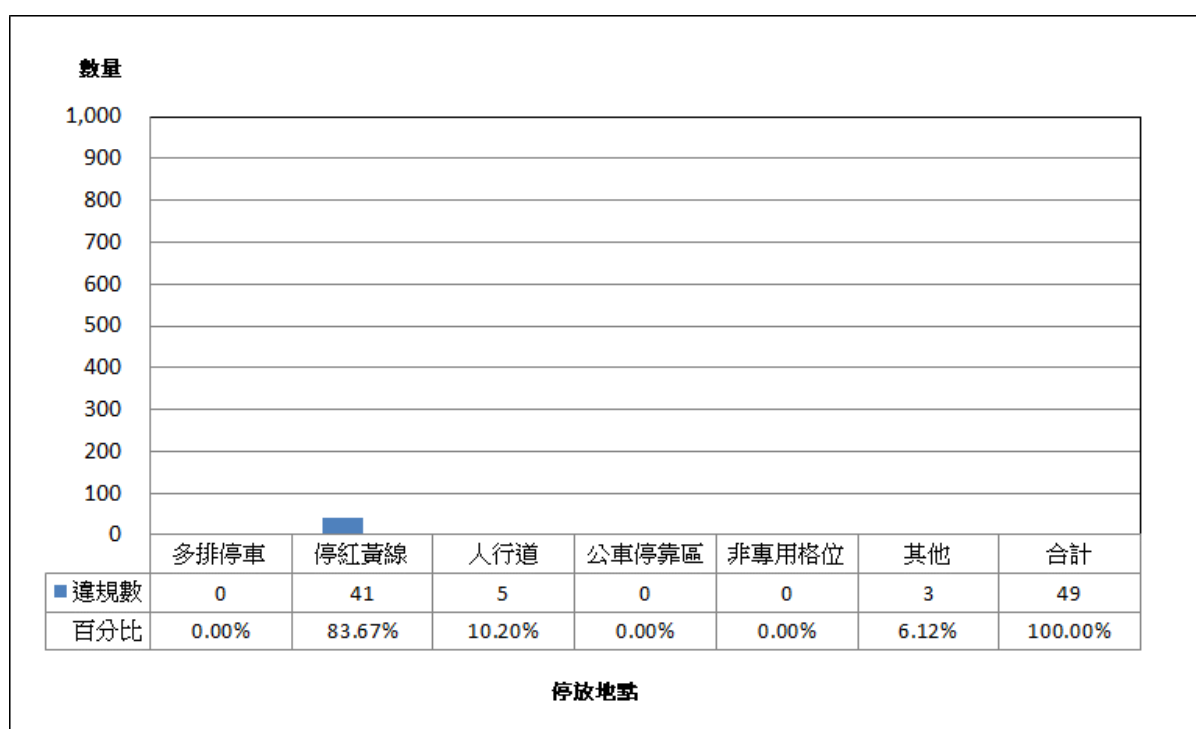
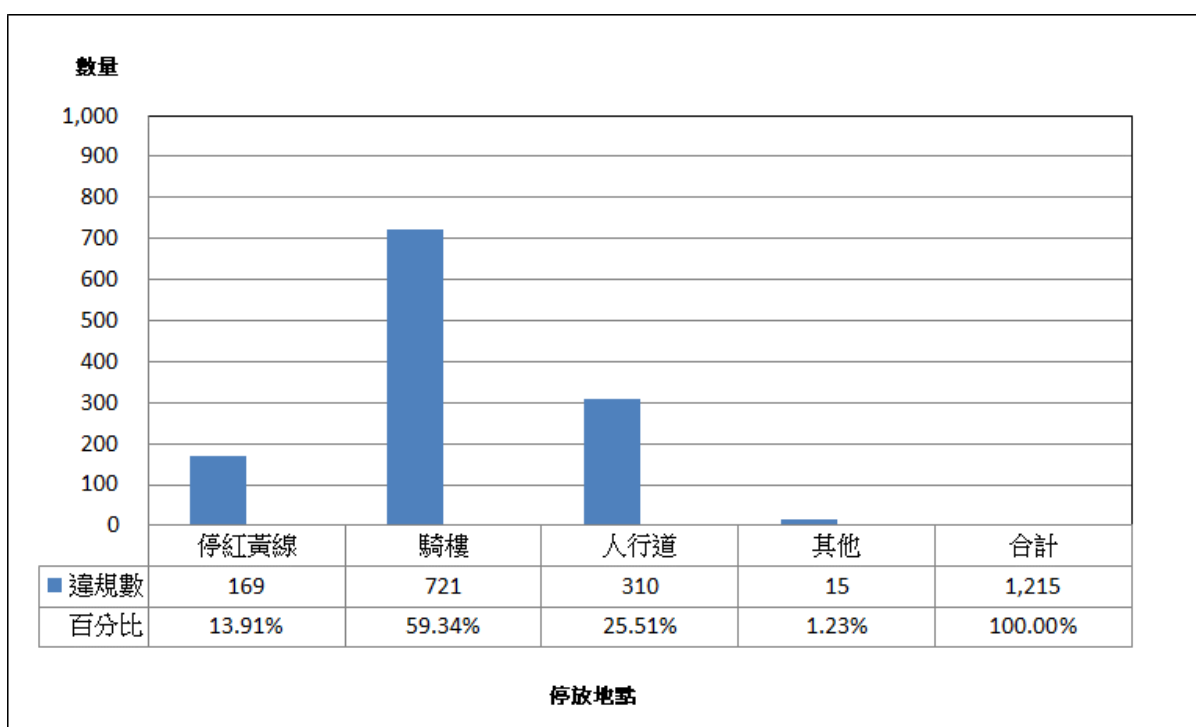


圖 4-51 饒河街夜市商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-52 饒河街夜市商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-53 饒河街夜市商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-10 饒河街夜市商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	15~16	92	712	2,211	804	174	369	1,644	543	1.89	0.52	0.74	0.68	B
	16~17	91	712	2,210	803	159	414	1,674	573	1.75	0.58	0.76	0.71	C
	17~18	96	712	2,215	808	165	423	1,689	588	1.72	0.59	0.76	0.73	C
	18~19	98	712	2,217	810	193	571	1,865	764	1.97	0.80	0.84	0.94	C
	19~20	97	712	2,216	809	189	611	1,901	800	1.95	0.86	0.86	0.99	C
	20~21	136	712	2,255	848	194	654	1,949	848	1.43	0.92	0.86	1.00	C
	21~22	136	712	2,255	848	190	582	1,873	772	1.40	0.82	0.83	0.91	C
	22~23	138	712	2,257	850	229	468	1,798	697	1.66	0.66	0.80	0.82	C
	23~24	138	712	2,257	850	248	426	1,775	674	1.80	0.60	0.79	0.79	C
	24~01	139	712	2,258	851	245	319	1,665	564	1.76	0.45	0.74	0.66	B
機 車	15~16	769	1,621	3,669	2,390	1,963	221	3,208	2,184	2.55	0.14	0.87	0.91	C
	16~17	775	1,621	3,675	2,396	2,015	228	3,267	2,243	2.60	0.14	0.89	0.94	C
	17~18	784	1,621	3,684	2,405	2,079	235	3,338	2,314	2.65	0.14	0.91	0.96	C
	18~19	776	1,621	3,676	2,397	2,307	240	3,571	2,547	2.97	0.15	0.97	1.06	C
	19~20	786	1,621	3,686	2,407	2,368	243	3,635	2,611	3.01	0.15	0.99	1.08	C
	20~21	817	1,621	3,717	2,438	2,391	273	3,688	2,664	2.93	0.17	0.99	1.09	C
	21~22	816	1,621	3,716	2,437	2,359	254	3,637	2,613	2.89	0.16	0.98	1.07	C
	22~23	800	1,621	3,700	2,421	2,284	239	3,547	2,523	2.86	0.15	0.96	1.04	C
	23~24	800	1,621	3,700	2,421	2,185	223	3,432	2,408	2.73	0.14	0.93	0.99	C
	24~01	792	1,621	3,692	2,413	2,186	183	3,393	2,369	2.76	0.11	0.92	0.98	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-11 所示。

表 4-11 饒河街夜市商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	1,723	1,584	0.92	C	1,789	3,471	1.94	F
107	2,462	2,075	0.84	C	2,750	3,796	1.38	E
109	2,255	1,949	0.86	C	3,717	3,688	0.99	C

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度饒河街夜市商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比變化不大。107 年度之需供比最大值(0.84)發生於 20-21 時，本(109)年度之需供比最大值(0.86)亦發生於 20-21 時。歷年停車需供比介於 0.84~0.92，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-54 所示。

2. 機車

本年度饒河街夜市商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.38)發生於 20-21 時，本(109)年度之需供比最大值(0.99)亦發生於 20-21 時，歷年停車需供比介於 0.99~1.94，顯示此地點於本年度起機車停車供給已可滿足需求，詳如圖 4-55 所示。

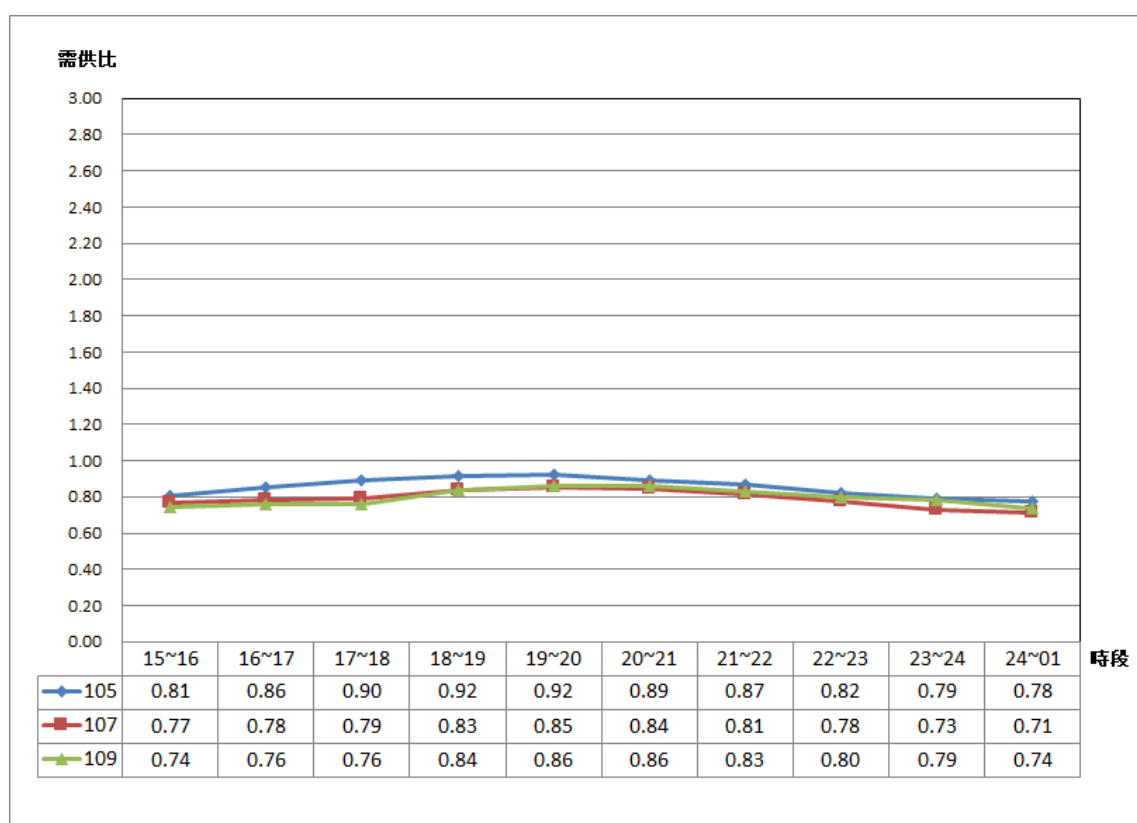


圖 4-54 饒河街夜市商圈歷年汽車需供比分時圖

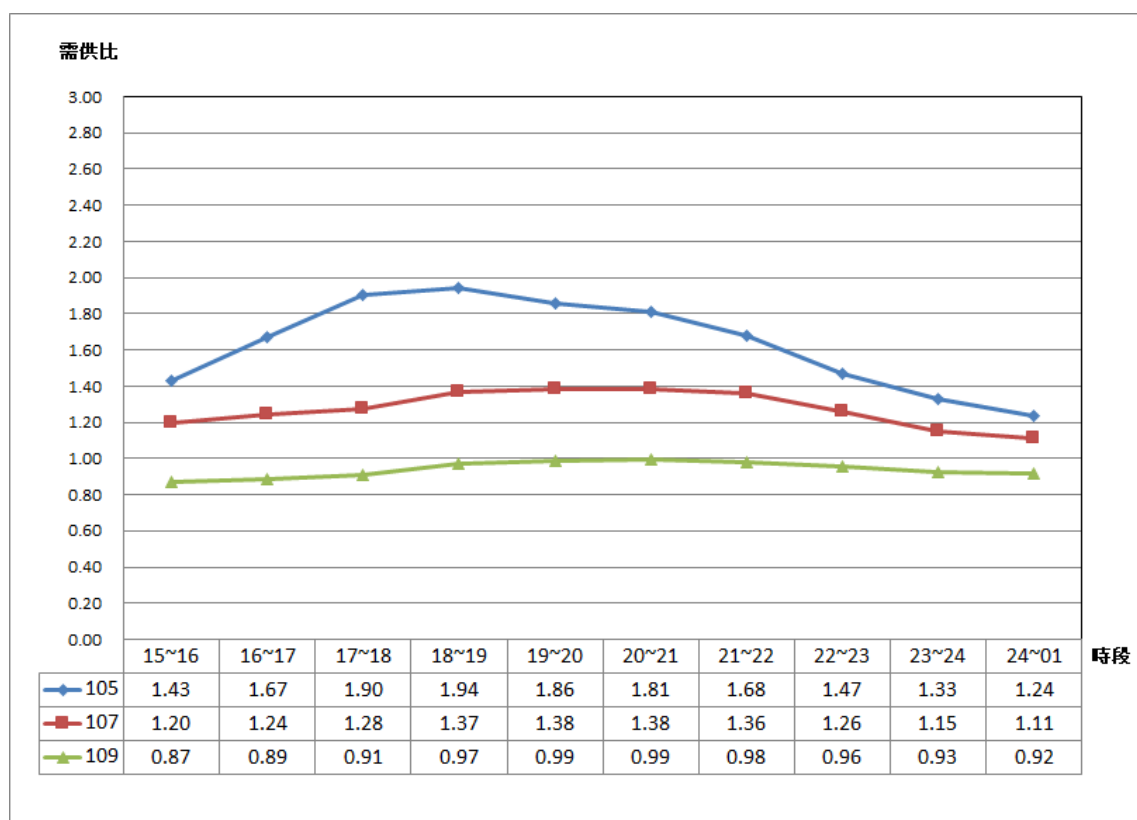


圖 4-55 饒河街夜市商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.6 美麗華商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「美麗華商圈」外圍主要道路為「樂群二路、植福路、敬業一路」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關美麗華商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-56 所示。



圖 4-56 美麗華商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

美麗華商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-57 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 8,100 格(72.06%)，其次為路外停車場 2,654 格(23.61%)。

(2) 機車

美麗華商圈機車停車供給現況詳如圖 4-58 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 11,456 格(89.98%)，其次為路邊有格位 860 格(6.75%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

美麗華商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-59 所示，以路外建物附設停車空間停放 6,063 輛(68.28%)為最高，路外停車場停放 2,355 輛(26.52%)次之。

(2) 機車

美麗華商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-60 所示，以路外建物附設停車空間停放 9,240 輛(81.87%)為最高，路邊有格位停放 946 輛(8.38%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

美麗華商圈汽車停車尖峰小時發生於 19:00~20:00。尖峰小時停車供給為 11,241 格，實際停車數量為 8,880 輛，停車需供比為 0.79，如圖 4-61 所示。

(2) 機車

美麗華商圈機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 12,732 格，實際停車數量為 11,286 輛，停車需供比為 0.89，如圖 4-62 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 60 件(佔違規件數百分比 100.00%)，如圖 4-63 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於人行道為主，共 279 件(佔違規件數百分比 80.64%)，如圖 4-64 所示。

5. 汽機車停車供需分析

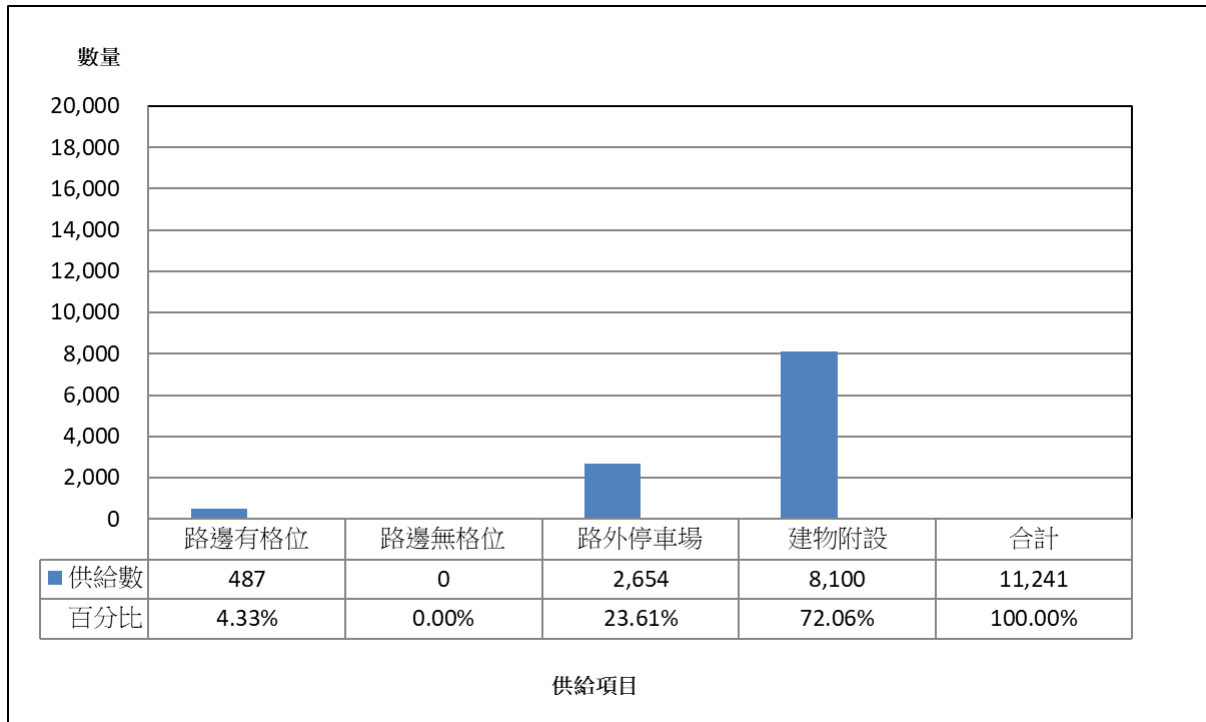
美麗華商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-12 所示。

(1) 汽車

彙整美麗華商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.79，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊及路外停車場供給無虞，但有違規停放數量。

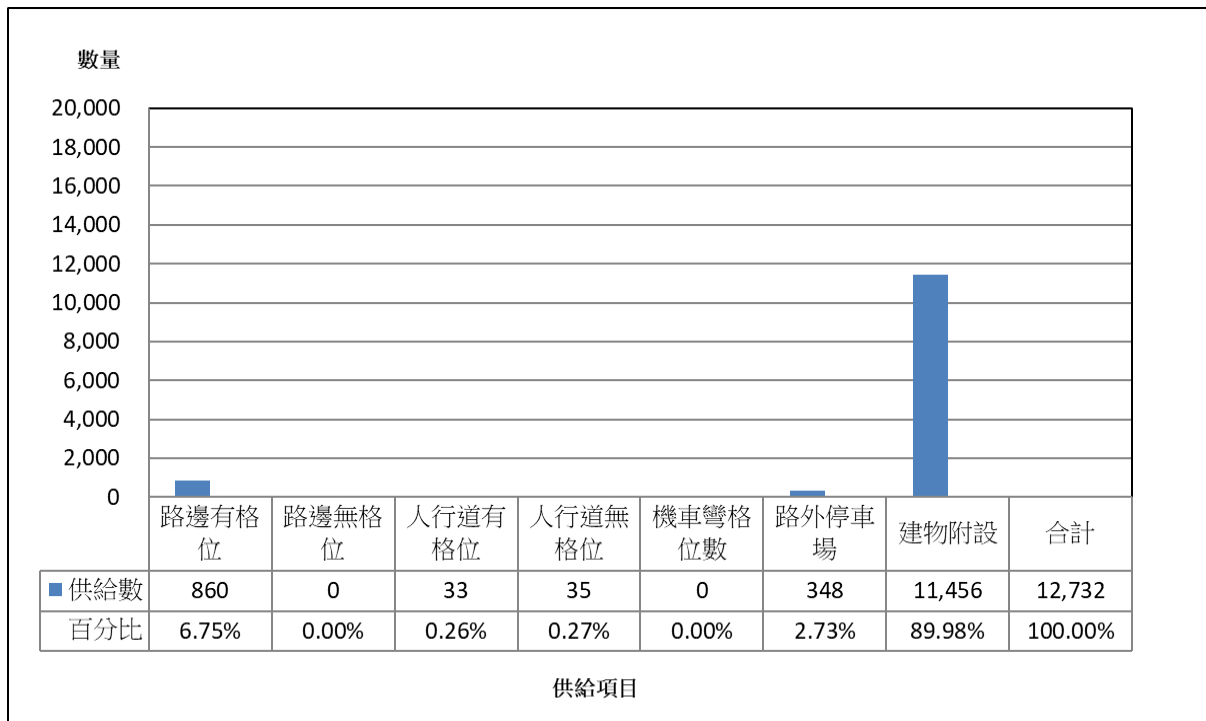
(2) 機車

彙整美麗華商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.89，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊及路外停車場需求皆大於供給，且有路邊違規停放數量。



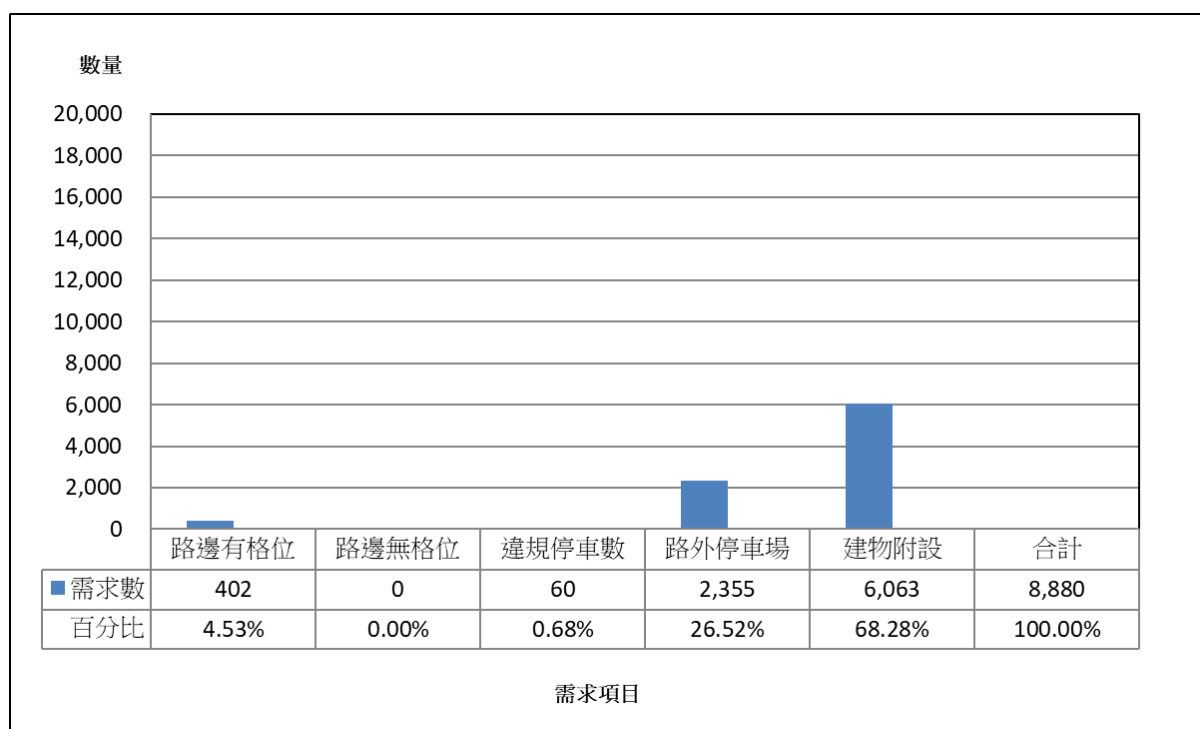
註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-57 美麗華商圈汽車停車供給現況圖



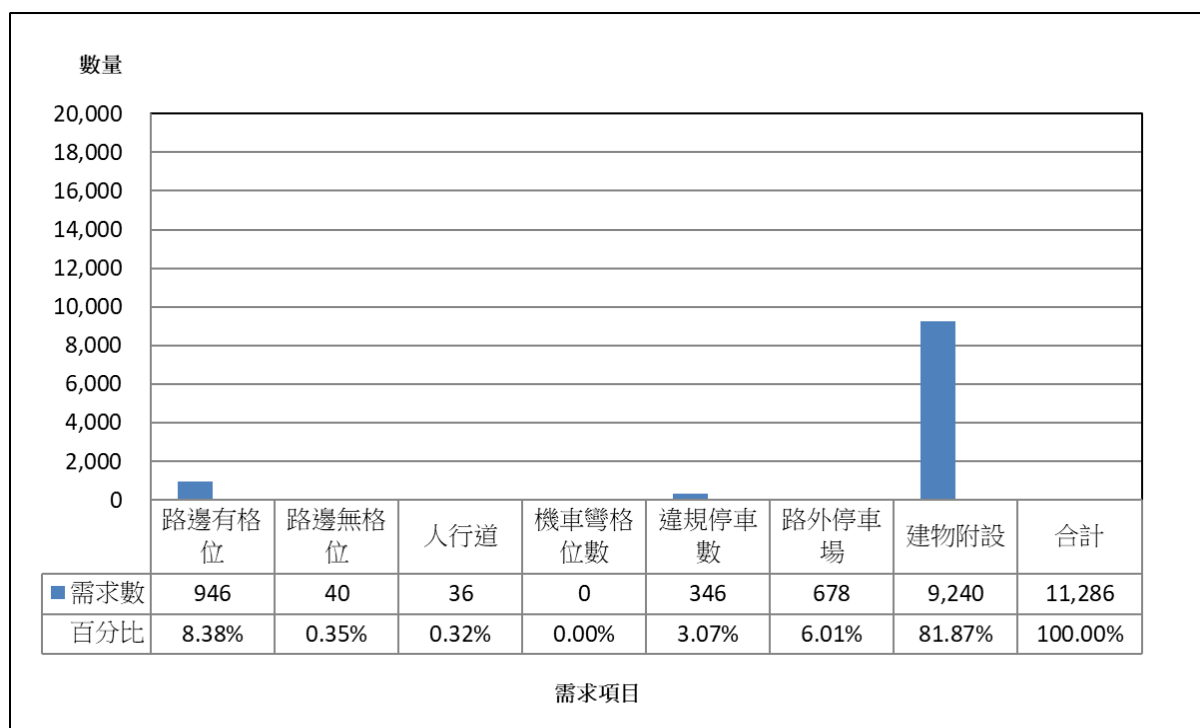
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-58 美麗華商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-59 美麗華商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-60 美麗華商圈機車停車需求現況圖

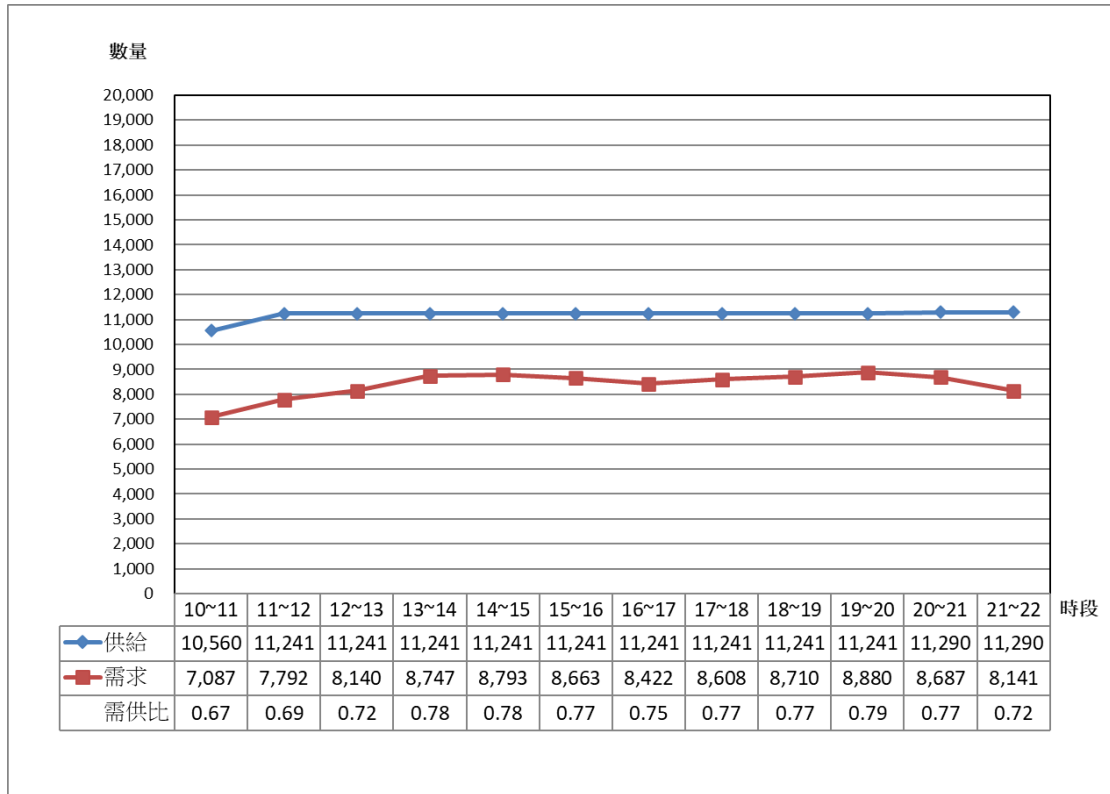


圖 4-61 美麗華商圈汽車停車需供分時圖

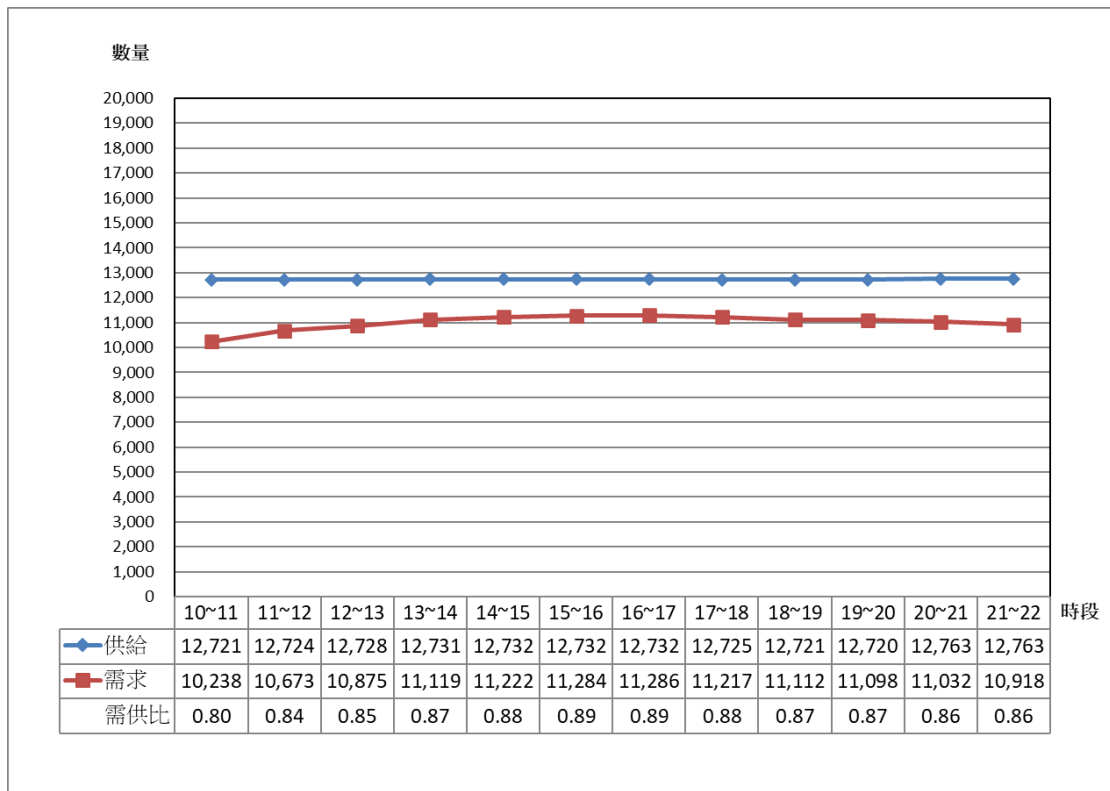
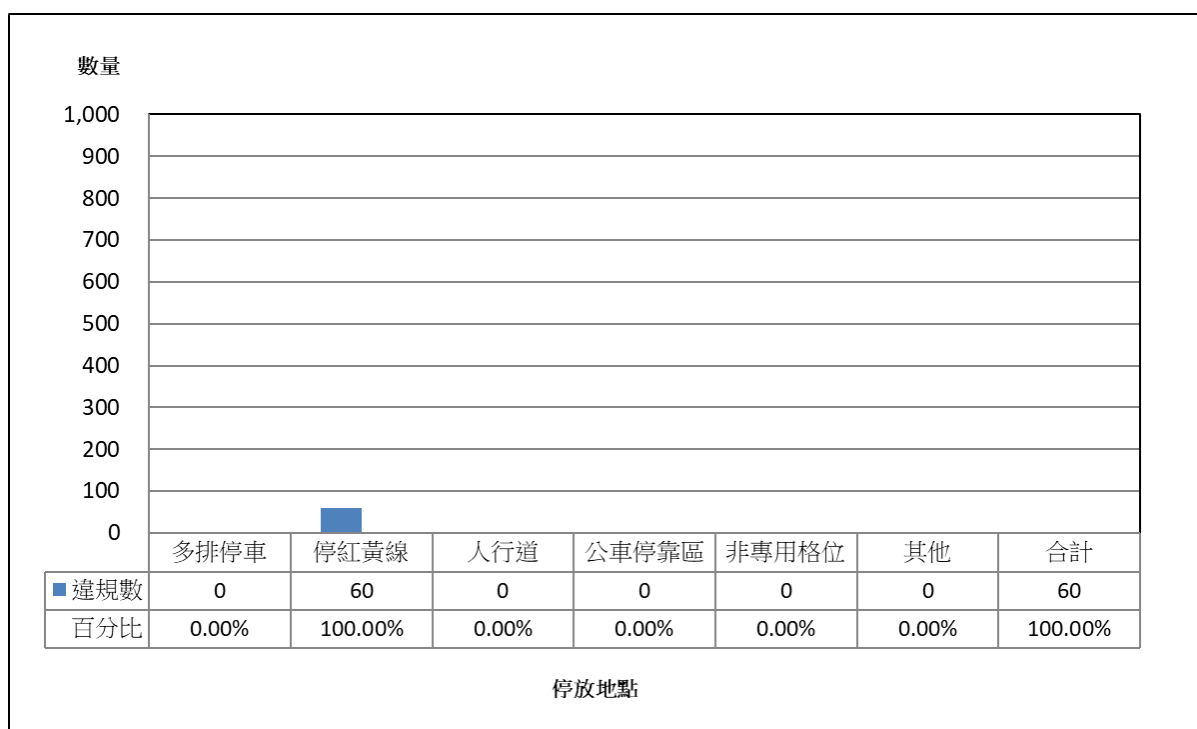
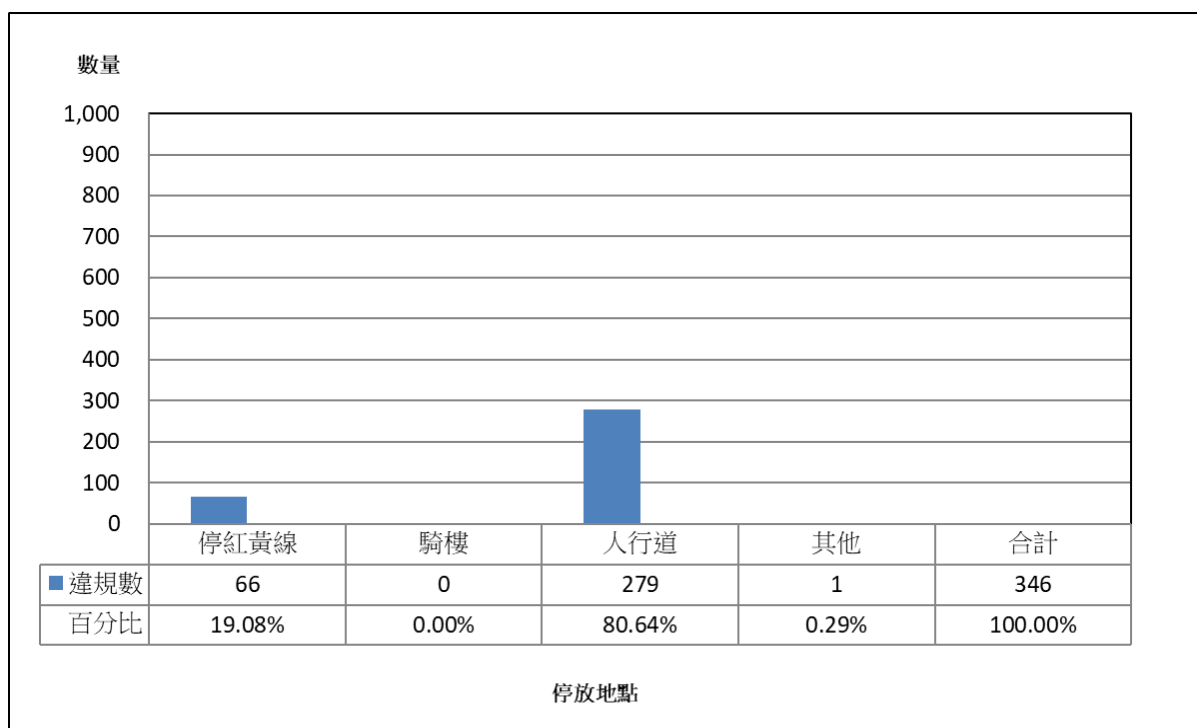


圖 4-62 美麗華商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(19:00~20:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-63 美麗華商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-64 美麗華商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-12 美麗華商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	10~11	487	1,973	10,560	2,460	288	736	7,087	1,024	0.59	0.37	0.67	0.42	B
	11~12	487	2,654	11,241	3,141	324	1,405	7,792	1,729	0.67	0.53	0.69	0.55	B
	12~13	487	2,654	11,241	3,141	338	1,739	8,140	2,077	0.69	0.66	0.72	0.66	B
	13~14	487	2,654	11,241	3,141	406	2,278	8,747	2,684	0.83	0.86	0.78	0.85	C
	14~15	487	2,654	11,241	3,141	394	2,336	8,793	2,730	0.81	0.88	0.78	0.87	C
	15~16	487	2,654	11,241	3,141	411	2,189	8,663	2,600	0.84	0.82	0.77	0.83	C
	16~17	487	2,654	11,241	3,141	396	1,963	8,422	2,359	0.81	0.74	0.75	0.75	B
	17~18	487	2,654	11,241	3,141	438	2,107	8,608	2,545	0.90	0.79	0.77	0.81	C
	18~19	487	2,654	11,241	3,141	454	2,193	8,710	2,647	0.93	0.83	0.77	0.84	C
	19~20	487	2,654	11,241	3,141	462	2,355	8,880	2,817	0.95	0.89	0.79	0.90	C
	20~21	536	2,654	11,290	3,190	455	2,169	8,687	2,624	0.85	0.82	0.77	0.82	C
	21~22	536	2,654	11,290	3,190	455	1,623	8,141	2,078	0.85	0.61	0.72	0.65	B
機 車	10~11	917	348	12,721	1,265	917	81	10,238	998	1.00	0.23	0.80	0.79	C
	11~12	920	348	12,724	1,268	1,029	404	10,673	1,433	1.12	1.16	0.84	1.13	C
	12~13	924	348	12,728	1,272	1,115	520	10,875	1,635	1.21	1.49	0.85	1.29	C
	13~14	927	348	12,731	1,275	1,315	564	11,119	1,879	1.42	1.62	0.87	1.47	C
	14~15	928	348	12,732	1,276	1,350	632	11,222	1,982	1.45	1.82	0.88	1.55	C
	15~16	928	348	12,732	1,276	1,376	668	11,284	2,044	1.48	1.92	0.89	1.60	C
	16~17	928	348	12,732	1,276	1,368	678	11,286	2,046	1.47	1.95	0.89	1.60	C
	17~18	921	348	12,725	1,269	1,306	671	11,217	1,977	1.42	1.93	0.88	1.56	C
	18~19	917	348	12,721	1,265	1,218	654	11,112	1,872	1.33	1.88	0.87	1.48	C
	19~20	916	348	12,720	1,264	1,226	632	11,098	1,858	1.34	1.82	0.87	1.47	C
	20~21	959	348	12,763	1,307	1,203	589	11,032	1,792	1.25	1.69	0.86	1.37	C
	21~22	959	348	12,763	1,307	1,203	475	10,918	1,678	1.25	1.36	0.86	1.28	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-13 所示。

表 4-13 美麗華商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	8,094	6,684	0.83	C	7,783	7,029	0.90	C
107	9,021	6,978	0.77	C	9,185	7,825	0.85	C
109	11,241	8,880	0.79	C	12,732	11,286	0.89	C

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度美麗華商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比差異不大。107 年度之需供比最大值(0.77)發生於 1430-1530 時，本(109)年度之需供比最大值(0.79)發生於 19-20 時。歷年停車需供比介於 0.77~0.83，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 4-65 所示。

2. 機車

本年度美麗華商圈調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.85)發生於 1630-1730 時，本(109)年度之需供比最大值(0.89)發生於 14-15 時，歷年停車需供比介於 0.85~0.90，顯示此地點機車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 4-66 所示。

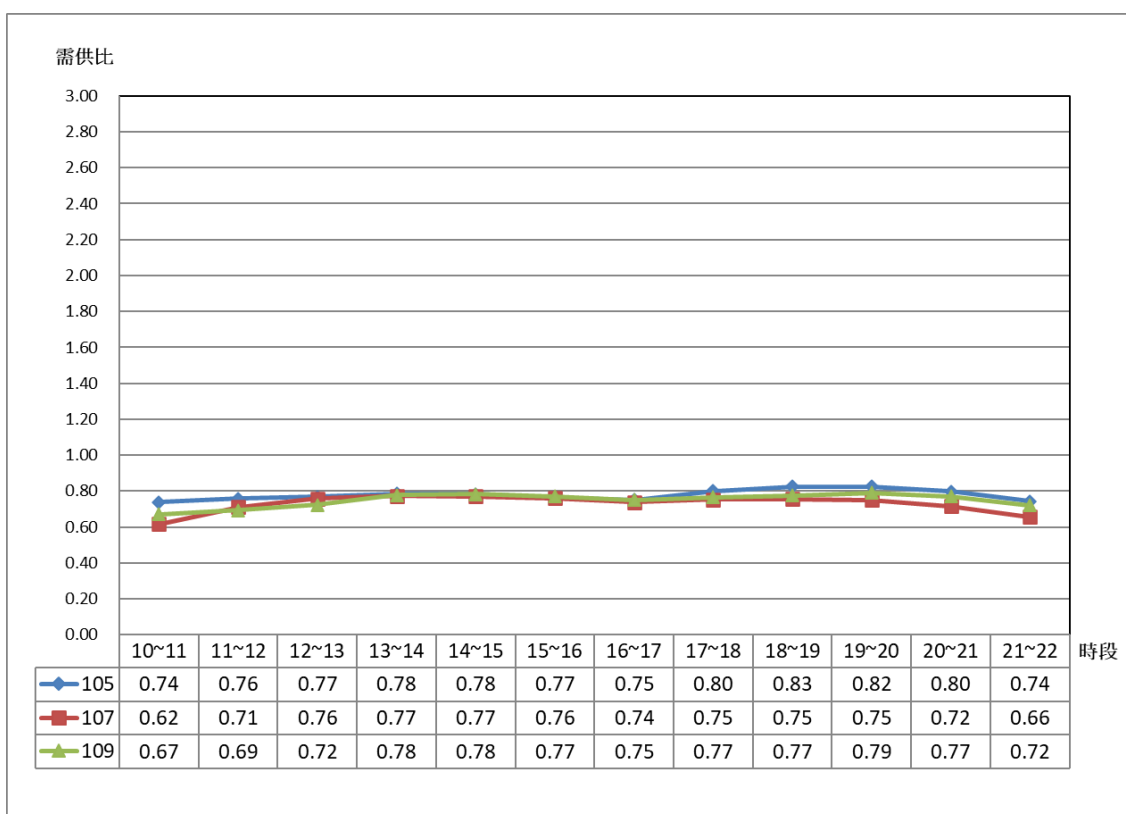


圖 4-65 美麗華商圈歷年汽車需供比分時圖

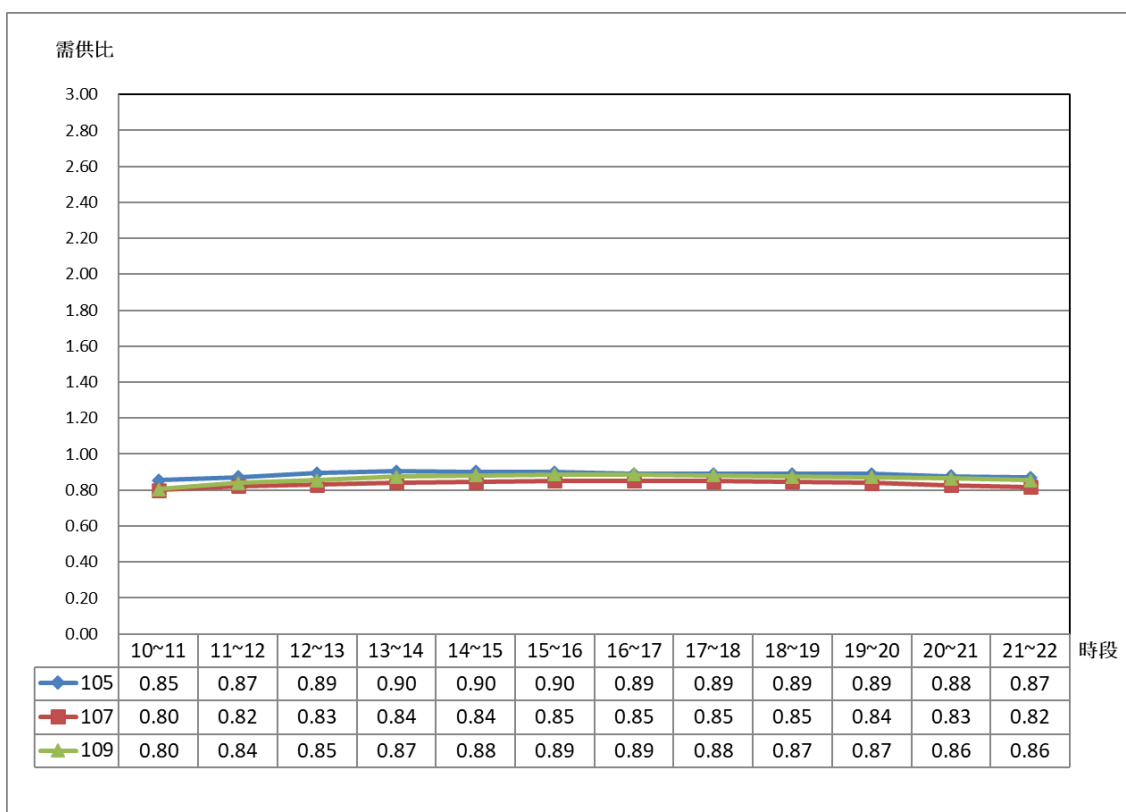


圖 4-66 美麗華商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.7 內湖量販店商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「內湖量販店商圈」外圍主要道路為「行善路、民權大橋、堤頂大道、舊宗路」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關內湖量販店商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-67 所示。



圖 4-67 內湖量販店商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

內湖量販店商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-68 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 7,639 格(73.01%)，其次為路外停車場 2,455 格(23.46%)。

(2) 機車

內湖量販店商圈機車停車供給現況詳如圖 4-69 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 11,064 格(87.25%)，其次為人行道有格位 690 格(5.44%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

內湖量販店商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-70 所示，以路外建物附設停車空間停放 5,765 輛(74.99%)為最高，路外停車場停放 1,542 輛(20.06%)次之。

(2) 機車

內湖量販店商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-71 所示，以路外建物附設停車空間停放 8,745 輛(80.78%)為最高，人行道停放於 890 輛(8.22%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

內湖量販店商圈汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 10,463 格，實際停車數量為 7,688 輛，停車需供比為 0.73，如圖 4-72 所示。

(2) 機車

內湖量販店商圈機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 12,681 格，實際停車數量為 10,826 輛，停車需供比為 0.85，如圖 4-73 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 49 件(佔違規件數百分比 63.64%)，如圖 4-74 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於行道為主，共 642 件(佔違規件數百分比 93.59%)，如圖 4-75 所示。

5. 汽機車停車供需分析

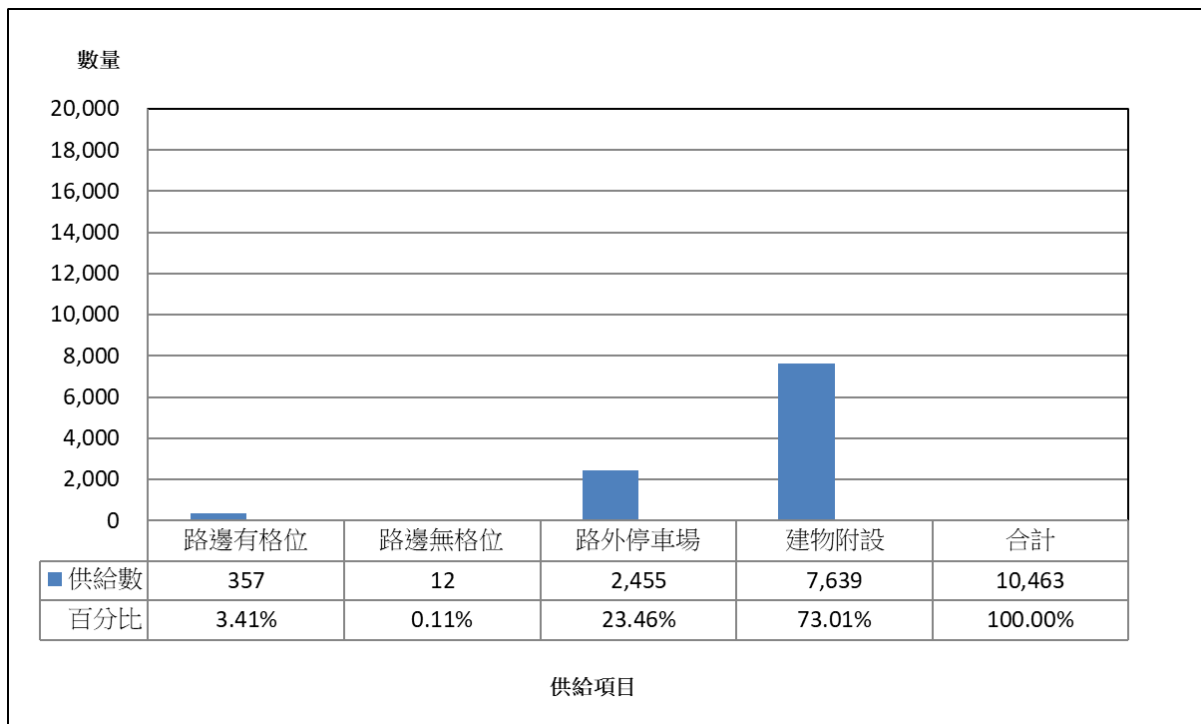
內湖量販店商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-14 所示。

(1) 汽車

彙整內湖量販店商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.73，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給及需求接近飽和，且有違規量，而路外停車場則尚有許多空間可利用。

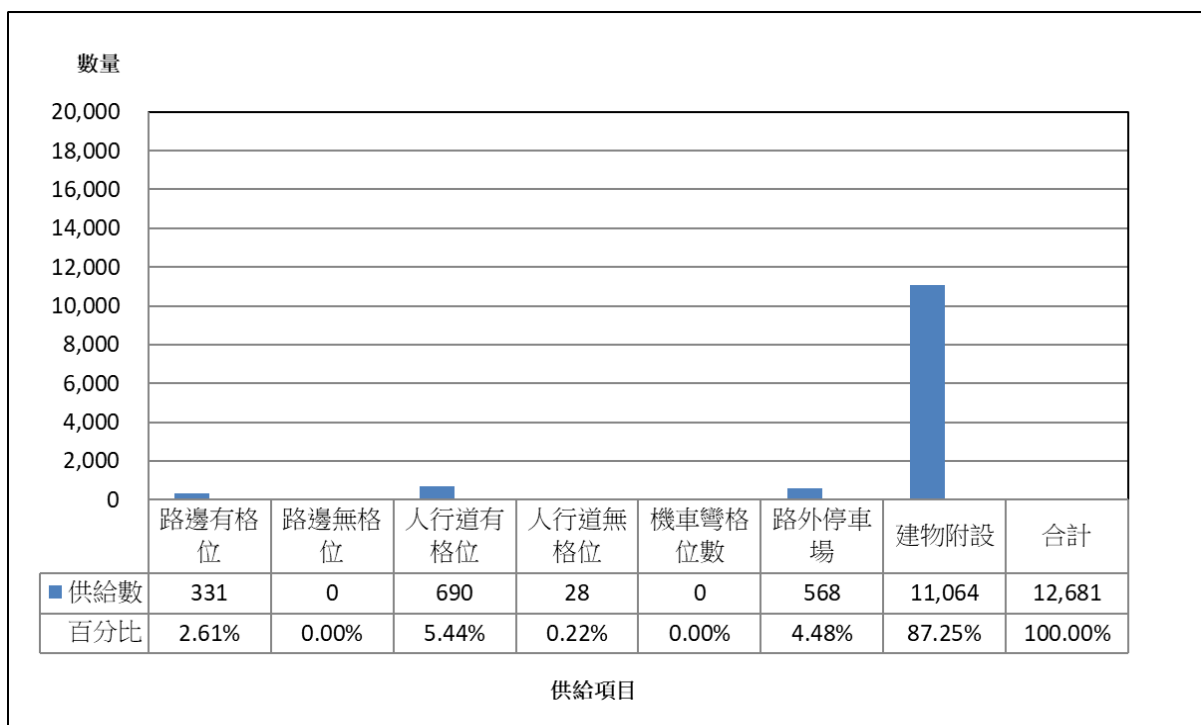
(2) 機車

彙整內湖量販店商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.85，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給不足，且路邊違規停車數量極過高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則有過半的空間並未使用。



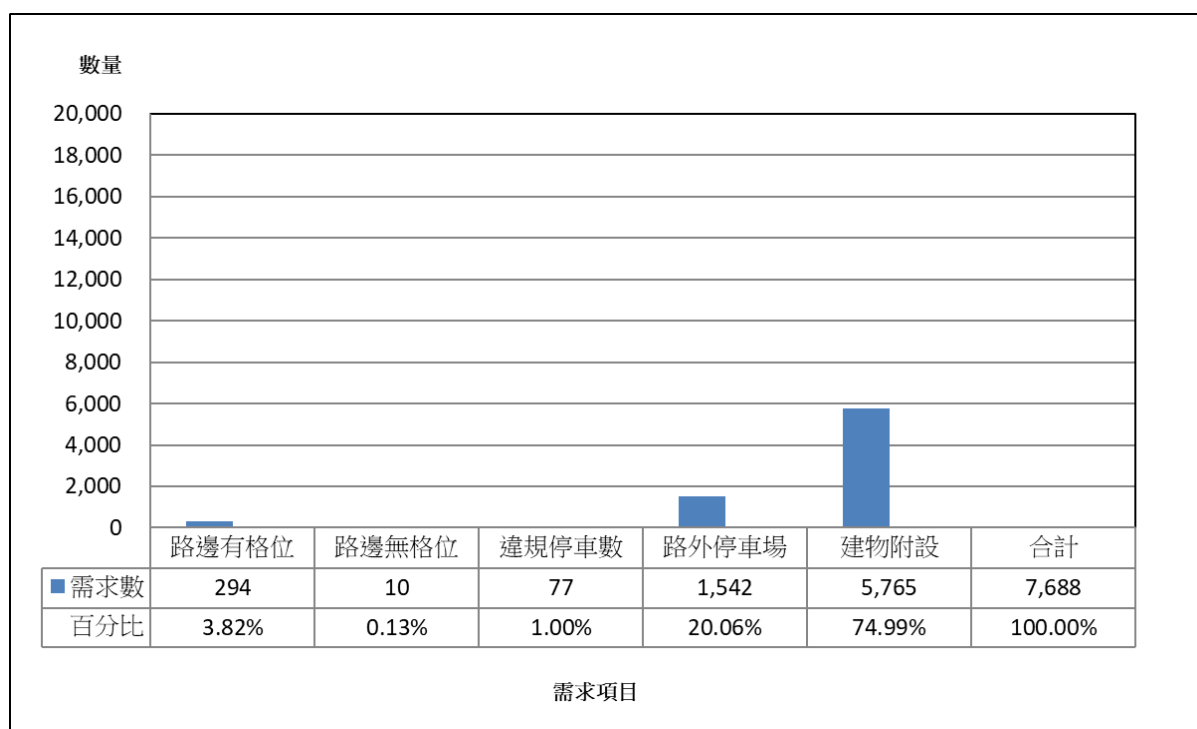
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-68 內湖量販店商圈汽車停車供給現況圖



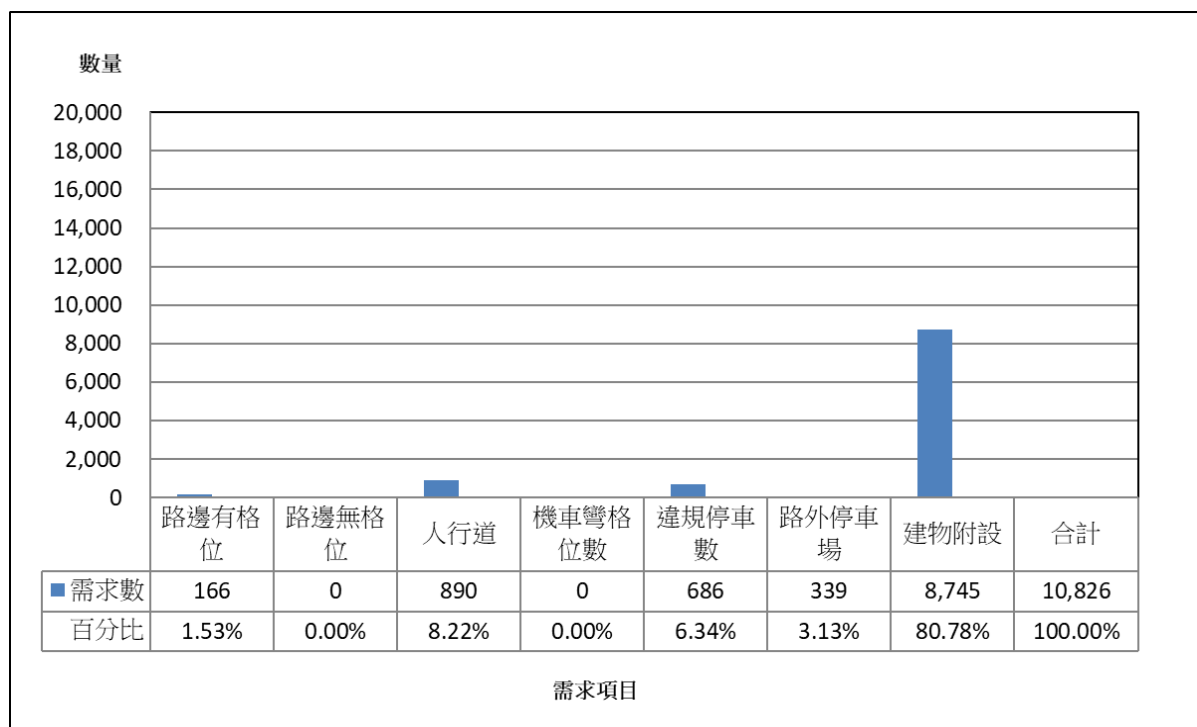
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-69 內湖量販店商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-70 內湖量販店商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-71 內湖量販店商圈機車停車需求現況圖

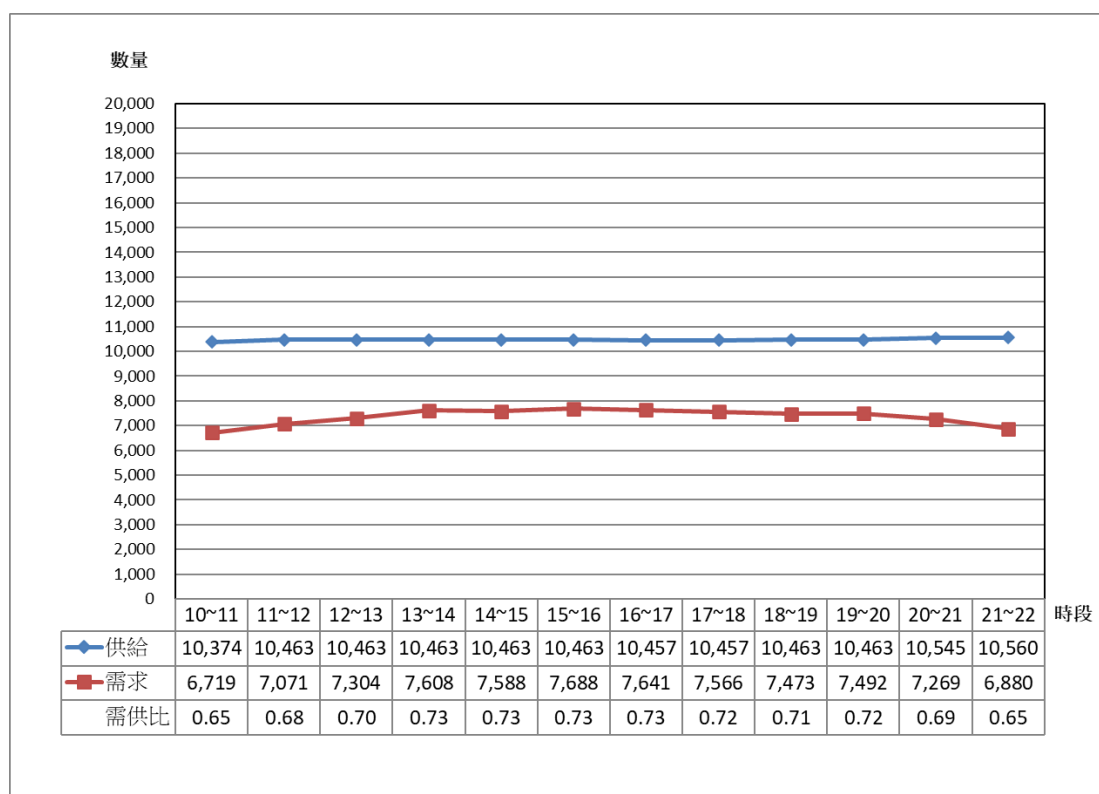


圖 4-72 內湖量販店商圈汽車停車需供分時圖

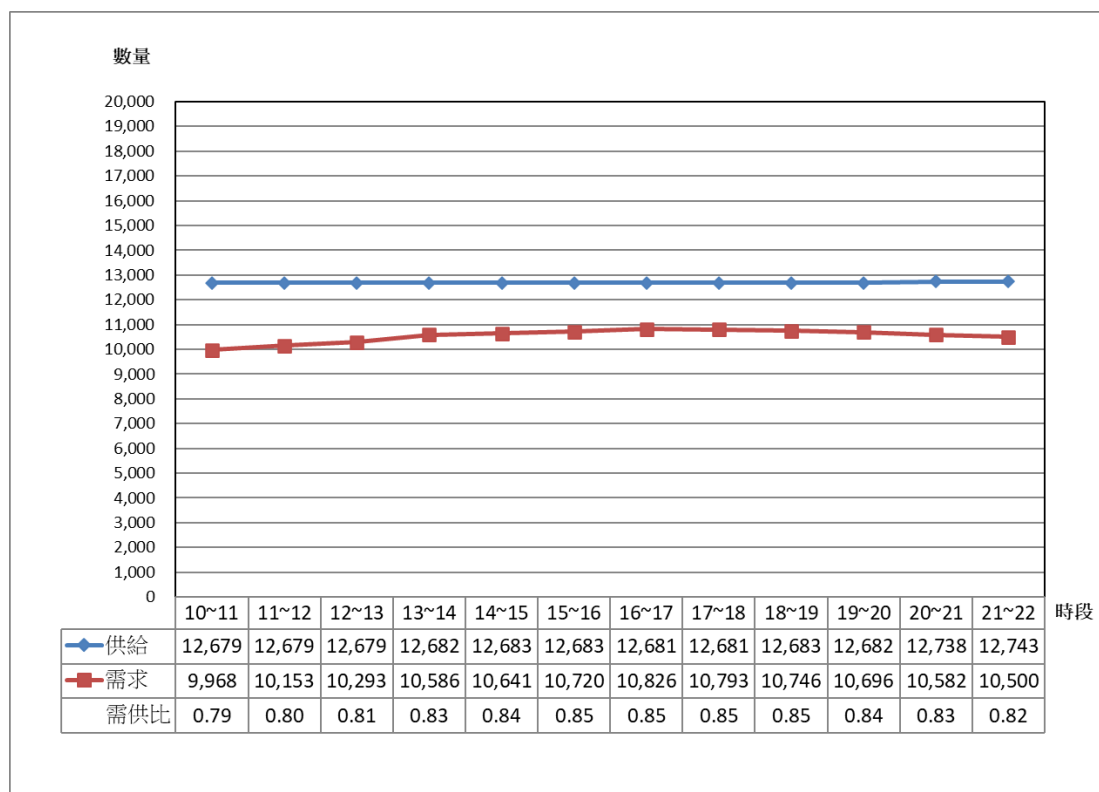
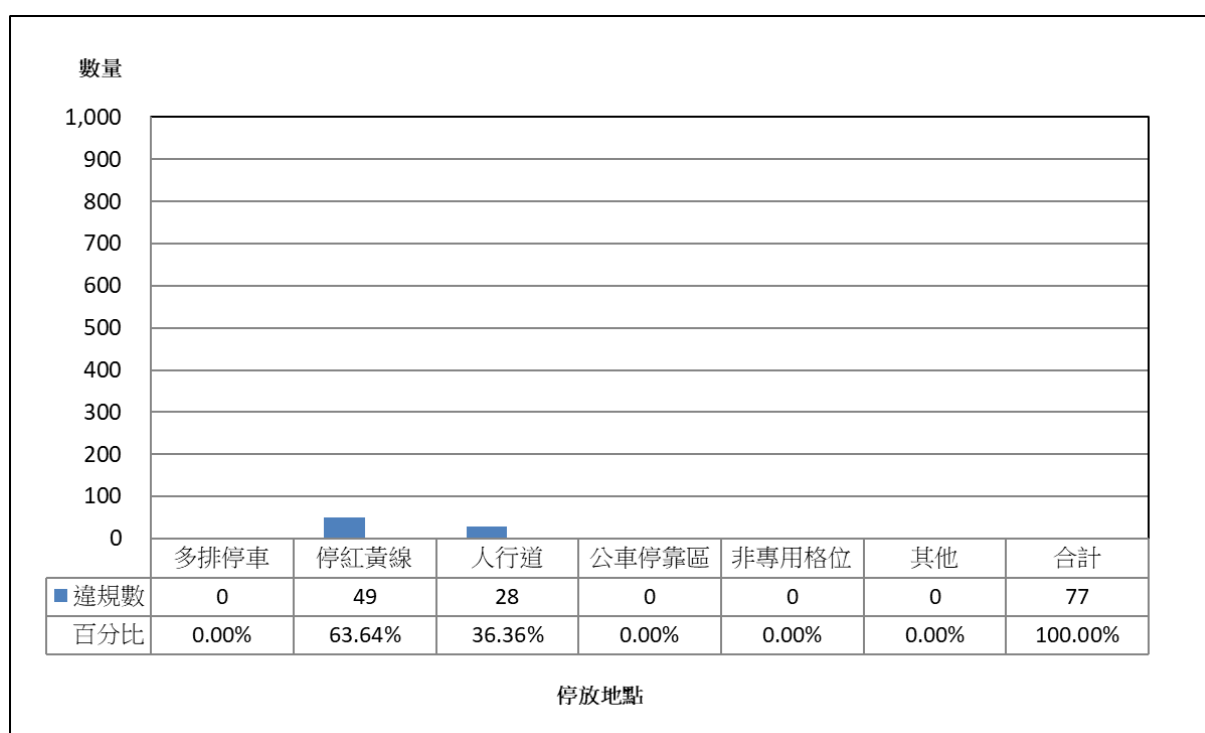
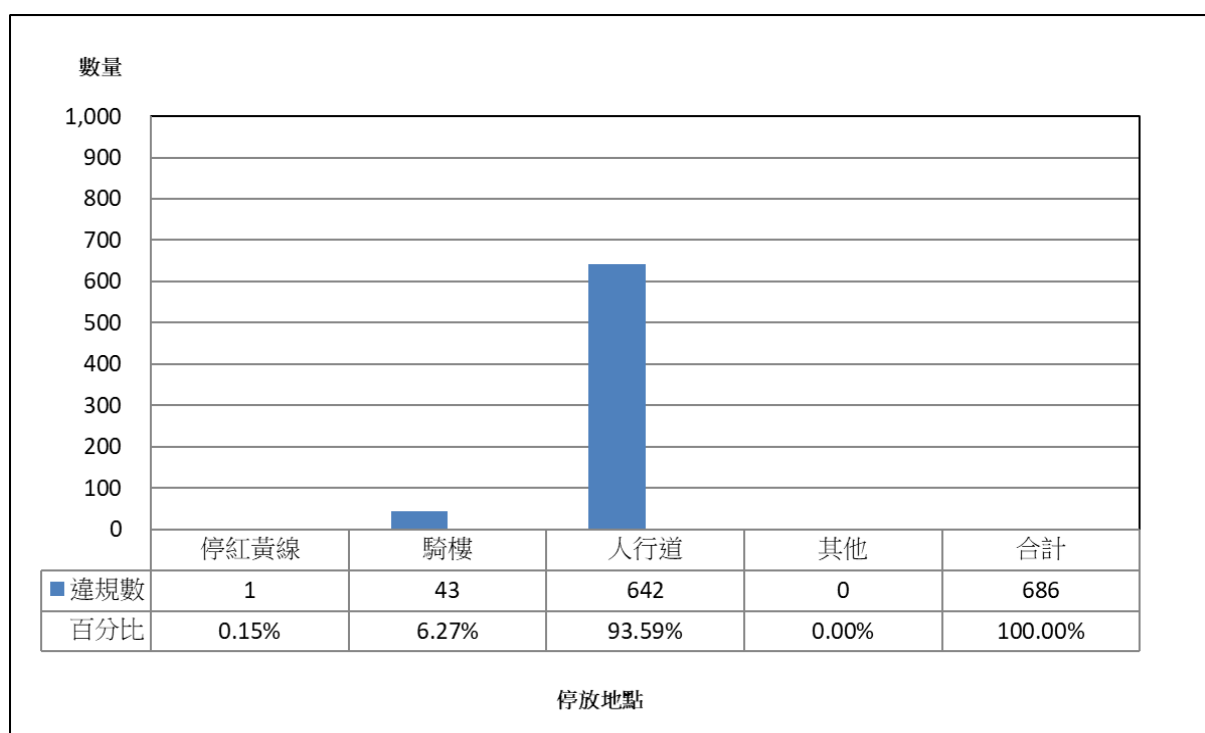


圖 4-73 內湖量販店商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-74 內湖量販店商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-75 內湖量販店商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-14 內湖量販店商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	10~11	369	2,366	10,374	2,735	276	678	6,719	954	0.75	0.29	0.65	0.35	B
	11~12	369	2,455	10,463	2,824	311	995	7,071	1,306	0.84	0.41	0.68	0.46	B
	12~13	369	2,455	10,463	2,824	339	1,200	7,304	1,539	0.92	0.49	0.70	0.54	B
	13~14	369	2,455	10,463	2,824	367	1,476	7,608	1,843	0.99	0.60	0.73	0.65	B
	14~15	369	2,455	10,463	2,824	363	1,460	7,588	1,823	0.98	0.59	0.73	0.65	B
	15~16	369	2,455	10,463	2,824	381	1,542	7,688	1,923	1.03	0.63	0.73	0.68	B
	16~17	363	2,455	10,457	2,818	374	1,502	7,641	1,876	1.03	0.61	0.73	0.67	B
	17~18	363	2,455	10,457	2,818	372	1,429	7,566	1,801	1.02	0.58	0.72	0.64	B
	18~19	369	2,455	10,463	2,824	349	1,359	7,473	1,708	0.95	0.55	0.71	0.60	B
	19~20	369	2,455	10,463	2,824	328	1,399	7,492	1,727	0.89	0.57	0.72	0.61	B
	20~21	451	2,455	10,545	2,906	297	1,207	7,269	1,504	0.66	0.49	0.69	0.52	B
	21~22	466	2,455	10,560	2,921	284	831	6,880	1,115	0.61	0.34	0.65	0.38	B
機 車	10~11	1,047	568	12,679	1,615	1,022	201	9,968	1,223	0.98	0.35	0.79	0.76	C
	11~12	1,047	568	12,679	1,615	1,163	245	10,153	1,408	1.11	0.43	0.80	0.87	C
	12~13	1,047	568	12,679	1,615	1,286	262	10,293	1,548	1.23	0.46	0.81	0.96	C
	13~14	1,050	568	12,682	1,618	1,509	332	10,586	1,841	1.44	0.58	0.83	1.14	C
	14~15	1,051	568	12,683	1,619	1,572	324	10,641	1,896	1.50	0.57	0.84	1.17	C
	15~16	1,051	568	12,683	1,619	1,638	337	10,720	1,975	1.56	0.59	0.85	1.22	C
	16~17	1,049	568	12,681	1,617	1,742	339	10,826	2,081	1.66	0.60	0.85	1.29	C
	17~18	1,049	568	12,681	1,617	1,725	323	10,793	2,048	1.64	0.57	0.85	1.27	C
	18~19	1,051	568	12,683	1,619	1,689	312	10,746	2,001	1.61	0.55	0.85	1.24	C
	19~20	1,050	568	12,682	1,618	1,618	333	10,696	1,951	1.54	0.59	0.84	1.21	C
	20~21	1,106	568	12,738	1,674	1,520	317	10,582	1,837	1.37	0.56	0.83	1.10	C
	21~22	1,111	568	12,743	1,679	1,491	264	10,500	1,755	1.34	0.46	0.82	1.05	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-15 所示。

表 4-15 內湖量販店商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	10,163	7,260	0.71	B	11,612	10,071	0.87	C
107	12,244	9,231	0.75	C	13,493	11,624	0.86	C
109	10,463	7,688	0.73	B	12,681	10,826	0.85	C

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「行善路、民權大橋、堤頂大道、舊宗路」，調查時段為 1030 時~2230 時。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「行善路以北、民權大橋橋下道路以南、堤頂大道一段以東、舊宗路一段以西」，調查時段為 10 時~22 時。

1. 汽車

本年度內湖量販店商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比差異不大。107 年度之需供比最大值(0.75)發生於 1530-1630 時，本(109)年度之需供比最大值(0.73)發生於 15-16 時。歷年停車需供比介於 0.71~0.75，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-76 所示。

2. 機車

本年度內湖量販店商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比差異不大。107 年度之需供比最大值(0.86)發生於 1630-1730 時，本(109)年度之需供比最大值(0.85)發生於 16-17 時，歷年停車需供比介於 0.85~0.87，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-77 所示。

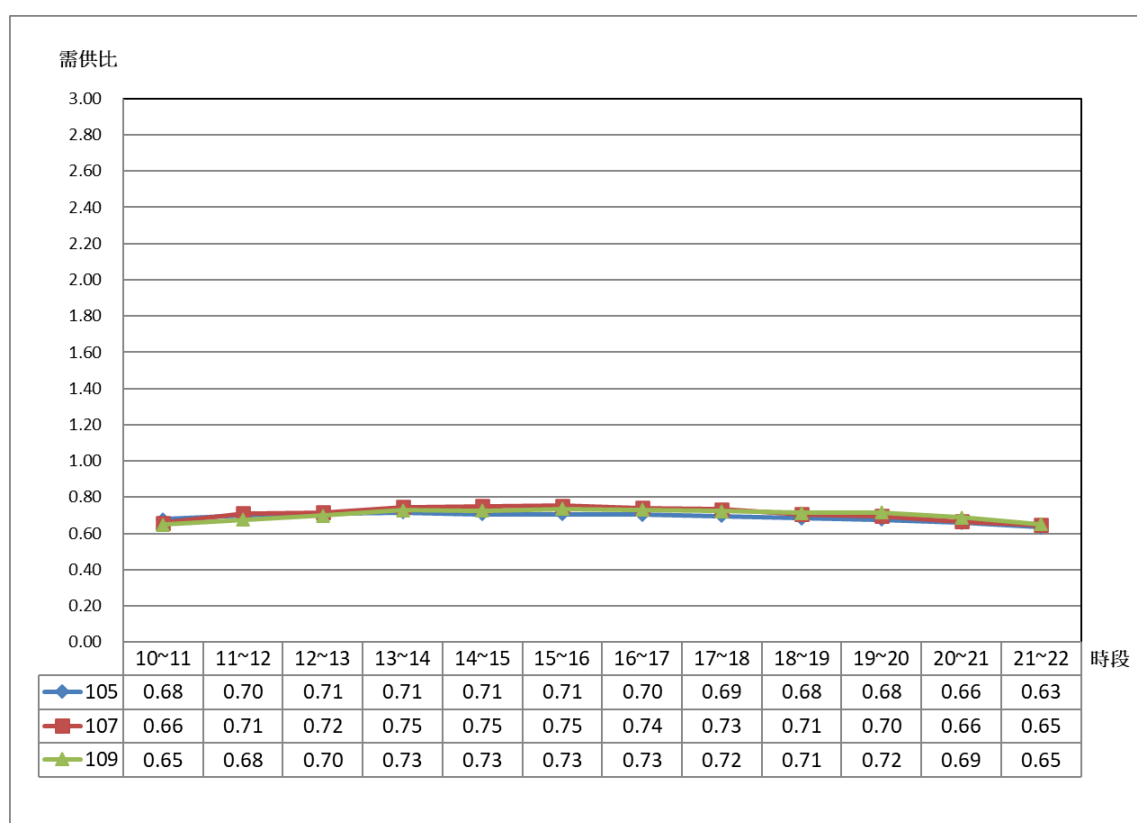


圖 4-76 內湖量販店商圈歷年汽車需供比分時圖

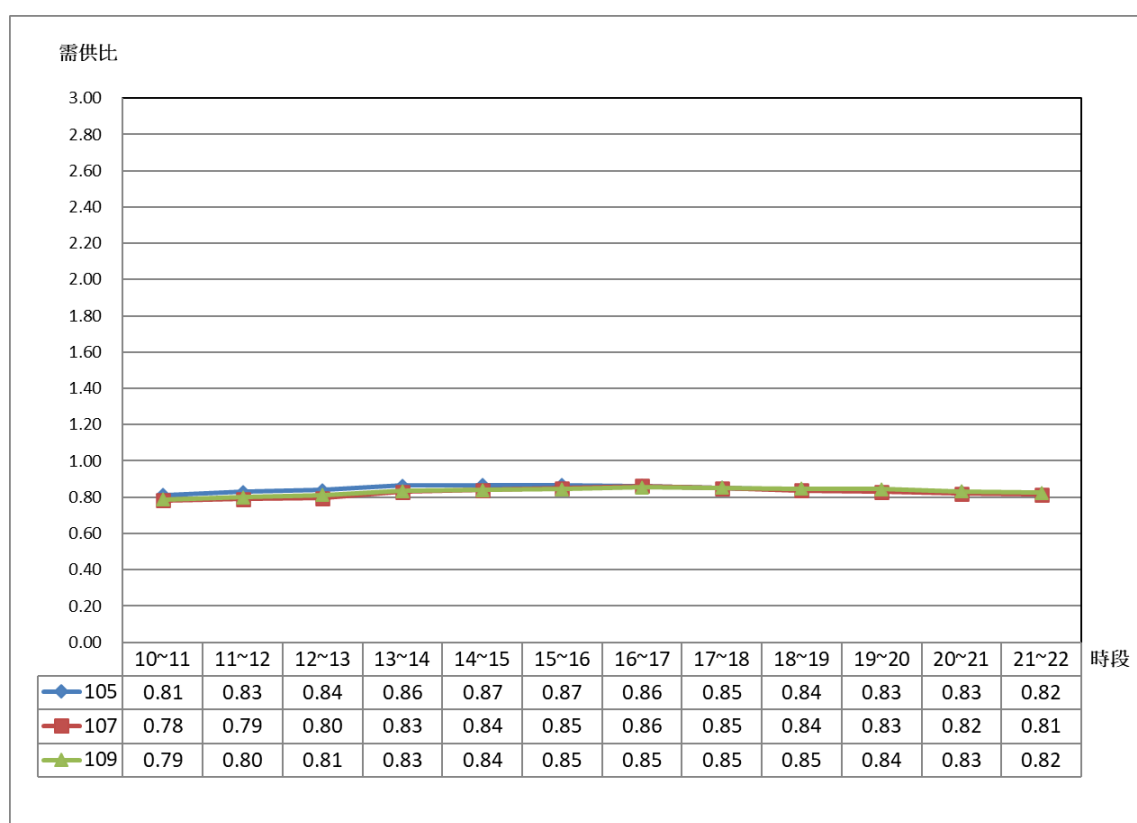


圖 4-77 內湖量販店商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.8 南京復興捷運站商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「南京復興捷運站商圈」外圍主要道路為「八德路、長春路、復興北路、光復北路、健康路」，調查時段為假日 17 時至 23 時，共計 6 小時。有關南京復興捷運站商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-78 所示。

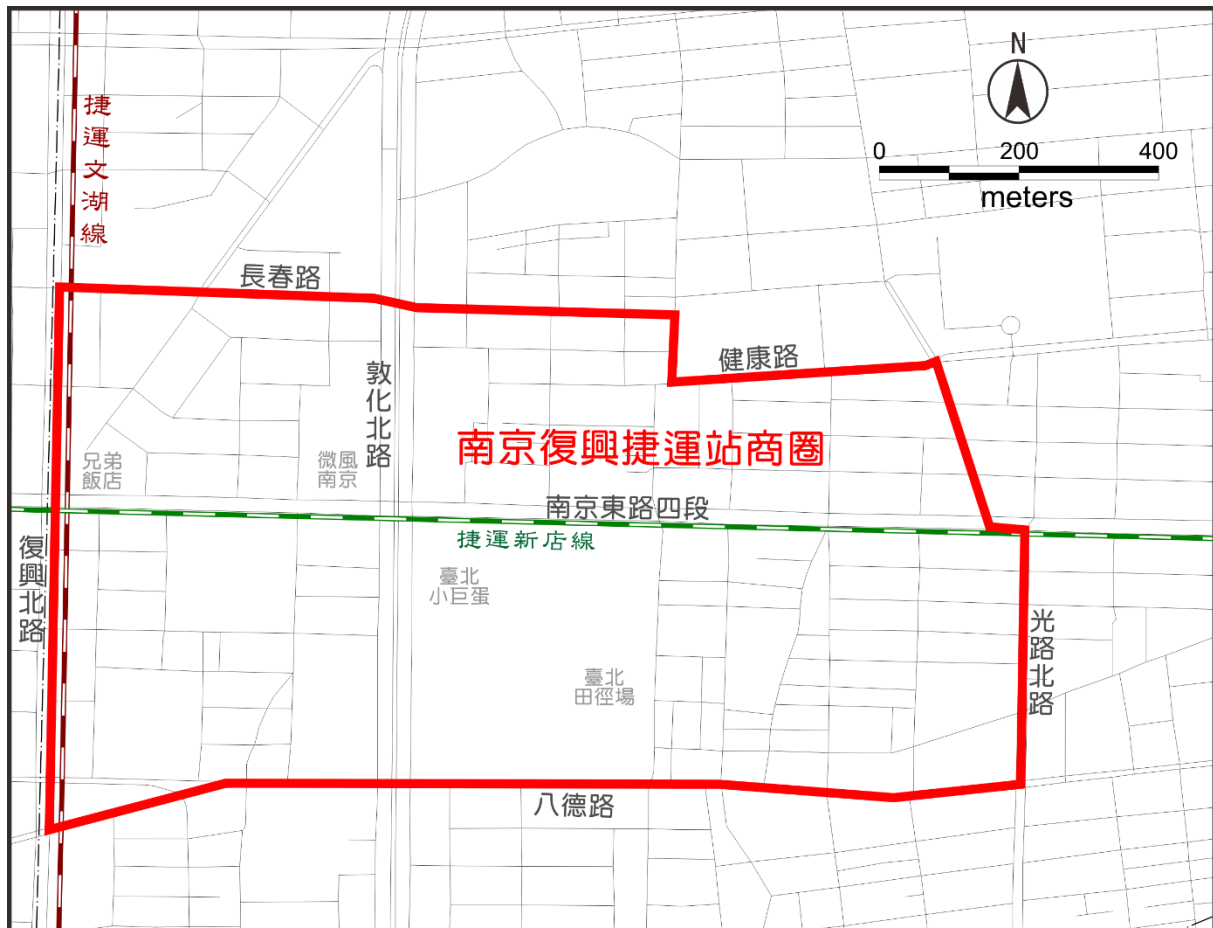


圖 4-78 南京復興捷運站商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

南京復興捷運站商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-79 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 4,800 格(55.41%)，其次為路外停車場 3,276 格(37.82%)。

(2) 機車

南京復興捷運站商圈機車停車供給現況詳如圖 4-80 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 3,801 格(31.33%)，其次為路邊有格位 3,057 格(25.20%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

南京復興捷運站商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-81 所示，以路外建物附設停車空間停放 3,774 輛(53.62%)為最高，路外停車場停放 2,082 輛(29.58%)次之。

(2) 機車

南京復興捷運站商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-82 所示，以路邊有格位停放 2,949 輛(26.42%)為最高，路外建物附設停車空間停放 2,733 輛(24.49%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

南京復興捷運站商圈汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 8,663 格，實際停車數量為 7,039 輛，停車需供比為 0.81，如圖 4-83 所示。

(2) 機車

南京復興捷運站商圈機車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 12,132 格，實際停車數量為 11,161 輛，停車需供比為 0.92，如圖 4-84 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 223 件(佔違規件數百分比 89.56%)，如圖 4-85 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 1,063 件(佔違規件數百分比 73.87%)，如圖 4-86 所示。

5. 汽機車停車供需分析

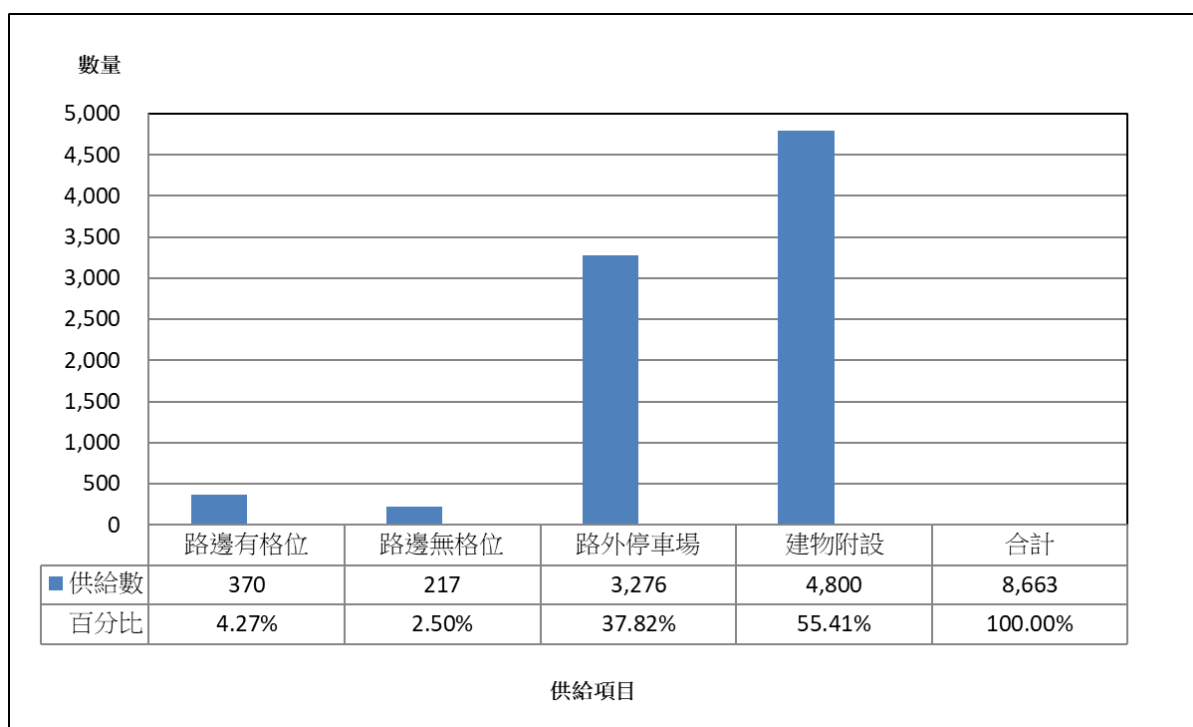
南京復興捷運站商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-16 所示。

(1) 汽車

彙整南京復興捷運站商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.81，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給嚴重不足，且有違規停放數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。

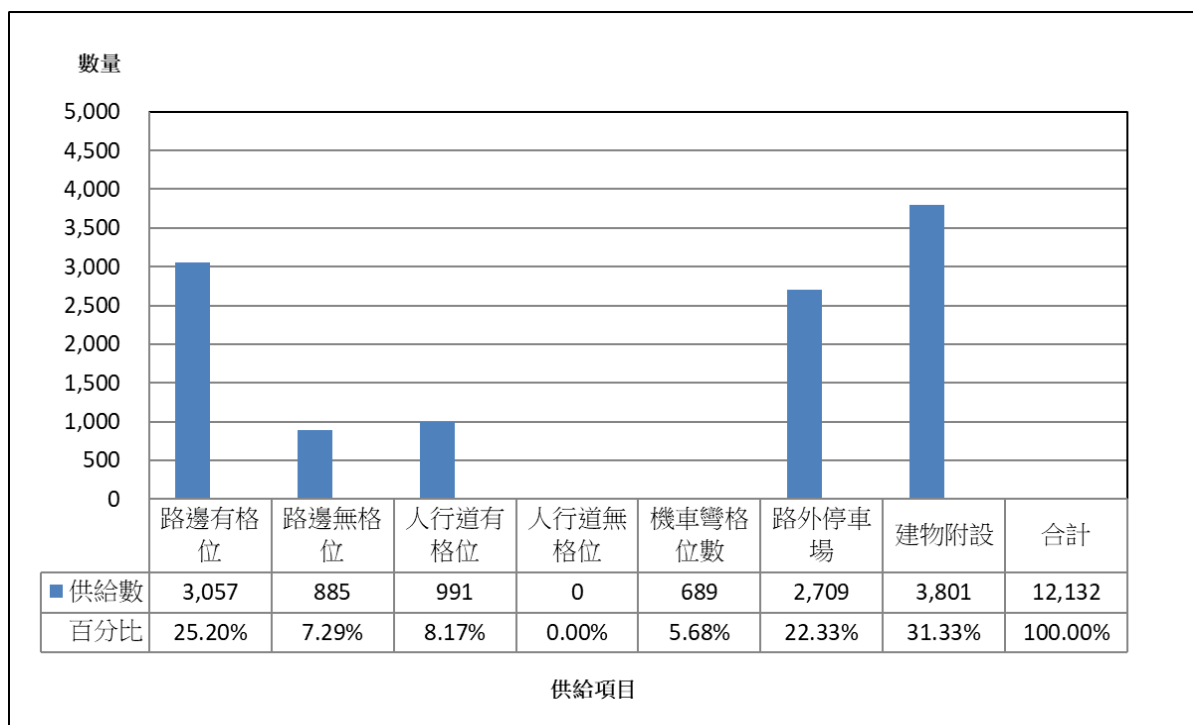
(2) 機車

彙整南京復興捷運站商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.92，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊需求大於供給，且路邊違規停車數量偏高，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



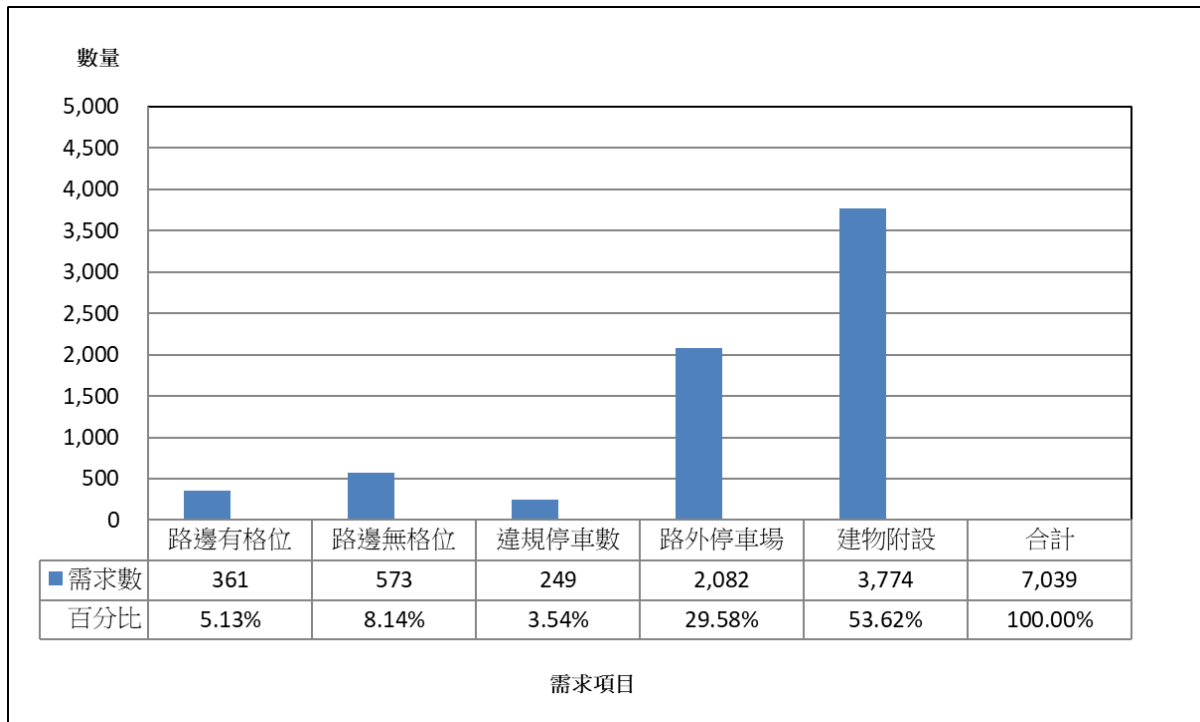
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-79 南京復興捷運站商圈汽車停車供給現況圖



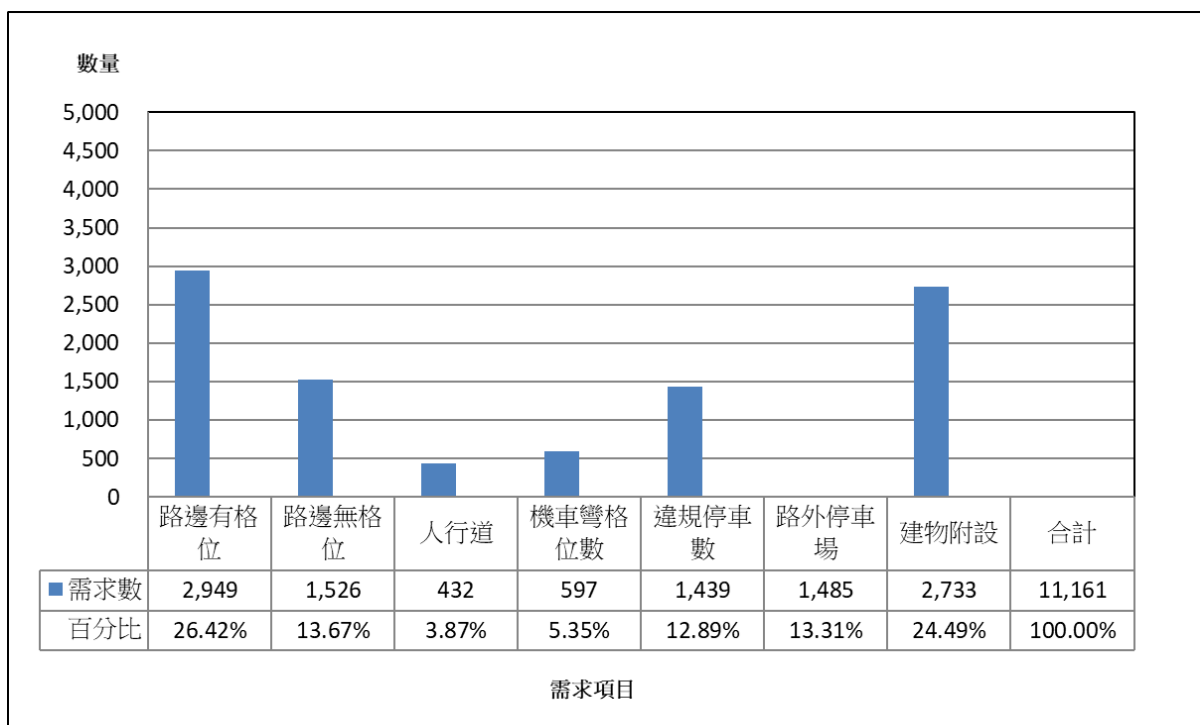
註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-80 南京復興捷運站商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-81 南京復興捷運站商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-82 南京復興捷運站商圈機車停車需求現況圖

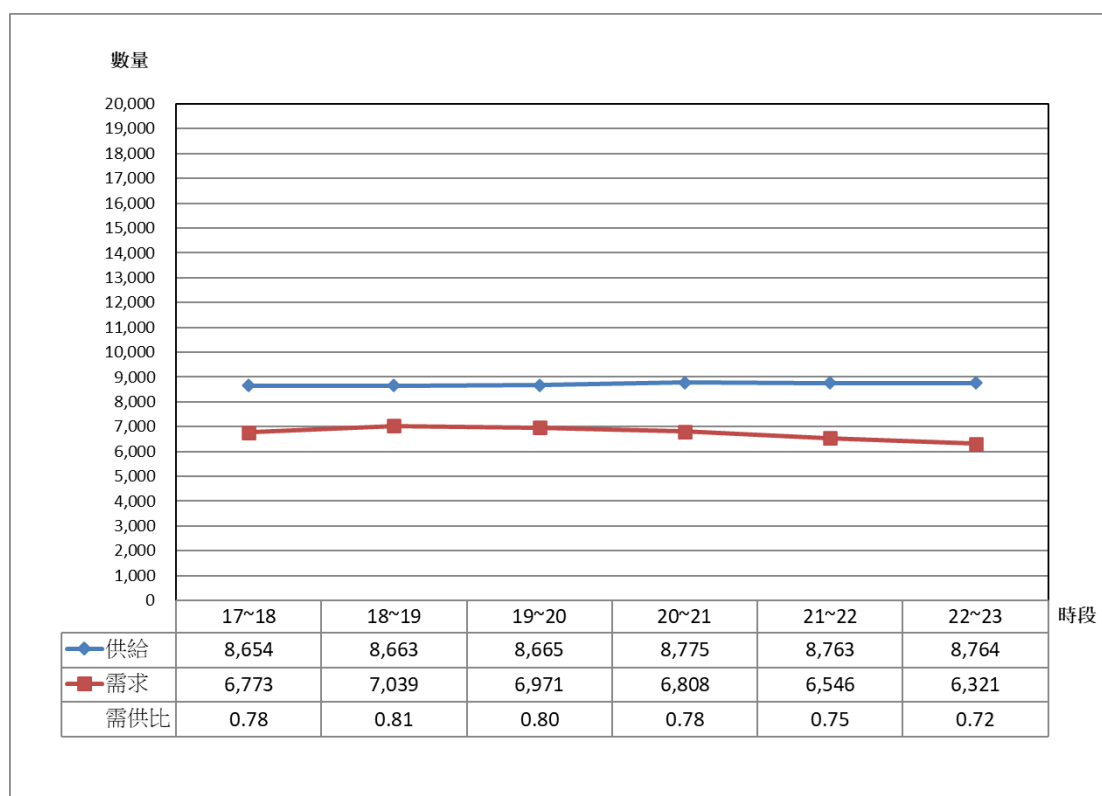


圖 4-83 南京復興捷運站商圈汽車停車需供分時圖

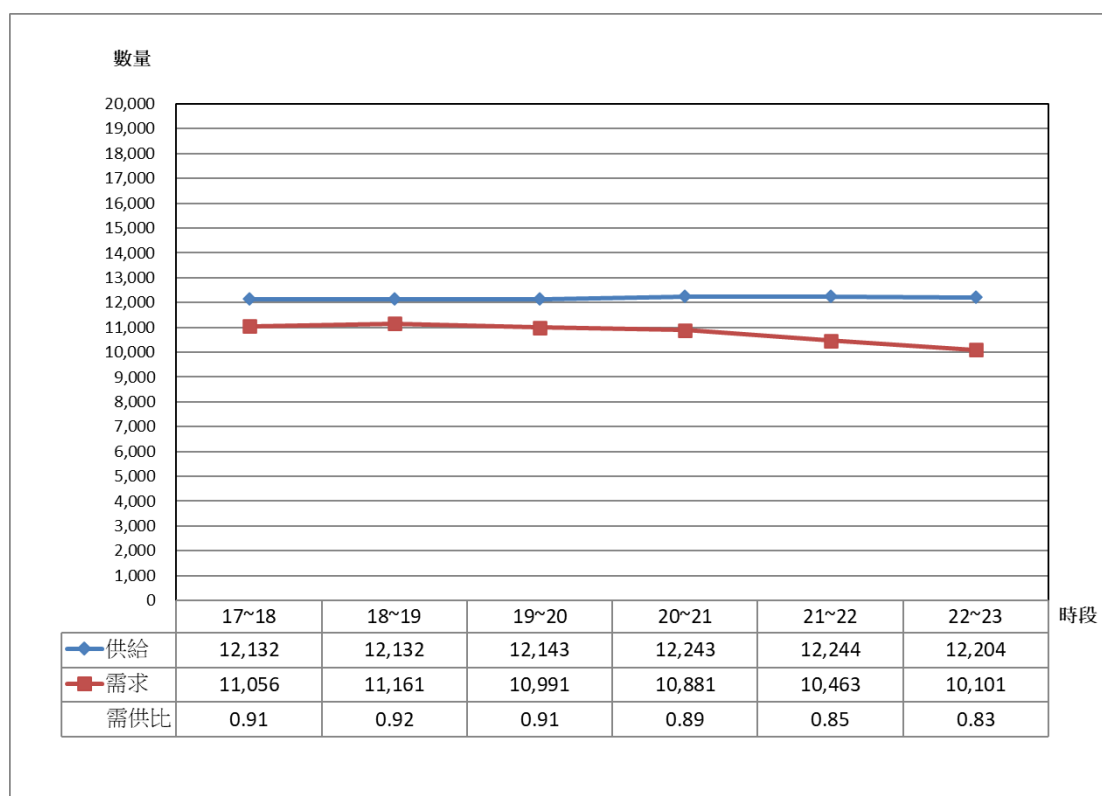
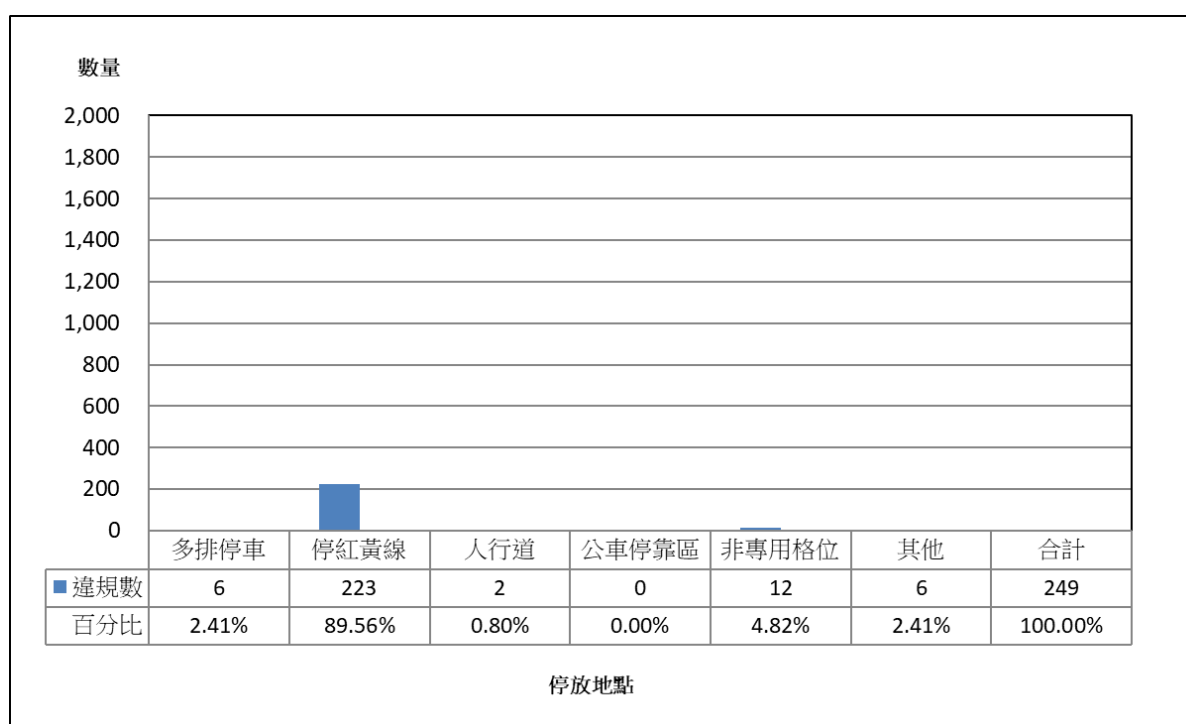
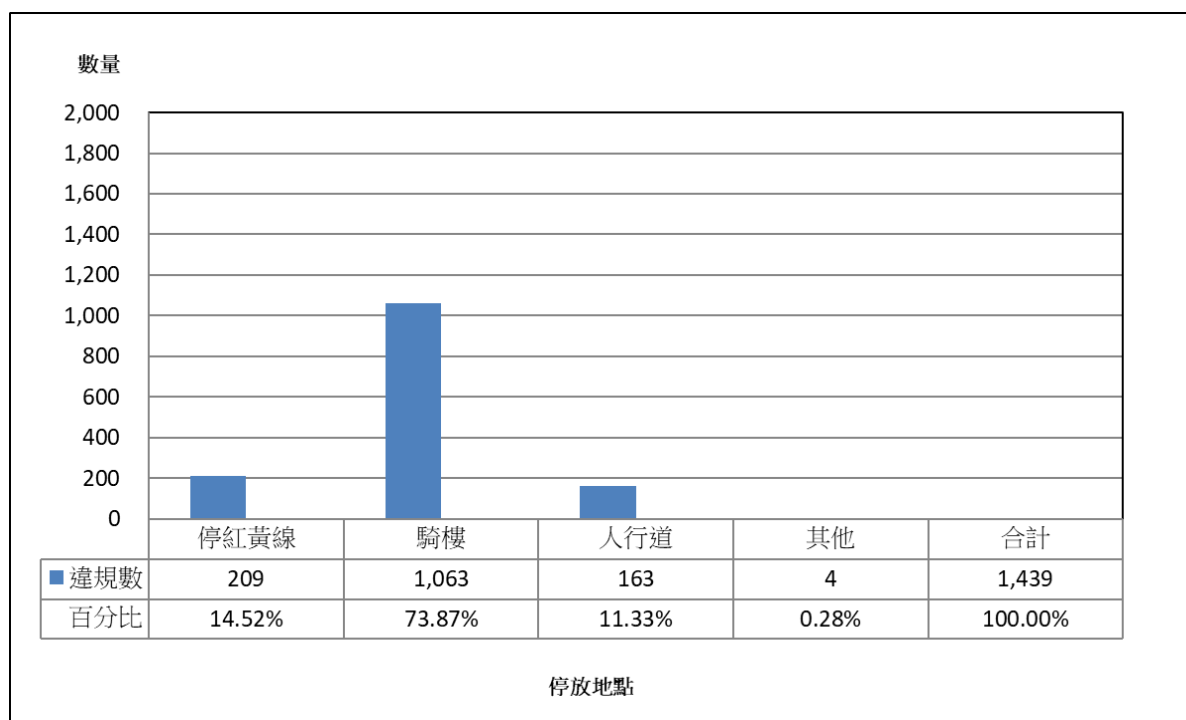


圖 4-84 南京復興捷運站商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-85 南京復興捷運站商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-86 南京復興捷運站商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-16 南京復興捷運站商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	17~18	578	3,276	8,654	3,854	1,105	1,894	6,773	2,999	1.91	0.58	0.78	0.78	C
	18~19	587	3,276	8,663	3,863	1,183	2,082	7,039	3,265	2.02	0.64	0.81	0.85	C
	19~20	589	3,276	8,665	3,865	1,157	2,040	6,971	3,197	1.96	0.62	0.80	0.83	C
	20~21	699	3,276	8,775	3,975	1,223	1,811	6,808	3,034	1.75	0.55	0.78	0.76	C
	21~22	695	3,268	8,763	3,963	1,170	1,602	6,546	2,772	1.68	0.49	0.75	0.70	B
	22~23	696	3,268	8,764	3,964	1,145	1,402	6,321	2,547	1.65	0.43	0.72	0.64	B
機 車	17~18	5,622	2,709	12,132	8,331	6,862	1,461	11,056	8,323	1.22	0.54	0.91	1.00	C
	18~19	5,622	2,709	12,132	8,331	6,943	1,485	11,161	8,428	1.23	0.55	0.92	1.01	C
	19~20	5,633	2,709	12,143	8,342	6,799	1,459	10,991	8,258	1.21	0.54	0.91	0.99	C
	20~21	5,733	2,709	12,243	8,442	6,751	1,397	10,881	8,148	1.18	0.52	0.89	0.97	C
	21~22	5,734	2,709	12,244	8,443	6,381	1,349	10,463	7,730	1.11	0.50	0.85	0.92	C
	22~23	5,694	2,709	12,204	8,403	6,043	1,325	10,101	7,368	1.06	0.49	0.83	0.88	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-17 所示。

表 4-17 南京復興捷運站商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	7,123	5,545	0.78	C	11,601	9,218	0.79	C
107	7,781	6,689	0.86	C	11,820	9,351	0.79	C
109	8,663	7,039	0.81	C	12,132	11,161	0.92	C

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「八德路、長春路、復興北路、光復北路、健康路」。

2. 109 調查範圍之外圍主要道路為「八德路以北、長春路、健康路以南、慶城街、復興北路以東、南京東路四段 133 巷以西、寧安街以西、敦化北路 155 巷以南」。

1. 汽車

本年度南京復興捷運站商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變好。107 年度之需供比最大值(0.86)發生於 19-20 時，本(109)年度之需供比最大值(0.81)發生於 18-19 時。歷年停車需供比介於 0.78~0.86，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-87 所示。

2. 機車

本年度南京復興捷運站商圈調查之範圍為重新劃設之區域，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.79)發生於 19-20 時，本(109)年度之需供比最大值(0.92)發生於 18-19 時，歷年停車需供比介於 0.79~0.92，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-88 所示。

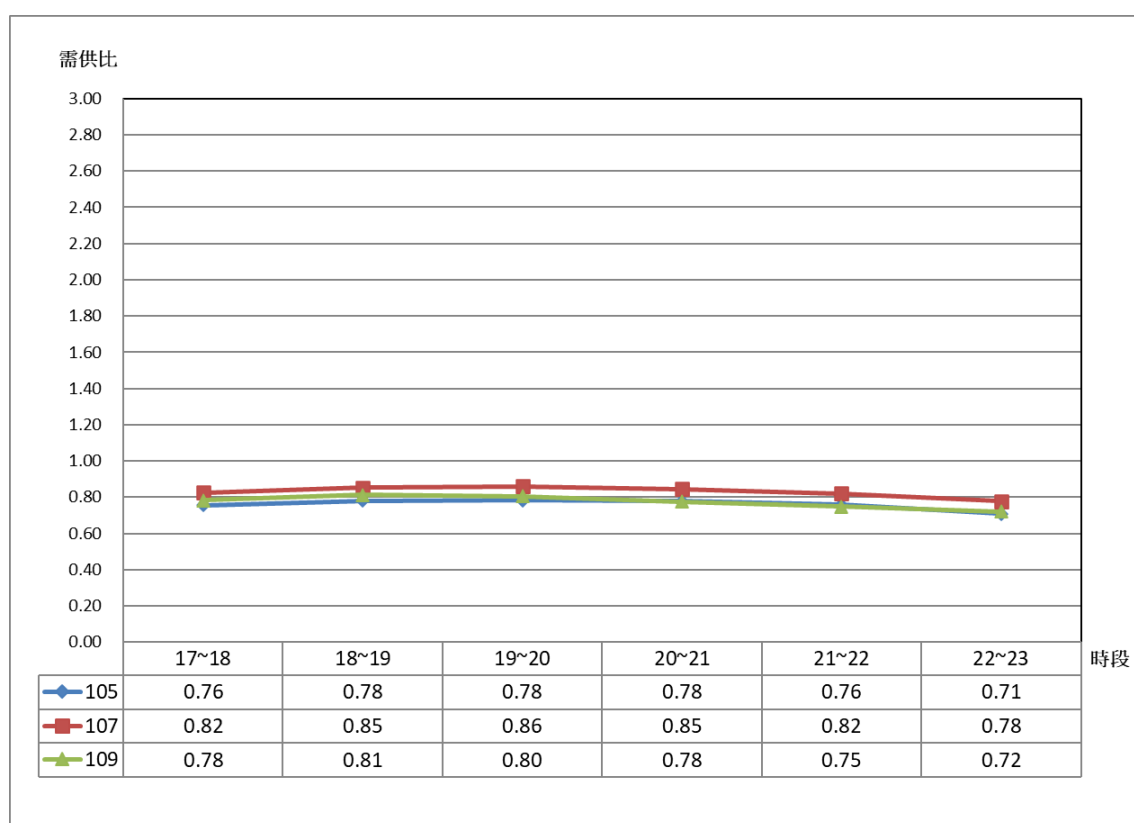


圖 4-87 南京復興捷運站商圈歷年汽車需供比分時圖

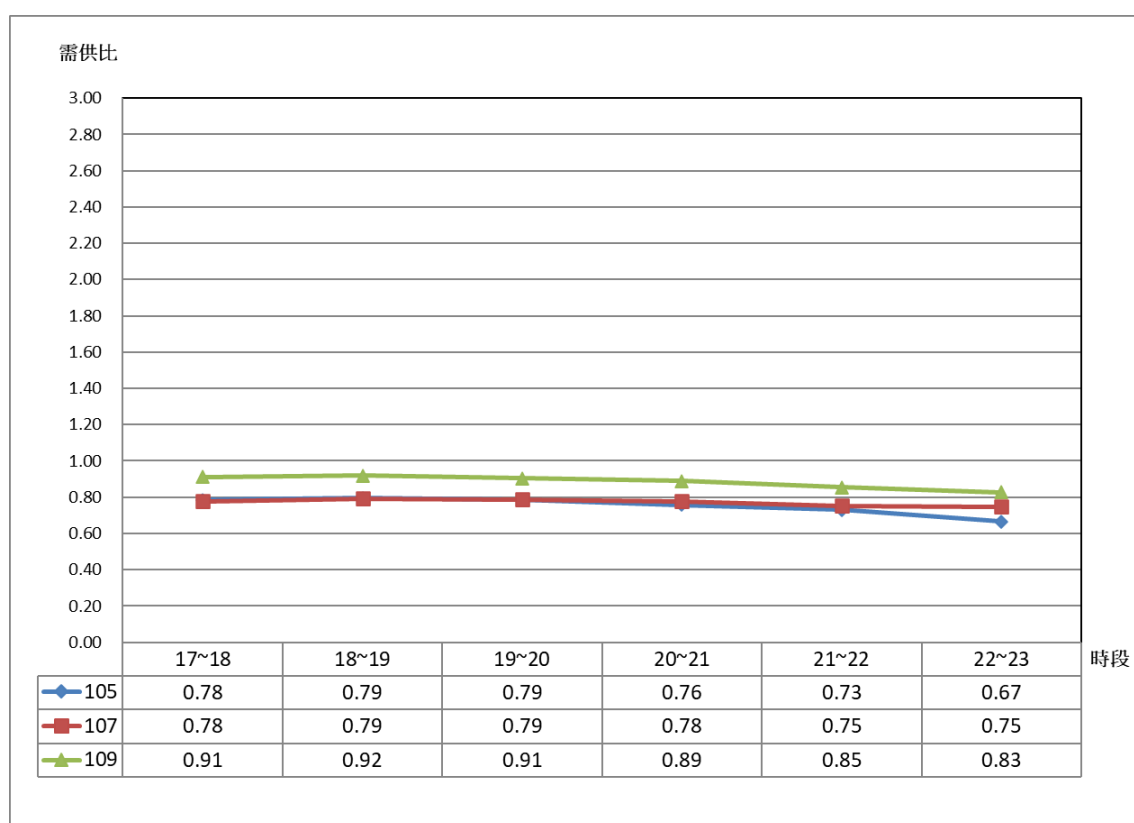


圖 4-88 南京復興捷運站商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.9 新北投溫泉商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「新北投溫泉商圈」外圍主要道路為「中山路、光明路、溫泉路、新北投捷運站周邊 300 公尺範圍」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關新北投溫泉商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-89 所示。



圖 4-89 新北投溫泉商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

新北投溫泉商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-90 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,711 格(66.63%)，其次為路外停車場 837 格(20.57%)。

(2) 機車

新北投溫泉商圈機車停車供給現況詳如圖 4-91 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,217 格(45.18%)，其次為路邊有格位 1,645 格(33.52%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

新北投溫泉商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-92 所示，以路

外建物附設停車空間停放 1,835 輛(51.29%)為最高，路外停車場停放 799 輛(22.33%)次之。

(2) 機車

新北投溫泉商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-93 所示，以路邊有格位停放 1,615 輛(28.35%)為最高，路外建物附設停車空間停放 1,494 輛(26.23%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

新北投溫泉商圈汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 4,069 格，實際停車數量為 3,578 輛，停車需供比為 0.88，如圖 4-94 所示。

(2) 機車

新北投溫泉商圈機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 4,907 格，實際停車數量為 5,696 輛，停車需供比為 1.16，如圖 4-95 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 98 件(佔違規件數百分比 83.76%)，如圖 4-96 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 815 件(佔違規件數百分比 74.43%)，如圖 4-97 所示。

5. 汽機車停車供需分析

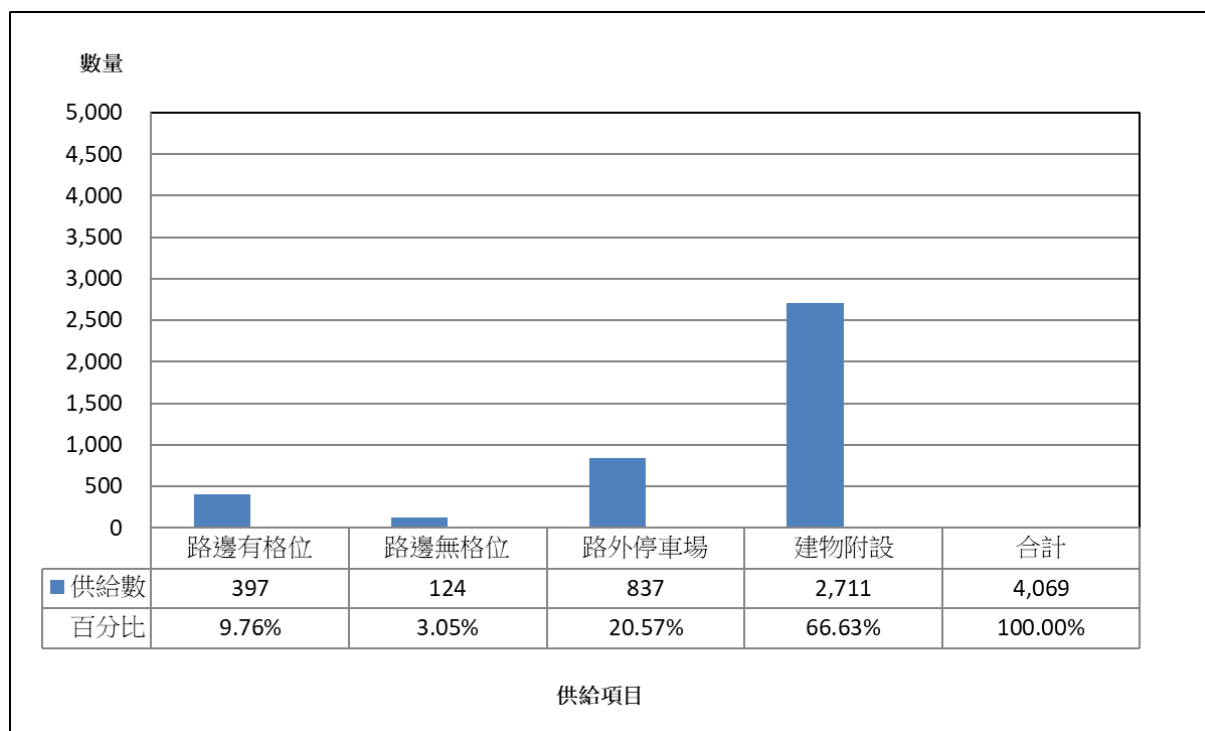
新北投溫泉商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-18 所示。

(1) 汽車

彙整新北投溫泉商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.88，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給嚴重不足，且路邊違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車空間則尚有餘裕。

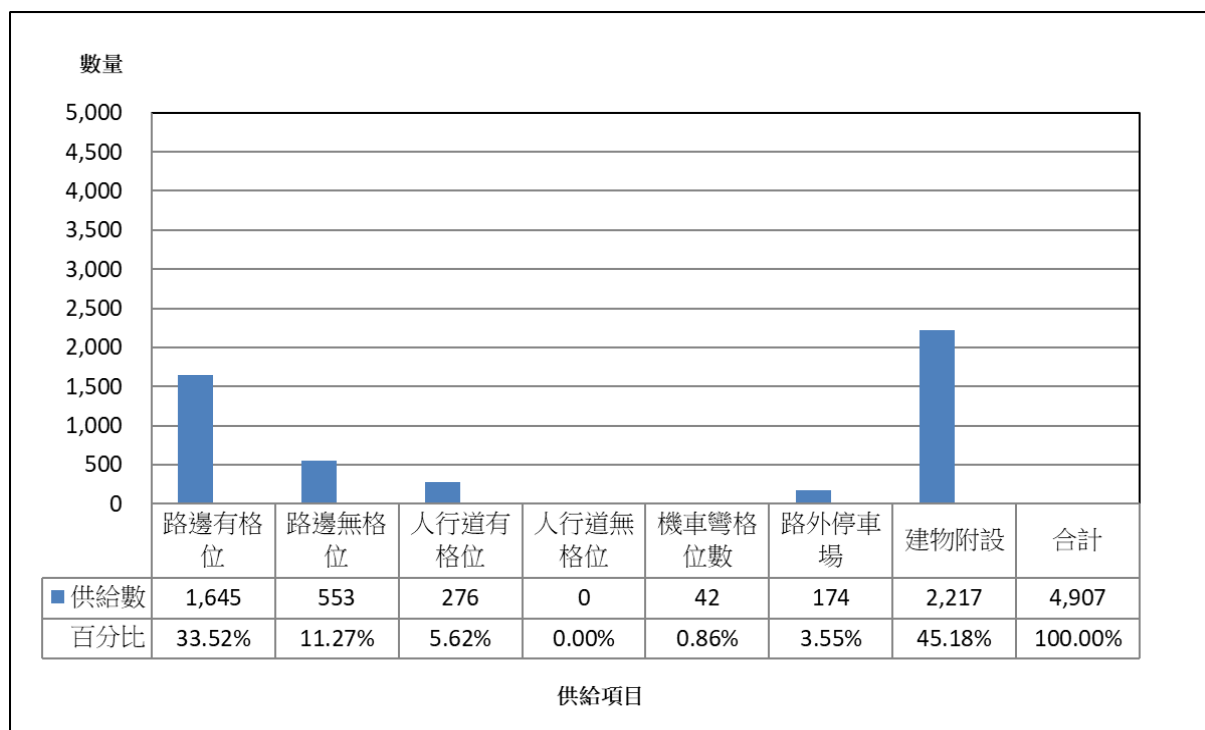
(2) 機車

彙整新北投溫泉商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.16，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊需求大於供給，且路邊違規停車數量偏高，而路外停車空間則尚有餘裕。



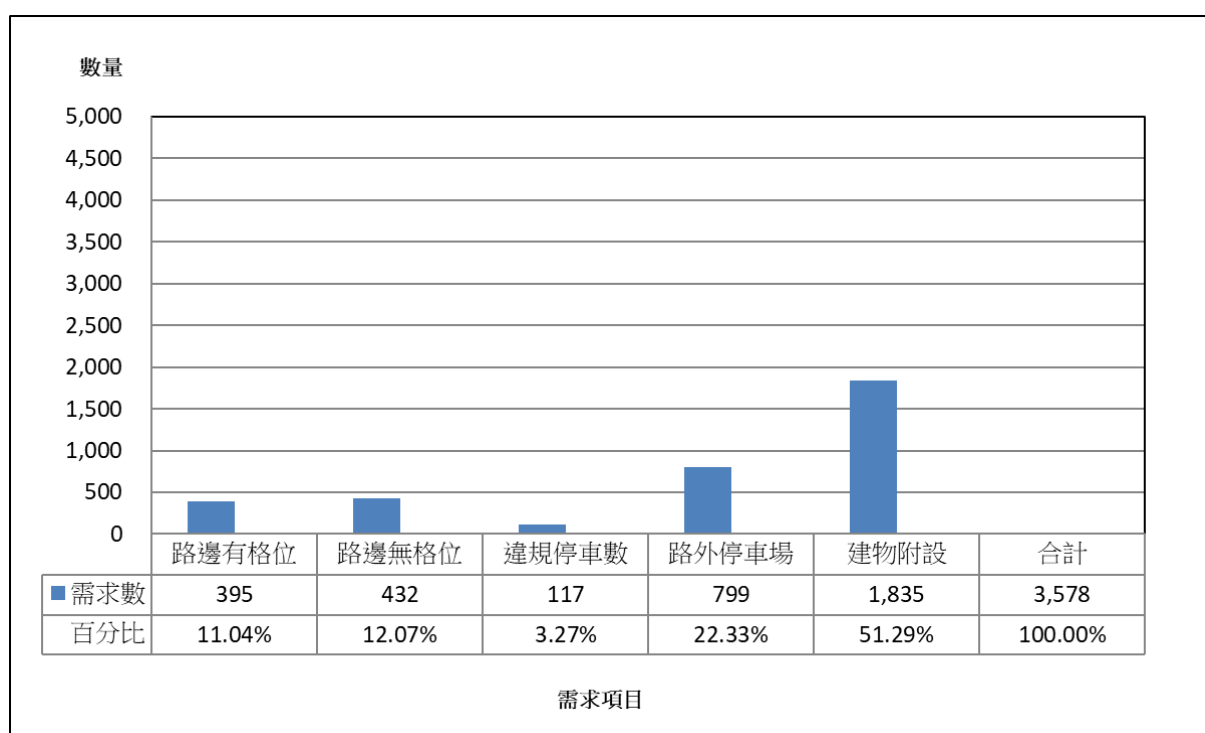
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-90 新北投溫泉商圈汽車停車供給現況圖



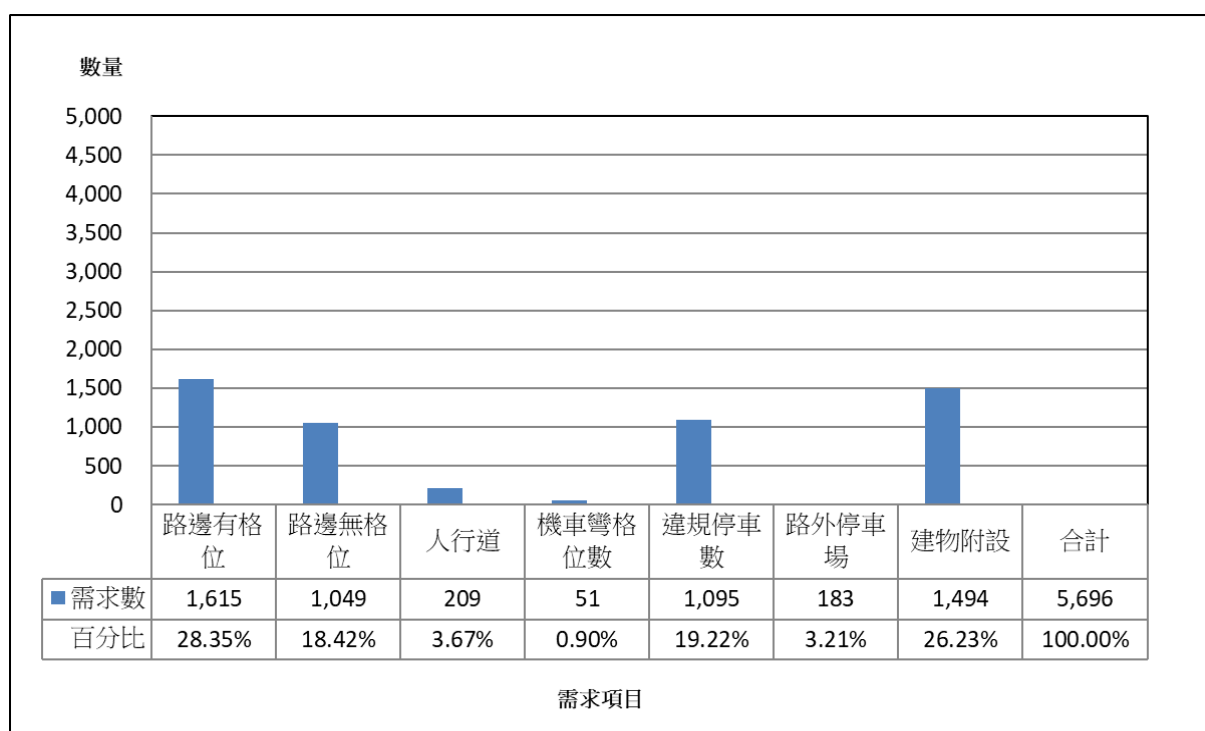
註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-91 新北投溫泉商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-92 新北投溫泉商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-93 新北投溫泉商圈機車停車需求現況圖

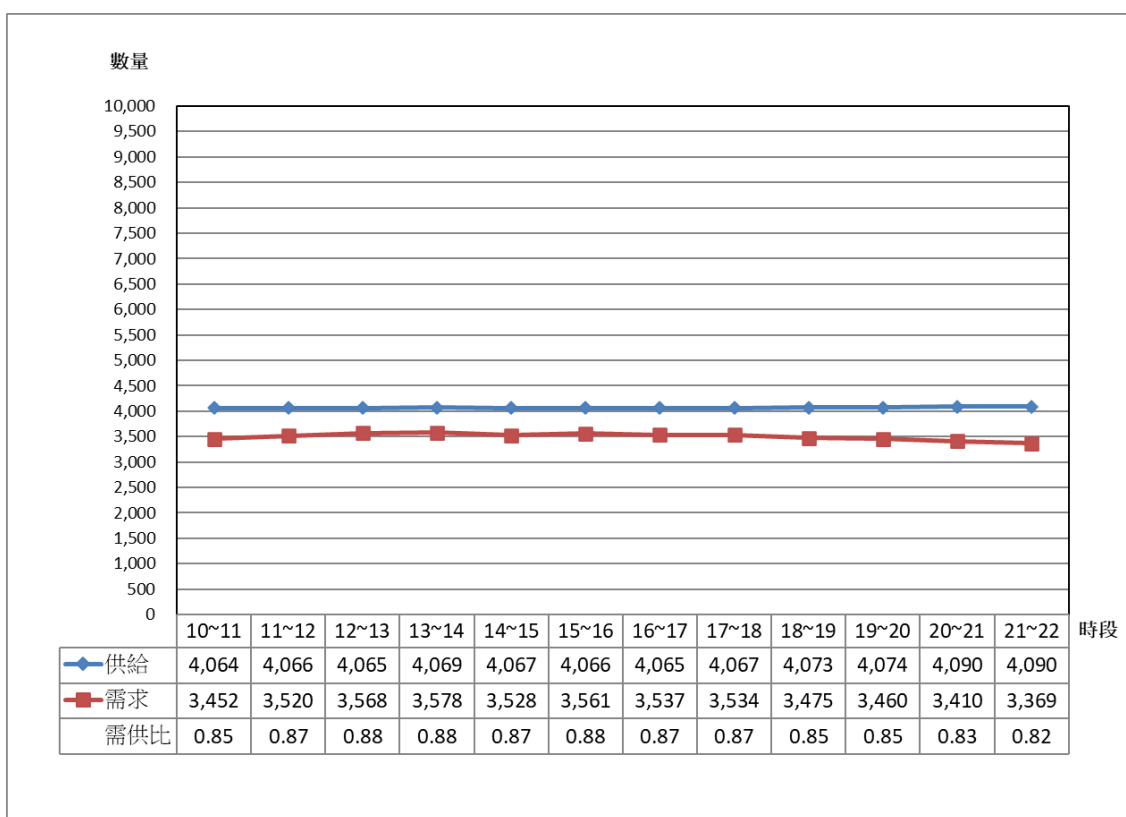


圖 4-94 新北投溫泉商圈汽車停車需供分時圖

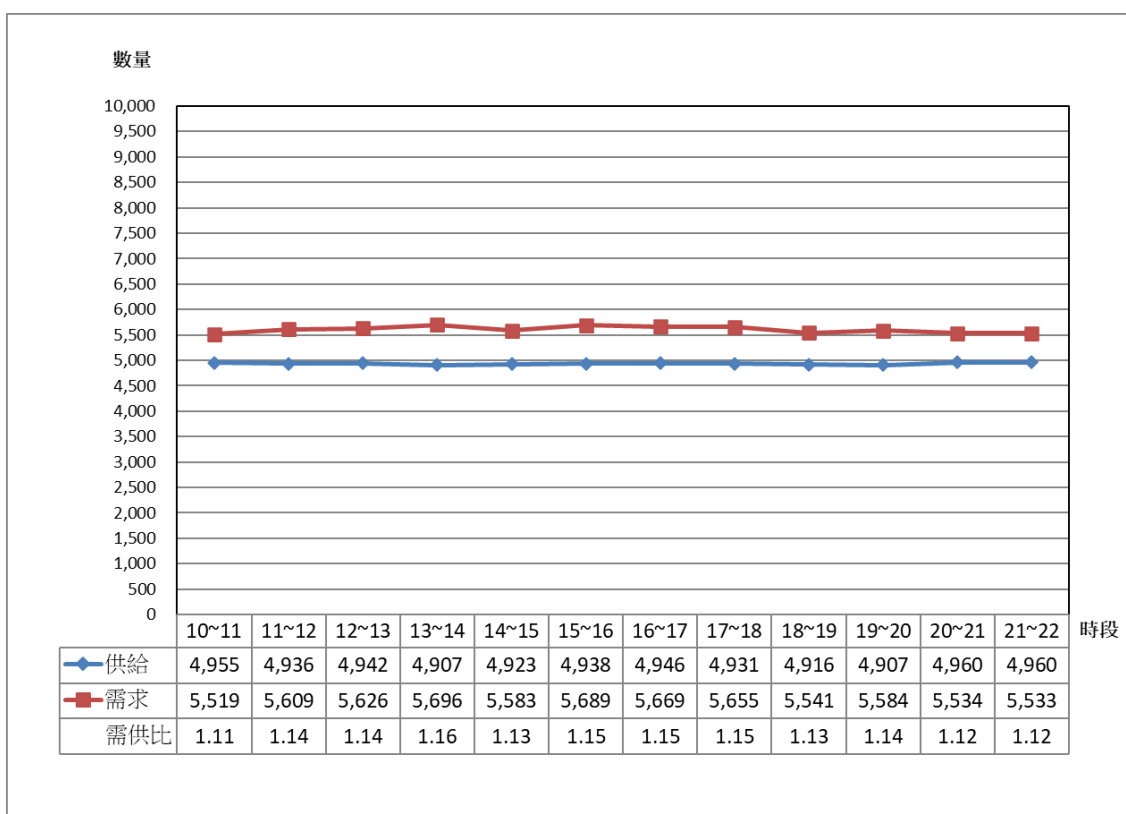
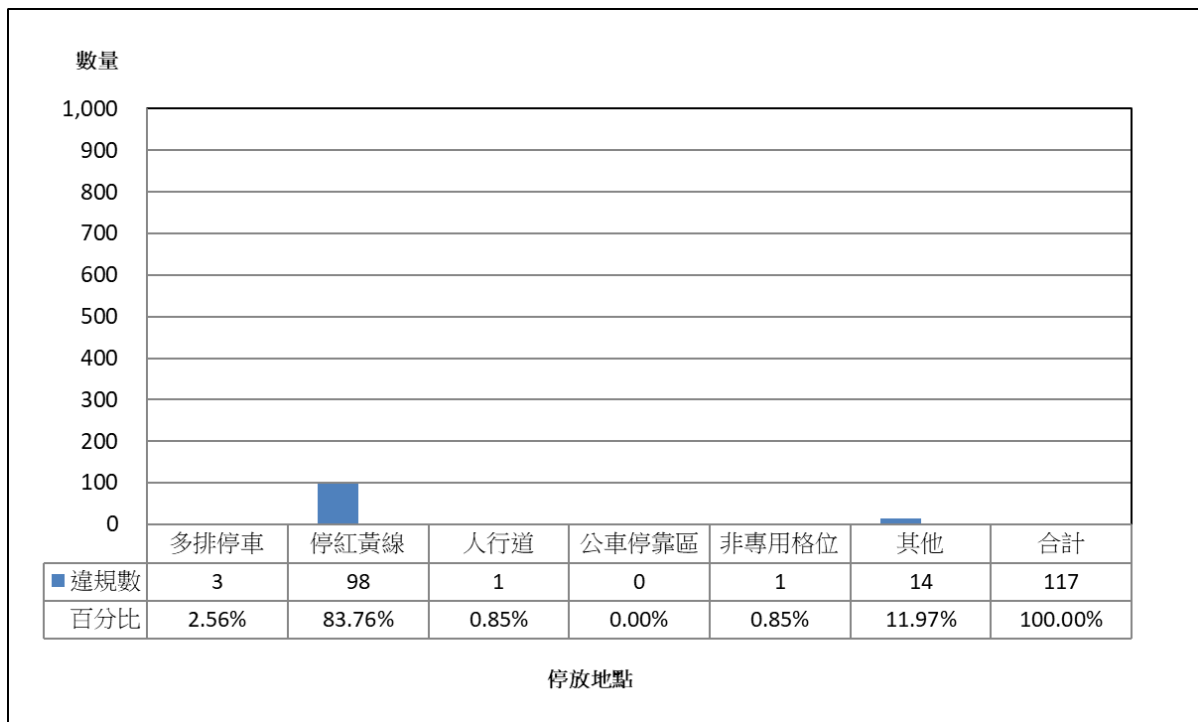
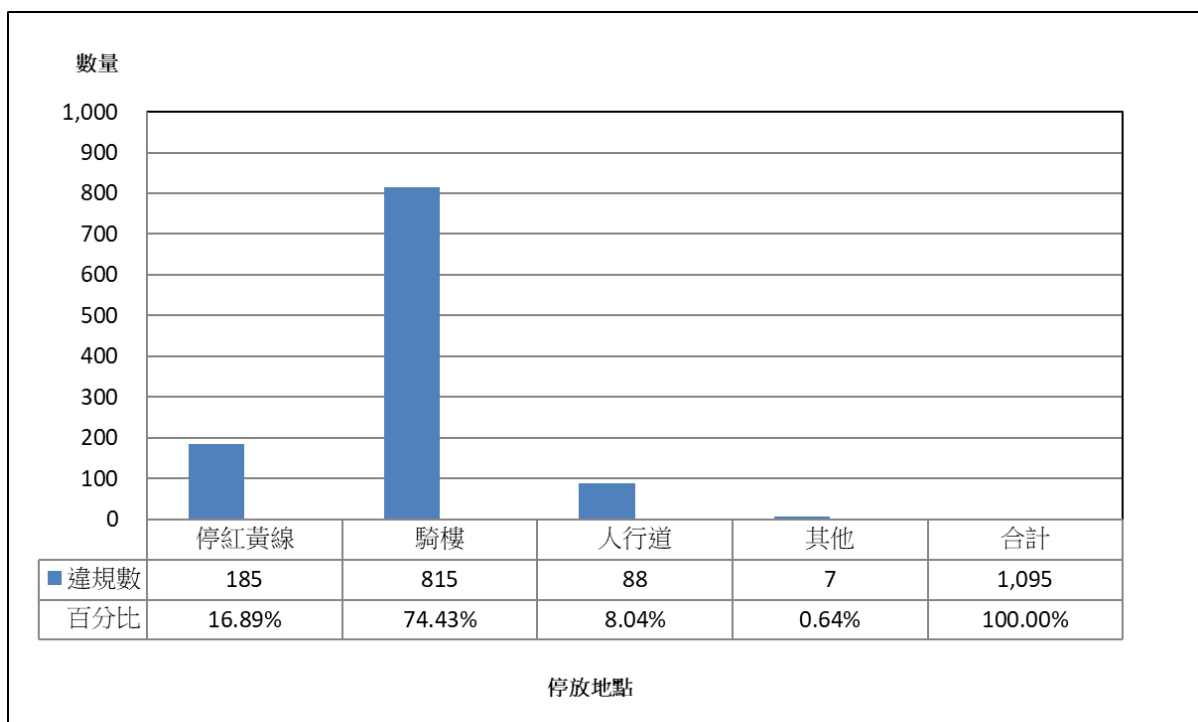


圖 4-95 新北投溫泉商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-96 新北投溫泉商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-97 新北投溫泉商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-18 新北投溫泉商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	10~11	516	837	4,064	1,353	892	725	3,452	1,617	1.73	0.87	0.85	1.20	C
	11~12	518	837	4,066	1,355	915	770	3,520	1,685	1.77	0.92	0.87	1.24	C
	12~13	517	837	4,065	1,354	938	795	3,568	1,733	1.81	0.95	0.88	1.28	C
	13~14	521	837	4,069	1,358	944	799	3,578	1,743	1.81	0.95	0.88	1.28	C
	14~15	519	837	4,067	1,356	896	797	3,528	1,693	1.73	0.95	0.87	1.25	C
	15~16	518	837	4,066	1,355	927	799	3,561	1,726	1.79	0.95	0.88	1.27	C
	16~17	517	837	4,065	1,354	904	798	3,537	1,702	1.75	0.95	0.87	1.26	C
	17~18	519	837	4,067	1,356	921	778	3,534	1,699	1.77	0.93	0.87	1.25	C
	18~19	525	837	4,073	1,362	902	738	3,475	1,640	1.72	0.88	0.85	1.20	C
	19~20	526	837	4,074	1,363	907	718	3,460	1,625	1.72	0.86	0.85	1.19	C
	20~21	542	837	4,090	1,379	886	689	3,410	1,575	1.63	0.82	0.83	1.14	C
	21~22	542	837	4,090	1,379	881	653	3,369	1,534	1.63	0.78	0.82	1.11	C
機 車	10~11	2,564	174	4,955	2,738	3,838	187	5,519	4,025	1.50	1.07	1.11	1.47	D
	11~12	2,545	174	4,936	2,719	3,922	193	5,609	4,115	1.54	1.11	1.14	1.51	D
	12~13	2,551	174	4,942	2,725	3,931	201	5,626	4,132	1.54	1.16	1.14	1.52	D
	13~14	2,516	174	4,907	2,690	4,019	183	5,696	4,202	1.60	1.05	1.16	1.56	D
	14~15	2,532	174	4,923	2,706	3,928	161	5,583	4,089	1.55	0.93	1.13	1.51	D
	15~16	2,547	174	4,938	2,721	4,027	168	5,689	4,195	1.58	0.97	1.15	1.54	D
	16~17	2,555	174	4,946	2,729	4,005	170	5,669	4,175	1.57	0.98	1.15	1.53	D
	17~18	2,540	174	4,931	2,714	3,993	168	5,655	4,161	1.57	0.97	1.15	1.53	D
	18~19	2,525	174	4,916	2,699	3,881	166	5,541	4,047	1.54	0.95	1.13	1.50	D
	19~20	2,516	174	4,907	2,690	3,921	169	5,584	4,090	1.56	0.97	1.14	1.52	D
	20~21	2,569	174	4,960	2,743	3,868	172	5,534	4,040	1.51	0.99	1.12	1.47	D
	21~22	2,569	174	4,960	2,743	3,870	169	5,533	4,039	1.51	0.97	1.12	1.47	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-19 所示。

表 4-19 新北投溫泉商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	2,345	2,000	0.85	C	2,690	3,086	1.15	D
107	2,404	2,083	0.87	C	2,782	3,312	1.19	D
109	4,069	3,578	0.88	C	4,907	5,696	1.16	D

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「沿北投溫泉一、二號親水公園兩旁的中山路、光明路、溫泉路至地熱谷一帶」，調查時段為 1030 時~2230 時。

2. 109 調查範圍之外圍主要道路為「中山路、光明路、溫泉路、新北投捷運站周邊 300 公尺範圍」，調查時段為 10 時~22 時。

1. 汽車

本年度新北投溫泉商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比變化不大。107 年度之需供比最大值(0.87)發生於 13-14 時，本(109)年度之需供比最大值(0.88)亦發生於 13-14 時。歷年停車需供比介於 0.85~0.88，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-98 所示。

2. 機車

本年度新北投溫泉商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22 時，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比略微呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.19)發生於 13-14 時，本(109)年度之需供比最大值(1.16)亦發生於 13-14 時，歷年停車需供比介於 1.15~1.19，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-99 所示。

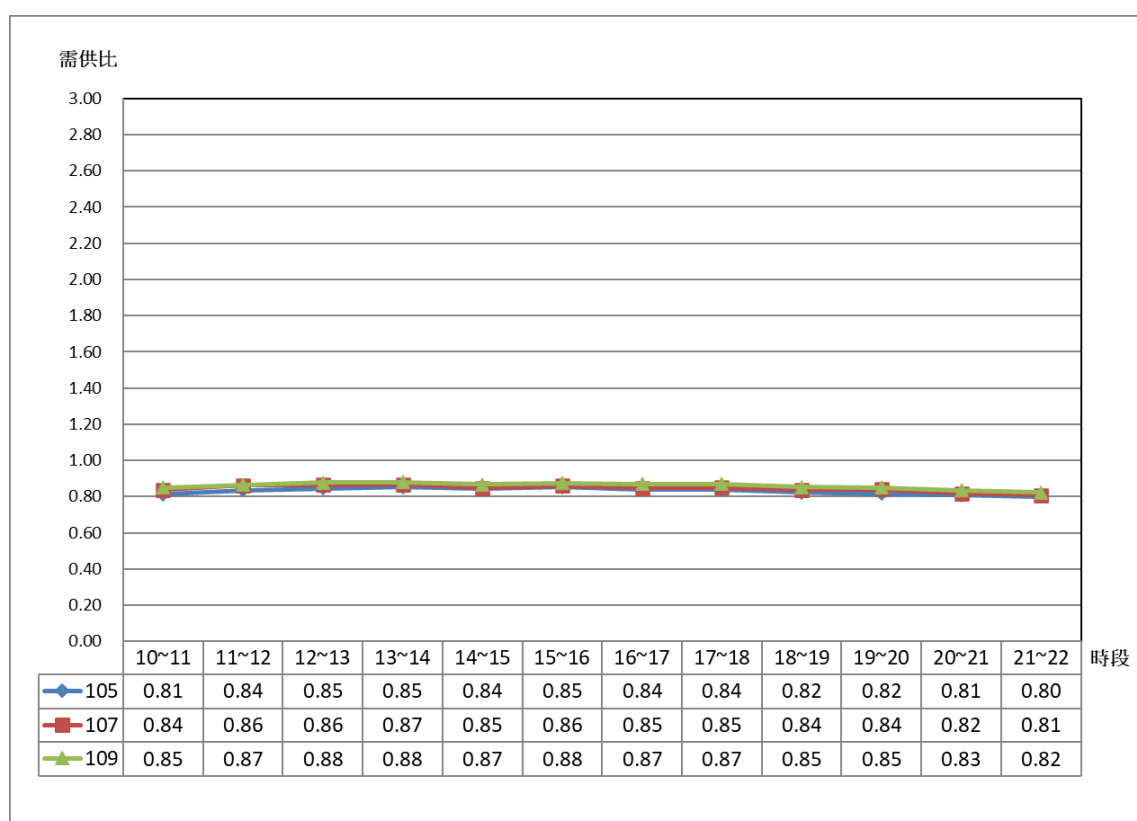


圖 4-98 新北投溫泉商圈歷年汽車需供比分時圖

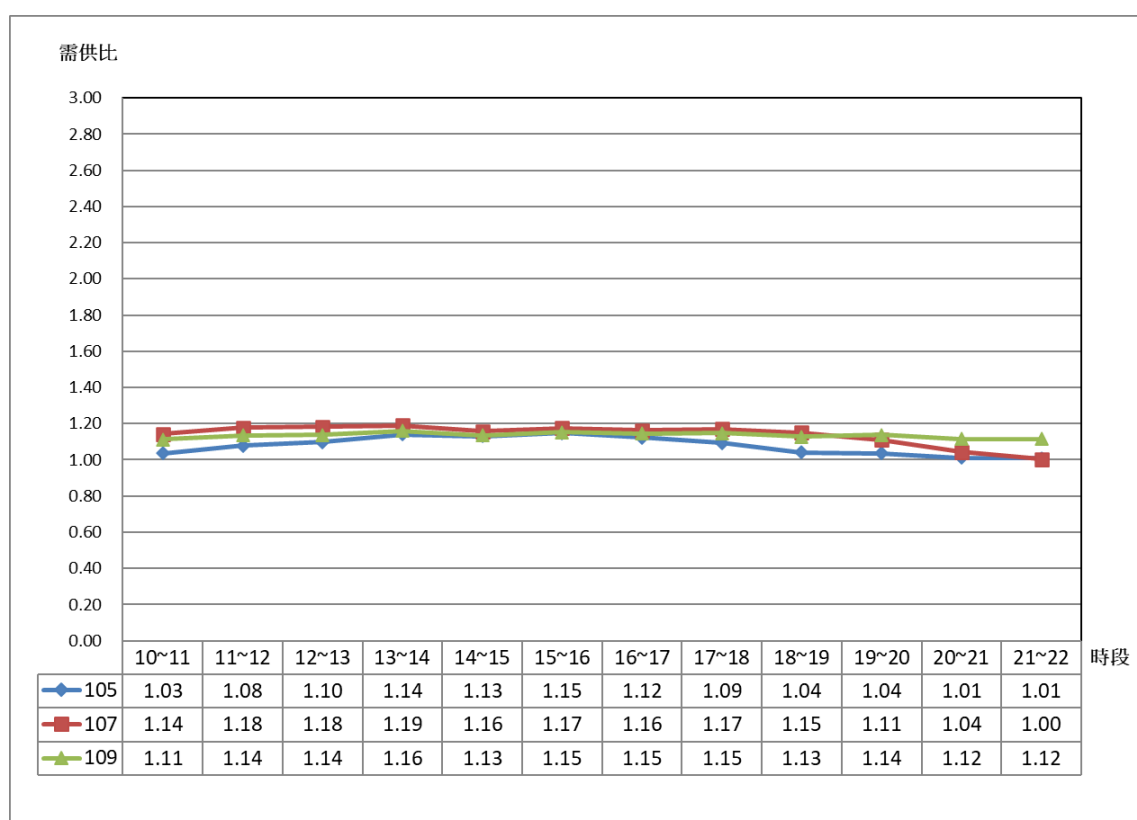


圖 4-99 新北投溫泉商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.10 臺北火車站後站商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「臺北火車站後站商圈」外圍主要道路為「華陰街、長安西路、太原路、鄭州路、承德路、重慶北路」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關臺北火車站後站商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-100 所示。

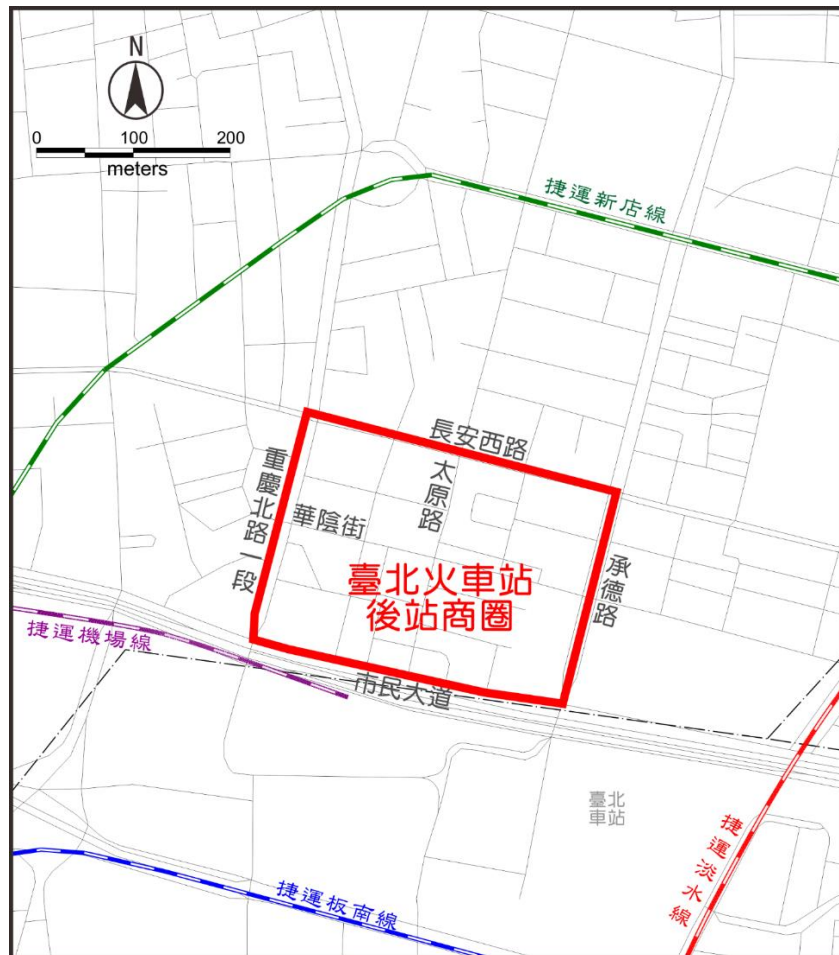


圖 4-100 臺北火車站後站商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

臺北火車站後站商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-101 所示，其中路外停車場所佔比例最高 504 格(51.96%)，其次為路外建物附設停車空間 435 格(44.85%)。

(2) 機車

臺北火車站後站商圈機車停車供給現況詳如圖 4-102 所示，其中路外停車場所佔比例最高 255 格(32.16%)，其次為路邊有格位 248 格(31.27%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

臺北火車站後站商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-103 所示，以路外停車場停放 372 輛(46.62%)為最高，路外建物附設停車空間停放 331 輛(41.48%)次之。

(2) 機車

臺北火車站後站商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-104 所示，以路外停車場停放 629 輛(43.96%)為最高，路邊有格位停放 401 輛(28.02%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

臺北火車站後站商圈汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 970 格，實際停車數量為 798 輛，停車需供比為 0.82，如圖 4-105 所示。

(2) 機車

臺北火車站後站商圈機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 793 格，實際停車數量為 1,431 輛，停車需供比為 1.80，如圖 4-106 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 55 件(佔違規件數百分比 93.22%)，如圖 4-107 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 241 件(佔違規件數百分比 38.31%)，如圖 4-108 所示。

5. 汽機車停車供需分析

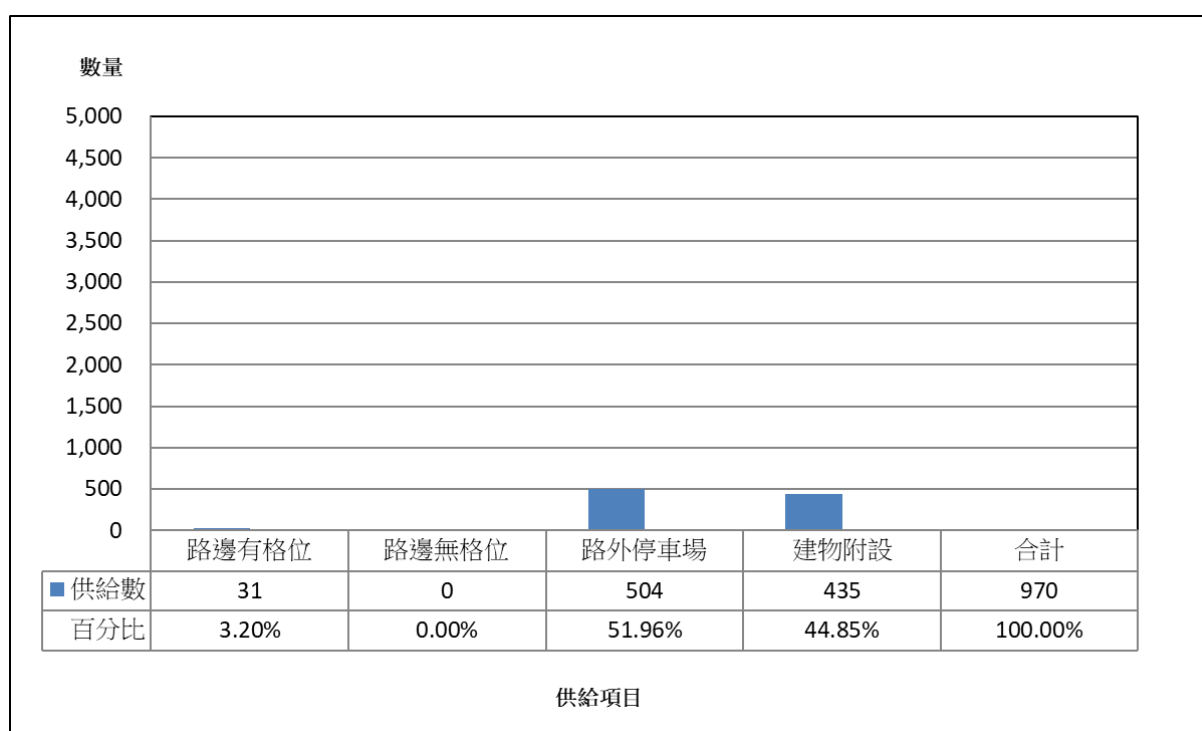
臺北火車站後站商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-20 所示。

(1) 汽車

彙整臺北火車站後站商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.82，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給嚴重不足，且違規量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被利用。

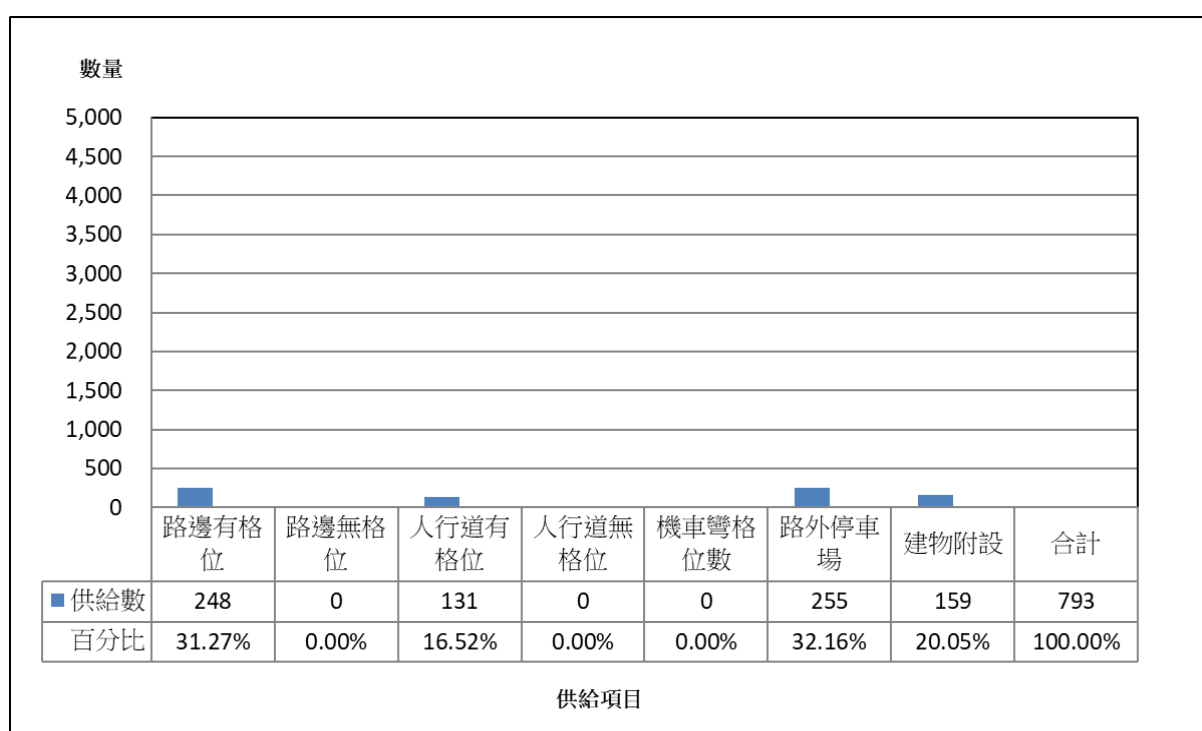
(2) 機車

彙整臺北火車站後站商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.8，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給嚴重不足，且路邊違規停車數量偏高，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



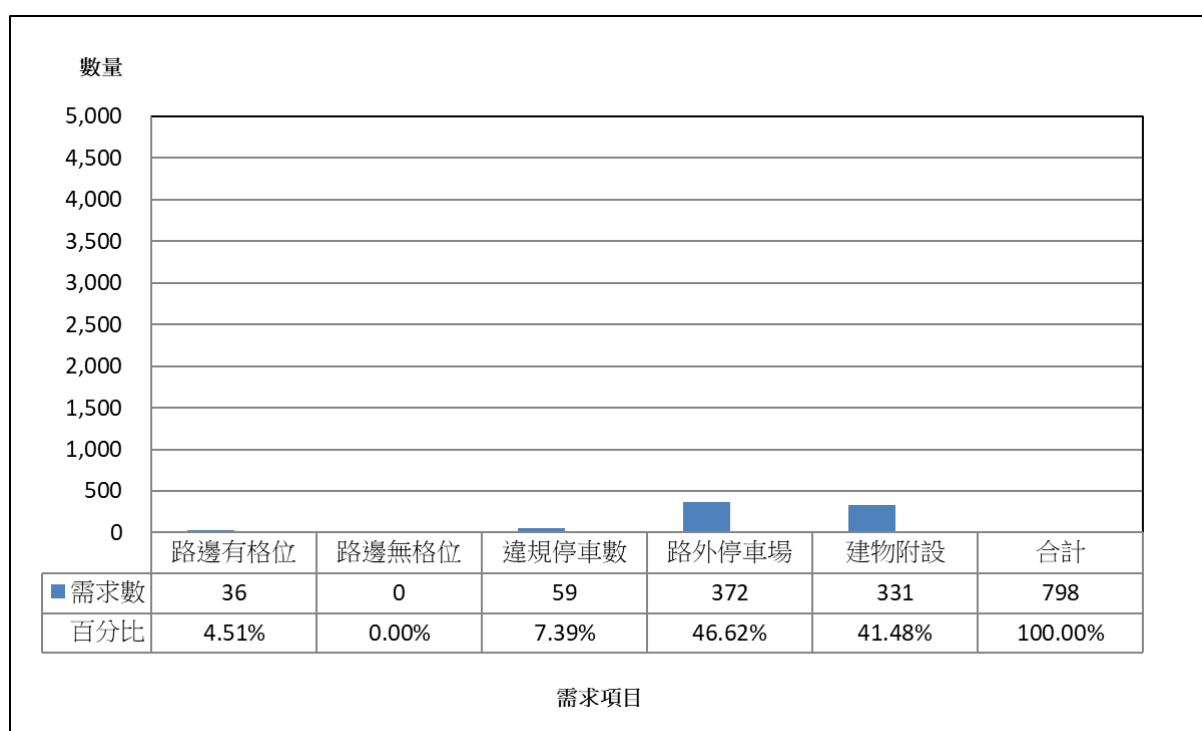
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-101 臺北火車站後站商圈汽車停車供給現況圖



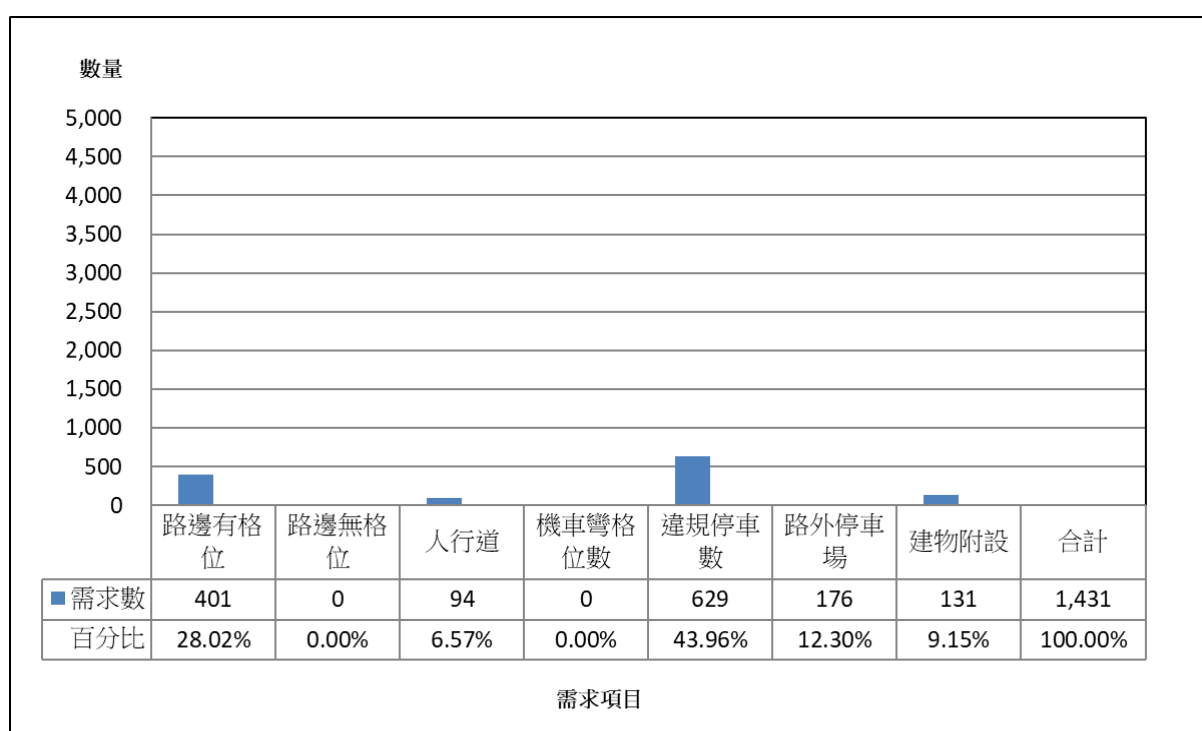
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-102 臺北火車站後站商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-103 臺北火車站後站商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-104 臺北火車站後站商圈機車停車需求現況圖

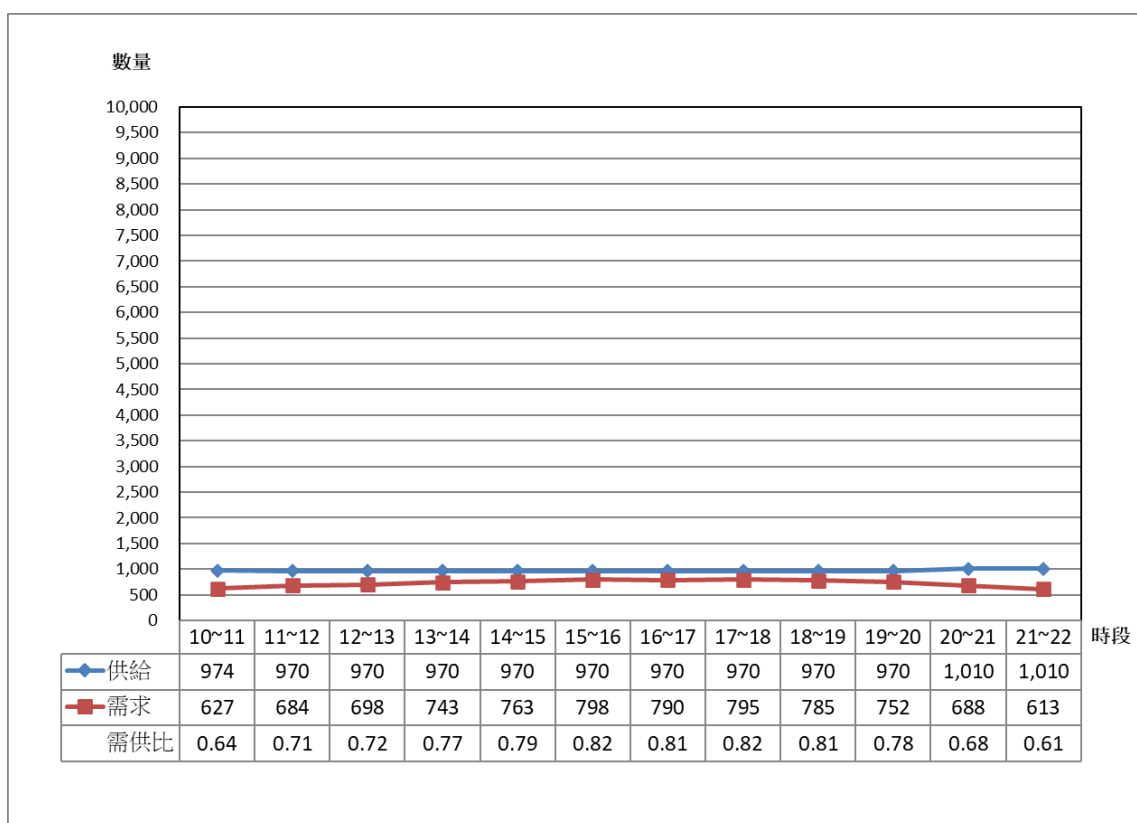


圖 4-105 臺北火車站後站商圈汽車停車需供分時圖

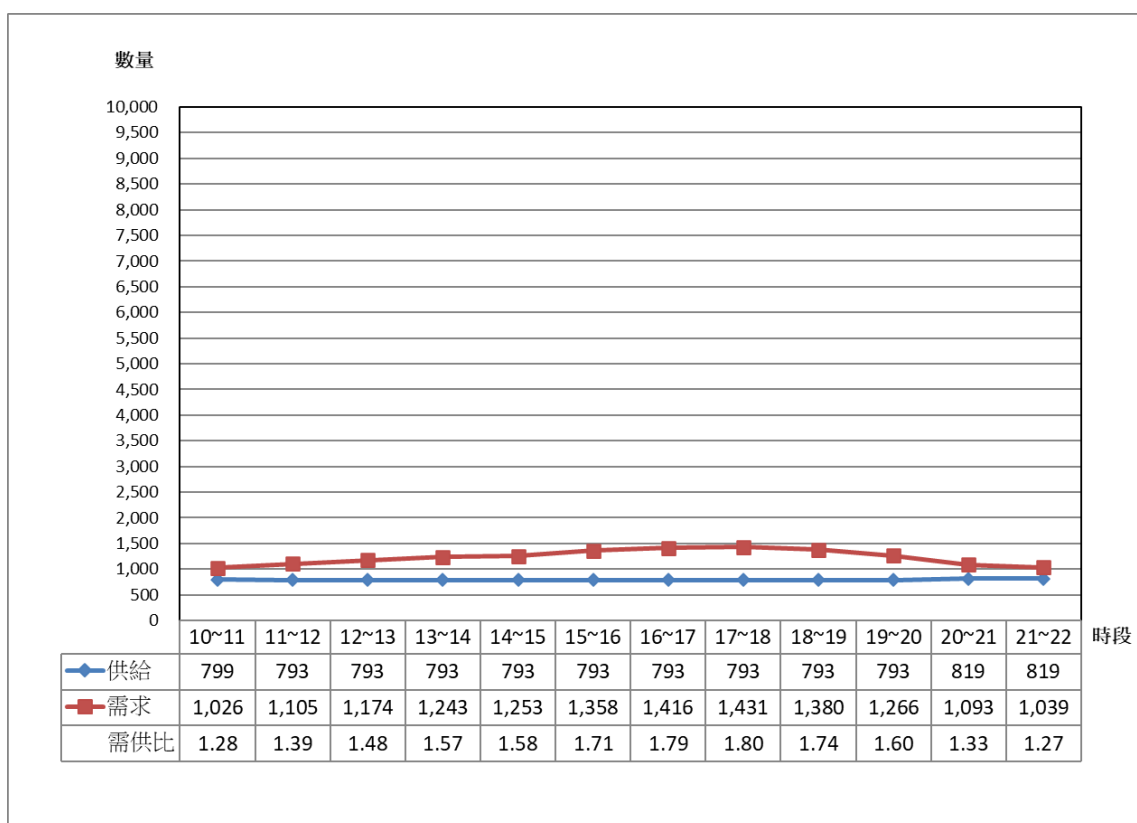
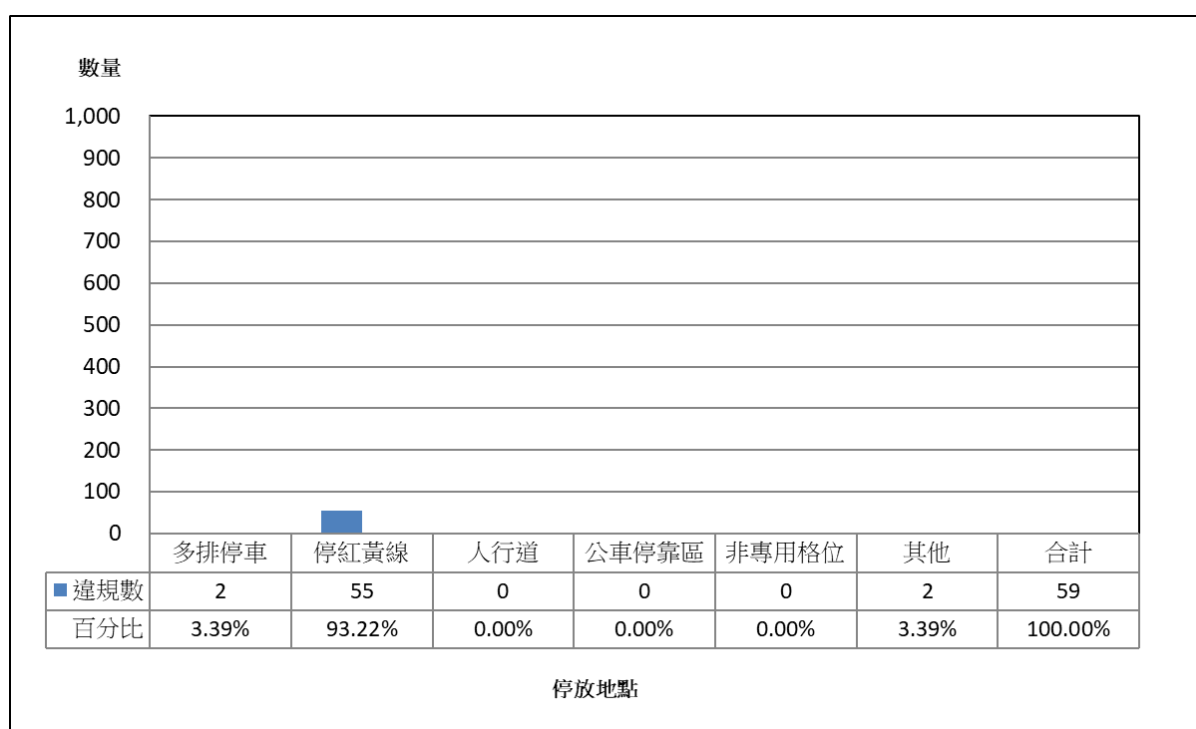
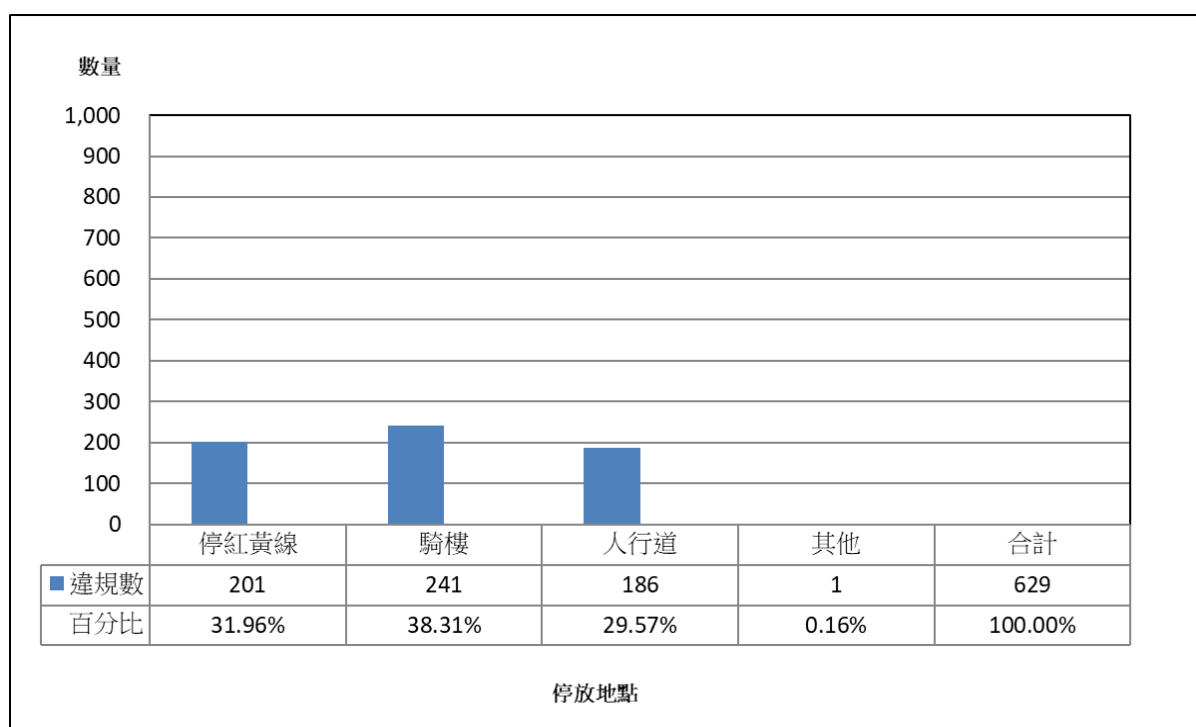


圖 4-106 臺北火車站後站商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-107 臺北火車站後站商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-108 臺北火車站後站商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-20 臺北火車站後站商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	10~11	35	504	974	539	59	237	627	296	1.69	0.47	0.64	0.55	B
	11~12	31	504	970	535	62	291	684	353	2.00	0.58	0.71	0.66	B
	12~13	31	504	970	535	68	299	698	367	2.19	0.59	0.72	0.69	B
	13~14	31	504	970	535	75	337	743	412	2.42	0.67	0.77	0.77	C
	14~15	31	504	970	535	82	350	763	432	2.65	0.69	0.79	0.81	C
	15~16	31	504	970	535	95	372	798	467	3.06	0.74	0.82	0.87	C
	16~17	31	504	970	535	88	371	790	459	2.84	0.74	0.81	0.86	C
	17~18	31	504	970	535	88	376	795	464	2.84	0.75	0.82	0.87	C
	18~19	31	504	970	535	86	368	785	454	2.77	0.73	0.81	0.85	C
	19~20	31	504	970	535	78	343	752	421	2.52	0.68	0.78	0.79	C
	20~21	71	504	1,010	575	61	296	688	357	0.86	0.59	0.68	0.62	B
	21~22	71	504	1,010	575	61	221	613	282	0.86	0.44	0.61	0.49	B
機 車	10~11	385	255	799	640	833	62	1,026	895	2.16	0.24	1.28	1.40	E
	11~12	379	255	793	634	899	75	1,105	974	2.37	0.29	1.39	1.54	E
	12~13	379	255	793	634	952	91	1,174	1,043	2.51	0.36	1.48	1.65	E
	13~14	379	255	793	634	1,010	102	1,243	1,112	2.66	0.40	1.57	1.75	F
	14~15	379	255	793	634	1,012	110	1,253	1,122	2.67	0.43	1.58	1.77	F
	15~16	379	255	793	634	1,078	149	1,358	1,227	2.84	0.58	1.71	1.94	F
	16~17	379	255	793	634	1,122	163	1,416	1,285	2.96	0.64	1.79	2.03	F
	17~18	379	255	793	634	1,124	176	1,431	1,300	2.97	0.69	1.80	2.05	F
	18~19	379	255	793	634	1,075	174	1,380	1,249	2.84	0.68	1.74	1.97	F
	19~20	379	255	793	634	984	151	1,266	1,135	2.60	0.59	1.60	1.79	F
	20~21	405	255	819	660	862	100	1,093	962	2.13	0.39	1.33	1.46	E
	21~22	405	255	819	660	838	70	1,039	908	2.07	0.27	1.27	1.38	E

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-21 所示。

表 4-21 臺北火車站後站商圈歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	本期無調查				本期無調查			
107	1,224	1,149	0.94	C	1,114	2,425	2.18	F
109	970	798	0.82	C	793	1,431	1.80	F

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「華陰街、長安西路、太原路、鄭州路、承德路、重慶北路」，調查時段為 1030 時~2230 時。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「華陰街、長安西路、太原路、鄭州路、承德路、重慶北路」，調查時段為 10 時~22 時。

1. 汽車

本年度臺北火車站後站商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比呈現變好。107 年度之需供比最大值(0.94)發生於 1530-1630 時，本(109)年度之需供比最大值(0.82)發生於 17-18 時。歷年停車需供比介於 0.82~0.94，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-109 所示。

2. 機車

本年度臺北火車站後站商圈調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 1030~2230 時調整為 10~22，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與 107 年度相比呈現變好。107 年度之需供比最大值(2.18)發生於 1530-1630 時，本(109)年度之需供比最大值(1.80)發生於 17-18 時，歷年停車需供比介於 1.80~2.18，顯示此地點機車停車供給皆無法滿足需求，詳如圖 4-110 所示。

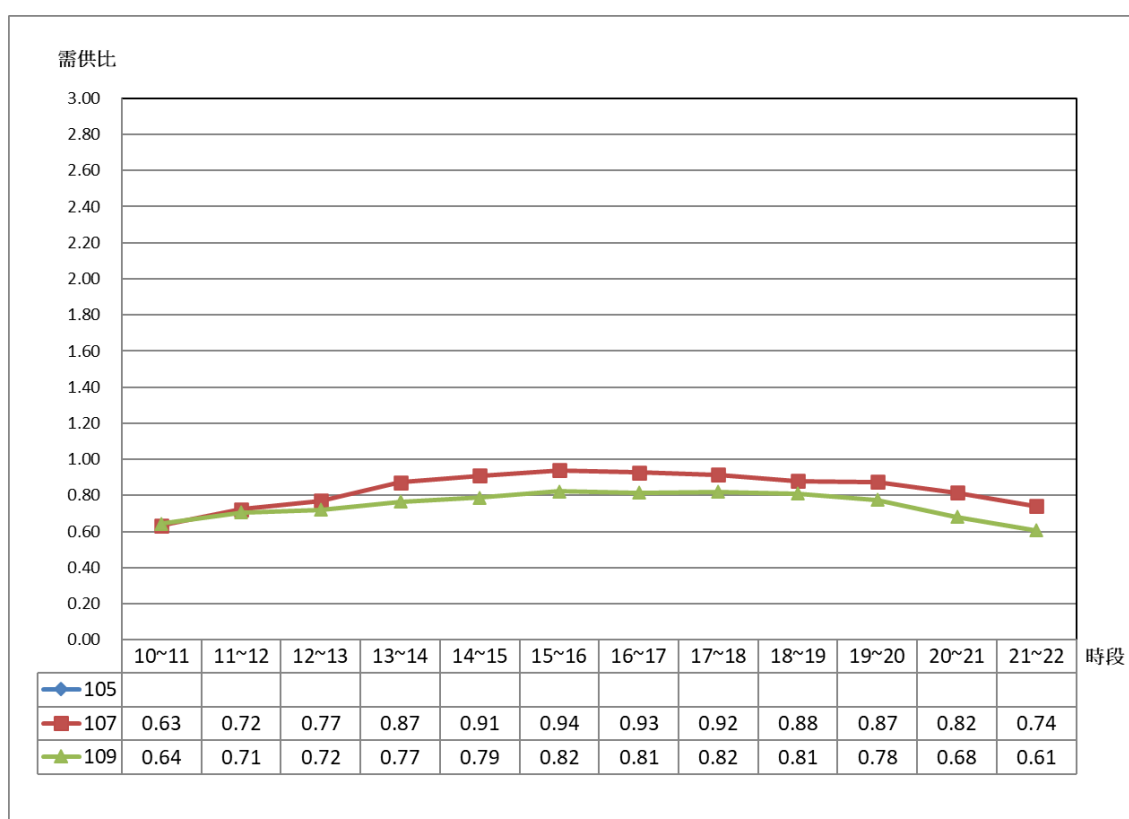


圖 4-109 臺北火車站後站商圈歷年汽車需供比分時圖

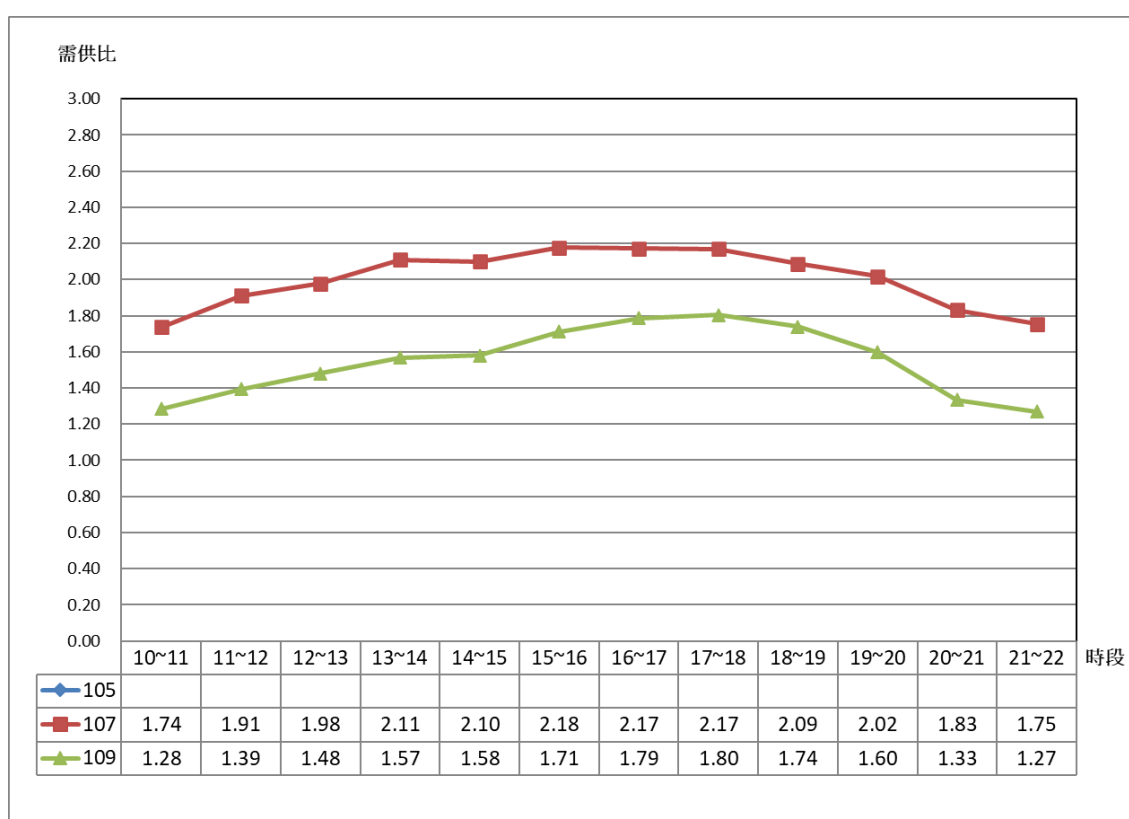


圖 4-110 臺北火車站後站商圈歷年機車需供比分時圖

4.1.11 中山商圈停車供需分析

一、基本資料概述

「中山商圈」外圍主要道路為「南京東路、長安西路、中山北路、承德路」，調查時段為假日 17 時至 23 時，共計 6 小時。有關中山商圈分區範圍示意圖詳如圖 4-111 所示。

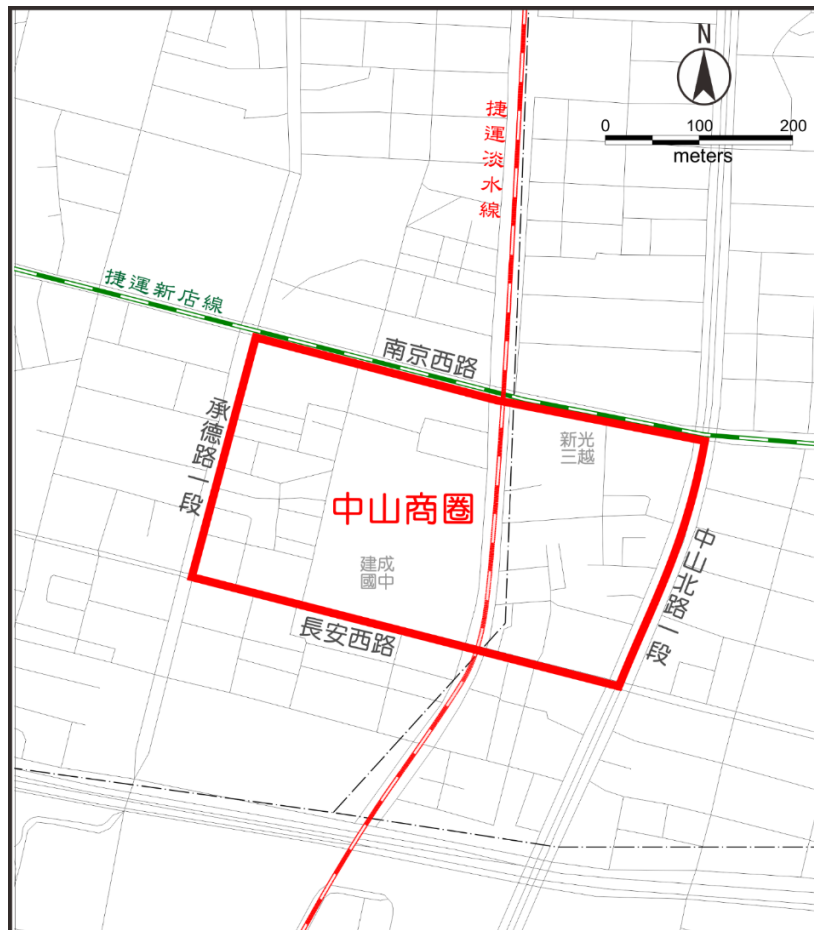


圖 4-111 中山商圈分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

中山商圈汽車停車供給現況詳如圖 4-112 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,596 格(69.63%)，其次為路外停車場 694 格(30.28%)。

(2) 機車

中山商圈機車停車供給現況詳如圖 4-113 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,265 格(59.11%)，其次為路外停車場 338 格(15.79%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

中山商圈汽車實際停車數量現況詳如圖 4-114 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,252 輛(62.91%)為最高，路外停車場停放 649 輛(32.61%)次之。

(2) 機車

中山商圈機車實際停車數量現況詳如圖 4-115 所示，以路外建物附設停車空間停放 989 輛(34.40%)為最高，路邊違規停放 784 輛(27.27%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

中山商圈汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 2,292 格，實際停車數量為 1,990 輛，停車需供比為 0.87，如圖 4-116 所示。

(2) 機車

中山商圈機車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 2,140 格，實際停車數量為 2,875 輛，停車需供比為 1.34，如圖 4-117 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 77 件(佔違規件數百分比 97.47%)，如圖 4-118 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於人行道為主，共 362 件(佔違規件數百分比 46.17%)，如圖 4-119 所示。

5. 汽機車停車供需分析

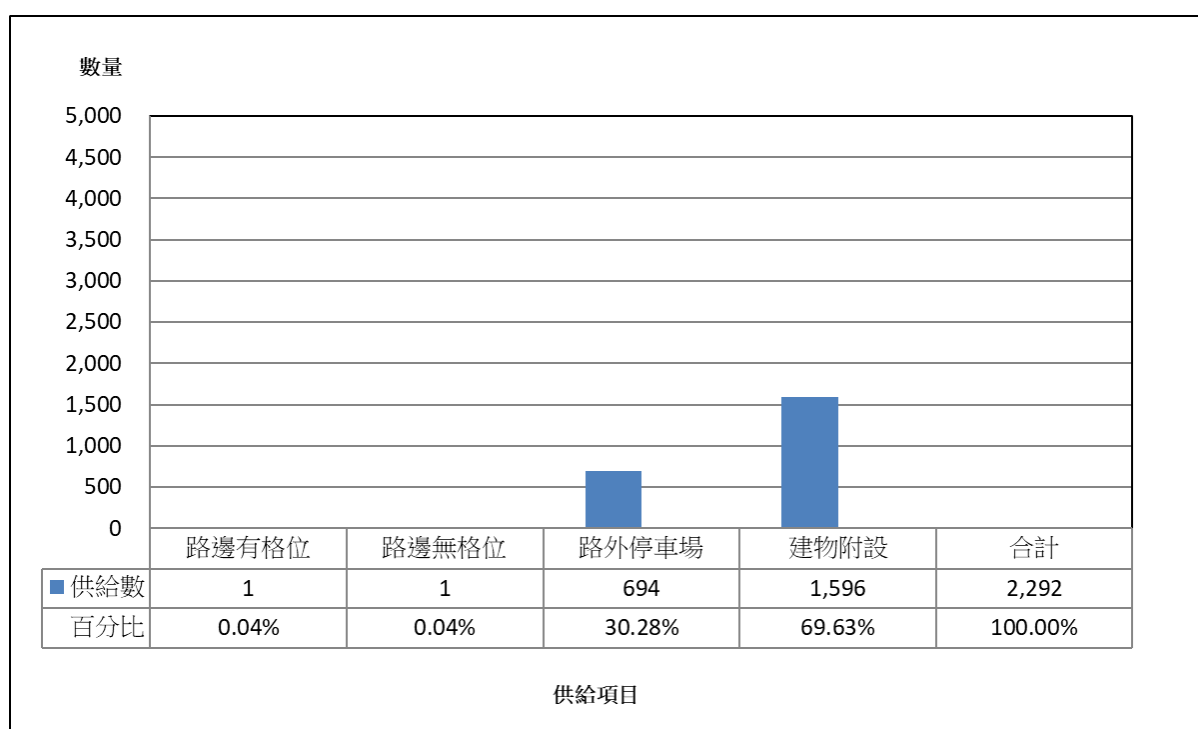
中山商圈之汽機車停車供需分時統計表如表 4-22 所示。

(1) 汽車

彙整中山商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.87，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，但路邊供給嚴重不足，且違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有空間未被使用。

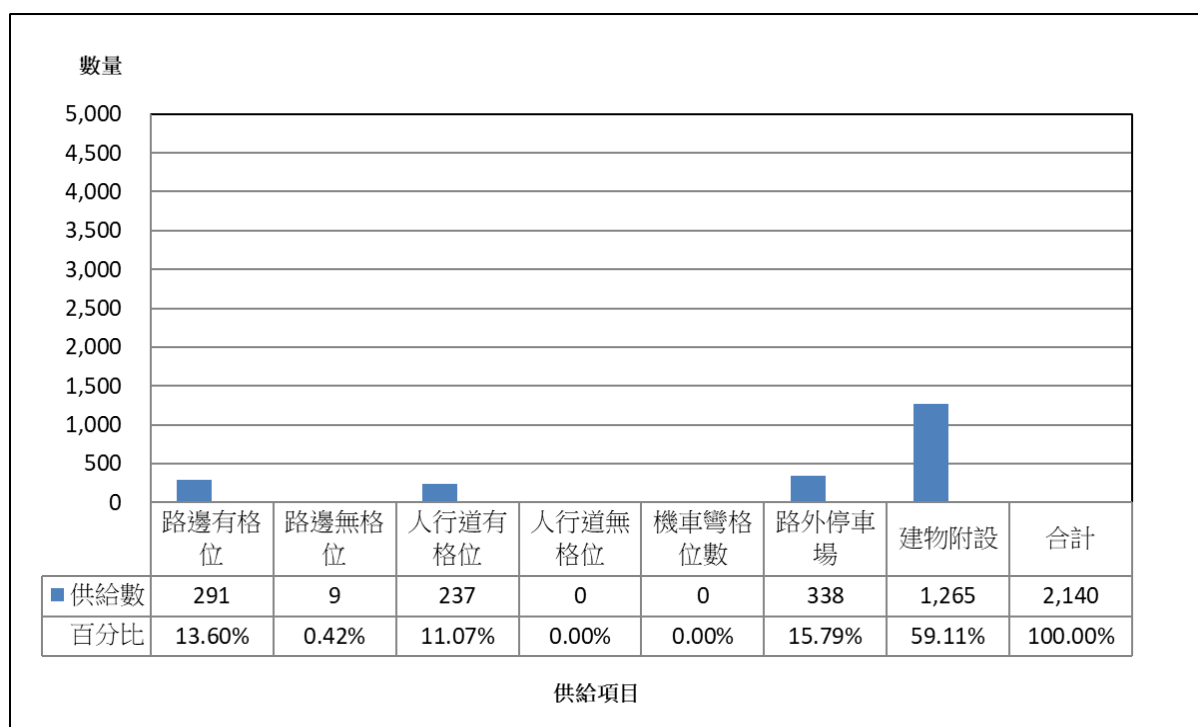
(2) 機車

彙整中山商圈調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 1.34，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其中路邊供給嚴重不足，且違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場供需比已達飽和狀態。



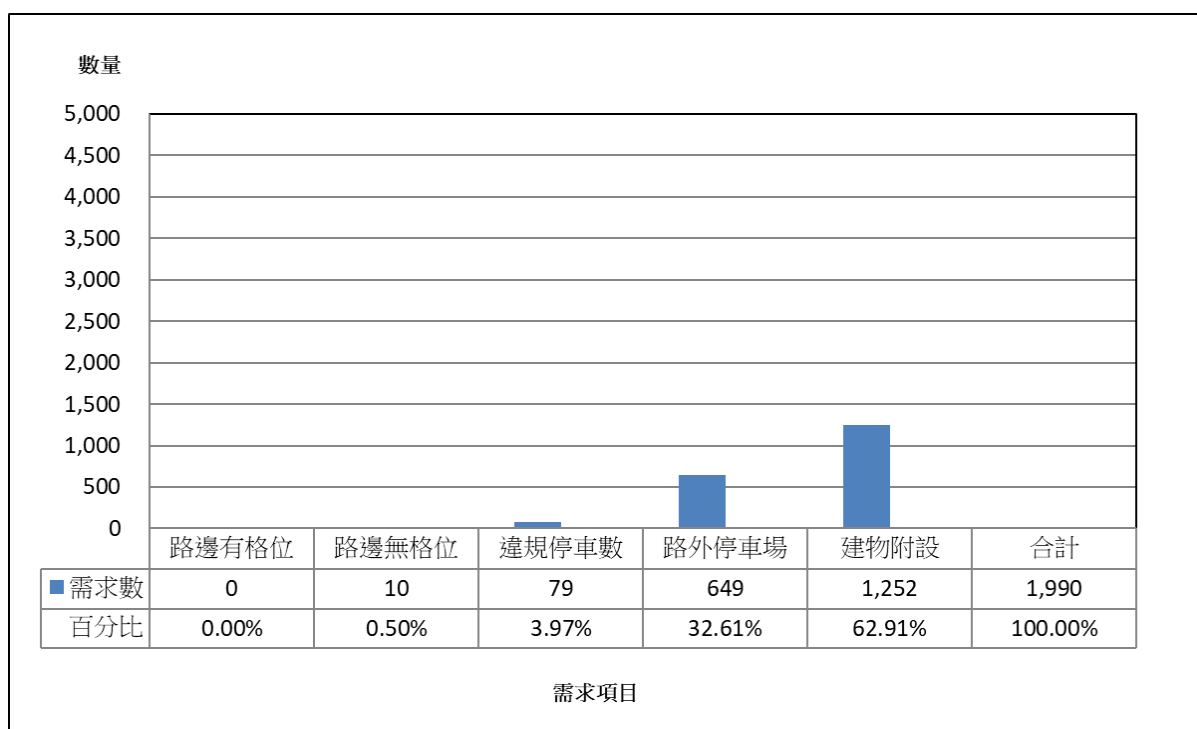
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-112 中山商圈汽車停車供給現況圖



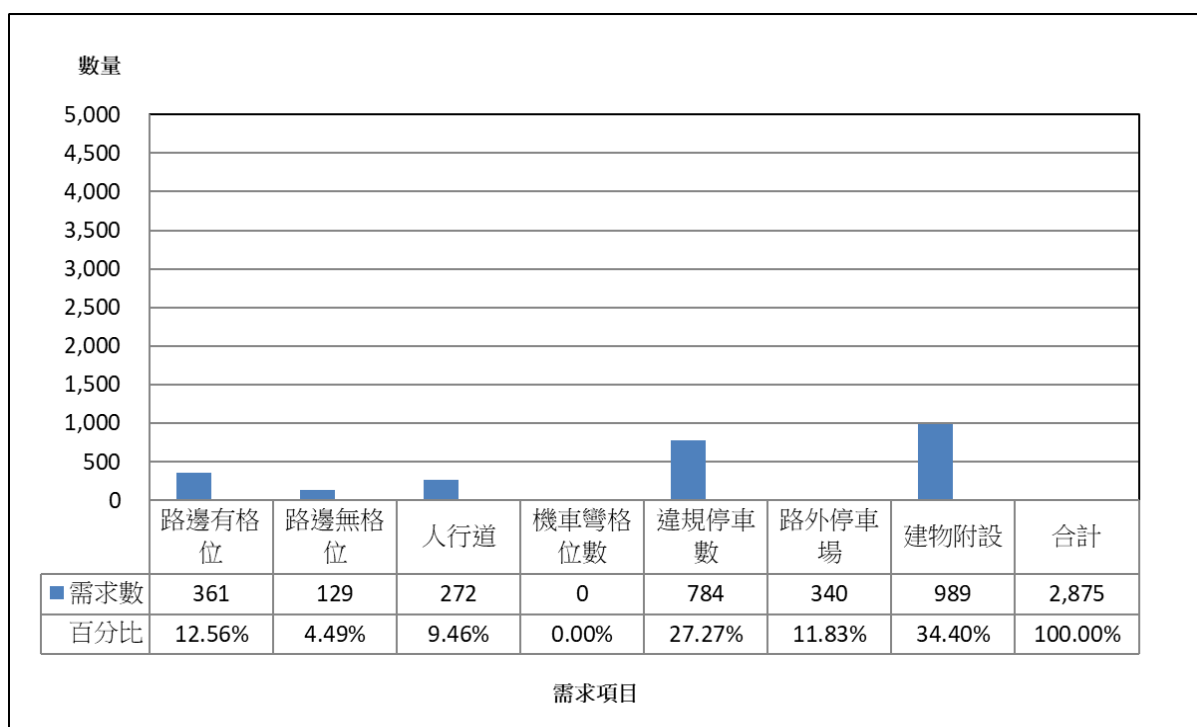
註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-113 中山商圈機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-114 中山商圈汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-115 中山商圈機車停車需求現況圖

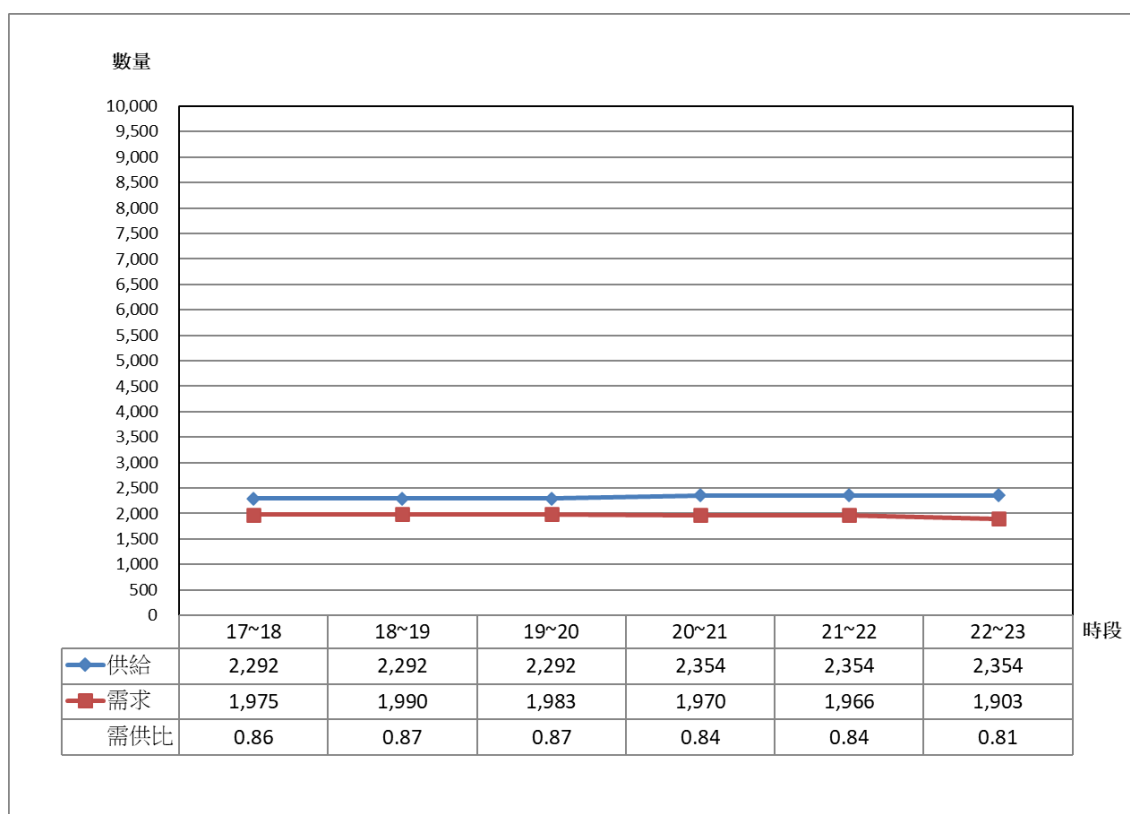


圖 4-116 中山商圈汽車停車需供分時圖

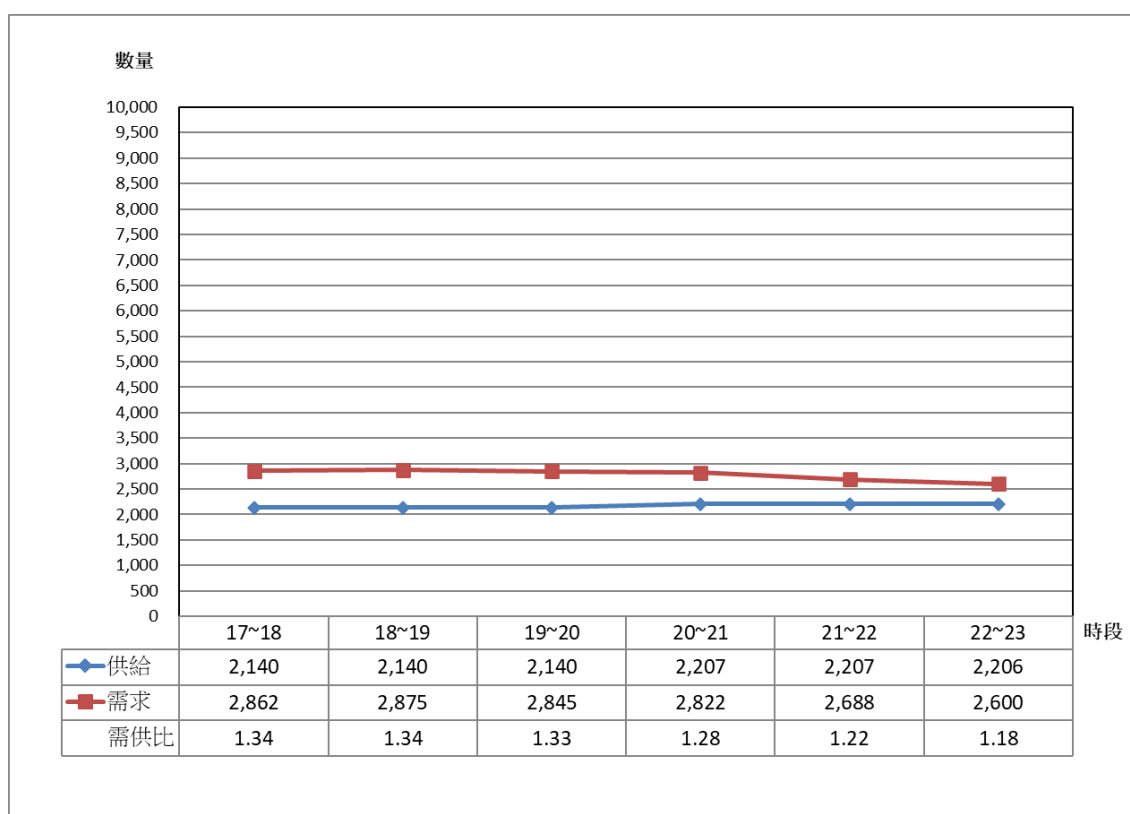
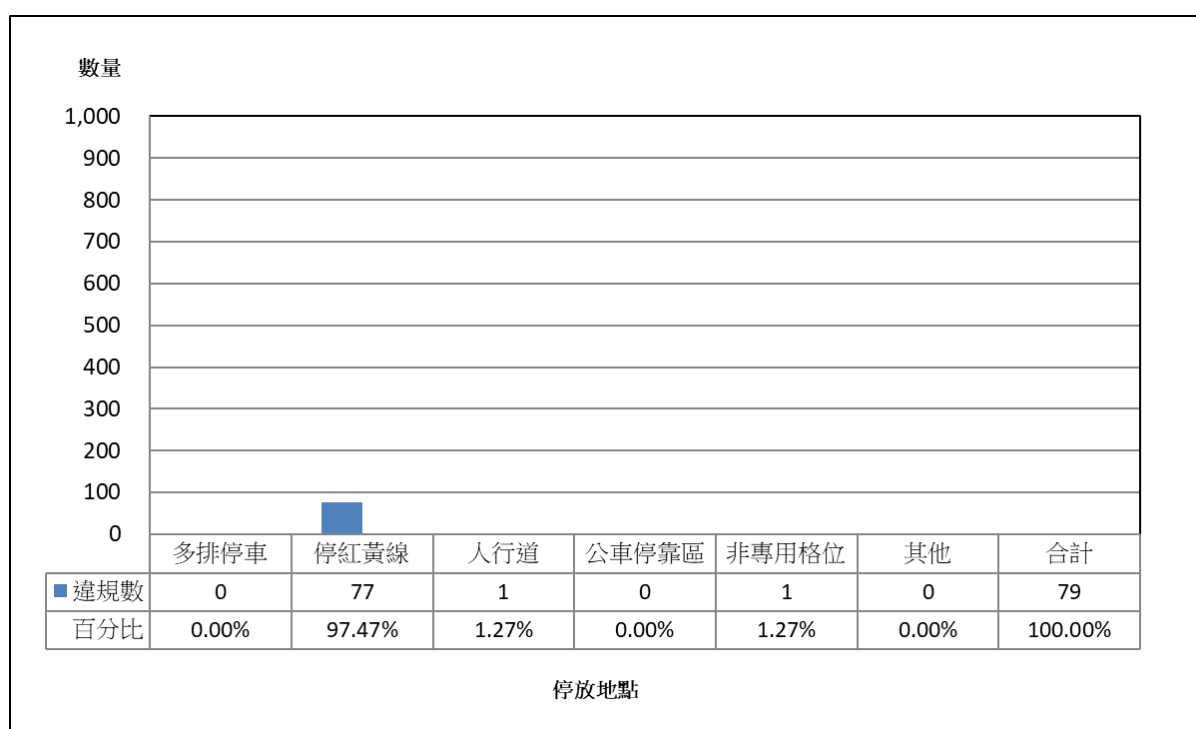
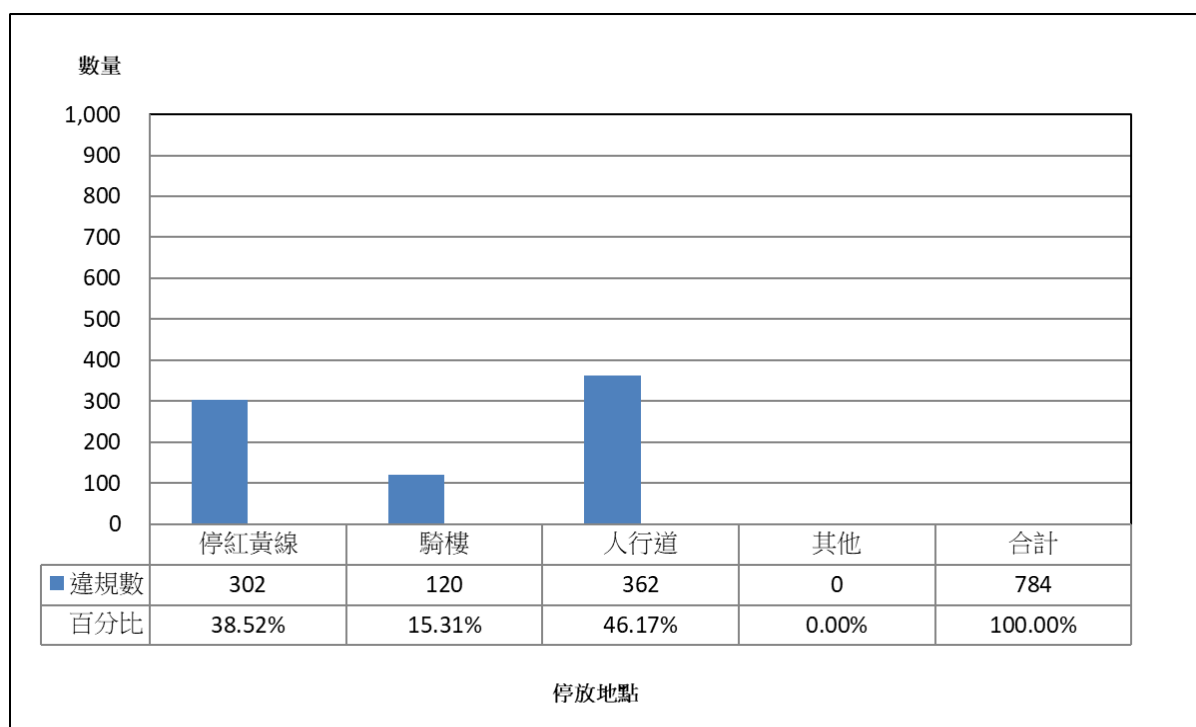


圖 4-117 中山商圈機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-118 中山商圈汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-119 中山商圈機車違規停放地點示意圖

表 4-22 中山商圈汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	17~18	2	694	2,292	696	92	631	1,975	723	46.00	0.91	0.86	1.04	C
	18~19	2	694	2,292	696	89	649	1,990	738	44.50	0.94	0.87	1.06	C
	19~20	2	694	2,292	696	81	650	1,983	731	40.50	0.94	0.87	1.05	C
	20~21	64	694	2,354	758	71	647	1,970	718	1.11	0.93	0.84	0.95	C
	21~22	64	694	2,354	758	67	647	1,966	714	1.05	0.93	0.84	0.94	C
	22~23	64	694	2,354	758	65	586	1,903	651	1.02	0.84	0.81	0.86	C
機 車	17~18	537	338	2,140	875	1,540	333	2,862	1,873	2.87	0.99	1.34	2.14	E
	18~19	537	338	2,140	875	1,546	340	2,875	1,886	2.88	1.01	1.34	2.16	E
	19~20	537	338	2,140	875	1,516	340	2,845	1,856	2.82	1.01	1.33	2.12	E
	20~21	604	338	2,207	942	1,498	335	2,822	1,833	2.48	0.99	1.28	1.95	E
	21~22	604	338	2,207	942	1,376	323	2,688	1,699	2.28	0.96	1.22	1.80	D
	22~23	603	338	2,206	941	1,318	293	2,600	1,611	2.19	0.87	1.18	1.71	D

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本地點為本年度首次調查，尚無前兩期調查之尖峰小時停車供需數及供需比等資料。

4.1.12 市立美術館停車供需分析

一、基本資料概述

「市立美術館」外圍主要道路為「民族東西路、新生北路、玉門街」，調查時段為假日 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關市立美術館分區範圍示意圖詳如圖 4-120 所示。



圖 4-120 市立美術館分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

市立美術館汽車停車供給現況詳如圖 4-121 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 345 格(46.31%)，其次為路外停車場 320 格(42.95%)。

(2) 機車

市立美術館機車停車供給現況詳如圖 4-122 所示，其中人行道有格位所佔比例最高 318 格(56.28%)，其次為人行道無格位 118 格(20.88%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

市立美術館汽車實際停車數量現況詳如圖 4-123 所示，以路外建物附設停車空間停放 295 輛(40.63%)為最高，路外停車場停放 279 輛(38.43%)次之。

(2) 機車

市立美術館機車實際停車數量現況詳如圖 4-124 所示，以路邊違規停放 241 輛(45.56%)為最高，人行道停放 134 輛(25.33%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

市立美術館汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 747 格，實際停車數量為 726 輛，停車需供比為 0.97，如圖 4-125 所示。

(2) 機車

市立美術館機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 565 格，實際停車數量為 529 輛，停車需供比為 0.94，如圖 4-126 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 46 件(佔違規件數百分比 86.79%)，如圖 4-127 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 118 件(佔違規件數百分比 48.96%)，如圖 4-128 所示。

5. 汽機車停車供需分析

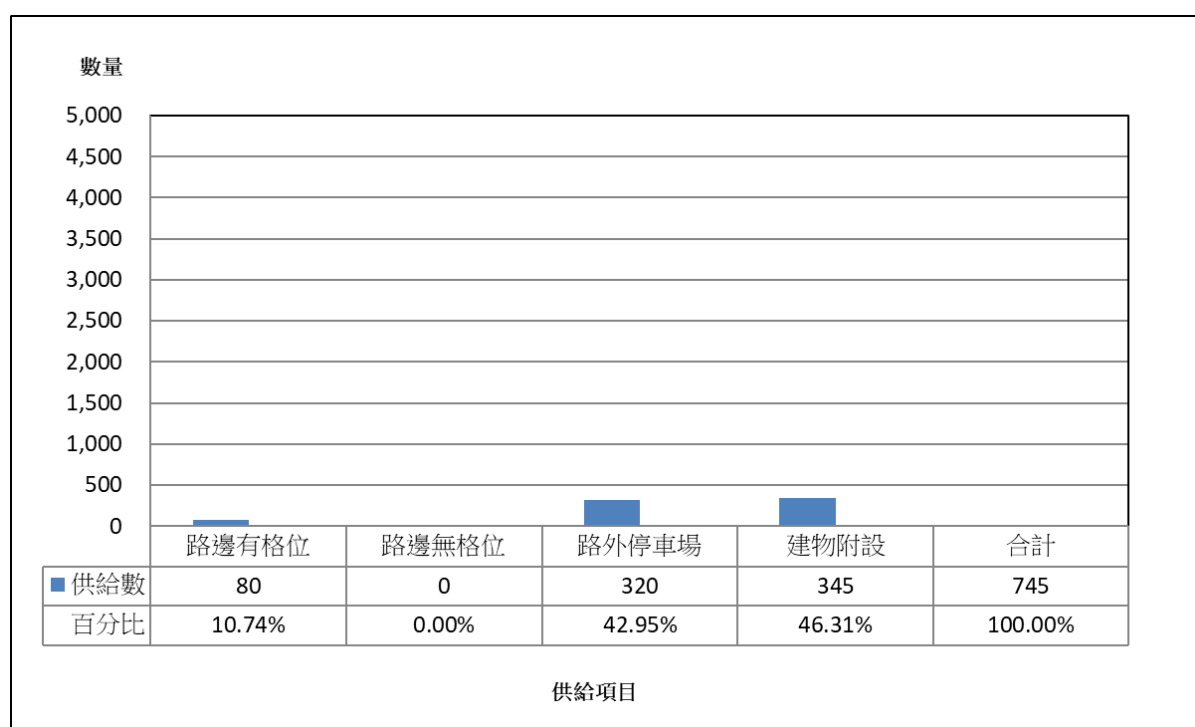
市立美術館之汽機車停車供需分時統計表如表 4-23 所示。

(1) 汽車

彙整市立美術館調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.97，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足且有違規量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。

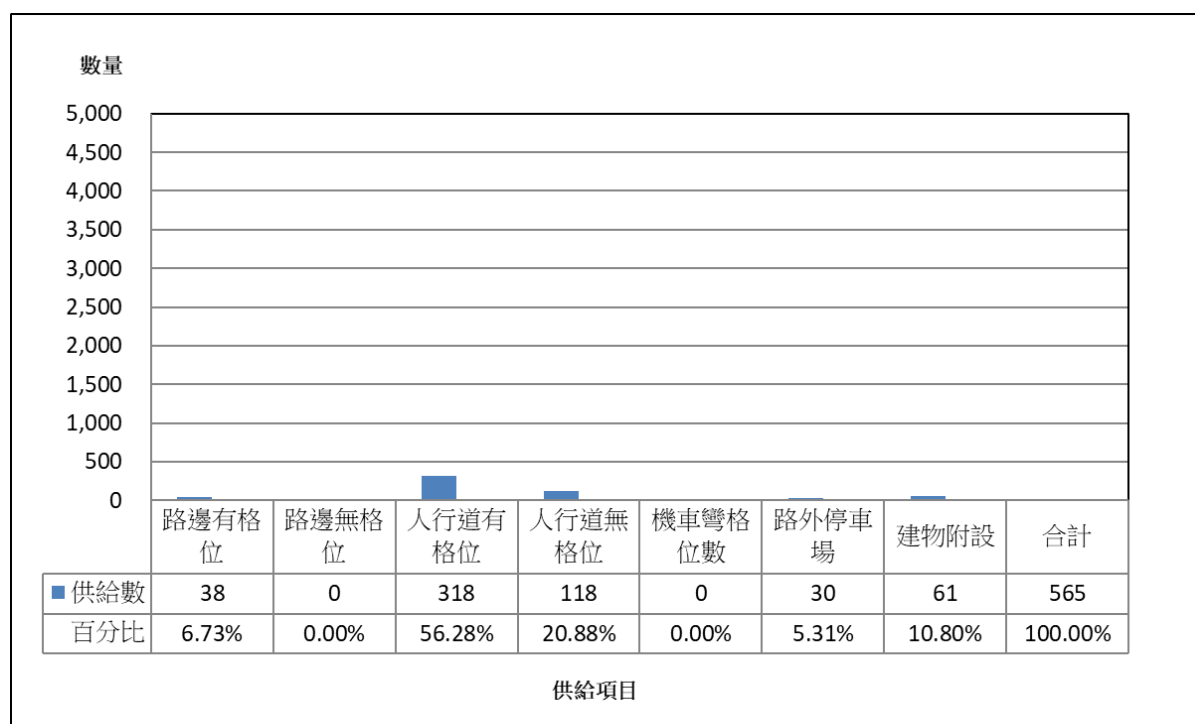
(2) 機車

彙整市立美術館調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.94，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給無虞，但路邊違規停車數量偏高，顯示路邊供給大於需求，而路外停車場供需比已達飽和狀態。



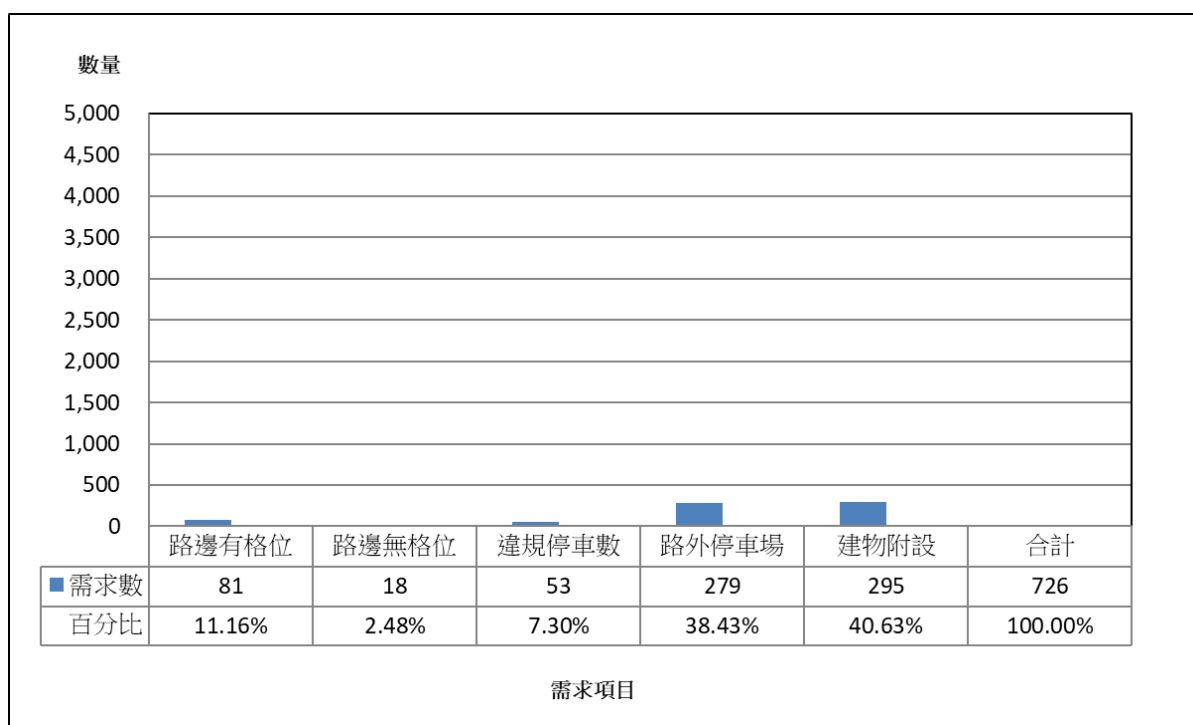
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-121 市立美術館汽車停車供給現況圖



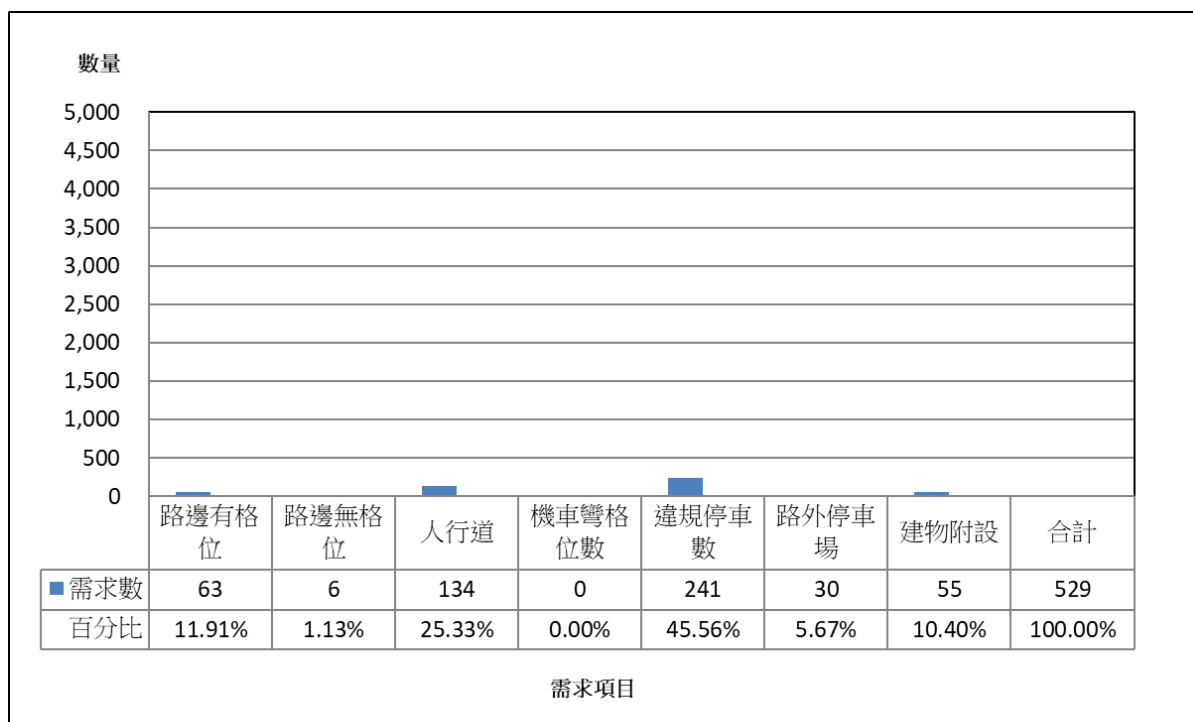
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-122 市立美術館機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-123 市立美術館汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-124 市立美術館機車停車需求現況圖

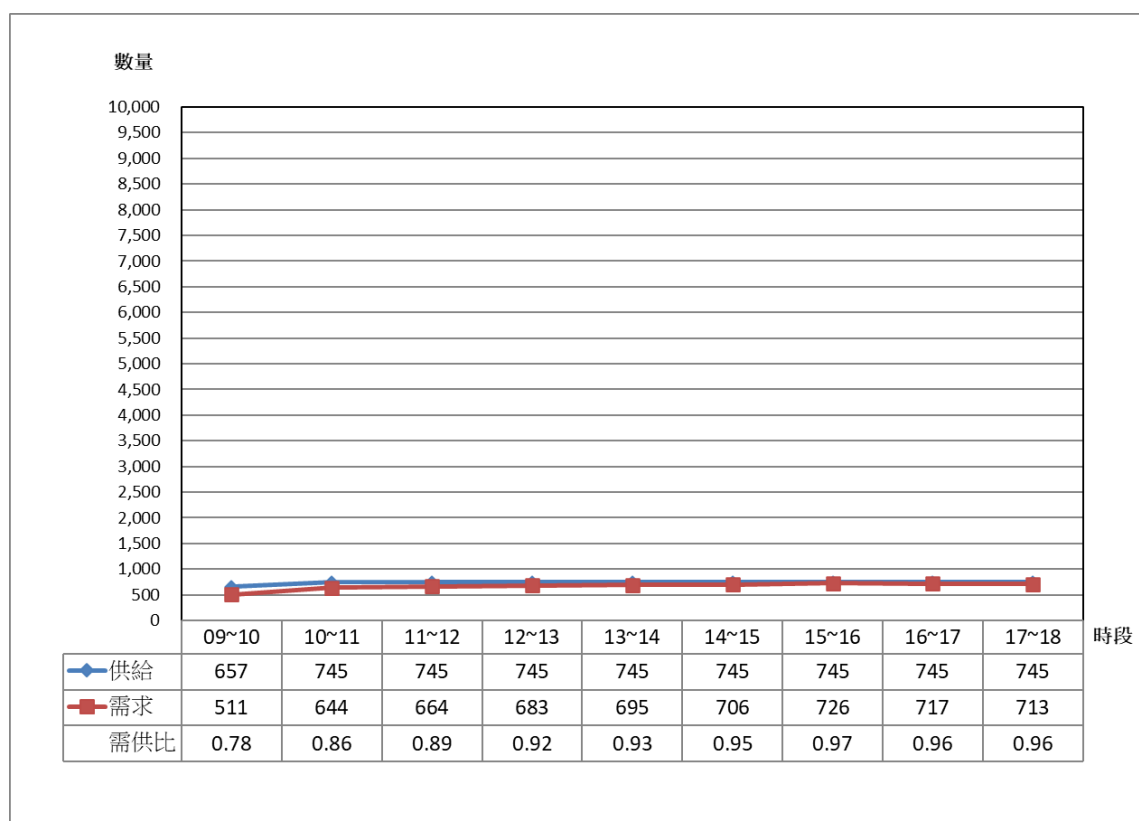


圖 4-125 市立美術館汽車停車需供分時圖

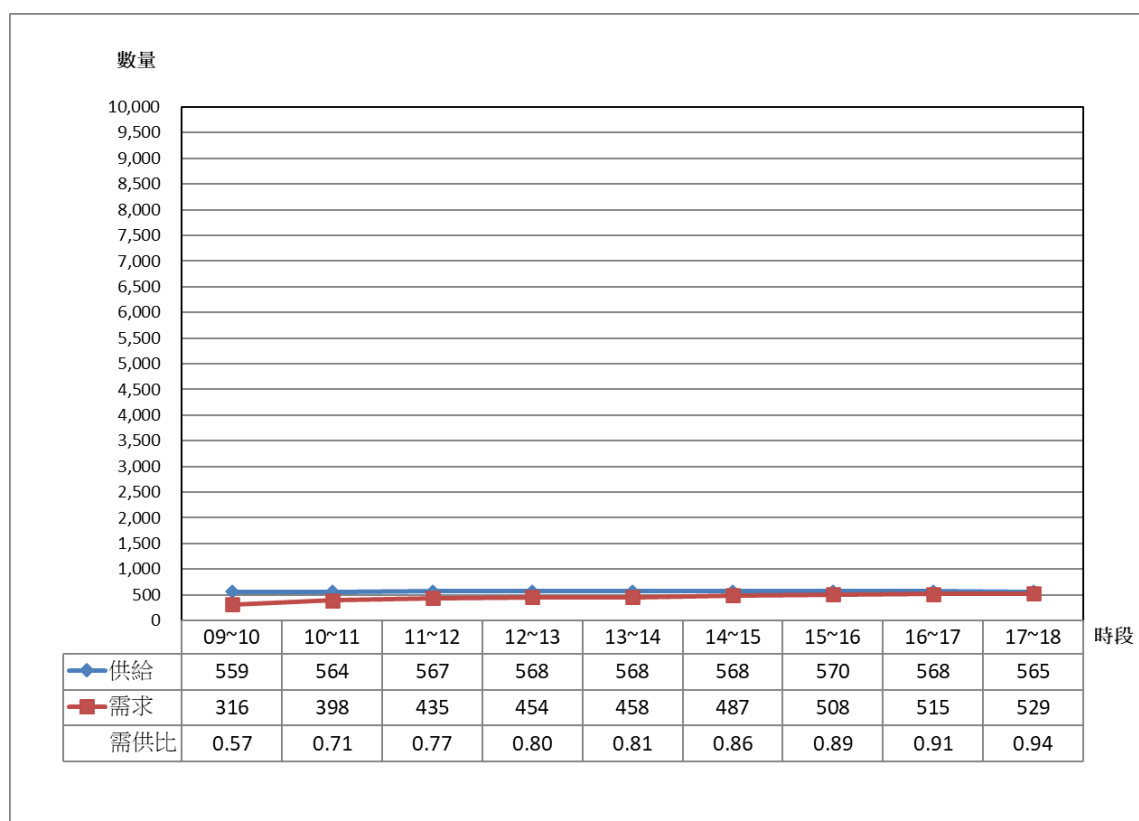
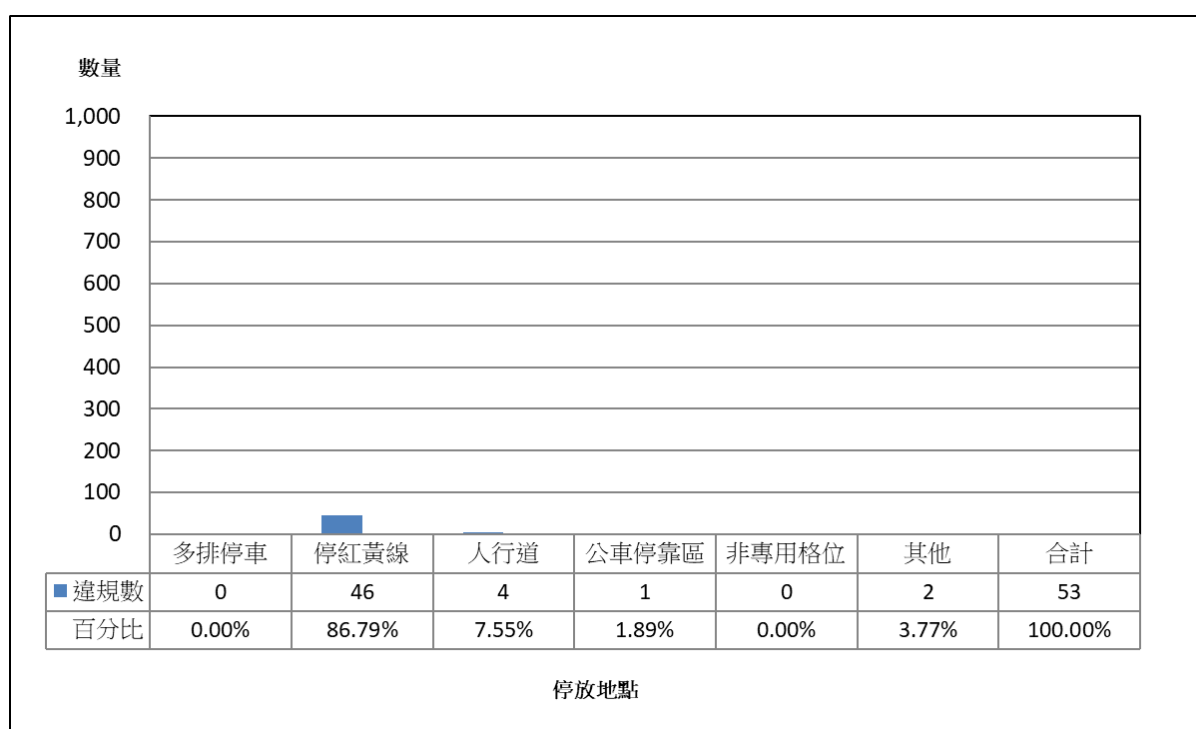
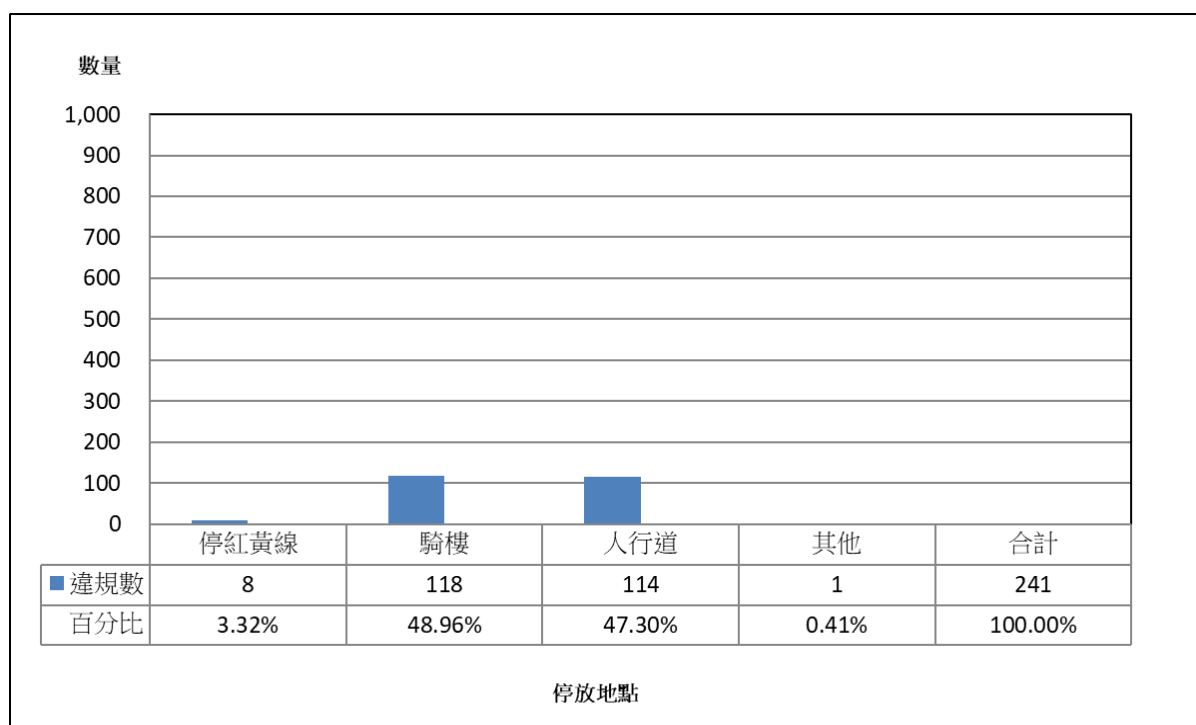


圖 4-126 市立美術館機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-127 市立美術館汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-128 市立美術館機車違規停放地點示意圖

表 4-23 市立美術館汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽車	09~10	82	232	659	314	102	114	511	216	1.24	0.49	0.78	0.69	C
	10~11	82	320	747	402	105	244	644	349	1.28	0.76	0.86	0.87	C
	11~12	82	320	747	402	111	258	664	369	1.35	0.81	0.89	0.92	C
	12~13	82	320	747	402	118	270	683	388	1.44	0.84	0.91	0.97	C
	13~14	82	320	747	402	125	275	695	400	1.52	0.86	0.93	1.00	C
	14~15	82	320	747	402	134	277	706	411	1.63	0.87	0.95	1.02	C
	15~16	82	320	747	402	152	279	726	431	1.85	0.87	0.97	1.07	C
	16~17	82	320	747	402	145	277	717	422	1.77	0.87	0.96	1.05	C
	17~18	82	320	747	402	142	276	713	418	1.73	0.86	0.95	1.04	C
機車	09~10	468	30	559	498	261	0	316	261	0.56	0.00	0.57	0.52	B
	10~11	473	30	564	503	313	30	398	343	0.66	1.00	0.71	0.68	B
	11~12	476	30	567	506	350	30	435	380	0.74	1.00	0.77	0.75	C
	12~13	477	30	568	507	369	30	454	399	0.77	1.00	0.80	0.79	C
	13~14	477	30	568	507	373	30	458	403	0.78	1.00	0.81	0.79	C
	14~15	477	30	568	507	402	30	487	432	0.84	1.00	0.86	0.85	C
	15~16	479	30	570	509	423	30	508	453	0.88	1.00	0.89	0.89	C
	16~17	477	30	568	507	430	30	515	460	0.90	1.00	0.91	0.91	C
	17~18	474	30	565	504	444	30	529	474	0.94	1.00	0.94	0.94	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-24 所示。

表 4-24 市立美術館歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	712	643	0.90	C	324	300	0.93	C
107	705	681	0.97	C	270	283	1.05	D
109	747	726	0.97	C	565	529	0.94	C

資料來源:本計畫彙整。

1. 汽車

本年度市立美術館調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時段由 08~18 時調整為 09~18 時；就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比變化不大。107 年度之需供比最大值(0.97)發生於 12-13 時，本(109)年度之需供比最大值(0.97)發生於 15-16 時。歷年停車需供比介於 0.90~0.97，顯示此地點汽車停車供給尚可滿足需求，詳如圖 4-129 所示。

2. 機車

本年度市立美術館調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時段由 08~18 時調整為 09~18 時；就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.05)發生於 17-18 時，本(109)年度之需供比最大值(0.94)亦發生於 17-18 時，歷年停車需供比介於 0.93~1.05，顯示本年度起此地點機車停車供給已可滿足需求，詳如圖 4-130 所示。

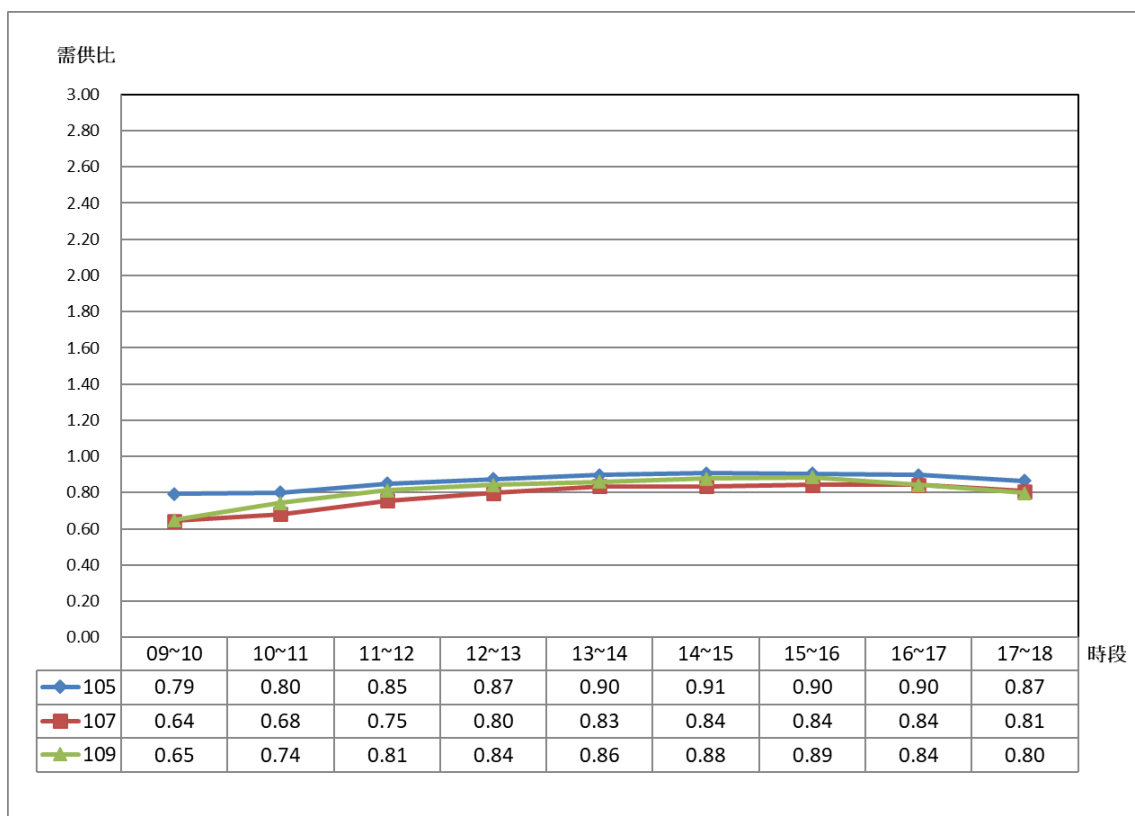


圖 4-129 市立美術館歷年汽車需供比分時圖

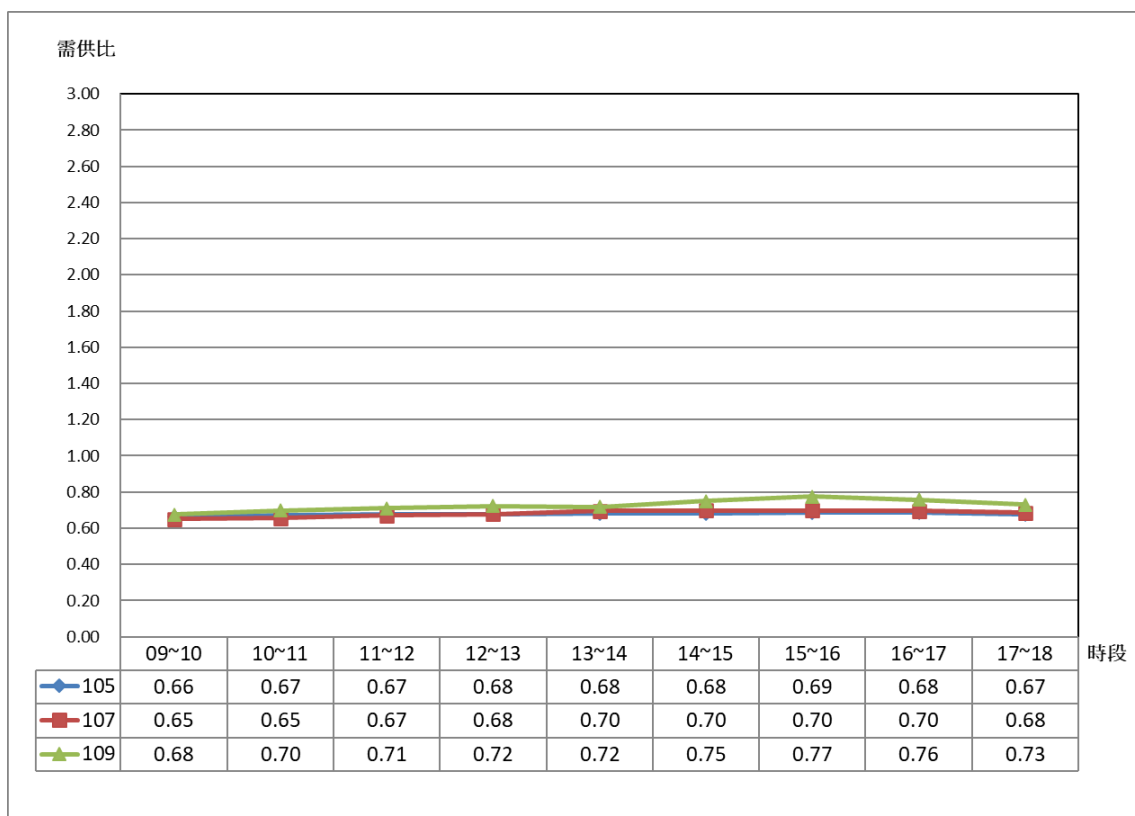


圖 4-130 市立美術館歷年機車需供比分時圖

4.1.13 兒童新樂園停車供需分析

一、基本資料概述

「兒童新樂園」外圍主要道路為「承德路、中正路、文昌路、基河路」，調查時段為假日 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關兒童新樂園分區範圍示意圖詳如圖 4-131 所示。



圖 4-131 兒童新樂園分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

兒童新樂園汽車停車供給現況詳如圖 4-132 所示，其中路外停車場所佔比例最高 2,282 格(57.08%)，其次為路外建物附設停車空間 1,328 格(33.22%)。

(2) 機車

兒童新樂園機車停車供給現況詳如圖 4-133 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,884 格(50.29%)，其次為路外停車場 1,365 格(23.80%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

兒童新樂園汽車實際停車數量現況詳如圖 4-134 所示，以路外停車場停放 1,809 輛(51.12%)為最高，路外建物附設停車空間停放 1,092 輛(30.86%)次之。

(2) 機車

兒童新樂園機車實際停車數量現況詳如圖 4-135 所示，以路外建物附設停車空間停放 2,346 輛(52.79%)為最高，路邊違規停放 503 輛(11.32%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

兒童新樂園汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 3,998 格，實際停車數量為 3,539 輛，停車需供比為 0.89，如圖 4-136 所示。

(2) 機車

兒童新樂園機車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 5,735 格，實際停車數量為 4,444 輛，停車需供比為 0.77，如圖 4-137 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 121 件(佔違規件數百分比 74.69%)，如圖 4-138 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 358 件(佔違規件數百分比 71.17%)，如圖 4-139 所示。

5. 汽機車停車供需分析

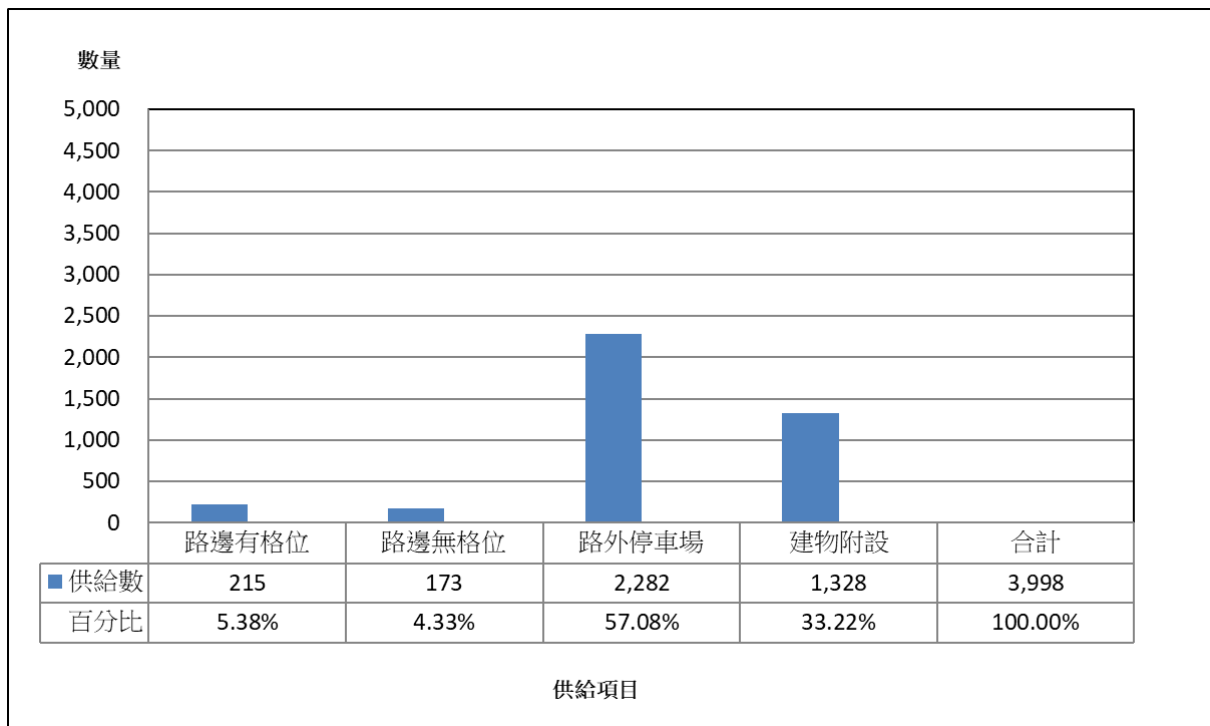
兒童新樂園之汽機車停車供需分時統計表如表 4-25 所示。

(1) 汽車

彙整兒童新樂園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.89，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足且有違規量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。

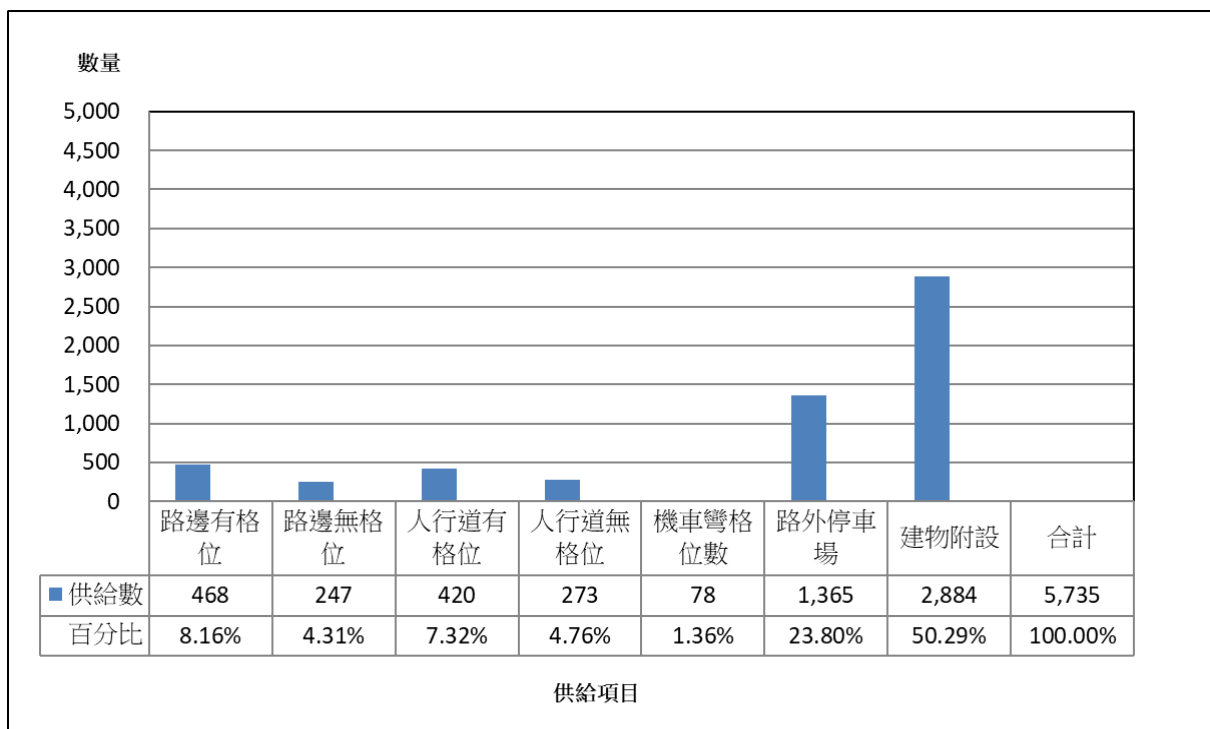
(2) 機車

彙整兒童新樂園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.77，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給無虞，但路邊違規停車數量偏高，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



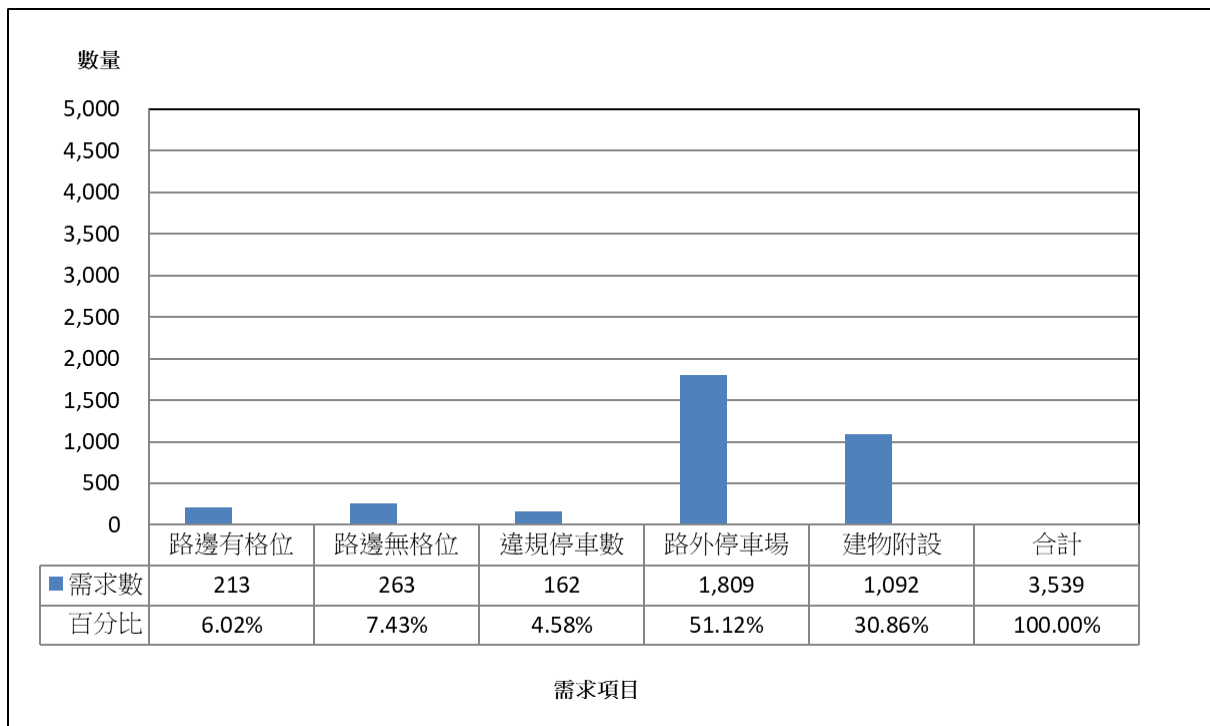
註：1.以汽車停車尖峰小時((15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-132 兒童新樂園汽車停車供給現況圖



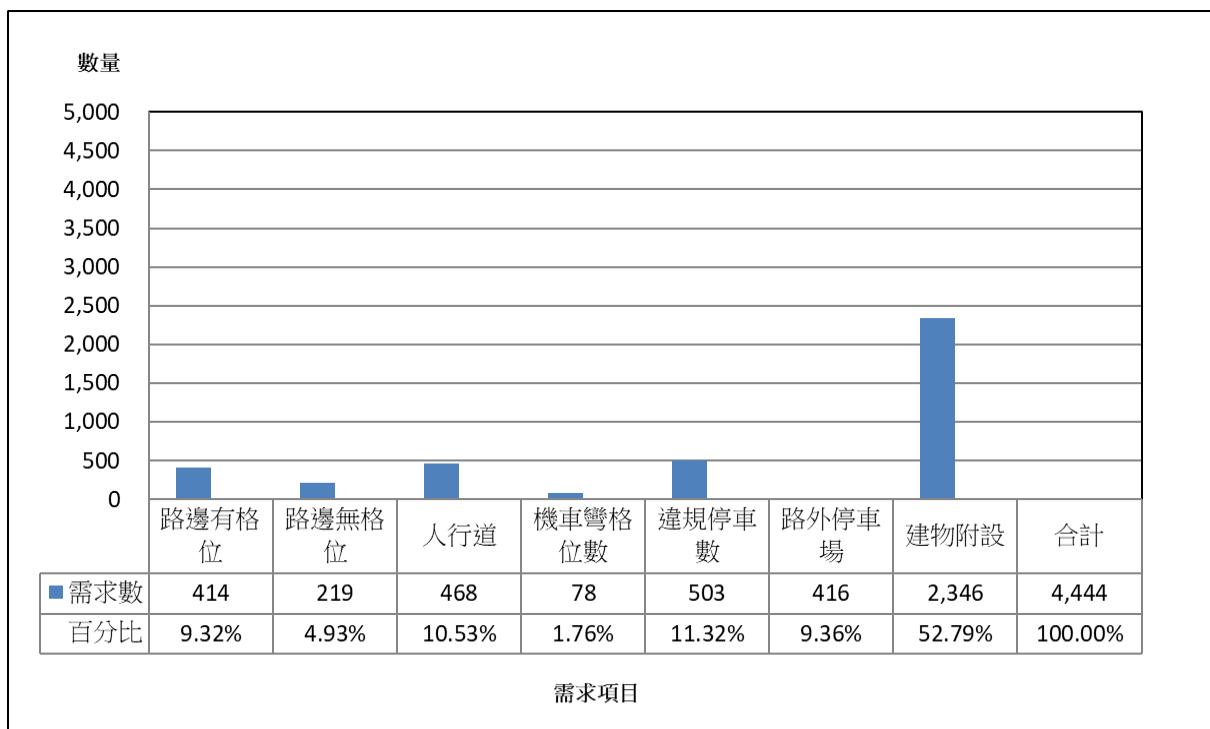
註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-133 兒童新樂園機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時((15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-134 兒童新樂園汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-135 兒童新樂園機車停車需求現況圖

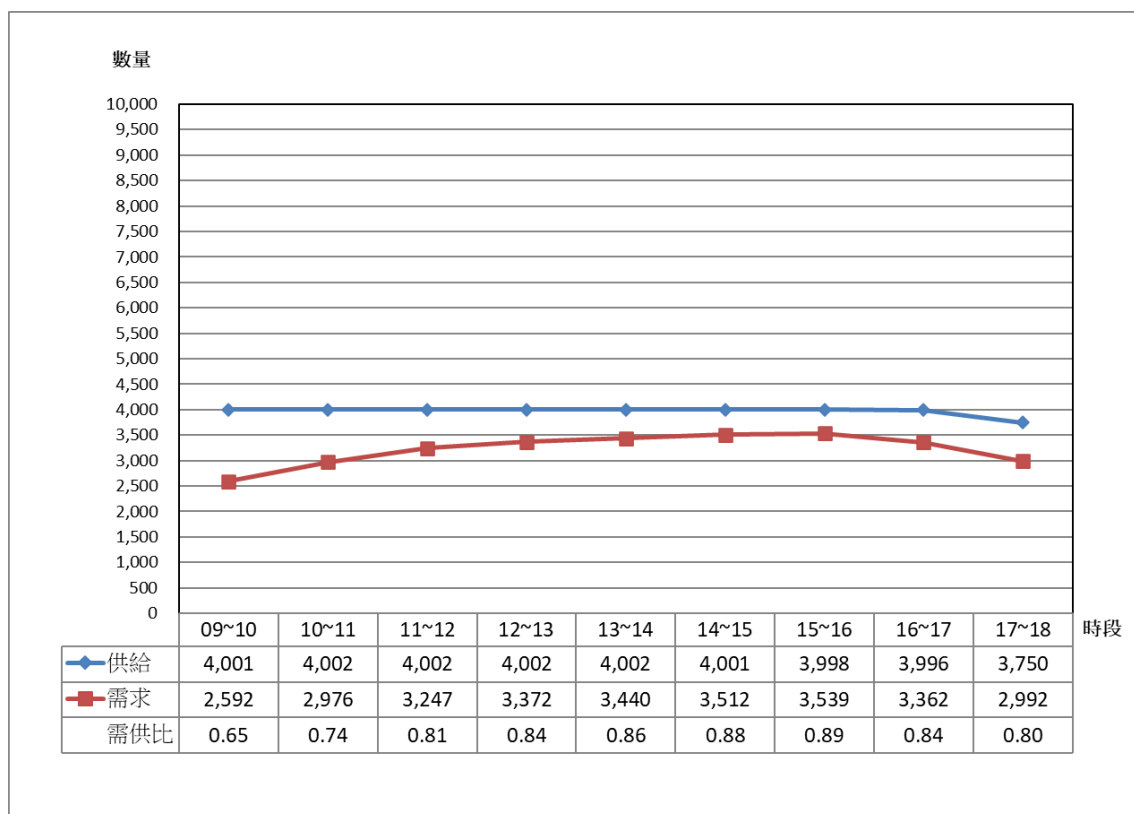


圖 4-136 兒童新樂園汽車停車需供分時圖

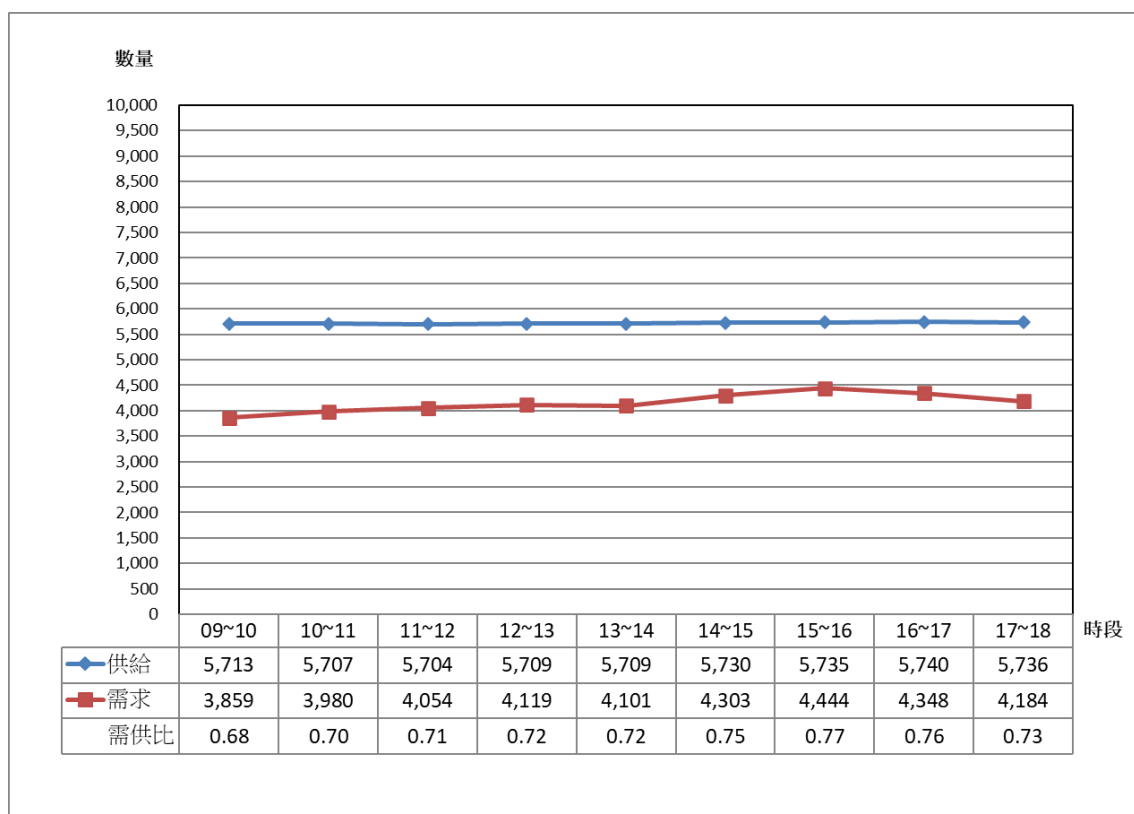
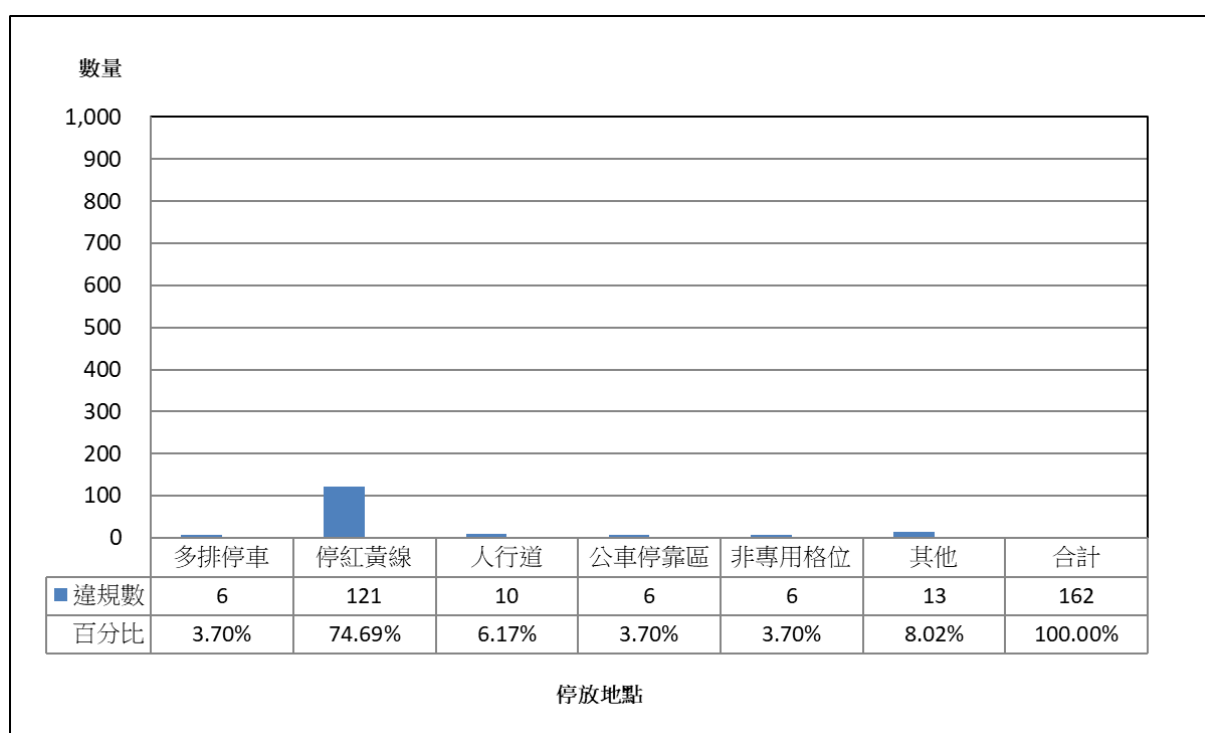
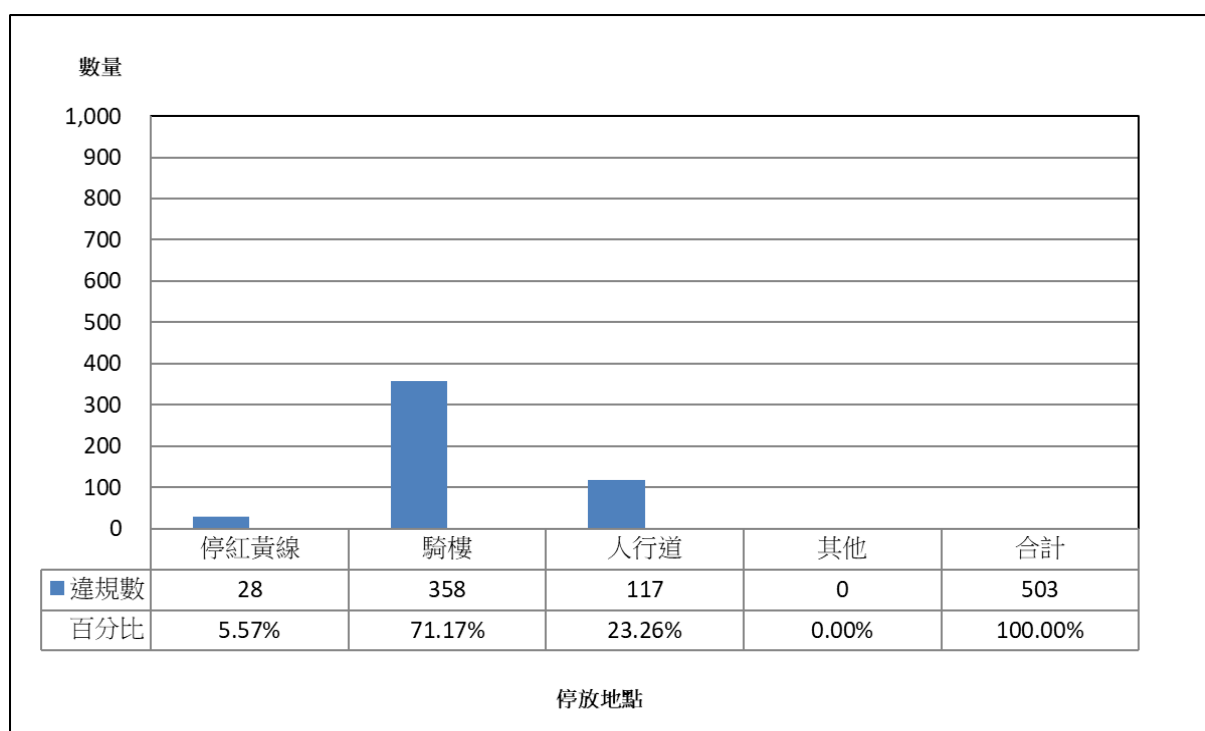


圖 4-137 兒童新樂園機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時((15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-138 兒童新樂園汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-139 兒童新樂園機車違規停放地點示意圖

表 4-25 兒童新樂園汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	09~10	391	2,282	4,001	2,673	542	958	2,592	1,500	1.39	0.42	0.65	0.56	B
	10~11	392	2,282	4,002	2,674	564	1,320	2,976	1,884	1.44	0.58	0.74	0.70	B
	11~12	392	2,282	4,002	2,674	575	1,580	3,247	2,155	1.47	0.69	0.81	0.81	C
	12~13	392	2,282	4,002	2,674	590	1,690	3,372	2,280	1.51	0.74	0.84	0.85	C
	13~14	392	2,282	4,002	2,674	581	1,767	3,440	2,348	1.48	0.77	0.86	0.88	C
	14~15	391	2,282	4,001	2,673	613	1,807	3,512	2,420	1.57	0.79	0.88	0.91	C
	15~16	388	2,282	3,998	2,670	638	1,809	3,539	2,447	1.64	0.79	0.89	0.92	C
	16~17	386	2,282	3,996	2,668	645	1,625	3,362	2,270	1.67	0.71	0.84	0.85	C
	17~18	389	2,033	3,750	2,422	623	1,277	2,992	1,900	1.60	0.63	0.80	0.78	C
機 車	09~10	1,464	1,365	5,713	2,829	1,306	207	3,859	1,513	0.89	0.15	0.68	0.53	B
	10~11	1,458	1,365	5,707	2,823	1,379	255	3,980	1,634	0.95	0.19	0.70	0.58	B
	11~12	1,455	1,365	5,704	2,820	1,415	293	4,054	1,708	0.97	0.21	0.71	0.61	B
	12~13	1,460	1,365	5,709	2,825	1,467	306	4,119	1,773	1.00	0.22	0.72	0.63	B
	13~14	1,460	1,365	5,709	2,825	1,444	311	4,101	1,755	0.99	0.23	0.72	0.62	B
	14~15	1,481	1,365	5,730	2,846	1,550	407	4,303	1,957	1.05	0.30	0.75	0.69	C
	15~16	1,486	1,365	5,735	2,851	1,682	416	4,444	2,098	1.13	0.30	0.77	0.74	C
	16~17	1,491	1,365	5,740	2,856	1,631	371	4,348	2,002	1.09	0.27	0.76	0.70	C
	17~18	1,487	1,365	5,736	2,852	1,522	316	4,184	1,838	1.02	0.23	0.73	0.64	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-26 所示。

表 4-26 兒童新樂園歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	3,438	3,114	0.91	C	5,498	3,771	0.69	B
107	3,456	2,912	0.84	C	5,114	3,572	0.70	B
109	3,998	3,539	0.89	C	5,735	4,444	0.77	C

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「基河路、承德路六段、中正路、通河街二段」，調查時段為 08 時~20 時。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「承德路、中正路、文昌路、基河路」，調查時段為 09 時~18 時。

1. 汽車

本年度兒童新樂園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~20 時調整為 09~18 時；就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.84)發生於 16-17 時，本(109)年度之需供比最大值(0.89)發生於 15-16 時。歷年停車需供比介於 0.84~0.91，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-140 所示。

2. 機車

本年度兒童新樂園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~20 時調整為 09~18 時；就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.70)發生於 15-16 時，本(109)年度之需供比最大值(0.77)亦發生於 15-16 時，歷年停車需供比介於 0.69~0.77，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-141 所示。

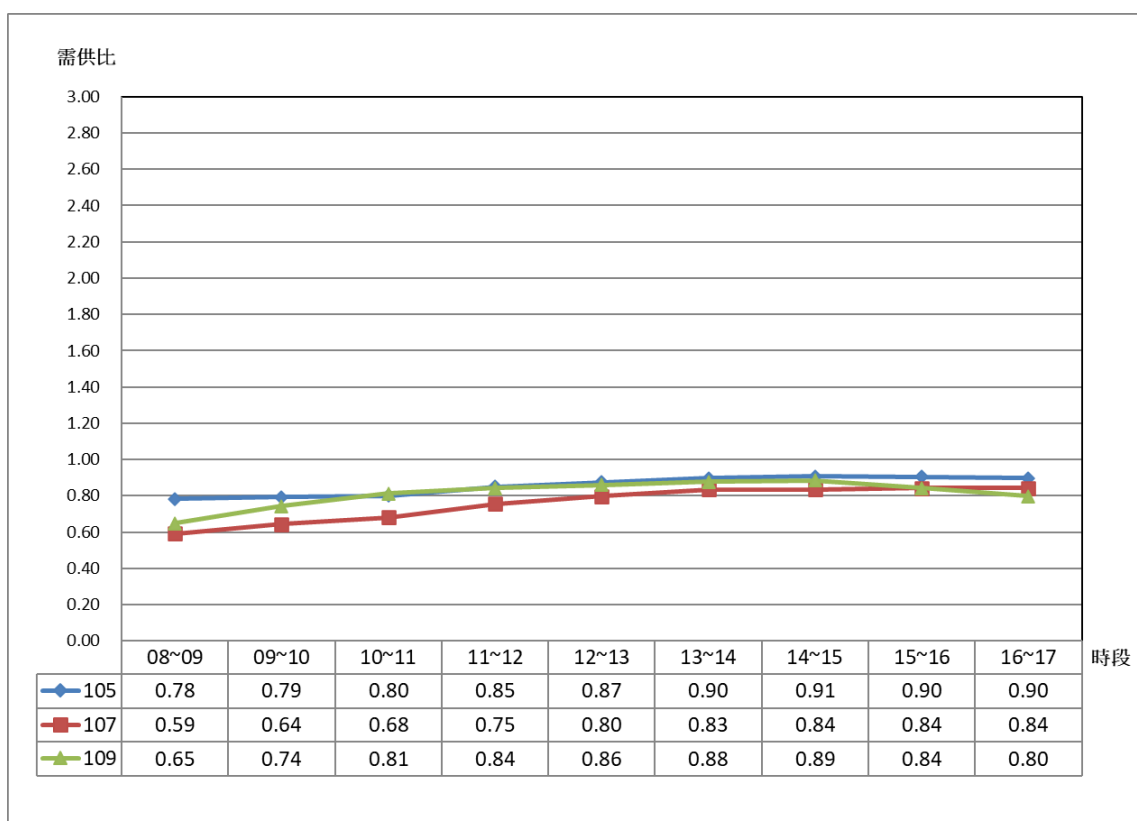


圖 4-140 兒童新樂園歷年汽車需供比分時圖

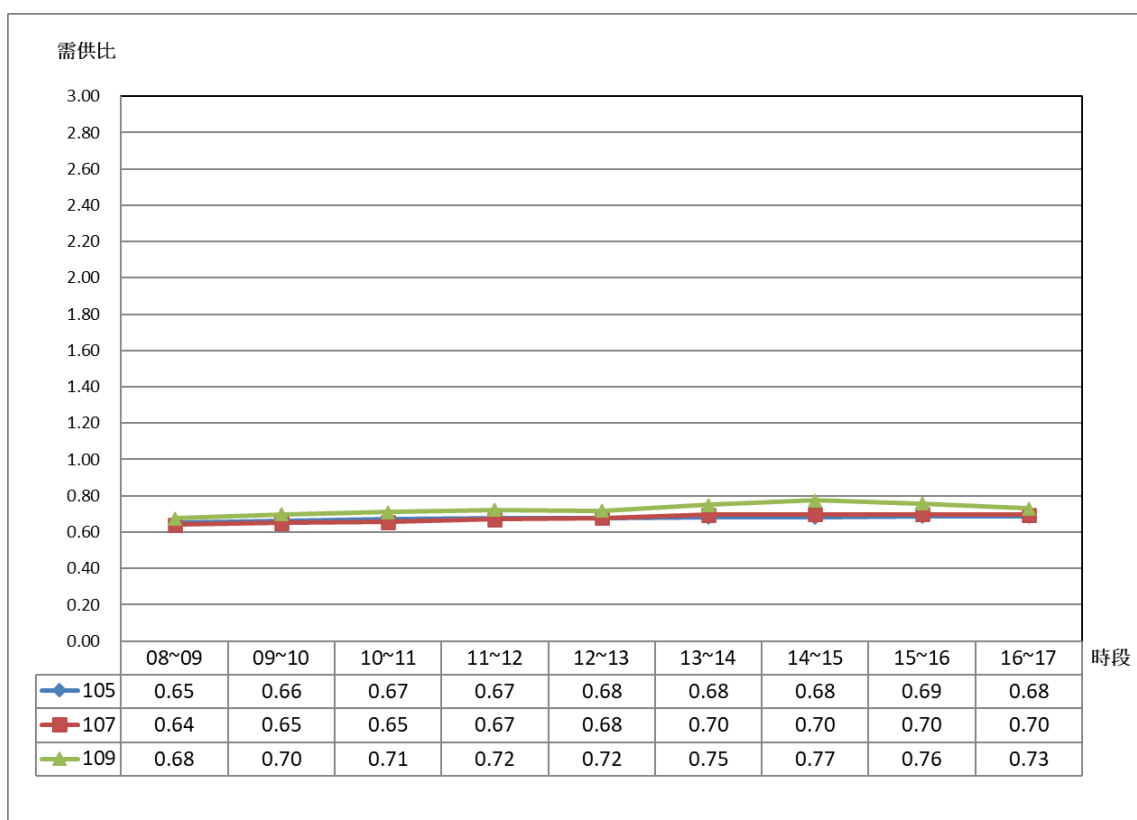


圖 4-141 兒童新樂園歷年機車需供比分時圖

4.1.14 故宮博物院停車供需分析

一、基本資料概述

「故宮博物院」外圍主要道路為「故宮路、至善路」，調查時段為假日 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關故宮博物院分區範圍示意圖詳如圖 4-142 所示。



圖 4-142 故宮博物院分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

故宮博物院汽車停車供給現況詳如圖 4-143 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 925 格(83.79%)，其次路外停車場為 85 格(7.70%)。

(2) 機車

故宮博物院機車停車供給現況詳如圖 4-144 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 792 格(72.59%)，其次為路外停車場 178 格(16.32%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

故宮博物院汽車實際停車數量現況詳如圖 4-145 所示，以路外建物附設停車空間停放 812 輛(79.14%)為最高，路外停車場停放 85 輛(8.28%)次之。

(2) 機車

故宮博物院機車實際停車數量現況詳如圖 4-146 所示，以路外建物附設停車空間停放 521 輛(65.45%)為最高，路邊無格位停放 123 輛(15.45%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

故宮博物院汽車停車尖峰小時發生於 12:00~13:00。尖峰小時停車供給為 1,104 格，實際停車數量為 1,026 輛，停車需供比為 0.93，如圖 4-147 所示。

(2) 機車

故宮博物院機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 1,091 格，實際停車數量為 796 輛，停車需供比為 0.73，如圖 4-148 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 9 件(佔違規件數百分比 90.00%)，如圖 4-149 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 52 件(佔違規件數百分比 88.14%)，如圖 4-150 所示。

5. 汽機車停車供需分析

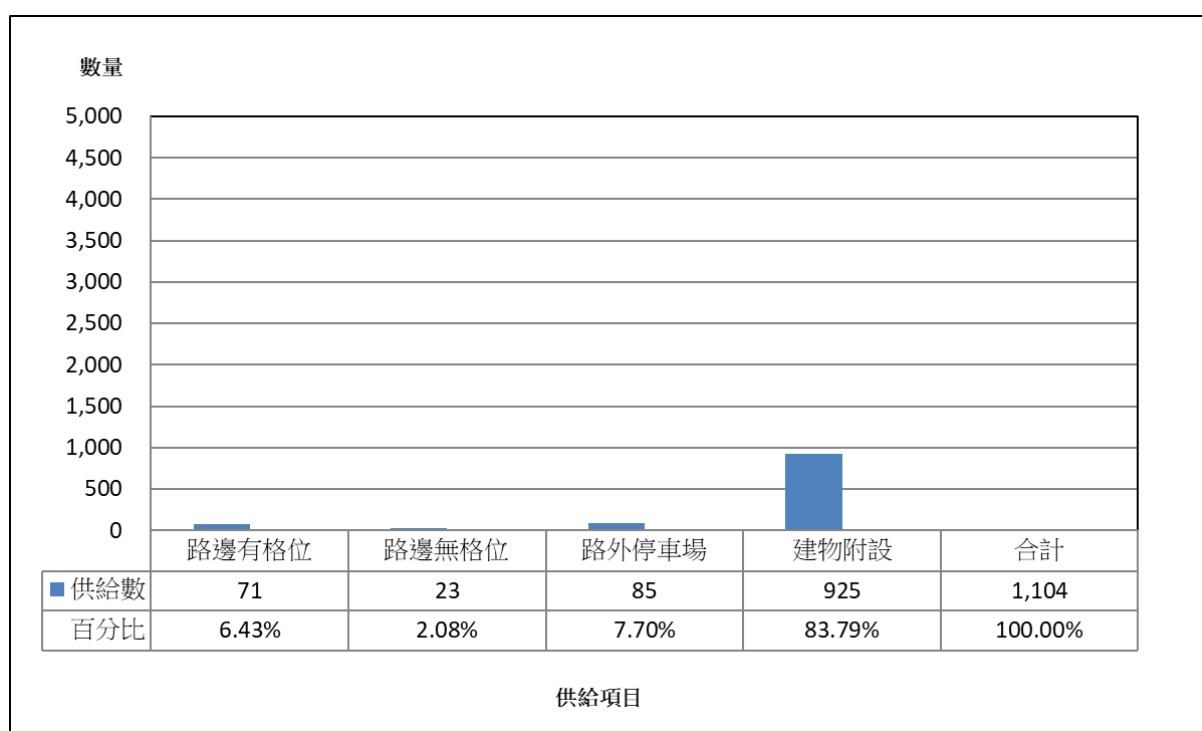
故宮博物院之汽機車停車供需分時統計表如表 4-27 所示。

(1) 汽車

彙整故宮博物院調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.93，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足且有違規量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則已達飽和狀態。

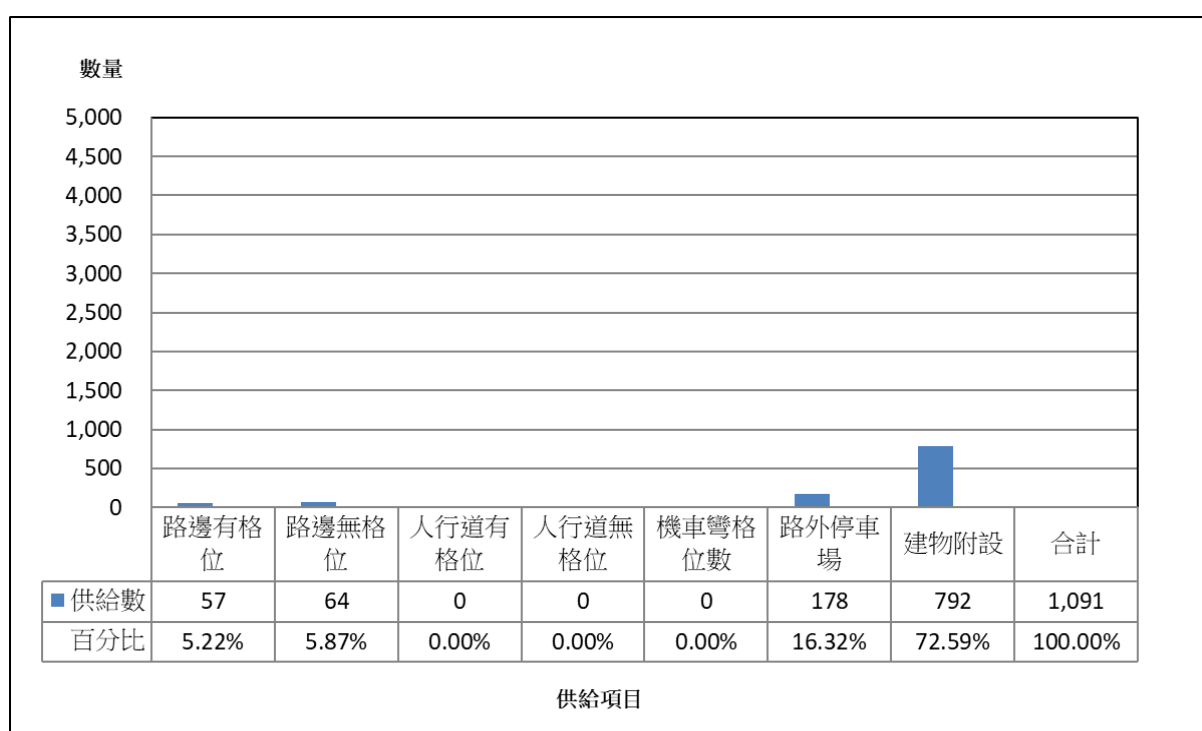
(2) 機車

彙整故宮博物院調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.73，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給嚴重不足，且路邊違規停車數量偏高，顯示路邊供給大於需求，而路外停車場則尚有許多空間未利用。



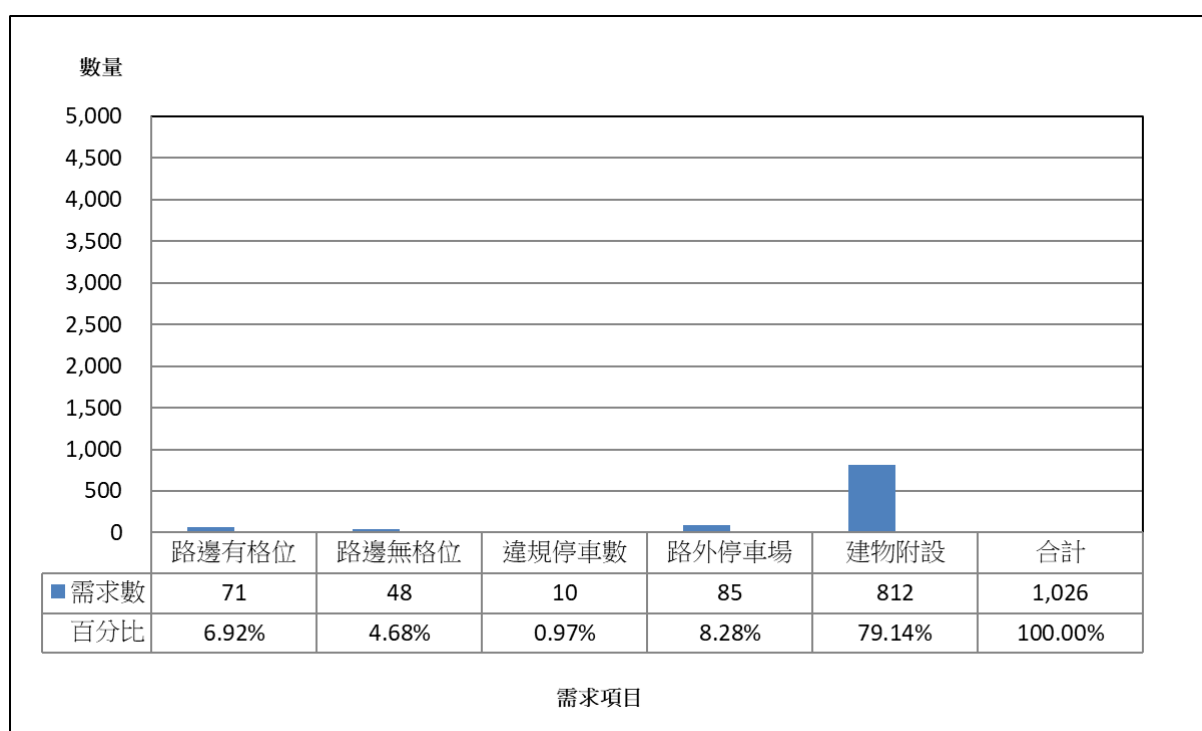
註：1.以汽車停車尖峰小時(12:00~13:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-143 故宮博物院汽車停車供給現況圖



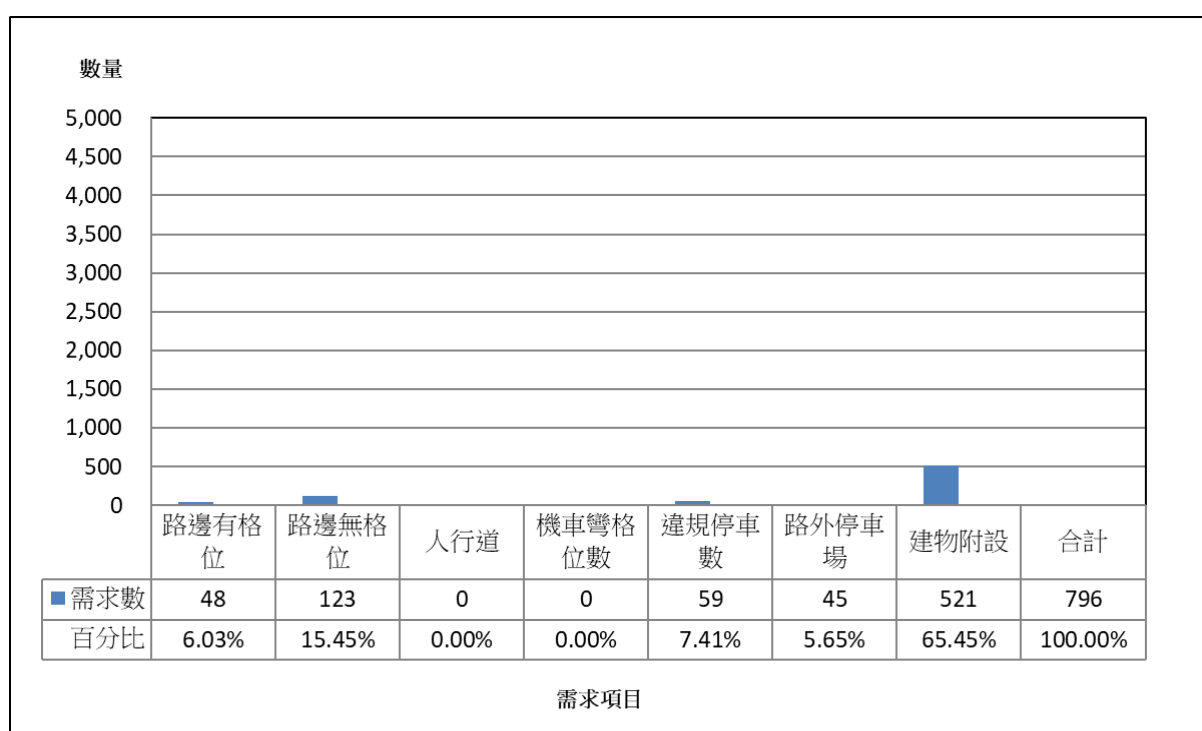
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-144 故宮博物院機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(12:00~13:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-145 故宮博物院汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-146 故宮博物院機車停車需求現況圖

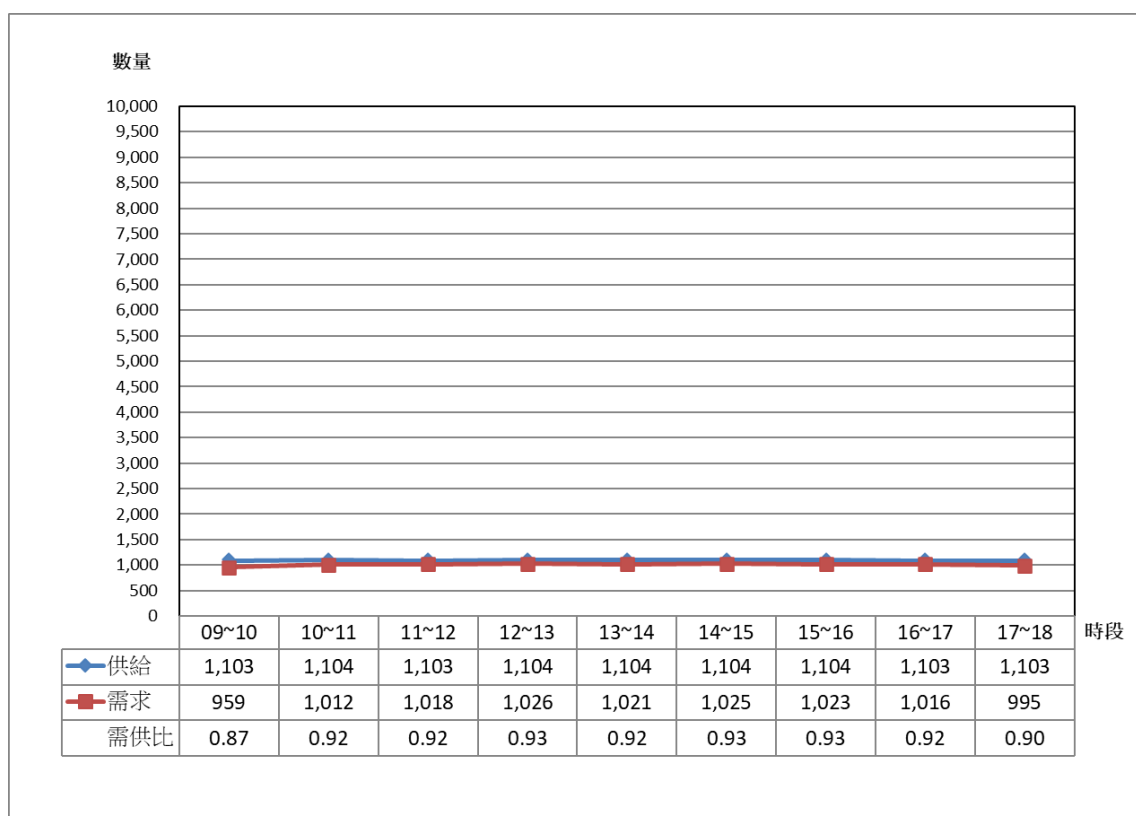


圖 4-147 故宮博物院汽車停車需供分時圖

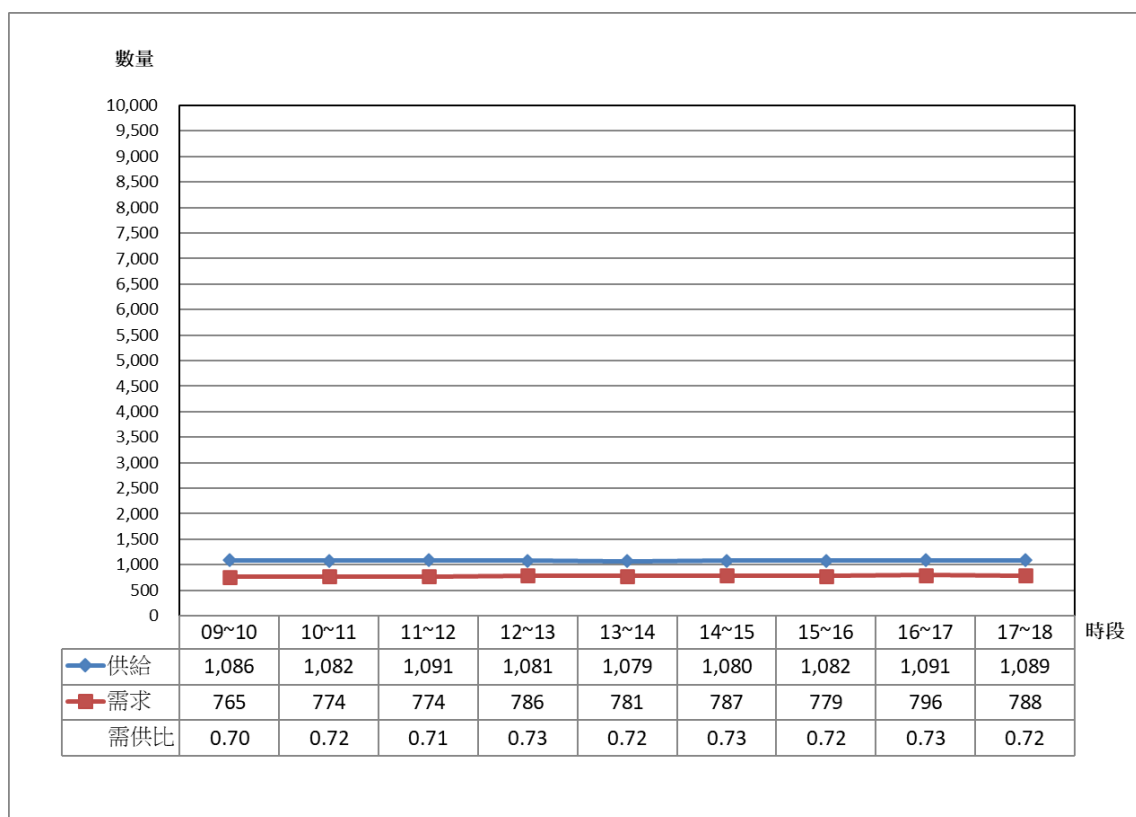
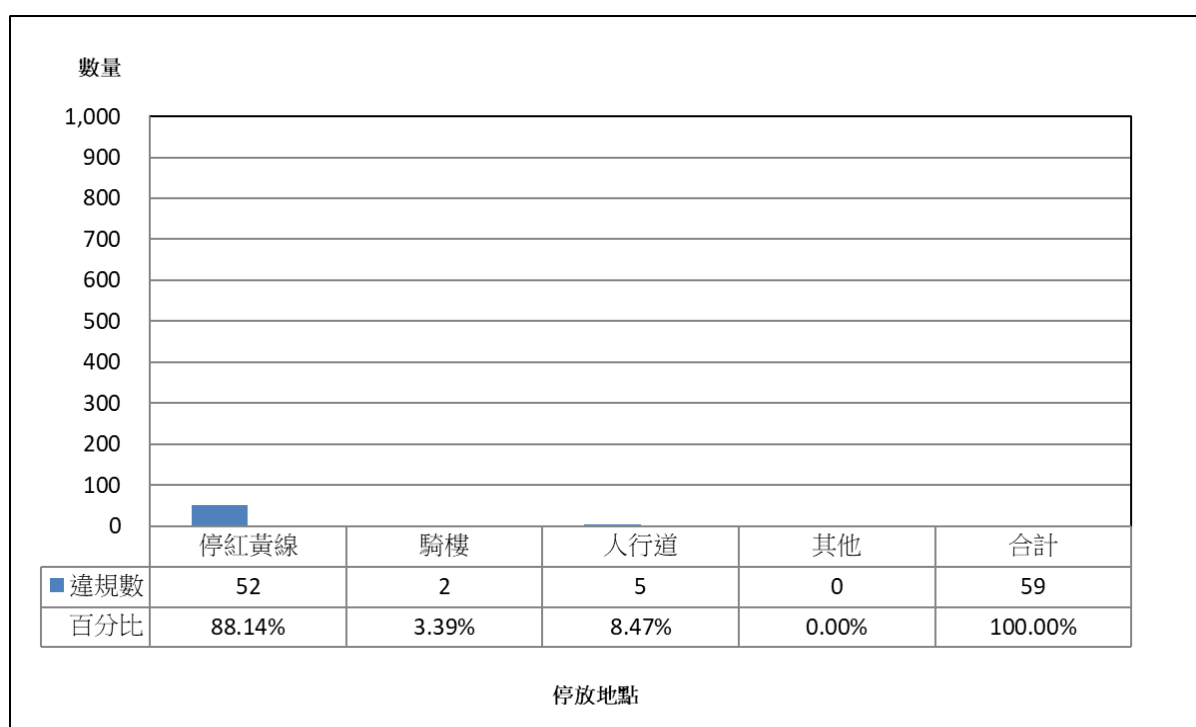


圖 4-148 故宮博物院機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(12:00~13:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-149 故宮博物院汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-150 故宮博物院機車違規停放地點示意圖

表 4-27 故宮博物院汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	09~10	93	85	1,103	178	122	25	959	147	1.31	0.29	0.87	0.83	C
	10~11	94	85	1,104	179	123	77	1,012	200	1.31	0.91	0.92	1.12	C
	11~12	93	85	1,103	178	121	85	1,018	206	1.30	1.00	0.92	1.16	C
	12~13	94	85	1,104	179	129	85	1,026	214	1.37	1.00	0.93	1.20	C
	13~14	94	85	1,104	179	124	85	1,021	209	1.32	1.00	0.92	1.17	C
	14~15	94	85	1,104	179	128	85	1,025	213	1.36	1.00	0.93	1.19	C
	15~16	94	85	1,104	179	126	85	1,023	211	1.34	1.00	0.93	1.18	C
	16~17	93	85	1,103	178	124	80	1,016	204	1.33	0.94	0.92	1.15	C
	17~18	93	85	1,103	178	118	65	995	183	1.27	0.76	0.90	1.03	C
機 車	09~10	116	178	1,086	294	206	38	765	244	1.78	0.21	0.70	0.83	B
	10~11	112	178	1,082	290	213	40	774	253	1.90	0.22	0.72	0.87	B
	11~12	121	178	1,091	299	209	44	774	253	1.73	0.25	0.71	0.85	B
	12~13	111	178	1,081	289	223	42	786	265	2.01	0.24	0.73	0.92	B
	13~14	109	178	1,079	287	220	40	781	260	2.02	0.22	0.72	0.91	B
	14~15	110	178	1,080	288	226	40	787	266	2.05	0.22	0.73	0.92	B
	15~16	112	178	1,082	290	219	39	779	258	1.96	0.22	0.72	0.89	B
	16~17	121	178	1,091	299	230	45	796	275	1.90	0.25	0.73	0.92	B
	17~18	119	178	1,089	297	221	46	788	267	1.86	0.26	0.72	0.90	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-28 所示。

表 4-28 故宮博物院歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	1,053	1,065	1.01	D	1,090	798	0.73	B
107	1,105	1,040	0.94	C	1,085	781	0.72	B
109	1,104	1,026	0.93	C	1,091	796	0.73	B

註：1. 105、107 年調查時段為 07 時~17 時。

2. 109 年調查時段為 09 時~18 時。

1. 汽車

本年度故宮博物院調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時段由 07~17 時調整為 09~18 時；就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比變化不大。107 年度之需供比最大值(0.94)發生於 16-17 時，本(109)年度之需供比最大值(0.93)發生於 12-13 時。歷年停車需供比介於 0.93~1.01，顯示此地點近兩期汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-151 所示。

2. 機車

本年度故宮博物院調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時段由 07~17 時調整為 09~18 時；就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比變化不大。107 年度之需供比最大值(0.72)發生於 16-17 時，本(109)年度之需供比最大值(0.73)亦發生 16-17 時，歷年停車需供比介於 0.72~0.73，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-152 所示。

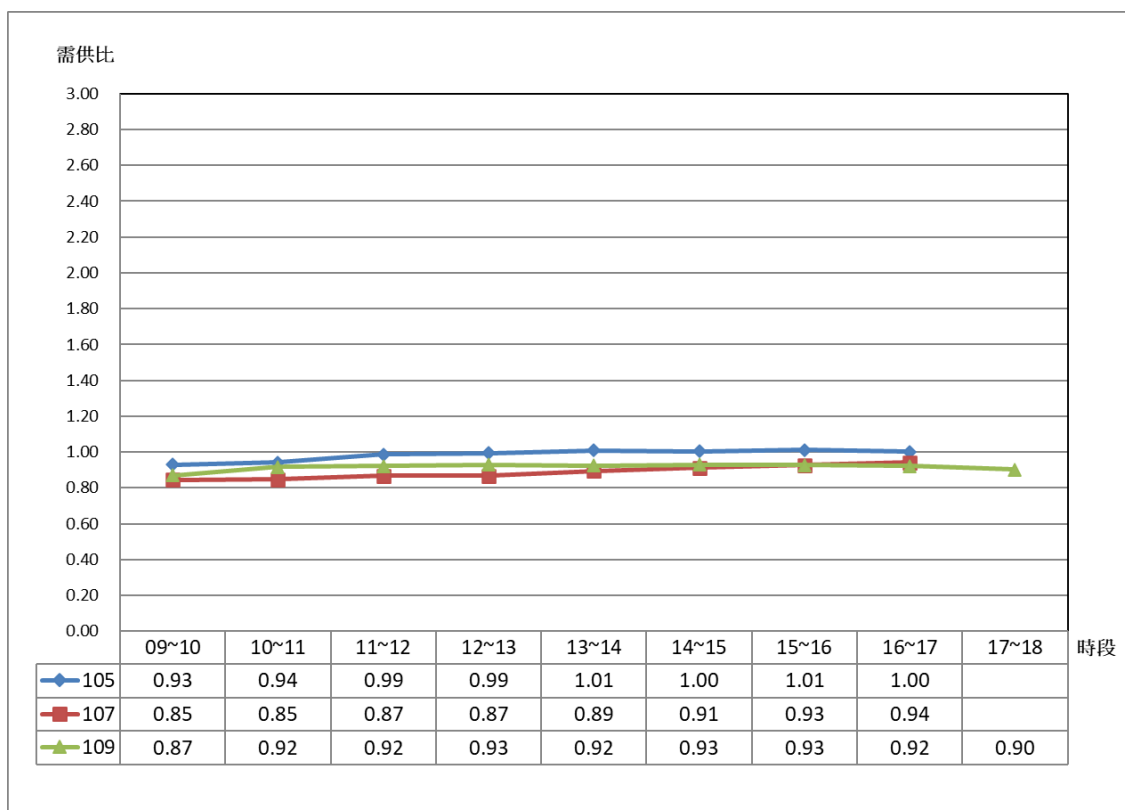


圖 4-151 故宮博物院歷年汽車需供比分時圖

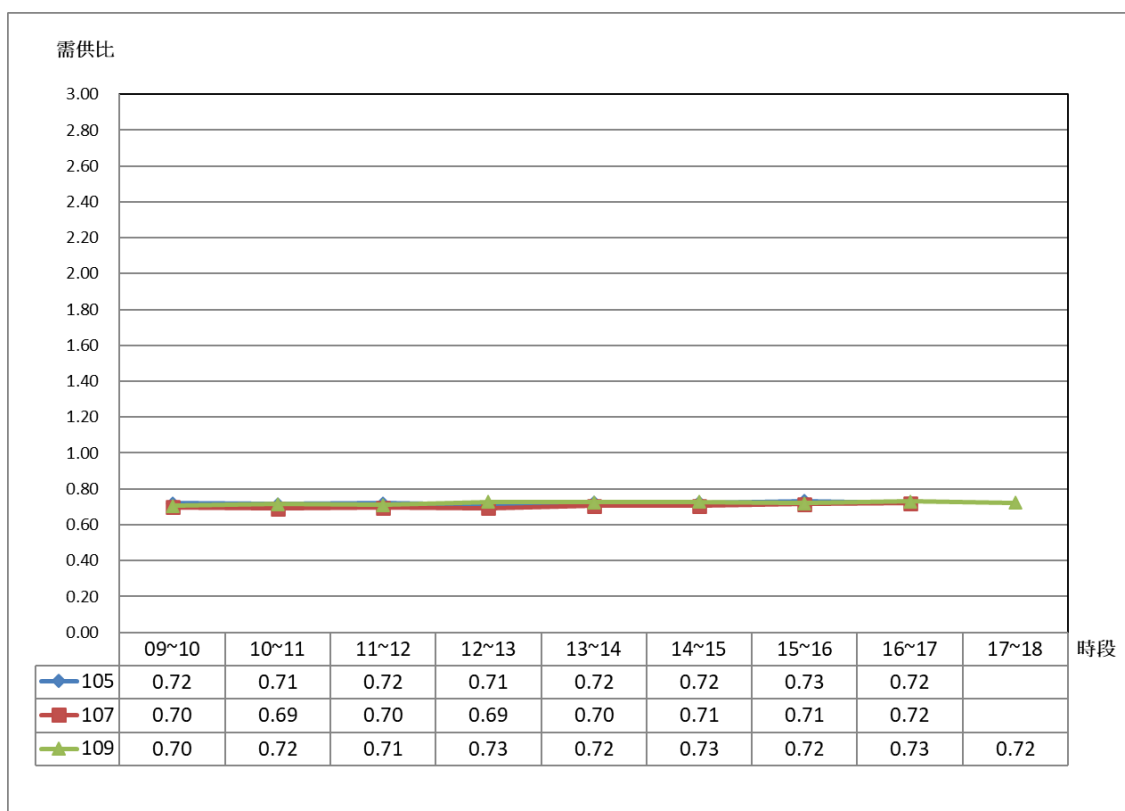


圖 4-152 故宮博物院歷年機車需供比分時圖

4.1.15 士林官邸停車供需分析

一、基本資料概述

「士林官邸」外圍主要道路為「福林路、中正路、雨農路、福志路」，調查時段為假日 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關士林官邸分區範圍示意圖詳如圖 4-153 所示。



圖 4-153 士林官邸分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

士林官邸汽車停車供給現況詳如圖 4-154 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,905 格(72.08%)，其次為路外停車場 438 格(16.57%)。

(2) 機車

士林官邸機車停車供給現況詳如圖 4-155 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,165 格(63.81%)，其次為人行道有格位 394 格(11.61%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

士林官邸汽車實際停車數量現況詳如圖 4-156 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,321 輛(62.61%)為最高，路外停車場停放 414 輛(19.62%)次之。

(2) 機車

士林官邸機車實際停車數量現況詳如圖 4-157 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,421 輛(55.75%)為最高，人行道停放 294 輛(11.53%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

士林官邸汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 2,643 格，實際停車數量為 2,110 輛，停車需供比為 0.80，如圖 4-158 所示。

(2) 機車

士林官邸機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 3,393 格，實際停車數量為 2,549 輛，停車需供比為 0.75，如圖 4-159 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 21 件(佔違規件數百分比 75.00%)，如圖 4-160 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於人行道為主，共 93 件(佔違規件數百分比 51.67%)，如圖 4-161 所示。

5. 汽機車停車供需分析

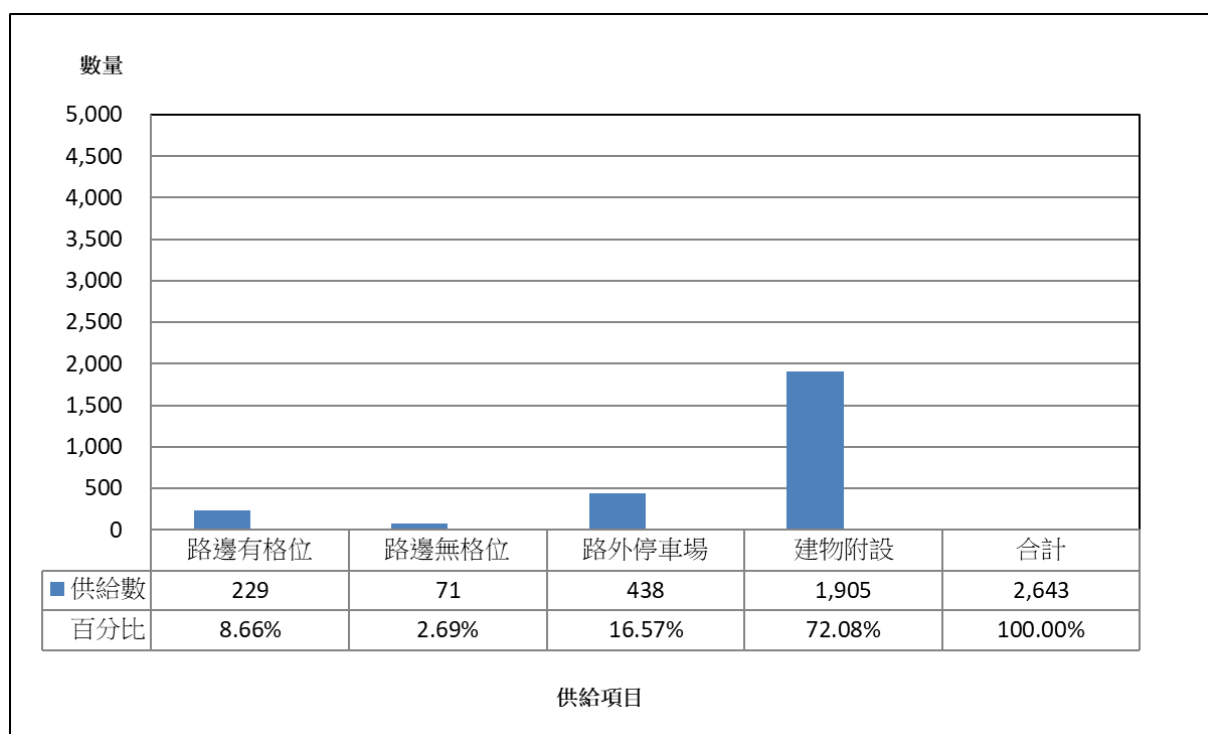
士林官邸之汽機車停車供需分時統計表如表 4-29 所示。

(1) 汽車

彙整士林官邸調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.80，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足且有違規量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有空間未被使用。

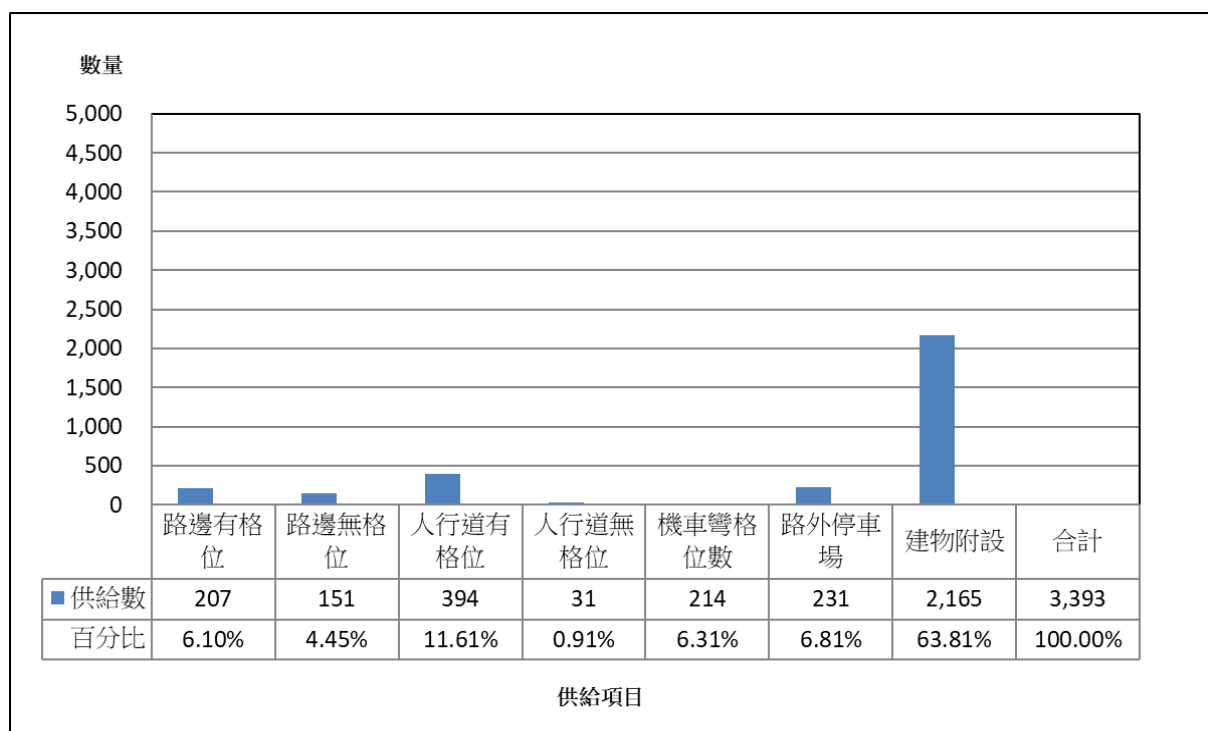
(2) 機車

彙整士林官邸調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.75，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給不足且有違規量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



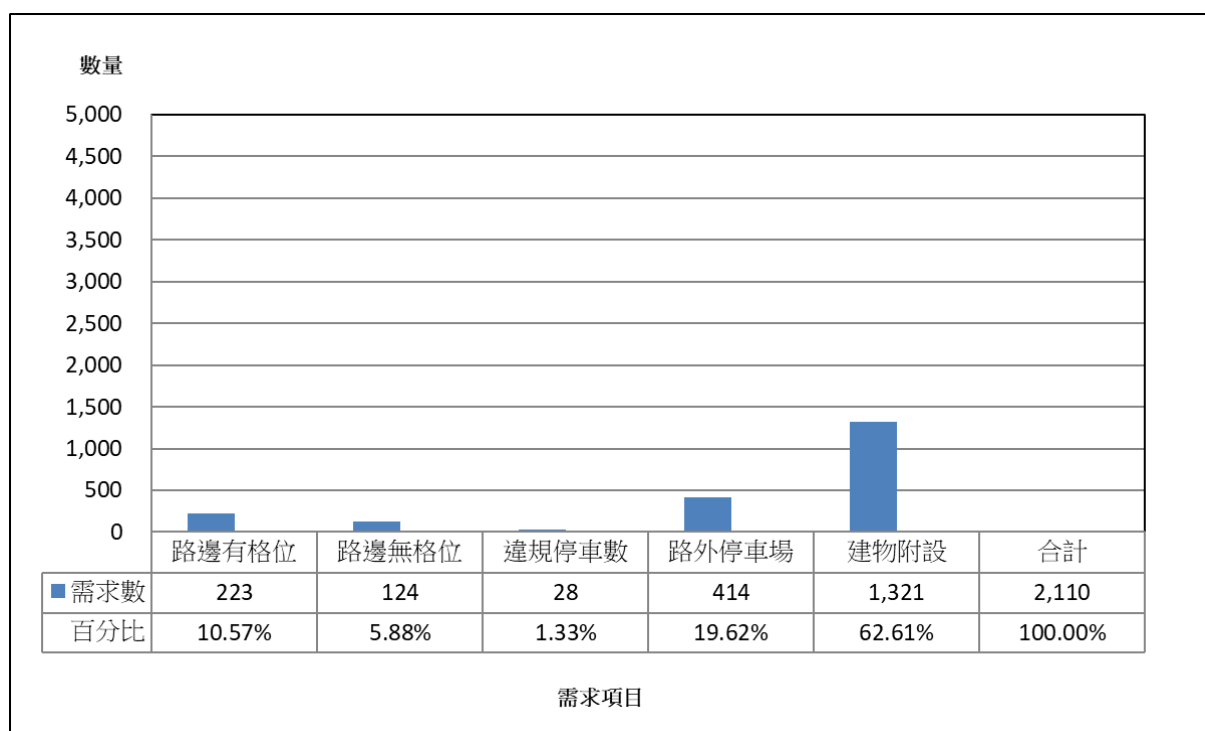
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-154 士林官邸汽車停車供給現況圖



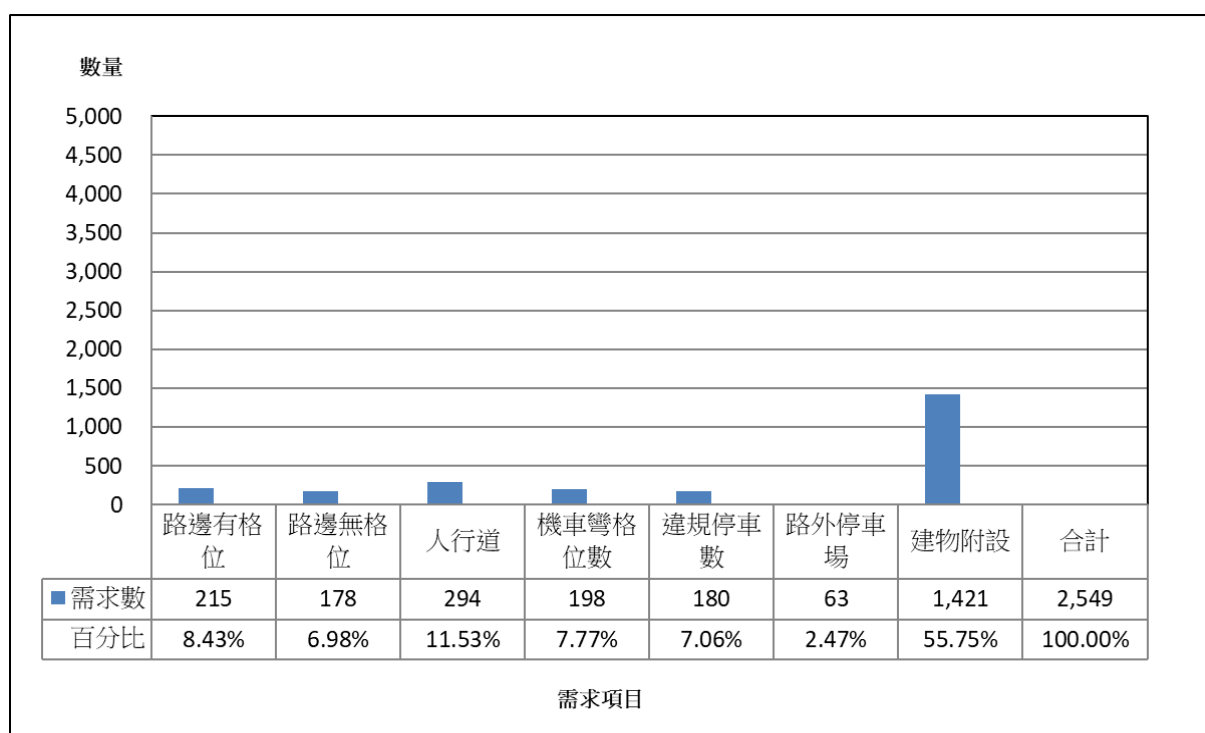
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-155 士林官邸機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-156 士林官邸汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-157 士林官邸機車停車需求現況圖

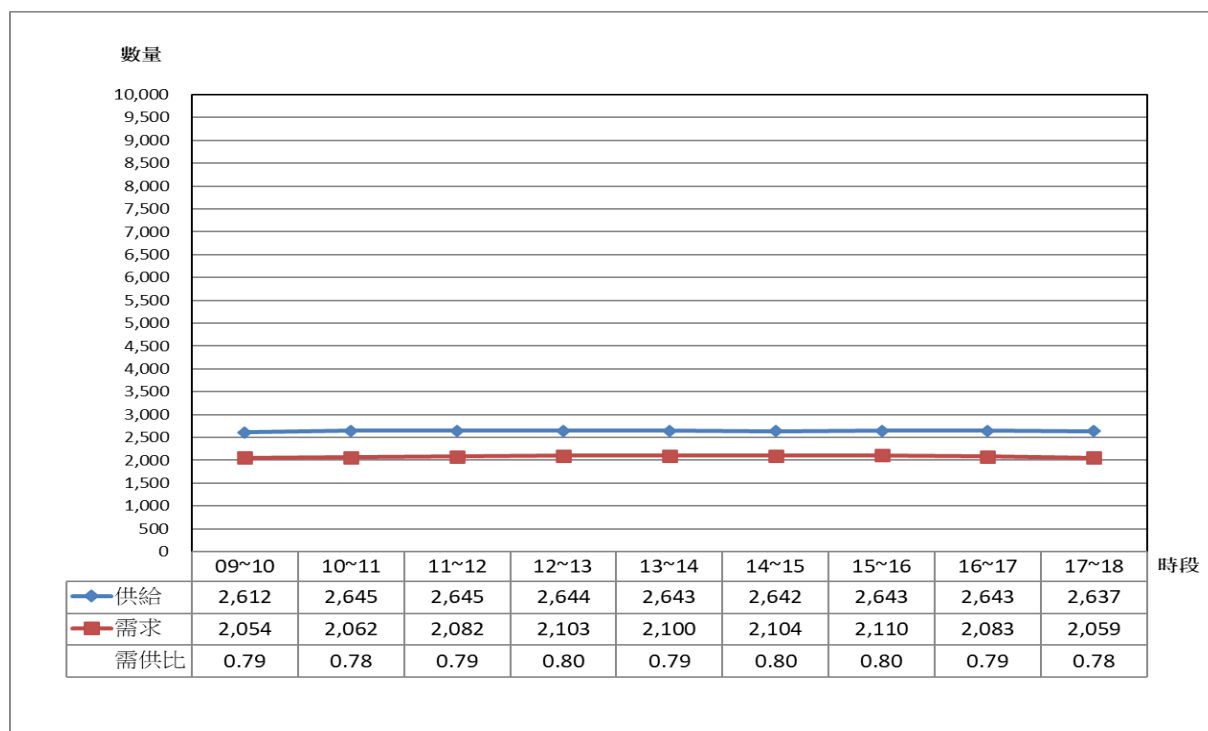


圖 4-158 士林官邸汽車停車需供分時圖

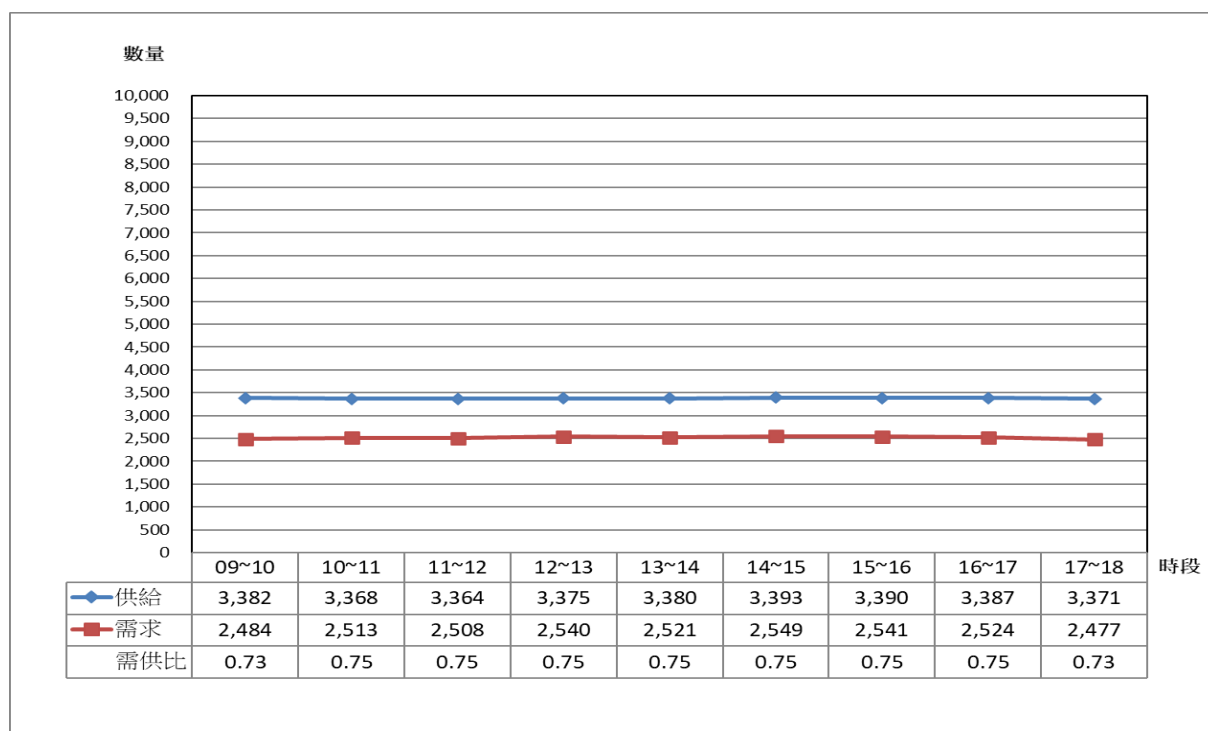
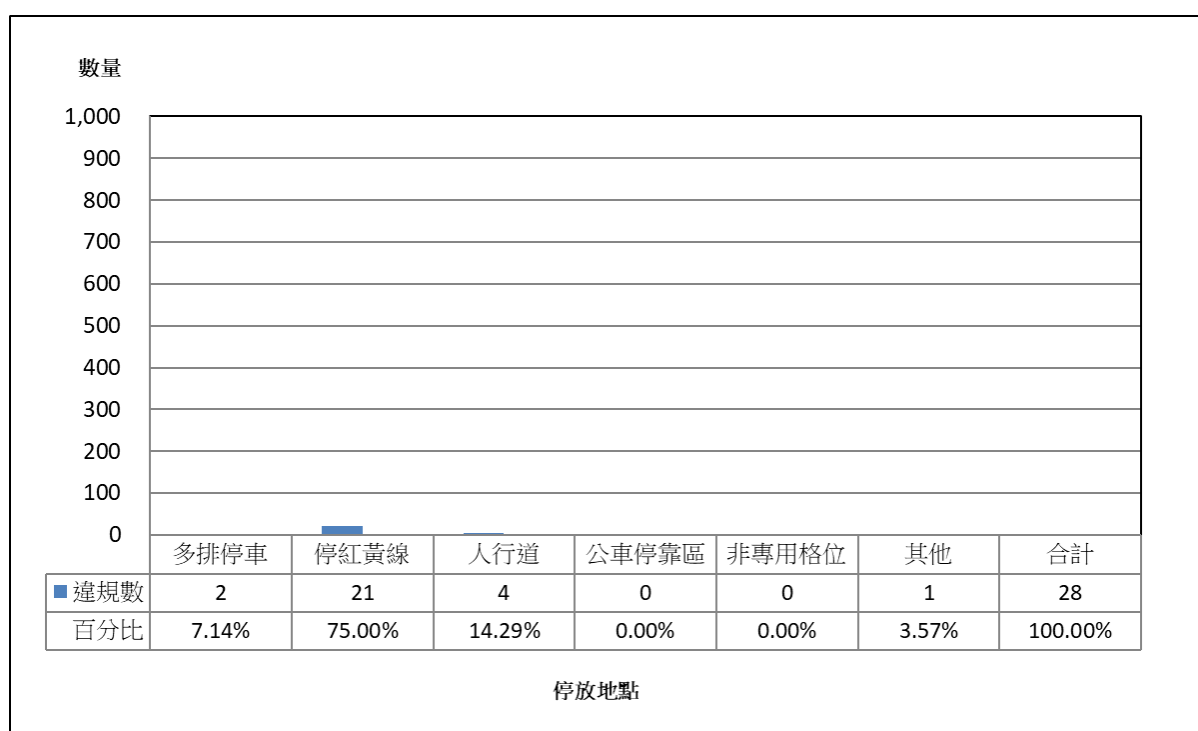
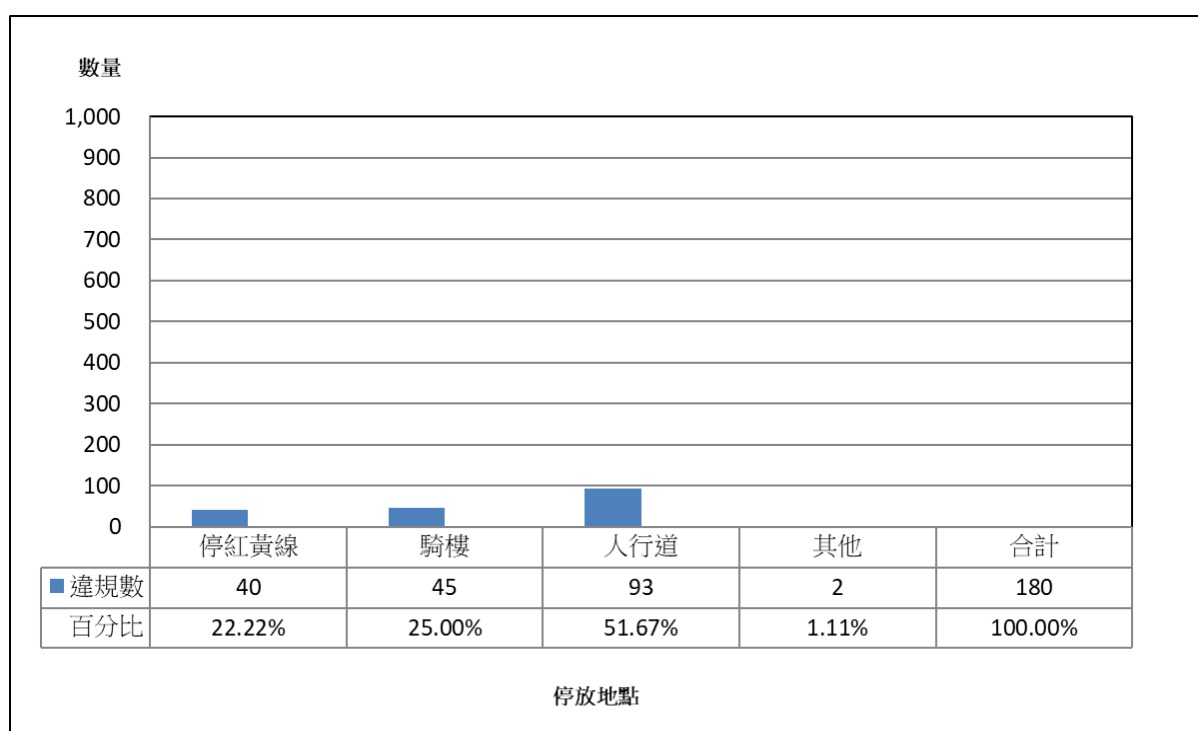


圖 4-159 士林官邸機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-160 士林官邸汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-161 士林官邸機車違規停放地點示意圖

表 4-29 士林官邸汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	09~10	287	420	2,612	707	382	351	2,054	733	1.33	0.84	0.79	1.04	C
	10~11	302	438	2,645	740	372	369	2,062	741	1.23	0.84	0.78	1.00	C
	11~12	302	438	2,645	740	371	390	2,082	761	1.23	0.89	0.79	1.03	C
	12~13	301	438	2,644	739	381	401	2,103	782	1.27	0.92	0.80	1.06	C
	13~14	300	438	2,643	738	374	405	2,100	779	1.25	0.92	0.79	1.06	C
	14~15	299	438	2,642	737	372	411	2,104	783	1.24	0.94	0.80	1.06	C
	15~16	300	438	2,643	738	375	414	2,110	789	1.25	0.95	0.80	1.07	C
	16~17	300	438	2,643	738	362	400	2,083	762	1.21	0.91	0.79	1.03	C
	17~18	294	438	2,637	732	348	390	2,059	738	1.18	0.89	0.78	1.01	C
機 車	09~10	986	231	3,382	1,217	1,013	50	2,484	1,063	1.03	0.22	0.73	0.87	B
	10~11	972	231	3,368	1,203	1,035	57	2,513	1,092	1.06	0.25	0.75	0.91	B
	11~12	968	231	3,364	1,199	1,025	62	2,508	1,087	1.06	0.27	0.75	0.91	B
	12~13	979	231	3,375	1,210	1,057	62	2,540	1,119	1.08	0.27	0.75	0.92	C
	13~14	984	231	3,380	1,215	1,039	61	2,521	1,100	1.06	0.26	0.75	0.91	B
	14~15	997	231	3,393	1,228	1,065	63	2,549	1,128	1.07	0.27	0.75	0.92	C
	15~16	994	231	3,390	1,225	1,060	60	2,541	1,120	1.07	0.26	0.75	0.91	B
	16~17	991	231	3,387	1,222	1,043	60	2,524	1,103	1.05	0.26	0.75	0.90	B
	17~18	975	231	3,371	1,206	998	58	2,477	1,056	1.02	0.25	0.73	0.88	B

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-30 所示。

表 4-30 士林官邸歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	2,461	1,948	0.79	C	3,343	3,336	1.00	C
107	2,569	2,149	0.84	C	3,472	3,298	0.95	C
109	2,643	2,110	0.80	C	3,393	2,549	0.75	C

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「文林路、中正路、中山北路五段、雨農路 21 巷、雨農路、福林路、中山北路五段 378 巷」，調查時段為 08 時~18 時。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「福林路、中正路、雨農路、福志路」，調查時段為 09 時~18 時。

1. 汽車

本年度士林官邸調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時；就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比呈現變好。107 年度之需供比最大值(0.84)發生於 15-16 時，本(109)年度之需供比最大值(0.80)亦發生於 15-16 時。歷年停車需供比介於 0.79~0.84，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-162 所示。

2. 機車

本年度士林官邸調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時；就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(0.95)發生於 13-14 時，本(109)年度之需供比最大值(0.75)發生 14-15 時，歷年停車需供比介於 0.75~1.00，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-163 所示。

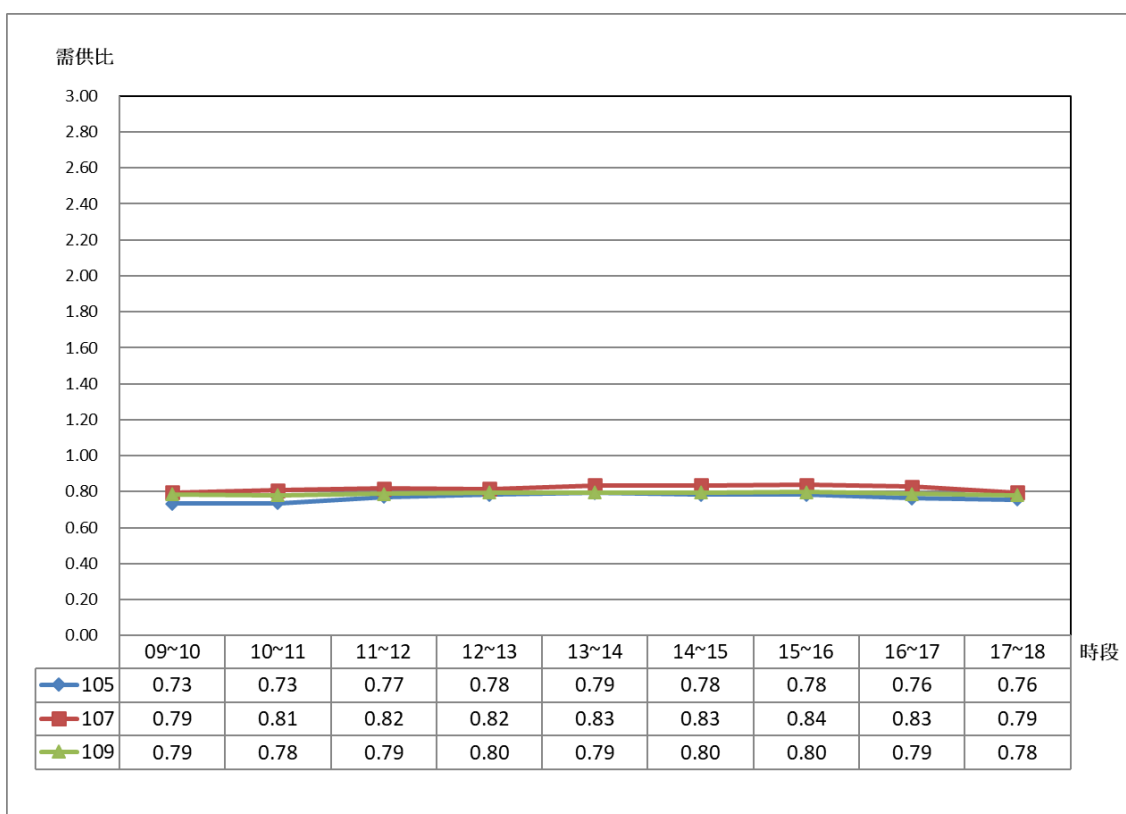


圖 4-162 士林官邸歷年汽車需供比分時圖

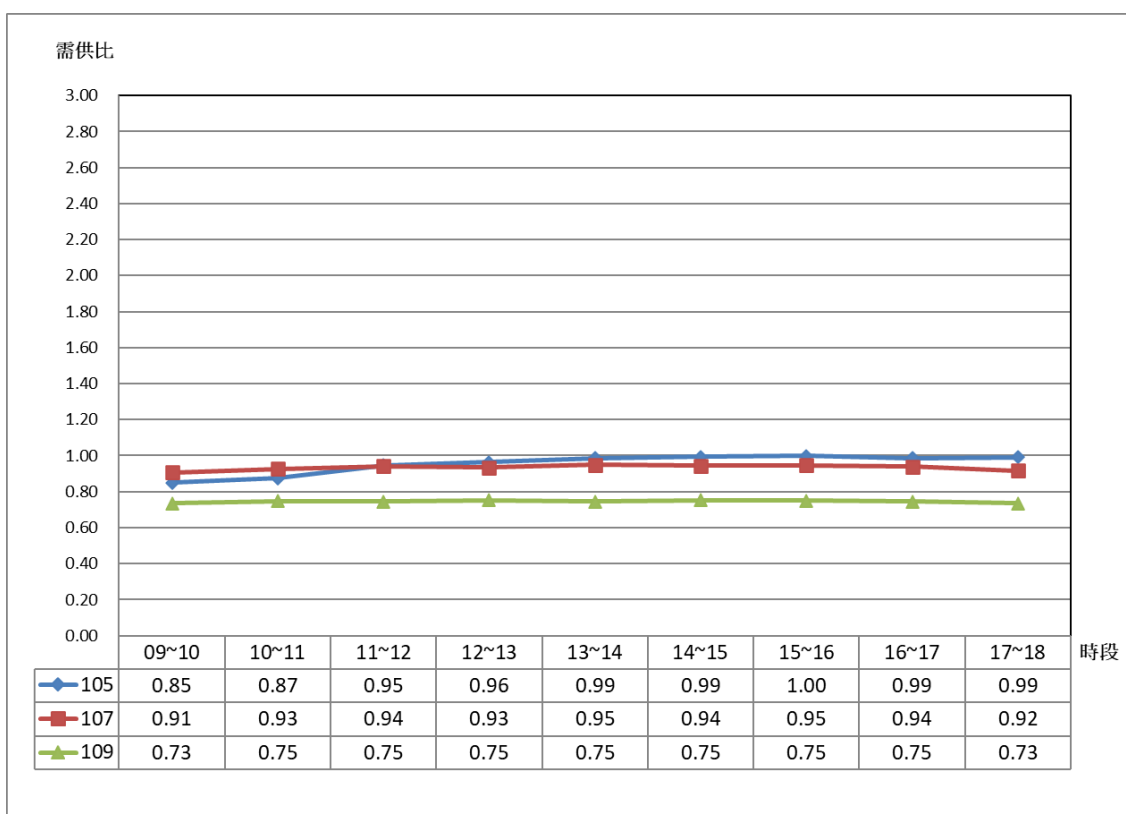


圖 4-163 士林官邸歷年機車需供比分時圖

4.1.16 陽明山國家公園停車供需分析

一、基本資料概述

「陽明山國家公園」外圍主要道路為「仰德大道、竹子湖路、湖山路」，調查時段為假日 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關陽明山國家公園分區範圍示意圖詳如圖 4-164 所示。

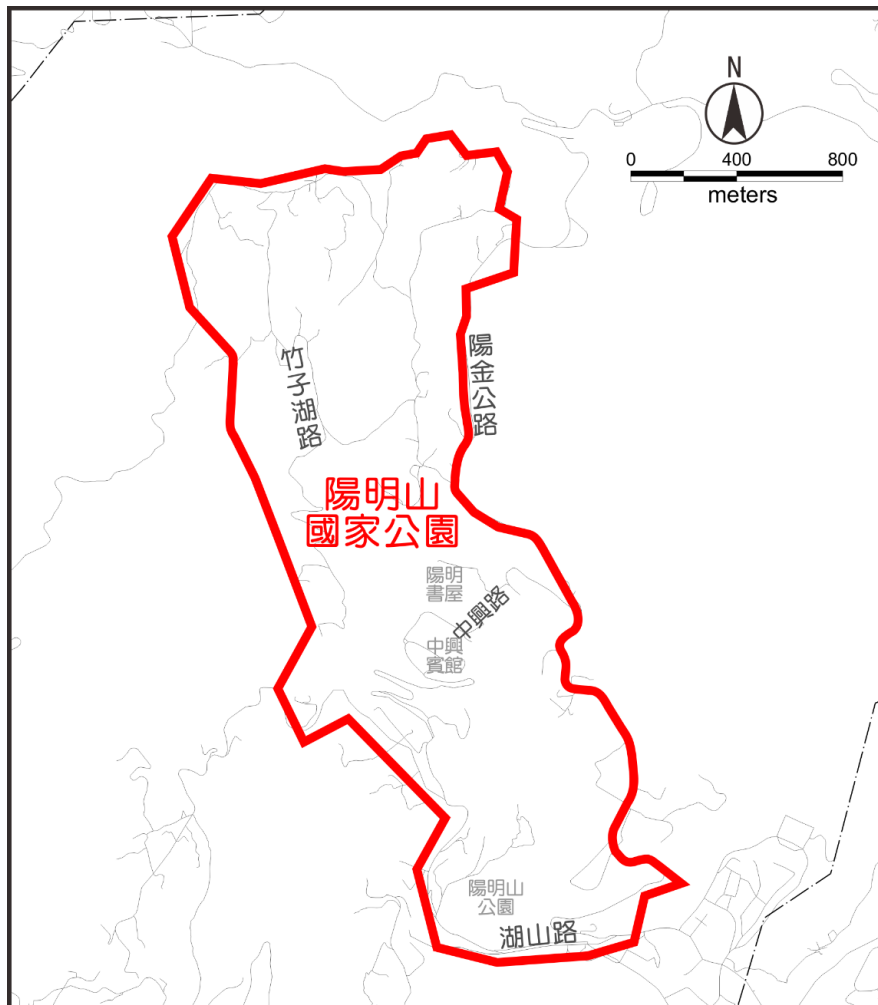


圖 4-164 陽明山國家公園分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

陽明山國家公園汽車停車供給現況詳如圖 4-165 所示，其中路外停車場所佔比例最高 641 格(100%)。

(2) 機車

陽明山國家公園機車停車供給現況詳如圖 4-166 所示，其中路外停車場所佔比例最高 415 格(100%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

陽明山國家公園汽車實際停車數量現況詳如圖 4-167 所示，以路外停車場停放 253 輛(80.06%)為最高，路邊無格位停放 56 輛(17.72%)次之。

(2) 機車

陽明山國家公園機車實際停車數量現況詳如圖 4-168 所示，以路外停車場停放 33 輛(44.59%)為最高，路邊無格位停放 30 輛(40.54%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

陽明山國家公園汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 641 格，實際停車數量為 316 輛，停車需供比為 0.49，如圖 4-169 所示。

(2) 機車

陽明山國家公園機車停車尖峰小時發生於 12:00~13:00。尖峰小時停車供給為 415 格，實際停車數量為 74 輛，停車需供比為 0.18，如圖 4-170 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 4 件(佔違規件數百分比 57.14%)，如圖 4-171 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 30 件(佔違規件數百分比 100%)，如圖 4-172 所示。

5. 汽機車停車供需分析

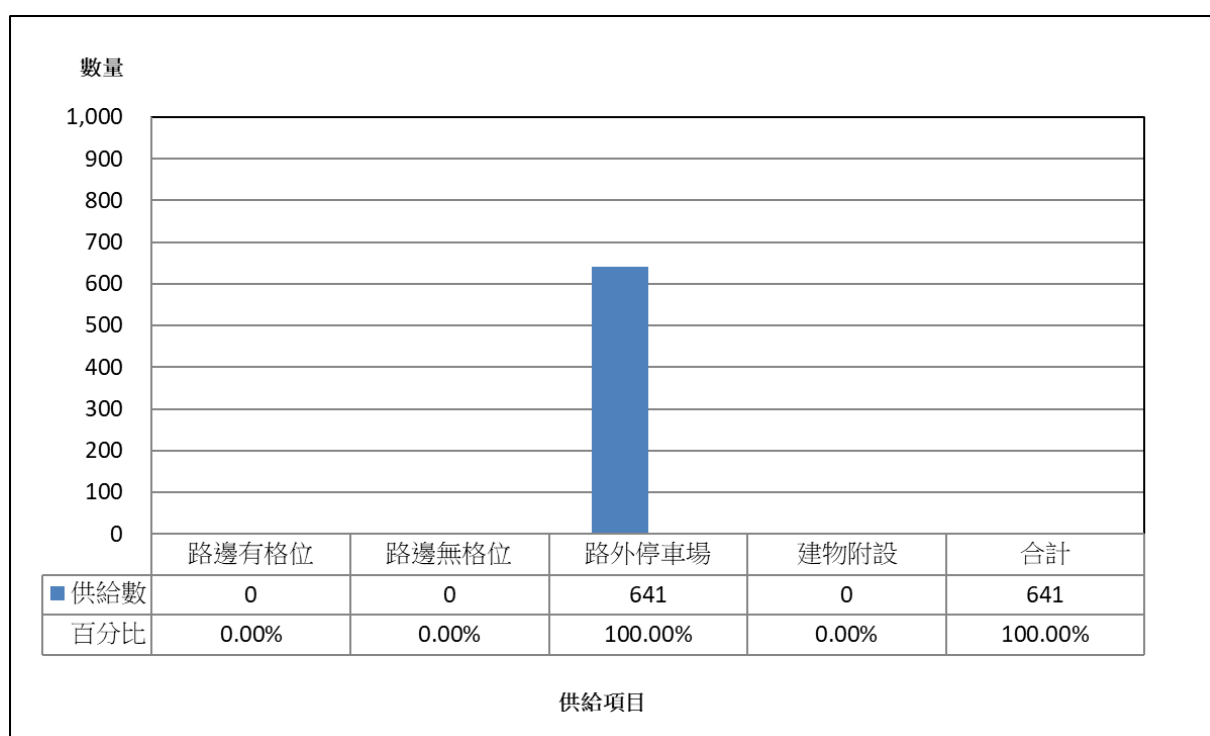
陽明山國家公園之汽機車停車供需分時統計表如表 4-31 所示。

(1) 汽車

彙整陽明山國家公園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.49，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊未設有停車供給但有違規停車數量，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。

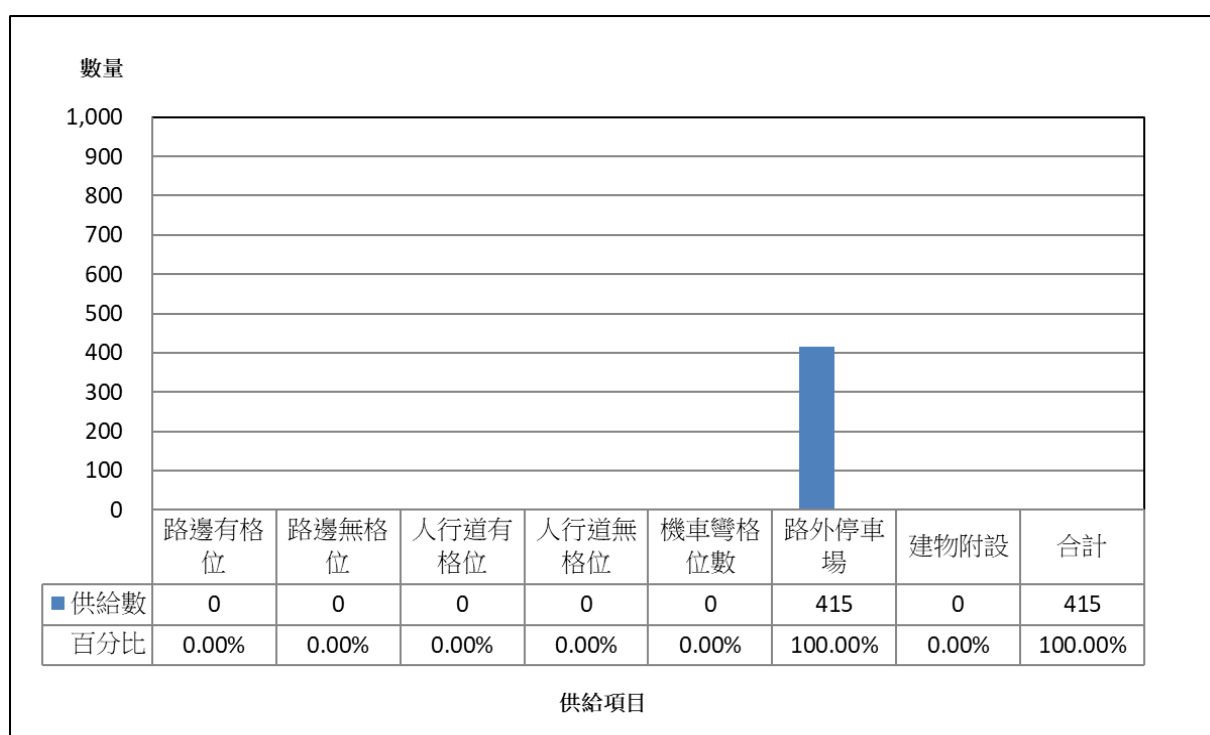
(2) 機車

彙整陽明山國家公園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.18，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊未設有停車供給但有違規停車數量，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



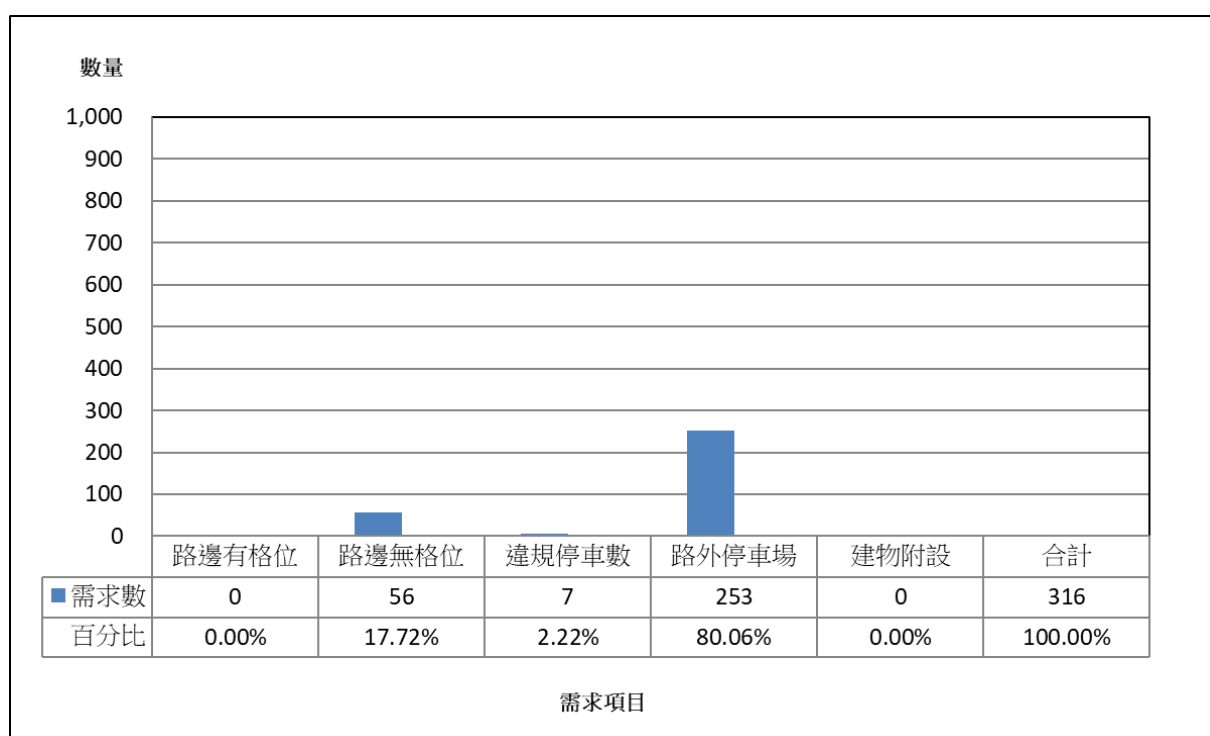
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-165 陽明山國家公園汽車停車供給現況圖



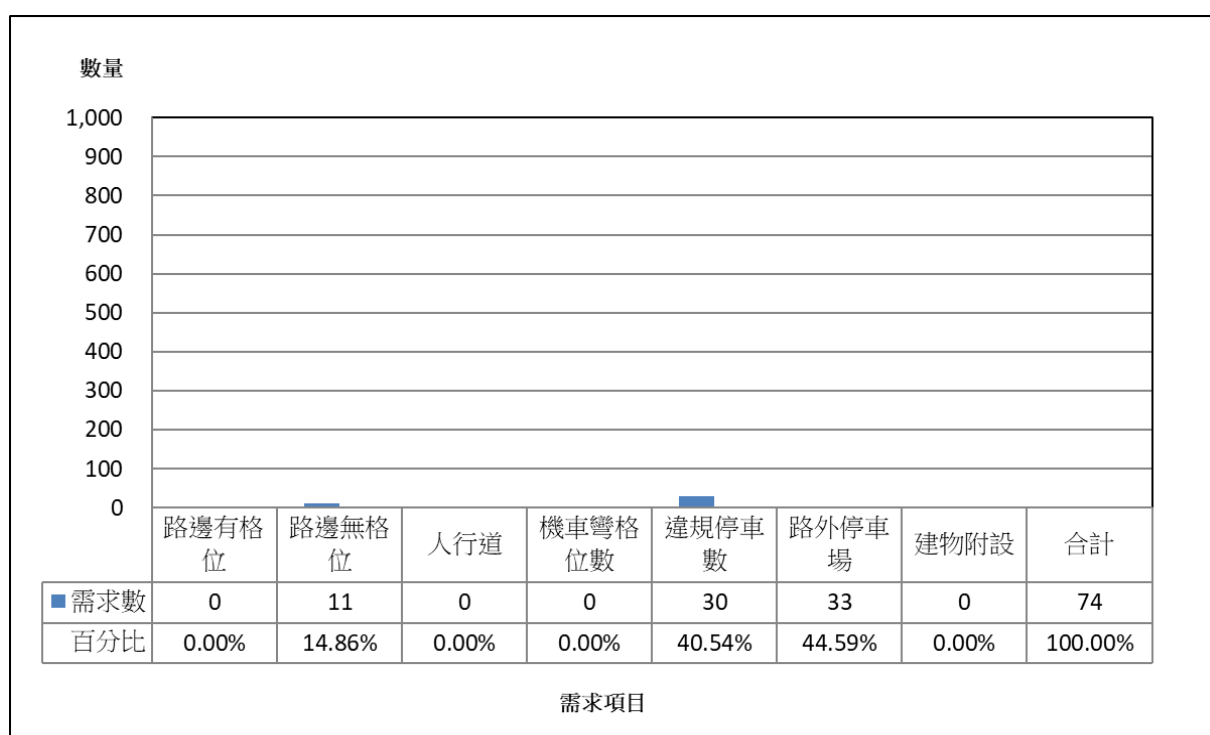
註：1.以機車停車尖峰小時(12:00~13:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-166 陽明山國家公園機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-167 陽明山國家公園汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(12:00~13:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-168 陽明山國家公園機車停車需求現況圖

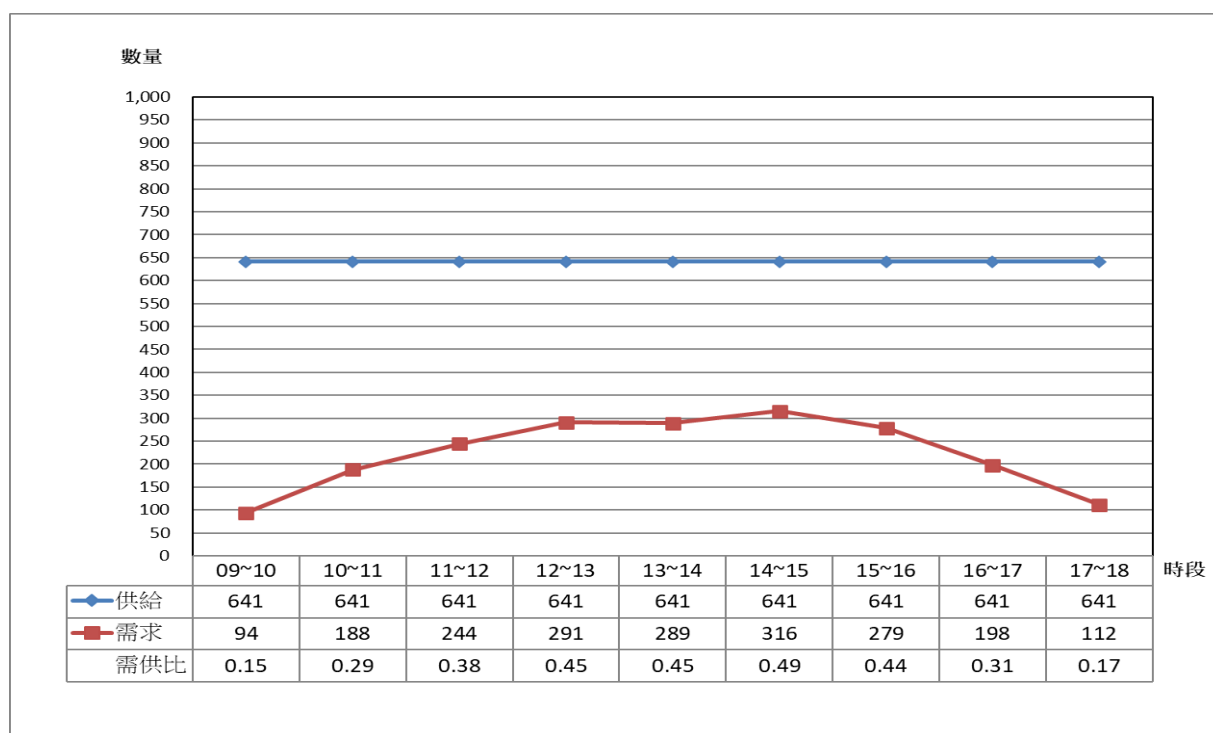


圖 4-169 陽明山國家公園汽車停車需供分時圖

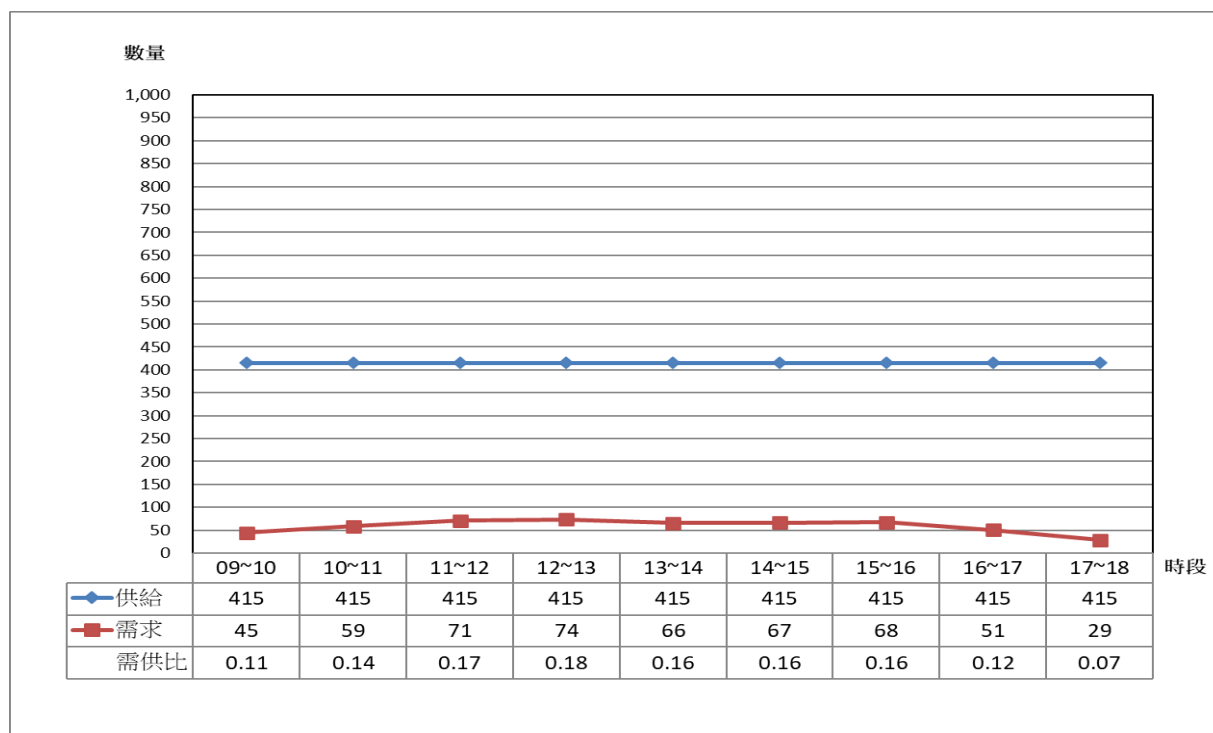
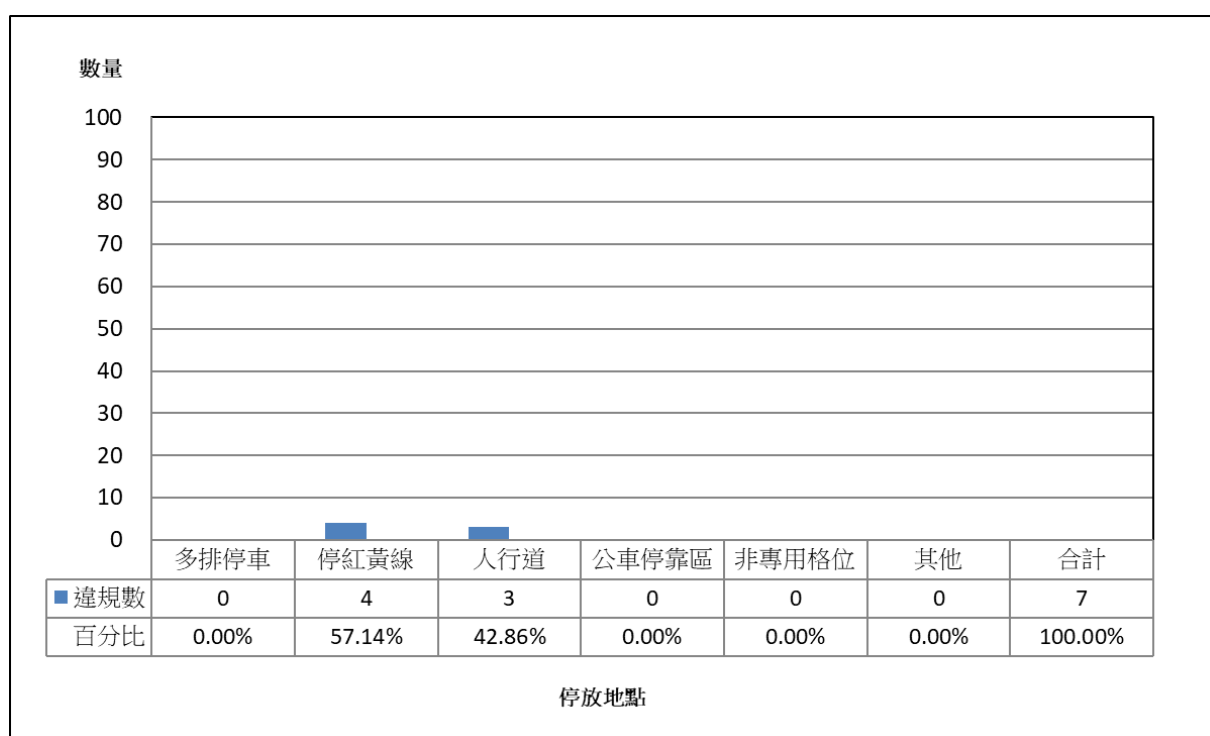
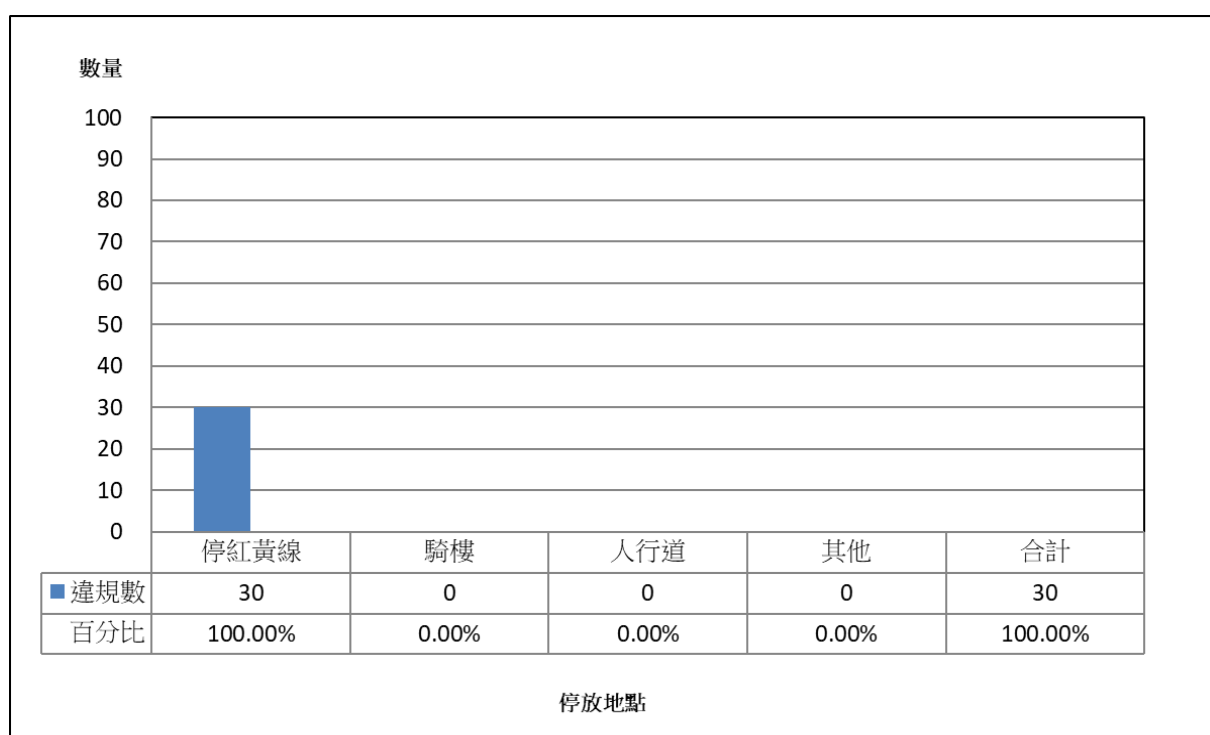


圖 4-170 陽明山國家公園機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-171 陽明山國家公園汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(12:00~13:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-172 陽明山國家公園機車違規停放地點示意圖

表 4-31 陽明山國家公園汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	09~10	0	641	641	641	22	72	94	94	-	0.11	0.15	0.15	A
	10~11	0	641	641	641	33	155	188	188	-	0.24	0.29	0.29	A
	11~12	0	641	641	641	44	200	244	244	-	0.31	0.38	0.38	A
	12~13	0	641	641	641	55	236	291	291	-	0.37	0.45	0.45	A
	13~14	0	641	641	641	62	227	289	289	-	0.35	0.45	0.45	A
	14~15	0	641	641	641	63	253	316	316	-	0.39	0.49	0.49	A
	15~16	0	641	641	641	49	230	279	279	-	0.36	0.44	0.44	A
	16~17	0	641	641	641	36	162	198	198	-	0.25	0.31	0.31	A
	17~18	0	641	641	641	21	91	112	112	-	0.14	0.17	0.17	A
機 車	09~10	0	415	415	415	31	14	45	45	-	0.03	0.11	0.11	A
	10~11	0	415	415	415	35	24	59	59	-	0.06	0.14	0.14	A
	11~12	0	415	415	415	40	31	71	71	-	0.07	0.17	0.17	A
	12~13	0	415	415	415	41	33	74	74	-	0.08	0.18	0.18	A
	13~14	0	415	415	415	40	26	66	66	-	0.06	0.16	0.16	A
	14~15	0	415	415	415	40	27	67	67	-	0.07	0.16	0.16	A
	15~16	0	415	415	415	40	28	68	68	-	0.07	0.16	0.16	A
	16~17	0	415	415	415	33	18	51	51	-	0.04	0.12	0.12	A
	17~18	0	415	415	415	24	5	29	29	-	0.01	0.07	0.07	A

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-32 所示。

表 4-32 陽明山國家公園歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	275	153	0.56	B	156	83	0.53	B
107	375	131	0.35	A	399	42	0.11	A
109	641	316	0.49	A	415	74	0.18	A

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「竹子湖路(陽金公路)、湖山路一段、中興路」，調查時段為 08 時~18 時。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「仰德大道、竹子湖路、湖山路」，調查時段為 09 時~18 時。

1. 汽車

本年度陽明山國家公園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時；就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.35)發生於 11-12 時，本(109)年度之需供比最大值(0.49)發生於 14-15 時。歷年停車需供比介於 0.35~0.56，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-173 所示。

2. 機車

本年度陽明山國家公園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時；就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.11)發生於 13-14 時，本(109)年度之需供比最大值(0.18)發生 12-13 時，歷年停車需供比介於 0.11~0.53，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-174 所示。

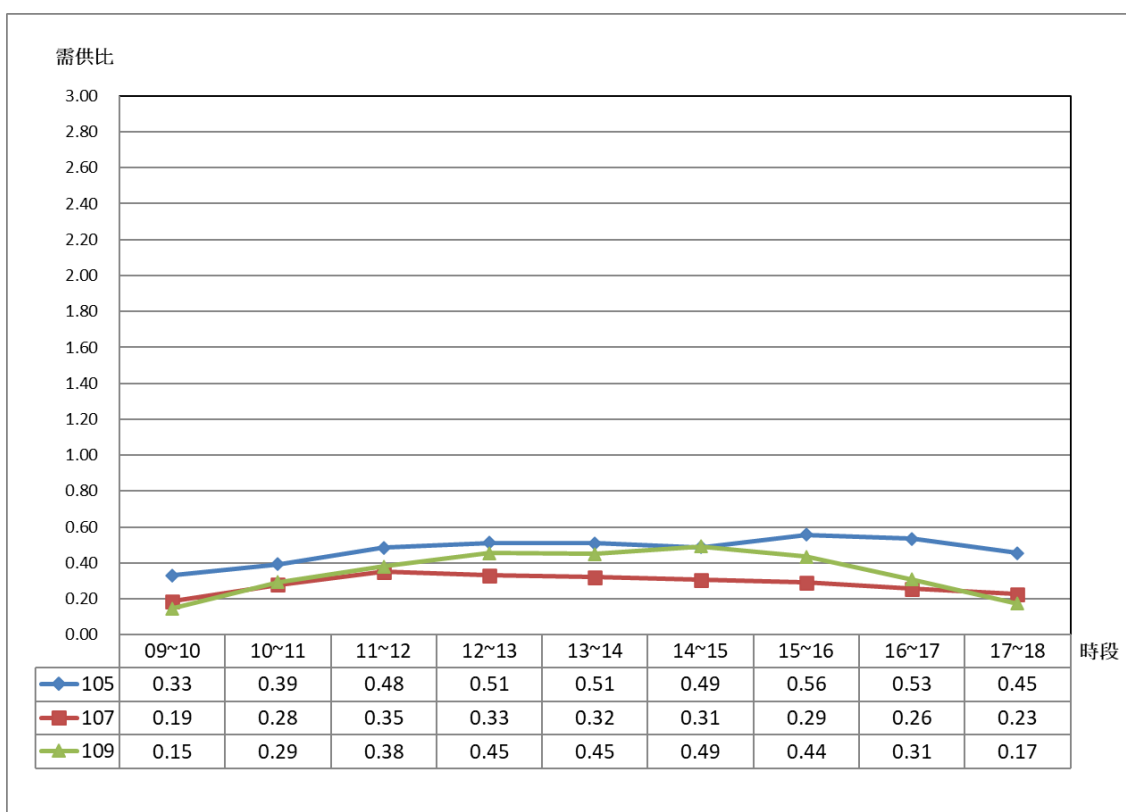


圖 4-173 陽明山國家公園歷年汽車需供比分時圖

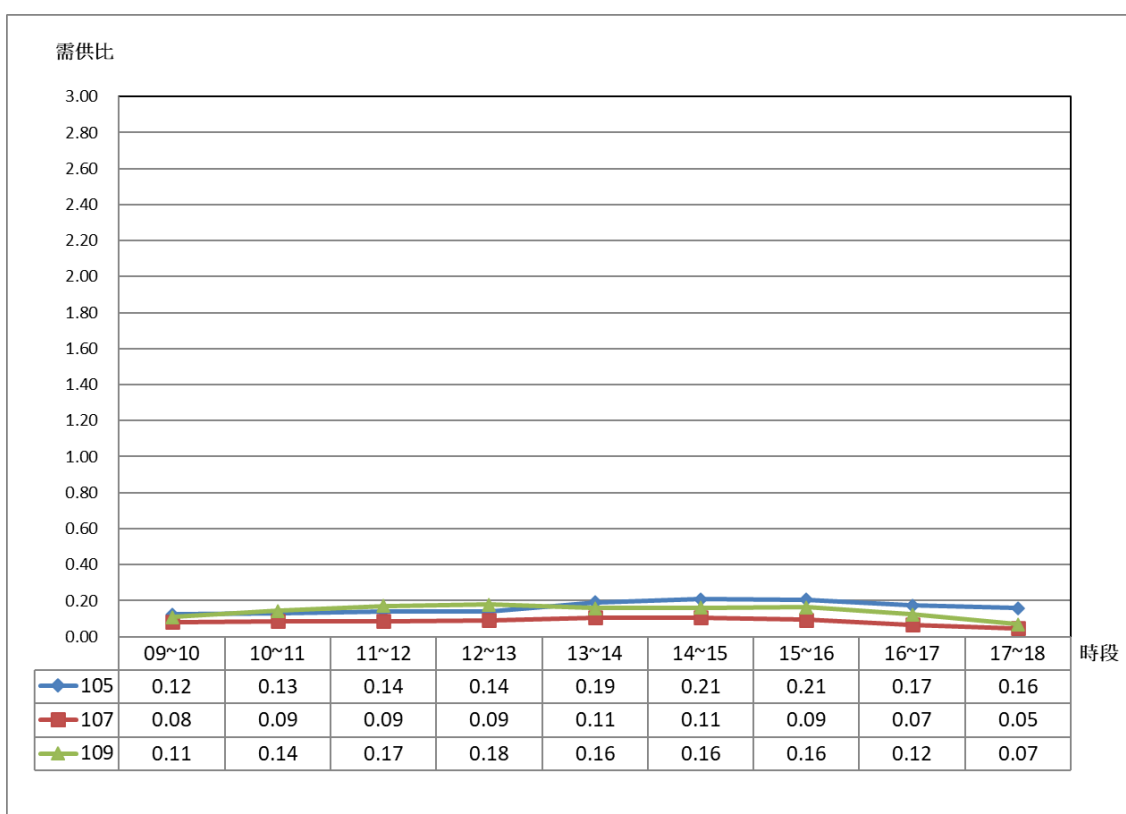


圖 4-174 陽明山國家公園歷年機車需供比分時圖

4.1.17 關渡自然公園停車供需分析

一、基本資料概述

「關渡自然公園」外圍主要道路為「大度路、知行路、中港河、貴子坑溪」，調查時段為假日 10 時至 22 時，共計 12 小時。有關關渡自然公園分區範圍示意圖詳如圖 4-175 所示。

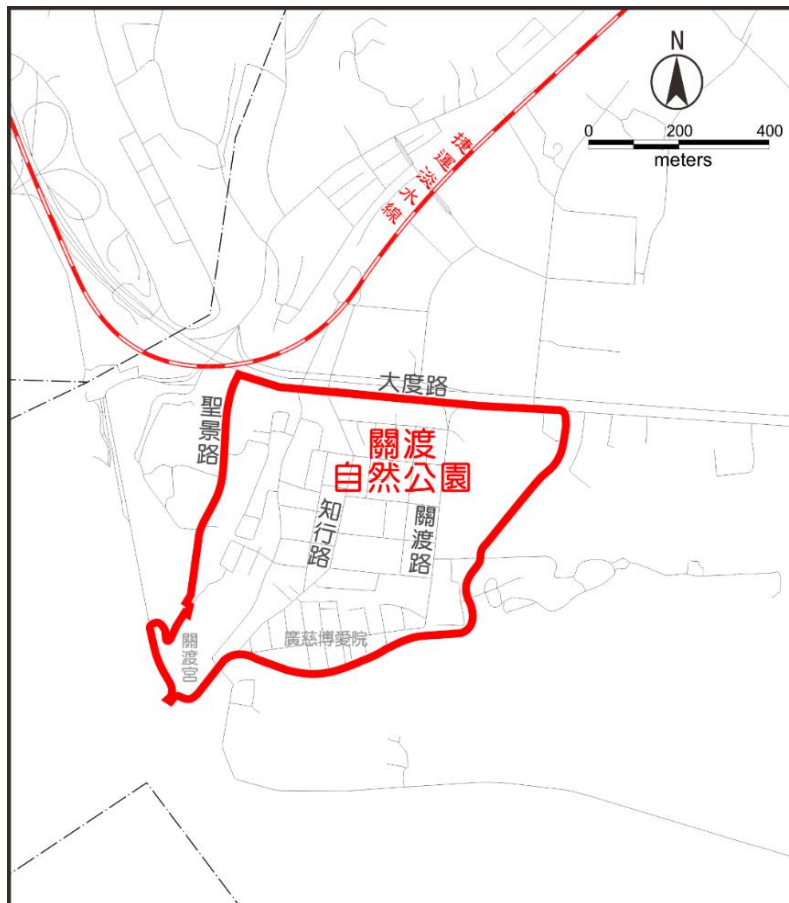


圖 4-175 關渡自然公園分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

關渡自然公園汽車停車供給現況詳如圖 4-176 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,992 格(65.66%)，其次為路外停車場 707 格(23.30%)。

(2) 機車

關渡自然公園機車停車供給現況詳如圖 4-177 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 2,290 格(54.34%)，其次為路邊有格位 622 格(14.76%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

關渡自然公園汽車實際停車數量現況詳如圖 4-178 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,416 輛(54.93%)為最高路外停車場停放 508 輛(19.71%)次之。

(2) 機車

關渡自然公園機車實際停車數量現況詳如圖 4-179 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,655 輛(44.36%)為最高，路邊無格位停放 912 輛(24.44%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

關渡自然公園汽車停車尖峰小時發生於 15:00~16:00。尖峰小時停車供給為 3,034 格，實際停車數量為 2,578 輛，停車需供比為 0.85，如圖 4-180 所示。

(2) 機車

關渡自然公園機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 4,214 格，實際停車數量為 3,731 輛，停車需供比為 0.89，如圖 4-181 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 59 件(佔違規件數百分比 86.76%)，如圖 4-182 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 87 件(佔違規件數百分比 37.50%)，如圖 4-183 所示。

5. 汽機車停車供需分析

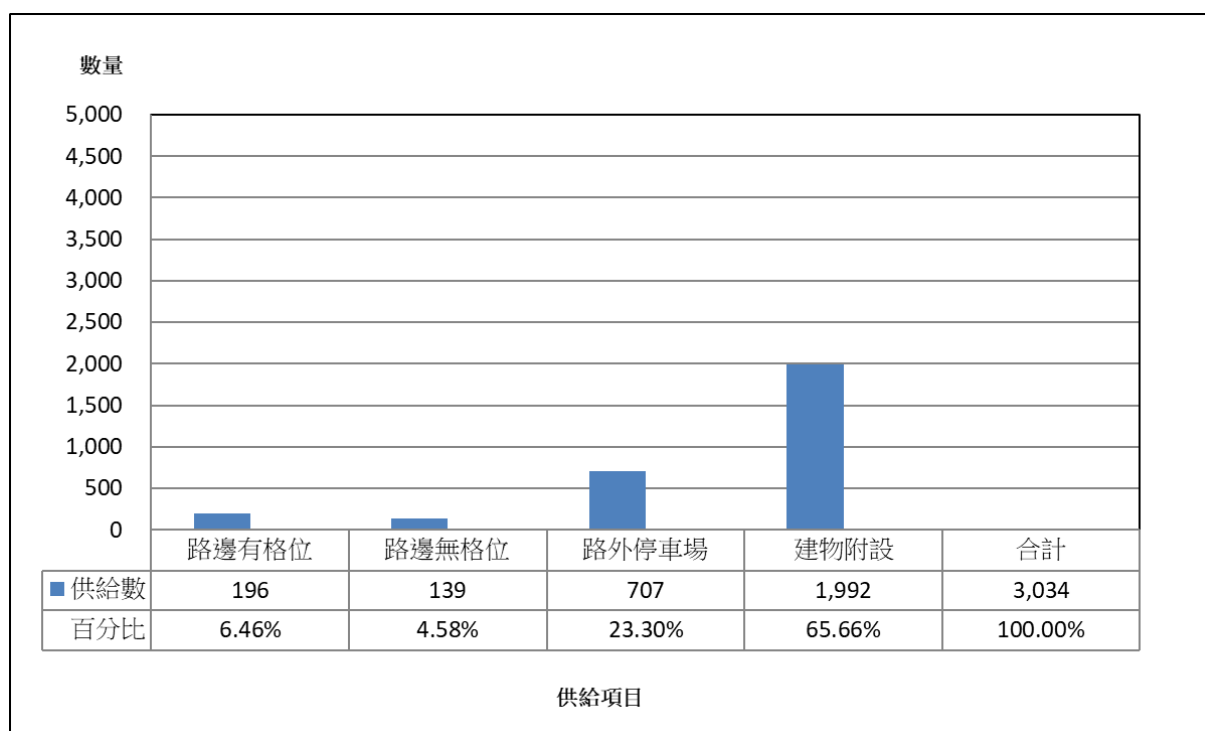
關渡自然公園之汽機車停車供需分時統計表如表 4-33 所示。

(1) 汽車

彙整關渡自然公園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.85，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足且有違規量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。

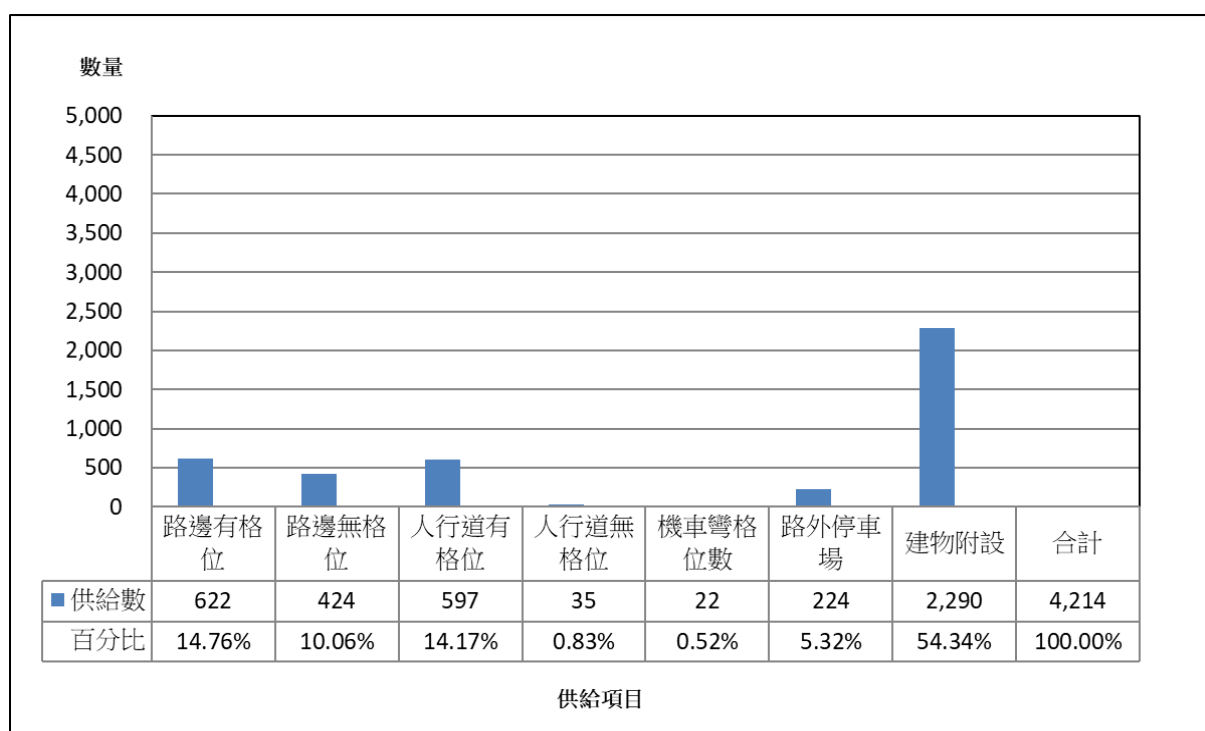
(2) 機車

彙整關渡自然公園調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.89，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給不足且有違規量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



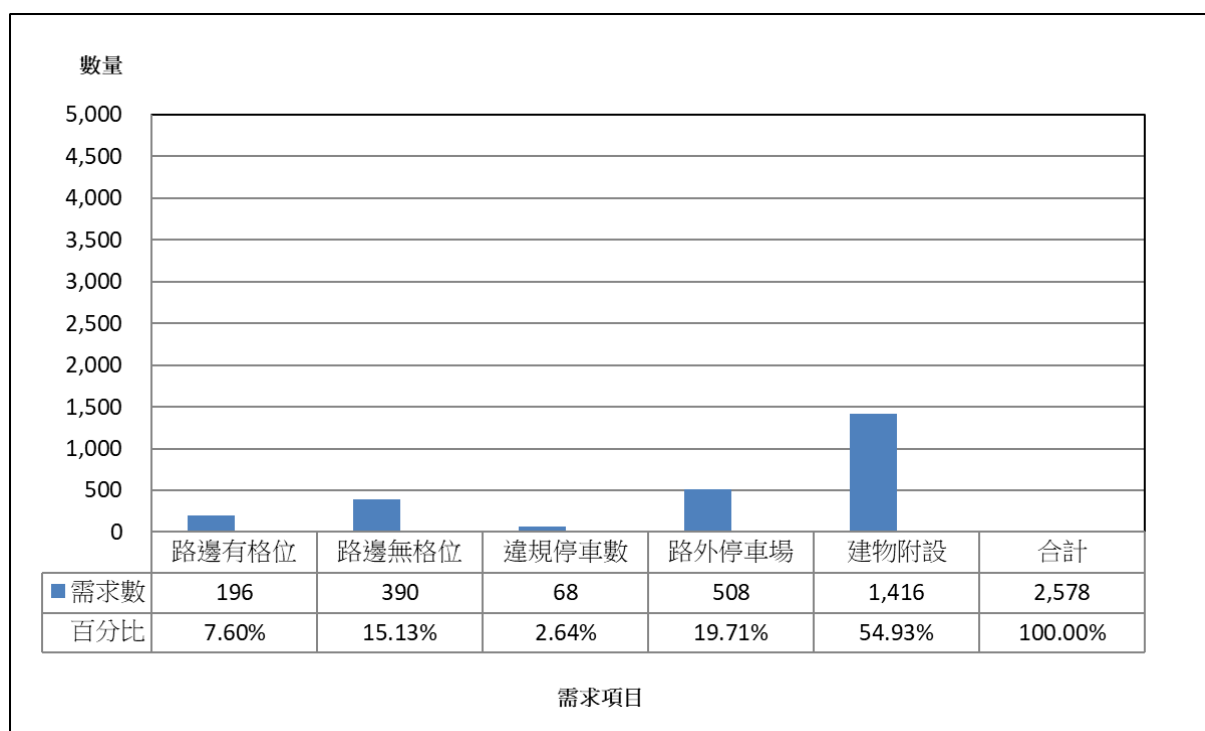
註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-176 關渡自然公園汽車停車供給現況圖



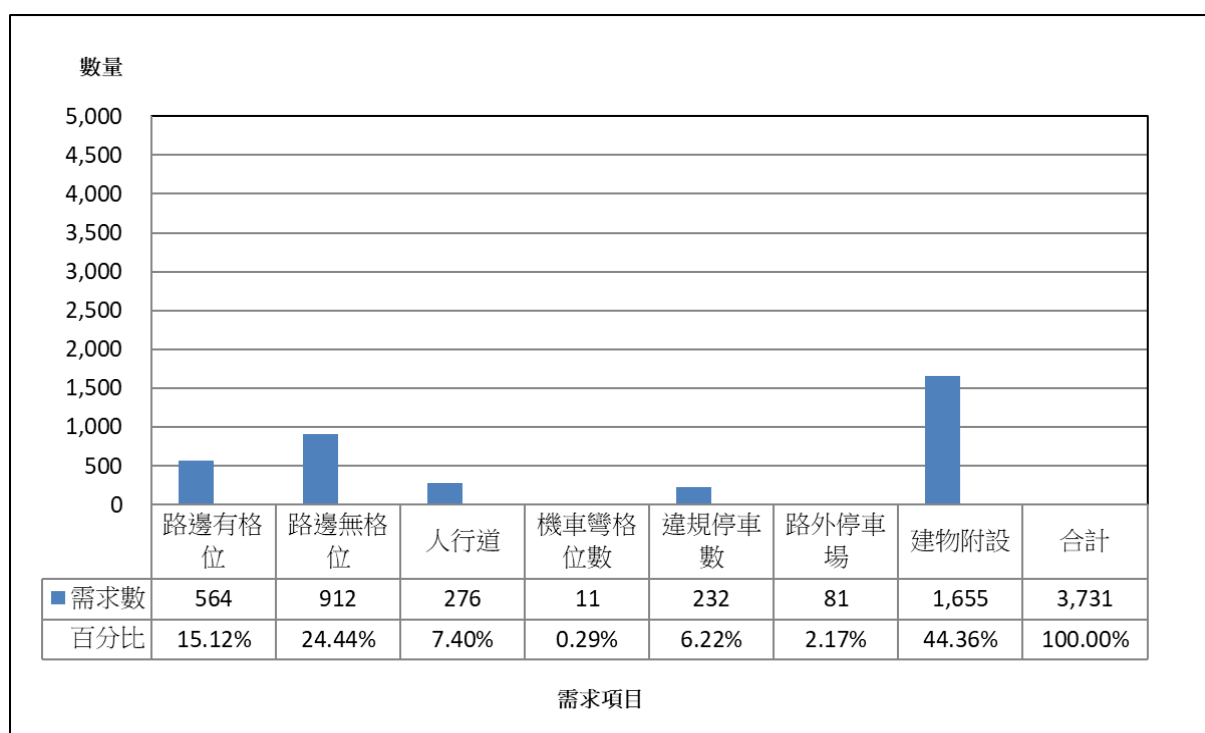
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-177 關渡自然公園機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-178 關渡自然公園汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-179 關渡自然公園機車停車需求現況圖

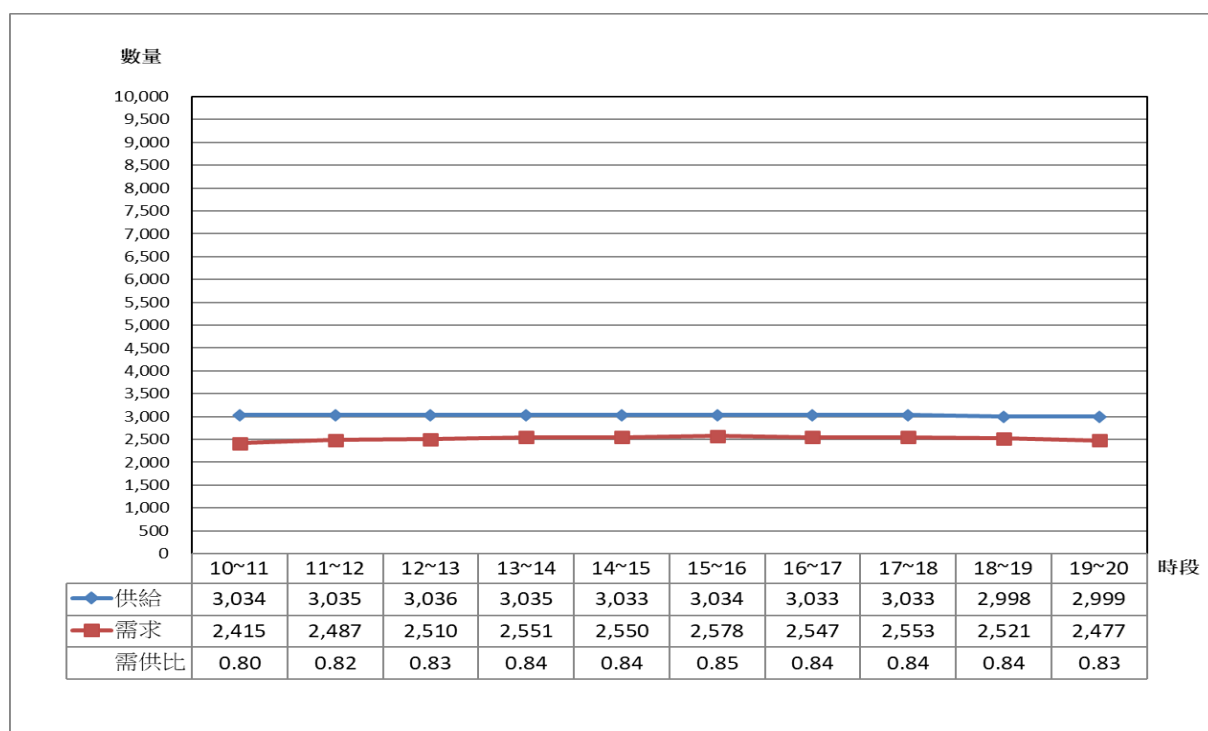


圖 4-180 關渡自然公園汽車停車需供分時圖

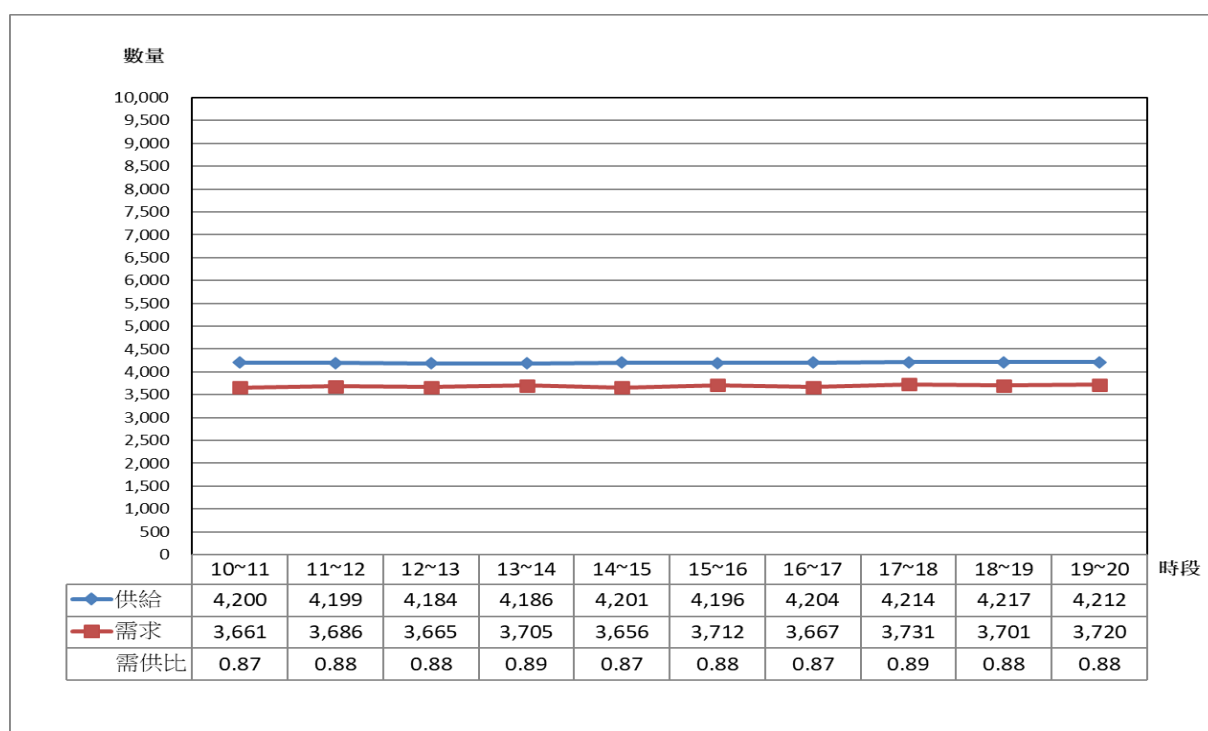
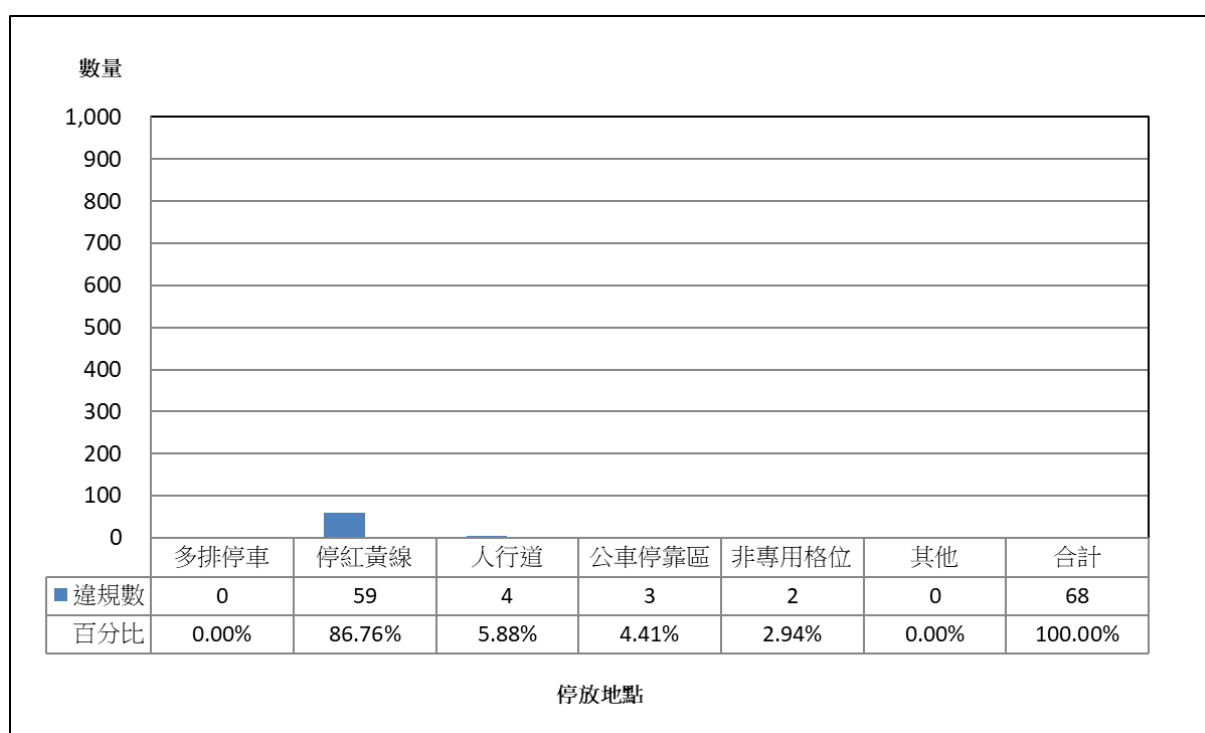
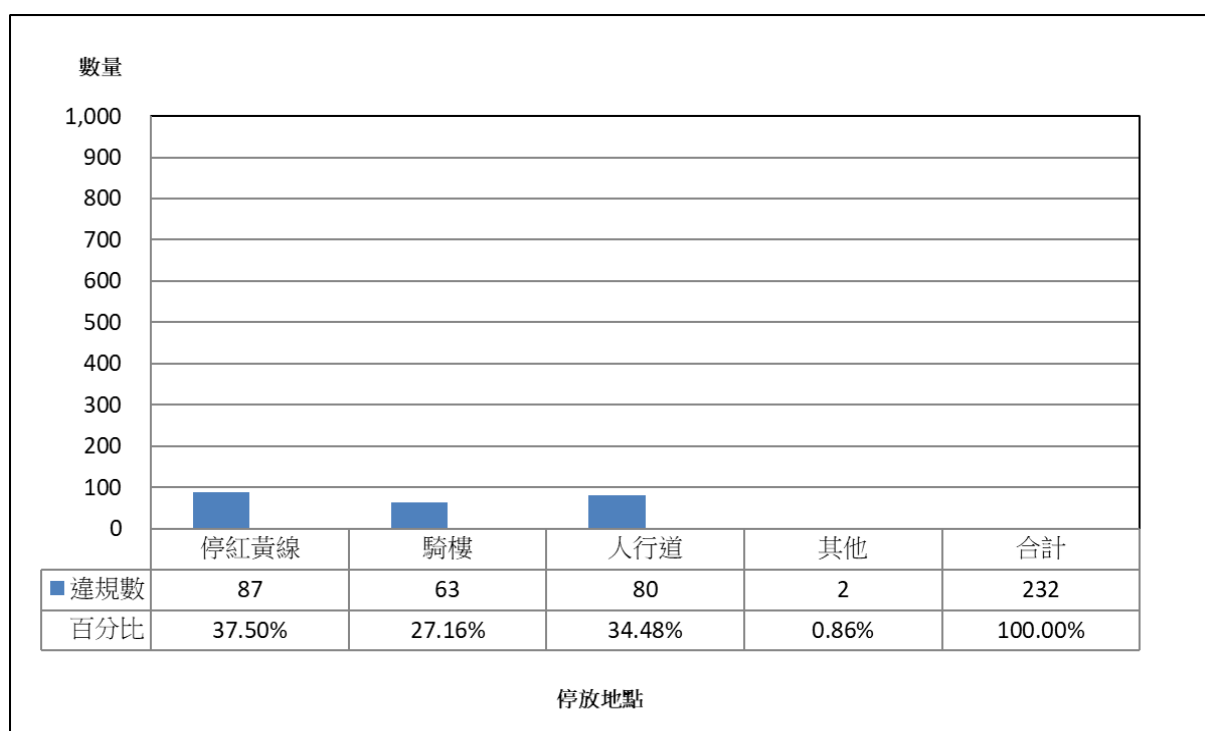


圖 4-181 關渡自然公園機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(15:00~16:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-182 關渡自然公園汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-183 關渡自然公園機車違規停放地點示意圖

表 4-33 關渡自然公園汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	10~11	335	707	3,034	1,042	634	365	2,415	999	1.89	0.52	0.80	0.96	C
	11~12	336	707	3,035	1,043	639	432	2,487	1,071	1.90	0.61	0.82	1.03	C
	12~13	337	707	3,036	1,044	640	454	2,510	1,094	1.90	0.64	0.83	1.05	C
	13~14	336	707	3,035	1,043	647	488	2,551	1,135	1.93	0.69	0.84	1.09	C
	14~15	334	707	3,033	1,041	636	498	2,550	1,134	1.90	0.70	0.84	1.09	C
	15~16	335	707	3,034	1,042	654	508	2,578	1,162	1.95	0.72	0.85	1.12	C
	16~17	334	707	3,033	1,041	627	504	2,547	1,131	1.88	0.71	0.84	1.09	C
	17~18	334	707	3,033	1,041	647	490	2,553	1,137	1.94	0.69	0.84	1.09	C
	18~19	334	672	2,998	1,006	645	460	2,521	1,105	1.93	0.68	0.84	1.10	C
	19~20	335	672	2,999	1,007	658	403	2,477	1,061	1.96	0.60	0.83	1.05	C
	20~21	355	672	3,019	1,027	648	293	2,357	941	1.83	0.44	0.78	0.92	C
	21~22	355	672	3,019	1,027	654	276	2,346	930	1.84	0.41	0.78	0.91	C
機 車	10~11	1,686	224	4,200	1,910	1,964	42	3,661	2,006	1.16	0.19	0.87	1.05	C
	11~12	1,685	224	4,199	1,909	1,970	61	3,686	2,031	1.17	0.27	0.88	1.06	C
	12~13	1,670	224	4,184	1,894	1,936	74	3,665	2,010	1.16	0.33	0.88	1.06	C
	13~14	1,672	224	4,186	1,896	1,957	93	3,705	2,050	1.17	0.42	0.89	1.08	C
	14~15	1,687	224	4,201	1,911	1,892	109	3,656	2,001	1.12	0.49	0.87	1.05	C
	15~16	1,682	224	4,196	1,906	1,952	105	3,712	2,057	1.16	0.47	0.88	1.08	C
	16~17	1,690	224	4,204	1,914	1,922	90	3,667	2,012	1.14	0.40	0.87	1.05	C
	17~18	1,700	224	4,214	1,924	1,995	81	3,731	2,076	1.17	0.36	0.89	1.08	C
	18~19	1,703	224	4,217	1,927	1,990	56	3,701	2,046	1.17	0.25	0.88	1.06	C
	19~20	1,698	224	4,212	1,922	2,026	39	3,720	2,065	1.19	0.17	0.88	1.07	C
	20~21	1,707	224	4,221	1,931	2,005	21	3,681	2,026	1.17	0.09	0.87	1.05	C
	21~22	1,700	224	4,214	1,924	2,005	16	3,676	2,021	1.18	0.07	0.87	1.05	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-34 所示。

表 4-34 關渡自然公園歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	2,205	2,100	0.95	C	3,432	3,187	0.93	C
107	2,278	2,129	0.93	C	3,207	3,206	1.00	C
109	3,034	2,578	0.85	C	4,214	3,731	0.89	C

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「關渡路、知行路、聖景路、大度路」，調查時段為 08 時~18 時。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「大度路、知行路、中港河、貴子坑溪」，調查時段為 10 時~22 時。

1. 汽車

本年度關渡自然公園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 10~22 時；就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(0.93)發生於 12-13 時，本(109)年度之需供比最大值(0.85)發生於 15-16 時。歷年停車需供比介於 0.85~0.95，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-184 所示。

2. 機車

本年度關渡自然公園調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 08~18 時調整為 10~22 時；就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.00)發生於 12-13 時，本(109)年度之需供比最大值(0.89)發生 17-18 時，歷年停車需供比介於 0.89~1.00，顯示此地點機車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-185 所示。

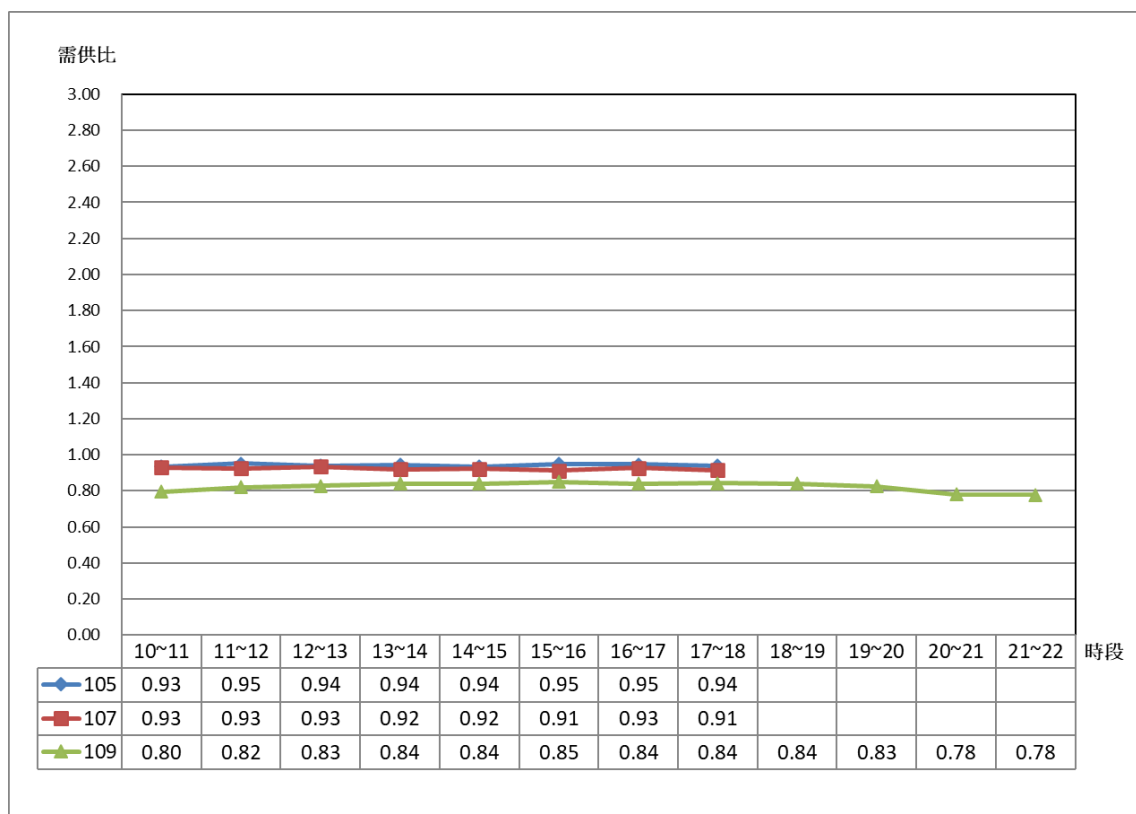


圖 4-184 關渡自然公園歷年汽車需供比分時圖

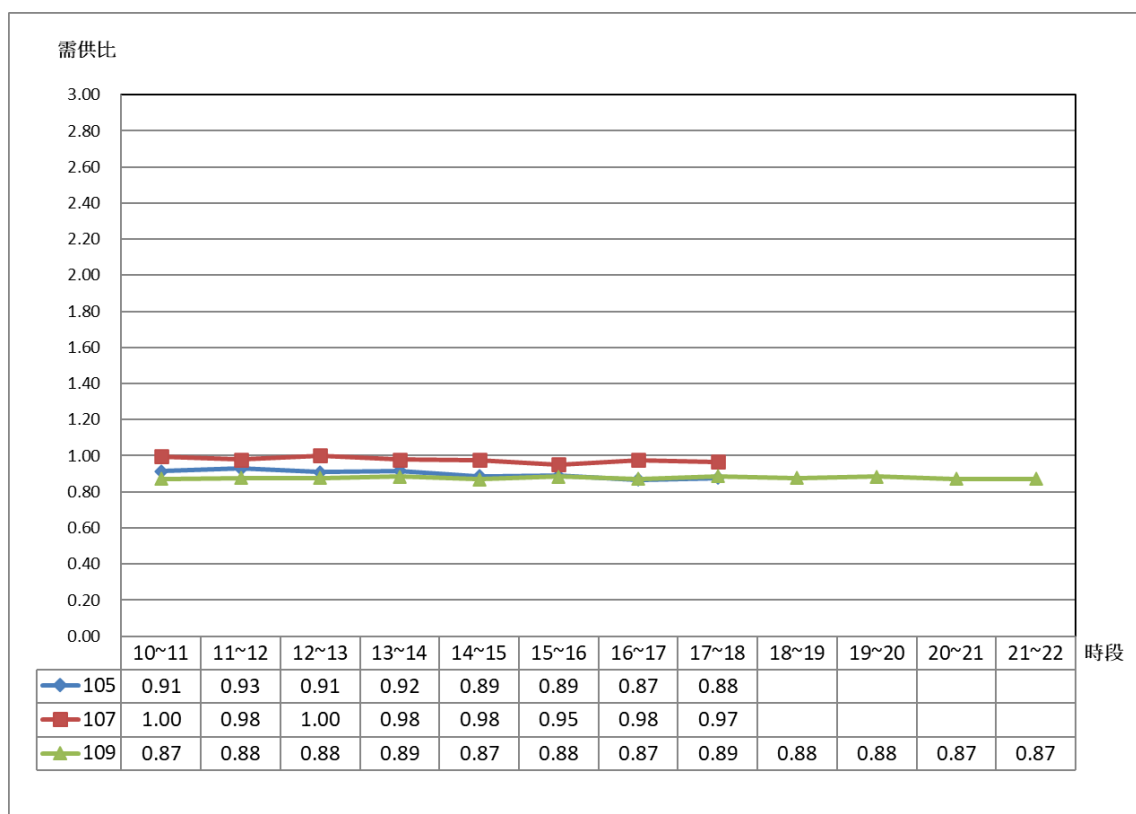


圖 4-185 關渡自然公園歷年機車需供比分時圖

4.1.18 行義路溫泉區停車供需分析

一、基本資料概述

「行義路溫泉區」外圍主要道路為「行義路、磺溪」，調查時段為假日 9 時至 18 時，共計 9 小時。有關行義路溫泉區分區範圍示意圖詳如圖 4-186 所示。

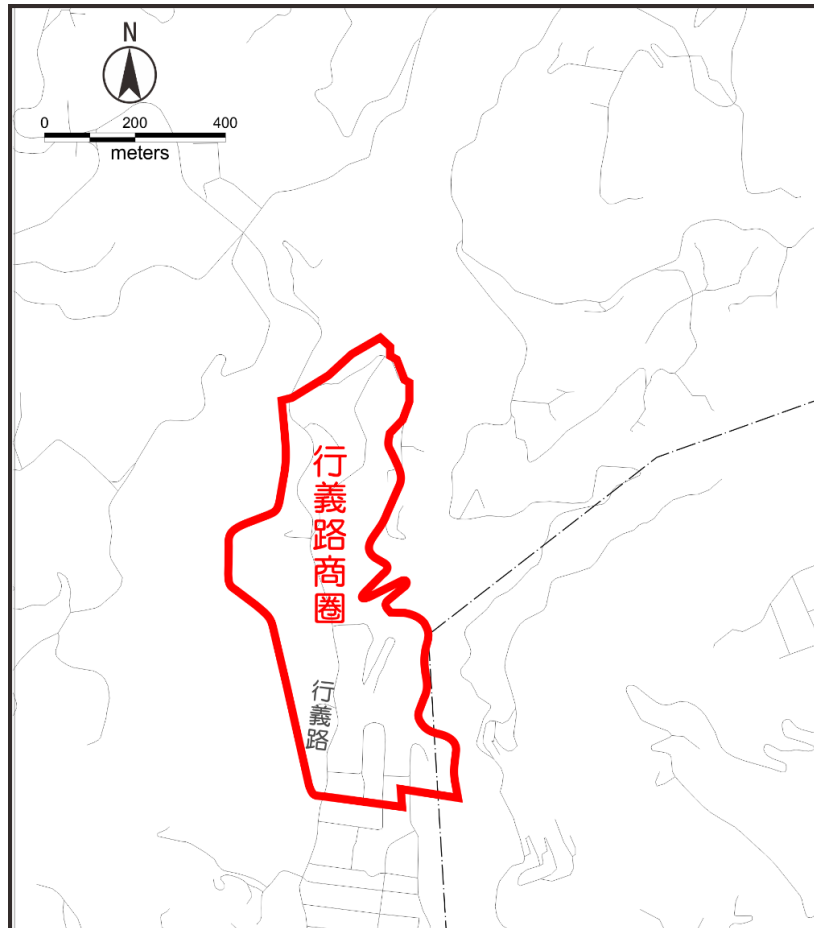


圖 4-186 行義路溫泉區分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

行義路溫泉區汽車停車供給現況詳如圖 4-187 所示，其中路外停車場所佔比例最高 207 格(39.50%)，其次為路外建物附設停車空間 162 格(30.92%)。

(2) 機車

行義路溫泉區機車停車供給現況詳如圖 4-188 所示，其中路邊無格位所佔比例最高 47 格(41.96%)，其次為路邊有格位 45 格(40.18%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

行義路溫泉區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-189 所示，以路外建物附設停車空間停放 118 輛(30.03%)為最高路外停車場停放 108 輛(27.48%)次之。

(2) 機車

行義路溫泉區機車實際停車數量現況詳如圖 4-190 所示，以路邊有格位停放 51 輛(47.22%)為最高，路邊無格位停放 28 輛(25.93%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

行義路溫泉區汽車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 524 格，實際停車數量為 393 輛，停車需供比為 0.75，如圖 4-191 所示。

(2) 機車

行義路溫泉區機車停車尖峰小時發生於 17:00~18:00。尖峰小時停車供給為 112 格，實際停車數量為 108 輛，停車需供比為 0.96，如圖 4-192 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 5 件(佔違規件數百分比 62.50%)，如圖 4-193 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於人行道為主，共 8 件(佔違規件數百分比 66.67%)，如圖 4-194 所示。

5. 汽機車停車供需分析

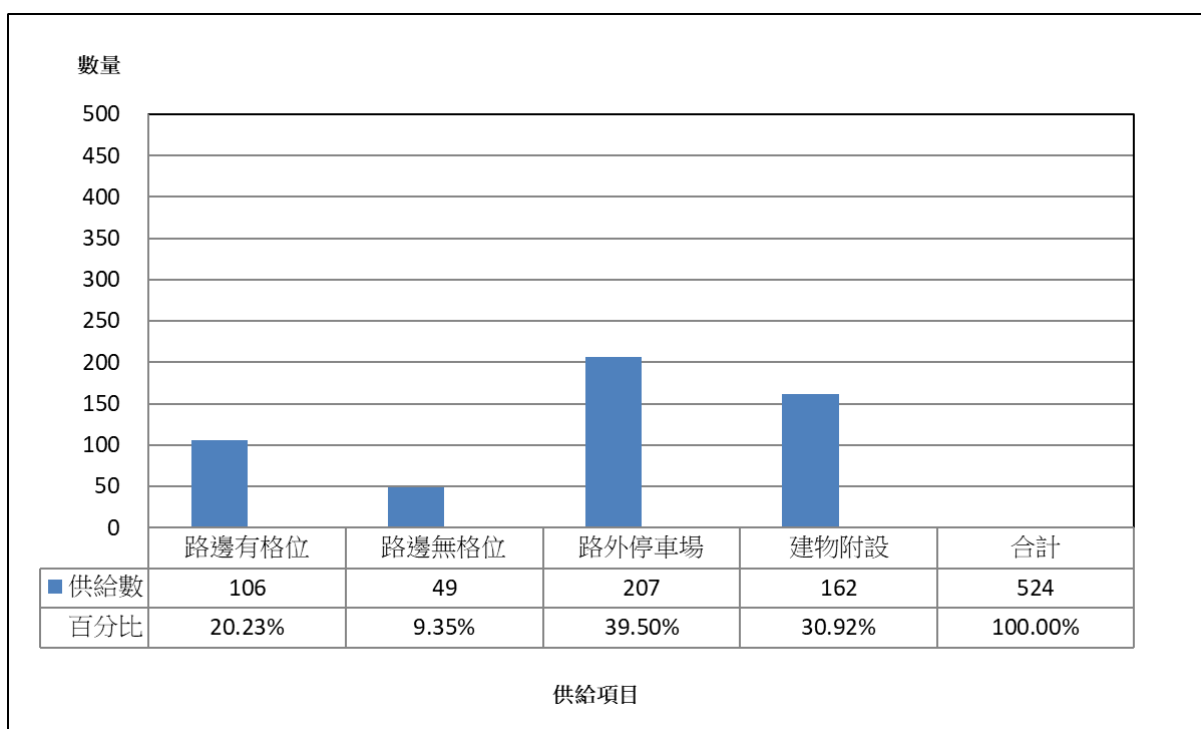
行義路溫泉區之汽機車停車供需分時統計表如表 4-35 所示。

(1) 汽車

彙整行義路溫泉區調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.75，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給無虞但有違規停放數量，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。

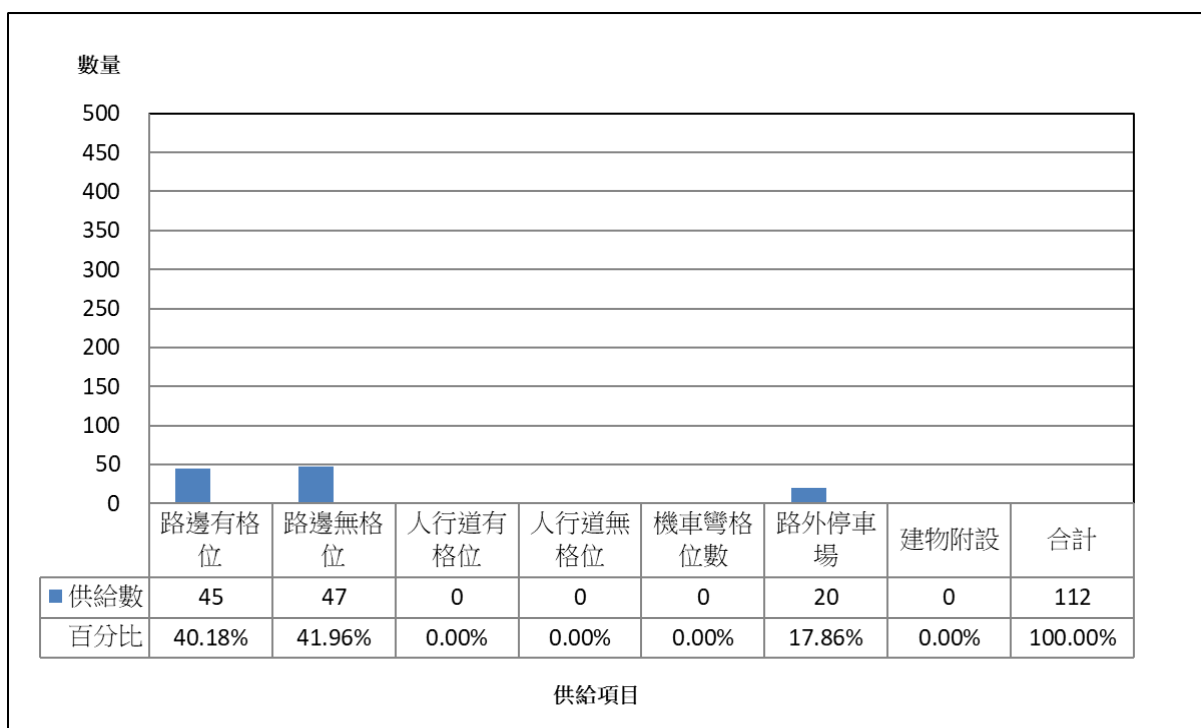
(2) 機車

彙整行義路溫泉區調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.96，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給無虞但有違規停放數量，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



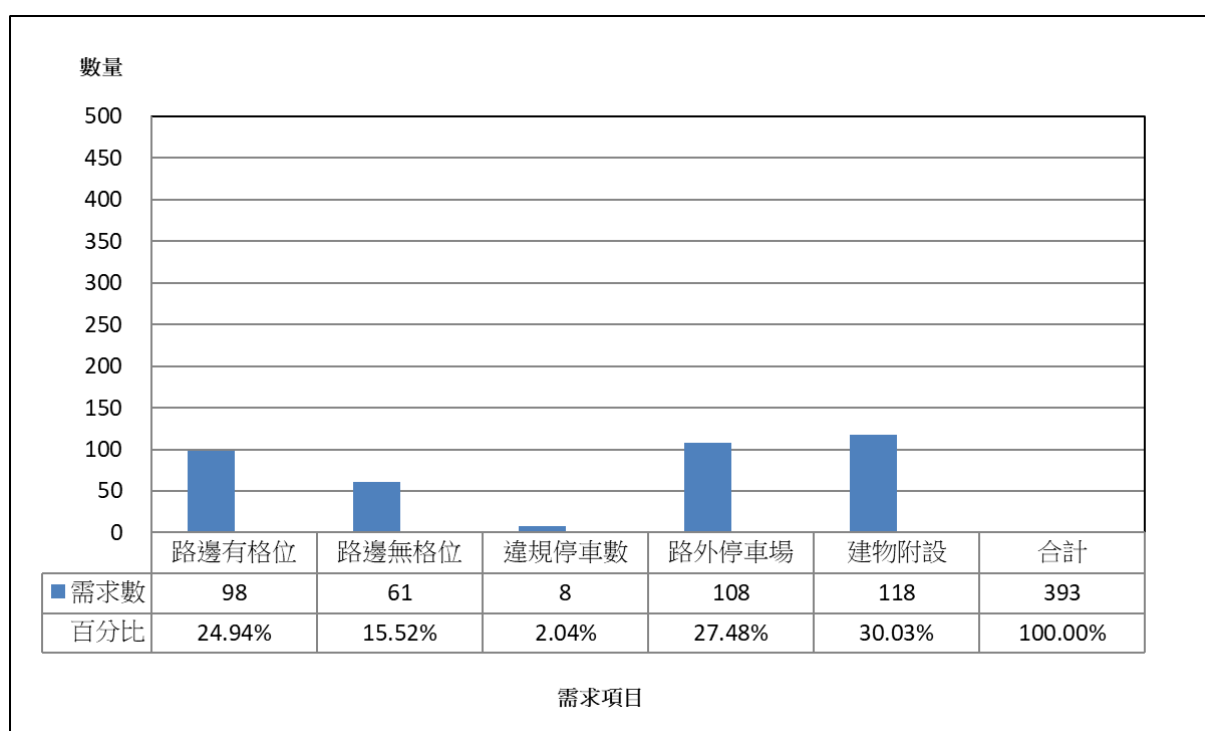
註：1.以汽車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-187 行義路溫泉區汽車停車供給現況圖



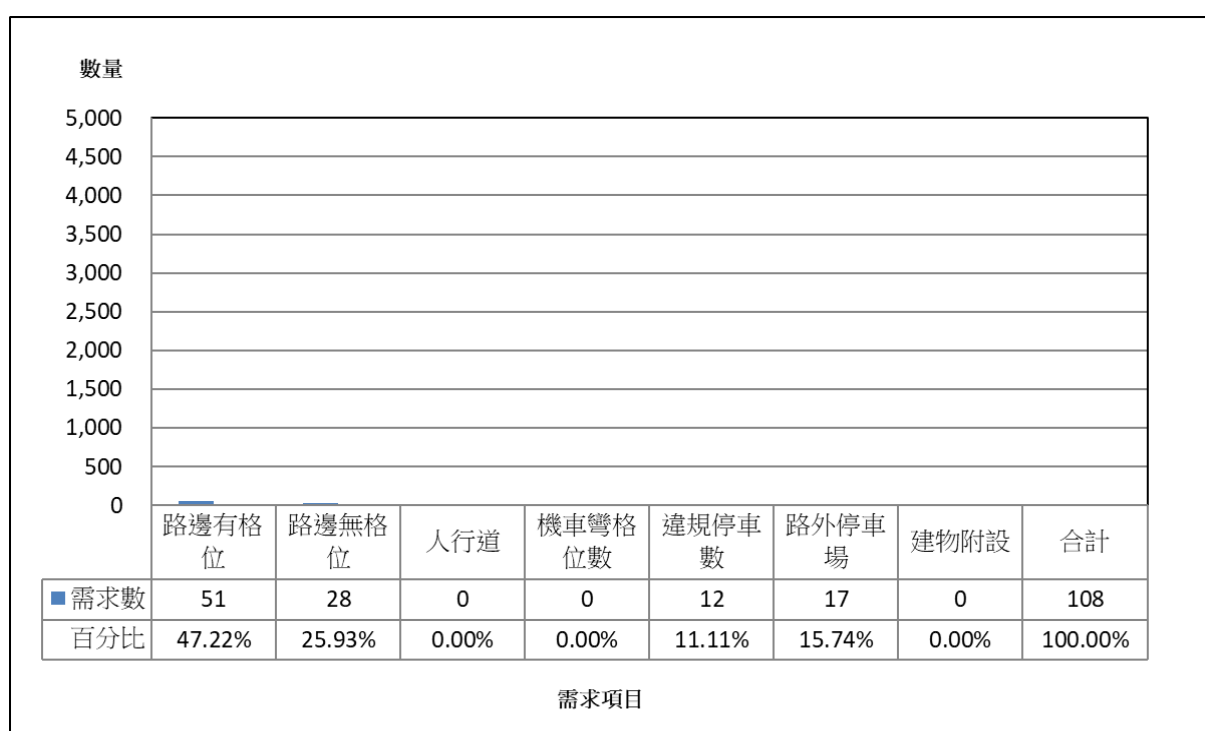
註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-188 行義路溫泉區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-189 行義路溫泉區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-190 行義路溫泉區機車停車需求現況圖

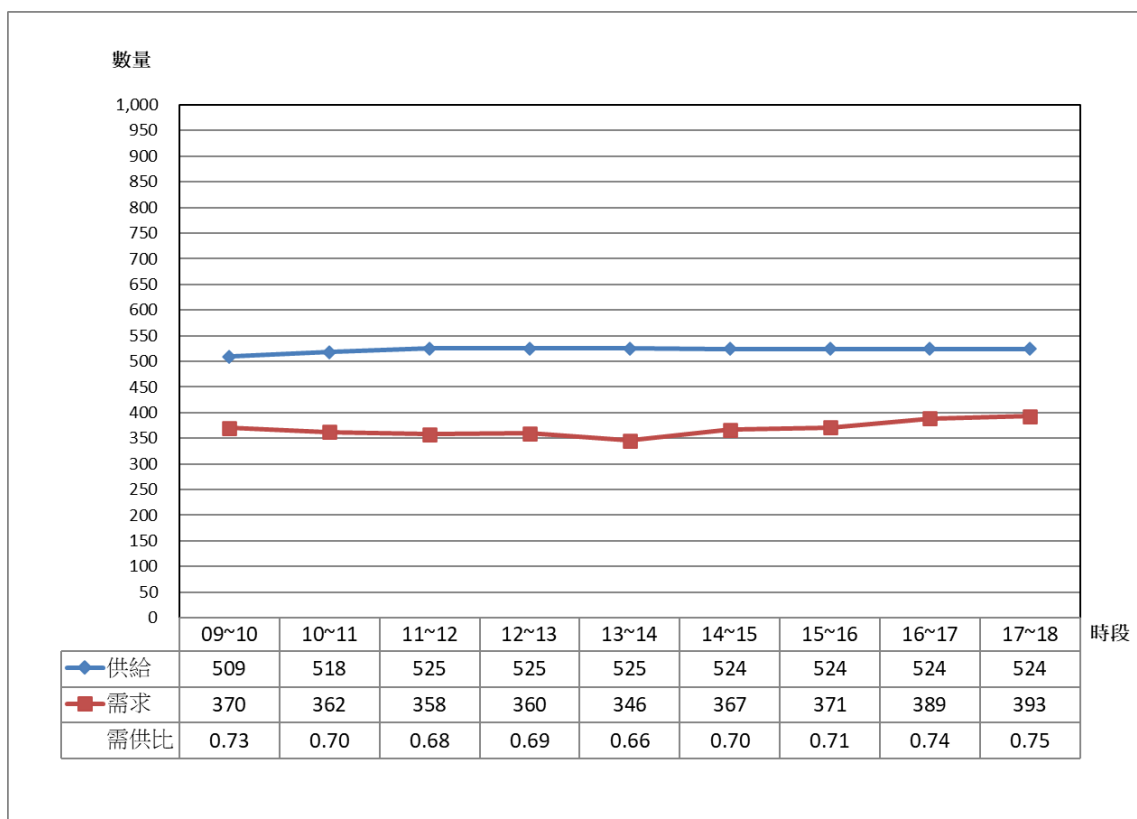


圖 4-191 行義路溫泉區汽車停車需供分時圖

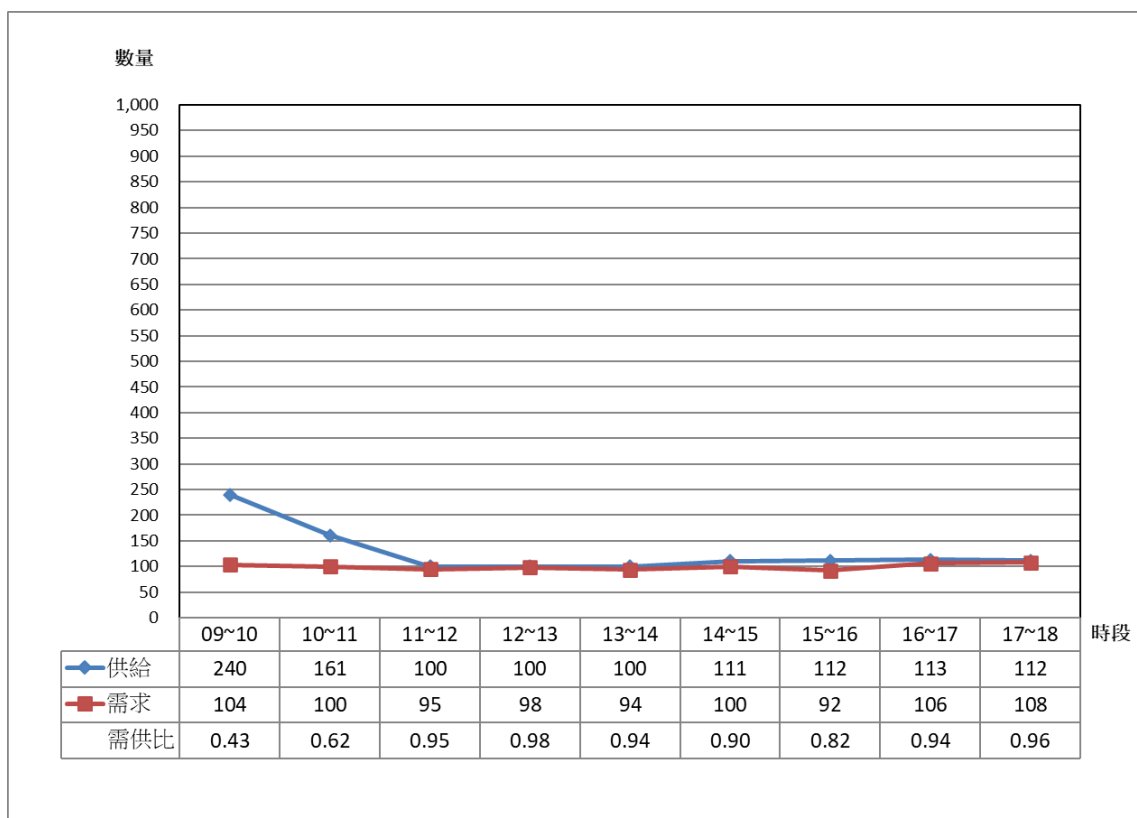
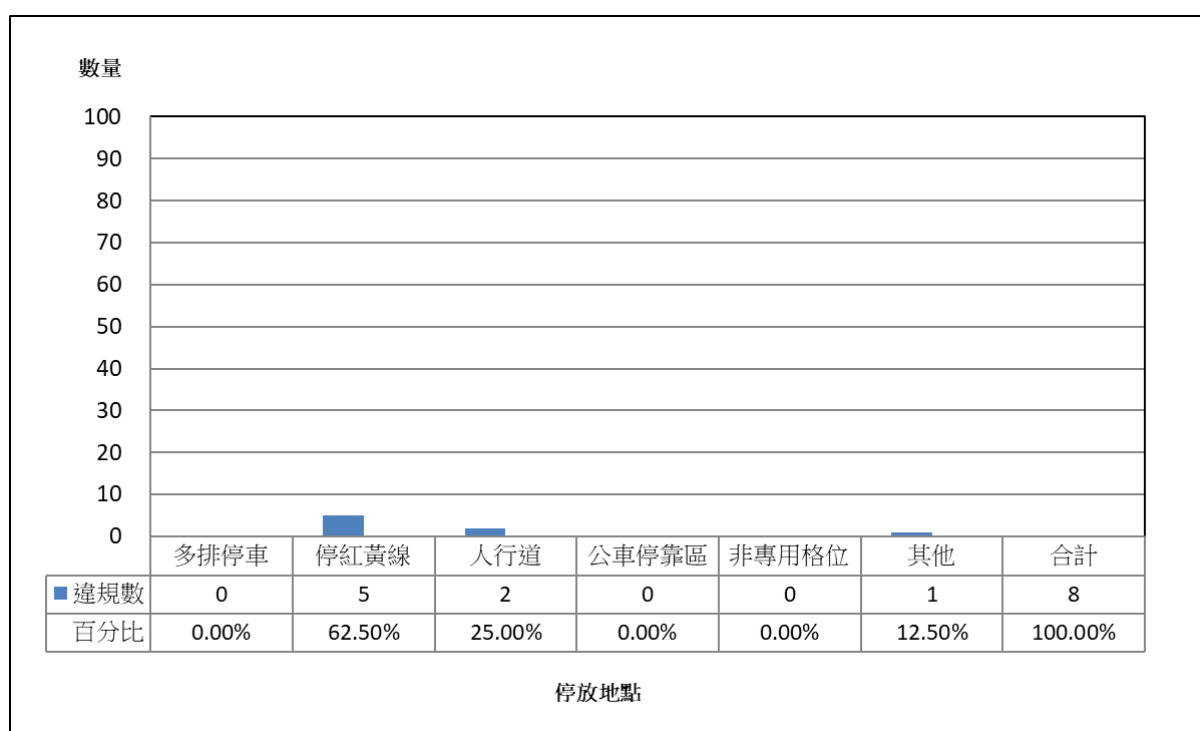
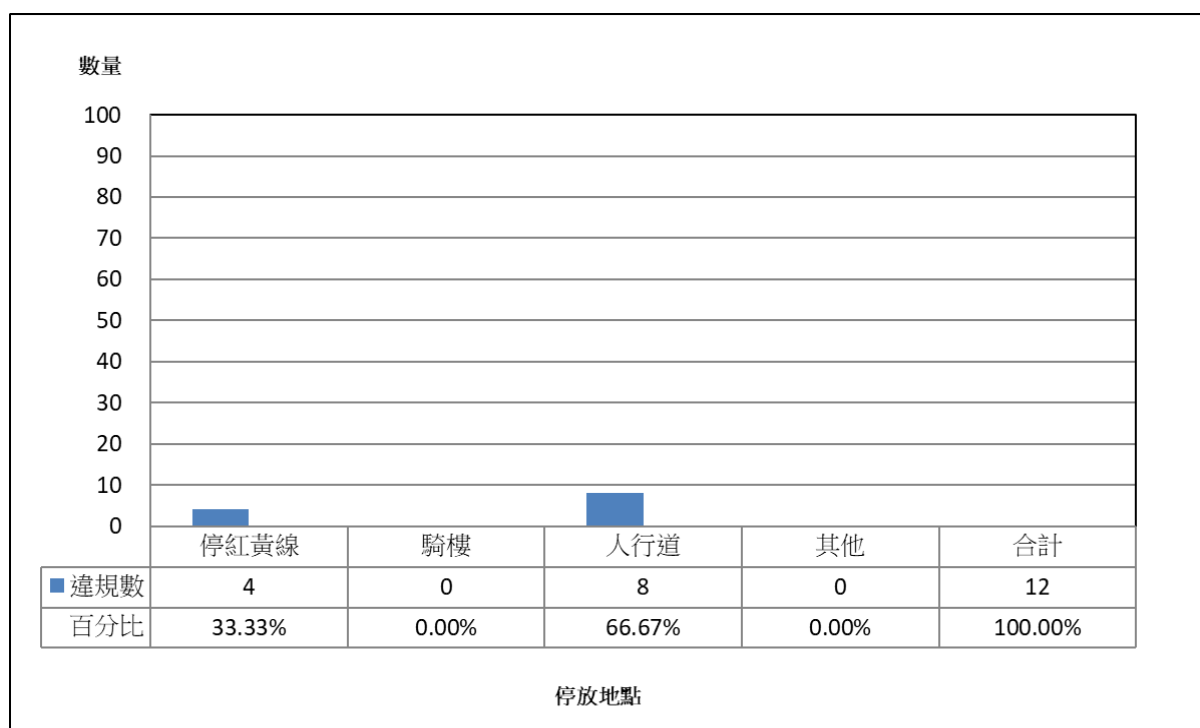


圖 4-192 行義路溫泉區機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-193 行義路溫泉區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(17:00~18:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-194 行義路溫泉區機車違規停放地點示意圖

表 4-35 行義路溫泉區汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供 比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽 車	09~10	140	207	509	347	161	91	370	252	1.15	0.44	0.73	0.73	B
	10~11	149	207	518	356	156	88	362	244	1.05	0.43	0.70	0.69	B
	11~12	156	207	525	363	155	85	358	240	0.99	0.41	0.68	0.66	B
	12~13	156	207	525	363	163	79	360	242	1.04	0.38	0.69	0.67	B
	13~14	156	207	525	363	156	72	346	228	1.00	0.35	0.66	0.63	B
	14~15	155	207	524	362	158	91	367	249	1.02	0.44	0.70	0.69	B
	15~16	155	207	524	362	149	104	371	253	0.96	0.50	0.71	0.70	B
	16~17	155	207	524	362	161	110	389	271	1.04	0.53	0.74	0.75	B
	17~18	155	207	524	362	167	108	393	275	1.08	0.52	0.75	0.76	B
機 車	09~10	220	20	240	240	89	15	104	104	0.40	0.75	0.43	0.43	A
	10~11	141	20	161	161	84	16	100	100	0.60	0.80	0.62	0.62	B
	11~12	80	20	100	100	80	15	95	95	1.00	0.75	0.95	0.95	C
	12~13	80	20	100	100	85	13	98	98	1.06	0.65	0.98	0.98	C
	13~14	80	20	100	100	80	14	94	94	1.00	0.70	0.94	0.94	C
	14~15	91	20	111	111	88	12	100	100	0.97	0.60	0.90	0.90	C
	15~16	92	20	112	112	84	8	92	92	0.91	0.40	0.82	0.82	C
	16~17	93	20	113	113	92	14	106	106	0.99	0.70	0.94	0.94	C
	17~18	92	20	112	112	91	17	108	108	0.99	0.85	0.96	0.96	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-36 所示。

表 4-36 行義路溫泉區歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	606	512	0.84	C	268	147	0.55	B
107	321	224	0.70	B	92	79	0.86	C
109	524	393	0.75	B	112	108	0.96	C

註：1. 105、107 年調查時段為 08 時~18 時。

2. 109 年調查時段為 09 時~18 時。

1. 汽車

本年度行義路溫泉區調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時；就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.70)發生於 10-11 時，本(109)年度之需供比最大值(0.75)發生於 17-18 時。歷年停車需供比介於 0.70~0.84，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-195 所示。

2. 機車

本年度行義路溫泉區調查之範圍有含概外圍道路之雙向街廓，調查時間由 08~18 時調整為 09~18 時；就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度需供比值相比明顯呈現變差。107 年度之需供比最大值(0.86)發生於 10-11 時，本(109)年度之需供比最大值(0.96)發生於 17-18 時，歷年停車需供比介於 0.55~0.96，顯示此地點機車停車皆供給尚可滿足需求，詳如圖 4-196 所示。

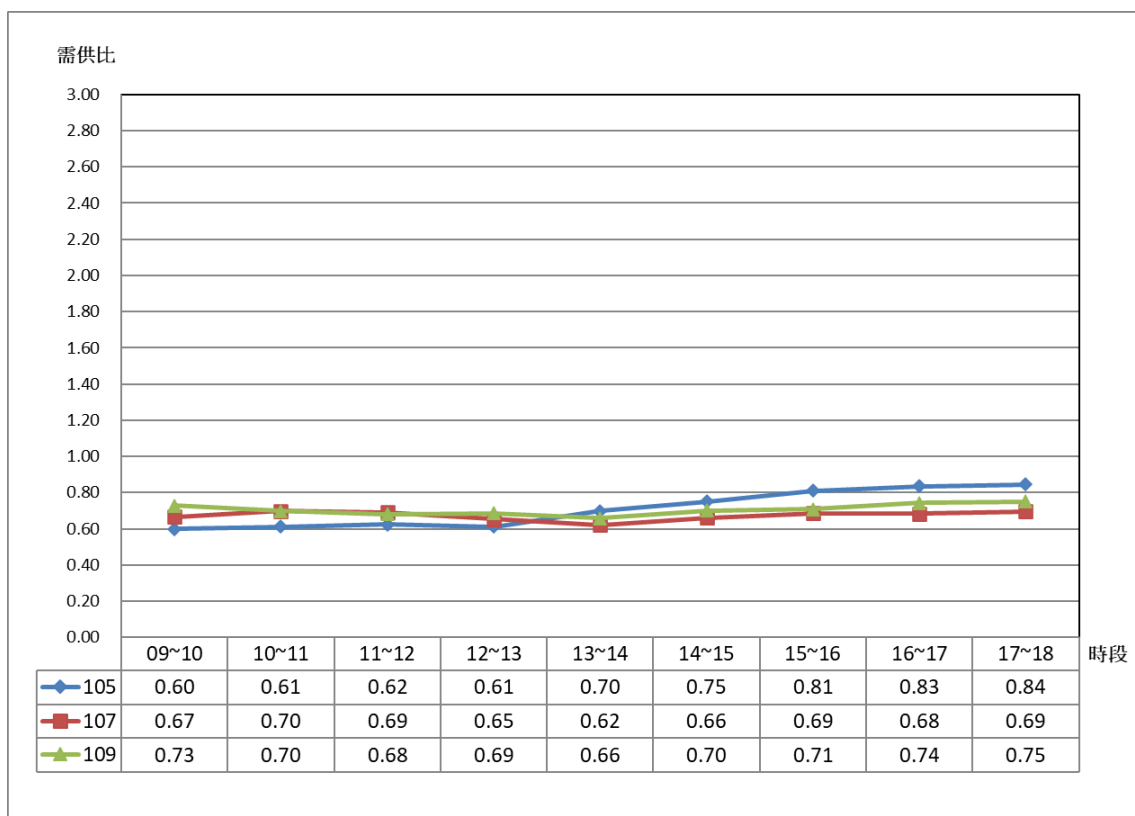


圖 4-195 行義路溫泉區歷年汽車需供比分時圖

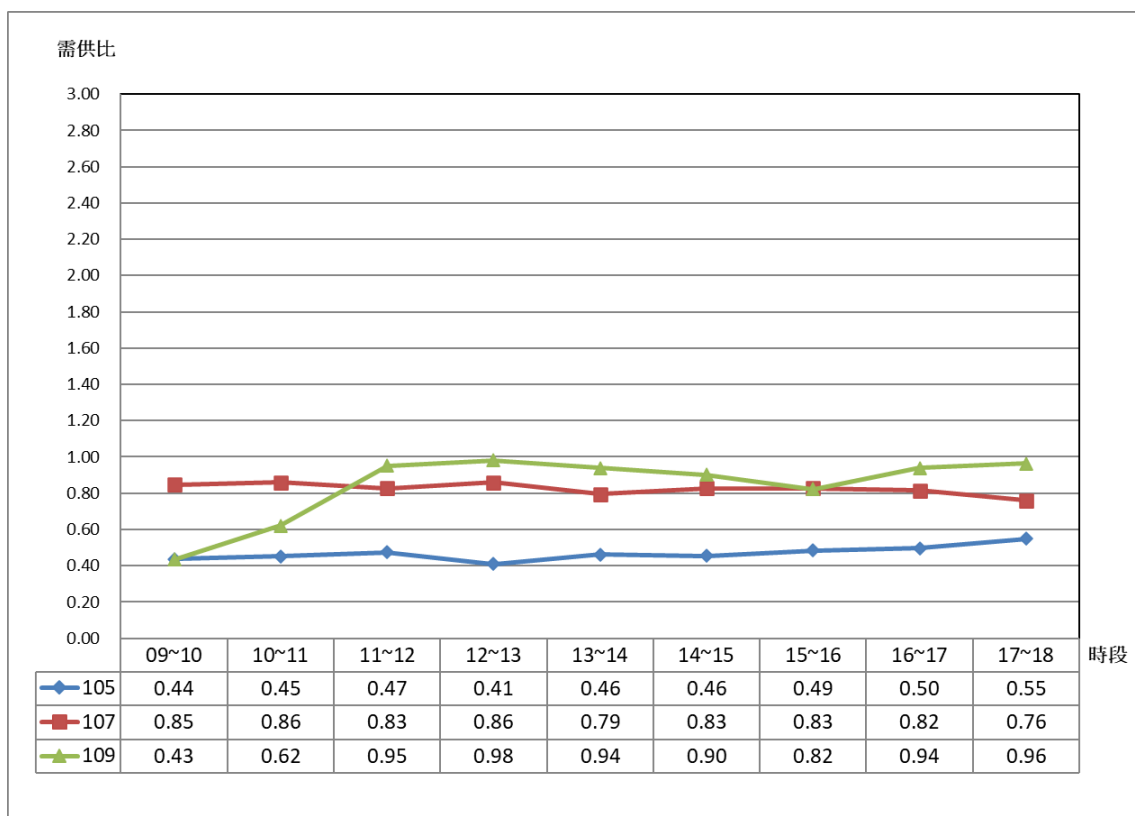


圖 4-196 行義路溫泉區歷年機車需供比分時圖

4.1.19 孔廟停車供需分析

一、基本資料概述

「孔廟」外圍主要道路為「庫倫街、承德路、敦煌路、重慶北路」，調查時段為假日 09 時至 23 時，共計 14 小時。有關孔廟分區範圍示意圖詳如圖 4-197 所示。

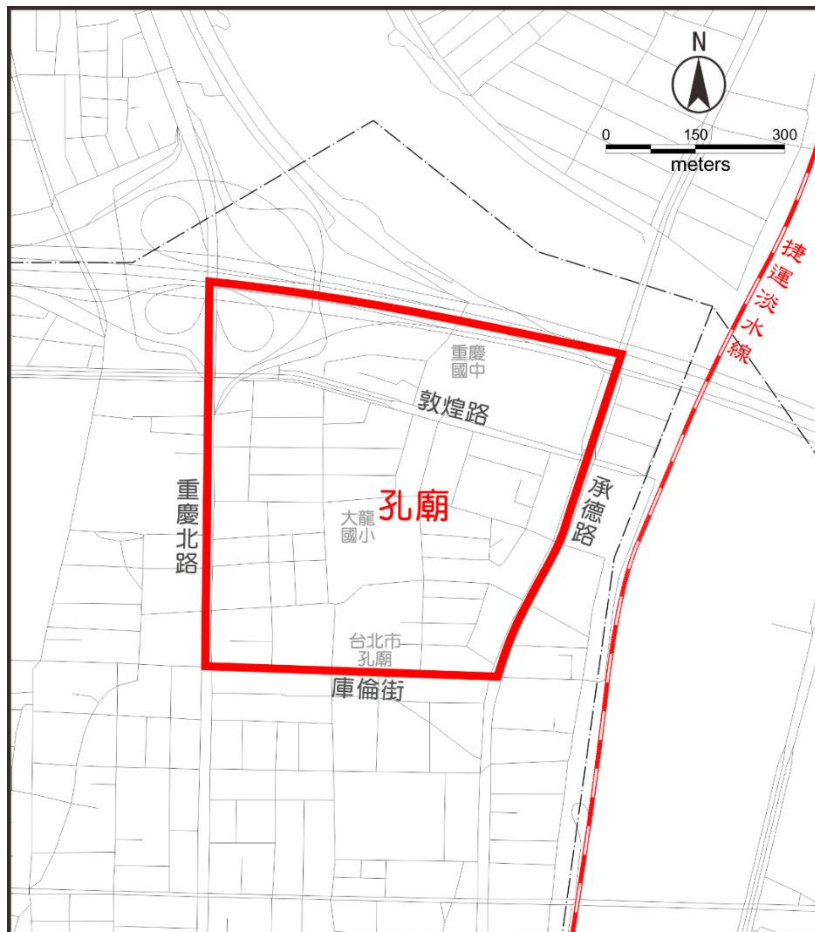


圖 4-197 孔廟分區範圍示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

孔廟汽車停車供給現況詳如圖 4-198 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,530 格(60.57%)，其次為路外停車場 747 格(29.57%)。

(2) 機車

孔廟機車停車供給現況詳如圖 4-199 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,901 格(42.87%)，其次為路邊有格位 776 格(17.50%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

孔廟汽車實際停車數量現況詳如圖 4-200 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,101 輛(53.03%)為最高，路外停車場停放 479 輛(23.07%)次之。

(2) 機車

孔廟機車實際停車數量現況詳如圖 4-201 所示，以路外建物附設停車空間停放 1,262 輛(29.50%)為最高，路邊無格位停放 1,014 輛(23.70%)次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

孔廟汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 2,526 格，實際停車數量為 2,076 輛，停車需供比為 0.82，如圖 4-202 所示。

(2) 機車

孔廟機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 4,434 格，實際停車數量為 4,278 輛，停車需供比為 0.96，如圖 4-203 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

彙整調查資料汽車違規停車地點，主要以違規停放於紅黃線為主，共 71 件(佔違規件數百分比 91.03%)，如圖 4-204 所示。

(2) 機車

彙整調查資料機車違規停車地點，主要以違規停放於騎樓為主，共 430 件(佔違規件數百分比 60.31%)，如圖 4-205 所示。

5. 汽機車停車供需分析

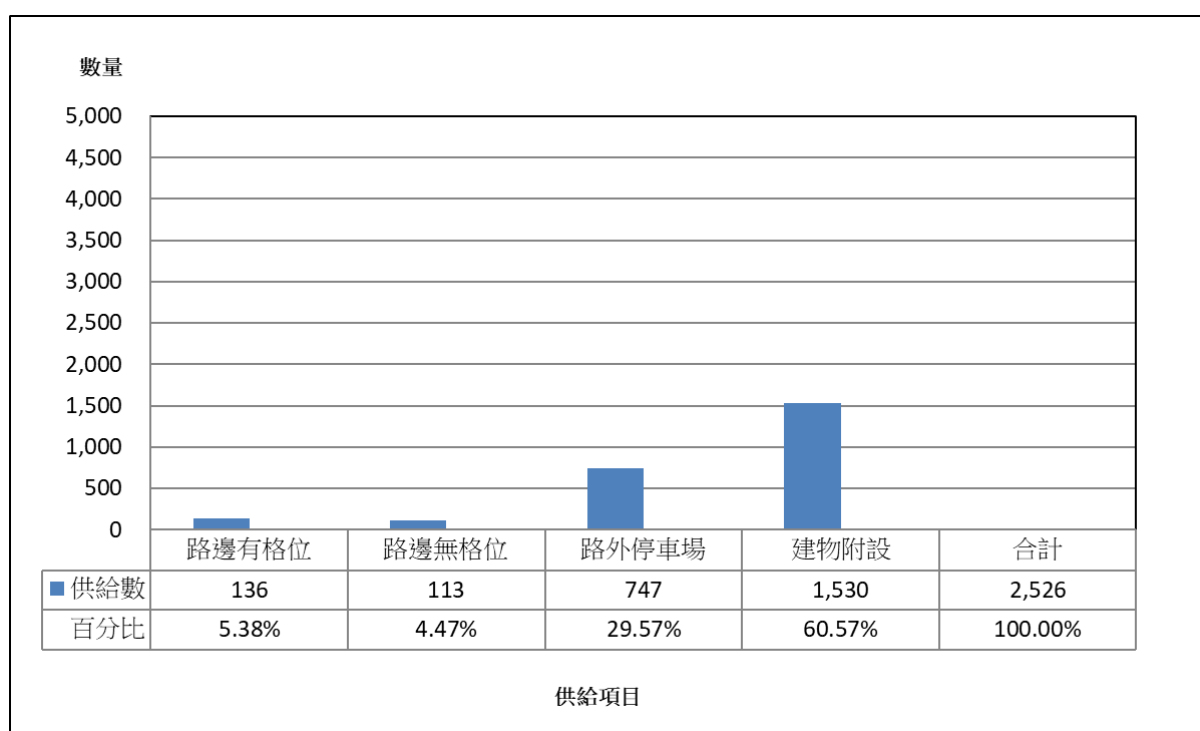
孔廟之汽機車停車供需分時統計表如表 4-37 所示。

(1) 汽車

彙整孔廟調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.82，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求，其中路邊供給不足且有違停數量，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。

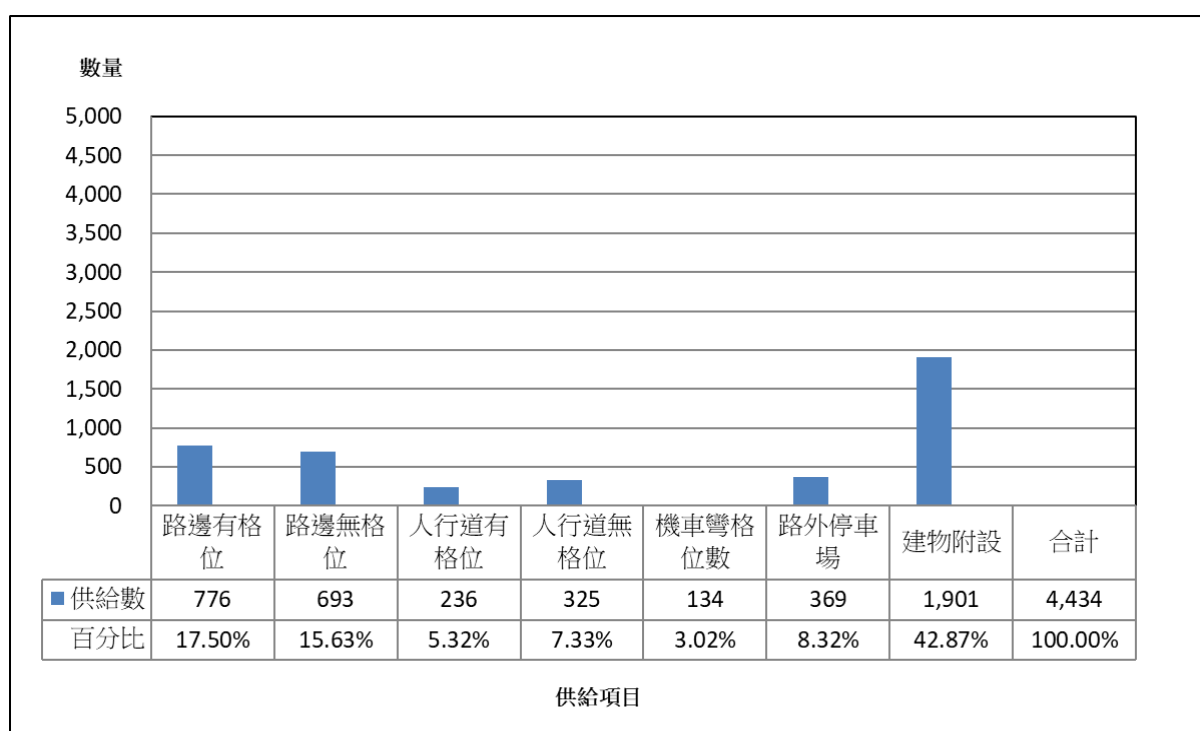
(2) 機車

彙整孔廟調查資料計算需供比，其停車需供比值最大為 0.96，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；其中路邊供給不足，且路邊違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，而路外停車場則尚有許多空間未被使用。



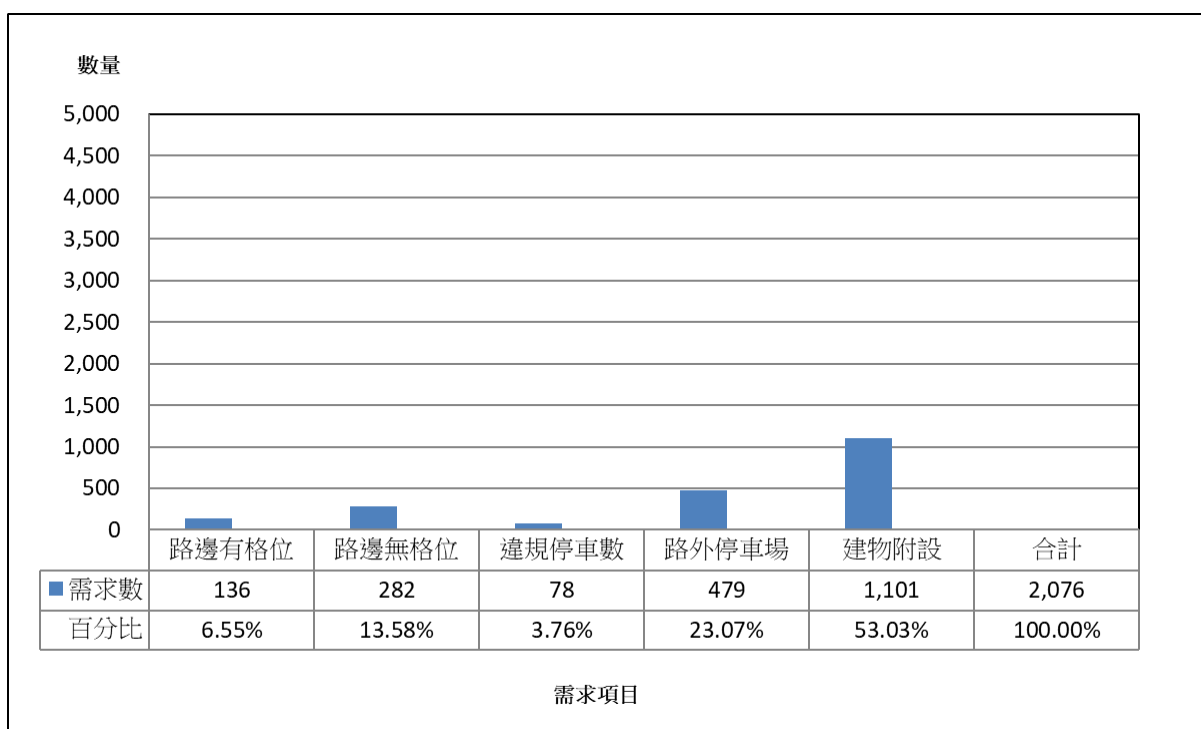
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-198 孔廟汽車停車供給現況圖



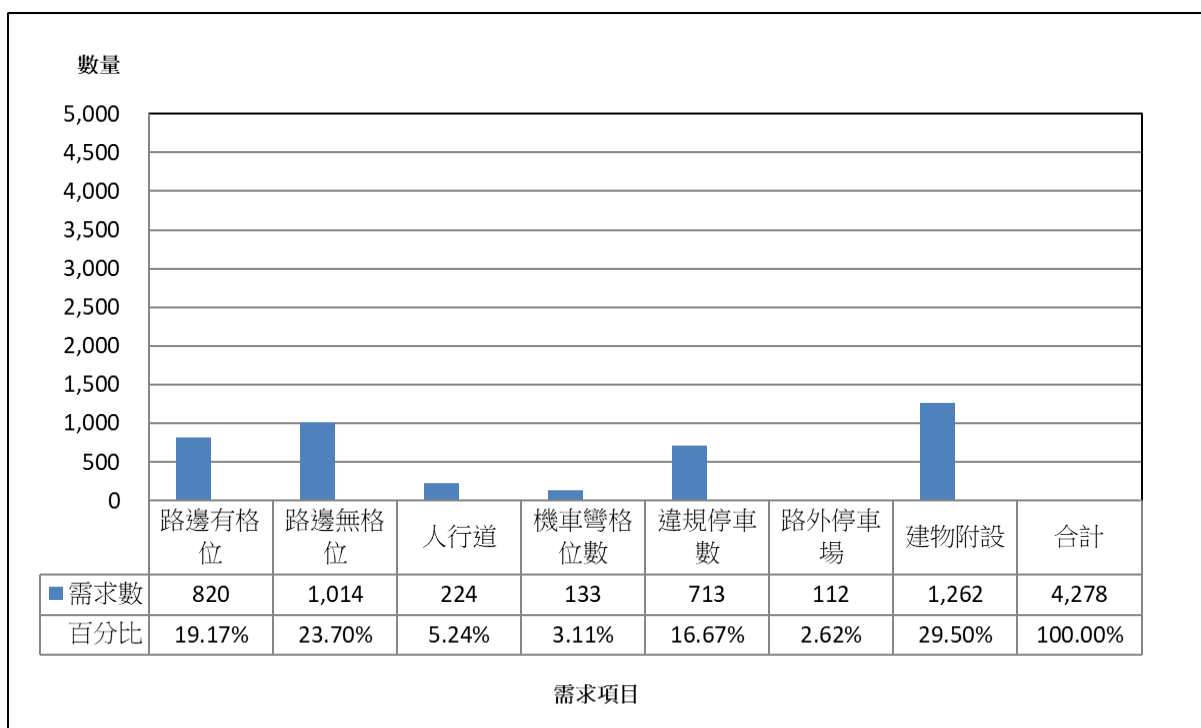
註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-199 孔廟機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-200 孔廟汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-201 孔廟機車停車需求現況圖

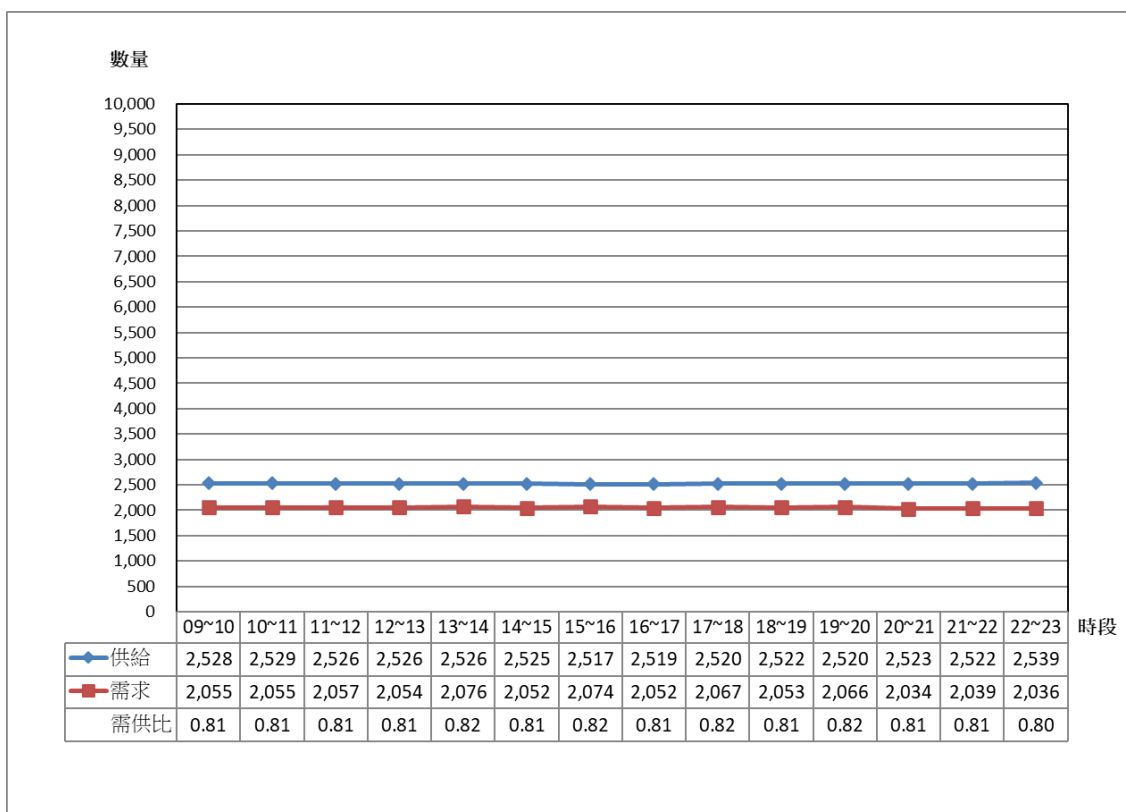


圖 4-202 孔廟汽車停車需供分時圖

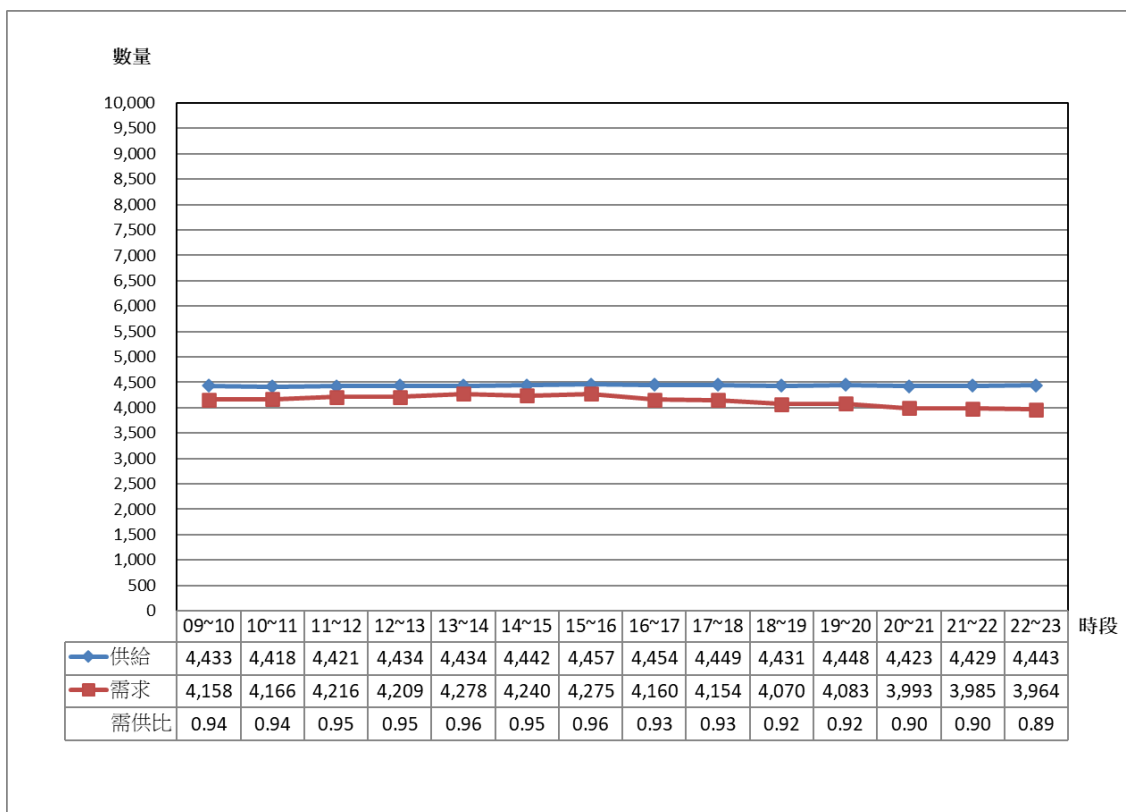
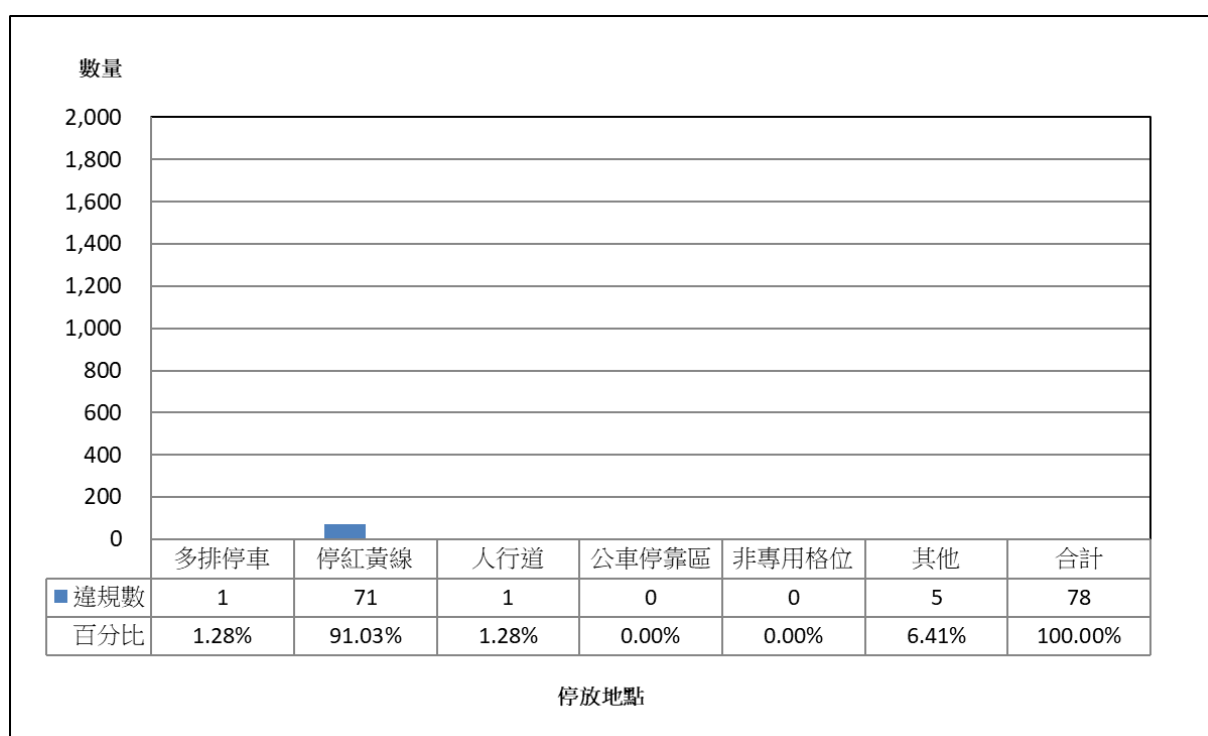
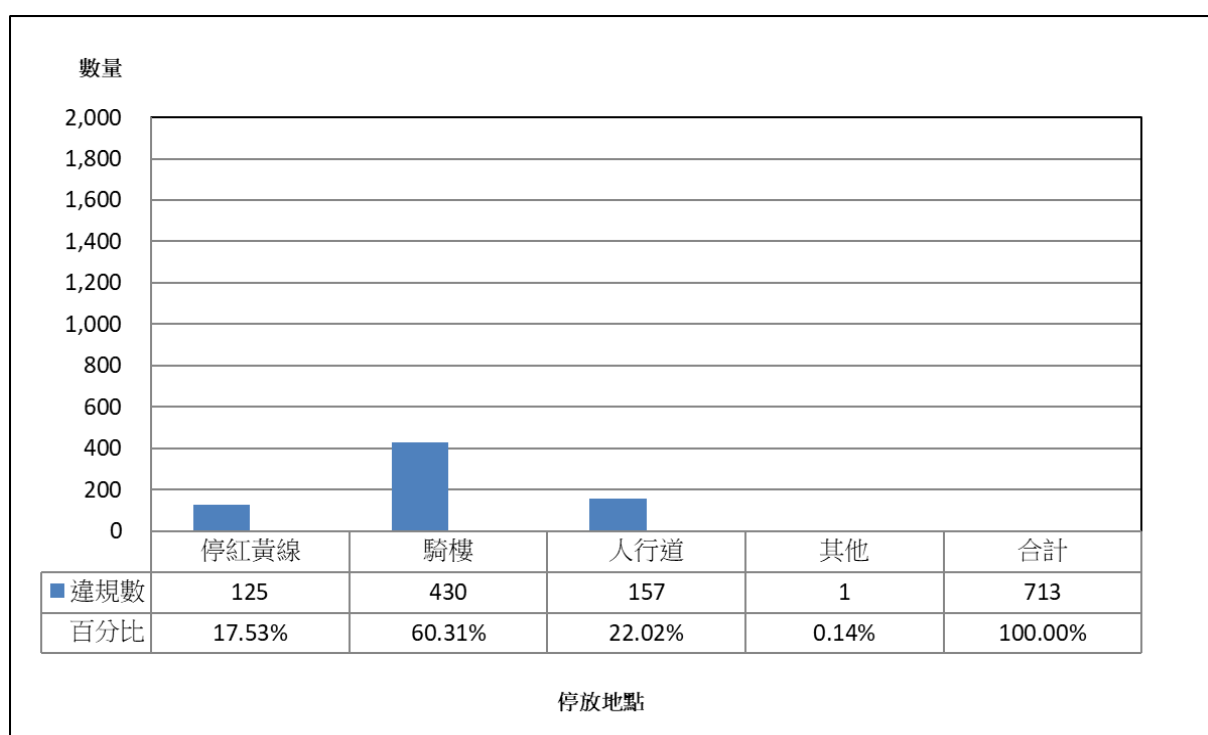


圖 4-203 孔廟機車停車需供分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-204 孔廟汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-205 孔廟機車違規停放地點示意圖

表 4-37 孔廟汽機車停車供需分時統計表

單位：格/輛

時段		供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
		路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
汽車	09~10	251	747	2,528	998	476	478	2,055	954	1.90	0.64	0.81	0.96	C
	10~11	252	747	2,529	999	478	476	2,055	954	1.90	0.64	0.81	0.95	C
	11~12	249	747	2,526	996	479	477	2,057	956	1.92	0.64	0.81	0.96	C
	12~13	249	747	2,526	996	473	480	2,054	953	1.90	0.64	0.81	0.96	C
	13~14	249	747	2,526	996	496	479	2,076	975	1.99	0.64	0.82	0.98	C
	14~15	248	747	2,525	995	476	475	2,052	951	1.92	0.64	0.81	0.96	C
	15~16	240	747	2,517	987	500	473	2,074	973	2.08	0.63	0.82	0.99	C
	16~17	242	747	2,519	989	483	468	2,052	951	2.00	0.63	0.81	0.96	C
	17~18	243	747	2,520	990	498	468	2,067	966	2.05	0.63	0.82	0.98	C
	18~19	245	747	2,522	992	486	466	2,053	952	1.98	0.62	0.81	0.96	C
	19~20	243	747	2,520	990	501	464	2,066	965	2.06	0.62	0.82	0.97	C
	20~21	246	747	2,523	993	472	461	2,034	933	1.92	0.62	0.81	0.94	C
	21~22	245	747	2,522	992	480	458	2,039	938	1.96	0.61	0.81	0.95	C
	22~23	262	747	2,539	1,009	476	459	2,036	935	1.82	0.61	0.80	0.93	C
機車	09~10	2,163	369	4,433	2,532	2,787	109	4,158	2,896	1.29	0.30	0.94	1.14	C
	10~11	2,148	369	4,418	2,517	2,793	111	4,166	2,904	1.30	0.30	0.94	1.15	C
	11~12	2,151	369	4,421	2,520	2,842	112	4,216	2,954	1.32	0.30	0.95	1.17	C
	12~13	2,164	369	4,434	2,533	2,835	112	4,209	2,947	1.31	0.30	0.95	1.16	C
	13~14	2,164	369	4,434	2,533	2,904	112	4,278	3,016	1.34	0.30	0.96	1.19	C
	14~15	2,172	369	4,442	2,541	2,865	113	4,240	2,978	1.32	0.31	0.95	1.17	C
	15~16	2,187	369	4,457	2,556	2,896	117	4,275	3,013	1.32	0.32	0.96	1.18	C
	16~17	2,184	369	4,454	2,553	2,778	120	4,160	2,898	1.27	0.33	0.93	1.14	C
	17~18	2,179	369	4,449	2,548	2,778	114	4,154	2,892	1.27	0.31	0.93	1.14	C
	18~19	2,161	369	4,431	2,530	2,700	108	4,070	2,808	1.25	0.29	0.92	1.11	C
	19~20	2,178	369	4,448	2,547	2,715	106	4,083	2,821	1.25	0.29	0.92	1.11	C
	20~21	2,153	369	4,423	2,522	2,628	103	3,993	2,731	1.22	0.28	0.90	1.08	C
	21~22	2,159	369	4,429	2,528	2,624	99	3,985	2,723	1.22	0.27	0.90	1.08	C
	22~23	2,173	369	4,443	2,542	2,605	97	3,964	2,702	1.20	0.26	0.89	1.06	C

註：需供比等級對照表請參閱表 1-7。

三、歷年停車供需說明

本期與前二期調查之尖峰小時停車供需數及需供比如表 4-38 所示。

表 4-38 孔廟歷年調查之尖峰小時供需數量比較

調查年度	汽車				機車			
	供給數	需求數	需供比	等級	供給數	需求數	需供比	等級
105	2,419	2,041	0.84	C	3,598	3,039	0.84	C
107	2,581	2,472	0.96	C	3,514	4,328	1.23	D
109	2,526	2,076	0.82	C	4,434	4,278	0.96	C

註：1. 105、107 年調查範圍之外圍主要道路為「中山高速公路以南、玉門街、重慶北路三段、庫倫街」，調查時段為 09 時~19 時。

2. 109 年調查範圍之外圍主要道路為「庫倫街、承德路、敦煌路、重慶北路」，調查時段為 09 時~23 時。

1. 汽車

本年度孔廟調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 09~19 時調整為 09~23 時，就汽車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(0.96)發生於 17-18 時，本(109)年度之需供比最大值(0.82)發生於 13-14 時。歷年停車需供比介於 0.84~0.96，顯示此地點汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如圖 4-206 所示。

2. 機車

本年度孔廟調查之範圍為重新劃設之區域，調查時間由 09~19 時調整為 09~23 時，就機車停車現況而言，本(109)年度之停車需供比值與歷年度相比明顯呈現變好。107 年度之需供比最大值(1.23)發生於 12-13 時，本(109)年度之需供比最大值(0.96)發生於 13-14 時，歷年停車需供比介於 0.84~1.23，顯示此地點本年度起機車停車供給已可滿足需求，詳如圖 4-207 所示。

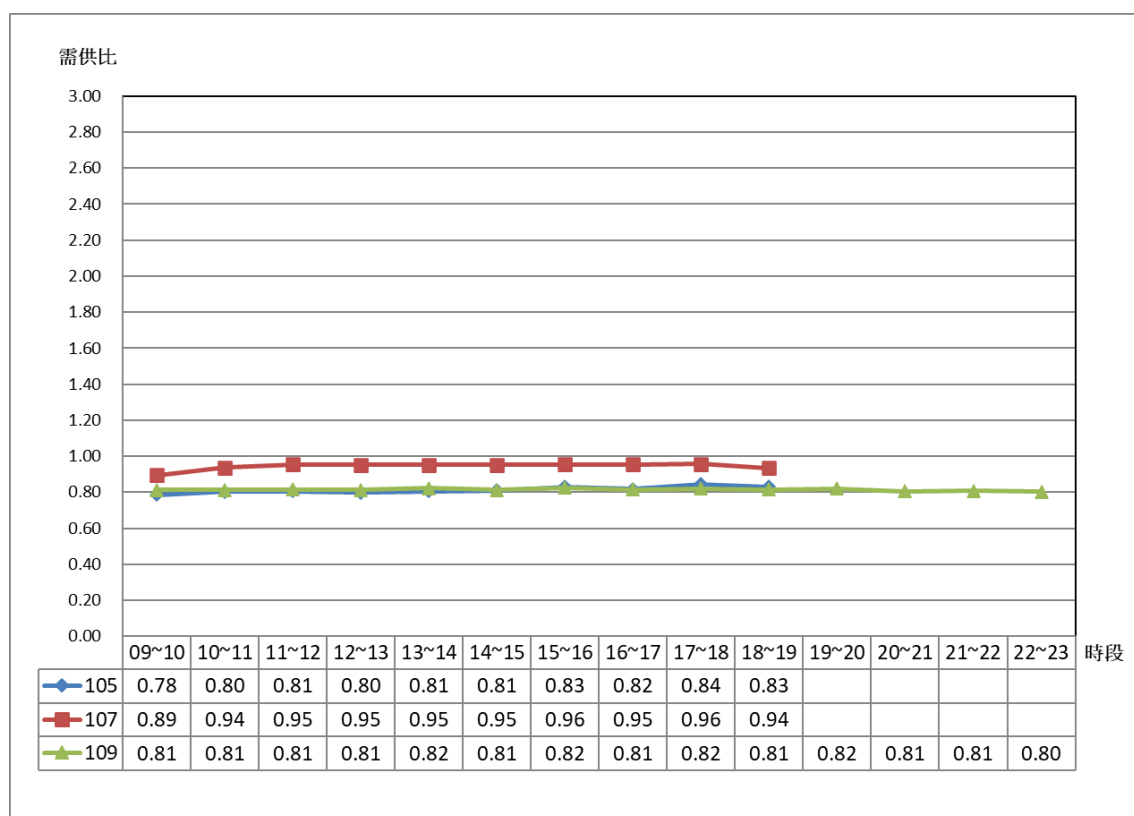


圖 4-206 孔廟歷年汽車需供比分時圖

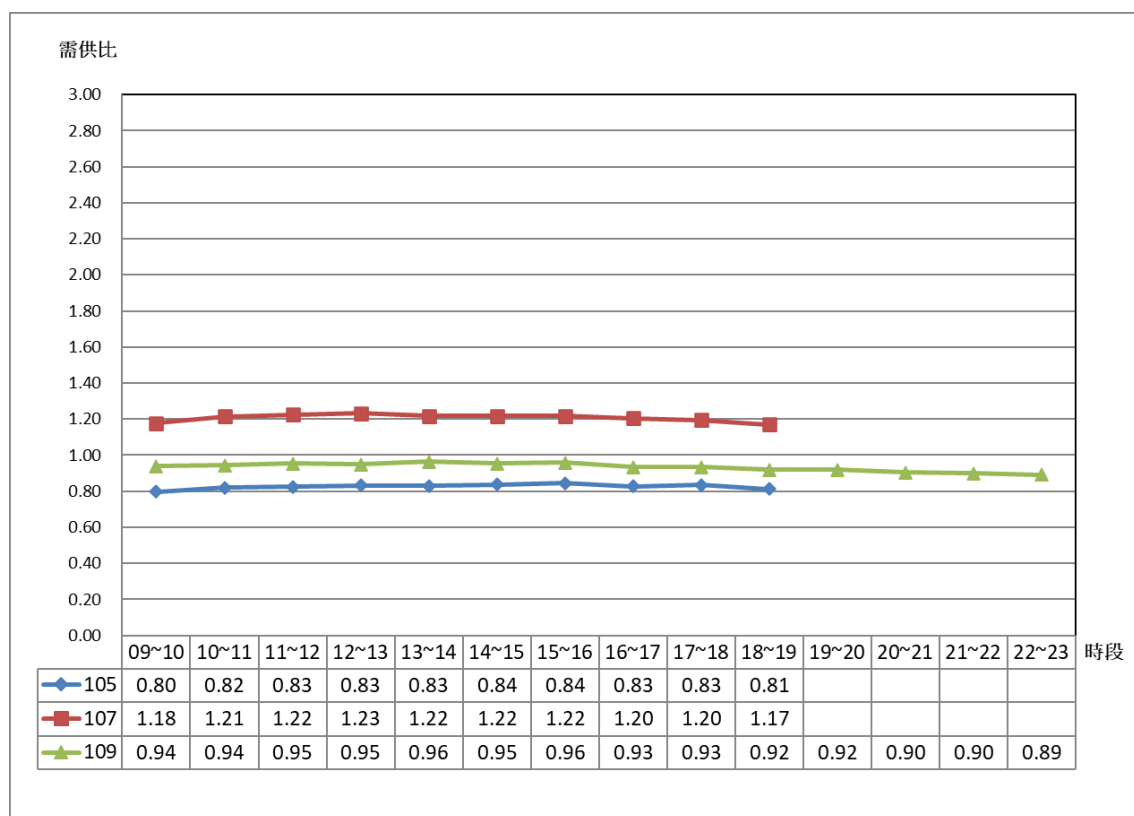


圖 4-207 孔廟歷年機車需供比分時圖

4.2 重要商圈及觀光景點停車供需分析綜合評估

本節針對重要商圈及觀光景點之調查成果進行停車供需調查分析與整理，各項調查成果之茲整理分述如下：

一、汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 4-39。

1. 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，所有地點其汽車停車供給皆尚可滿足其需求，另外，「市立美術館」與「故宮博物院」的汽車停車供需比值已接近飽和狀態，其餘地點的汽車停車供給皆無虞。
2. 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「天母商圈」、「東湖商圈」、「新北投溫泉商圈」、「中山商圈」、「市立美術館」、「故宮博物院」、「士林官邸」與「關渡自然公園」的汽車停車供給無法滿足其需求外，其餘地點的汽車停車供給皆尚可滿足其需求。
3. 由資料顯示，重要商圈及觀光景點所在區域汽車路邊供給空間，除了「美麗華商圈」的汽車路邊停車供給尚可滿足其需求外，其餘地點的汽車路邊停車供給皆無法滿足需求，而路外供給則均未完全有效使用，另外「陽明山國家公園」則未設有路邊停車空間。

表 4-39 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)				汽車需供比值			
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
六條通商圈	187	5,957	6,144	2,411	426	4,793	5,219	2,259	2.28	0.80	0.85	0.94
士林觀光夜市 商圈	524	7,229	7,753	2,955	755	5,611	6,366	2,719	1.44	0.78	0.82	0.92
天母商圈	1,176	8,103	9,279	4,319	1,972	6,420	8,392	4,602	1.68	0.79	0.90	1.07
東湖商圈	1,176	8,103	9,279	4,319	1,972	6,420	8,392	4,602	1.68	0.79	0.90	1.07
饒河街夜市 商圈	136	2,119	2,255	848	194	1,755	1,949	848	1.43	0.83	0.86	1.00
美麗華商圈	487	10,754	11,241	3,141	462	8,418	8,880	2,817	0.95	0.78	0.79	0.90
內湖量販店 商圈	369	10,094	10,463	2,824	381	7,307	7,688	1,923	1.03	0.72	0.73	0.68
南京復興捷運 站商圈	587	8,076	8,663	3,863	1,183	5,856	7,039	3,265	2.02	0.73	0.81	0.85
新北投溫泉 商圈	521	3,548	4,069	1,358	944	2,634	3,578	1,743	1.81	0.74	0.88	1.28
臺北火車站後 站商圈	31	939	970	535	95	703	798	467	3.06	0.75	0.82	0.87
中山商圈	2	2,290	2,292	696	89	1,901	1,990	738	44.50	0.83	0.87	1.06
市立美術館	80	665	745	400	152	574	726	431	1.90	0.86	0.97	1.08
兒童新樂園	388	3,610	3,998	2,670	638	2,901	3,539	2,447	1.64	0.80	0.89	0.92
故宮博物院	94	1,010	1,104	179	129	897	1,026	214	1.37	0.89	0.93	1.20
士林官邸	300	2,343	2,643	738	375	1,735	2,110	789	1.25	0.74	0.80	1.07
陽明山國家 公園	0	641	641	641	63	253	316	316	-	0.39	0.49	0.49
關渡自然公園	335	2,699	3,034	1,042	654	1,924	2,578	1,162	1.95	0.71	0.85	1.12
行義路溫泉區	155	369	524	362	167	226	393	275	1.08	0.61	0.75	0.76
孔廟	249	2,277	2,526	996	496	1,580	2,076	975	1.99	0.69	0.82	0.98

資料來源：本計畫彙整

二、機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 4-40。

1. 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「六條通商圈」、「士林觀光夜市商圈」、「新北投溫泉商圈」、「臺北火車站後站商圈」與「中山商圈」的機車停車供給已無法滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆尚可滿足其需求。
2. 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「市立美術館」、「兒童新樂園」、「故宮博物院」、「士林官邸」、「陽明山國家公園」與「行義路溫泉區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。
3. 由資料顯示，重要商圈及觀光景點所在區域機車路邊供給空間，除了「市立美術館」與「行義路溫泉區」的機車路邊停車供給尚可滿足其需求外，其餘地點的機車路邊停車供給皆無法滿足需求，而路外供給則均未完全有效使用，另外「陽明山國家公園」則未設有路邊停車空間。

表 4-40 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	機車供給數量(單位：格)				機車需求數量(單位：輛)				機車需供比值			
	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)	路邊	路外	小計 A (含建物)	小計 B (未含建物)
六條通商圈	2,743	3,740	6,483	2,961	5,070	2,804	7,874	5,270	1.85	0.75	1.21	1.78
士林觀光夜市 商圈	4,217	5,308	9,525	4,718	6,895	3,896	10,791	7,232	1.64	0.73	1.13	1.53
天母商圈	4,568	5,270	9,838	6,430	6,223	3,736	9,959	7,447	1.36	0.71	1.01	1.16
東湖商圈	4,568	5,270	9,838	6,430	6,223	3,736	9,959	7,447	1.36	0.71	1.01	1.16
饒河街夜市 商圈	817	2,900	3,717	2,438	2,391	1,297	3,688	2,664	2.93	0.45	0.99	1.09
美麗華商圈	928	11,804	12,732	1,276	1,368	9,918	11,286	2,046	1.47	0.84	0.89	1.60
內湖量販店 商圈	1,049	11,632	12,681	1,617	1,742	9,084	10,826	2,081	1.66	0.78	0.85	1.29
南京復興捷 運站商圈	5,622	6,510	12,132	8,331	6,943	4,218	11,161	8,428	1.23	0.65	0.92	1.01
新北投溫泉 商圈	2,516	2,391	4,907	2,690	4,019	1,677	5,696	4,202	1.60	0.70	1.16	1.56
臺北火車站 後站商圈	379	414	793	634	1,124	307	1,431	1,300	2.97	0.74	1.80	2.05
中山商圈	537	1,603	2,140	875	1,546	1,329	2,875	1,886	2.88	0.83	1.34	2.16
市立美術館	474	91	565	504	444	85	529	474	0.94	0.93	0.94	0.94
兒童新樂園	1,486	4,249	5,735	2,851	1,682	2,762	4,444	2,098	1.13	0.65	0.77	0.74
故宮博物院	121	970	1,091	299	230	566	796	275	1.90	0.58	0.73	0.92
士林官邸	997	2,396	3,393	1,228	1,065	1,484	2,549	1,128	1.07	0.62	0.75	0.92
陽明山國家 公園	0	415	415	415	41	33	74	74	-	0.08	0.18	0.18
關渡自然 公園	1,700	2,514	4,214	1,924	1,995	1,736	3,731	2,076	1.17	0.69	0.89	1.08
行義路 溫泉區	92	20	112	112	91	17	108	108	0.99	0.85	0.96	0.96
孔廟	2,164	2,270	4,434	2,533	2,904	1,374	4,278	3,016	1.34	0.61	0.96	1.19

資料來源：本計畫整理。