

第四章 假日停車供需調查成果彙整分析

4.1 假日停車供需分析

針對假日實際停車數量調查共計有 16 處假日調查地點，調查地點之選擇主要係考量為能與歷年調查進行比較分析，本計畫參考 106 年度已進行假日停車調查之交通分區，做為本年度假日調查之優先考量分區，並在遴選其餘假日交通調查分區時，以週休二日臺北市民眾休閒去處，與重要商業區等假日人潮聚集處為考量重點，且所遴選的交通分區經由停管處確認並同意，根據以上原則，本計畫選定之假日調查地點及基本資料彙整如表 4-1 所示，詳細分區位置彙整如附錄一的附 1-7 頁~附 1-10 頁所示。

表 4-1 假日停車交通分區基本資料彙整表

編號	行政區	交通分區	分區街廓數	路外停車場數	建物附設停車場數	調查日期	備註
1	萬華	17	68	1	7	2019/4/13	環南市場周邊
2	萬華	18	71	4	8	2019/4/13	環南市場周邊
3	中正	8	65	6	28	2019/6/30	新光三越百貨館前店
4	中正	10	24	7	14	2019/7/14	臺大醫院
5	大安	4	57	3	30	2019/3/30	太平洋崇光百貨(復興館)周邊
6	大安	11	73	7	28	2019/4/21	太平洋崇光百貨(復興館)周邊
7	大安	18	50	5	31	2019/3/31	建國花市周邊
8	大安	20	57	5	39	2019/3/31	建國花市周邊
9	大安	21	49	2	22	2019/3/31	建國花市周邊
10	大安	48	78	1	18	2019/4/14	科技大樓轉運站周邊
11	大安	49	31	1	20	2019/4/14	科技大樓轉運站周邊
12	大安	63	63	2	16	2019/4/14	臨江街觀光夜市/通化街夜市
13	大安	64	47	0	18	2019/4/14	臨江街觀光夜市/通化街夜市
14	信義	5	31	3	11	2019/5/4	五分埔周邊
15	信義	7	57	0	8	2019/5/4	五分埔周邊
16	信義	8	46	1	11	2019/5/4	五分埔周邊

資料來源：本計畫彙整

4.1.1 萬華區第 17 分區(環南市場周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

萬華第 17 分區(如圖 4-1)外圍主要道路為「雙園路、西園路二段、萬板路、環河南路二段」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。

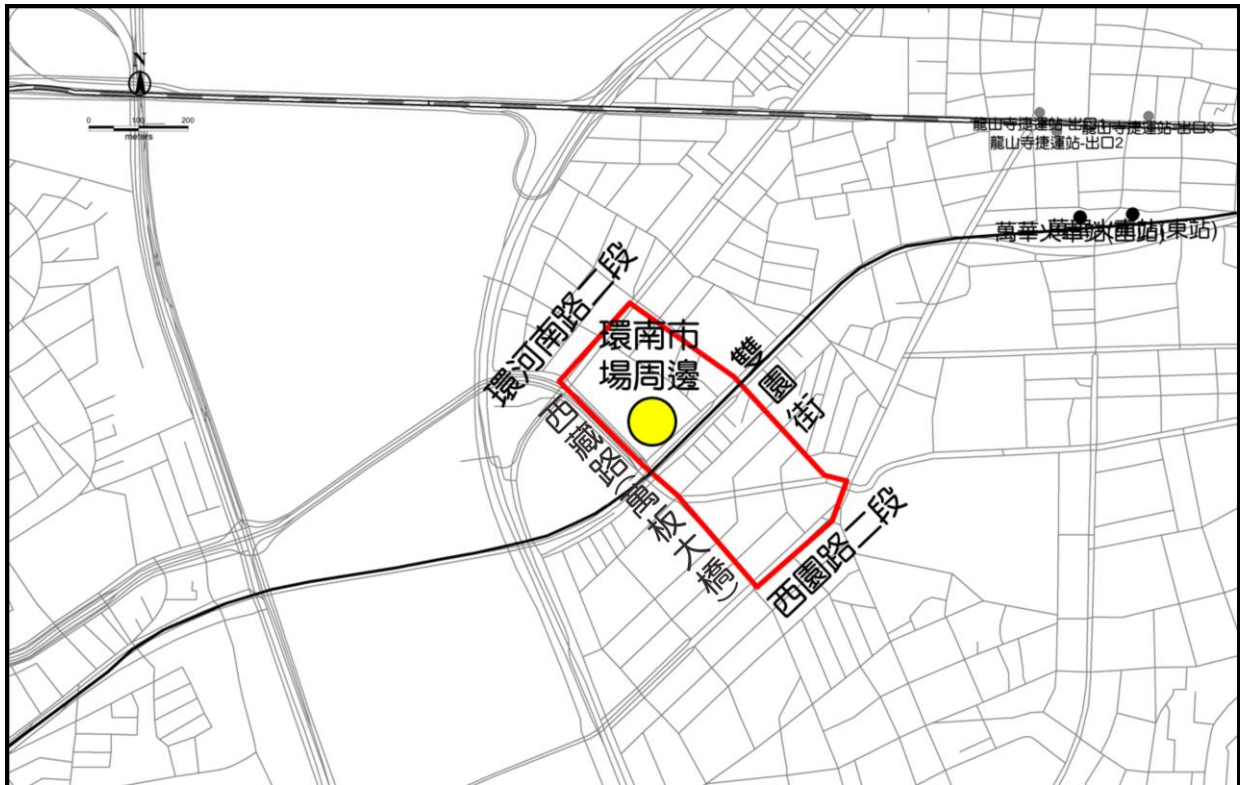


圖 4-1 萬華第 17 分區(環南市場周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-2 所示，其中路外建物附設停車空間最高 215 格(70.49%)，其次為路邊有格位 58 格(19.02%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-3 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 313 格(40.60%)，其次為路邊無格位 176 格(22.83%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-4 所示，以路邊無格位

停放 198 輛(37.29%)之實際停車數量為最高，路外建物附設停車空間停放 185 輛(34.84%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-5 所示，以路邊違規停放 641 輛(37.14%)之實際停車數量最高，路邊無格位停放 568 輛(32.91%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

萬華第 17 分區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 305 格，實際停車數量為 531 輛，停車需供比值為 1.74，如圖 4-6 所示。

(2) 機車

萬華第 17 分區機車停車尖峰小時發生於 12:00~13:00。尖峰小時停車供給為 771 格，實際停車數量為 1,726 輛，停車需供比值為 2.24，如圖 4-7 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

萬華第 17 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 51 件(57.95%)，如圖 4-8 所示。

(2) 機車

萬華第 17 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停騎樓違規(共 508 件，佔 79.25%)為主，如圖 4-9 所示。

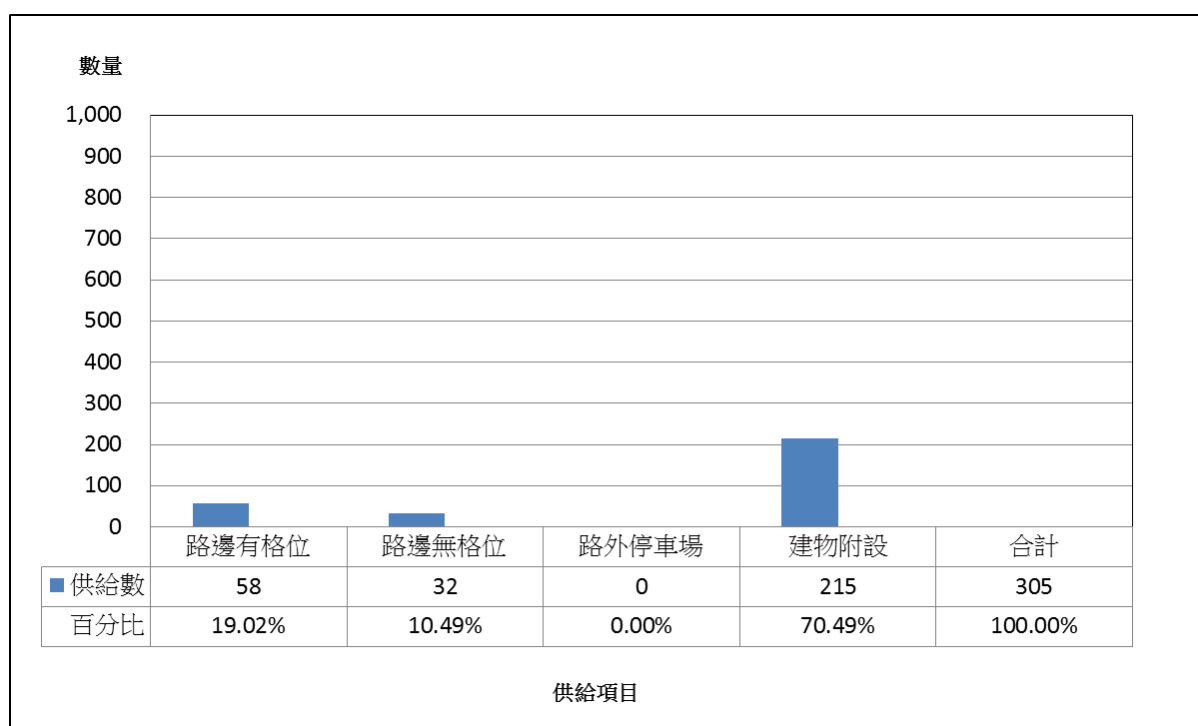
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整萬華第 17 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.74，整體而言，本區汽車供給已無法滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則未設有停車場。

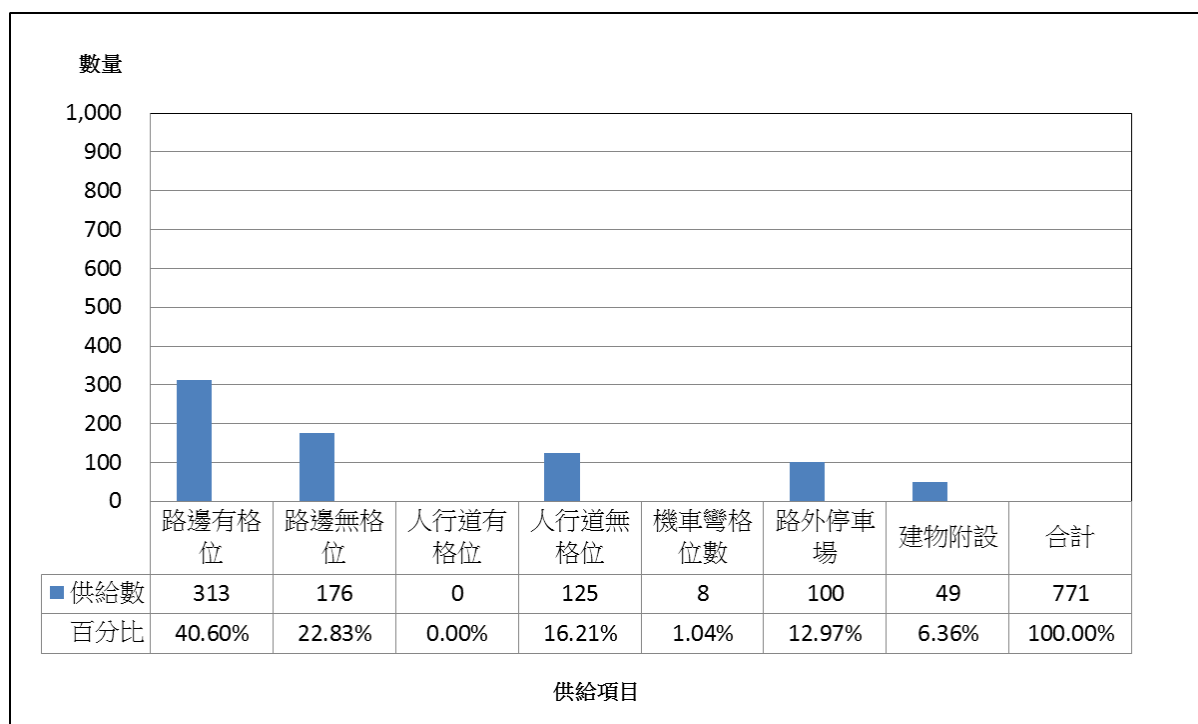
(2) 機車

彙整萬華第 17 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 2.24，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊及路外供給皆已不足，且違規停車數量偏高。



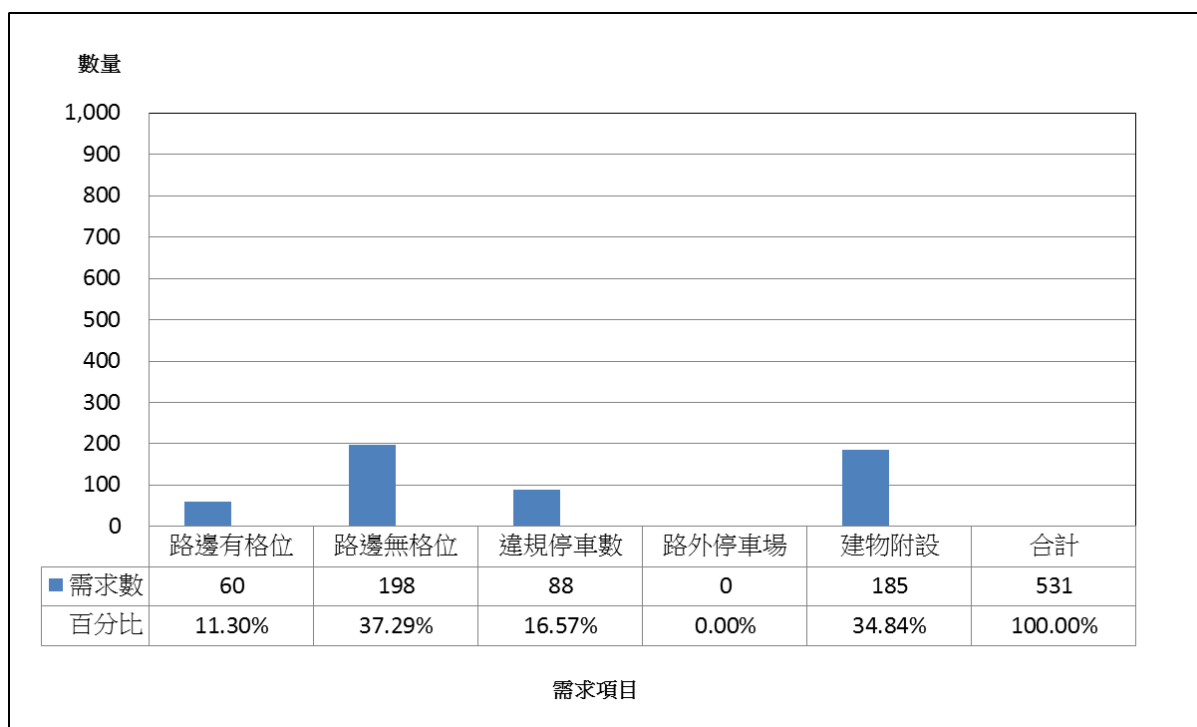
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-2 萬華第 17 分區汽車停車供給現況圖



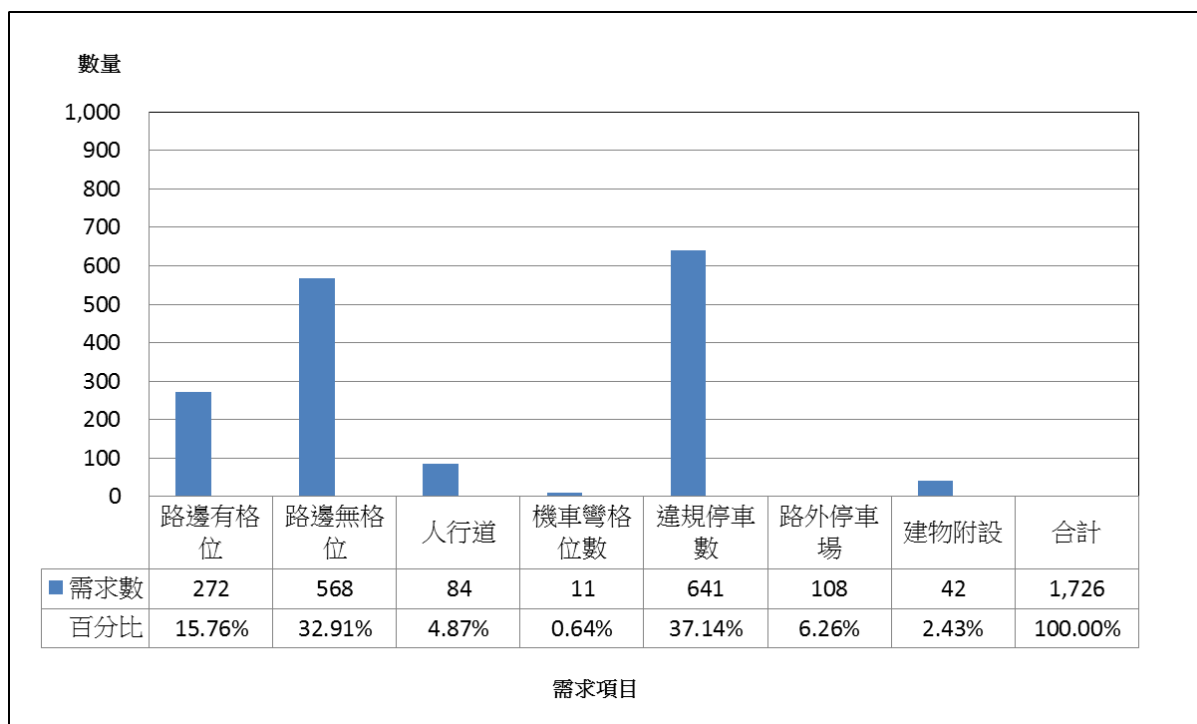
註：1.以機車停車尖峰小時(12:00~13:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-3 萬華第 17 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-4 萬華第 17 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(12:00~13:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-5 萬華第 17 分區機車停車需求現況圖

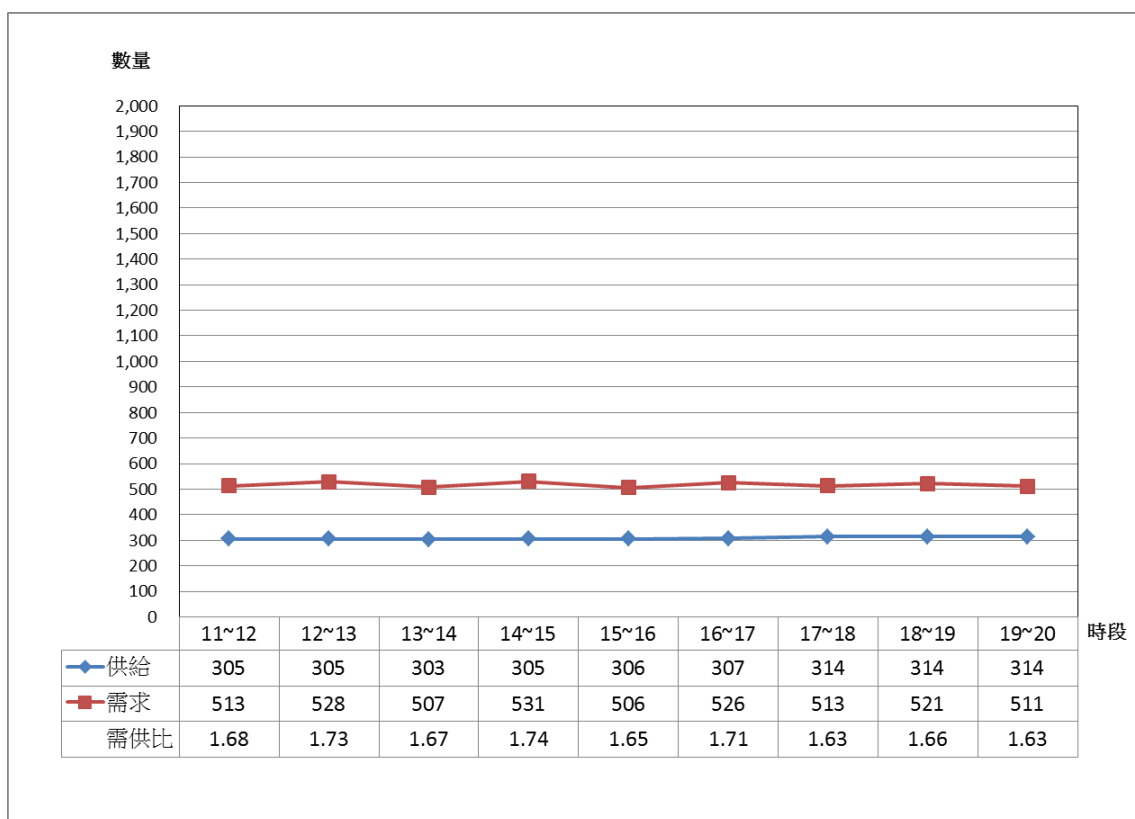


圖 4-6 萬華第 17 分區汽車停車需供比值分時圖

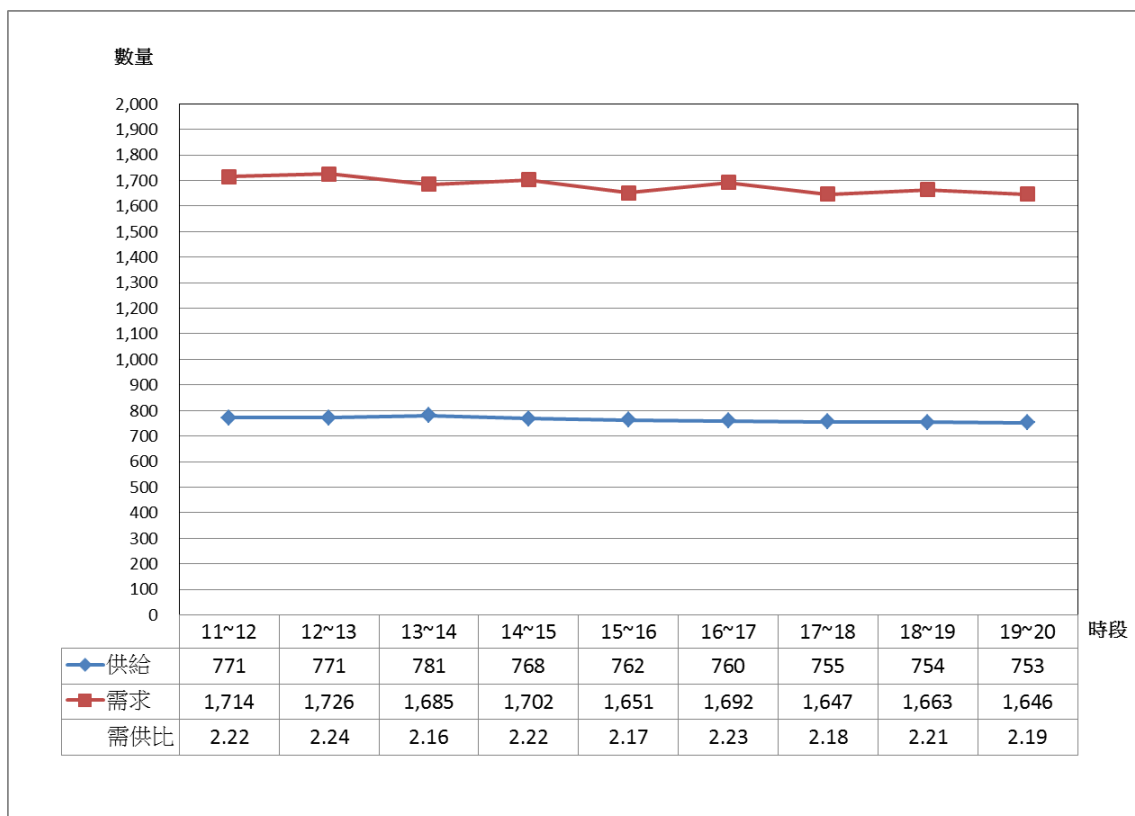
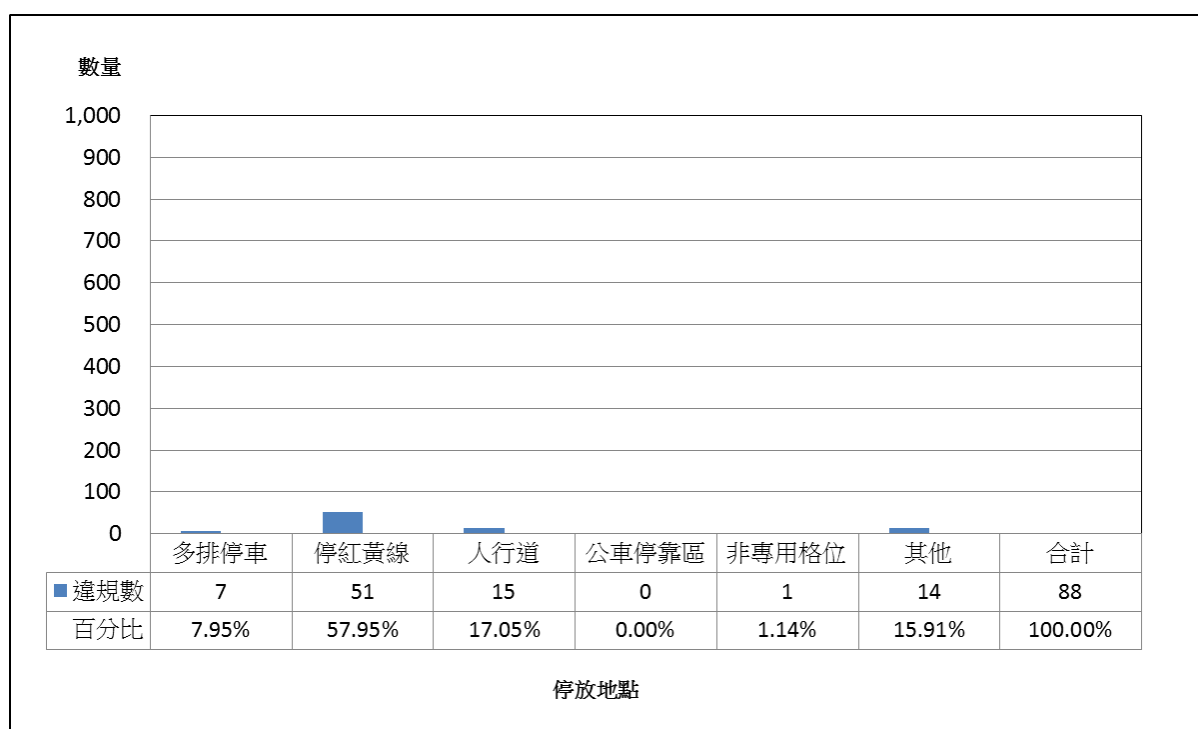
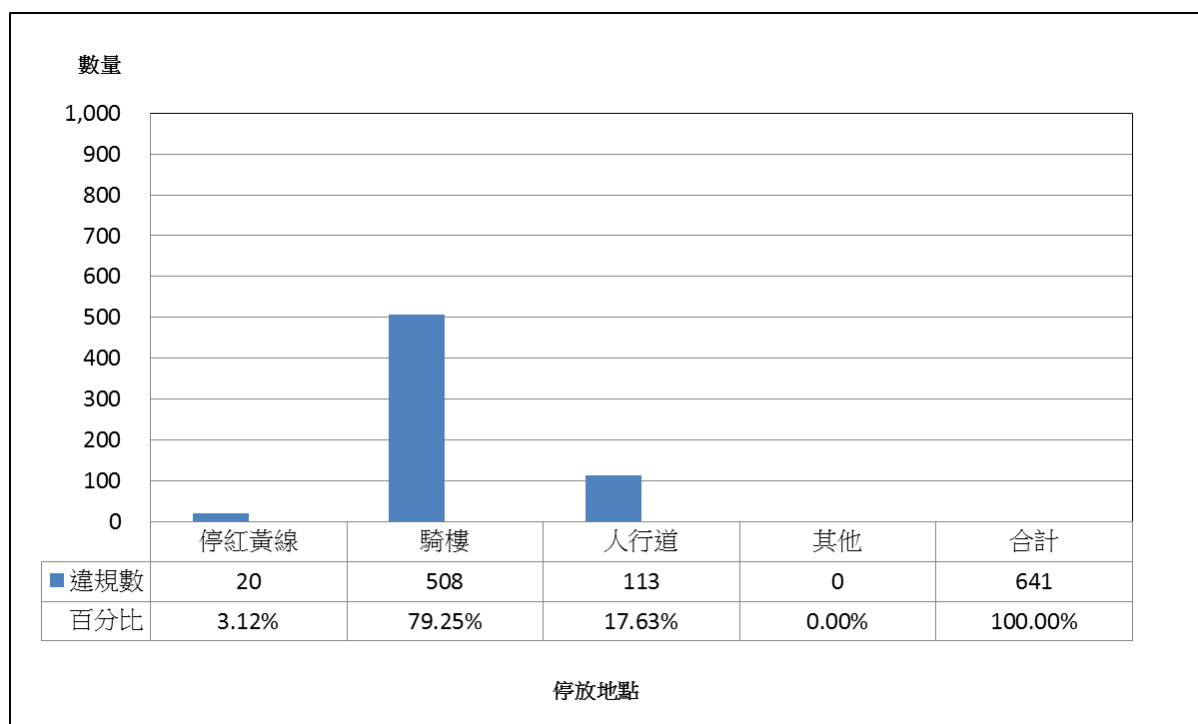


圖 4-7 萬華第 17 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-8 萬華第 17 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(12:00~13:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-9 萬華第 17 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關萬華第 17 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~20:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相差不大，平日停車需供比值最大值(1.71)發生於 16-17 時，假日停車需供比值最大值(1.74)發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 1.63~1.74，顯示此區平假日汽車停車供給皆無法滿足需求，詳如表 4-2 及圖 4-10 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日差距不大，平日停車需供比值最大值(2.32)發生於 19-20 時，假日停車需供比值最大值(2.24)發生於 12-13 時，其平假日停車需供比值介於 2.09~2.32，顯示此區平假日機車停車供給皆無法滿足需求，詳如表 4-3 及圖 4-11 所示。

表 4-2 萬華第 17 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	90	0	305	90	328	0	513	328	3.64	-	1.68	3.64	F
12~13	90	0	305	90	343	0	528	343	3.81	-	1.73	3.81	F
13~14	88	0	303	88	322	0	507	322	3.66	-	1.67	3.66	F
14~15	90	0	305	90	346	0	531	346	3.84	-	1.74	3.84	F
15~16	91	0	306	91	321	0	506	321	3.53	-	1.65	3.53	F
16~17	92	0	307	92	341	0	526	341	3.71	-	1.71	3.71	F
17~18	99	0	314	99	328	0	513	328	3.31	-	1.63	3.31	F
18~19	99	0	314	99	336	0	521	336	3.39	-	1.66	3.39	F
19~20	99	0	314	99	326	0	511	326	3.29	-	1.63	3.29	F

資料來源：本計畫彙整

表 4-3 萬華第 17 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	622	100	771	722	1,562	110	1,714	1,672	2.51	1.10	2.22	2.32	F
12~13	622	100	771	722	1,576	108	1,726	1,684	2.53	1.08	2.24	2.33	F
13~14	632	100	781	732	1,537	106	1,685	1,643	2.43	1.06	2.16	2.24	F
14~15	619	100	768	719	1,554	106	1,702	1,660	2.51	1.06	2.22	2.31	F
15~16	613	100	762	713	1,504	105	1,651	1,609	2.45	1.05	2.17	2.26	F
16~17	611	100	760	711	1,545	105	1,692	1,650	2.53	1.05	2.23	2.32	F
17~18	606	100	755	706	1,500	105	1,647	1,605	2.48	1.05	2.18	2.27	F
18~19	605	100	754	705	1,516	105	1,663	1,621	2.51	1.05	2.21	2.30	F
19~20	604	100	753	704	1,499	105	1,646	1,604	2.48	1.05	2.19	2.28	F

資料來源：本計畫彙整

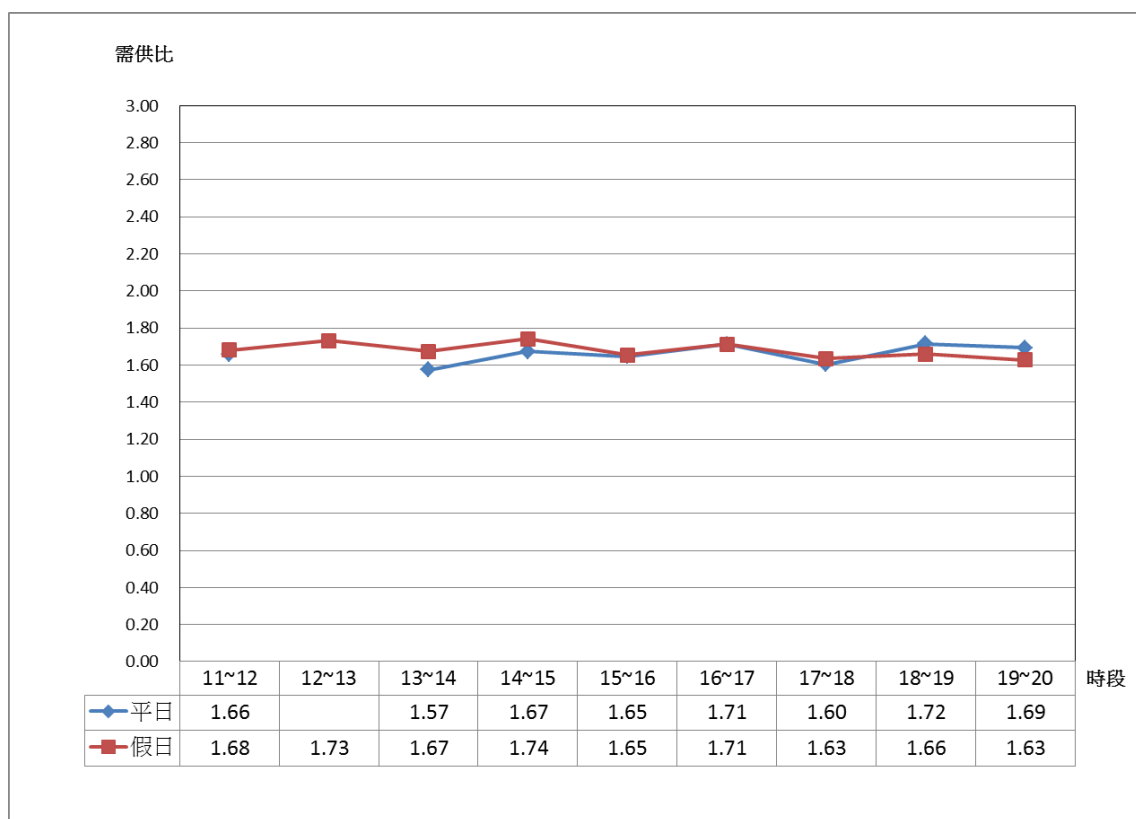


圖 4-10 萬華第 17 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

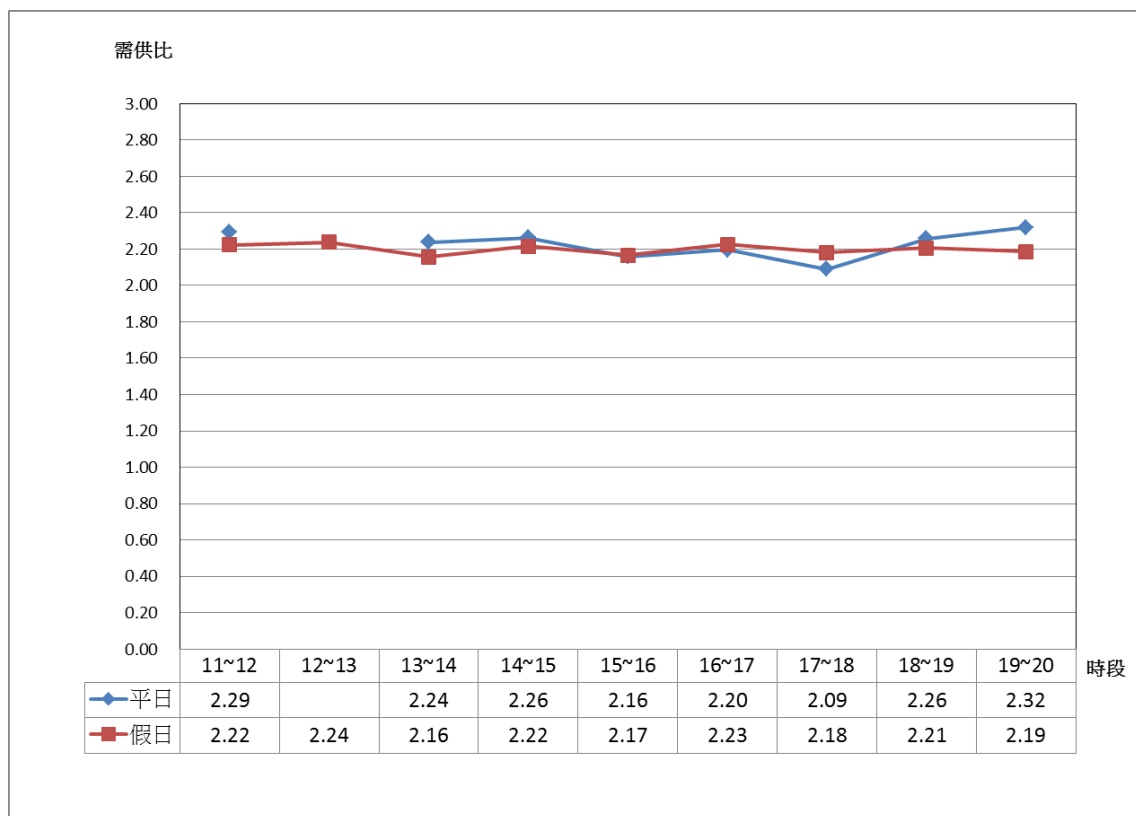


圖 4-11 萬華第 17 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.2 萬華區第 18 分區(環南市場周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

萬華第 18 分區(如圖 4-12)外圍主要道路為「萬板路、西園路二段、環河南路二段」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。

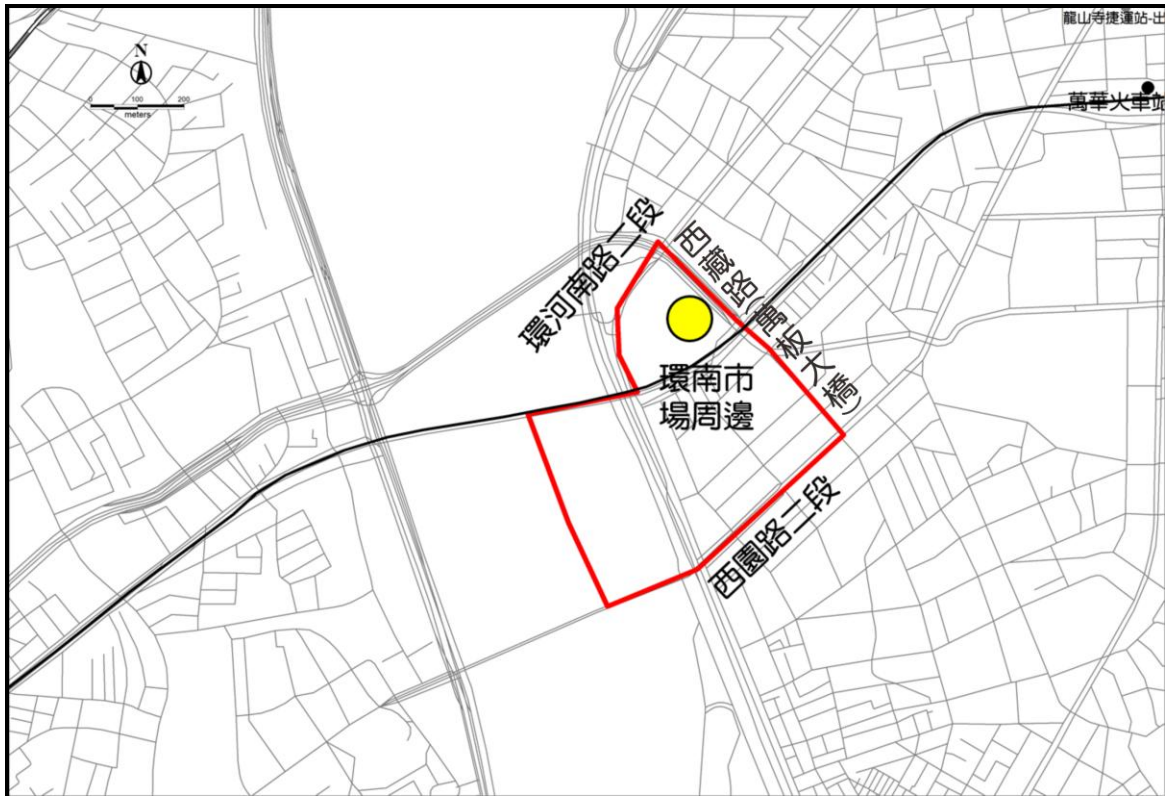


圖 4-12 萬華第 18 分區(環南市場周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-13 所示，其中路外停車場最高 537 格(41.95%)，其次為路外建物附設停車空間 532 格(41.56%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-14 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 660 格(60.83%)，其次為路邊無格位 240 格(22.12%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-15 所示，以路外停車場

停放 464 輛(36.39%)之實際停車數量為最高，路外建物附設停車空間停放 403 輛(31.61%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-16 所示，以路邊違規停放 592 輛(33.04%)之實際停車數量最高，路邊有格位停放 520 輛(29.02%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

萬華第 18 分區汽車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 1,280 格，實際停車數量為 1,275 輛，停車需供比值為 1.00，如圖 4-17 所示。

(2) 機車

萬華第 18 分區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 1,085 格，實際停車數量為 1,792 輛，停車需供比值為 1.65，如圖 4-18 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

萬華第 18 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 36 件(60.00%)，如圖 4-19 所示。

(2) 機車

萬華第 18 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停騎樓違規(共 444 件，佔 75.00%)為主，如圖 4-20 所示。

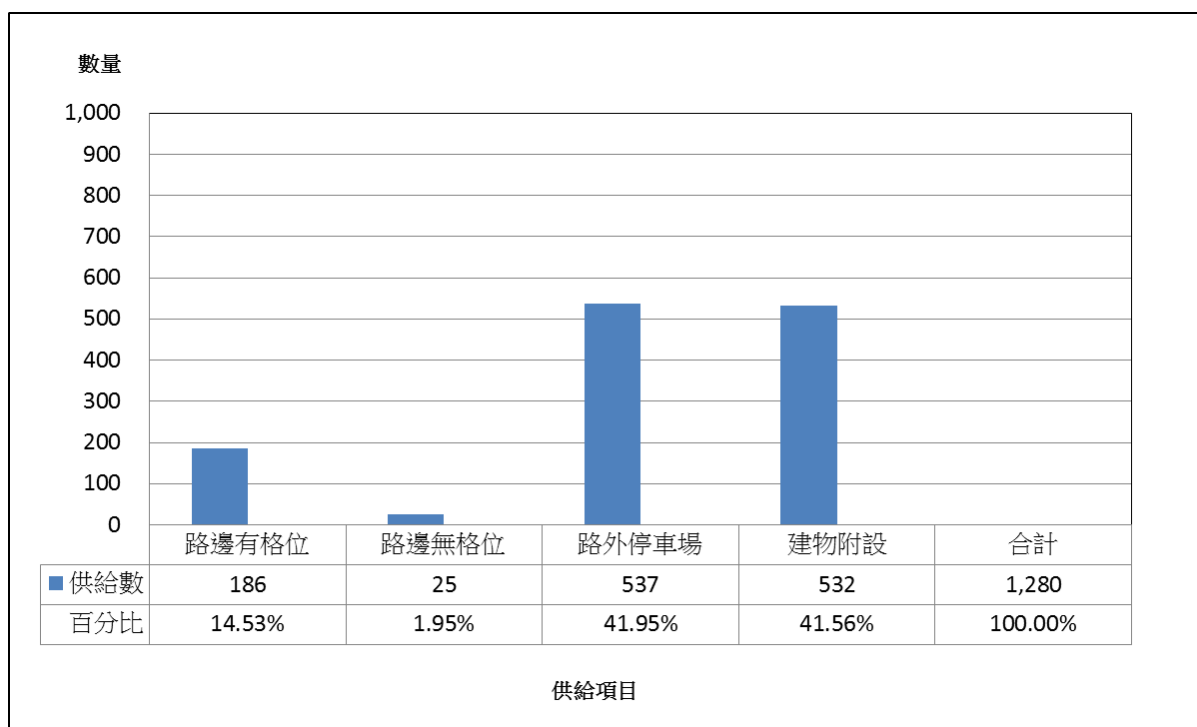
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整萬華第 18 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.00，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；但其路邊供給已無法滿足需求，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有空間未利用。

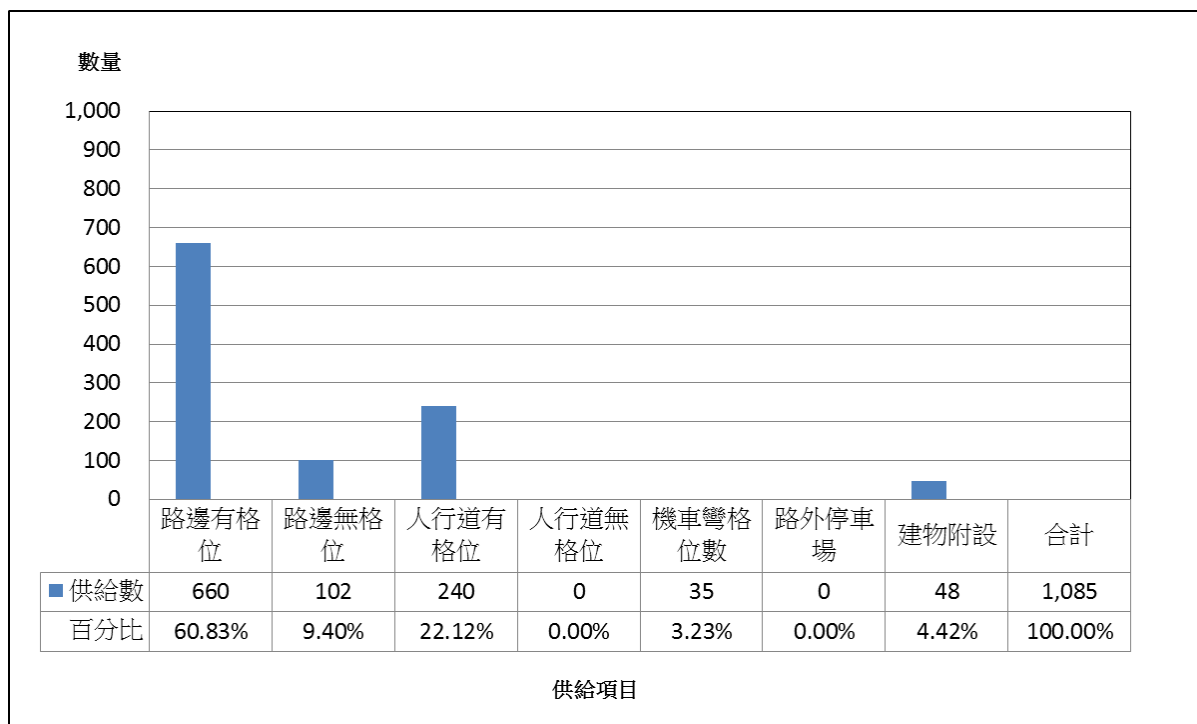
(2) 機車

彙整萬華第 18 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.65，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給已無法滿足需求，違規停車數量偏高，路外則未設有停車場。



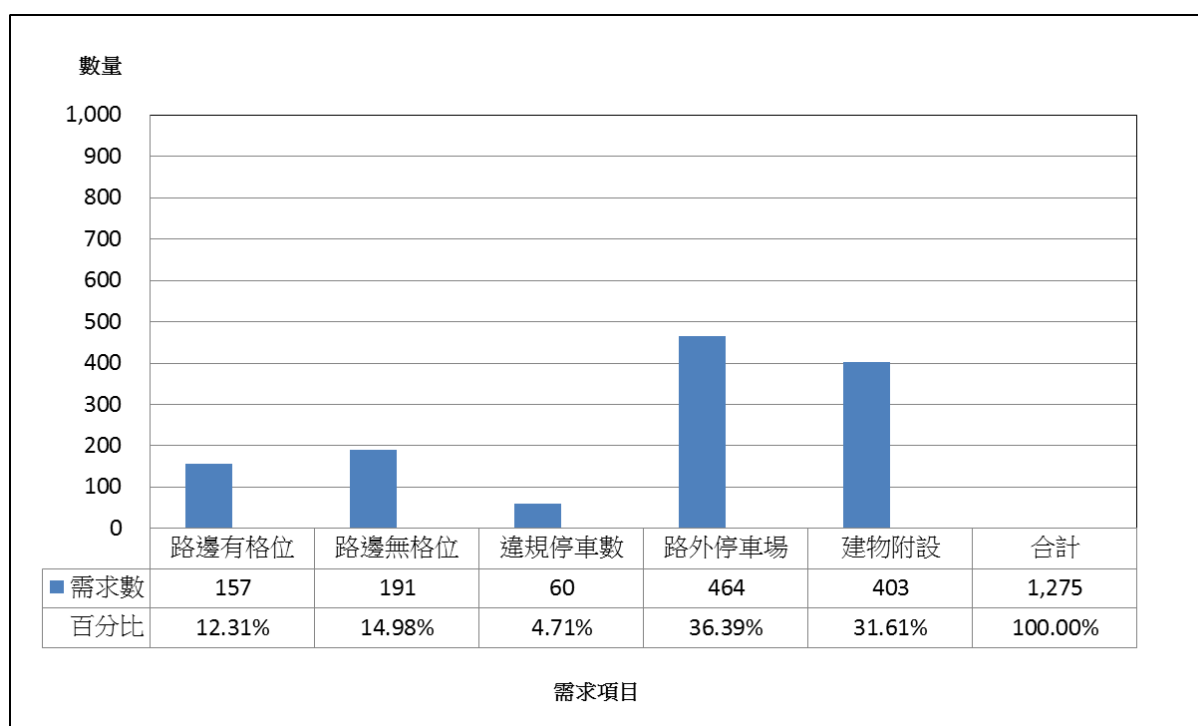
註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-13 萬華第 18 分區汽車停車供給現況圖



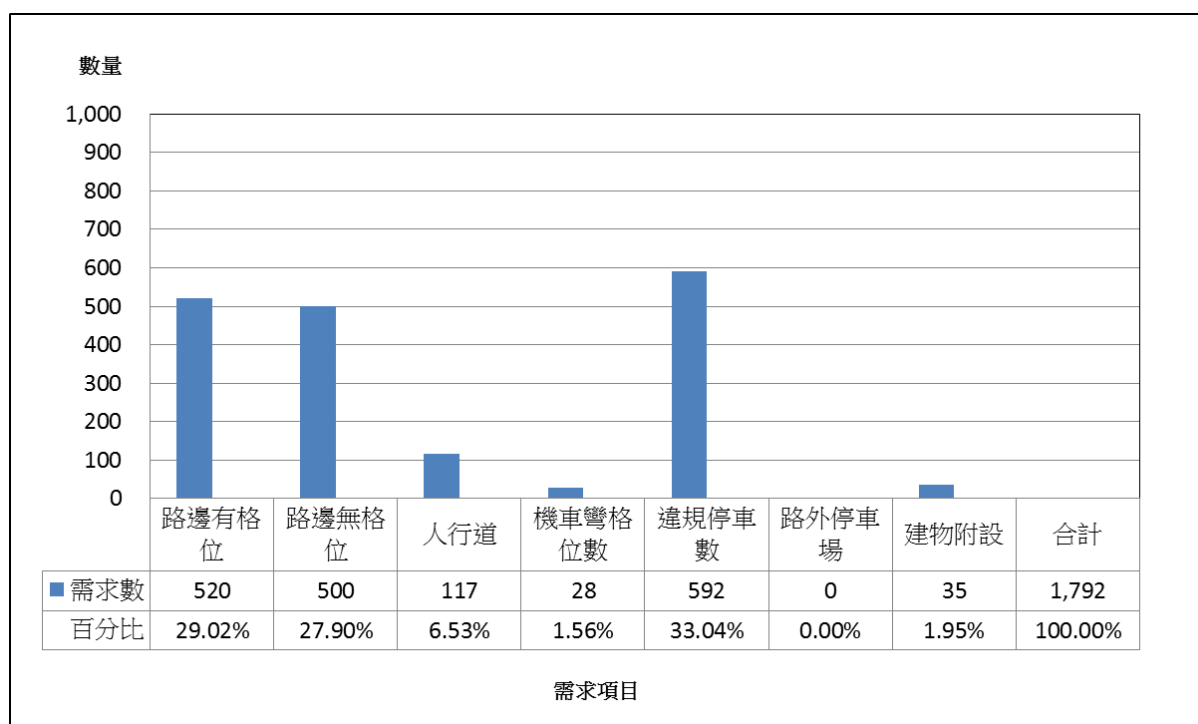
註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-14 萬華第 18 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-15 萬華第 18 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-16 萬華第 18 分區機車停車需求現況圖

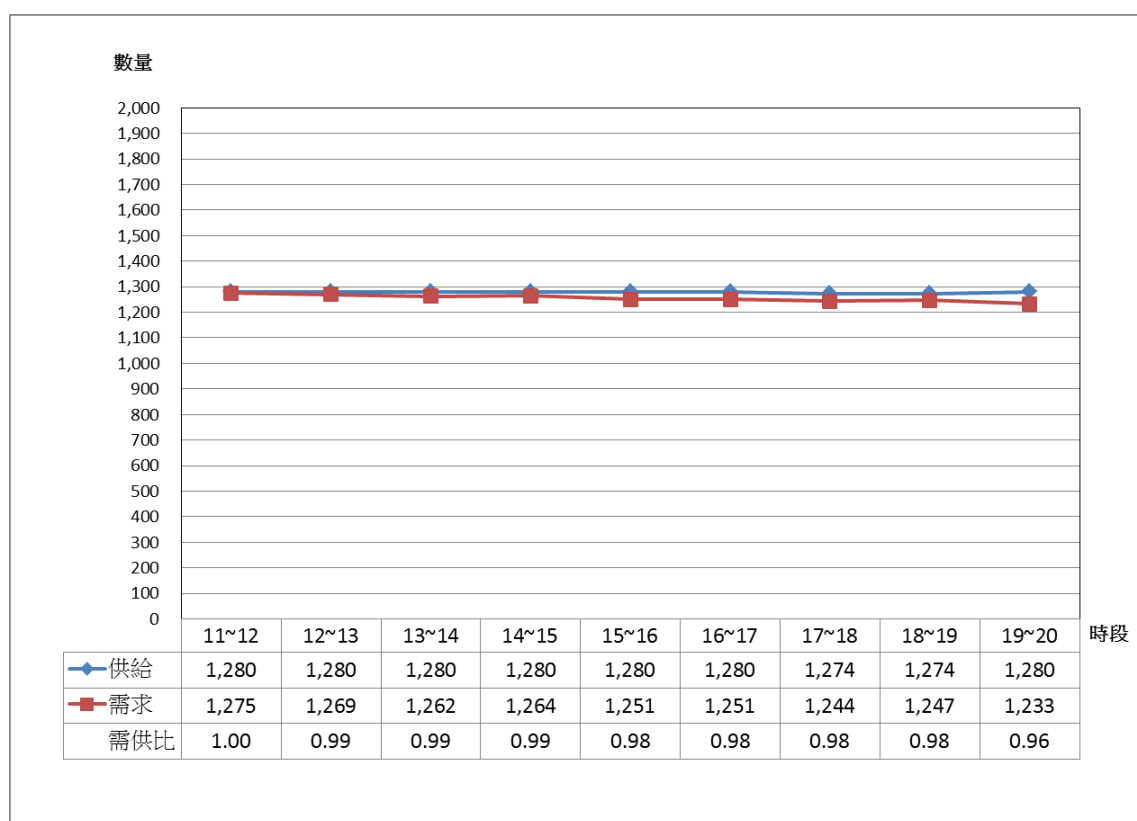


圖 4-17 萬華第 18 分區汽車停車需供比值分時圖

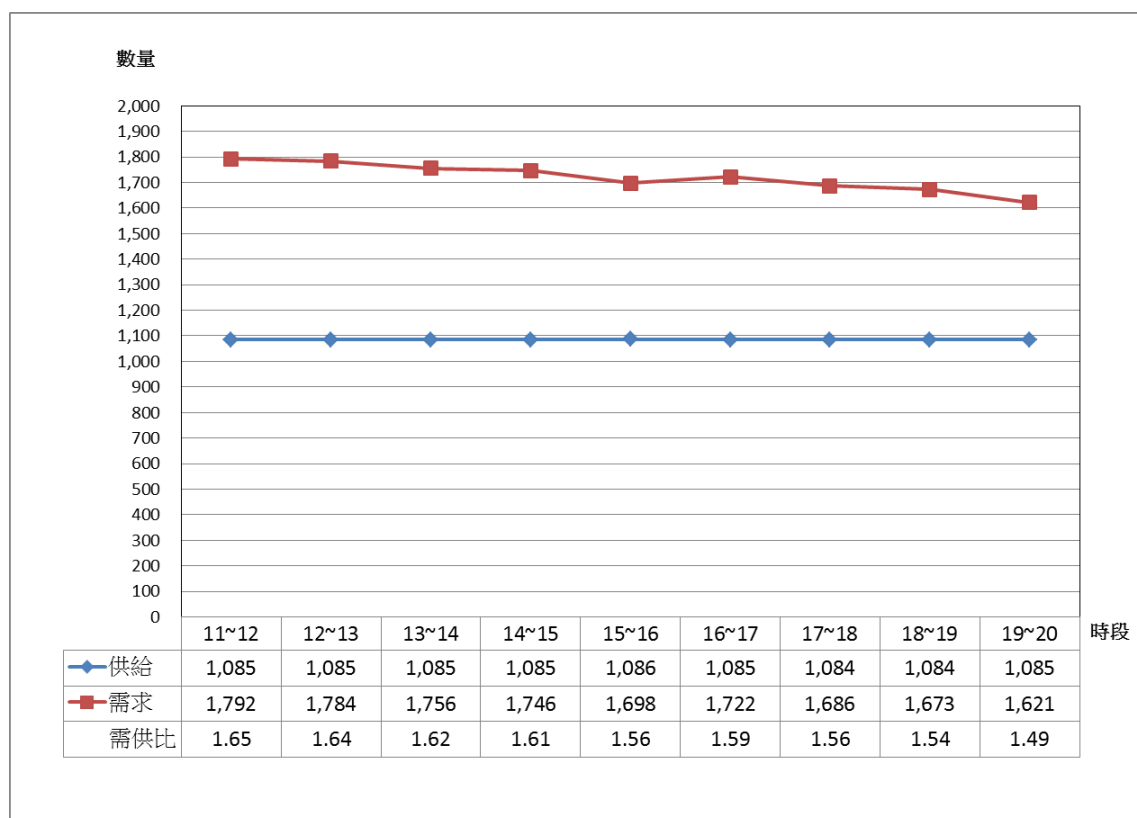
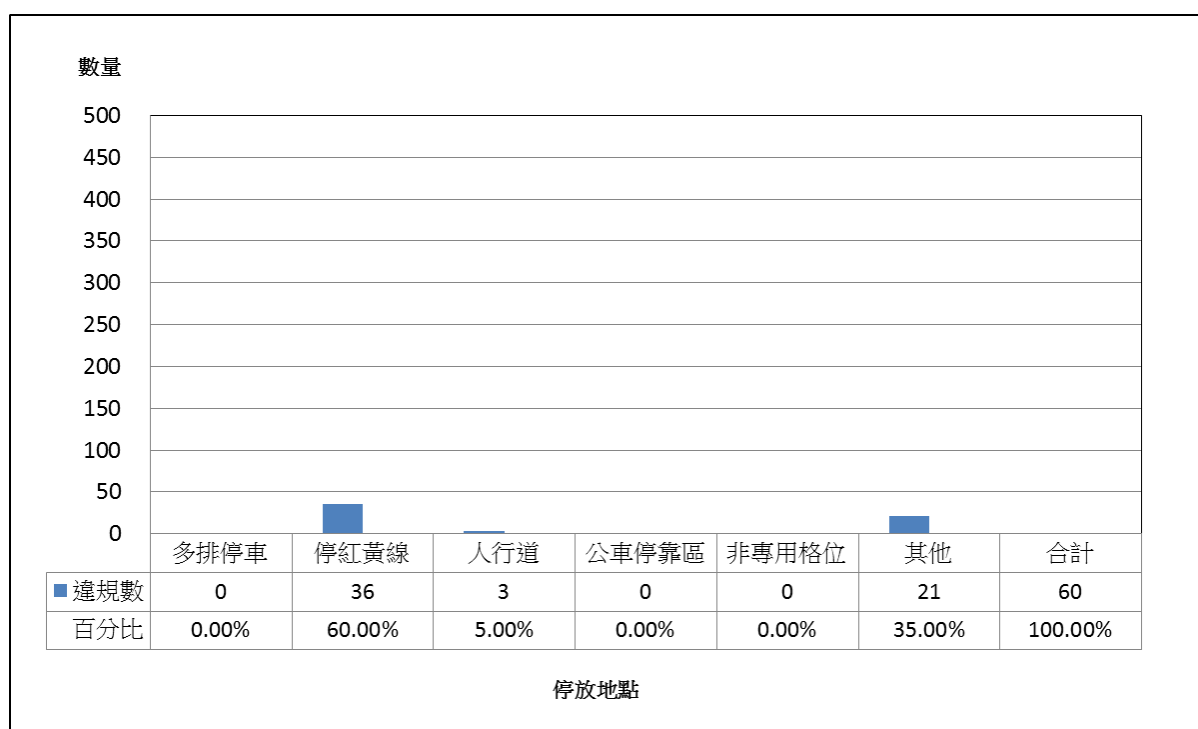
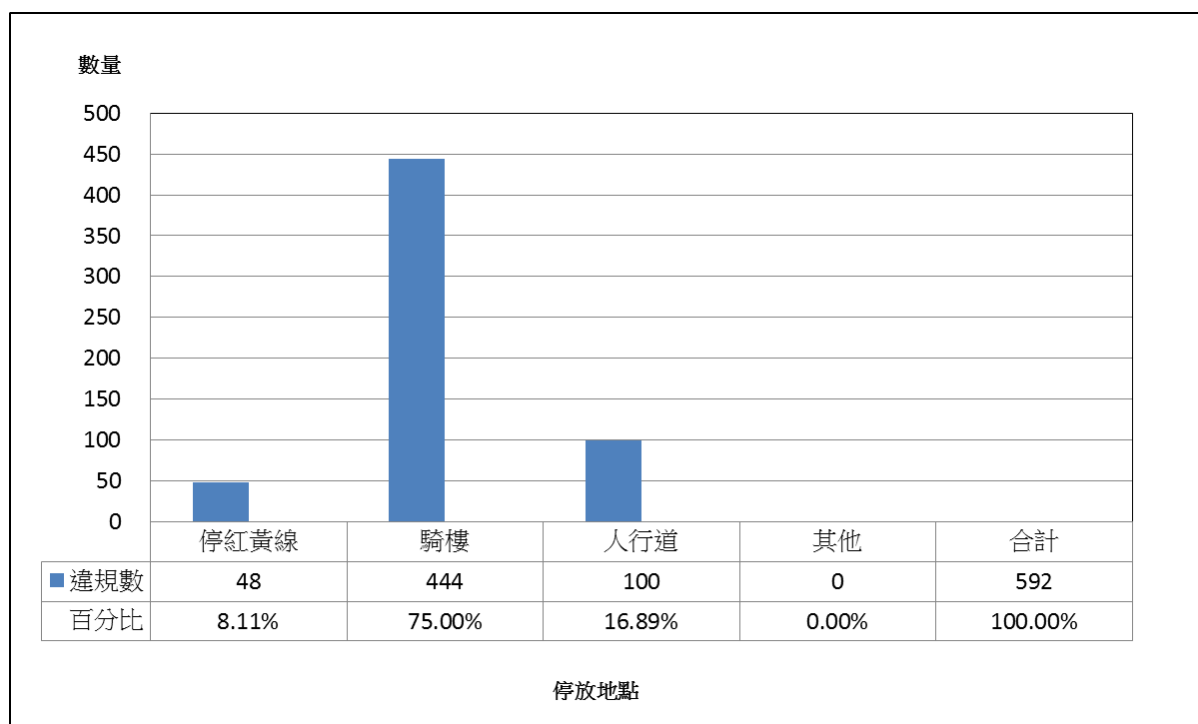


圖 4-18 萬華第 18 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-19 萬華第 18 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-20 萬華第 18 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關萬華第 18 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~20:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相比變化不大，平日停車需供比值最大值(1.00)發生於 19-20 時，假日停車需供比值最大值(1.00)則發生於 11-12 時，其平假日停車需供比值介於 0.95~1.00，顯示此區平假日汽車停車供給皆可滿足需求，詳如表 4-4 及圖 4-21 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日停車需供比值明顯較假日呈現變差，平日停車需供比值最大值(2.11)發生於 19-20 時，假日停車需供比值最大值(1.65)發生於 11-12 時，其平假日停車需供比值介於 1.49~2.11，顯示此區平假日機車停車供給皆已無滿足需求，詳如表 4-5 及圖 4-22 所示。

表 4-4 萬華第 18 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	211	537	1,280	748	408	464	1,275	872	1.93	0.86	1.00	1.17	C
12~13	211	537	1,280	748	405	461	1,269	866	1.92	0.86	0.99	1.16	C
13~14	211	537	1,280	748	400	459	1,262	859	1.90	0.85	0.99	1.15	C
14~15	211	537	1,280	748	402	459	1,264	861	1.91	0.85	0.99	1.15	C
15~16	211	537	1,280	748	389	459	1,251	848	1.84	0.85	0.98	1.13	C
16~17	211	537	1,280	748	392	456	1,251	848	1.86	0.85	0.98	1.13	C
17~18	205	537	1,274	742	388	453	1,244	841	1.89	0.84	0.98	1.13	C
18~19	205	537	1,274	742	395	449	1,247	844	1.93	0.84	0.98	1.14	C
19~20	211	537	1,280	748	384	446	1,233	830	1.82	0.83	0.96	1.11	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-5 萬華第 18 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	1,037	0	1,085	1,037	1,757	0	1,792	1,757	1.69	-	1.65	1.69	F
12~13	1,037	0	1,085	1,037	1,749	0	1,784	1,749	1.69	-	1.64	1.69	F
13~14	1,037	0	1,085	1,037	1,721	0	1,756	1,721	1.66	-	1.62	1.66	F
14~15	1,037	0	1,085	1,037	1,711	0	1,746	1,711	1.65	-	1.61	1.65	F
15~16	1,038	0	1,086	1,038	1,663	0	1,698	1,663	1.60	-	1.56	1.60	F
16~17	1,037	0	1,085	1,037	1,687	0	1,722	1,687	1.63	-	1.59	1.63	F
17~18	1,036	0	1,084	1,036	1,651	0	1,686	1,651	1.59	-	1.56	1.59	F
18~19	1,036	0	1,084	1,036	1,638	0	1,673	1,638	1.58	-	1.54	1.58	F
19~20	1,037	0	1,085	1,037	1,586	0	1,621	1,586	1.53	-	1.49	1.53	E

資料來源：本計畫彙整

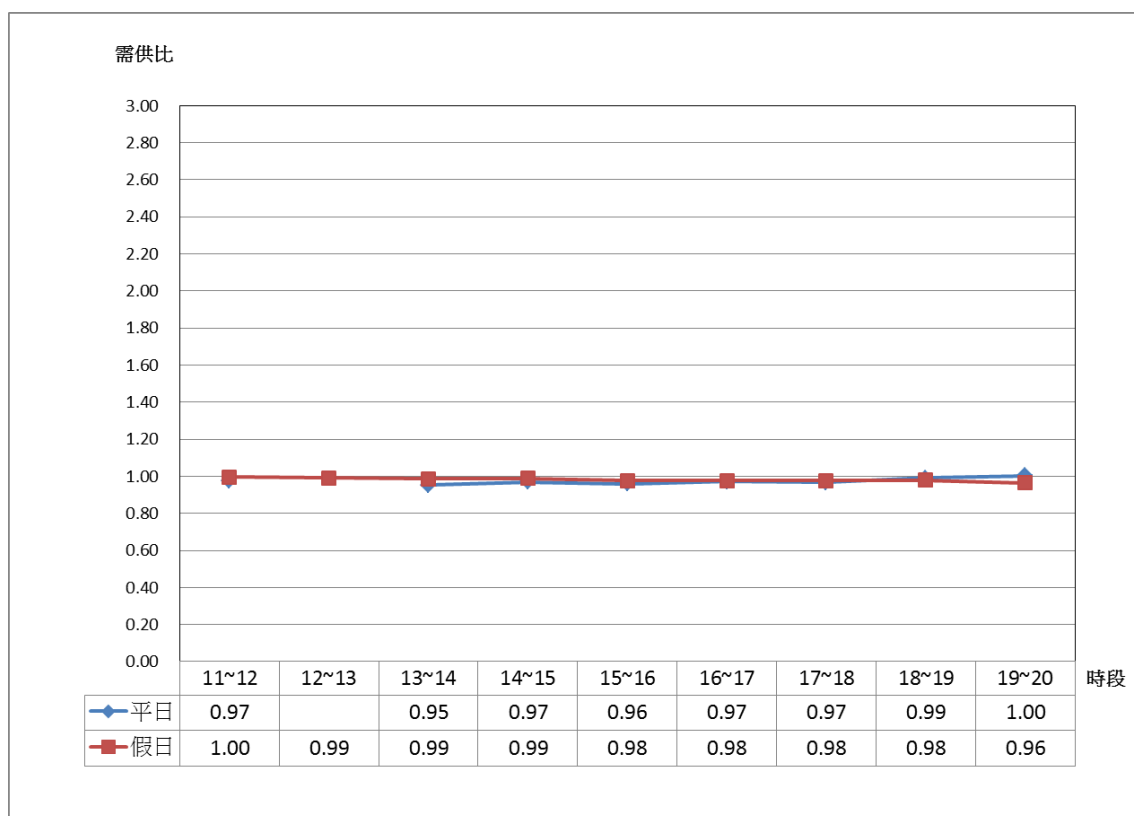


圖 4-21 萬華第 18 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

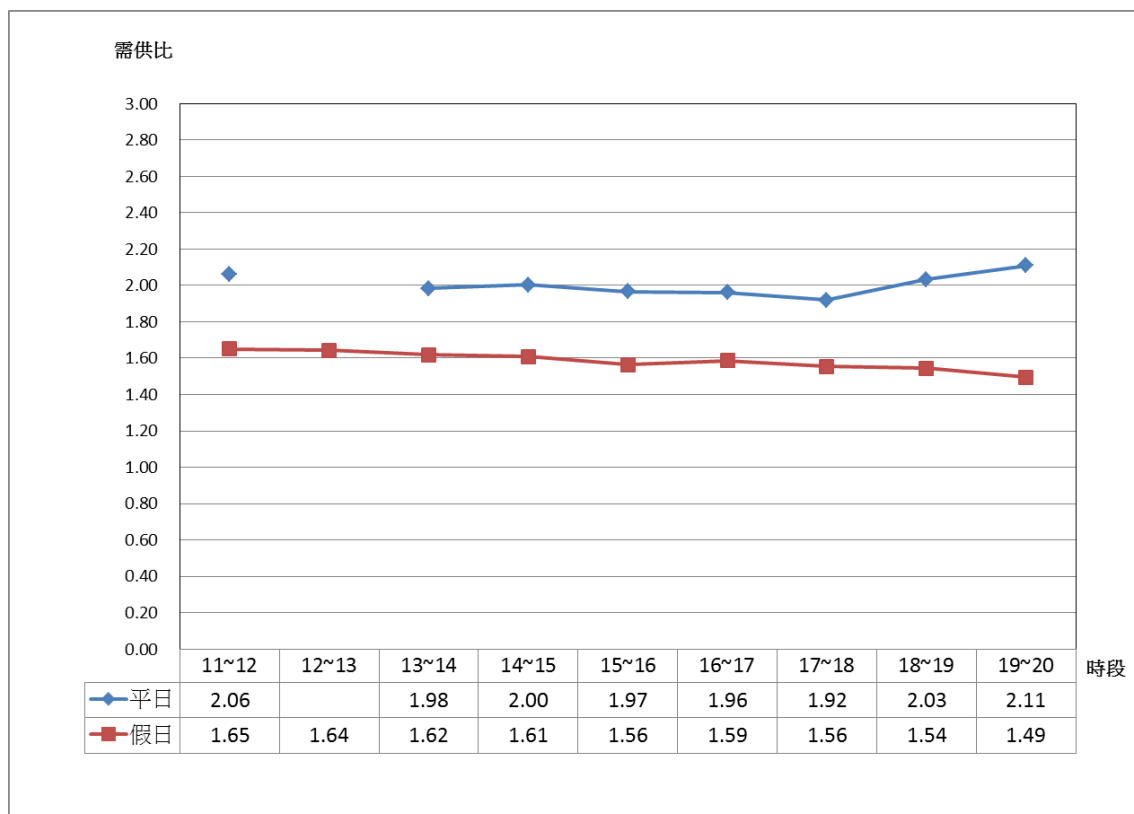


圖 4-22 萬華第 18 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.3 中正區第 08 分區(新光三越百貨館前店)假日停車供需分析

一、基本資料概述

中正第 08 分區(如圖 4-23)外圍主要道路為「公園路、襄陽路、重慶南路一段、忠孝西路一段」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-23 中正第 08 分區(新光三越百貨館前店)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-24 所示，其中路外停車場最高 853 格(61.46%)，其次為路外建物附設停車空間 517 格(37.25%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-25 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 1,007 格(62.01%)，其次為建物附設停車空間 617 格(37.99%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-26 所示，以路外停車場

停放 631 輛(54.73%)之實際停車數量為最高，路外建物附設停車空間停放 398 輛(34.52%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-27 所示，以路邊有格位停放 1,730 輛(65.26%)之實際停車數量最高，路外建物附設停車空間停放 545 輛(20.56%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

中正第 08 分區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 1,388 格，實際停車數量為 1,153 輛，停車需供比值為 0.83，如圖 4-28 所示。

(2) 機車

中正第 08 分區機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 1,624 格，實際停車數量為 2,651 輛，停車需供比值為 1.63，如圖 4-29 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

中正第 08 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 88 件(83.02%)，如圖 4-30 所示。

(2) 機車

中正第 08 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規(共 183 件，佔 50.14%)為主，如圖 4-31 所示。

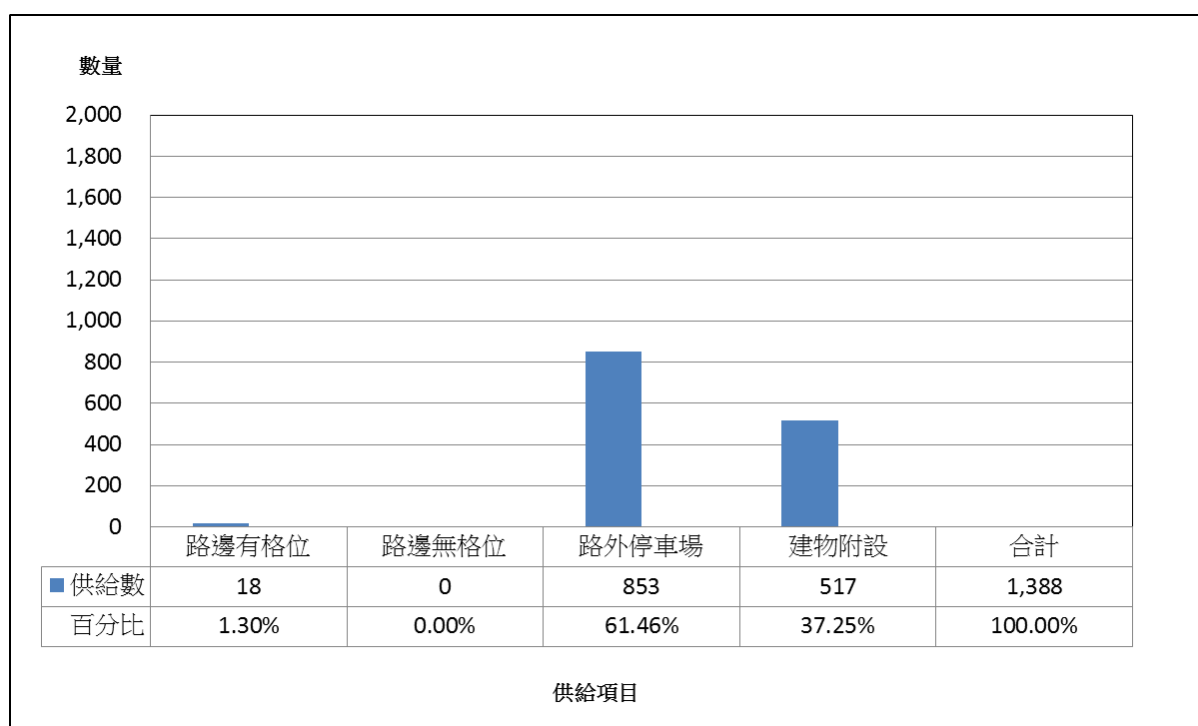
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整中正第 08 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.83，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且違規量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有許多空間未利用。

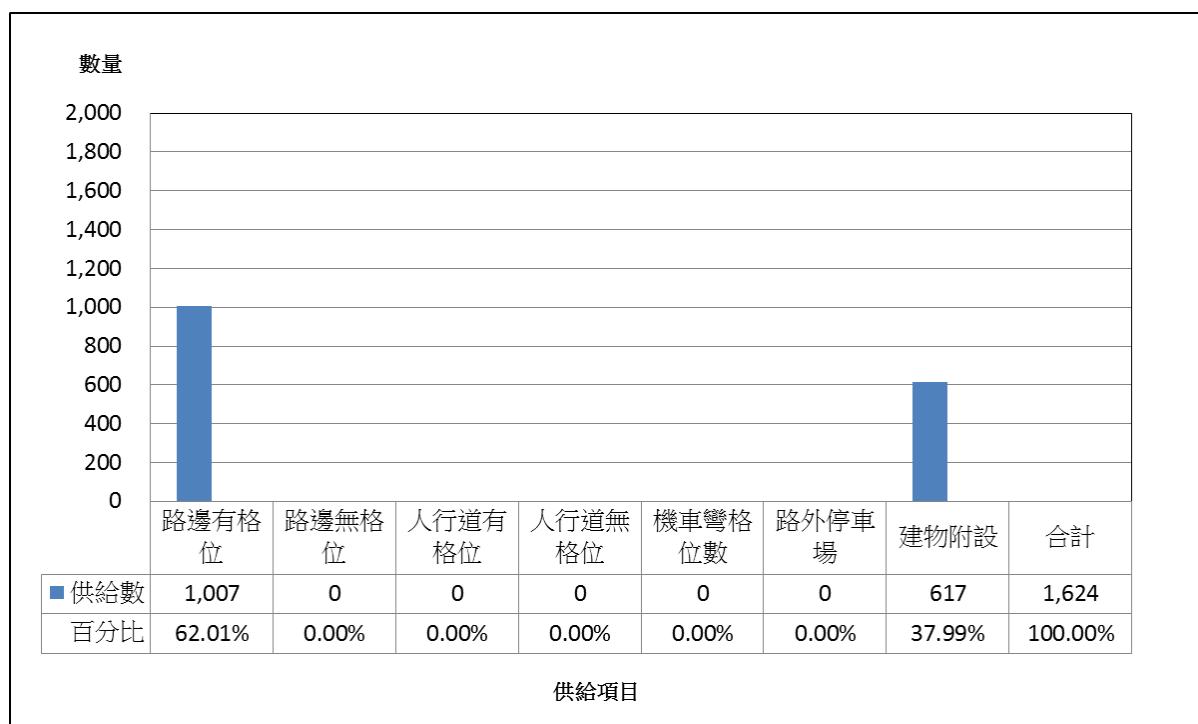
(2) 機車

彙整中正第 08 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.63，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給已無法滿足需求，且違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則無設置停車場。



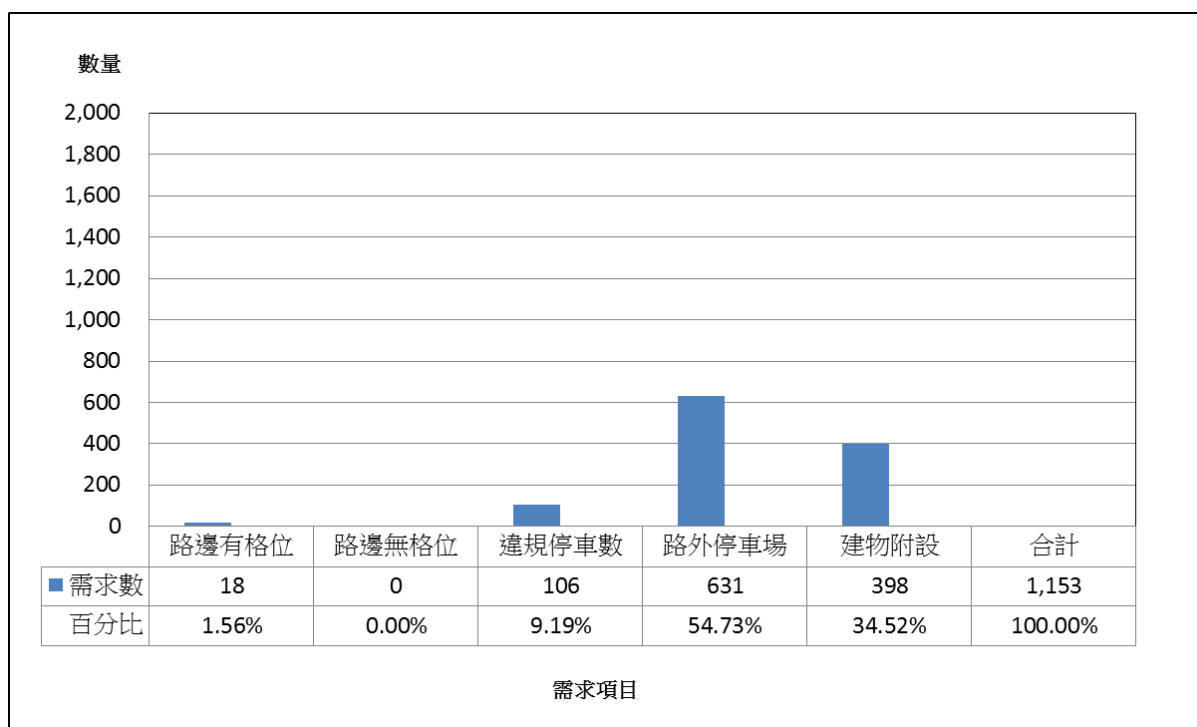
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-24 中正第 08 分區汽車停車供給現況圖



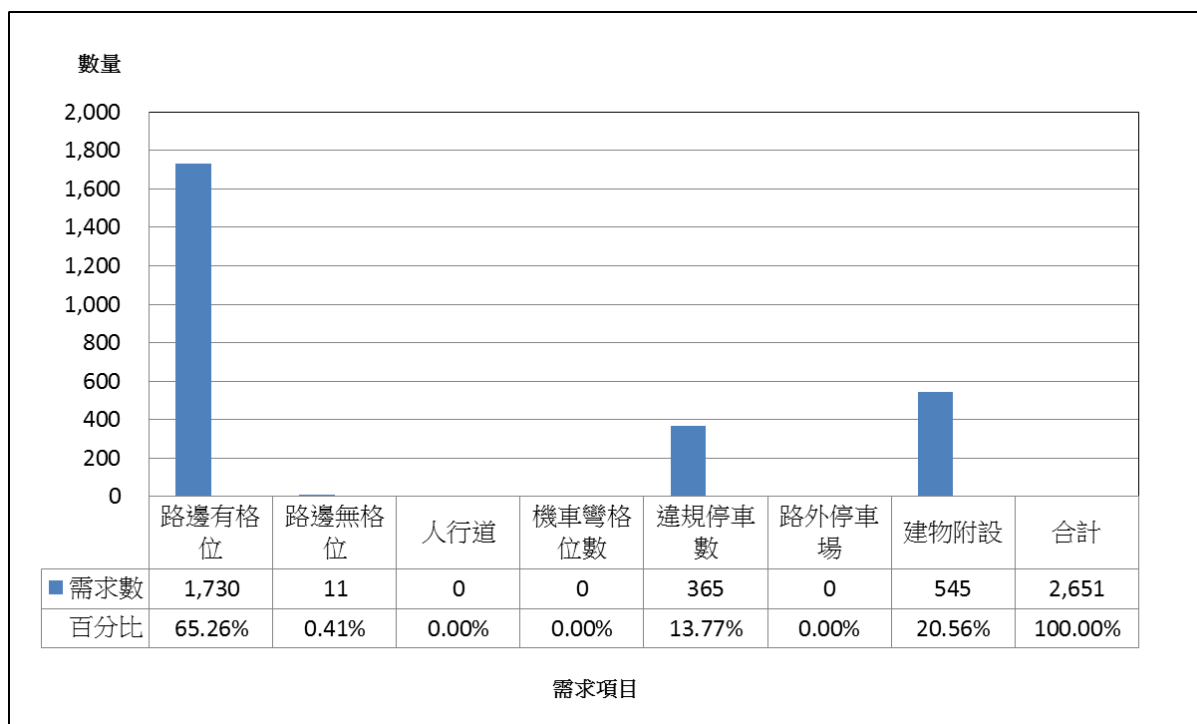
註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-25 中正第 08 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-26 中正第 08 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-27 中正第 08 分區機車停車需求現況圖

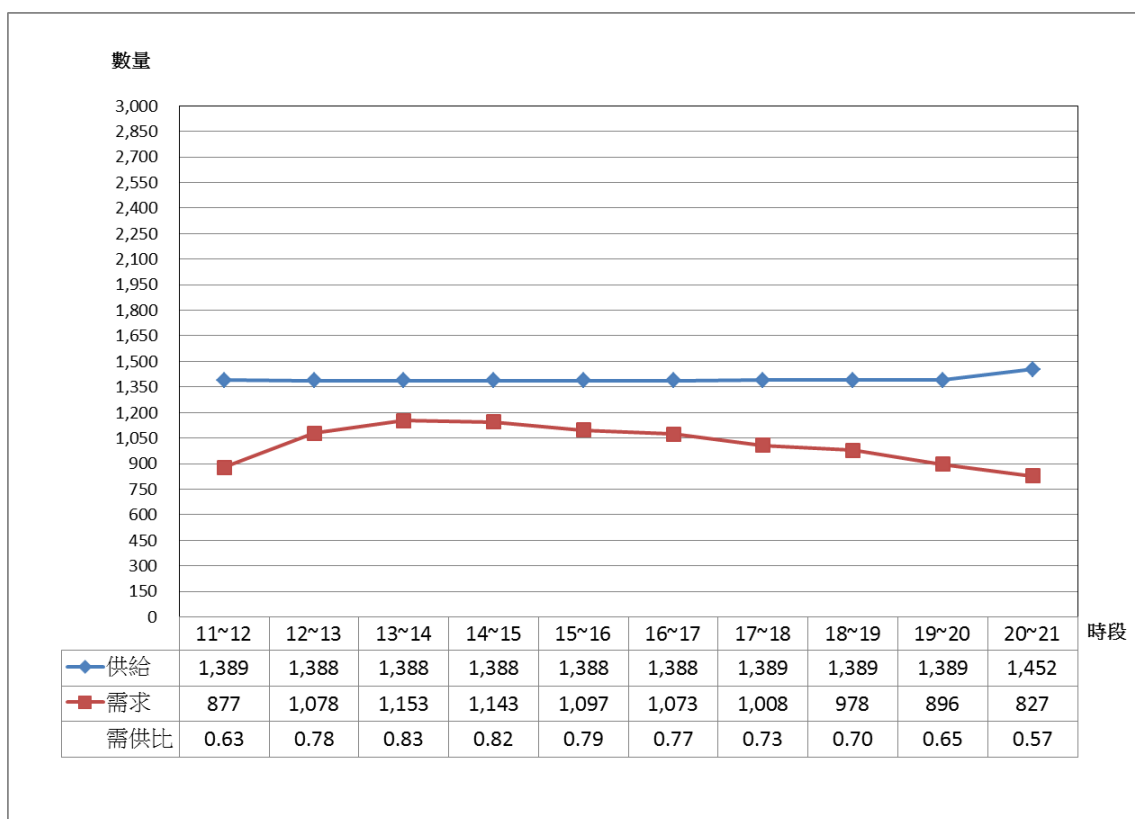


圖 4-28 中正第 08 分區汽車停車需供比值分時圖

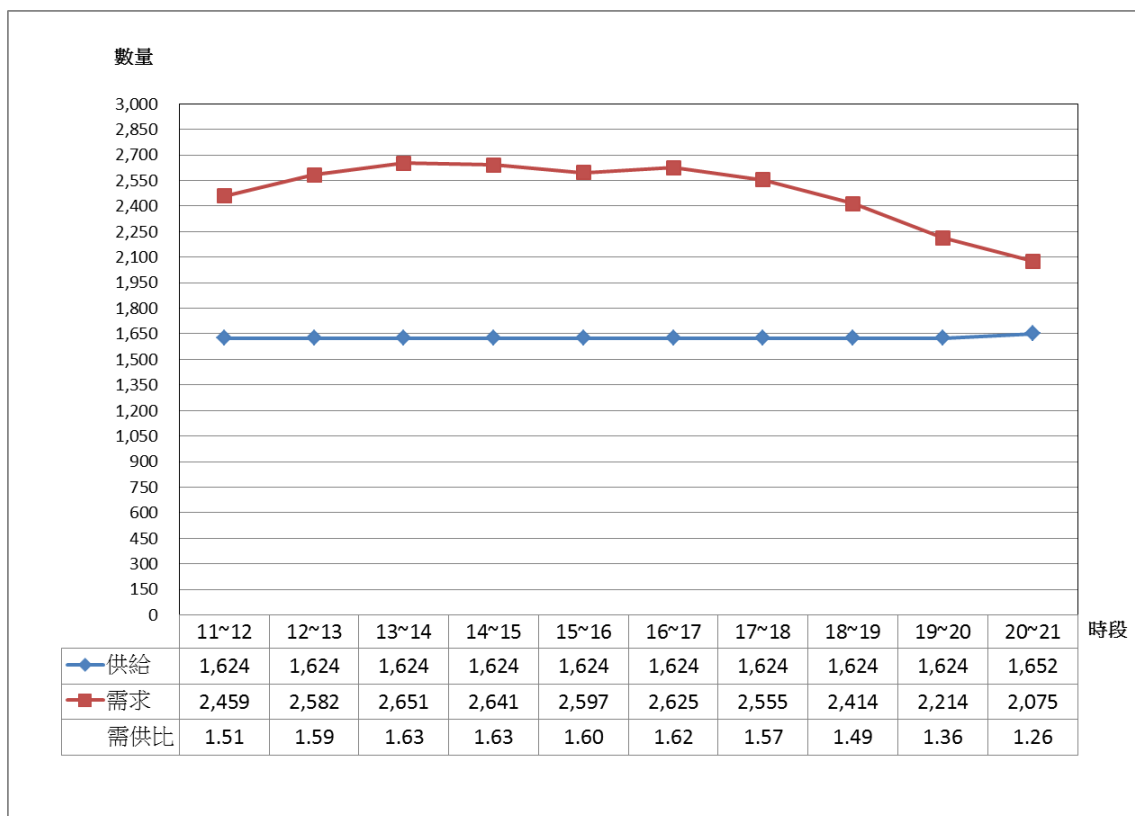
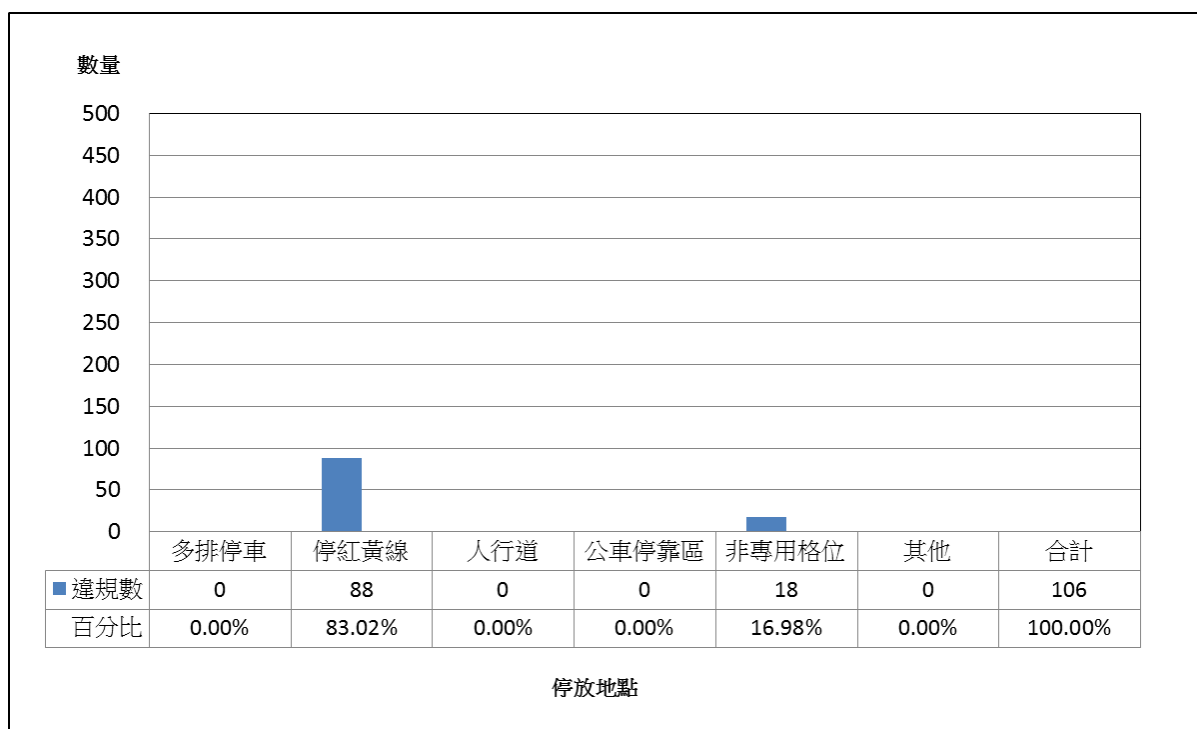
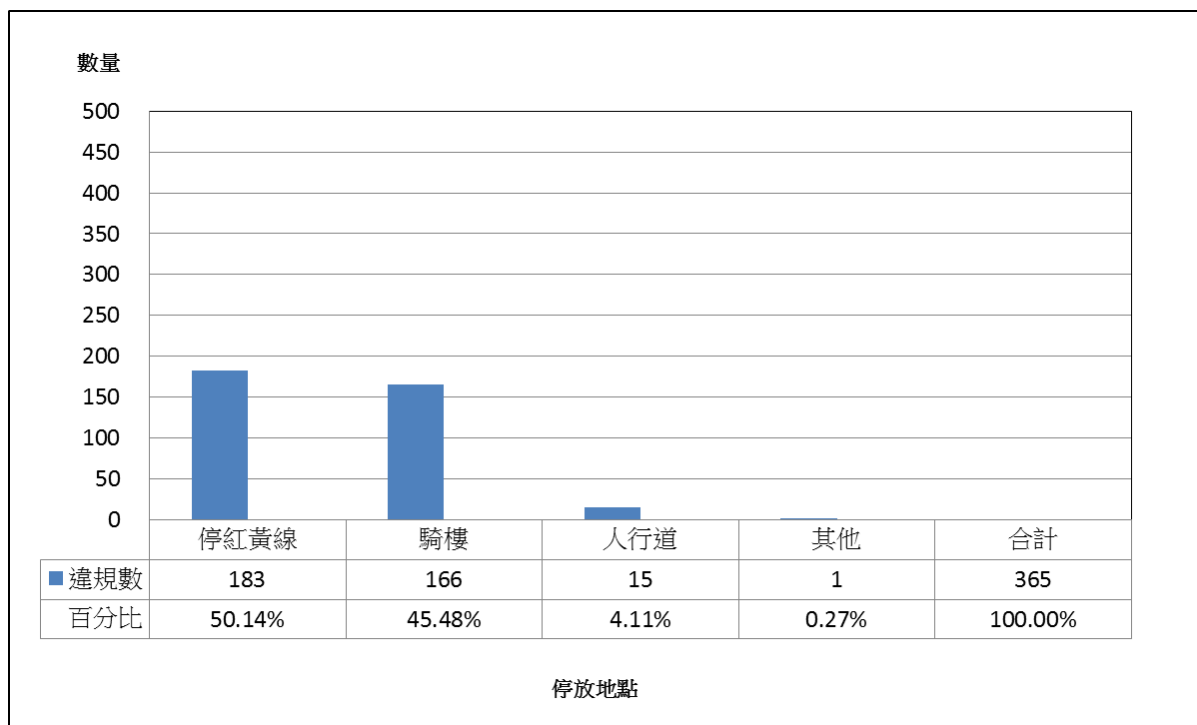


圖 4-29 中正第 08 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-30 中正第 08 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-31 中正第 08 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關中正第 08 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區平日停車需供比值與假日相比略微變差，平日停車需供比值最大值(0.88)發生於 14-15 時，假日停車需供比值最大值(0.83)則發生於 13-14 時，其平假日停車需供比值介於 0.57~0.88，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如表 4-6 及圖 4-32 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相比明顯較差，本區假日主要車輛增加多來至周邊百貨、活動之車輛，平日停車需供比值最大值(1.55)發生於 17-18 時，假日停車需供比值最大值(1.63)發生於 13-14 時，其平假日停車需供比值介於 1.21~1.63，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-7 及圖 4-33 所示。

表 4-6 中正第 08 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	19	853	1,389	872	105	374	877	479	5.53	0.44	0.63	0.55	B
12~13	18	853	1,388	871	126	554	1,078	680	7.00	0.65	0.78	0.78	C
13~14	18	853	1,388	871	124	631	1,153	755	6.89	0.74	0.83	0.87	C
14~15	18	853	1,388	871	142	603	1,143	745	7.89	0.71	0.82	0.86	C
15~16	18	853	1,388	871	133	566	1,097	699	7.39	0.66	0.79	0.80	C
16~17	18	853	1,388	871	149	526	1,073	675	8.28	0.62	0.77	0.77	C
17~18	19	853	1,389	872	136	474	1,008	610	7.16	0.56	0.73	0.70	B
18~19	19	853	1,389	872	129	451	978	580	6.79	0.53	0.70	0.67	B
19~20	19	853	1,389	872	99	399	896	498	5.21	0.47	0.65	0.57	B
20~21	82	853	1,452	935	89	340	827	429	1.09	0.40	0.57	0.46	B

資料來源：本計畫彙整

表 4-7 中正第 08 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	1,007	0	1,624	1,007	1,914	0	2,459	1,914	1.90	-	1.51	1.90	F
12~13	1,007	0	1,624	1,007	2,037	0	2,582	2,037	2.02	-	1.59	2.02	F
13~14	1,007	0	1,624	1,007	2,106	0	2,651	2,106	2.09	-	1.63	2.09	F
14~15	1,007	0	1,624	1,007	2,096	0	2,641	2,096	2.08	-	1.63	2.08	F
15~16	1,007	0	1,624	1,007	2,052	0	2,597	2,052	2.04	-	1.60	2.04	F
16~17	1,007	0	1,624	1,007	2,080	0	2,625	2,080	2.07	-	1.62	2.07	F
17~18	1,007	0	1,624	1,007	2,010	0	2,555	2,010	2.00	-	1.57	2.00	F
18~19	1,007	0	1,624	1,007	1,869	0	2,414	1,869	1.86	-	1.49	1.86	E
19~20	1,007	0	1,624	1,007	1,669	0	2,214	1,669	1.66	-	1.36	1.66	E
20~21	1,035	0	1,652	1,035	1,530	0	2,075	1,530	1.48	-	1.26	1.48	E

資料來源：本計畫彙整

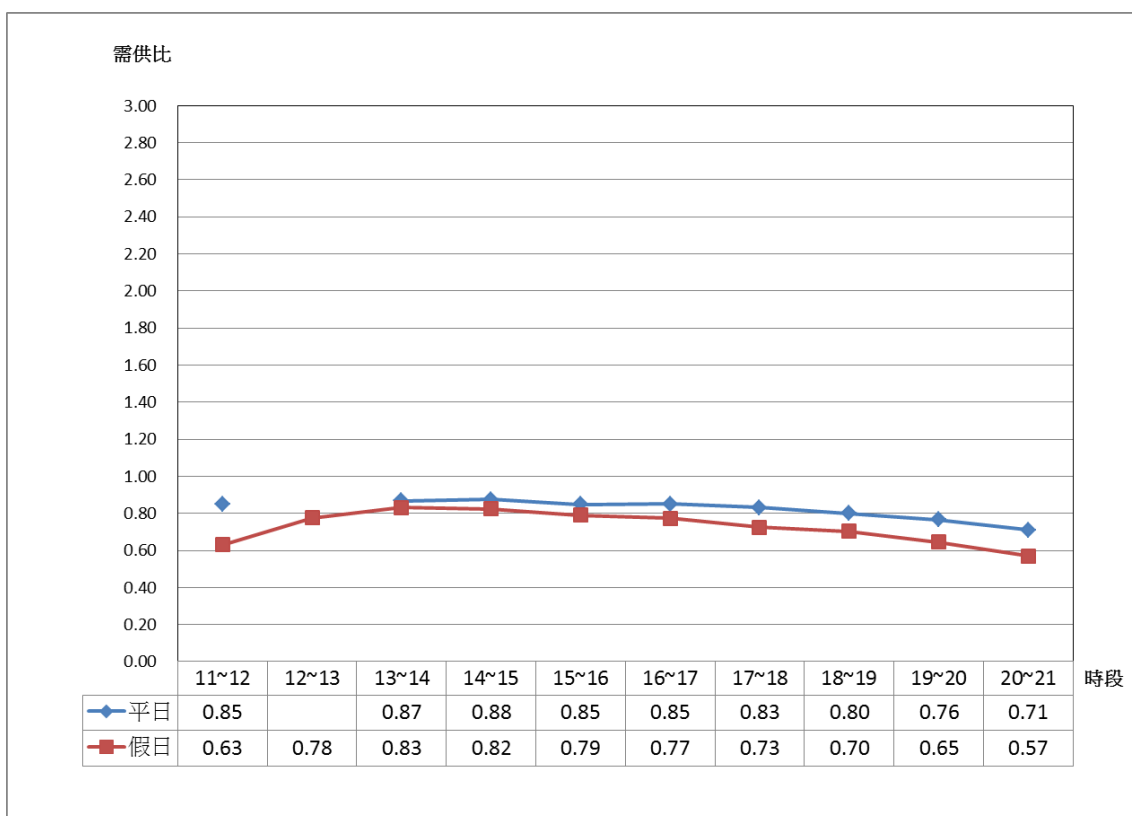


圖 4-32 中正第 08 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

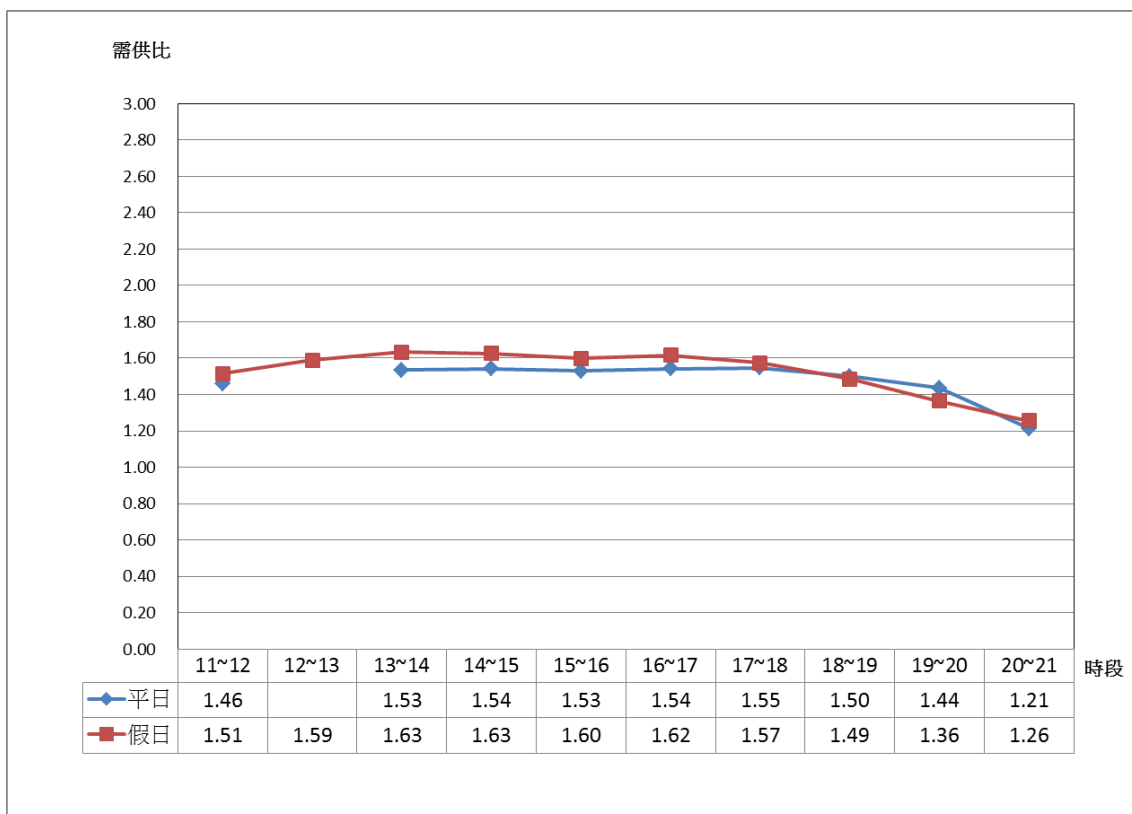


圖 4-33 中正第 08 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.4 中正區第 10 分區(臺大醫院)假日停車供需分析

一、基本資料概述

中正第 10 分區(如圖 4-34)外圍主要道路為「中山南路、公園路、貴陽街、忠孝西路」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。

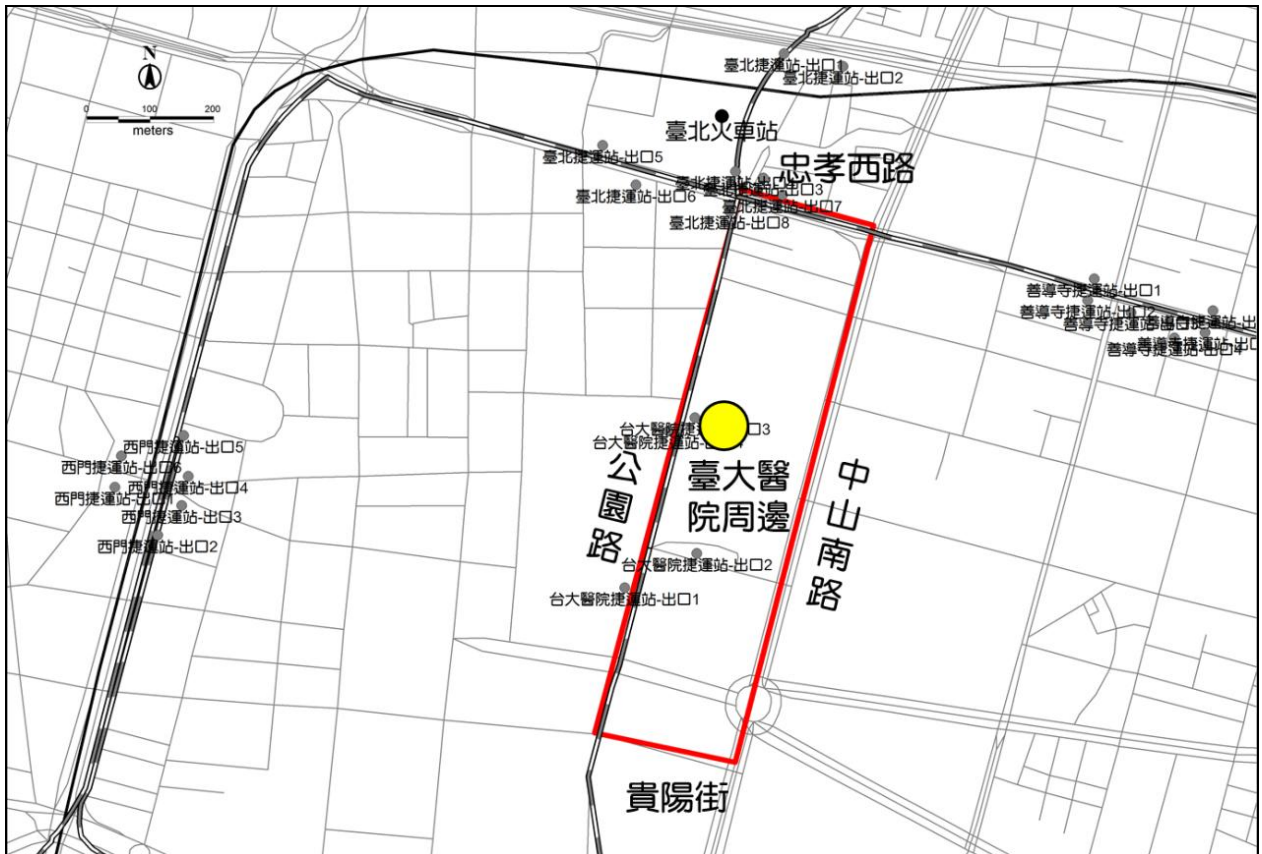


圖 4-34 中正第 10 分區(臺大醫院)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-35 所示，其中路外建物附設停車空間最高 564 格(58.08%)，其次為路外停車場 407 格(41.92%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-36 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 678 格(41.47%)，其次為路外停車場 324 格(19.82%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-37 所示，以路外建物附設停車空間停放 459 輛(61.20%)之實際停車數量為最高，路外停車場停放 260 輛(34.67%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-38 所示，以路外建物附設停車空間停放 611 輛(31.22%)之實際停車數量最高，路外停車場停放 526 輛(26.88%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

中正第 10 分區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 971 格，實際停車數量為 750 輛，停車需供比值為 0.77，如圖 4-39 所示。

(2) 機車

中正第 10 分區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 1,635 格，實際停車數量為 1,957 輛，停車需供比值為 1.20，如圖 4-40 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

中正第 10 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 28 件(90.32%)，如圖 4-41 所示。

(2) 機車

中正第 10 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停人行道違規(共 8 件，佔 57.14%)為主，如圖 4-42 所示。

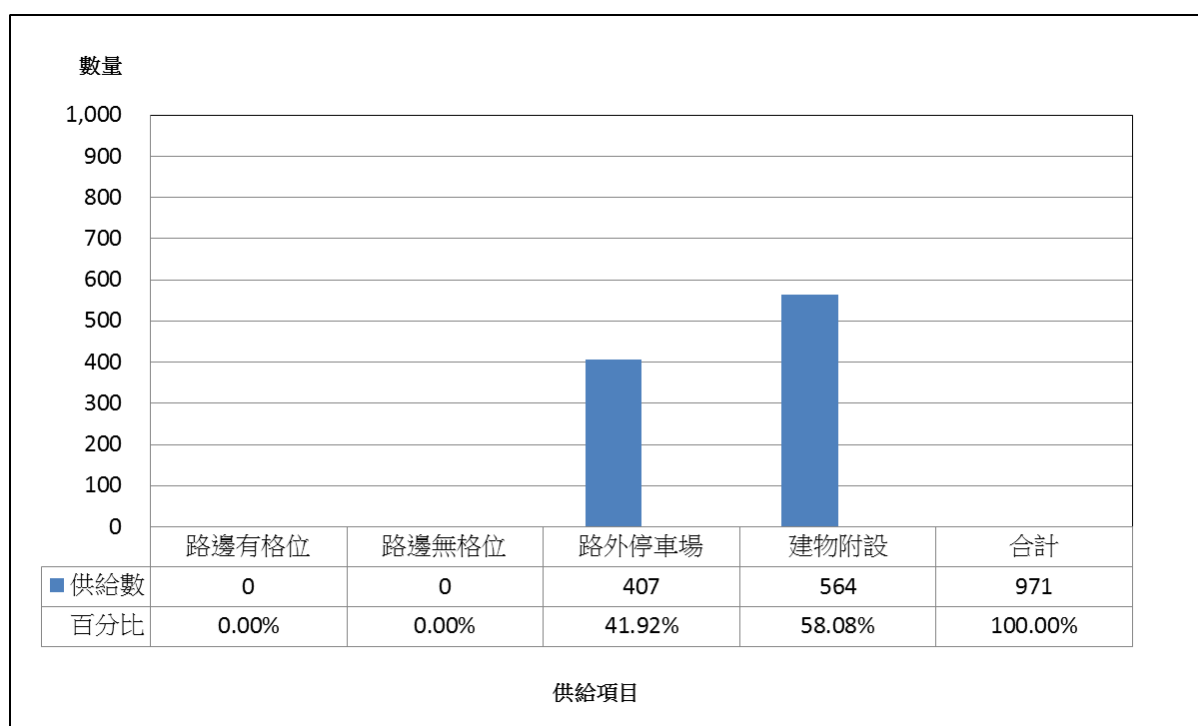
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整中正第 10 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.77，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；其路邊無供給設施，路外停車場則有許多空間未利用。

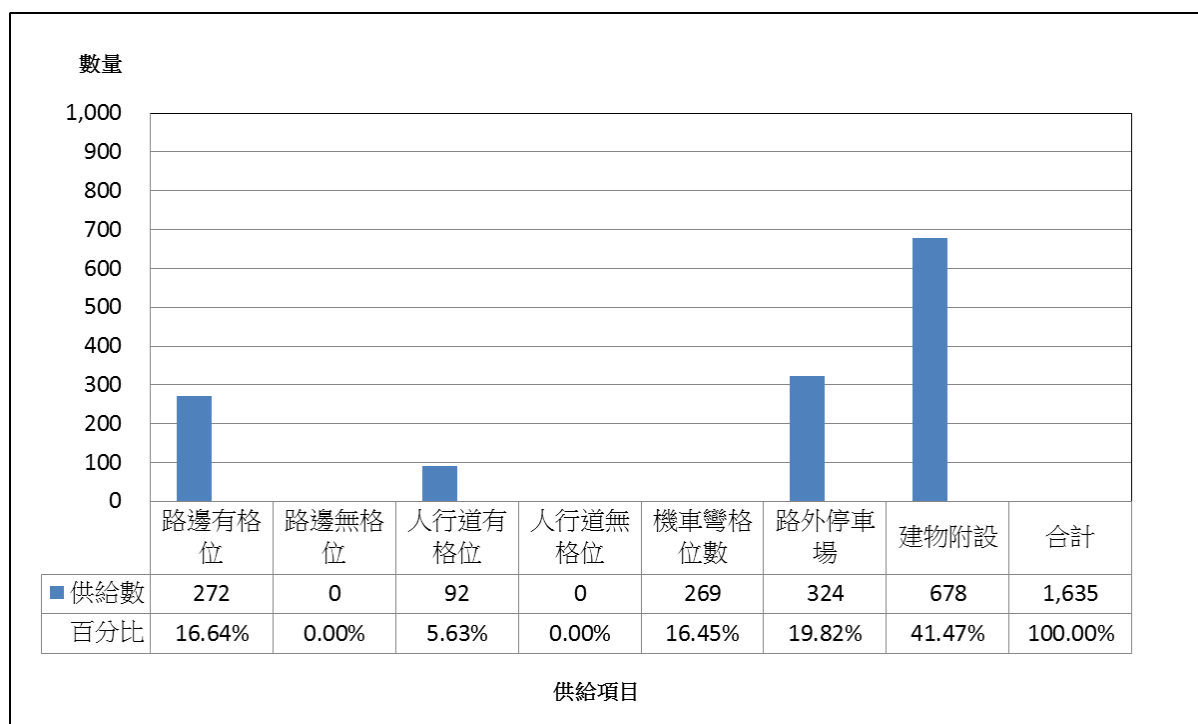
(2) 機車

彙整中正第 10 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.20，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊、路外供給皆呈現不足，顯示路邊、路外需求皆大於供給。



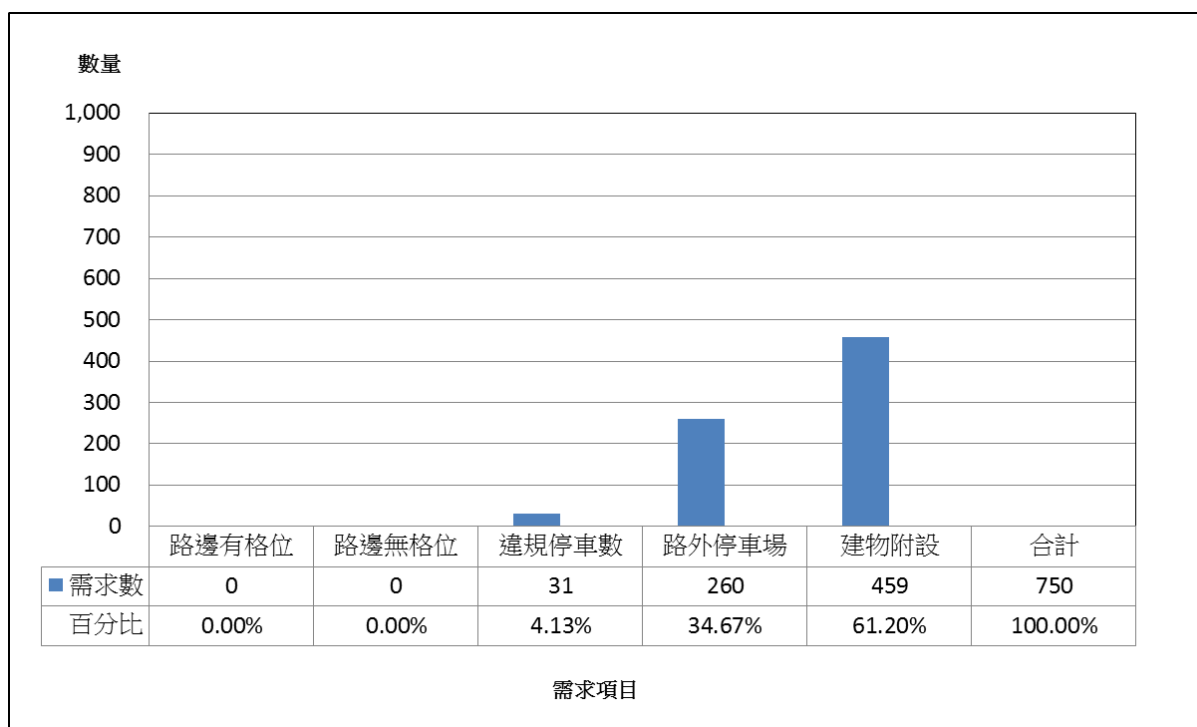
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-35 中正第 10 分區汽車停車供給現況圖



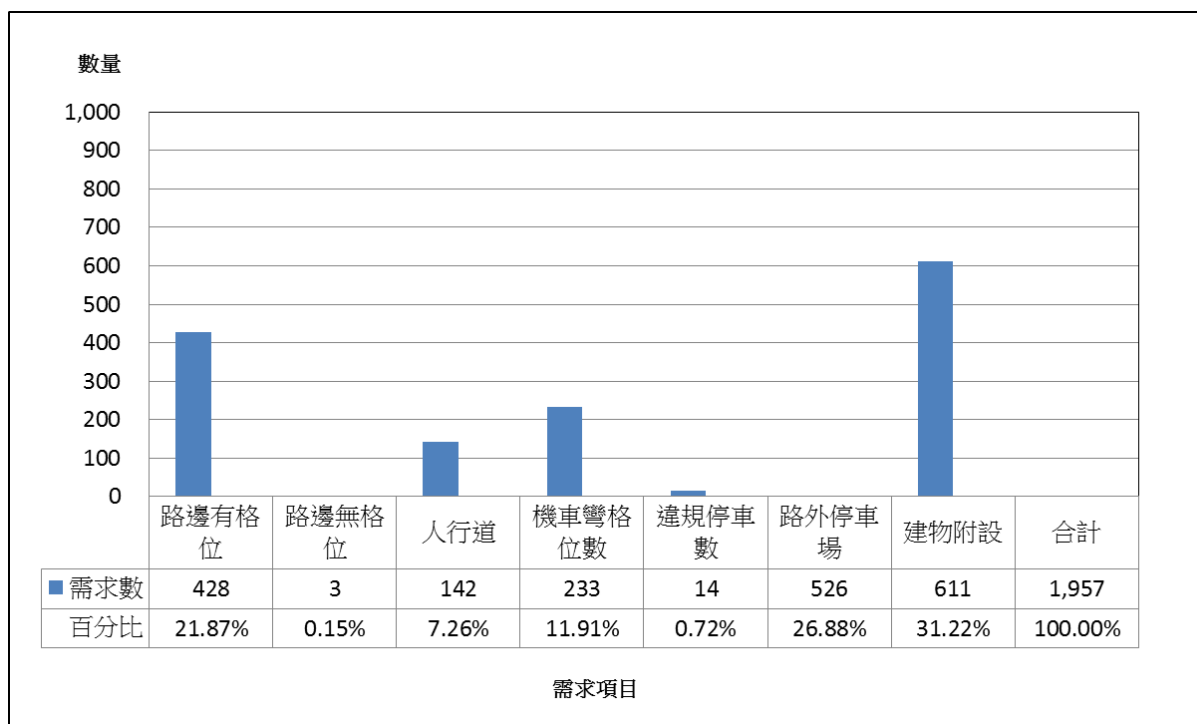
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-36 中正第 10 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-37 中正第 10 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-38 中正第 10 分區機車停車需求現況圖

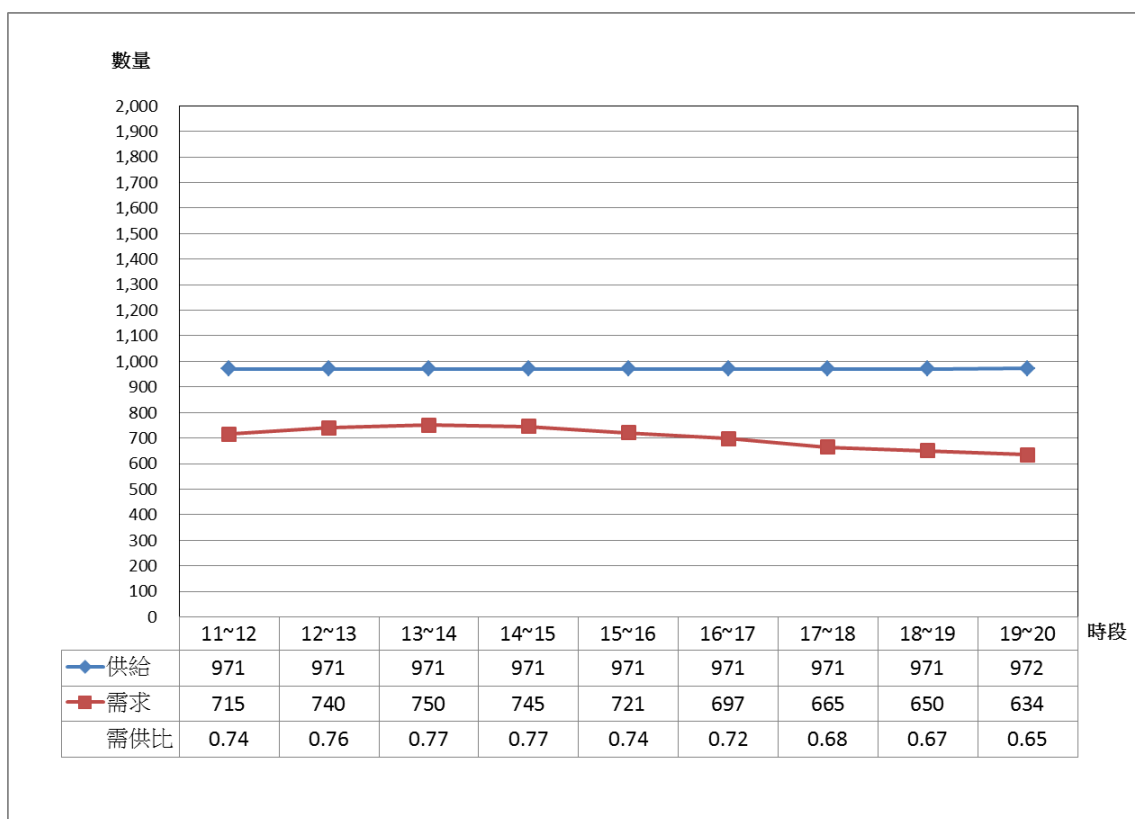


圖 4-39 中正第 10 分區汽車停車需供比值分時圖

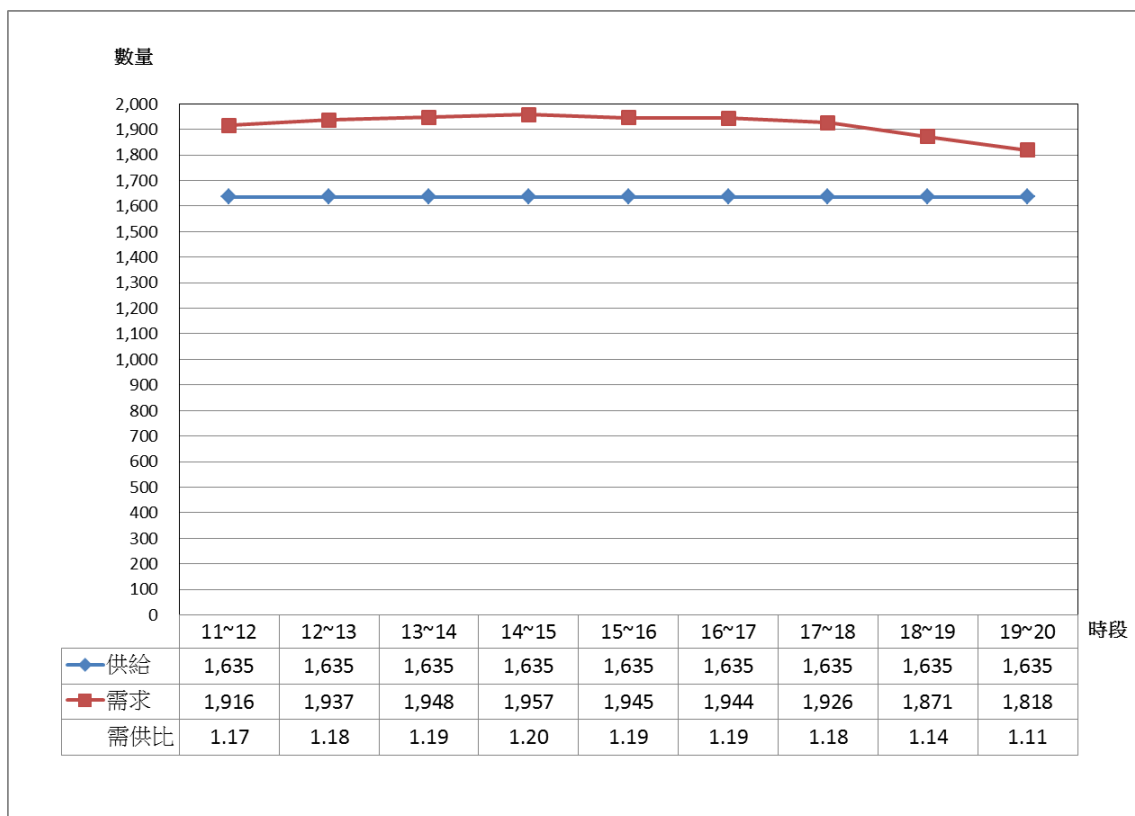
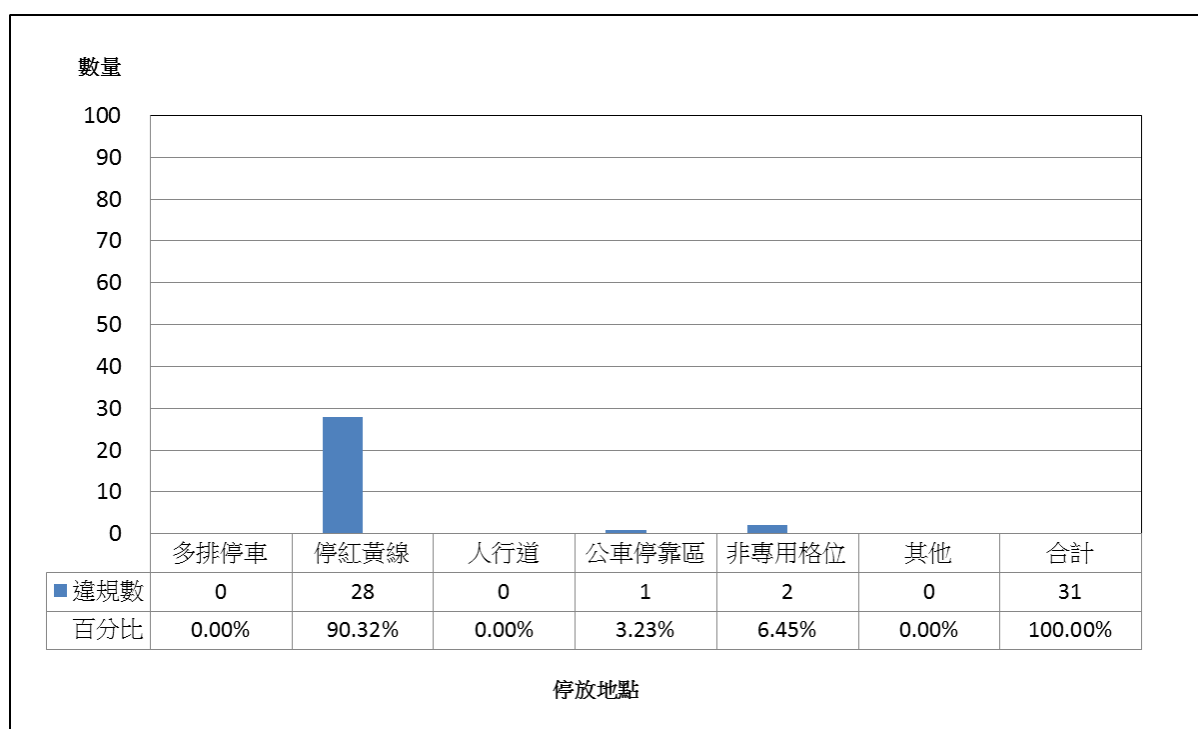
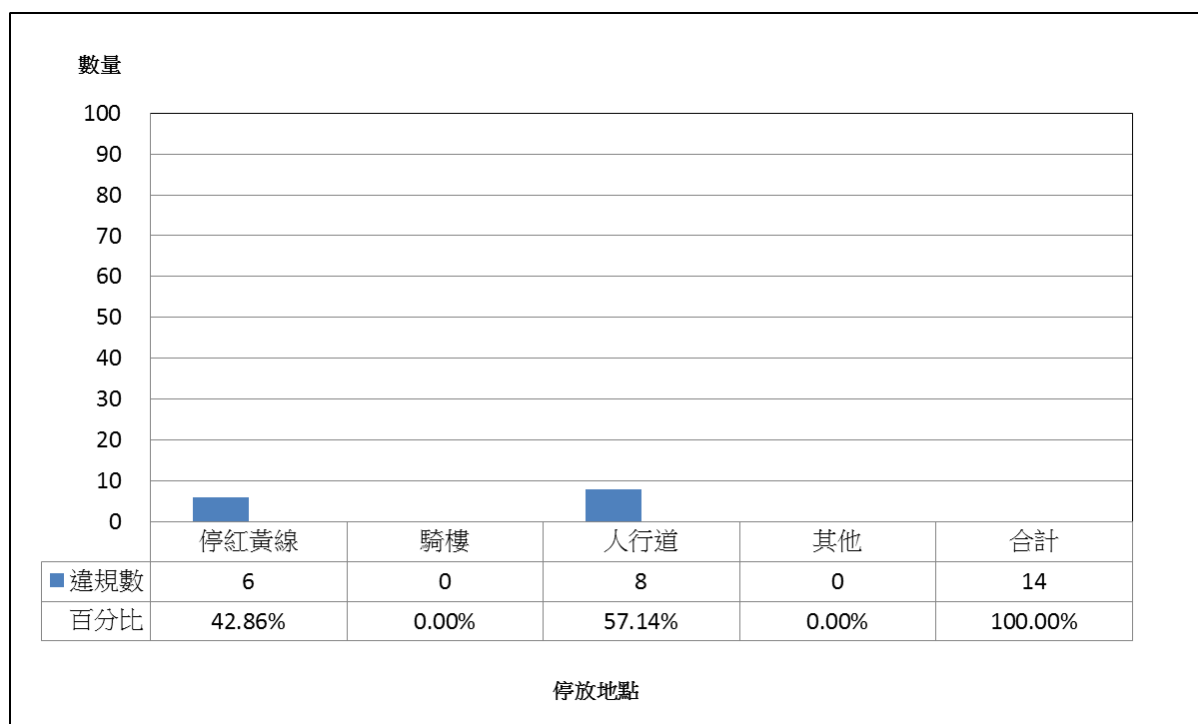


圖 4-40 中正第 10 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-41 中正第 10 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-42 中正第 10 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關中正第 10 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區平日停車需供比值明顯較假日差，平日因台大醫院周邊人潮眾多而產生較假日多的車輛停放，平日停車需供比值最大值(0.94)則發生於 13-14 時，假日停車需供比值最大值(0.77)亦發生於 13-14 時，其平假日停車需供比值介於 0.65~0.94，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如表 4-8 及圖 4-43 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日上午停車需供比值明顯較假日差，傍晚則需供比值變化不大，平日停車需供比值最大值(1.34)發生於 13-14 時，假日停車需供比值最大值(1.20)則發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 1.05~1.34，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-9 及圖 4-44 所示。

表 4-8 中正第 10 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	0	407	971	407	21	235	715	256	-	0.58	0.74	0.63	B
12~13	0	407	971	407	28	253	740	281	-	0.62	0.76	0.69	C
13~14	0	407	971	407	31	260	750	291	-	0.64	0.77	0.71	C
14~15	0	407	971	407	32	254	745	286	-	0.62	0.77	0.70	C
15~16	0	407	971	407	27	235	721	262	-	0.58	0.74	0.64	B
16~17	0	407	971	407	31	207	697	238	-	0.51	0.72	0.58	B
17~18	0	407	971	407	27	179	665	206	-	0.44	0.68	0.51	B
18~19	0	407	971	407	22	169	650	191	-	0.42	0.67	0.47	B
19~20	1	407	972	408	12	163	634	175	12.00	0.40	0.65	0.43	B

資料來源：本計畫彙整

表 4-9 中正第 10 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	633	324	1,635	957	786	519	1,916	1,305	1.24	1.60	1.17	1.36	D
12~13	633	324	1,635	957	803	523	1,937	1,326	1.27	1.61	1.18	1.39	D
13~14	633	324	1,635	957	811	526	1,948	1,337	1.28	1.62	1.19	1.40	D
14~15	633	324	1,635	957	820	526	1,957	1,346	1.30	1.62	1.20	1.41	D
15~16	633	324	1,635	957	813	521	1,945	1,334	1.28	1.61	1.19	1.39	D
16~17	633	324	1,635	957	816	517	1,944	1,333	1.29	1.60	1.19	1.39	D
17~18	633	324	1,635	957	800	515	1,926	1,315	1.26	1.59	1.18	1.37	D
18~19	633	324	1,635	957	774	486	1,871	1,260	1.22	1.50	1.14	1.32	D
19~20	633	324	1,635	957	738	469	1,818	1,207	1.17	1.45	1.11	1.26	D

資料來源：本計畫彙整

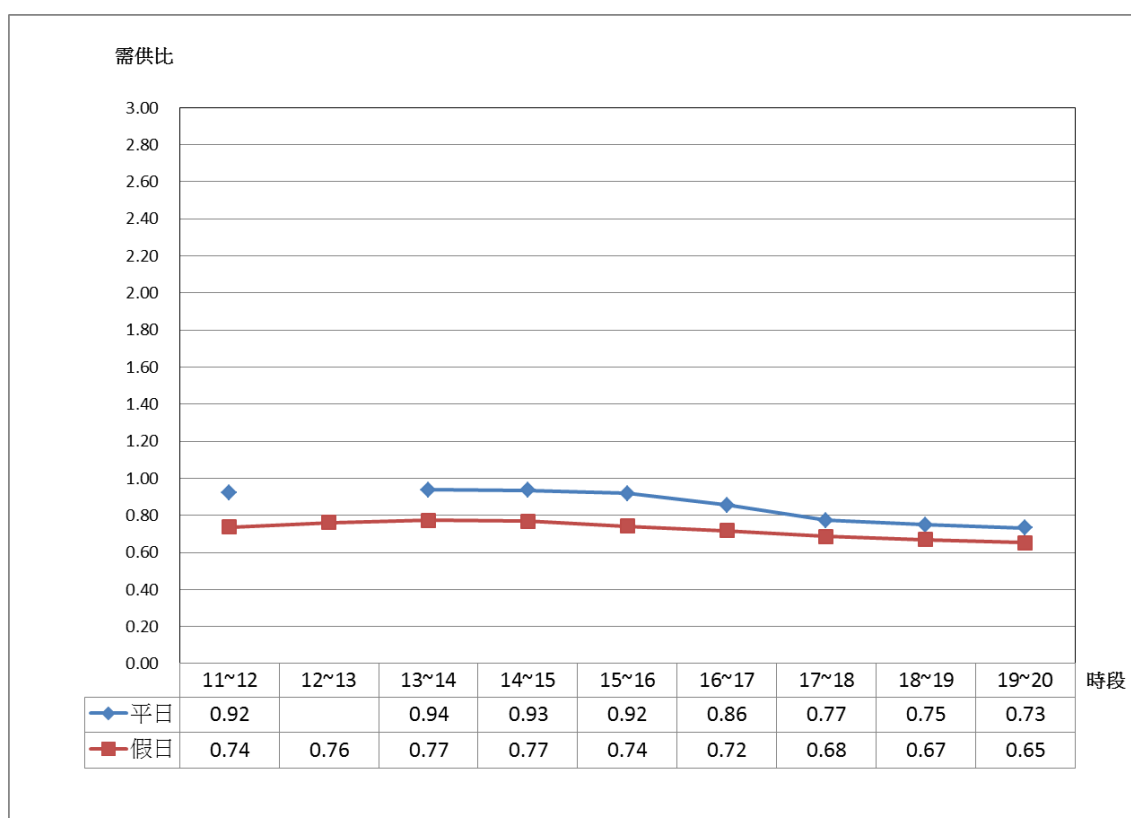


圖 4-43 中正第 10 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

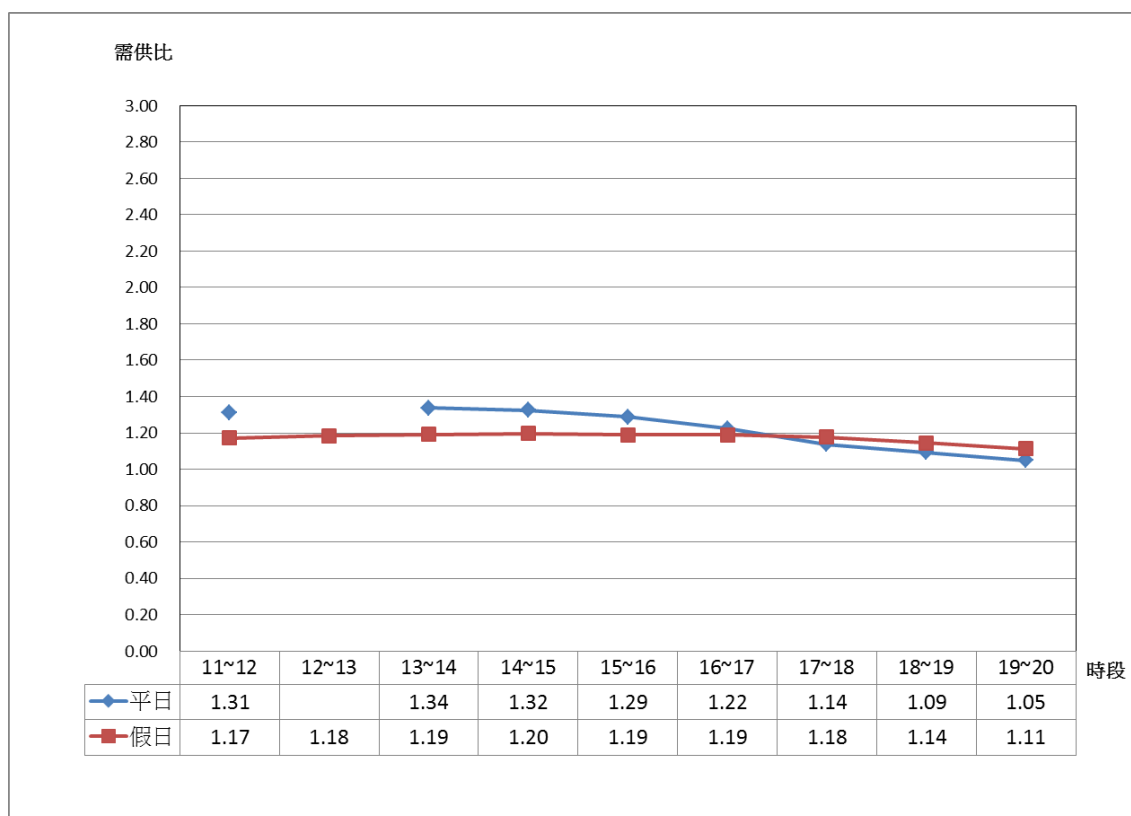


圖 4-44 中正第 10 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.5 大安區第 04 分區(太平洋崇光百貨復興館周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 04 分區(如圖 4-45)外圍主要道路為「大安路一段、忠孝東路四段、復興南路一段、市民大道」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-45 大安第 04 分區(太平洋崇光百貨復興館周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-46 所示，其中路外建物附設停車空間最高 565 格(74.74%)，其次為路外停車場 149 格(19.71%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-47 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 432 格(55.81%)，其次為建物附設停車空間 118 格(15.25%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-48 所示，以路外建物附

設停車空間停放 497 輛(66.62%)之實際停車數量為最高，路外停車場停放 131 輛(17.56%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-49 所示，以路邊有格位停放 582 輛(47.98%)之實際停車數量最高，機車彎停放 185 輛(15.25%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 04 分區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 756 格，實際停車數量為 746 輛，停車需供比值為 0.99，如圖 4-50 所示。

(2) 機車

大安第 04 分區機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 774 格，實際停車數量為 1,213 輛，停車需供比值為 1.57，如圖 4-51 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 04 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 59 件(84.29%)，如圖 4-52 所示。

(2) 機車

大安第 04 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規(共 113 件，佔 62.78%)為主，如圖 4-53 所示。

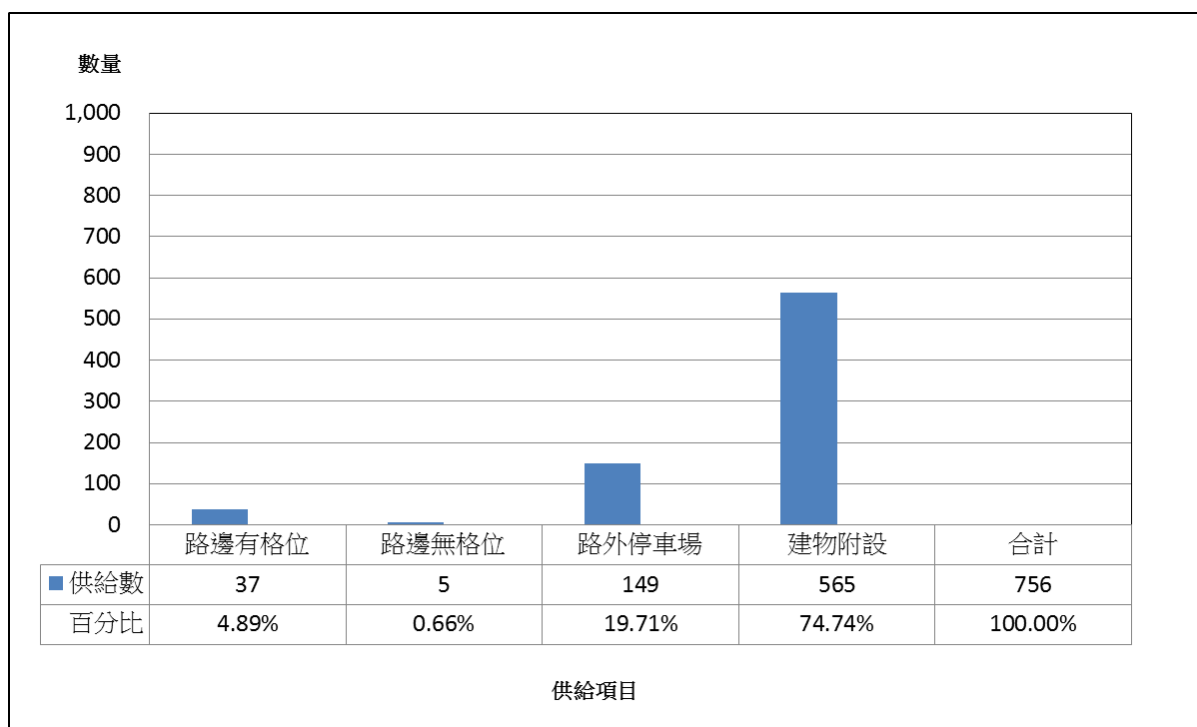
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 04 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.99，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且違規量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有許多空間未利用。

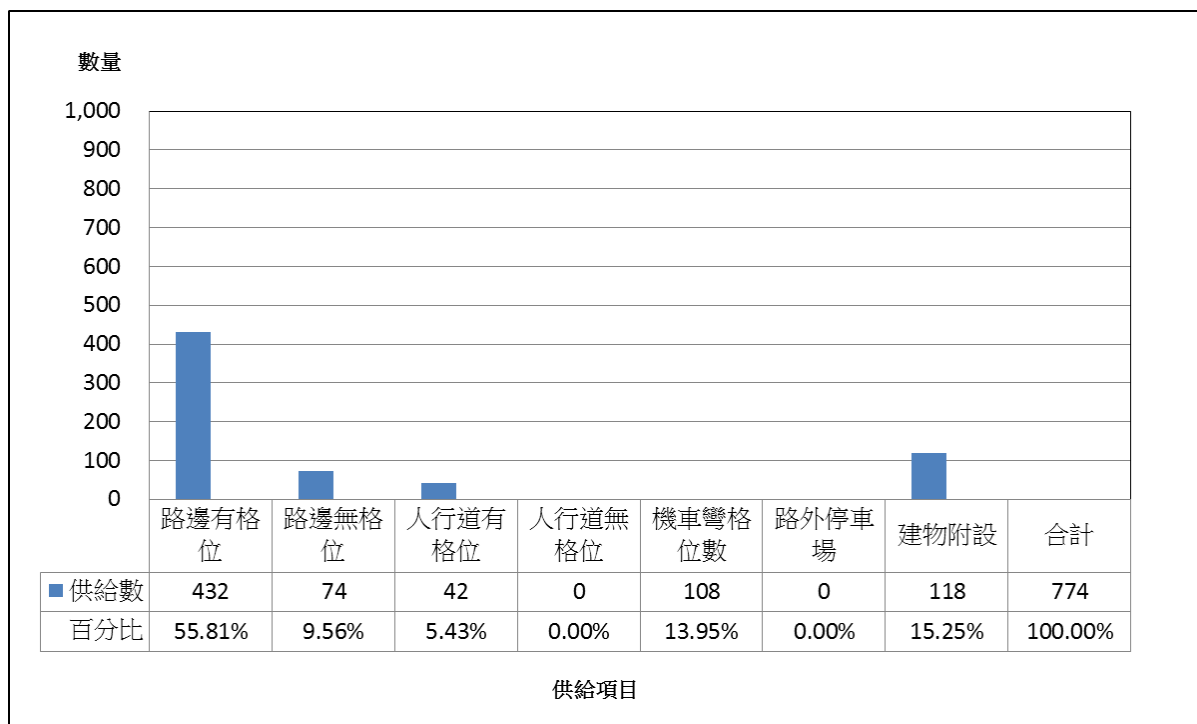
(2) 機車

彙整大安第 04 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.57，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給已無法滿足需求，且違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則無設置停車場。



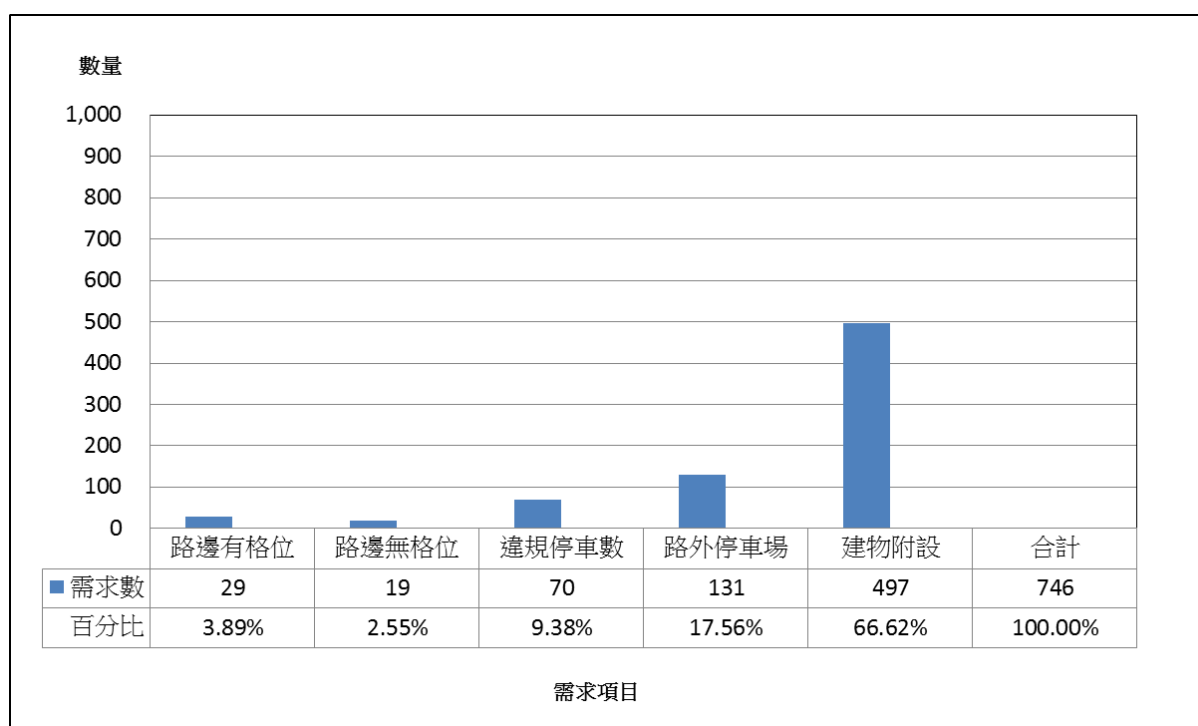
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-46 大安第 04 分區汽車停車供給現況圖



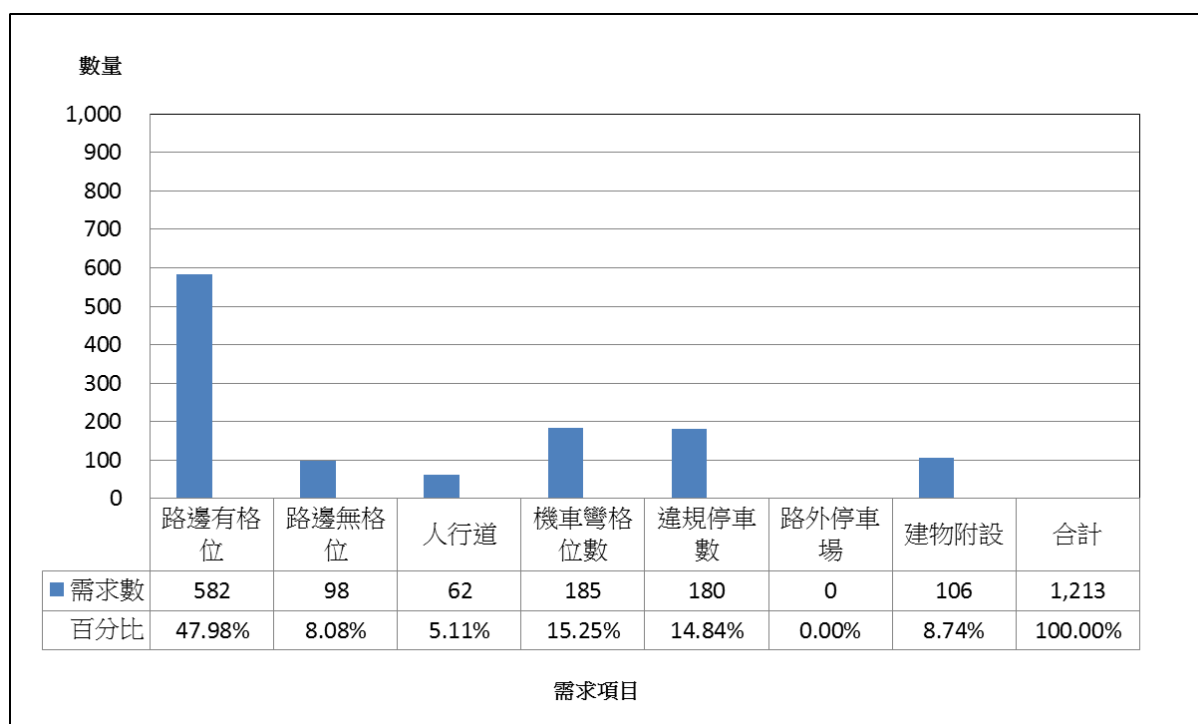
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-47 大安第 04 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-48 大安第 04 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-49 大安第 04 分區機車停車需求現況圖

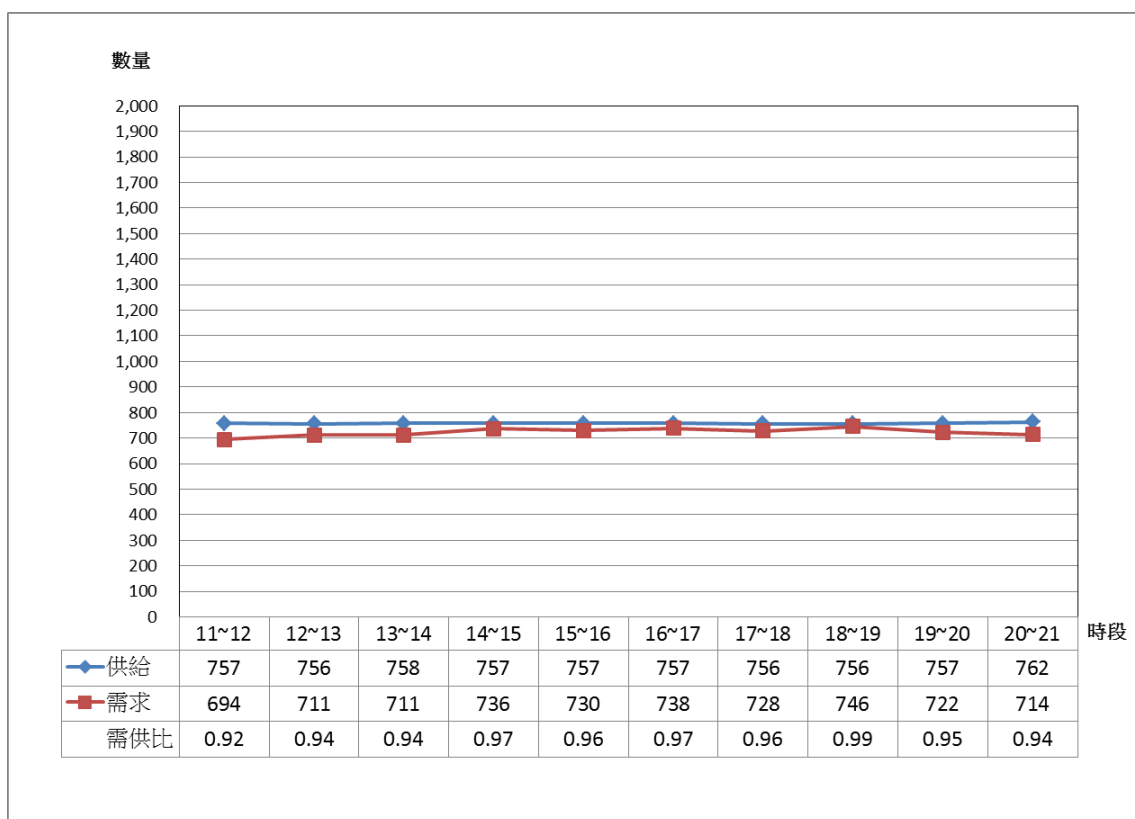


圖 4-50 大安第 04 分區汽車停車需供比值分時圖

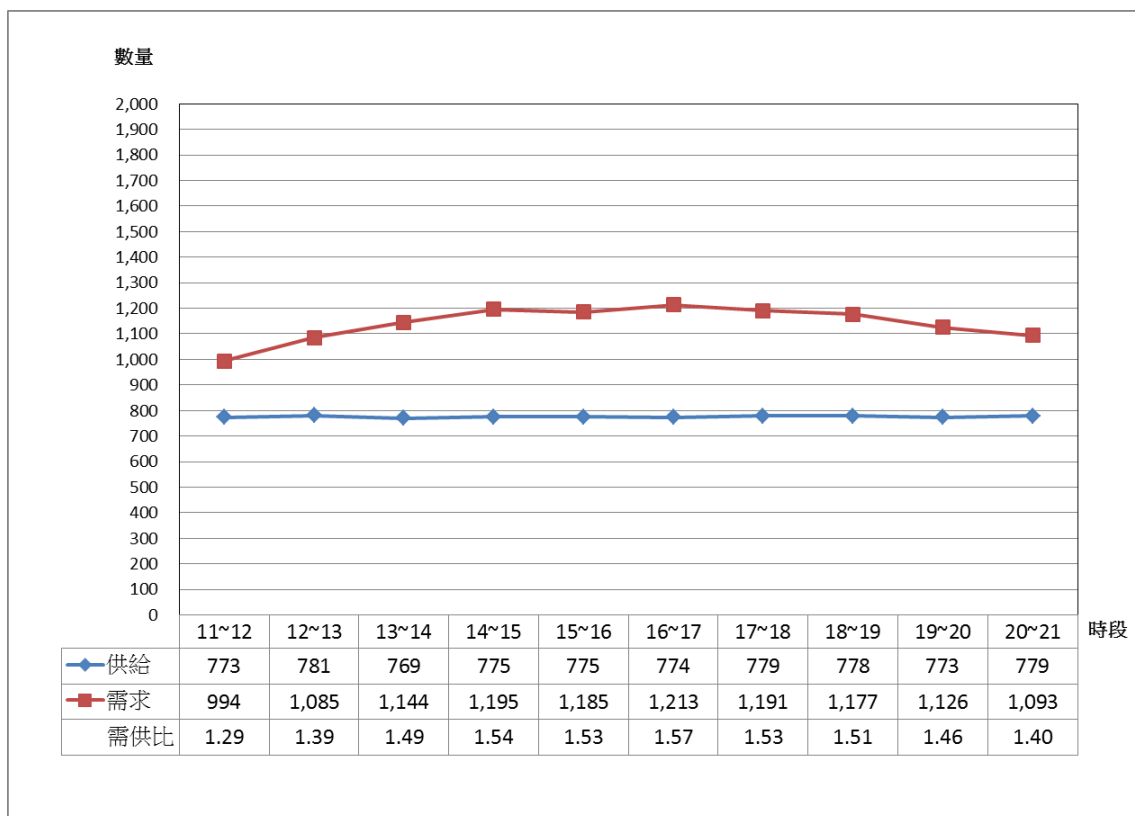
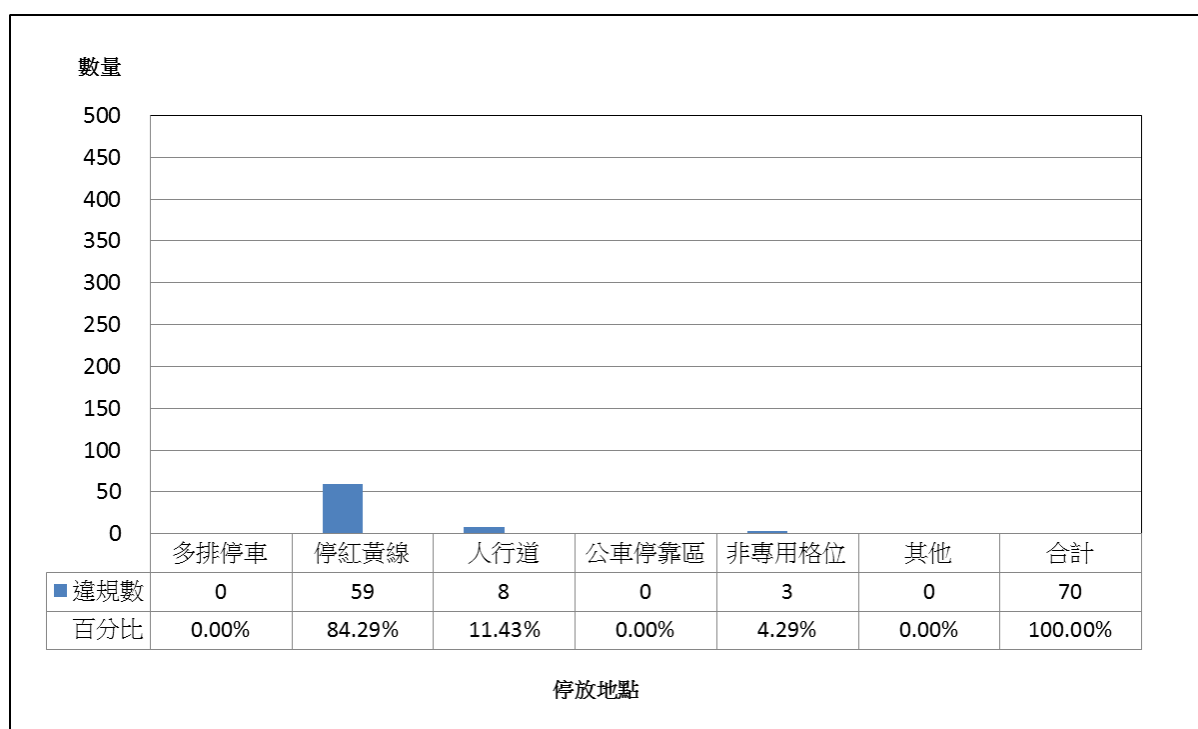
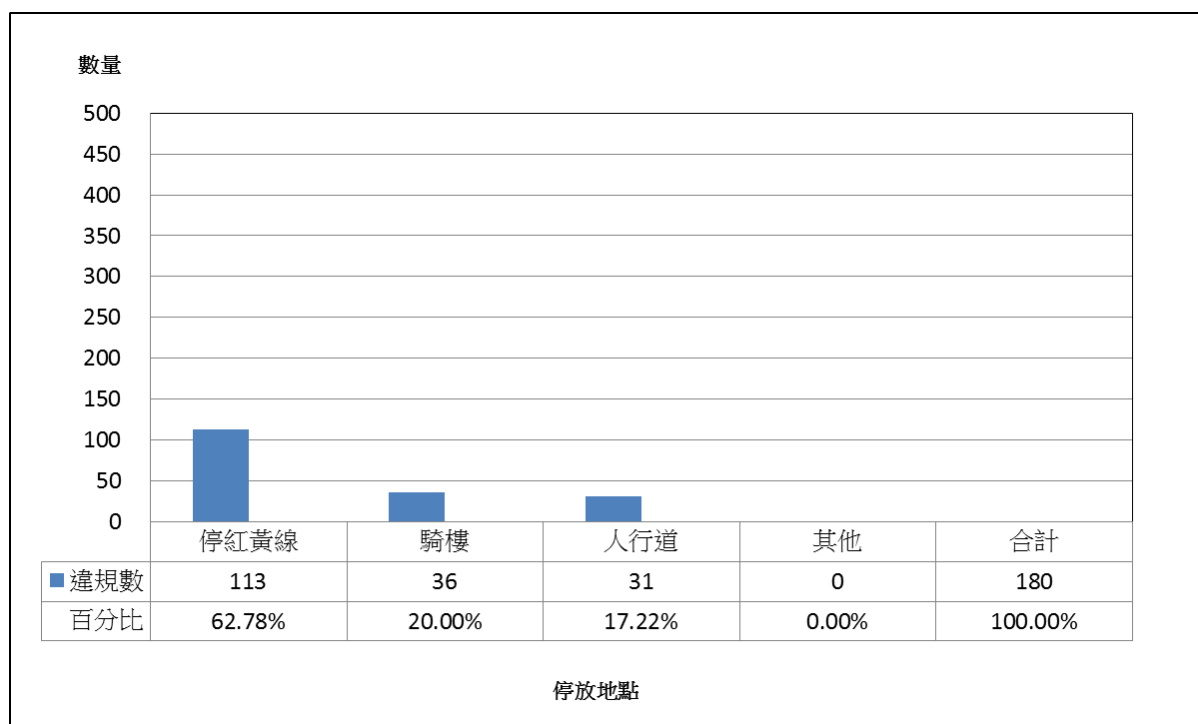


圖 4-51 大安第 04 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-52 大安第 04 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-53 大安第 04 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 04 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區平日停車需供比值與假日相比變化不大，平日停車需供比值最大值(0.97)發生於 16-17 時，假日停車需供比值最大值(0.99)則發生於 18-19 時，其平假日停車需供比值介於 0.88~0.89，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如表 4-10 及圖 4-54 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日停車需供比值與假日相比明顯較差，本區平日主要車輛多來至附近商辦之洽公、通勤車輛，假日之需求則多為前往周邊百貨、賣場之車輛，平日停車需供比值最大值(1.80)發生於 18-19 時，假日停車需供比值最大值(1.57)發生於 16-17 時，其平假日停車需供比值介於 1.29~1.80，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-11 及圖 4-55 所示。

表 4-10 大安第 04 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	43	149	757	192	79	118	694	197	1.84	0.79	0.92	1.03	C
12~13	42	149	756	191	89	125	711	214	2.12	0.84	0.94	1.12	C
13~14	44	149	758	193	89	125	711	214	2.02	0.84	0.94	1.11	C
14~15	43	149	757	192	115	124	736	239	2.67	0.83	0.97	1.24	C
15~16	43	149	757	192	111	122	730	233	2.58	0.82	0.96	1.21	C
16~17	43	149	757	192	116	125	738	241	2.70	0.84	0.97	1.26	C
17~18	42	149	756	191	102	129	728	231	2.43	0.87	0.96	1.21	C
18~19	42	149	756	191	118	131	746	249	2.81	0.88	0.99	1.30	C
19~20	43	149	757	192	113	112	722	225	2.63	0.75	0.95	1.17	C
20~21	48	149	762	197	127	90	714	217	2.65	0.60	0.94	1.10	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-11 大安第 04 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	655	0	773	655	888	0	994	888	1.36	-	1.29	1.36	E
12~13	663	0	781	663	979	0	1,085	979	1.48	-	1.39	1.48	E
13~14	651	0	769	651	1,038	0	1,144	1,038	1.59	-	1.49	1.59	E
14~15	657	0	775	657	1,089	0	1,195	1,089	1.66	-	1.54	1.66	F
15~16	657	0	775	657	1,079	0	1,185	1,079	1.64	-	1.53	1.64	F
16~17	656	0	774	656	1,107	0	1,213	1,107	1.69	-	1.57	1.69	F
17~18	661	0	779	661	1,085	0	1,191	1,085	1.64	-	1.53	1.64	F
18~19	660	0	778	660	1,071	0	1,177	1,071	1.62	-	1.51	1.62	F
19~20	655	0	773	655	1,020	0	1,126	1,020	1.56	-	1.46	1.56	E
20~21	661	0	779	661	987	0	1,093	987	1.49	-	1.40	1.49	E

資料來源：本計畫彙整

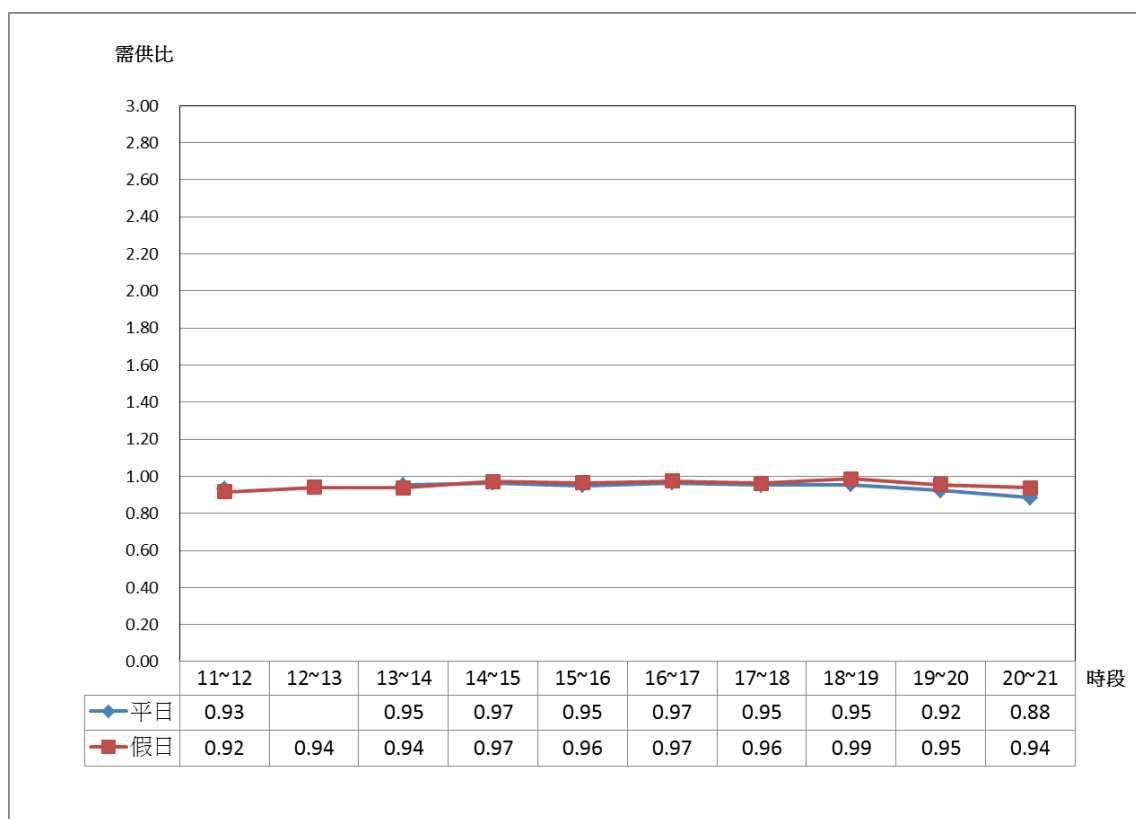


圖 4-54 大安第 04 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

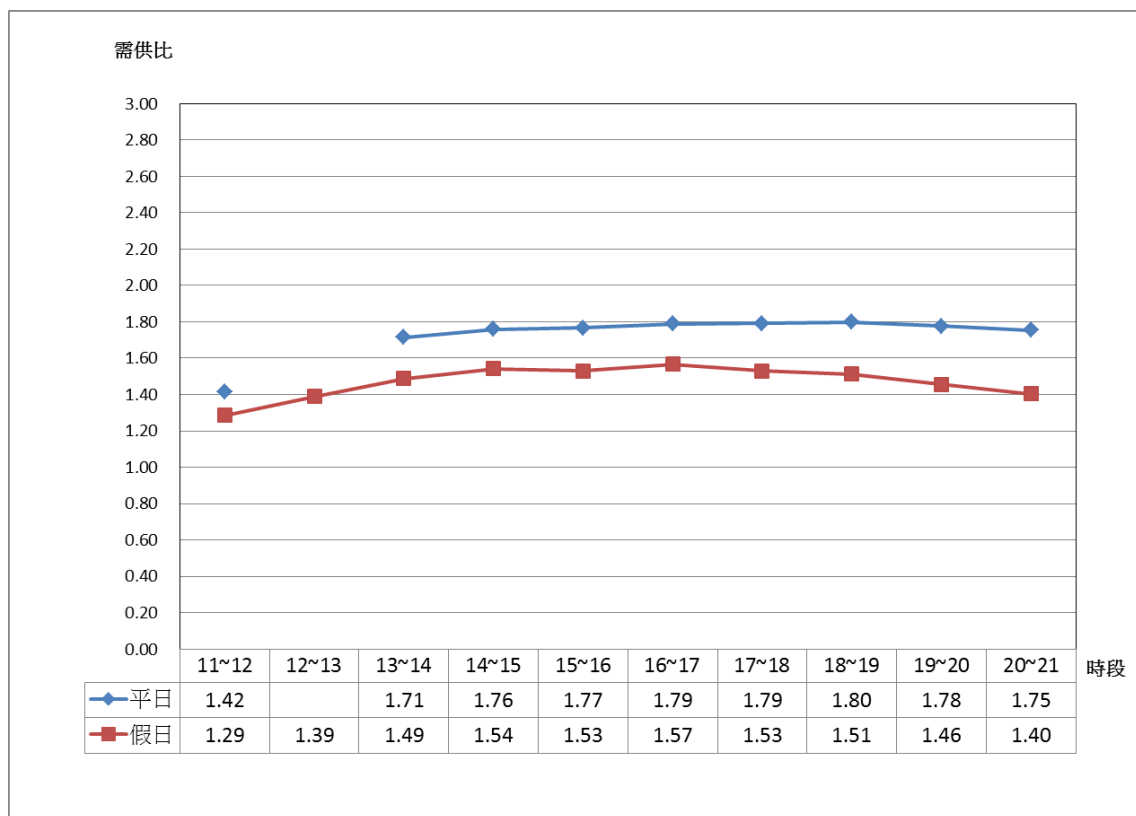


圖 4-55 大安第 04 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.6 大安區第 11 分區(太平洋崇光百貨復興館周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 11 分區(如圖 4-56)外圍主要道路為「復興南路三段、仁愛路三段、建國南路一段、忠孝東路三段」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。

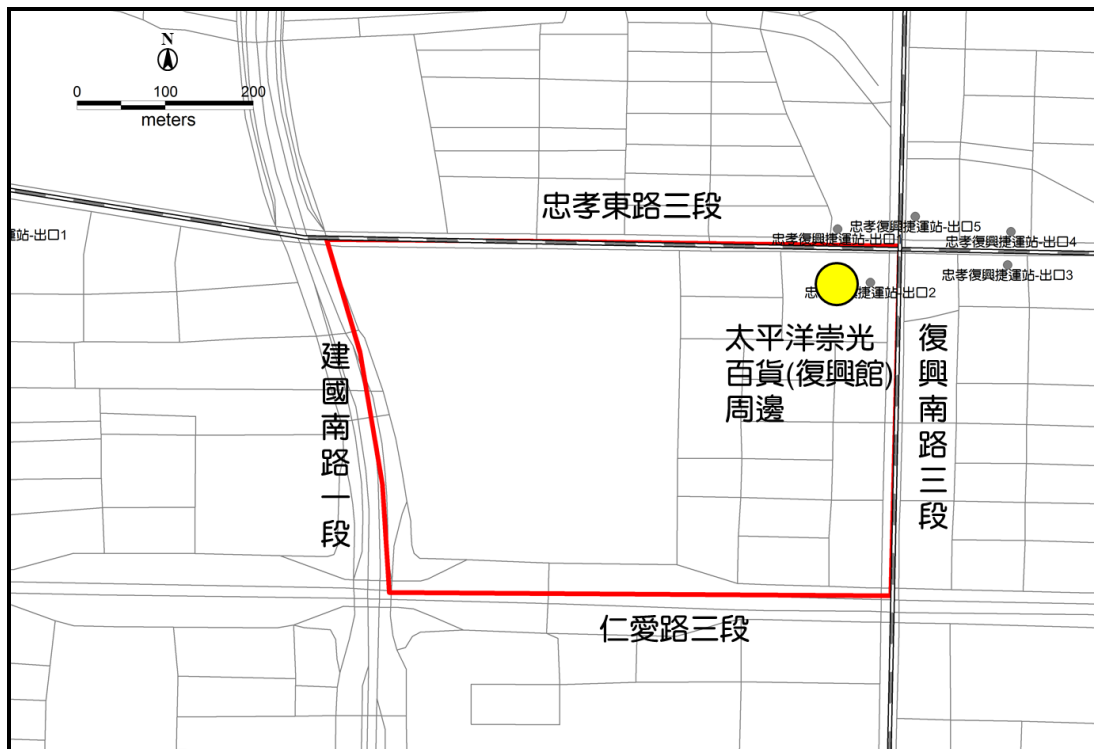


圖 4-56 大安第 11 分區(太平洋崇光百貨復興館周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-57 所示，其中路外停車場最高 796 格(48.42%)，其次為路外建物附設停車空間 681 格(41.42%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-58 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 753 格(46.31%)，其次為路邊有格位 313 格(19.25%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-59 所示，以路外停車場

停放 741 輛(49.66%)之實際停車數量為最高，路外建物附設停車空間停放 517 輛(34.65%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-60 所示，以路外建物附設停車空間停放 567 輛(35.93%)之實際停車數量最高，路邊有格位停放 401 輛(25.41%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 11 分區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 1,644 格，實際停車數量為 1,492 輛，停車需供比值為 0.91，如圖 4-61 所示。

(2) 機車

大安第 11 分區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 1,626 格，實際停車數量為 1,578 輛，停車需供比值為 0.97，如圖 4-62 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 11 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 33 件(97.06%)，如圖 4-63 所示。

(2) 機車

大安第 11 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停人行道違規(共 40 件，佔 40.00%)為主，如圖 4-64 所示。

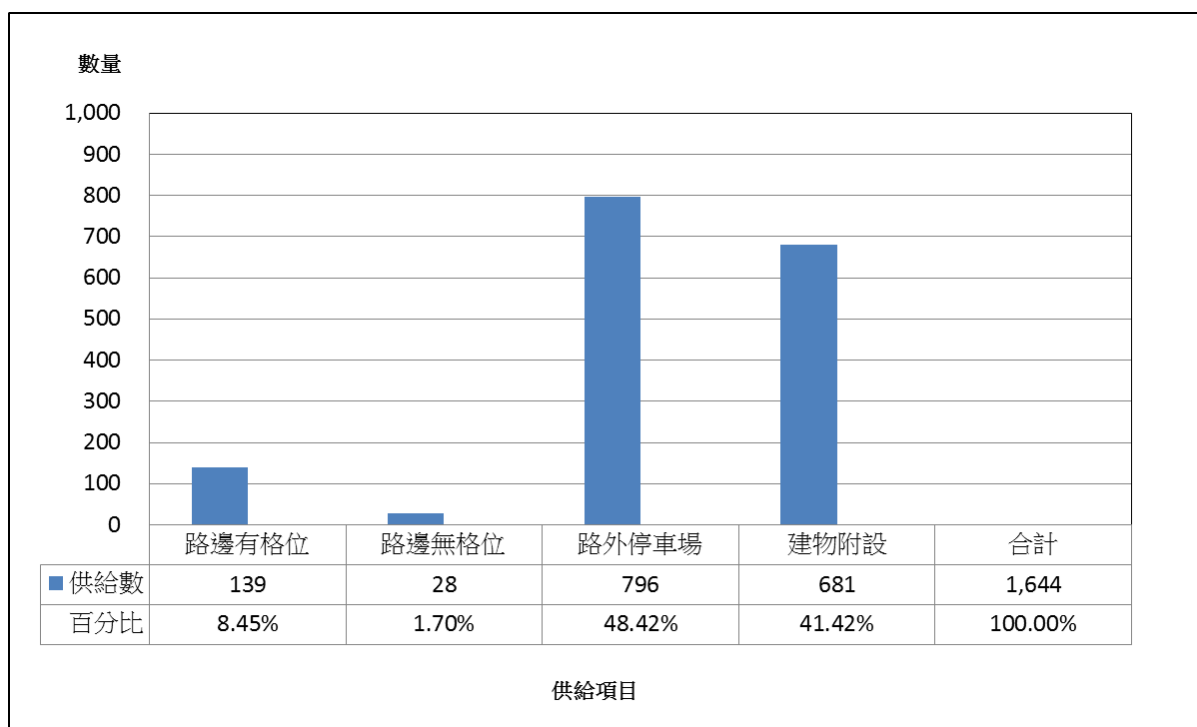
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 11 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.91，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；但其路邊供給無法滿足需求，顯示路邊需求大於供給，路外停車場則有許多空間未利用。

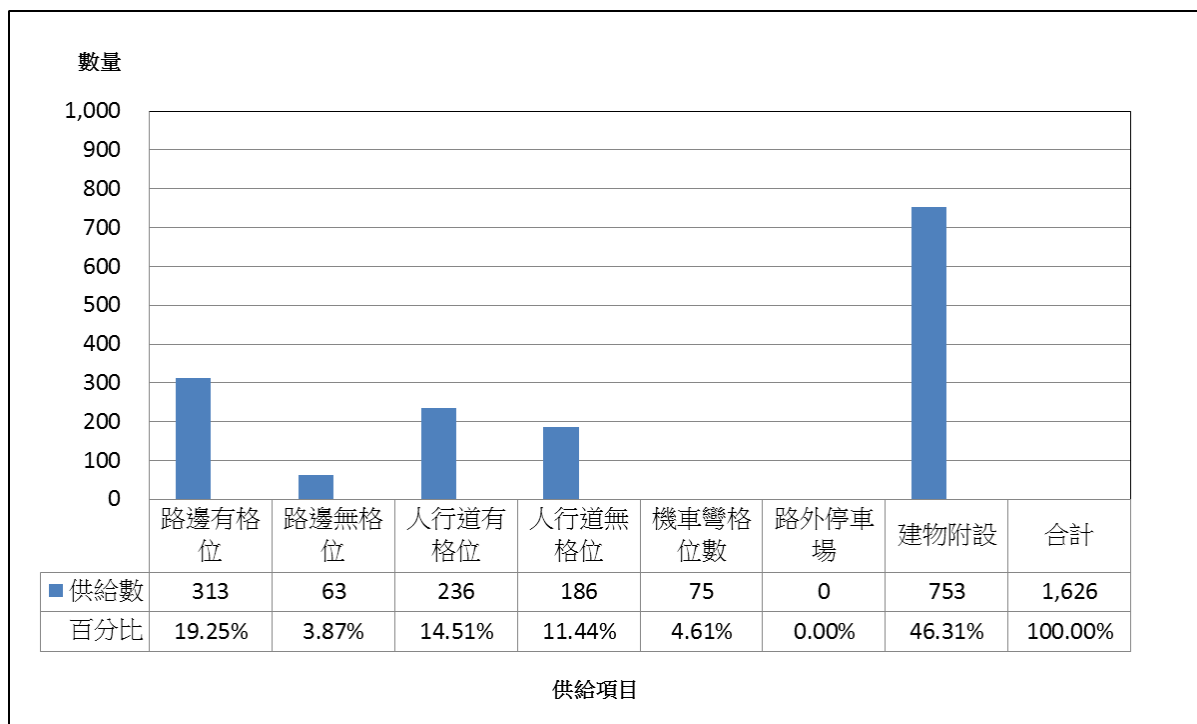
(2) 機車

彙整大安第 11 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.97，整體而言，本區機車供給尚可滿足需求；但其路邊供給無法滿足需求，顯示路邊需求大於供給，路外則未設有停車場。



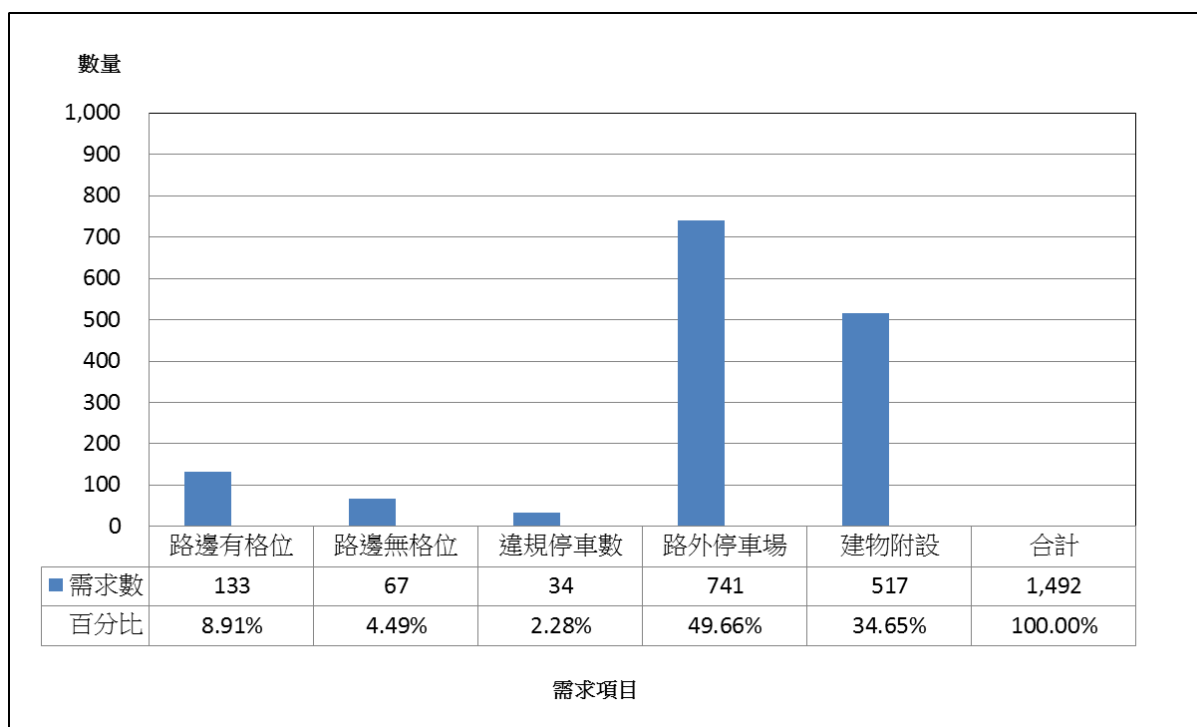
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-57 大安第 11 分區汽車停車供給現況圖



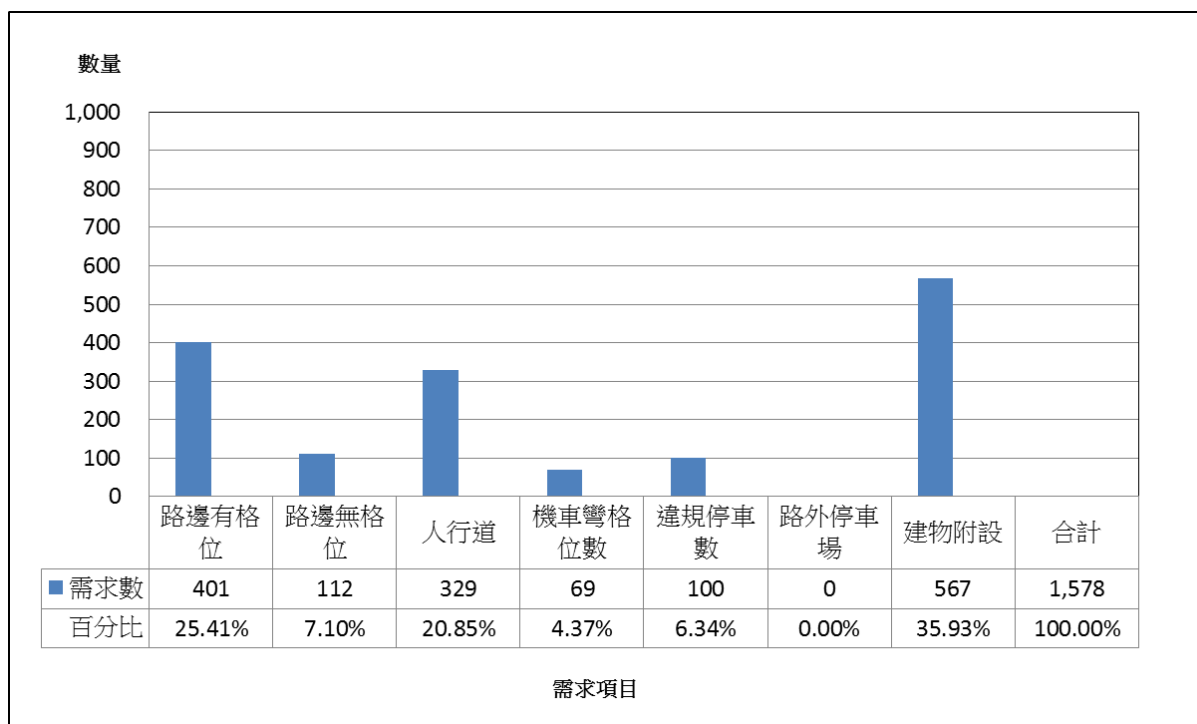
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-58 大安第 11 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-59 大安第 11 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-60 大安第 11 分區機車停車需求現況圖

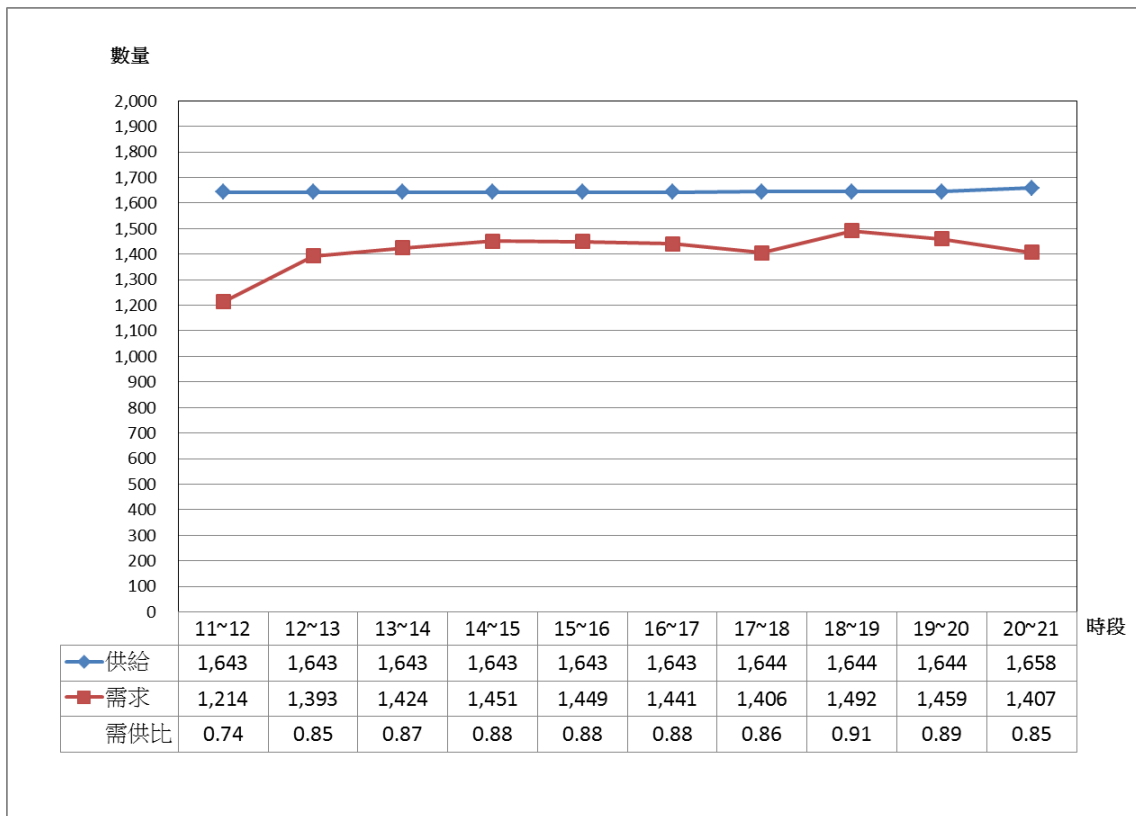


圖 4-61 大安第 11 分區汽車停車需供比值分時圖

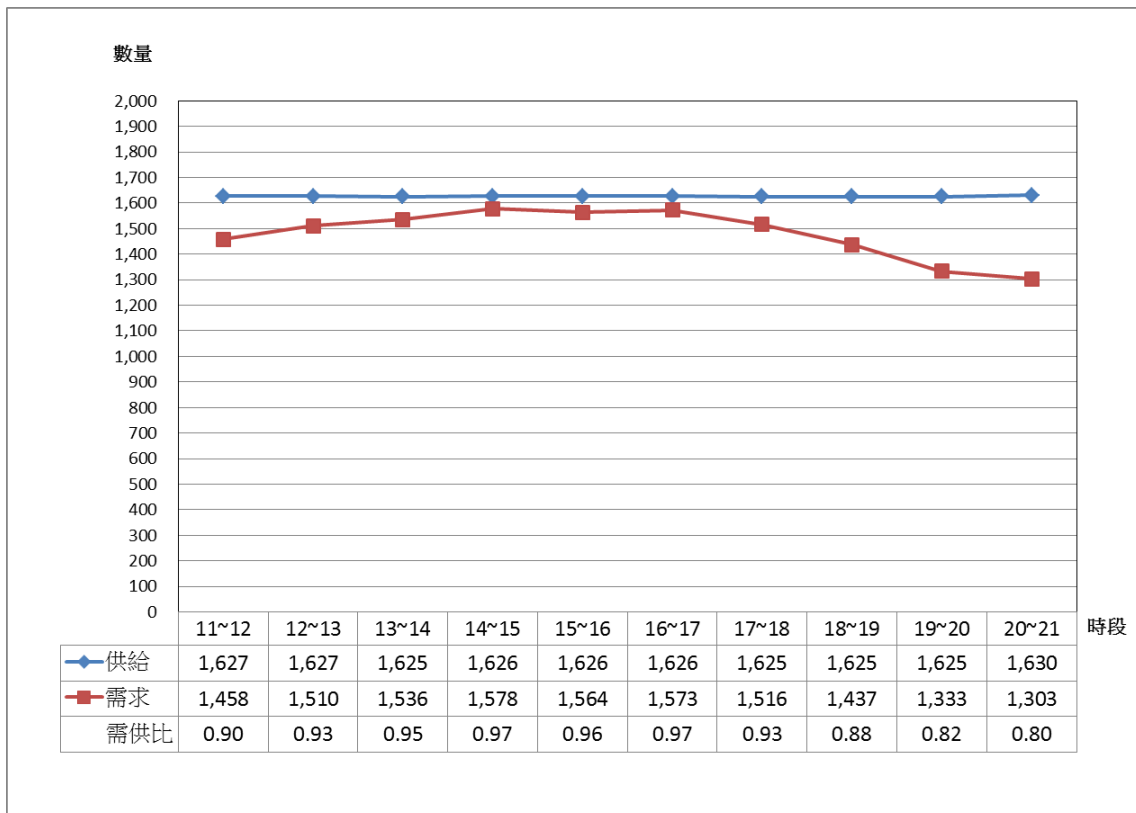
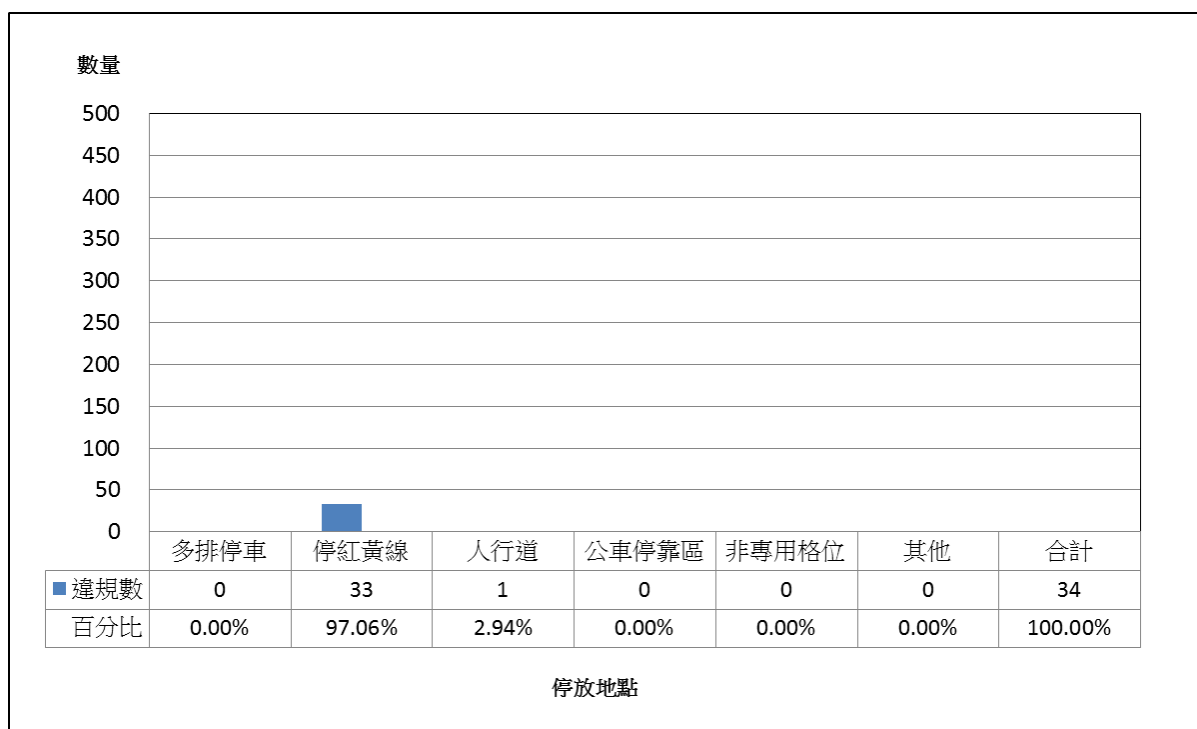
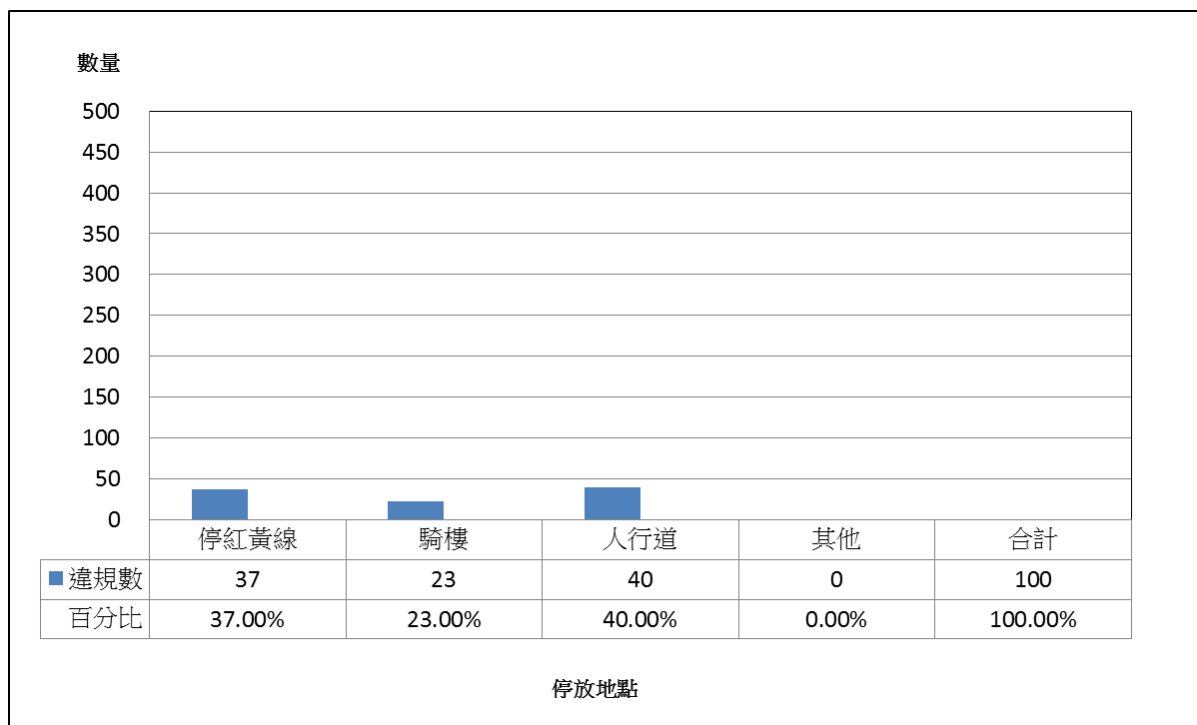


圖 4-62 大安第 11 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-63 大安第 11 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-64 大安第 11 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 11 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值明顯較平日差，假日因周邊百貨公司林立而產生較平日多的車輛停放，平日停車需供比值最大值(0.91)則發生於 18-19 時，假日停車需供比值最大值(0.76)則發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 0.61~0.91，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如表 4-12 及圖 4-65 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日停車需供比值明顯較假日差，平日停車需供比值最大值(1.02)發生於 14-15 時，假日停車需供比值最大值(0.97)發生於 16-17 時，其平假日停車需供比值介於 0.80~1.02，顯示此區平日尖峰時段機車停車供需比已達飽和，假日尖峰時段機車停車供給則可滿足需求，詳如表 4-13 及圖 4-66 所示。

表 4-12 大安第 11 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	166	796	1,643	962	232	465	1,214	697	1.40	0.58	0.74	0.72	B
12~13	166	796	1,643	962	244	632	1,393	876	1.47	0.79	0.85	0.91	C
13~14	166	796	1,643	962	237	670	1,424	907	1.43	0.84	0.87	0.94	C
14~15	166	796	1,643	962	243	691	1,451	934	1.46	0.87	0.88	0.97	C
15~16	166	796	1,643	962	231	701	1,449	932	1.39	0.88	0.88	0.97	C
16~17	166	796	1,643	962	247	677	1,441	924	1.49	0.85	0.88	0.96	C
17~18	167	796	1,644	963	248	641	1,406	889	1.49	0.81	0.86	0.92	C
18~19	167	796	1,644	963	234	741	1,492	975	1.40	0.93	0.91	1.01	C
19~20	167	796	1,644	963	199	743	1,459	942	1.19	0.93	0.89	0.98	C
20~21	181	796	1,658	977	192	698	1,407	890	1.06	0.88	0.85	0.91	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-13 大安第 11 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	874	0	1,627	874	891	0	1,458	891	1.02	-	0.90	1.02	C
12~13	874	0	1,627	874	943	0	1,510	943	1.08	-	0.93	1.08	C
13~14	872	0	1,625	872	969	0	1,536	969	1.11	-	0.95	1.11	C
14~15	873	0	1,626	873	1,011	0	1,578	1,011	1.16	-	0.97	1.16	C
15~16	873	0	1,626	873	997	0	1,564	997	1.14	-	0.96	1.14	C
16~17	873	0	1,626	873	1,006	0	1,573	1,006	1.15	-	0.97	1.15	C
17~18	872	0	1,625	872	949	0	1,516	949	1.09	-	0.93	1.09	C
18~19	872	0	1,625	872	870	0	1,437	870	1.00	-	0.88	1.00	C
19~20	872	0	1,625	872	766	0	1,333	766	0.88	-	0.82	0.88	C
20~21	877	0	1,630	877	736	0	1,303	736	0.84	-	0.80	0.84	C

資料來源：本計畫彙整

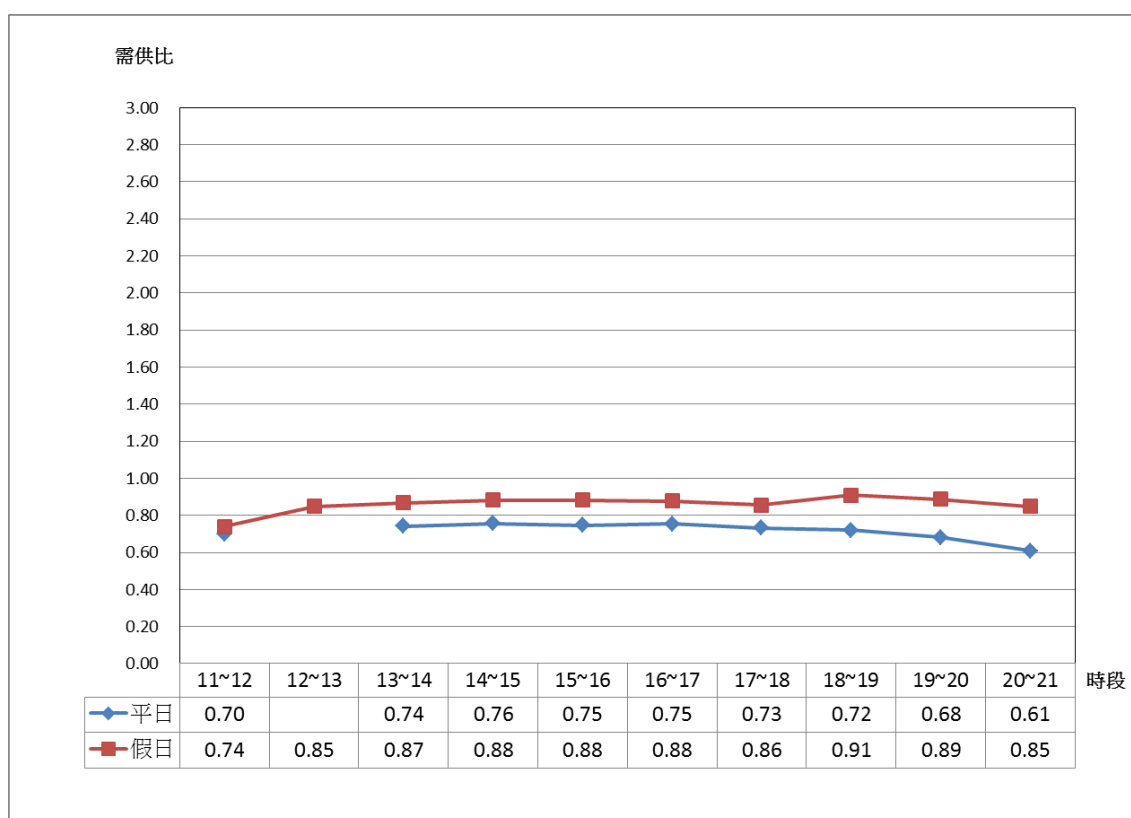


圖 4-65 大安第 11 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

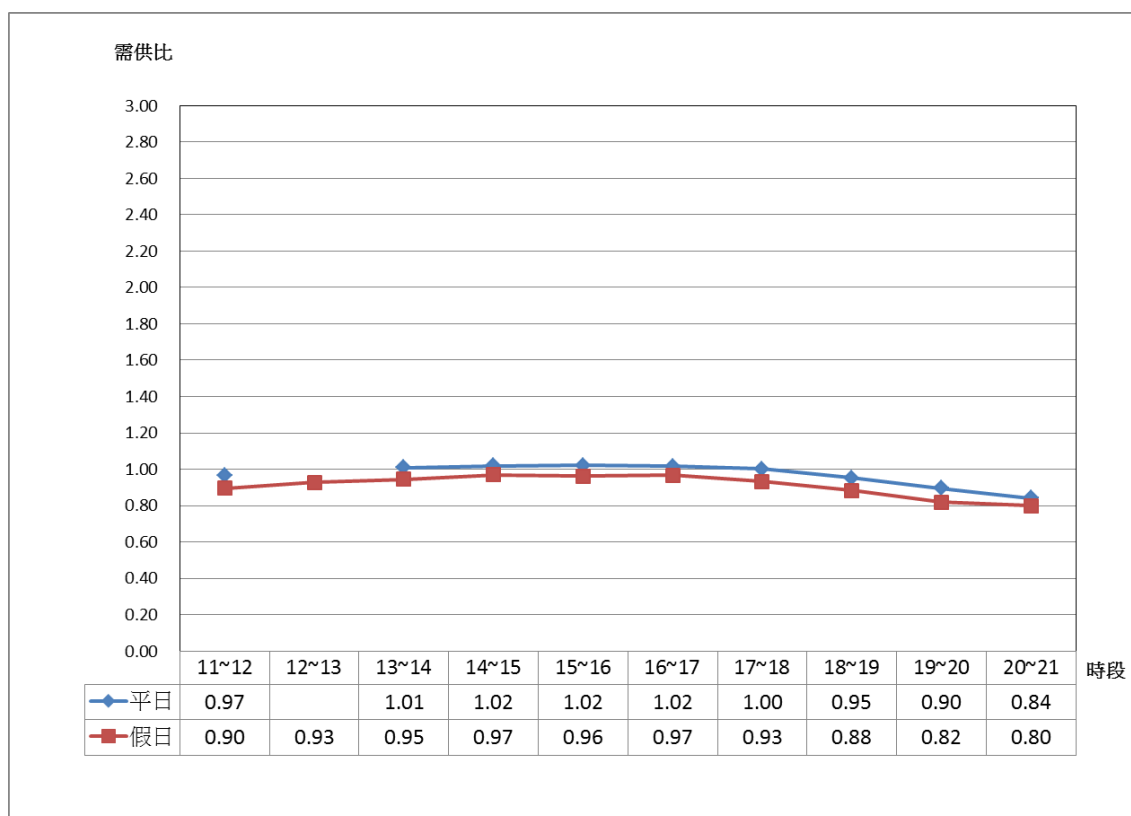


圖 4-66 大安第 11 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.7 大安區第 18 分區(建國花市周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 18 分區(如圖 4-67)外圍主要道路為「復興南路三段、仁愛路三段、建國南路一段、忠孝東路三段」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。

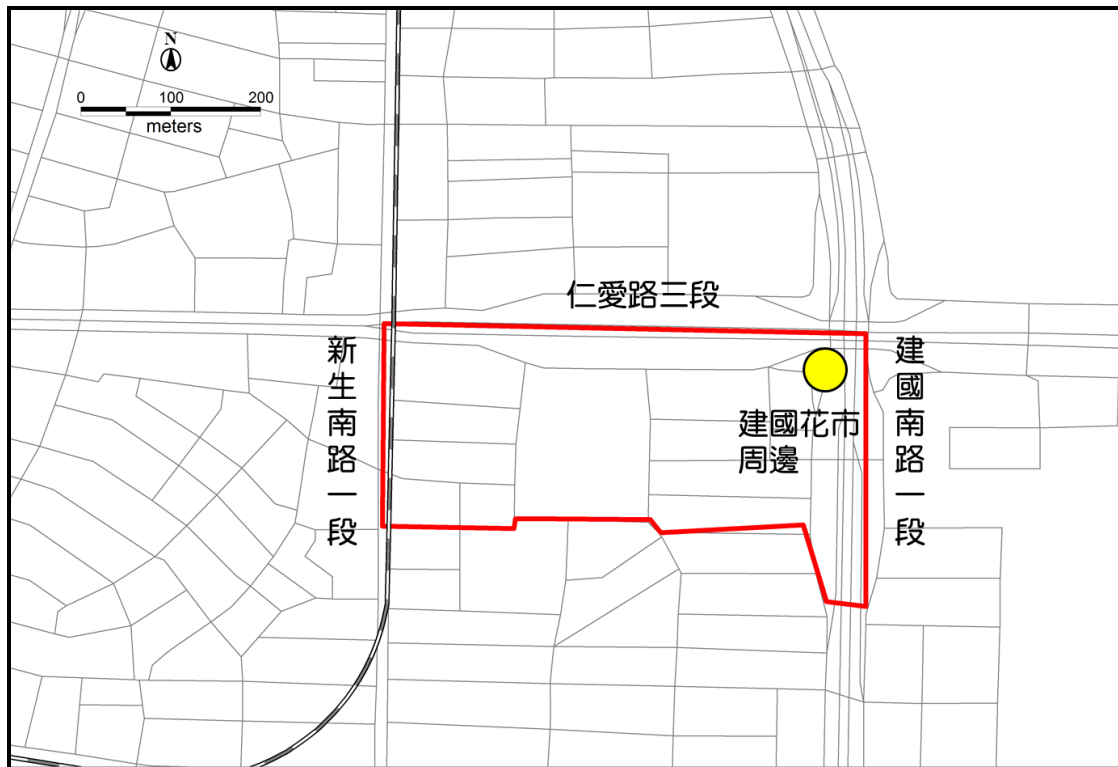


圖 4-67 大安第 18 分區(建國花市周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-68 所示，其中路外建物附設停車空間最高 748 格(84.33%)，其次為路邊有格位 58 格(6.54%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-69 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 516 格(59.58%)，其次為路邊有格位 104 格(12.01%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-70 所示，以路外建物附

設停車空間停放 665 輛(76.61%)之實際停車數量為最高，路邊無格位停放 102 輛(11.75%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-71 所示，以路外建物附設停車空間停放 456 輛(51.76%)之實際停車數量最高，路邊無格位停放 136 輛(15.44%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 18 分區汽車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 887 格，實際停車數量為 868 輛，停車需供比值為 0.98，如圖 4-72 所示。

(2) 機車

大安第 18 分區機車停車尖峰小時發生於 11:00~12:00。尖峰小時停車供給為 866 格，實際停車數量為 881 輛，停車需供比值為 1.02，如圖 4-73 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 18 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 23 件(100.00%)，如圖 4-74 所示。

(2) 機車

大安第 18 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停人行道違規(共 12 件，佔 66.67%)為主，如圖 4-75 所示。

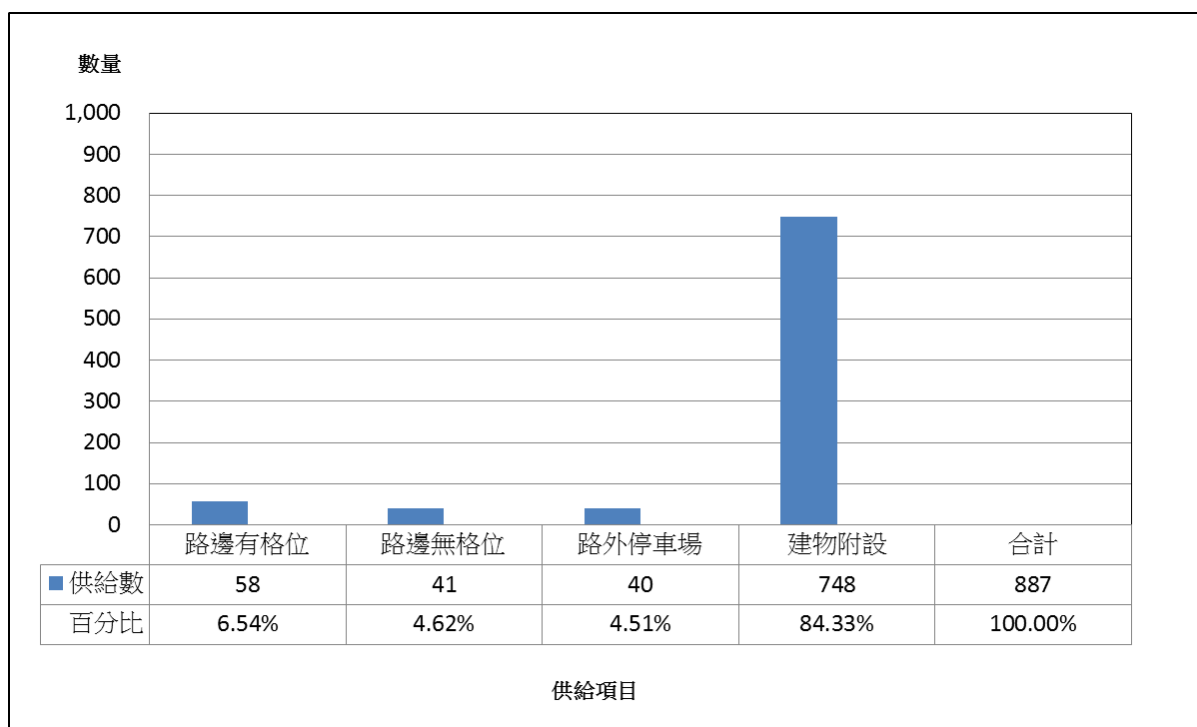
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 18 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.98，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；但其路邊供給已無法滿足需求，且違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，且路外停車場則有些許空間未利用。

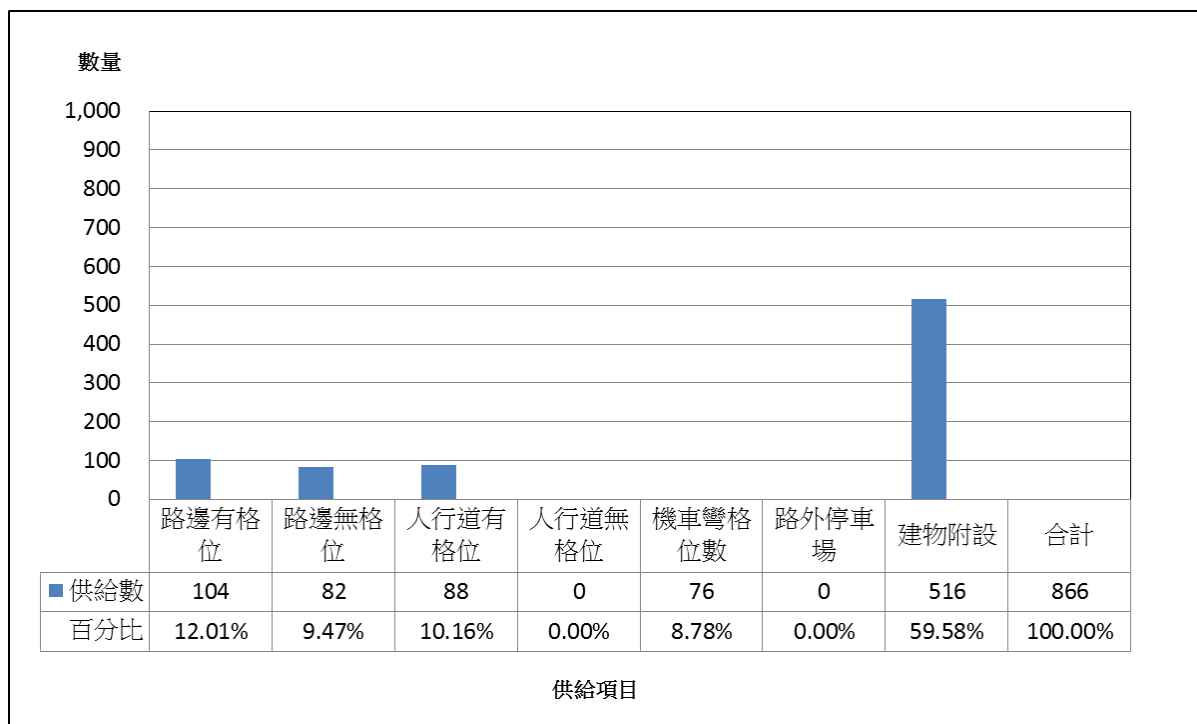
(2) 機車

彙整大安第 18 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.02，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給已無法滿足需求，且違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則無設置停車場。



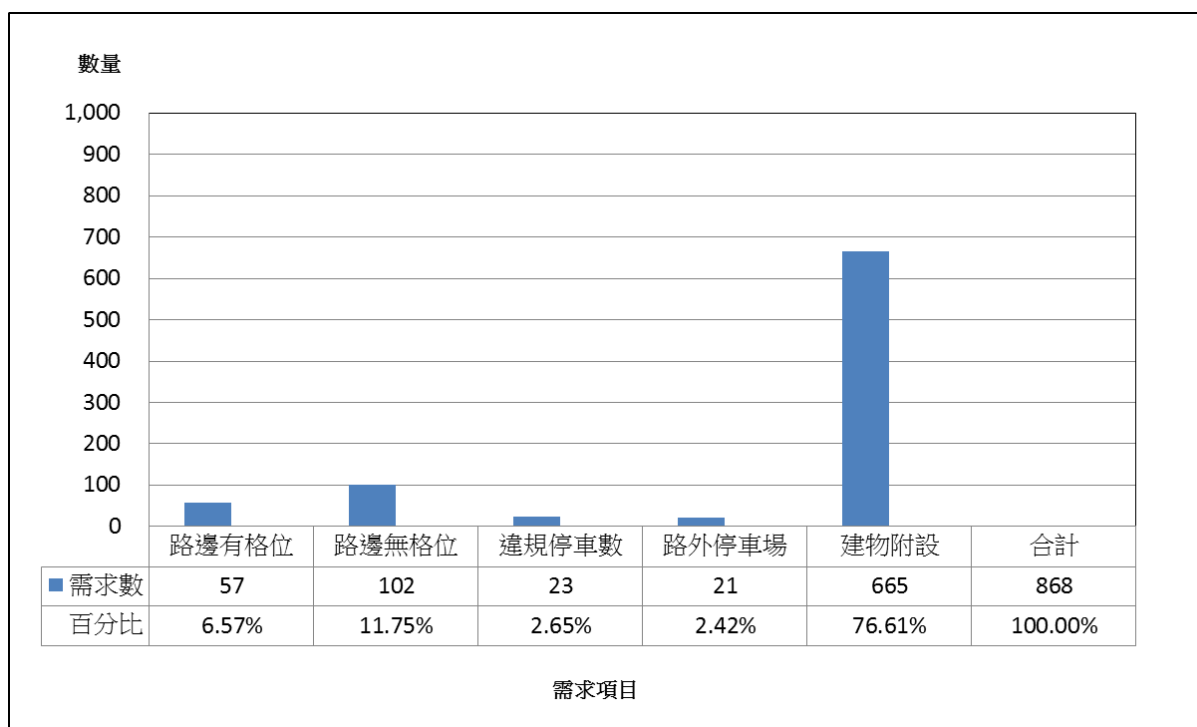
註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-68 大安第 18 分區汽車停車供給現況圖



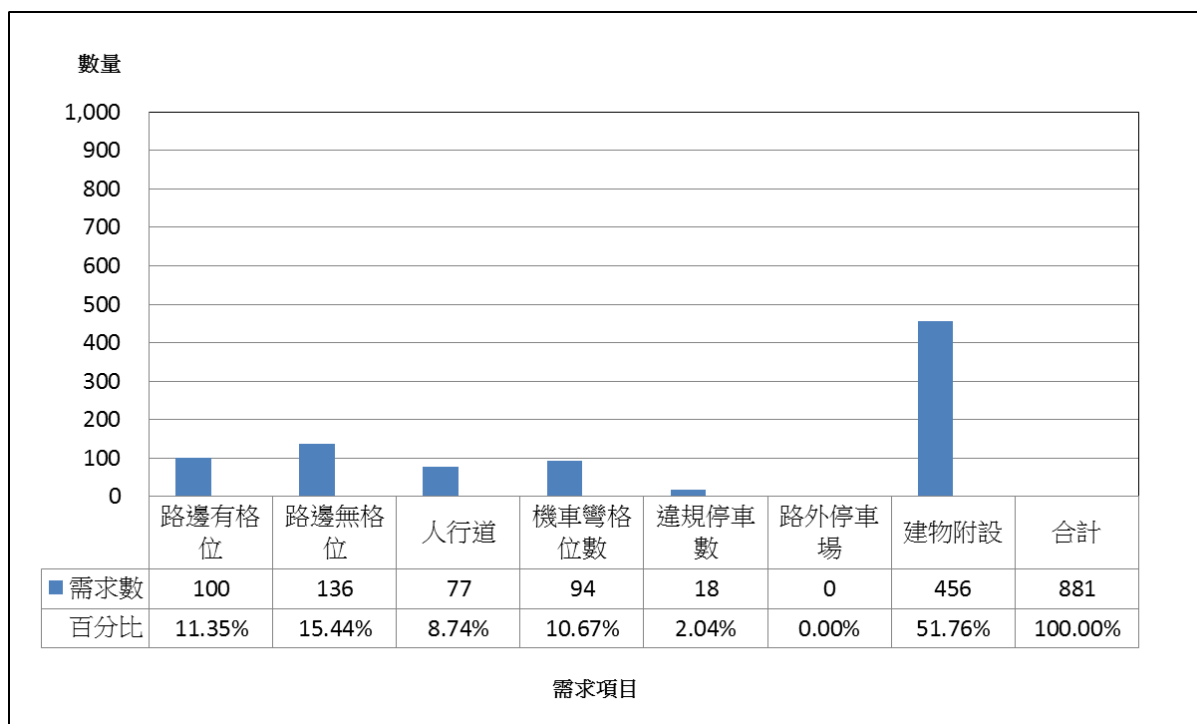
註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-69 大安第 18 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-70 大安第 18 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-71 大安第 18 分區機車停車需求現況圖

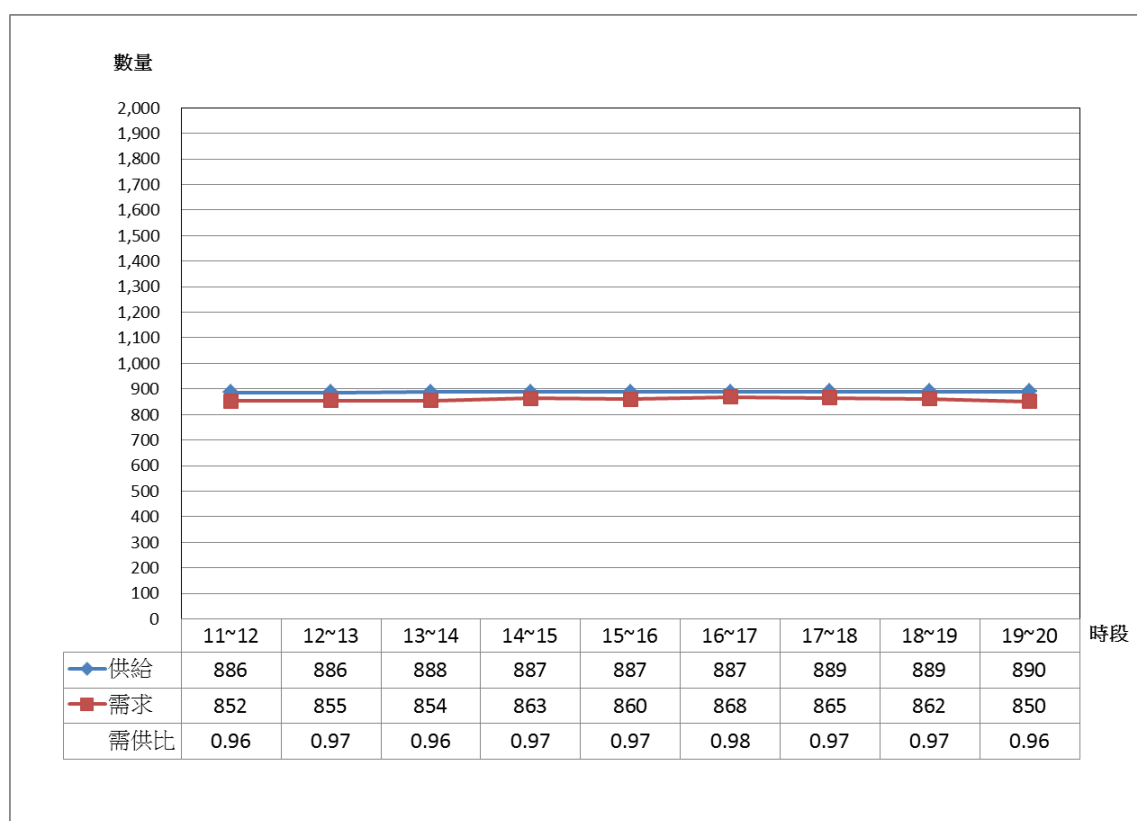


圖 4-72 大安第 18 分區汽車停車需供比值分時圖

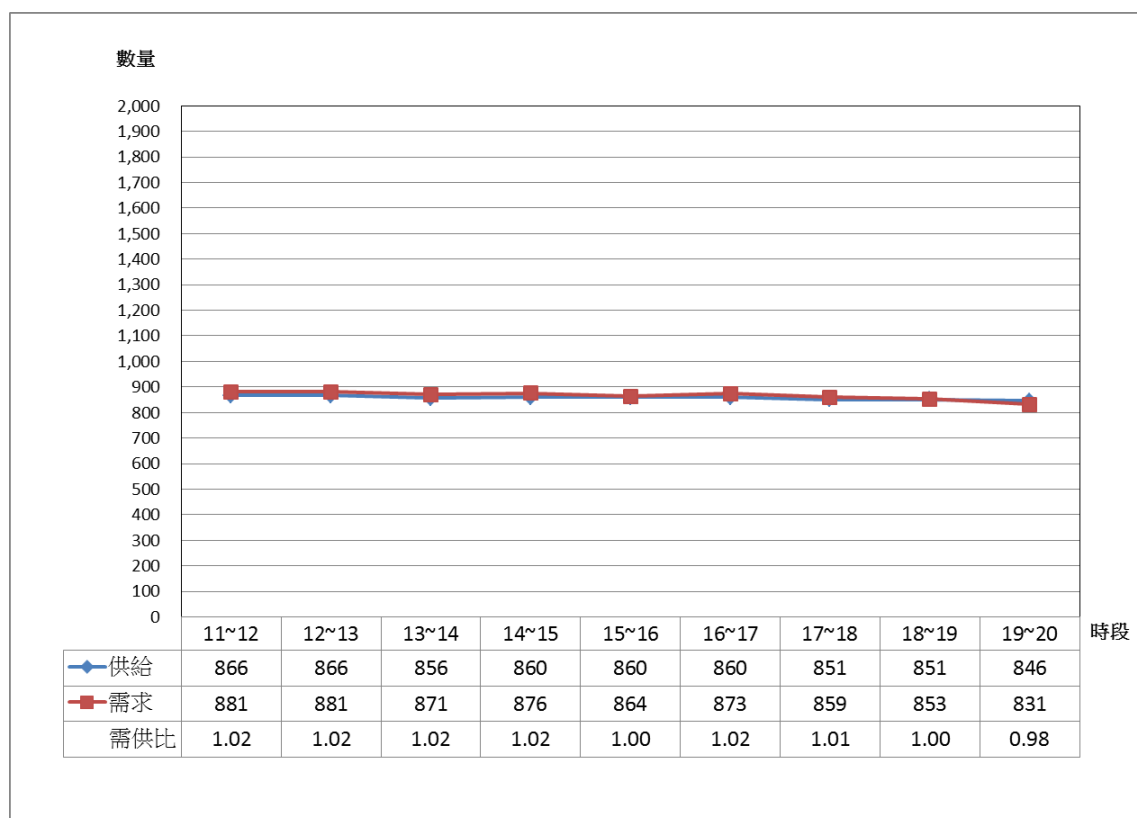
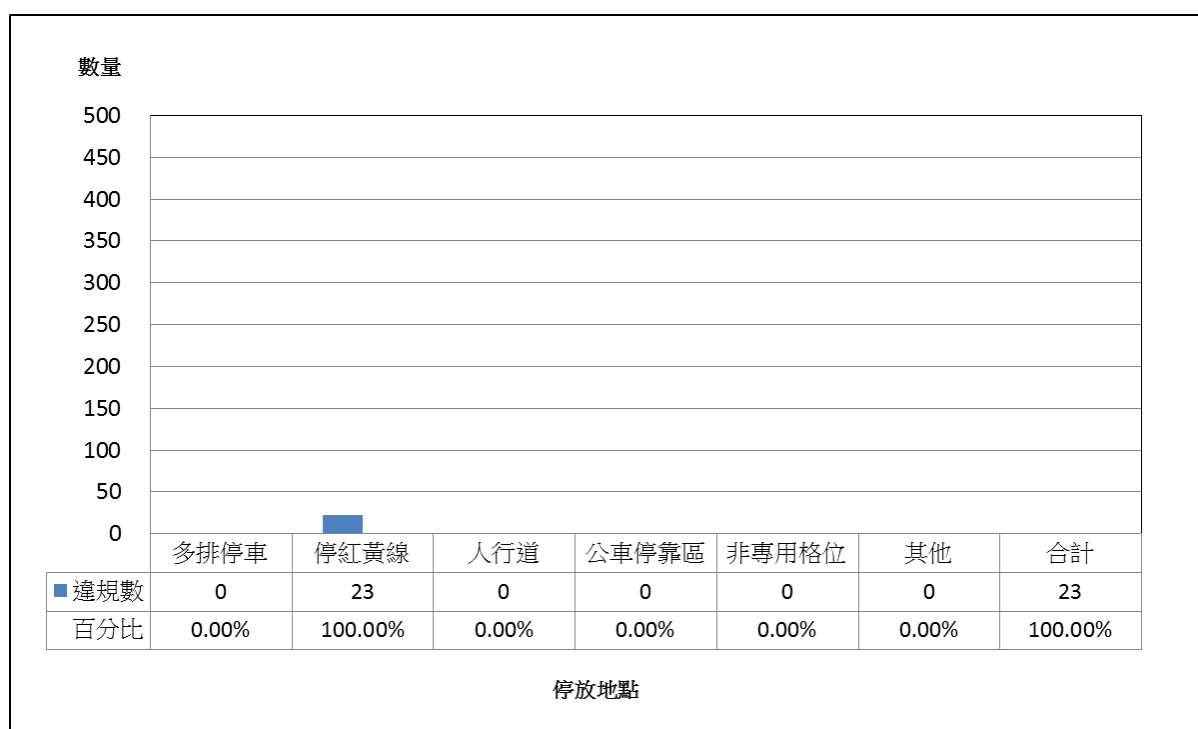
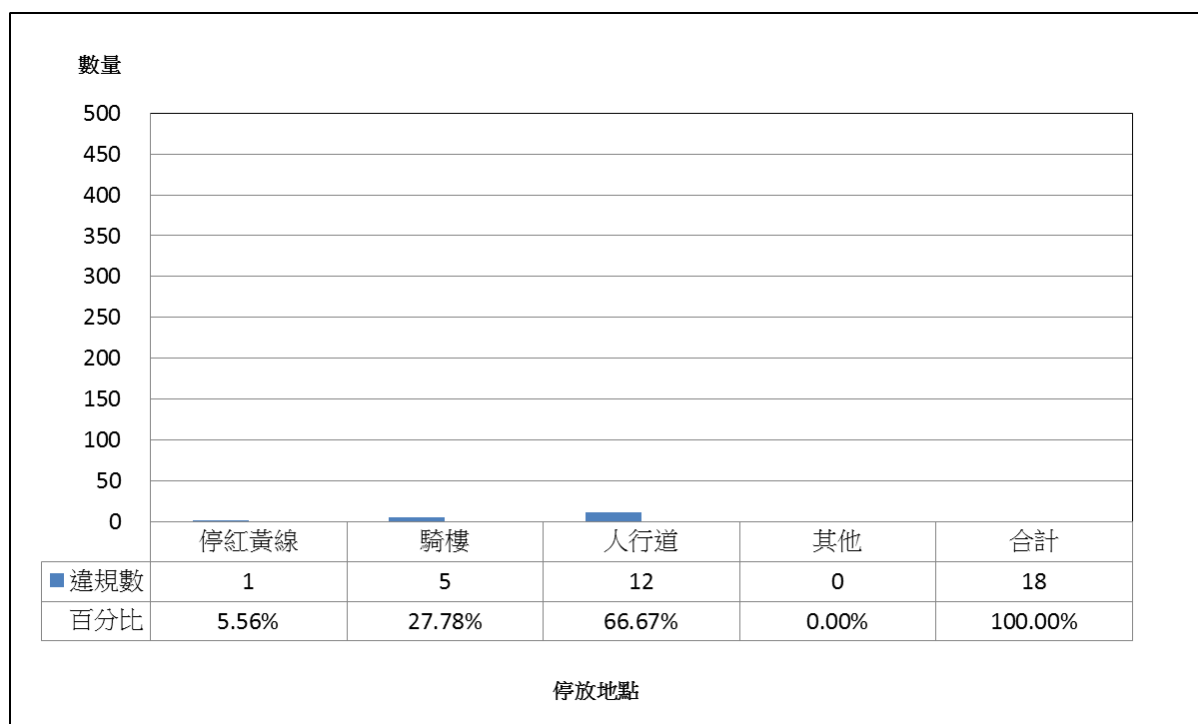


圖 4-73 大安第 18 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-74 大安第 18 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(11:00~12:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-75 大安第 18 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 18 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~20:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日比較變化不大，平日停車需供比值最大值(0.97)則發生於 11-12 時，假日停車需供比值最大值(0.98)發生於 16-17 時，其平假日停車需供比值介於 0.87~0.98，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如表 4-14 及圖 4-76 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日停車需供比值明顯較假日差，主要係受到學校與商辦大樓林立影響，平日有較多通勤機車停放於此地，平日停車需供比值最大值(1.25)發生於 14-15 時，假日停車需供比值最大值(1.02)亦發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 0.98~1.25，顯示此區平假日機車停車供給已無法滿足需求，詳如表 4-15 及圖 4-77 所示。

表 4-14 大安第 18 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	98	40	886	138	171	16	852	187	1.74	0.40	0.96	1.36	C
12~13	98	40	886	138	172	18	855	190	1.76	0.45	0.97	1.38	C
13~14	100	40	888	140	170	19	854	189	1.70	0.48	0.96	1.35	C
14~15	99	40	887	139	178	20	863	198	1.80	0.50	0.97	1.42	C
15~16	99	40	887	139	174	21	860	195	1.76	0.53	0.97	1.40	C
16~17	99	40	887	139	182	21	868	203	1.84	0.53	0.98	1.46	C
17~18	101	40	889	141	179	21	865	200	1.77	0.53	0.97	1.42	C
18~19	101	40	889	141	178	19	862	197	1.76	0.48	0.97	1.40	C
19~20	102	40	890	142	169	16	850	185	1.66	0.40	0.96	1.30	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-15 大安第 18 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	350	0	866	350	425	0	881	425	1.21	-	1.02	1.21	D
12~13	350	0	866	350	425	0	881	425	1.21	-	1.02	1.21	D
13~14	340	0	856	340	415	0	871	415	1.22	-	1.02	1.22	D
14~15	344	0	860	344	420	0	876	420	1.22	-	1.02	1.22	D
15~16	344	0	860	344	408	0	864	408	1.19	-	1.00	1.19	D
16~17	344	0	860	344	417	0	873	417	1.21	-	1.02	1.21	D
17~18	335	0	851	335	403	0	859	403	1.20	-	1.01	1.20	D
18~19	335	0	851	335	397	0	853	397	1.19	-	1.00	1.19	D
19~20	330	0	846	330	375	0	831	375	1.14	-	0.98	1.14	C

資料來源：本計畫彙整

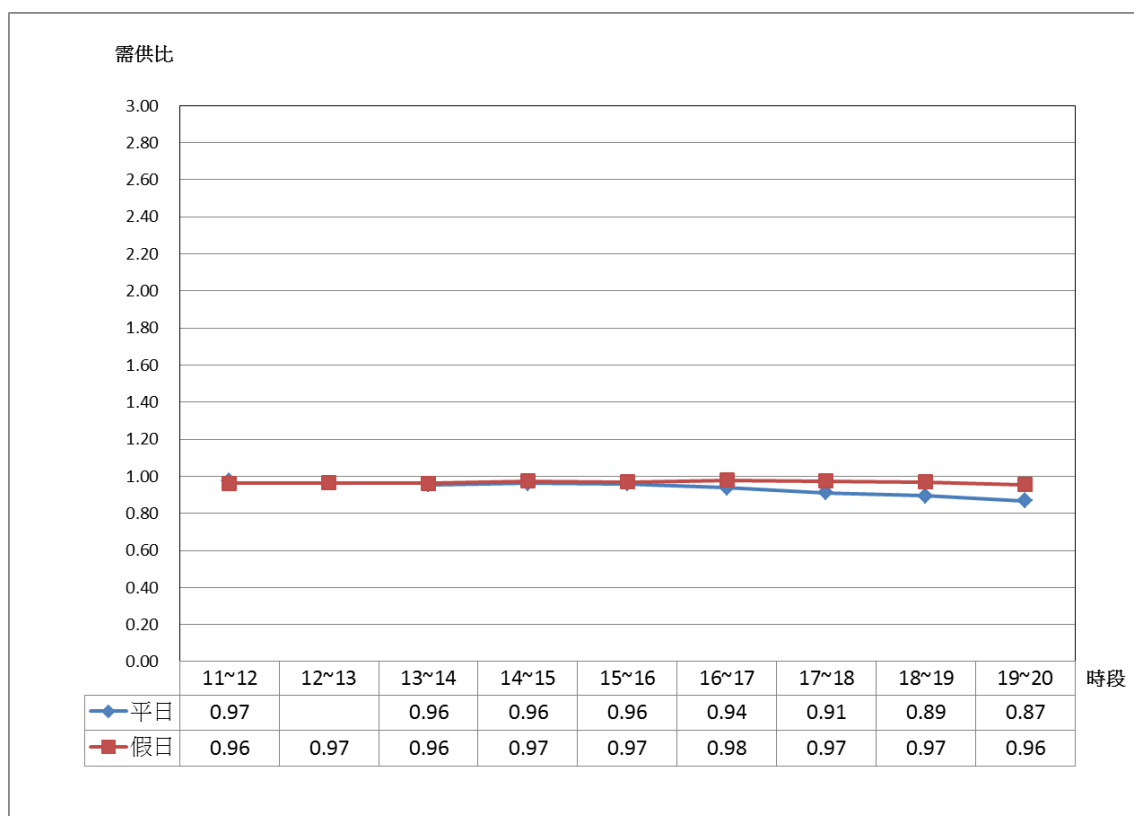


圖 4-76 大安第 18 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

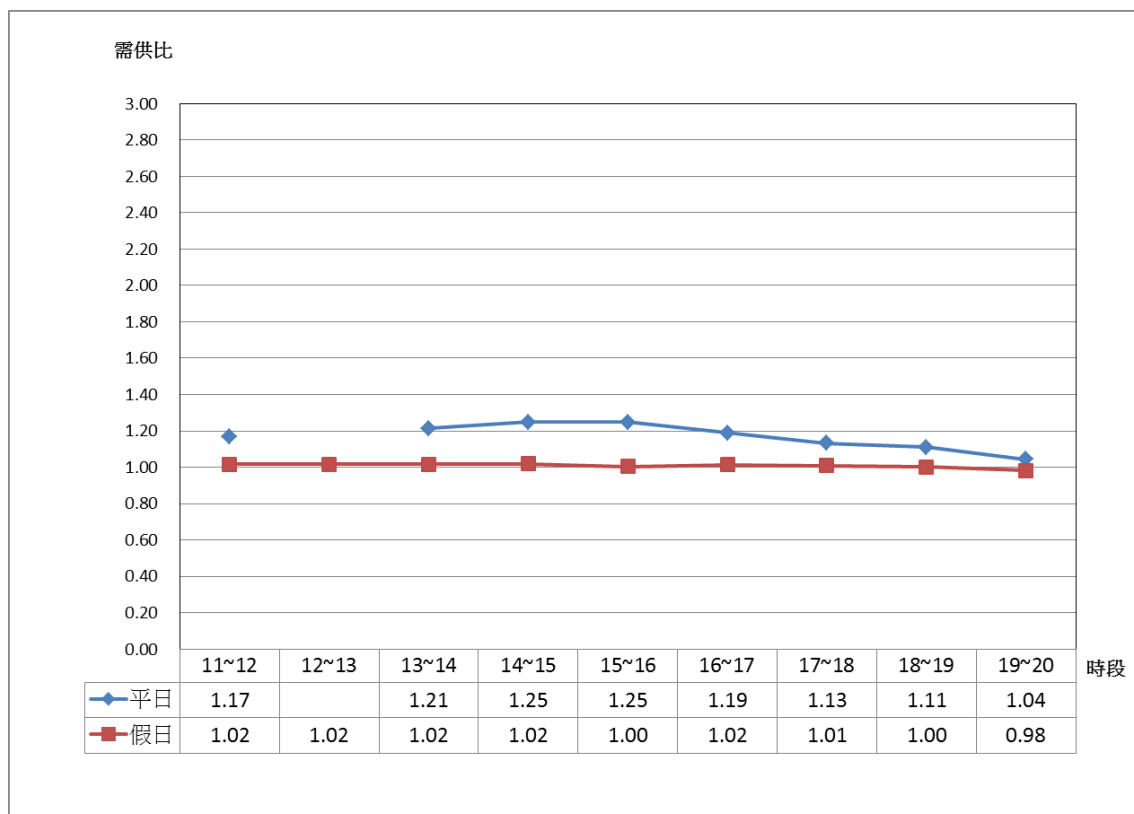


圖 4-77 大安第 18 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.8 大安區第 20 分區(建國花市周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 20 分區(如圖 4-78)外圍主要道路為「建國南路、信義路三段」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-78 大安第 20 分區(建國花市周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-79 所示，其中路外建物附設停車空間最高 463 格(77.82%)，其次為路外停車場 57 格(9.58%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-80 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 335 格(42.57%)，其次為路邊有格位 267 格(33.93%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-81 所示，以路外建物附

設停車空間停放 401 輛(60.76%)之實際停車數量為最高，路邊無格位停放 106 輛(16.06%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-82 所示，以路邊有格位停放 334 輛(35.53%)之實際停車數量最高，路外建物附設停車空間停放 299 輛(31.81%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 20 分區汽車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 595 格，實際停車數量為 660 輛，停車需供比值為 1.11，如圖 4-83 所示。

(2) 機車

大安第 20 分區機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 787 格，實際停車數量為 940 輛，停車需供比值為 1.19，如圖 4-84 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 20 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 45 件(90.00%)，如圖 4-85 所示。

(2) 機車

大安第 20 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規(共 12 件，佔 52.17%)為主，如圖 4-86 所示。

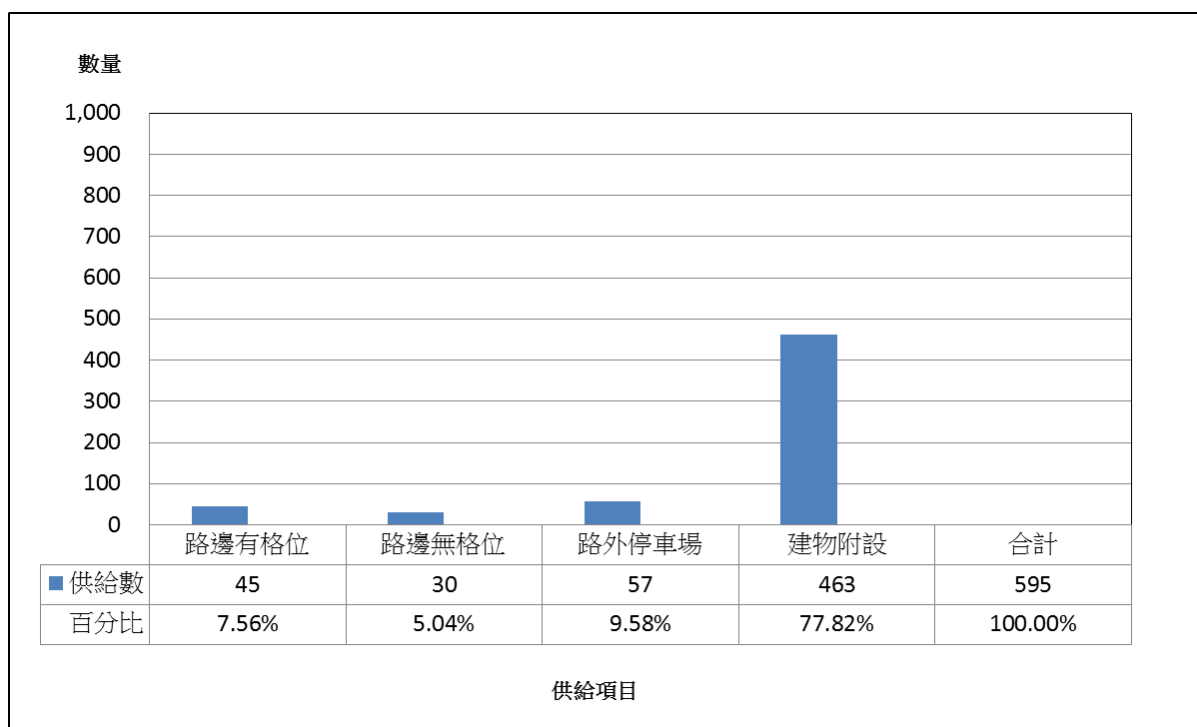
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 20 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.11，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；但其路邊供給嚴重不足，且停車違規量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有些許空間未被使用。

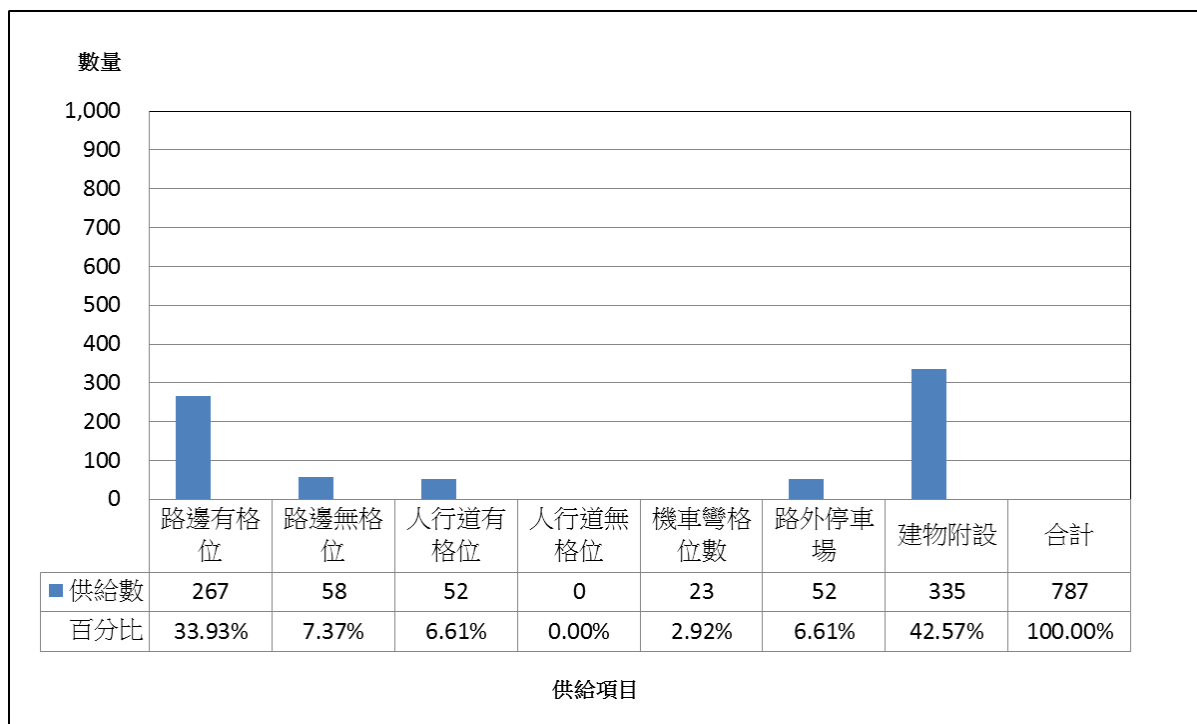
(2) 機車

彙整大安第 20 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.20，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給不足，路外停車場則有些許空間未被使用。



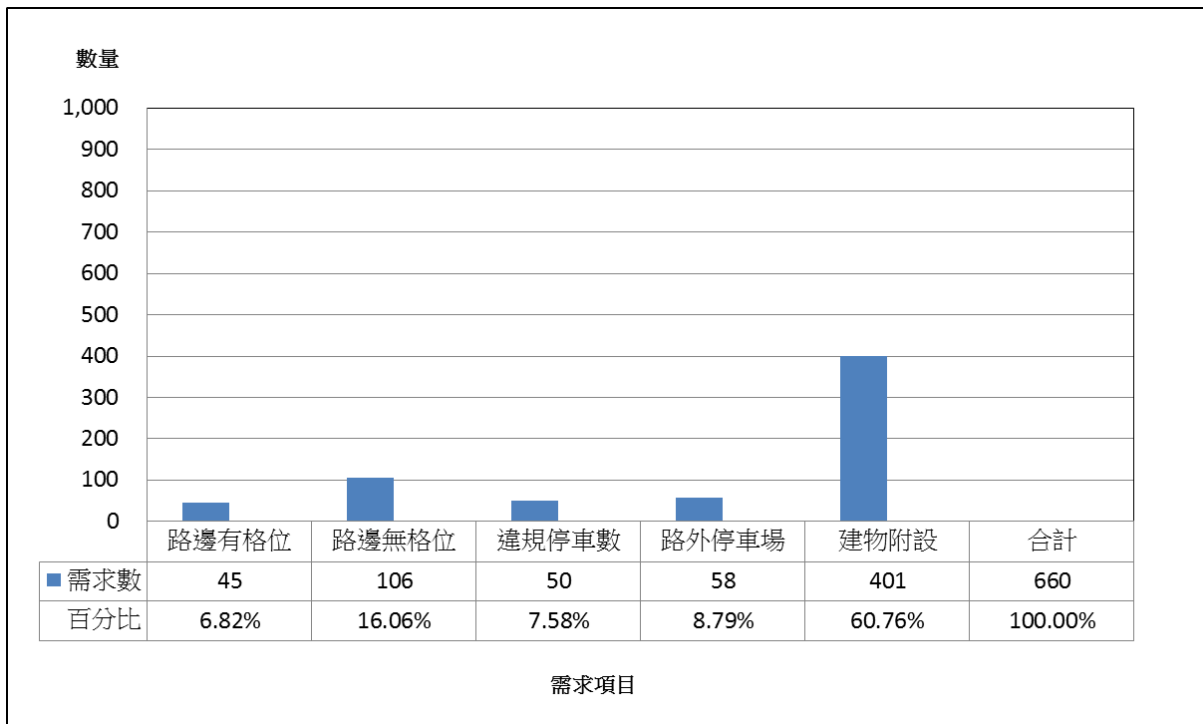
註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-79 大安第 20 分區汽車停車供給現況圖



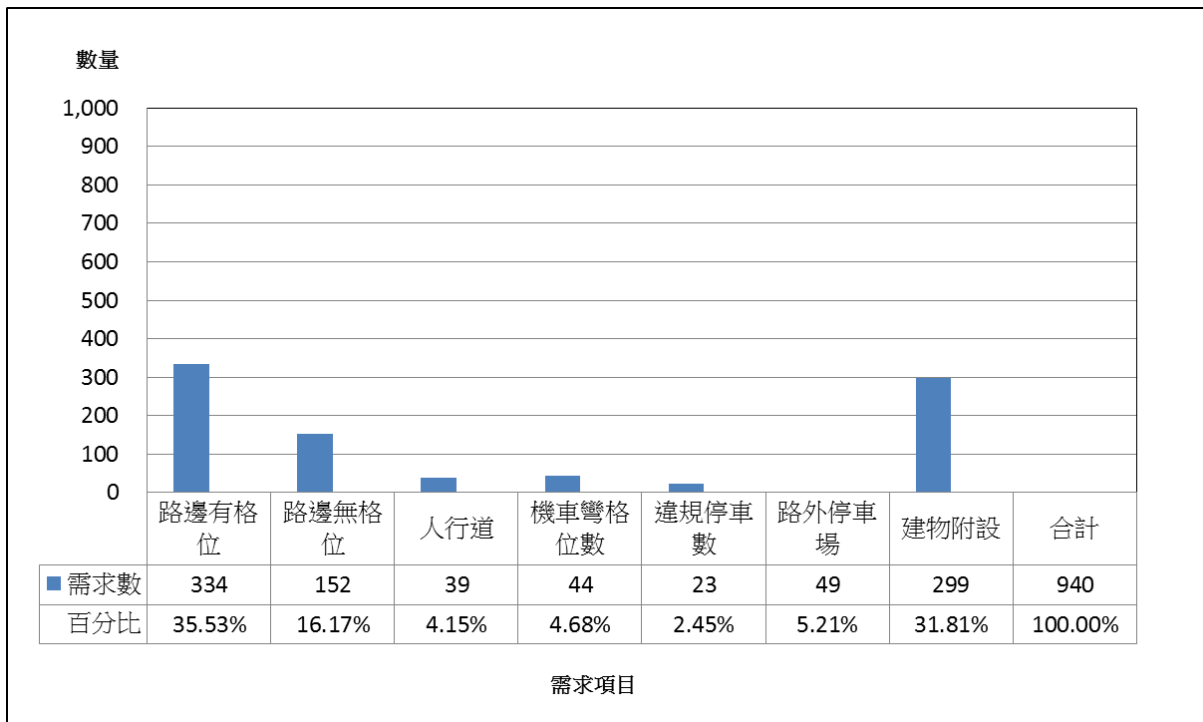
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-80 大安第 20 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-81 大安第 20 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-82 大安第 20 分區機車停車需求現況圖

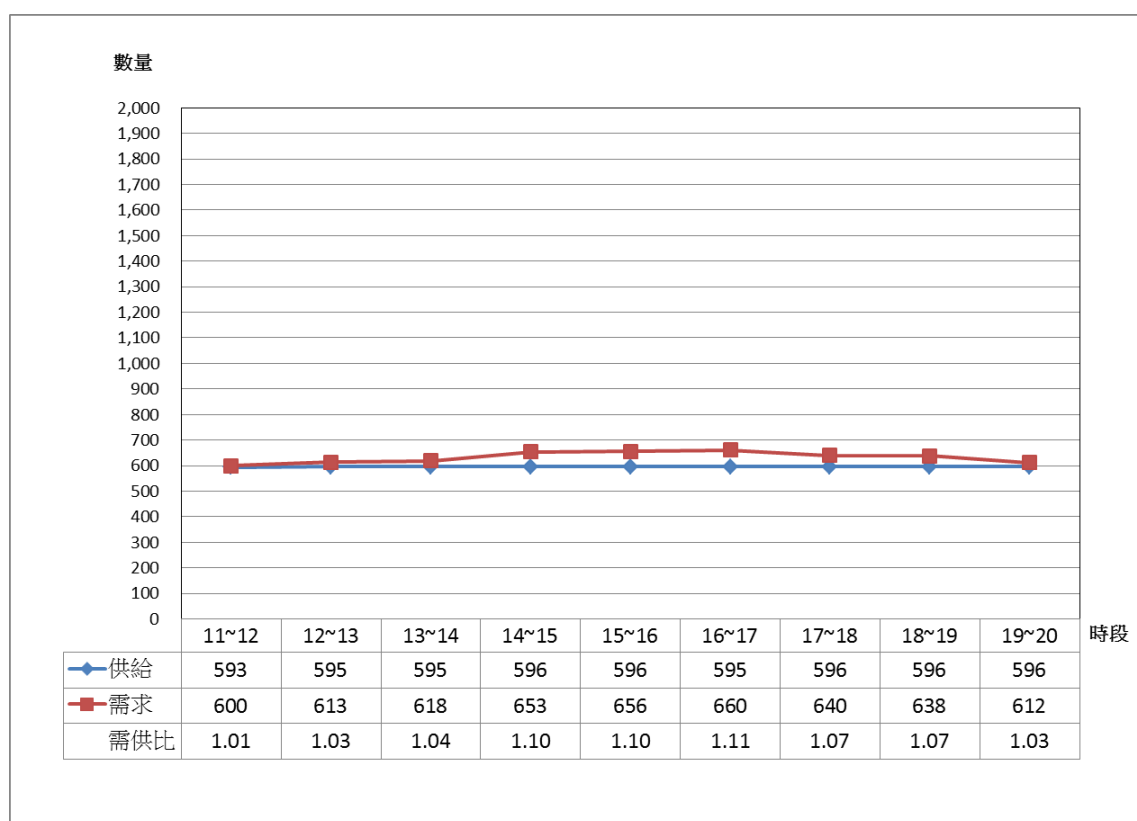


圖 4-83 大安第 20 分區汽車停車需供比值分時圖

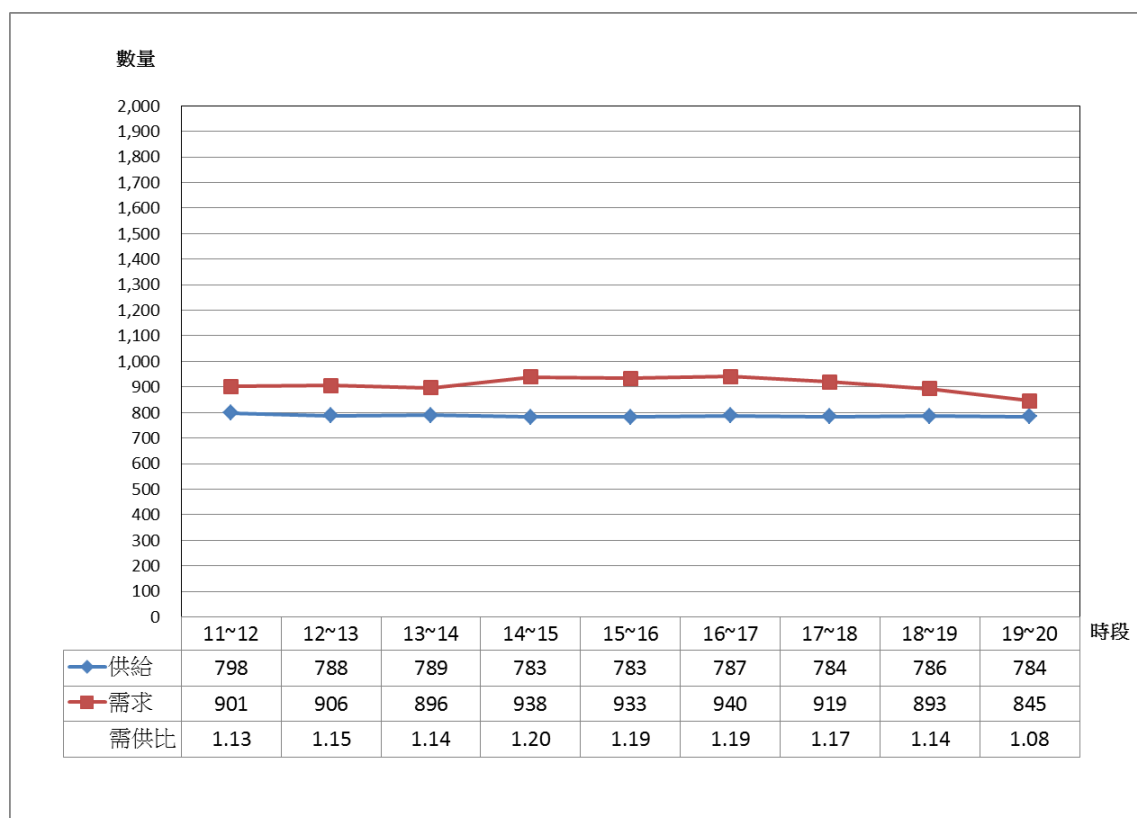
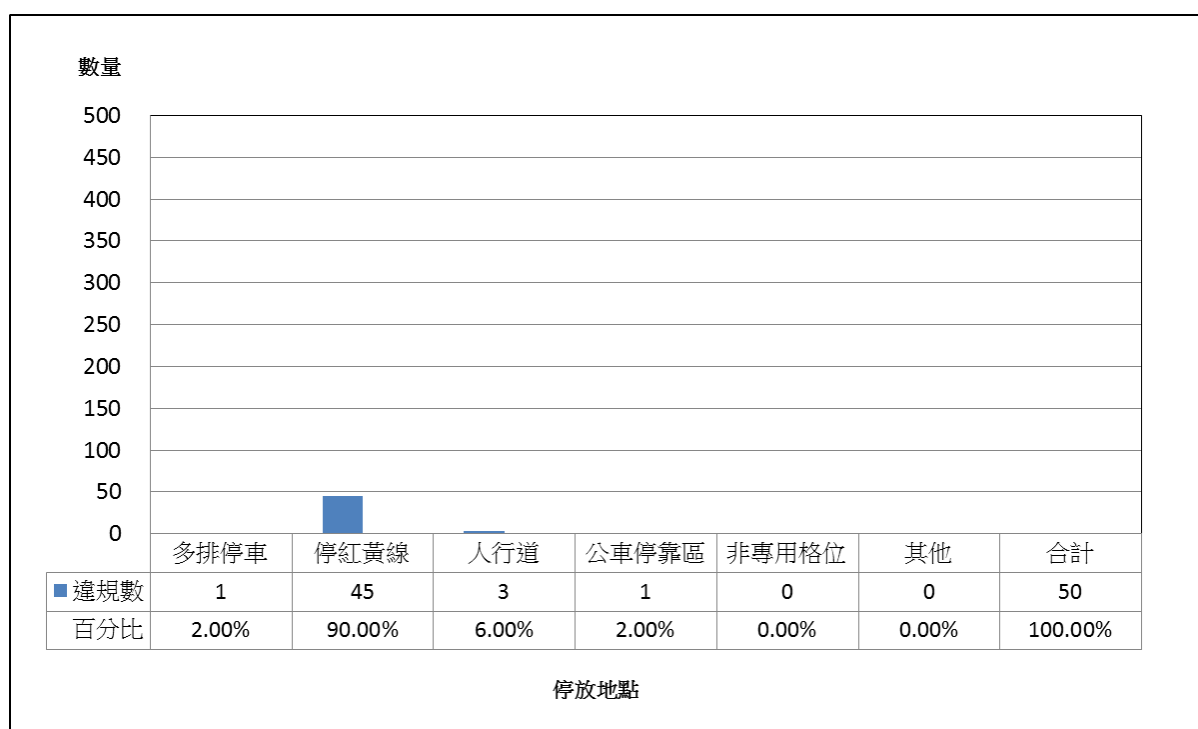
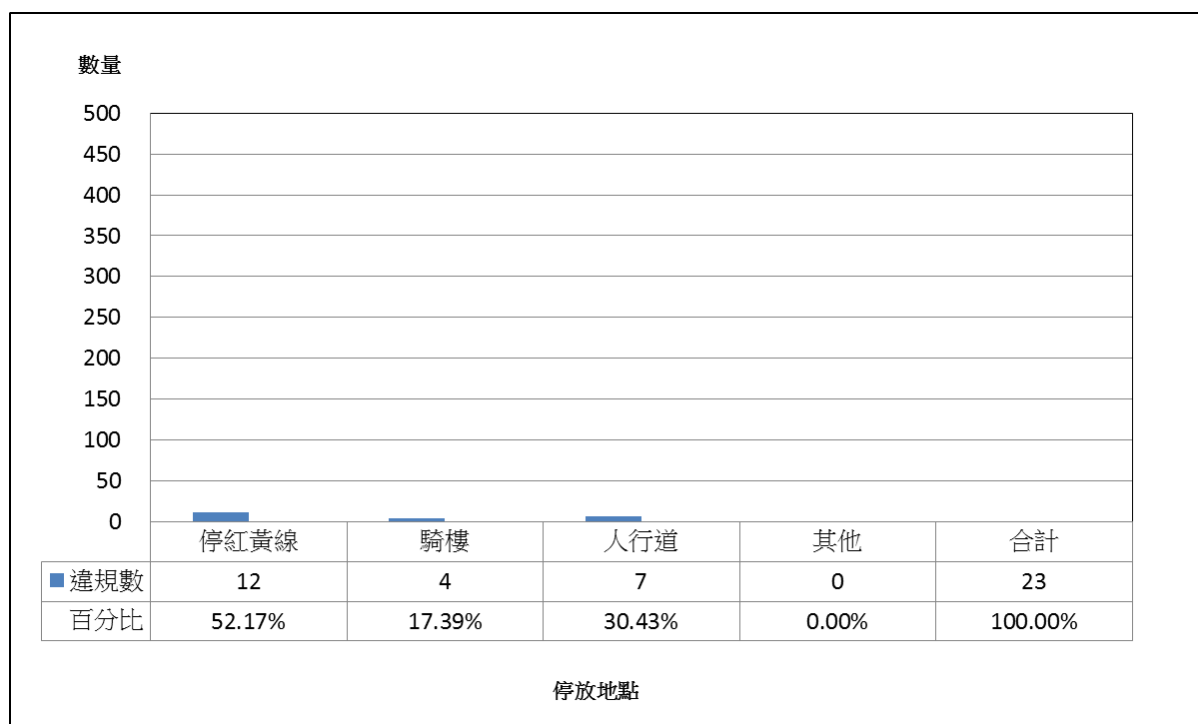


圖 4-84 大安第 20 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-85 大安第 20 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-86 大安第 20 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 20 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~20:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值明顯較平日差，假日主要受到建國花市影響，使得建國高架橋下停車場假日未開放停車，平日停車需供比值最大值(1.00)發生於 11-12 時，假日停車需供比值最大值(1.11)則發生於 16-17 時，其平假日停車需供比值介於 0.92~1.11，顯示此區平日汽車停車供給尚可滿足需求，假日汽車停車供給則已無法滿足需求，詳如表 4-16 及圖 4-87 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日停車需供比值明顯較假日差，主要，主要係受到周邊校園與商辦大樓林立影響，平日有較多通勤機車停放於此地，相較於假日影響較大，平日停車需供比值最大值(1.28)發生於 14-15 時，假日停車需供比值最大值(1.20)亦發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 1.08~1.28，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-17 及圖 4-88 所示。

表 4-16 大安第 20 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	73	57	593	130	163	36	600	199	2.23	0.63	1.01	1.53	D
12~13	75	57	595	132	170	42	613	212	2.27	0.74	1.03	1.61	D
13~14	75	57	595	132	168	49	618	217	2.24	0.86	1.04	1.64	D
14~15	76	57	596	133	197	55	653	252	2.59	0.96	1.10	1.89	D
15~16	76	57	596	133	193	62	656	255	2.54	1.09	1.10	1.92	D
16~17	75	57	595	132	201	58	660	259	2.68	1.02	1.11	1.96	D
17~18	76	57	596	133	184	55	640	239	2.42	0.96	1.07	1.80	D
18~19	76	57	596	133	186	51	638	237	2.45	0.89	1.07	1.78	D
19~20	76	57	596	133	172	39	612	211	2.26	0.68	1.03	1.59	D

資料來源：本計畫彙整

表 4-17 大安第 20 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	411	52	798	463	552	50	901	602	1.34	0.96	1.13	1.30	D
12~13	401	52	788	453	558	49	906	607	1.39	0.94	1.15	1.34	D
13~14	402	52	789	454	549	48	896	597	1.37	0.92	1.14	1.31	D
14~15	396	52	783	448	591	48	938	639	1.49	0.92	1.20	1.43	D
15~16	396	52	783	448	585	49	933	634	1.48	0.94	1.19	1.42	D
16~17	400	52	787	452	592	49	940	641	1.48	0.94	1.19	1.42	D
17~18	397	52	784	449	571	49	919	620	1.44	0.94	1.17	1.38	D
18~19	399	52	786	451	549	45	893	594	1.38	0.87	1.14	1.32	D
19~20	397	52	784	449	504	42	845	546	1.27	0.81	1.08	1.22	D

資料來源：本計畫彙整

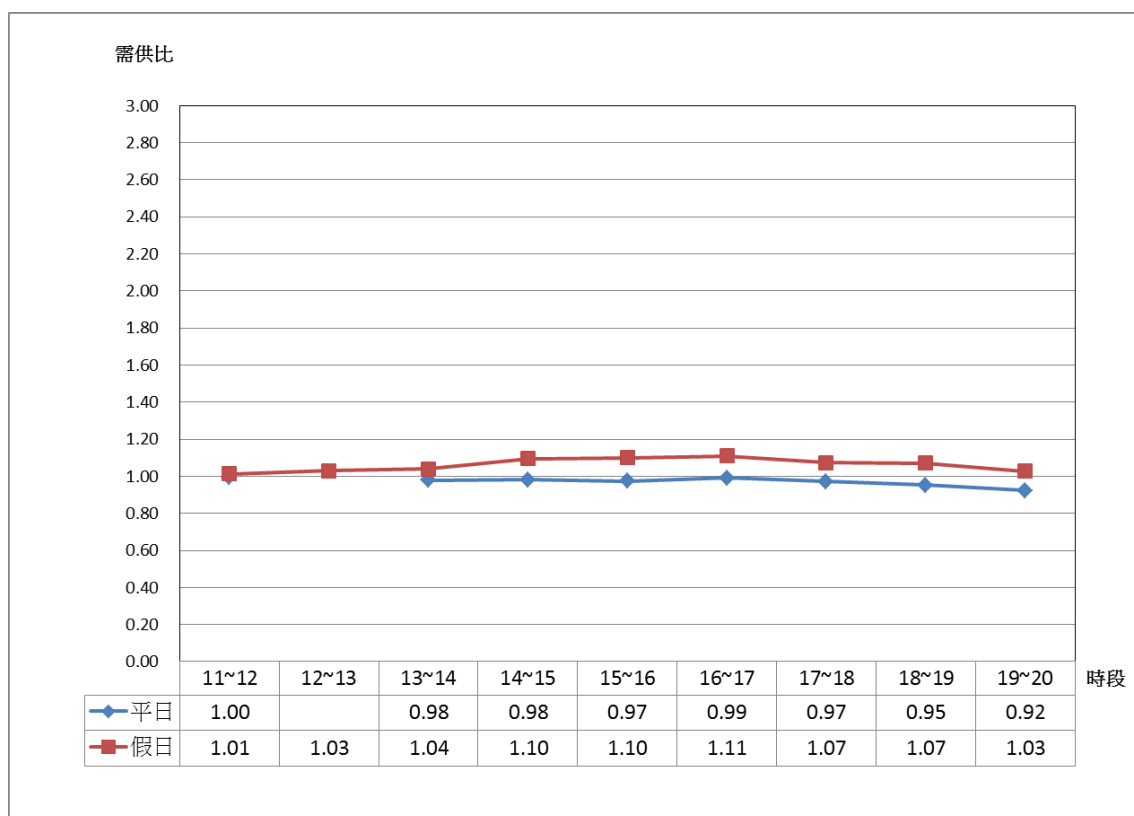


圖 4-87 大安第 20 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

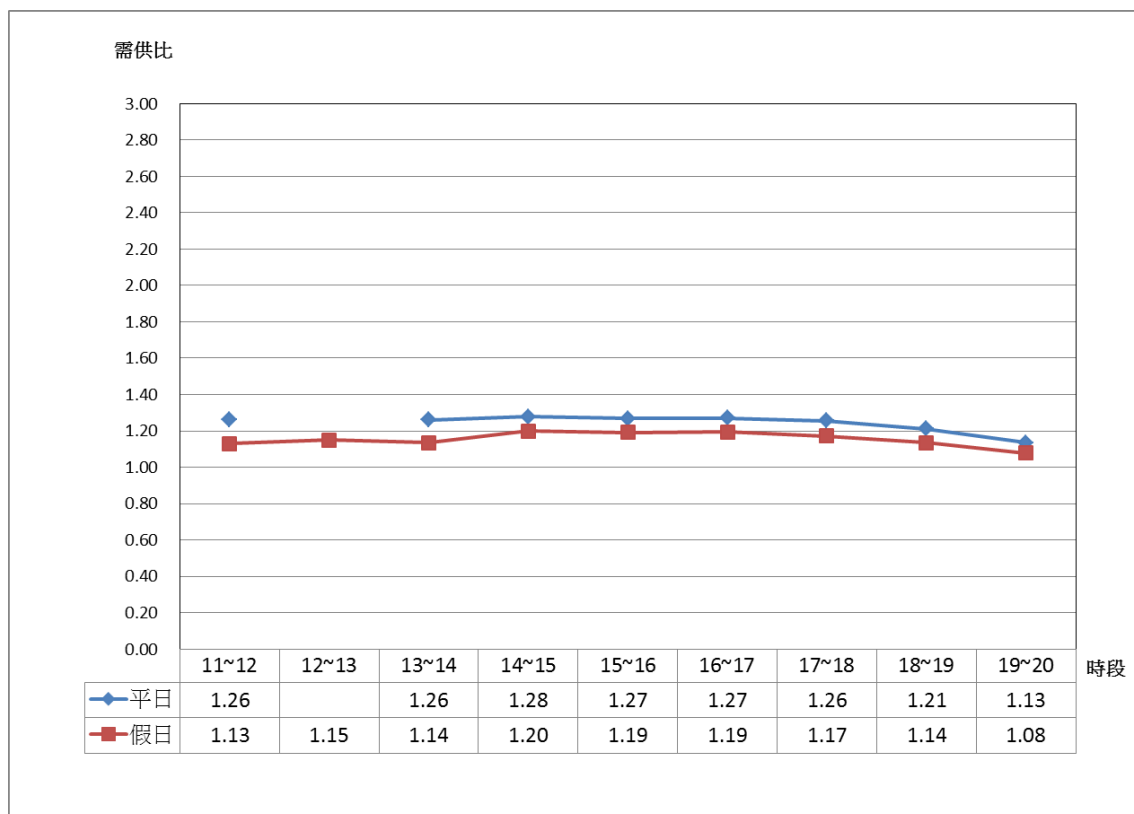


圖 4-88 大安第 20 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.9 大安區第 21 分區(建國花市周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 21 分區(如圖 4-89)外圍主要道路為「仁愛路三段、建國南路一段、信義路三段」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-89 大安第 21 分區(建國花市周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-90 所示，其中路外建物附設停車空間最高 799 格(74.67%)，其次為路邊有格位 181 格(16.92%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-91 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 277 格(37.13%)，其次為路外建物附設停車空間 222 格(29.76%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-92 所示，以路外建物附

設停車場停放 690 輛(69.77%)之實際停車數量為最高，路邊有格位停放 177 輛(17.90%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-93 所示，以路邊有格位停放 354 輛(42.34%)之實際停車數量最高，路外建物附設停車空間停放 194 輛(23.21%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 21 分區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 1,070 格，實際停車數量為 989 輛，停車需供比值為 0.92，如圖 4-94 所示。

(2) 機車

大安第 21 分區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 746 格，實際停車數量為 836 輛，停車需供比值為 1.12，如圖 4-95 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 21 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 41 件(78.85%)，如圖 4-96 所示。

(2) 機車

大安第 21 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規(共 32 件，佔 42.67%)為主，如圖 4-97 所示。

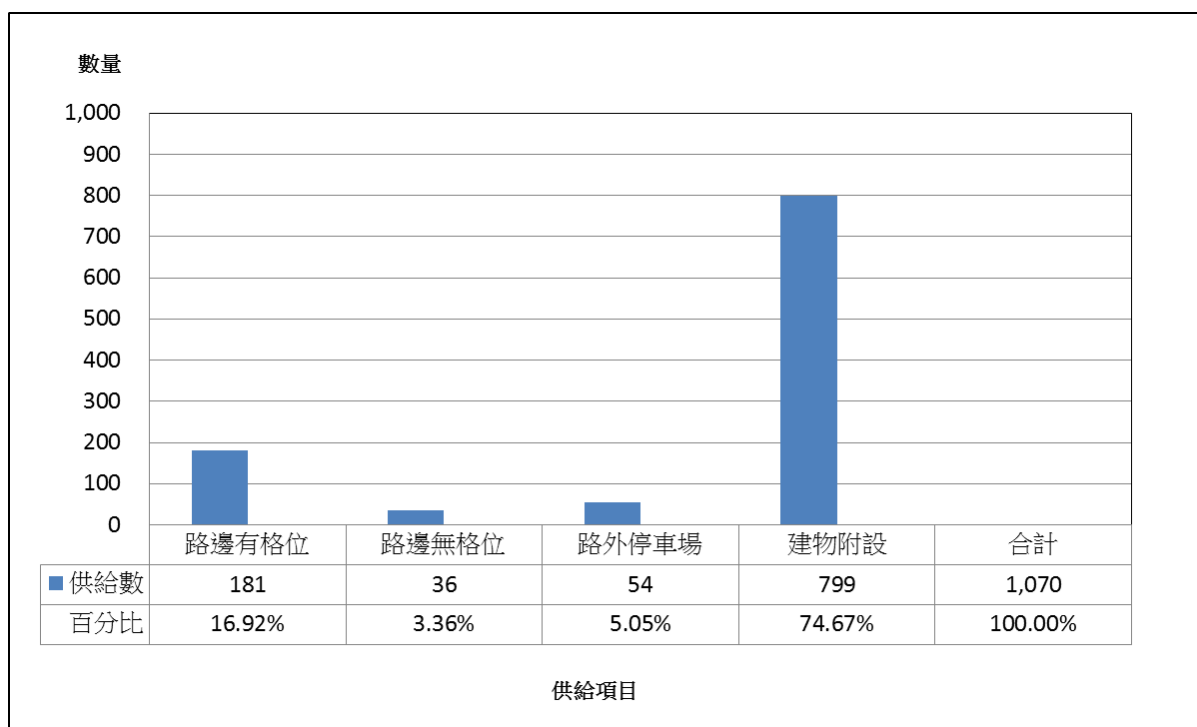
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 21 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.92，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；但其路邊供給已無法滿足需求，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有大部分的空間被使用。

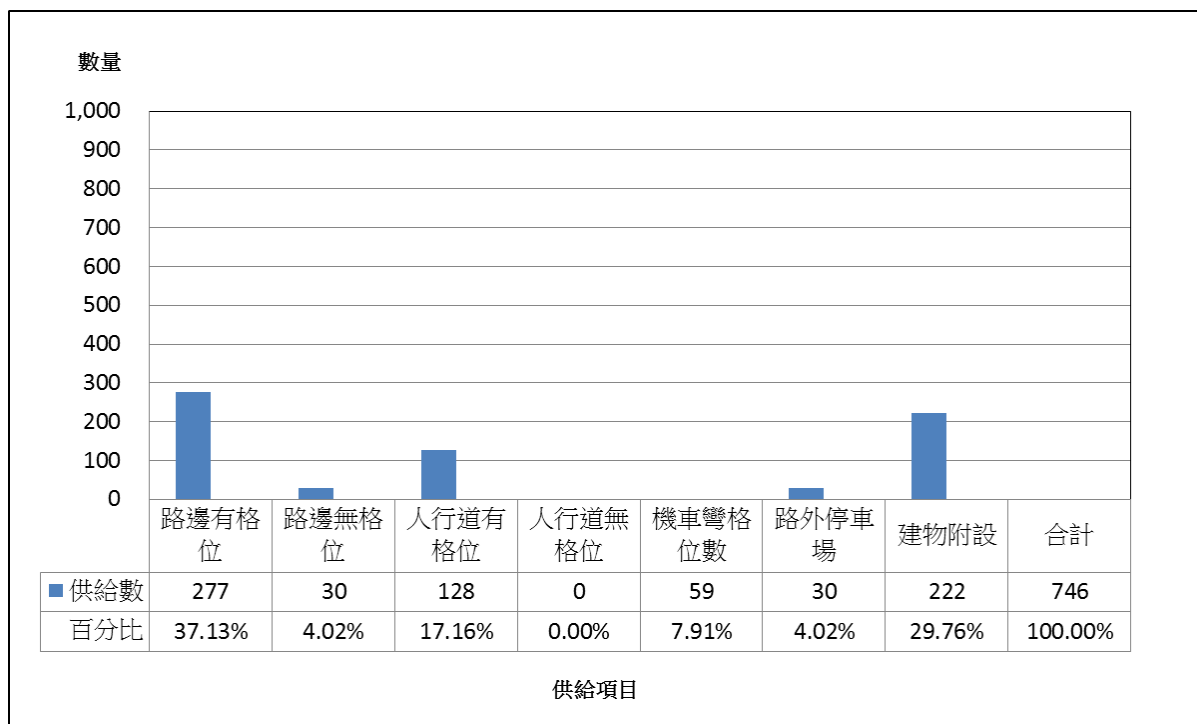
(2) 機車

彙整大安第 21 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.44，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給不足，違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有大部分的空間被使用。



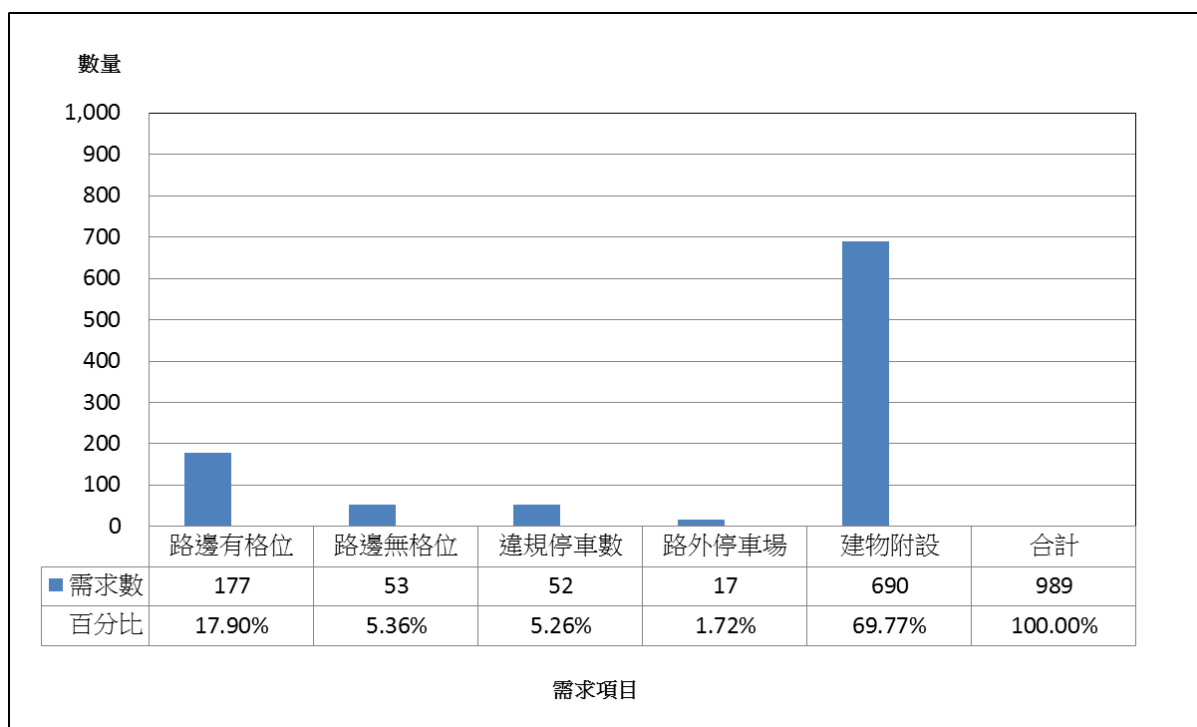
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-90 大安第 21 分區汽車停車供給現況圖



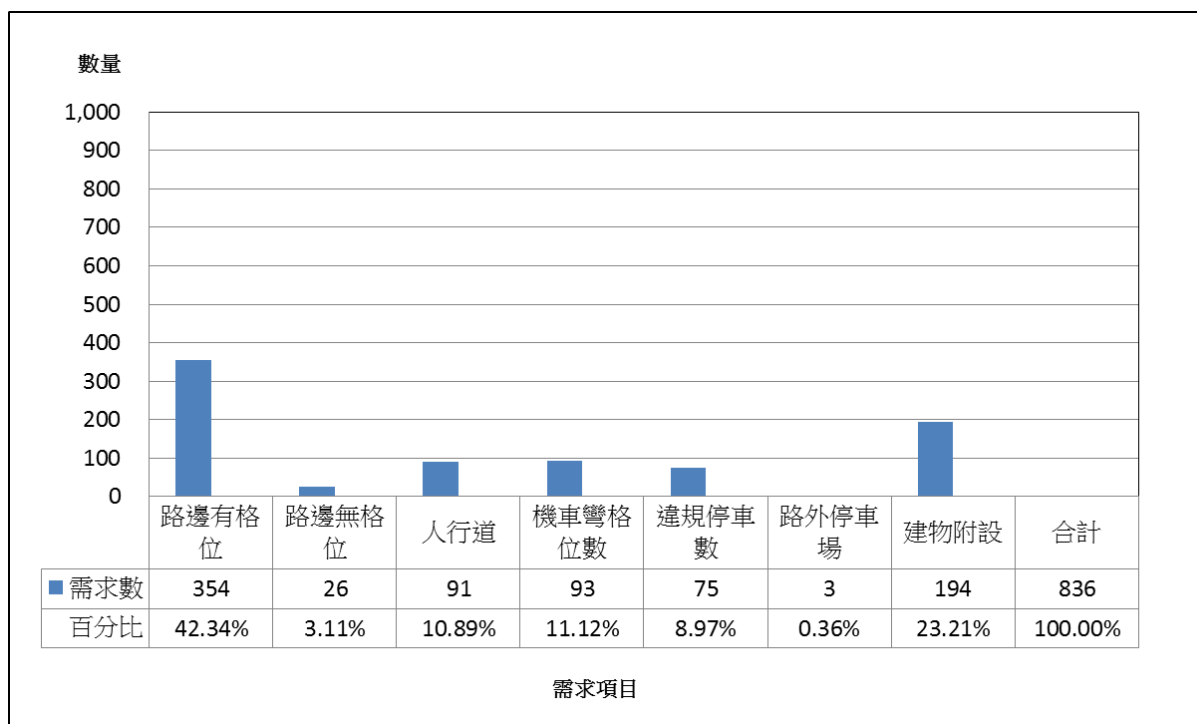
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-91 大安第 21 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-92 大安第 21 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-93 大安第 21 分區機車停車需求現況圖

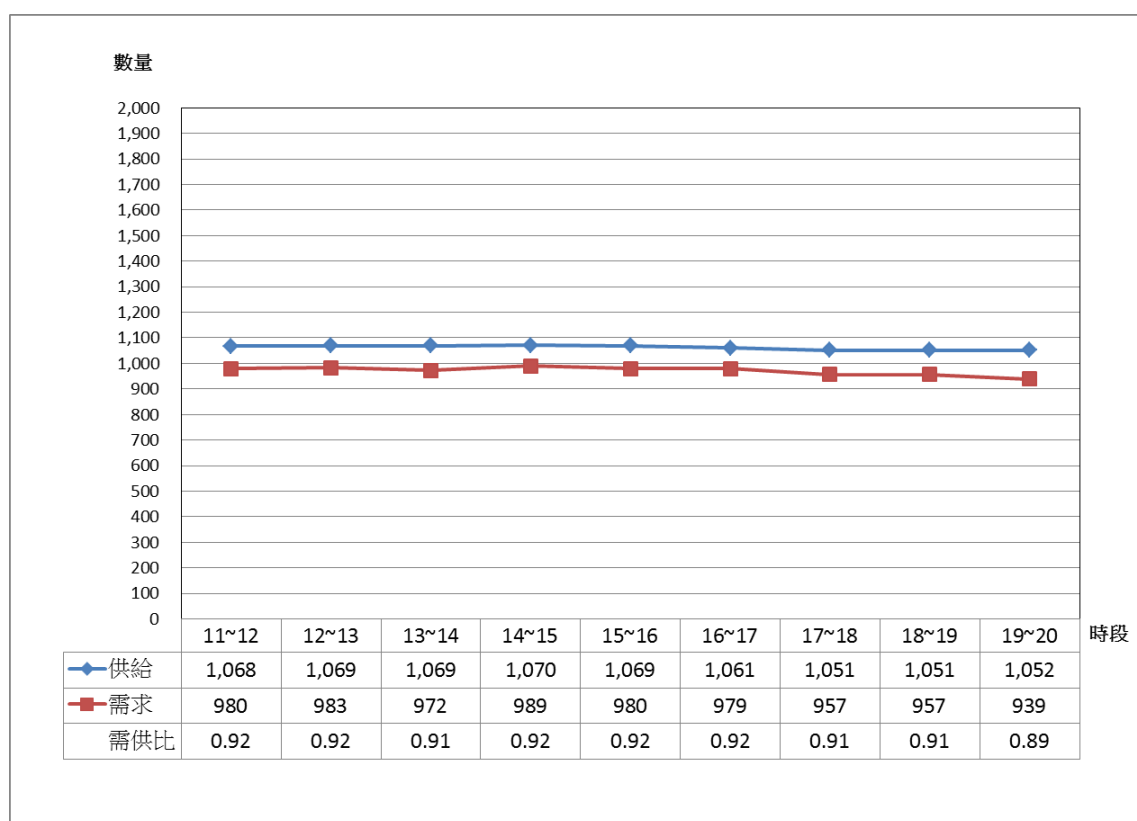


圖 4-94 大安第 21 分區汽車停車需供比值分時圖

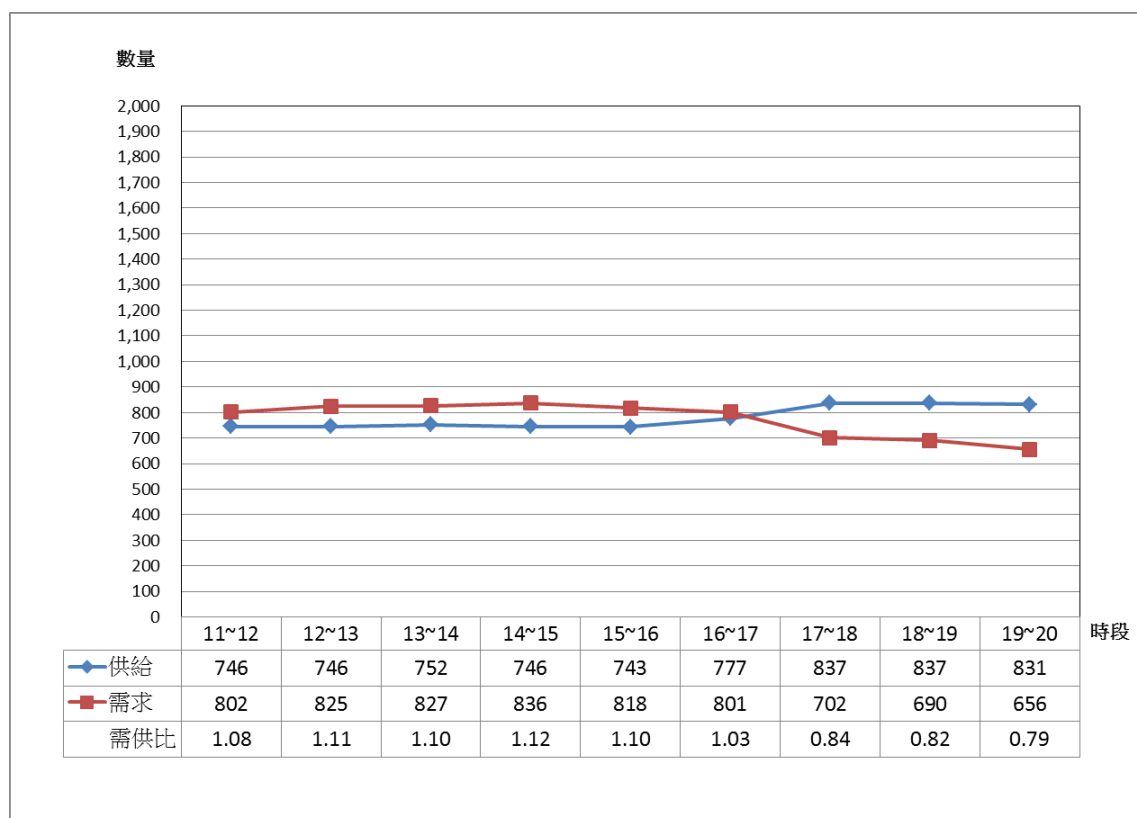
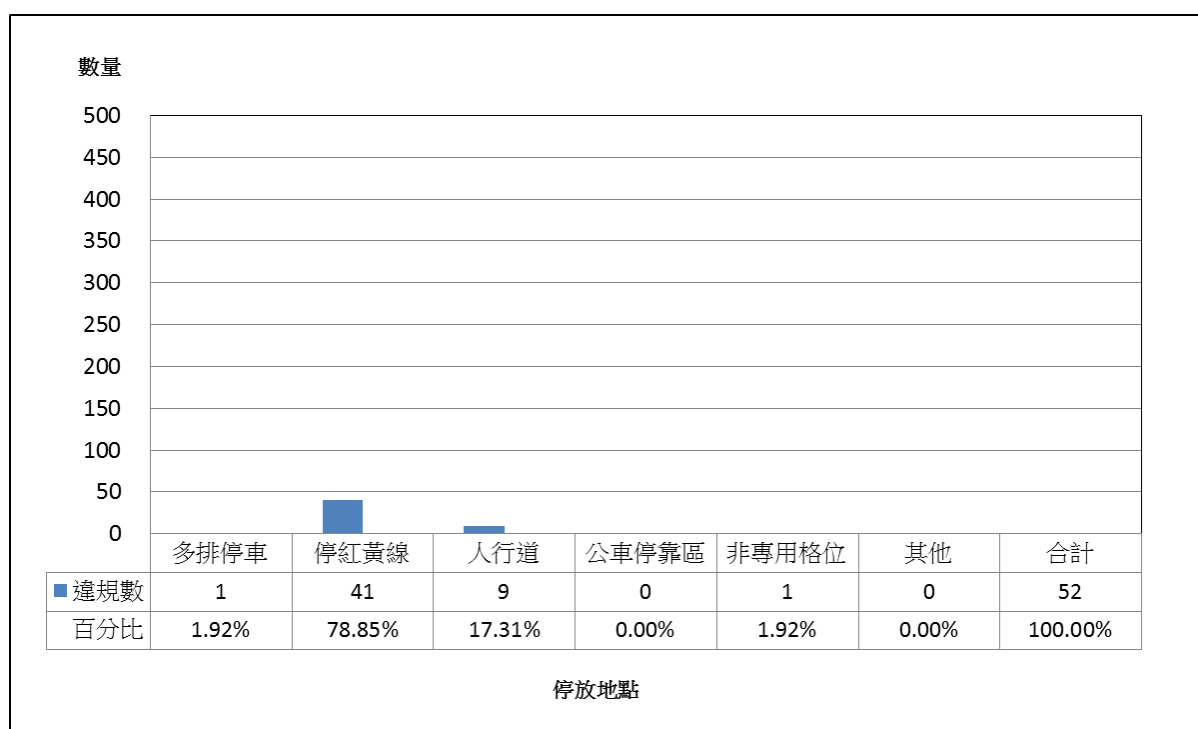
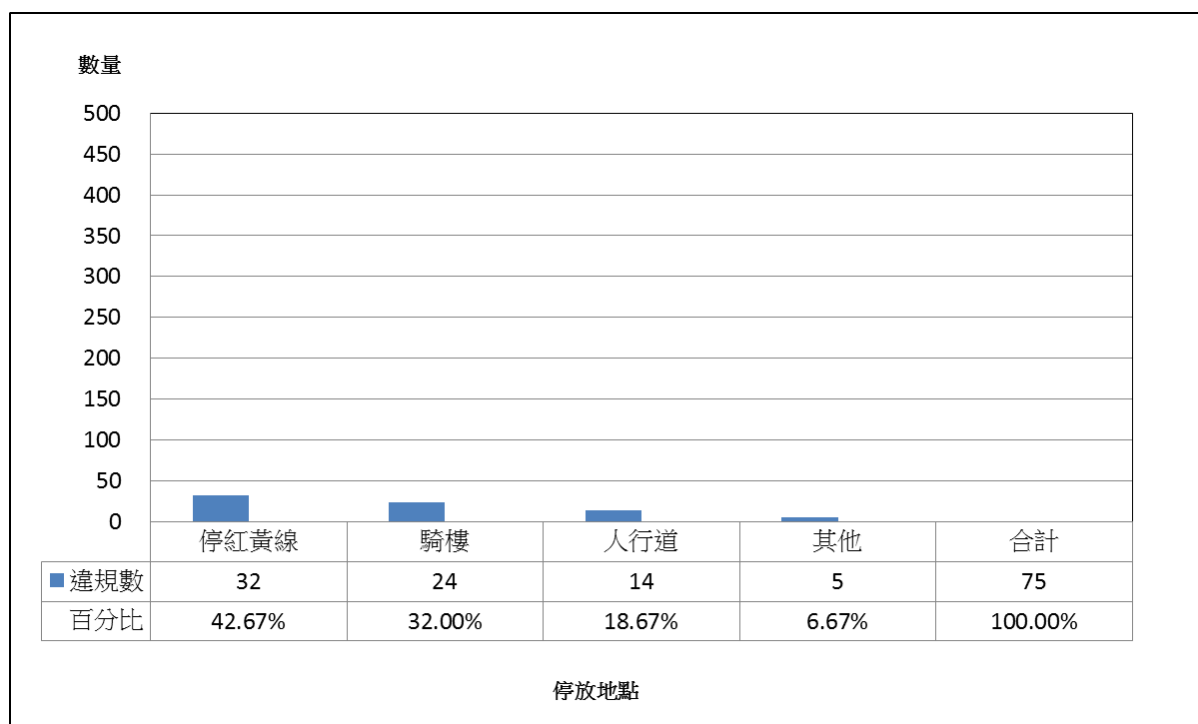


圖 4-95 大安第 21 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-96 大安第 21 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-97 大安第 21 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 21 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~20:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相比變化不大，平日停車需供比值最大值(0.93)發生於 11-12 時，假日停車需供比值最大值(0.92)亦發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 0.89~0.93，顯示此區平假日汽車停車供給皆可滿足需求，詳如表 4-18 及圖 4-98 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日停車需供比值明顯較假日差，主要係受到周邊校園與商辦大樓林立影響，平日有較多通勤機車停放於此地，相較於假日影響較大，平日停車需供比值最大值(1.35)發生於 11-12 時，假日停車需供比值最大值(1.12)亦發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 1.01~1.48，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-19 及圖 4-99 所示。

表 4-18 大安第 21 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	215	54	1,068	269	278	12	980	290	1.29	0.22	0.92	1.08	C
12~13	216	54	1,069	270	277	16	983	293	1.28	0.30	0.92	1.09	C
13~14	216	54	1,069	270	264	18	972	282	1.22	0.33	0.91	1.04	C
14~15	217	54	1,070	271	282	17	989	299	1.30	0.31	0.92	1.10	C
15~16	216	54	1,069	270	273	17	980	290	1.26	0.31	0.92	1.07	C
16~17	208	54	1,061	262	274	15	979	289	1.32	0.28	0.92	1.10	C
17~18	198	54	1,051	252	254	13	957	267	1.28	0.24	0.91	1.06	C
18~19	198	54	1,051	252	252	15	957	267	1.27	0.28	0.91	1.06	C
19~20	199	54	1,052	253	231	18	939	249	1.16	0.33	0.89	0.98	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-19 大安第 21 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	494	30	746	524	604	4	802	608	1.22	0.13	1.08	1.16	D
12~13	494	30	746	524	627	4	825	631	1.27	0.13	1.11	1.20	D
13~14	500	30	752	530	630	3	827	633	1.26	0.10	1.10	1.19	D
14~15	494	30	746	524	639	3	836	642	1.29	0.10	1.12	1.23	D
15~16	491	30	743	521	621	3	818	624	1.26	0.10	1.10	1.20	D
16~17	525	30	777	555	604	3	801	607	1.15	0.10	1.03	1.09	D
17~18	585	30	837	615	505	3	702	508	0.86	0.10	0.84	0.83	C
18~19	585	30	837	615	493	3	690	496	0.84	0.10	0.82	0.81	C
19~20	579	30	831	609	458	4	656	462	0.79	0.13	0.79	0.76	C

資料來源：本計畫彙整

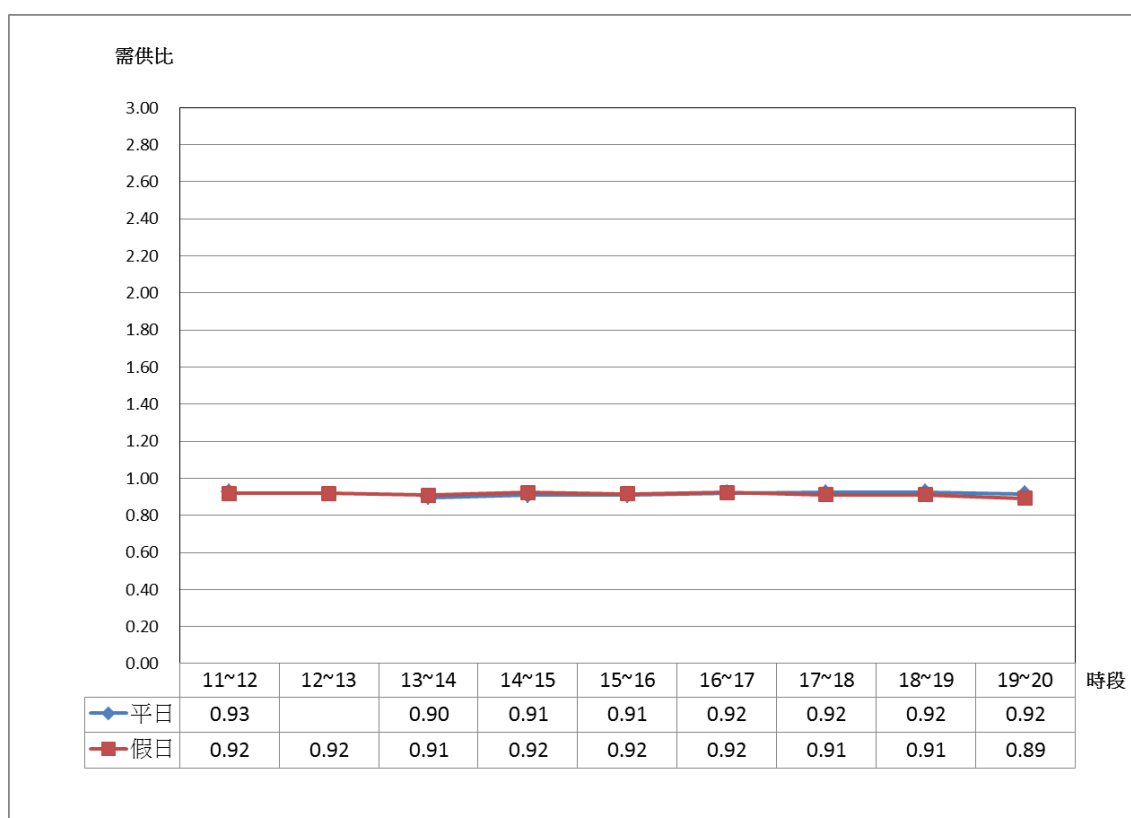


圖 4-98 大安第 21 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

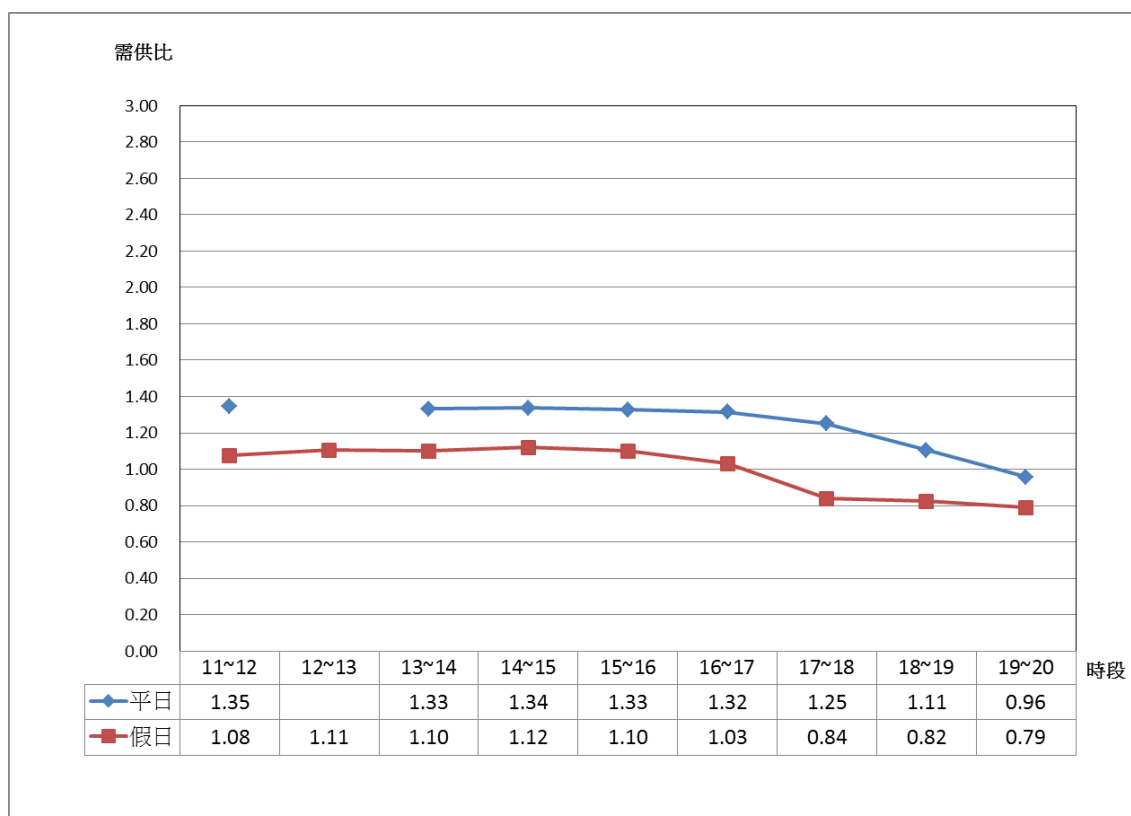


圖 4-99 大安第 21 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.10 大安區第 48 分區(科技大樓轉運站周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 48 分區(如圖 4-100)外圍主要道路為「復興南路二段、復興南路二段 210 巷、瑞安街、復興南路二段 148 巷」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-100 大安第 48 分區(科技大樓轉運站周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-101 所示，其中路外建物附設停車空間最高 446 格(79.79%)，其次為路邊有格位 63 格(11.27%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-102 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 497 格(53.85%)，其次為路邊有格位 332 格(35.97%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-103 所示，以路外建物

附設停車空間停放 309 輛(63.71%)之實際停車數量為最高，路邊無格位停放 89 輛(18.35%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-104 所示，以路邊有格位停放 423 輛(41.88%)之實際停車數量最高，路外建物附設停車空間停放 345 輛(34.16%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 48 分區汽車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 559 格，實際停車數量為 485 輛，停車需供比值為 0.87，如圖 4-105 所示。

(2) 機車

大安第 48 分區機車停車尖峰小時發生於 14:00~15:00。尖峰小時停車供給為 923 格，實際停車數量為 1,010 輛，停車需供比值為 1.09，如圖 4-106 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 48 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 22 件(91.67%)，如圖 4-107 所示。

(2) 機車

大安第 48 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停人行道違規(共 24 件，佔 38.10%)為主，如圖 4-108 所示。

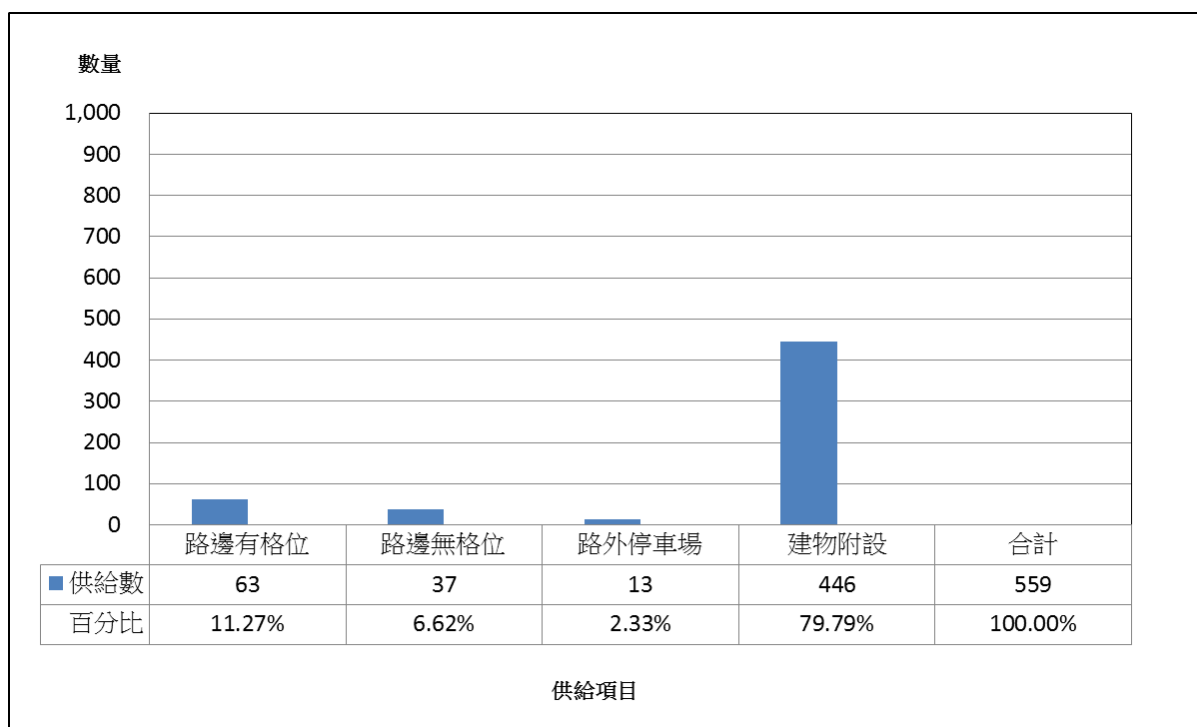
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 48 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.87，整體而言，本區汽車供給已無法滿足需求；其路邊供給無法滿足需求，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有許多空間未利用。

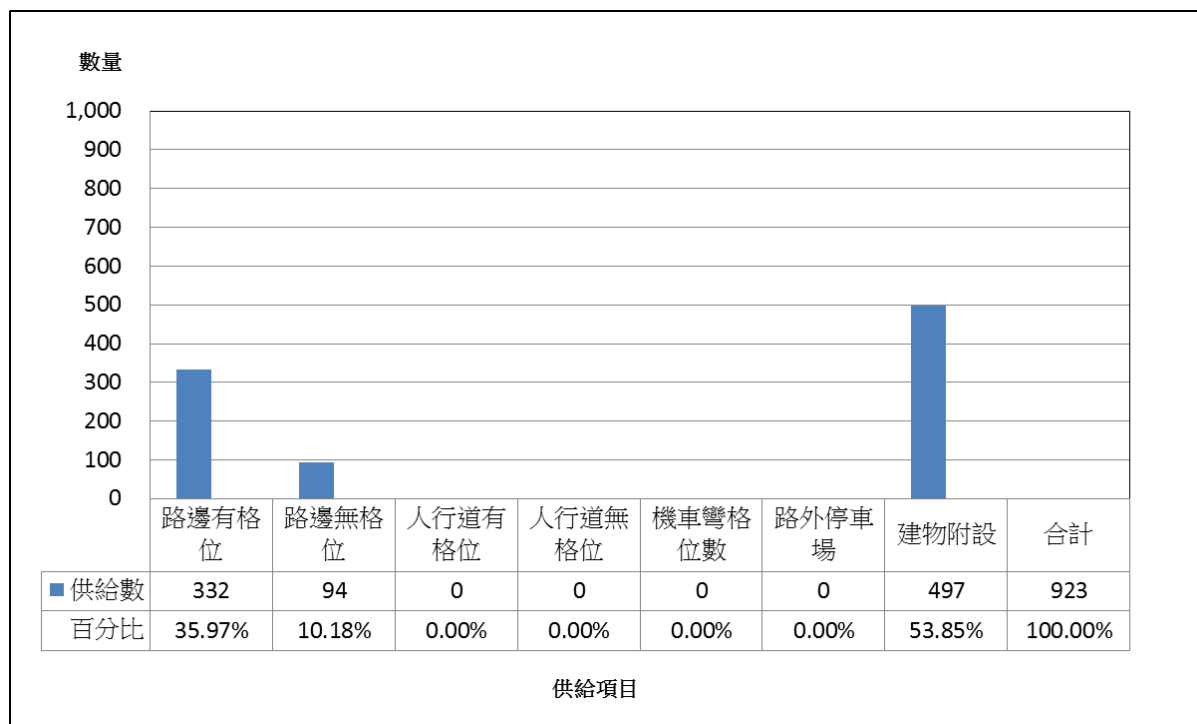
(2) 機車

彙整大安第 48 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.09，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給已無法滿足需求，顯示路邊停車需求大於供給，路外則未設有停車場。



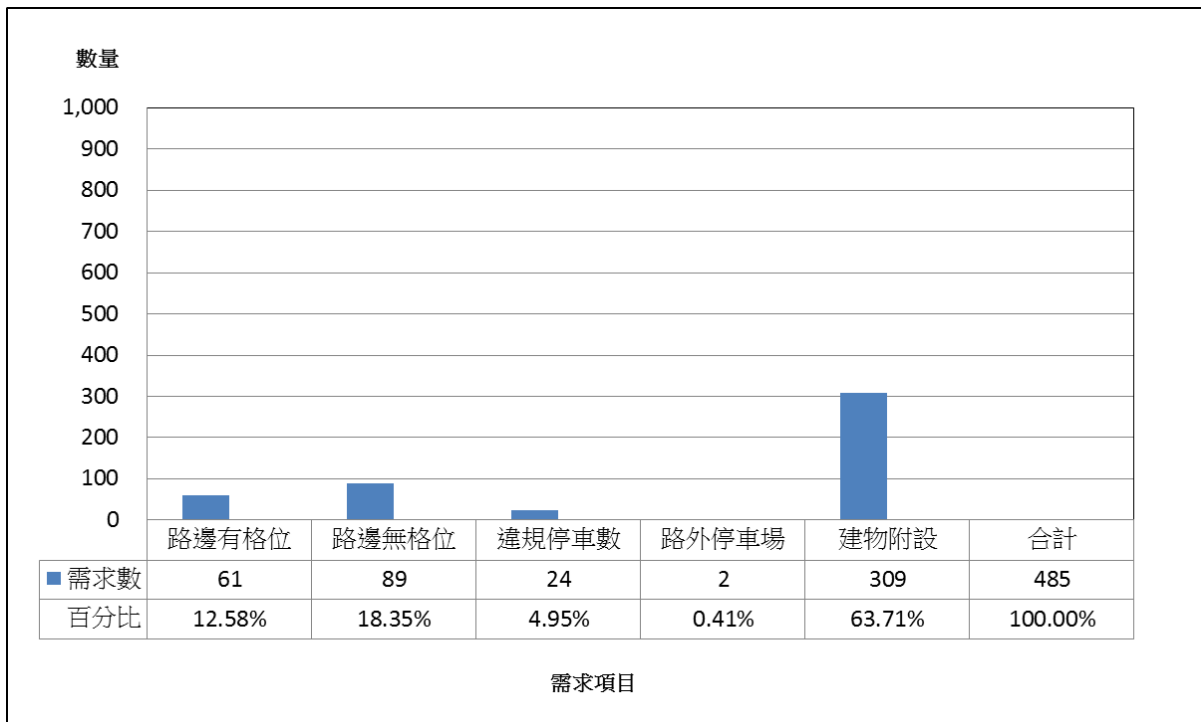
註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-101 大安第 48 分區汽車停車供給現況圖



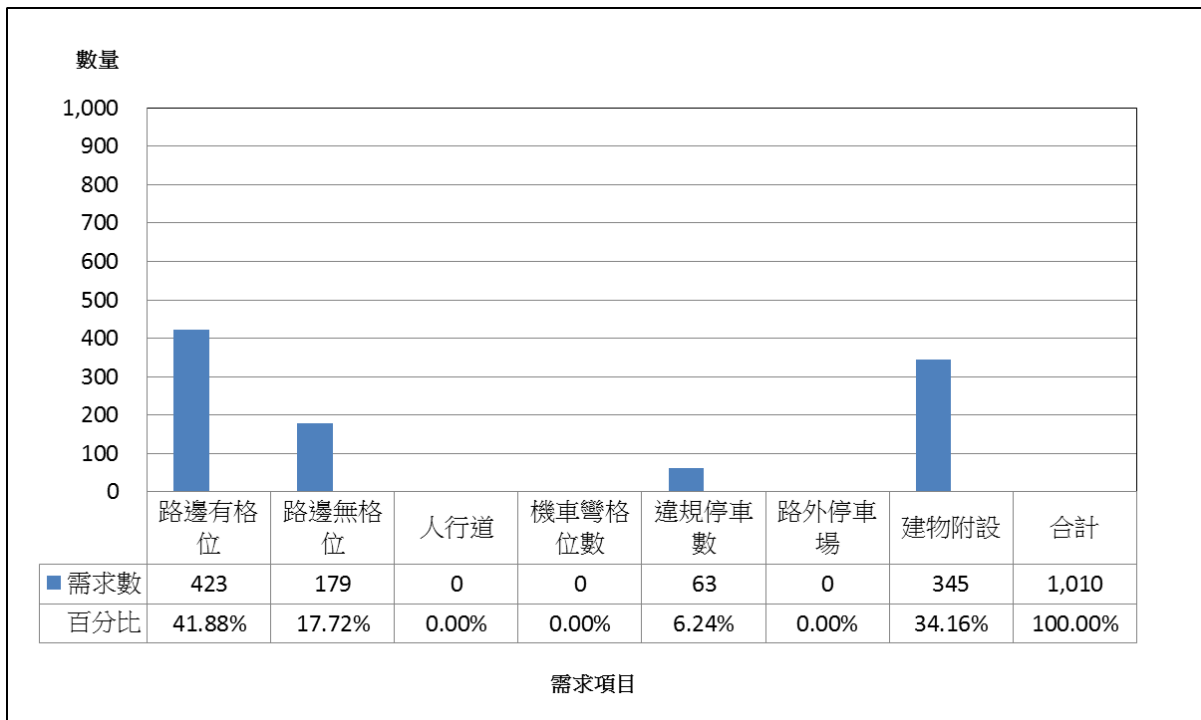
註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-102 大安第 48 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-103 大安第 48 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-104 大安第 48 分區機車停車需求現況圖

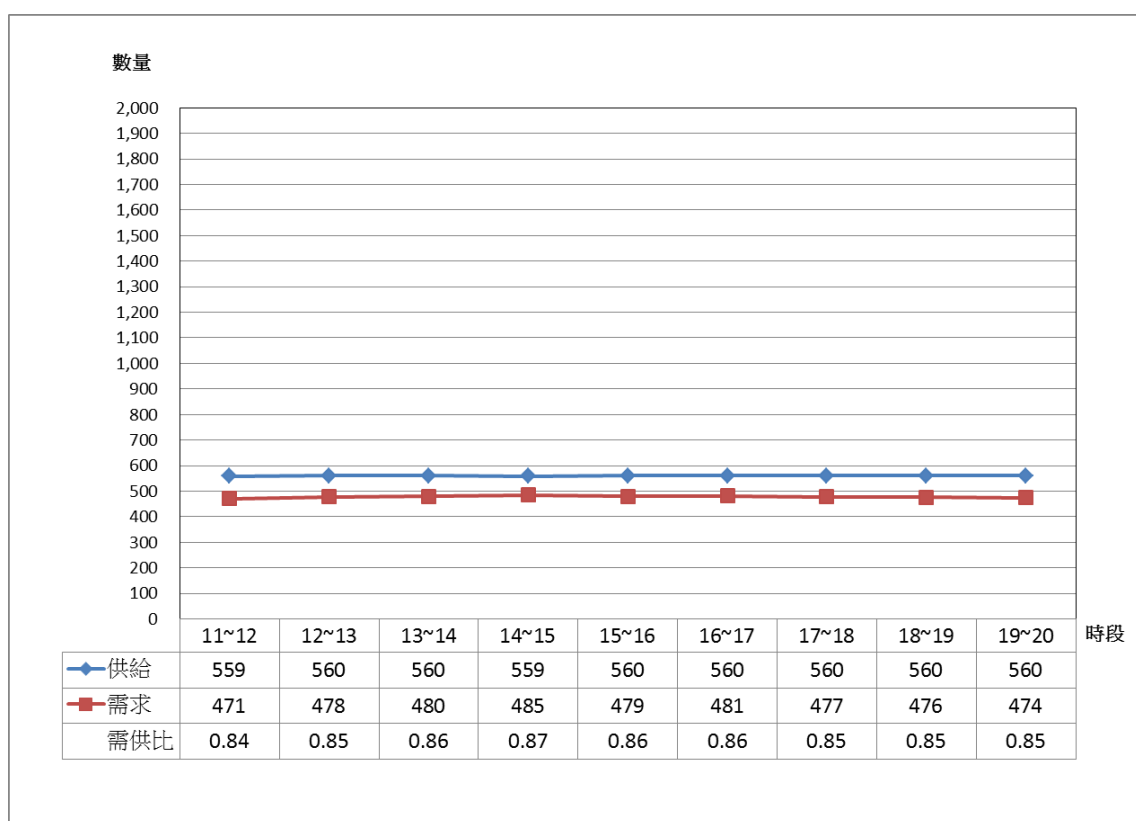


圖 4-105 大安第 48 分區汽車停車需供比值分時圖

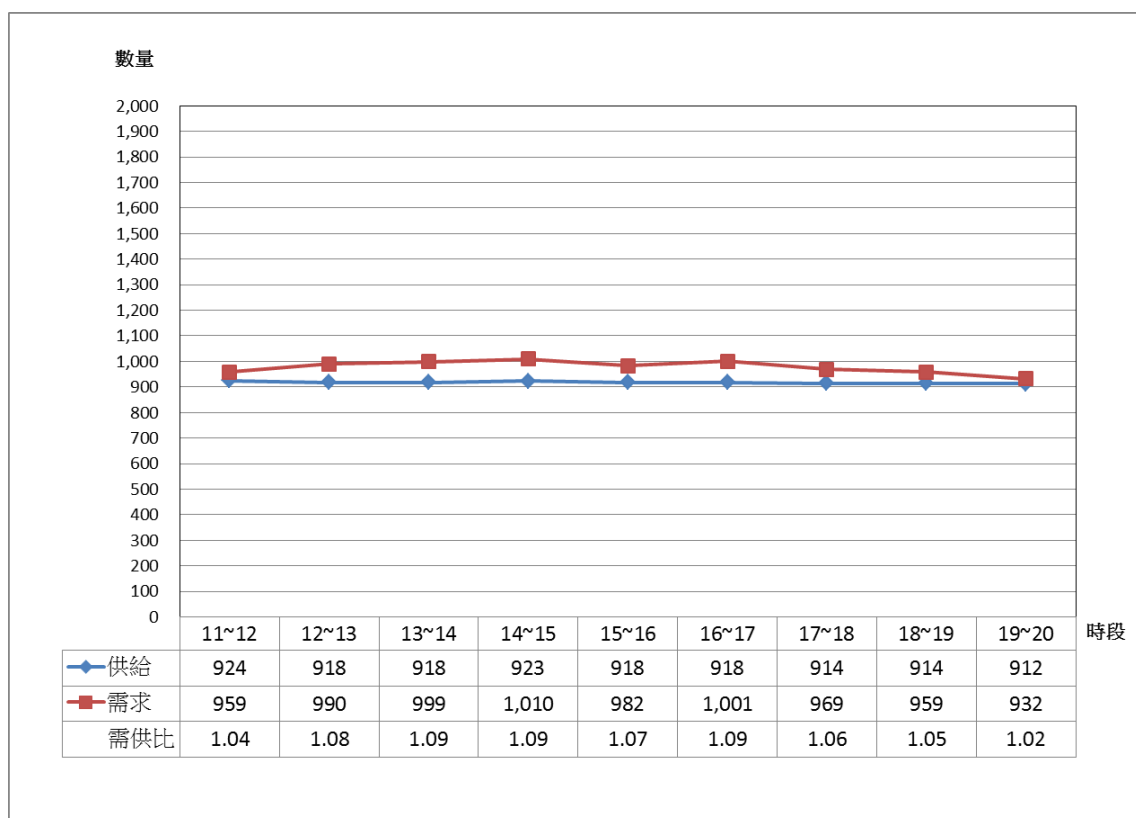
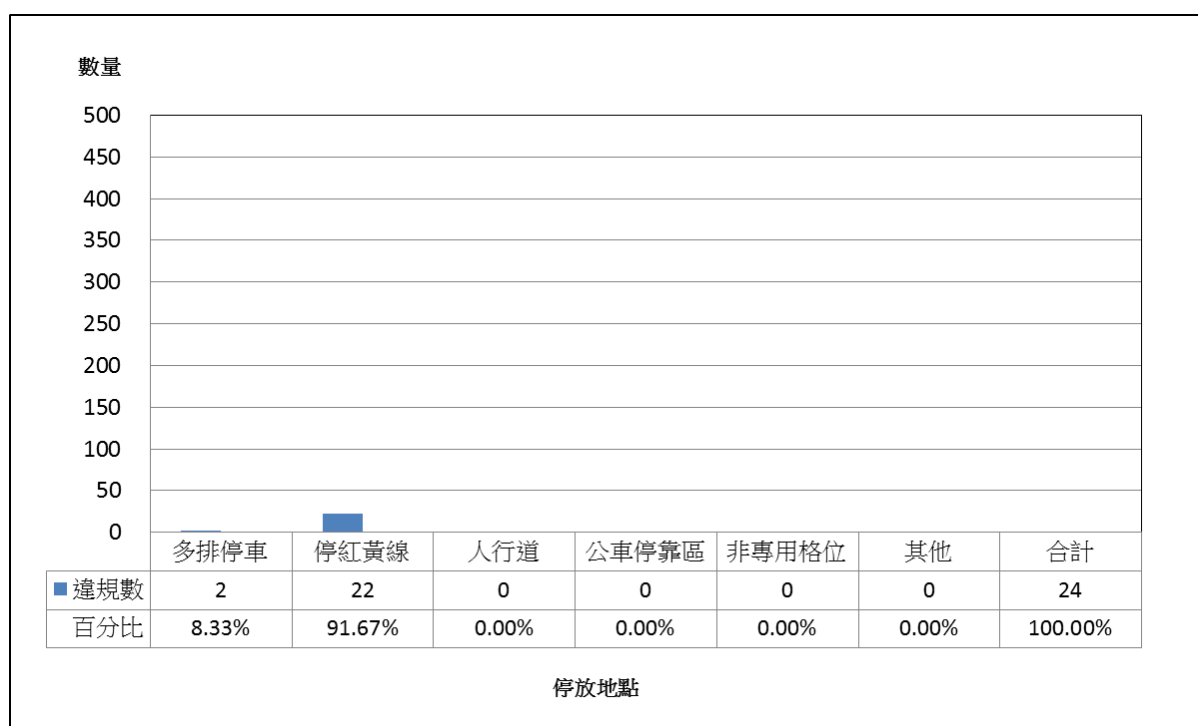
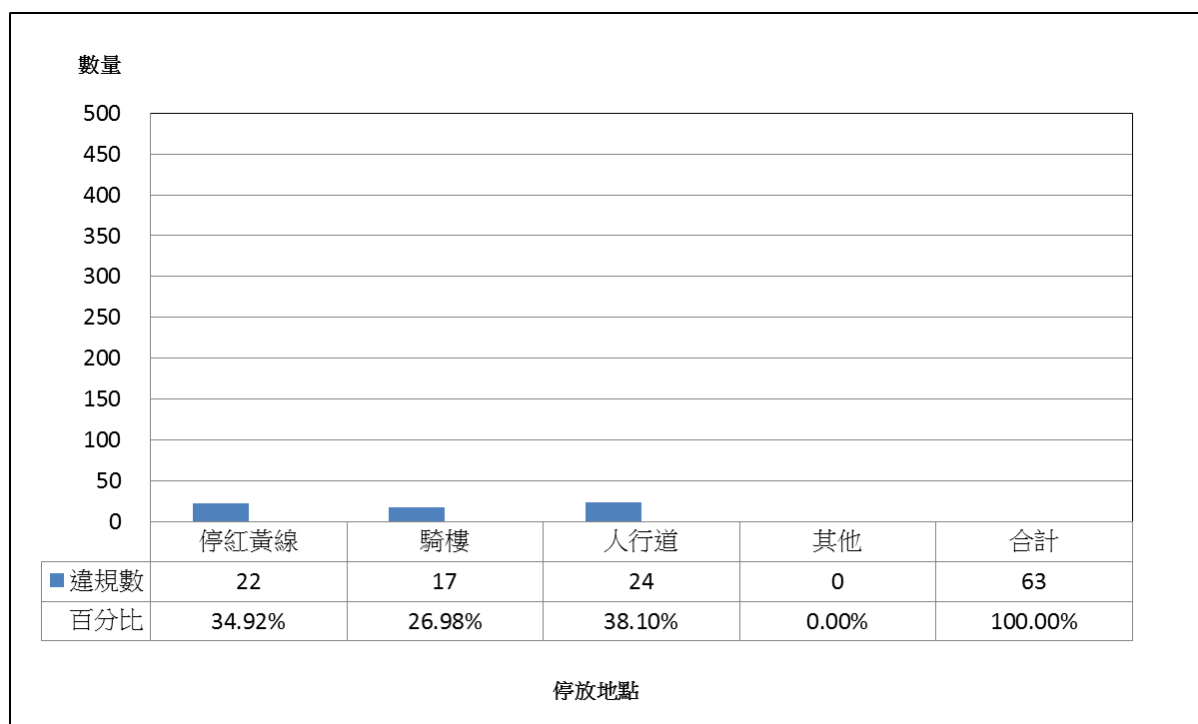


圖 4-106 大安第 48 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-107 大安第 48 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(14:00~15:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-108 大安第 48 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 48 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~20:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值略較平日好，平日停車需供比值最大值(0.91)則發生於 14-15 時，假日停車需供比值最大值(0.87)亦發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 0.84~0.91，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，但已接近飽和，詳如表 4-20 及圖 4-109 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相比變化不大，其餘時段則呈現假日明顯較平日差，平日停車需供比值最大值(1.07)發生於 11-12 時，假日停車需供比值最大值(1.09)發生於 14-15 時，其平假日停車需供比值介於 1.02~1.09，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-21 及圖 4-110 所示。

表 4-20 大安第 48 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	100	13	559	113	160	2	471	162	1.60	0.15	0.84	1.43	C
12~13	101	13	560	114	167	2	478	169	1.65	0.15	0.85	1.48	C
13~14	101	13	560	114	169	2	480	171	1.67	0.15	0.86	1.50	C
14~15	100	13	559	113	174	2	485	176	1.74	0.15	0.87	1.56	C
15~16	101	13	560	114	166	4	479	170	1.64	0.31	0.86	1.49	C
16~17	101	13	560	114	168	4	481	172	1.66	0.31	0.86	1.51	C
17~18	101	13	560	114	164	4	477	168	1.62	0.31	0.85	1.47	C
18~19	101	13	560	114	163	4	476	167	1.61	0.31	0.85	1.46	C
19~20	101	13	560	114	161	4	474	165	1.59	0.31	0.85	1.45	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-21 大安第 48 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	427	0	924	427	614	0	959	614	1.44	-	1.04	1.44	D
12~13	421	0	918	421	645	0	990	645	1.53	-	1.08	1.53	D
13~14	421	0	918	421	654	0	999	654	1.55	-	1.09	1.55	D
14~15	426	0	923	426	665	0	1,010	665	1.56	-	1.09	1.56	D
15~16	421	0	918	421	637	0	982	637	1.51	-	1.07	1.51	D
16~17	421	0	918	421	656	0	1,001	656	1.56	-	1.09	1.56	D
17~18	417	0	914	417	624	0	969	624	1.50	-	1.06	1.50	D
18~19	417	0	914	417	614	0	959	614	1.47	-	1.05	1.47	D
19~20	415	0	912	415	587	0	932	587	1.41	-	1.02	1.41	D

資料來源：本計畫彙整

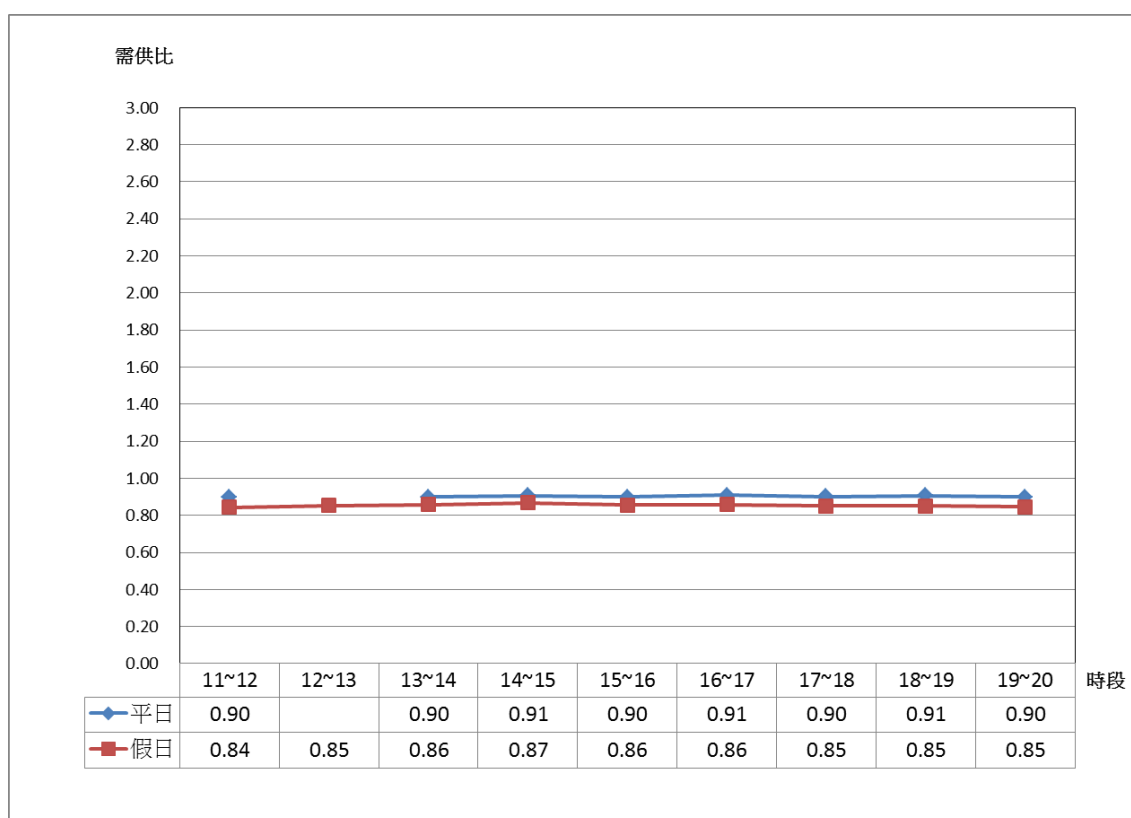


圖 4-109 大安第 48 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

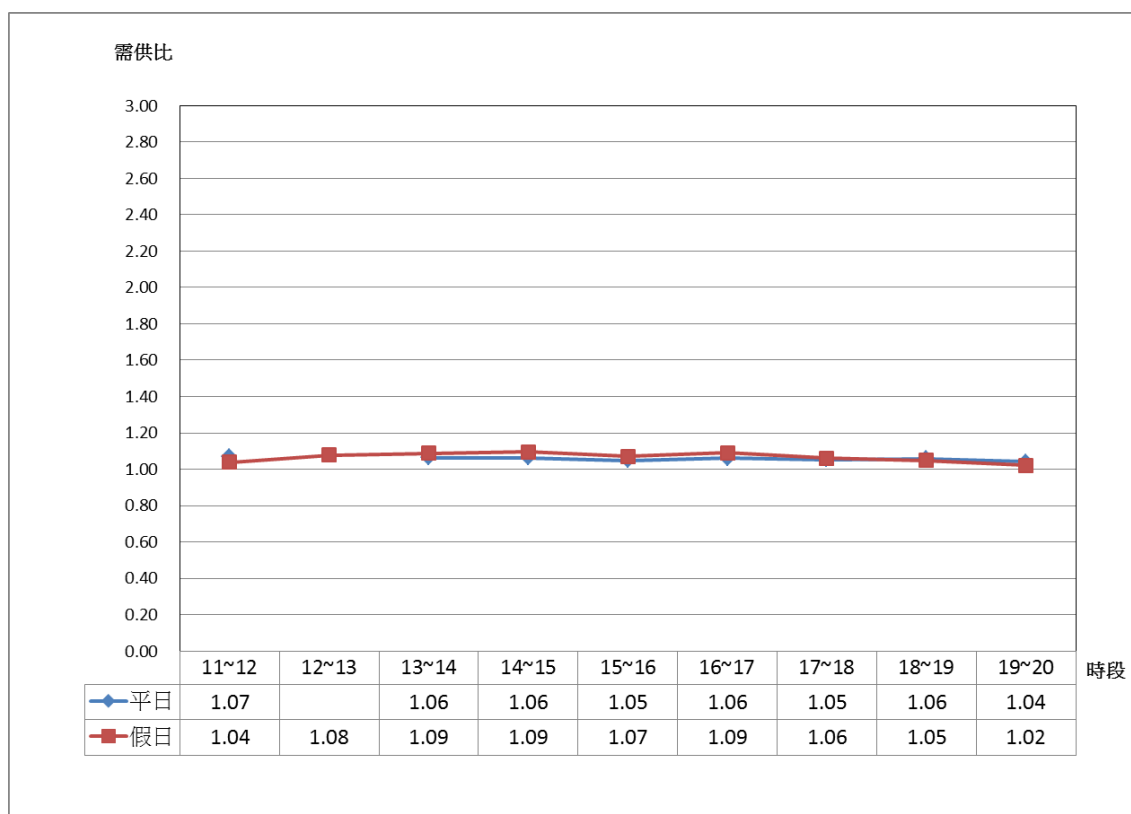


圖 4-110 大安第 48 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.11 大安區第 49 分區(科技大樓轉運站周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 49 分區(如圖 4-111)外圍主要道路為「復興南路二段、和平東路二段、和平東路二段 107 巷、復興南路二段 210 巷」，其調查時段為 11:00~20:00，共計 9 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-111 大安第 49 分區(科技大樓轉運站周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-112 所示，其中路外建物附設停車空間最高 610 格(93.13%)，其次為路邊有格位 41 格(6.26%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-113 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 284 格(38.59%)，其次為路外建物附設停車空間 260 格(35.33%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-114 所示，以路外建物

附設停車空間停放 495 輛(85.79%)之實際停車數量為最高，路邊有格位停放 41 輛(7.11%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-115 所示，以路邊有格位停放 376 輛(43.27%)之實際停車數量最高，路外建物附設停車空間停放 228 輛(26.24%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 49 分區汽車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 655 格，實際停車數量為 577 輛，停車需供比值為 0.88，如圖 4-116 所示。

(2) 機車

大安第 49 分區機車停車尖峰小時發生於 13:00~14:00。尖峰小時停車供給為 736 格，實際停車數量為 869 輛，停車需供比值為 1.18，如圖 4-117 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 49 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 16 件(10.00%)，如圖 4-118 所示。

(2) 機車

大安第 49 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規(共 21 件，佔 80.77%)為主，如圖 4-119 所示。

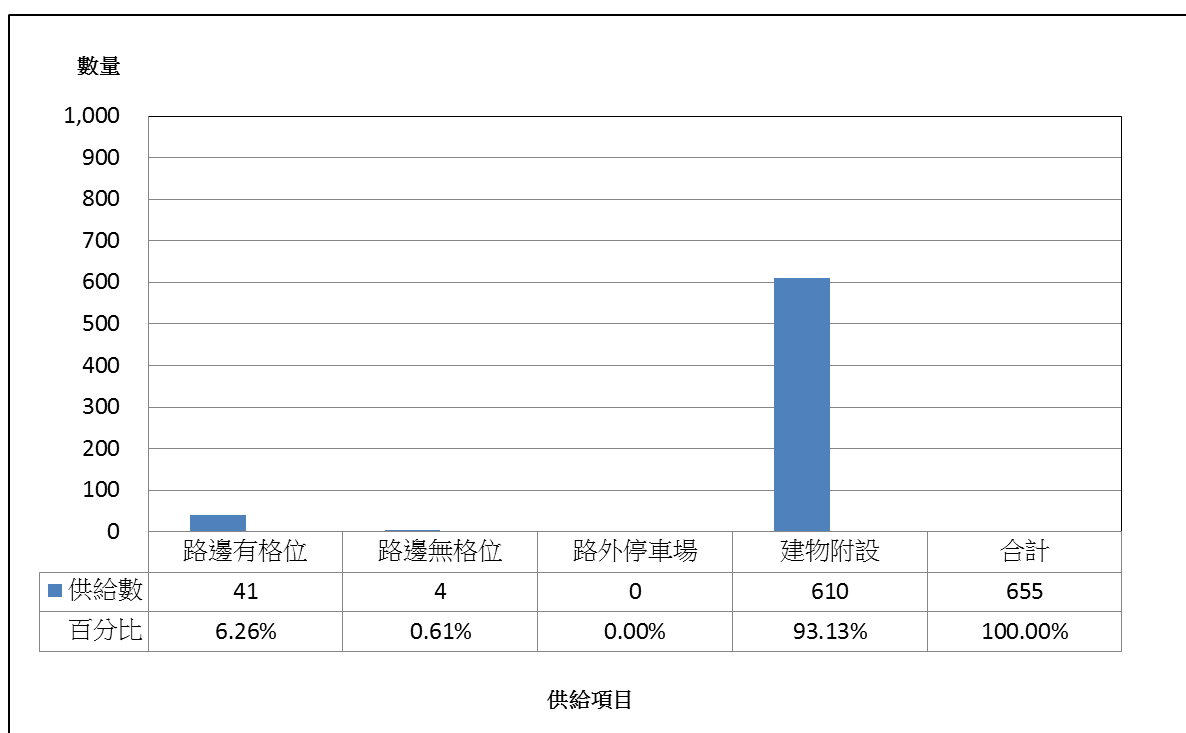
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 49 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.88，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；但路邊供給已無法滿足需求，顯示路邊停車需求大於供給，路外則未設有停車場。

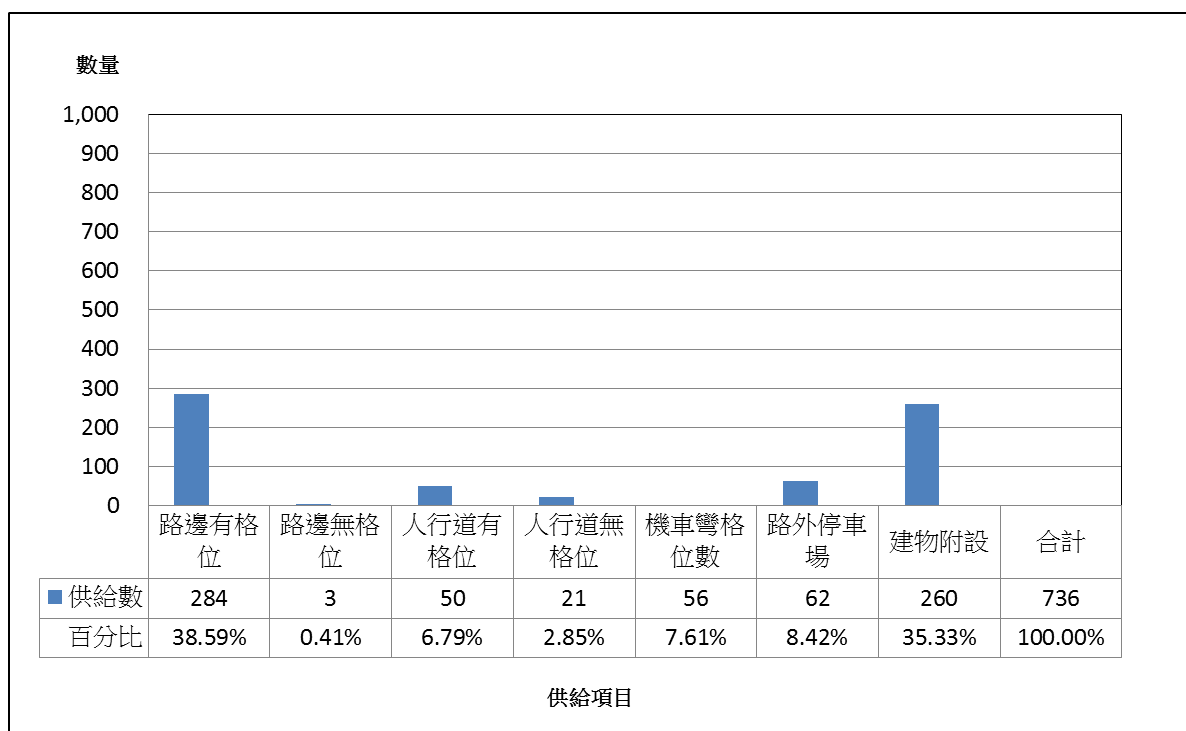
(2) 機車

彙整大安第 49 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.18，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給不足，路外停車場則有許多空間未利用。



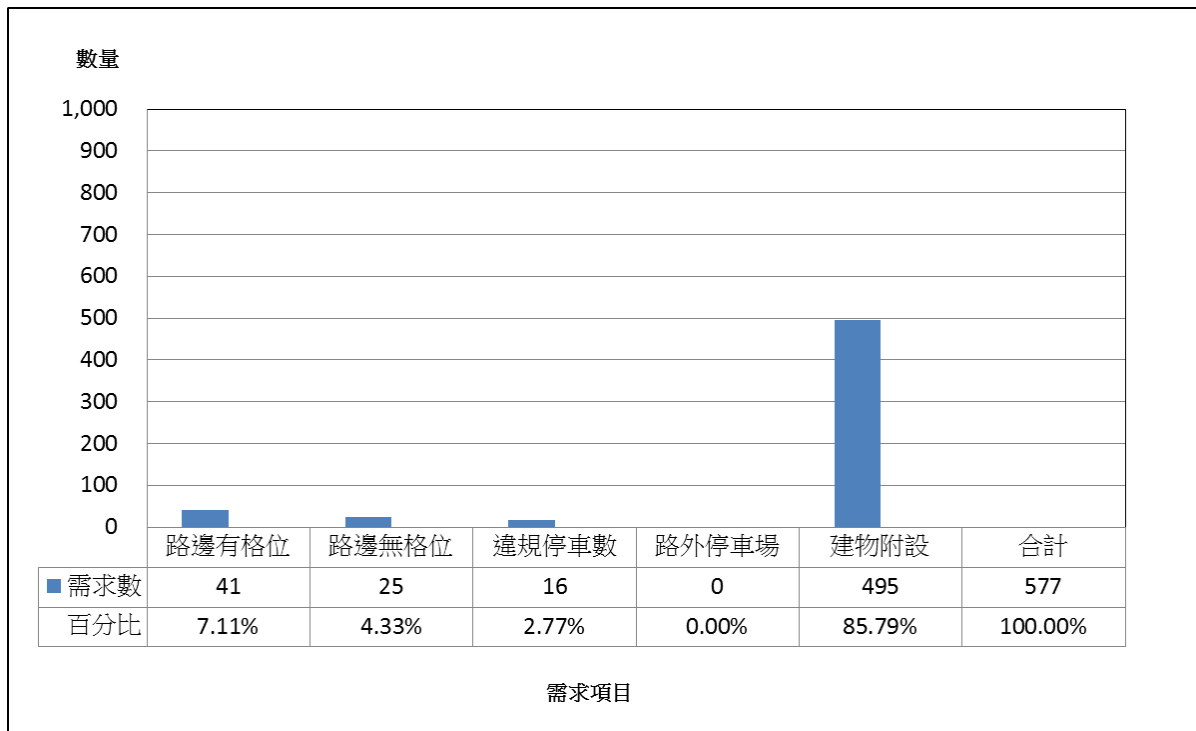
註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-112 大安第 49 分區汽車停車供給現況圖



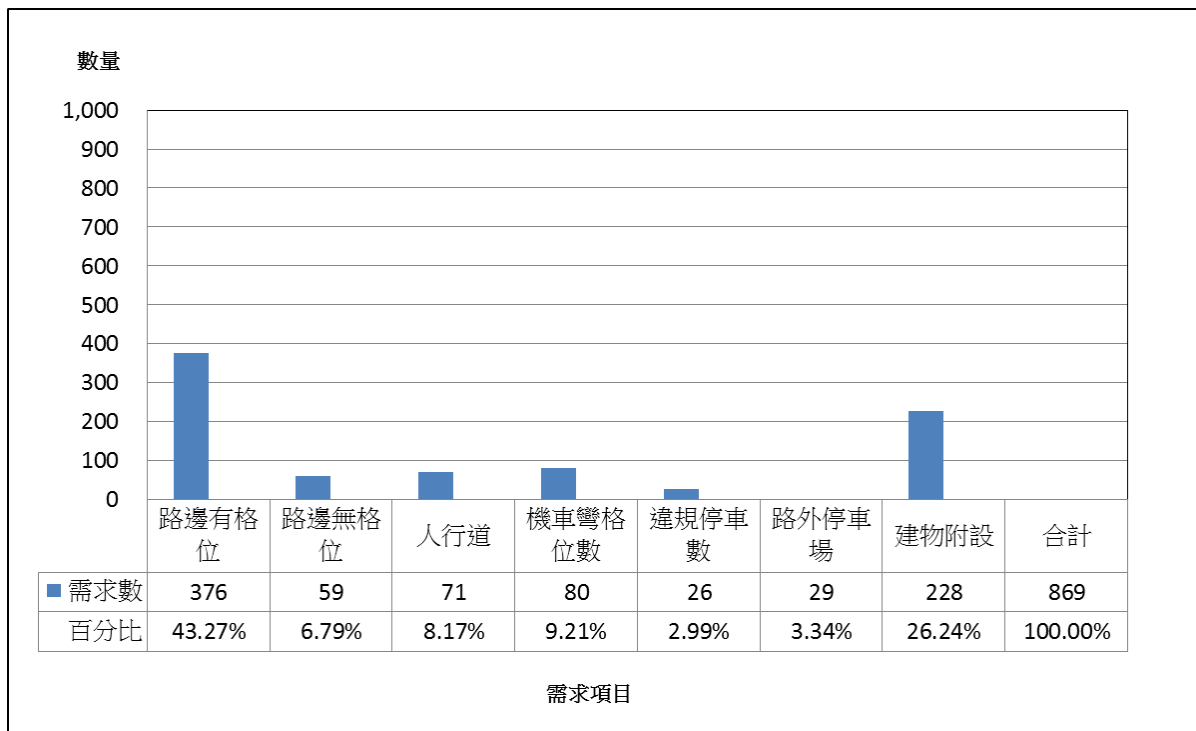
註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-113 大安第 49 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-114 大安第 49 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-115 大安第 49 分區機車停車需求現況圖

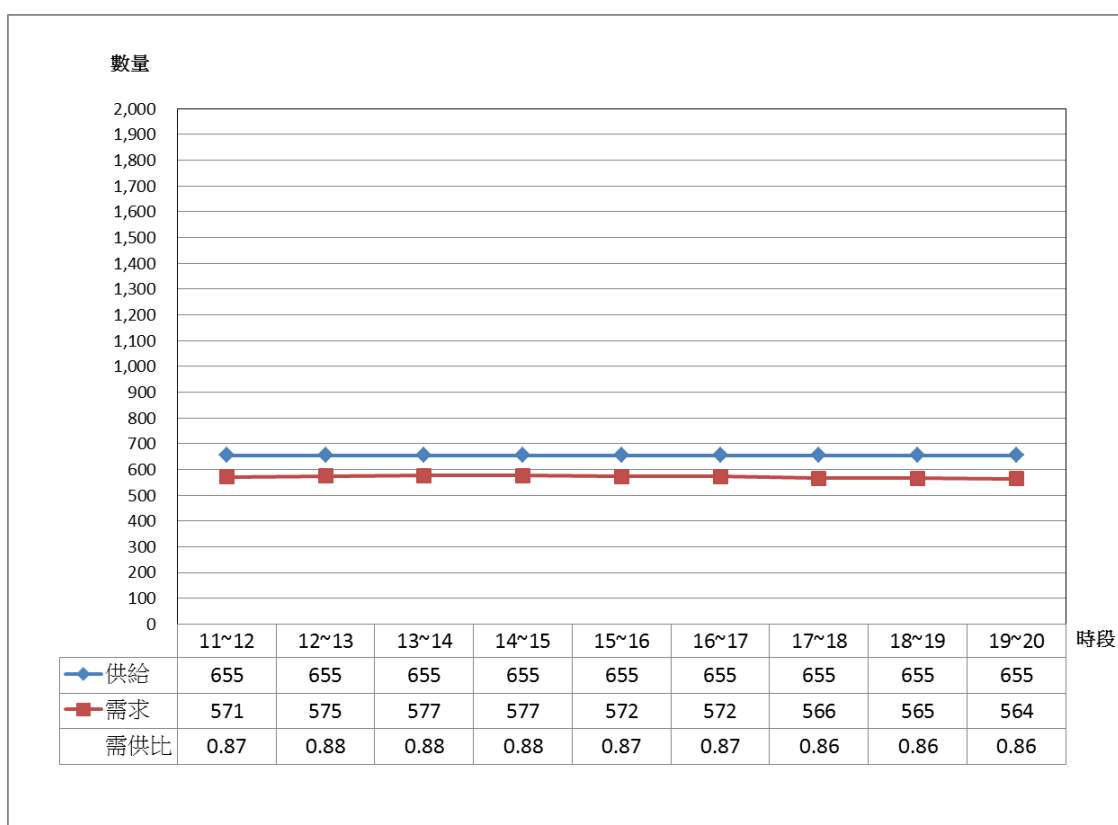


圖 4-116 大安第 49 分區汽車停車需供比值分時圖

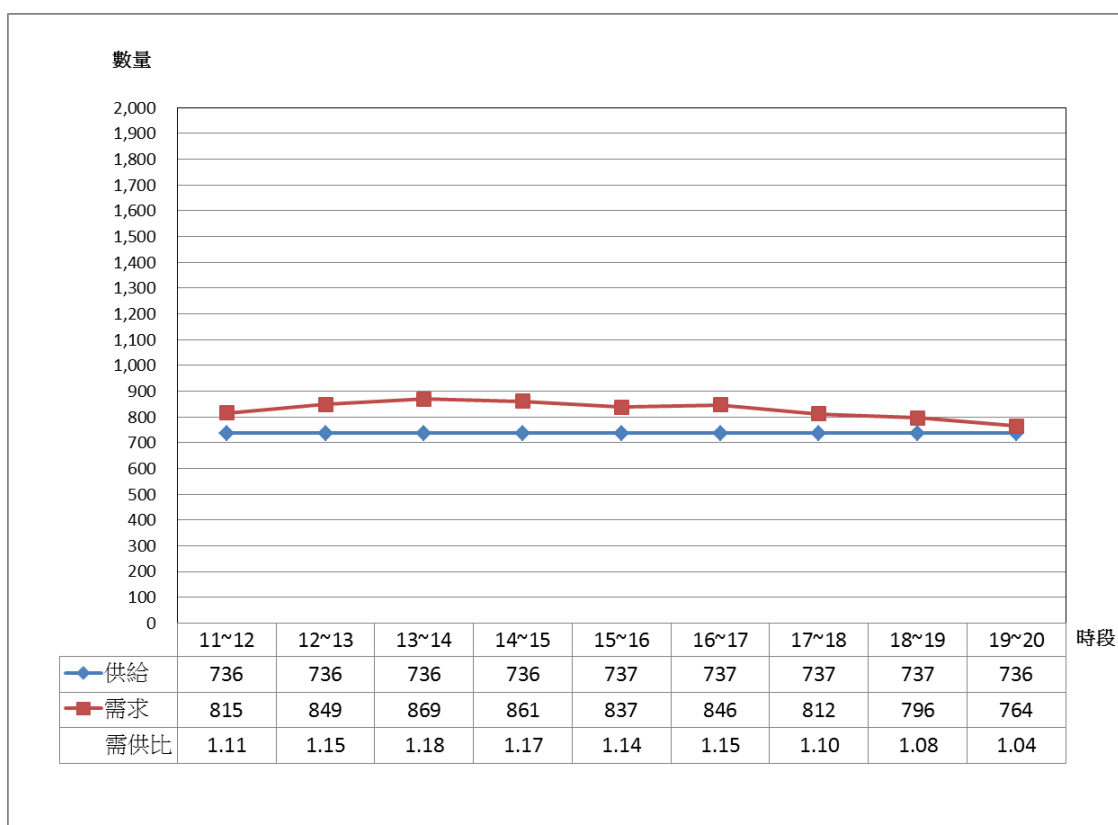
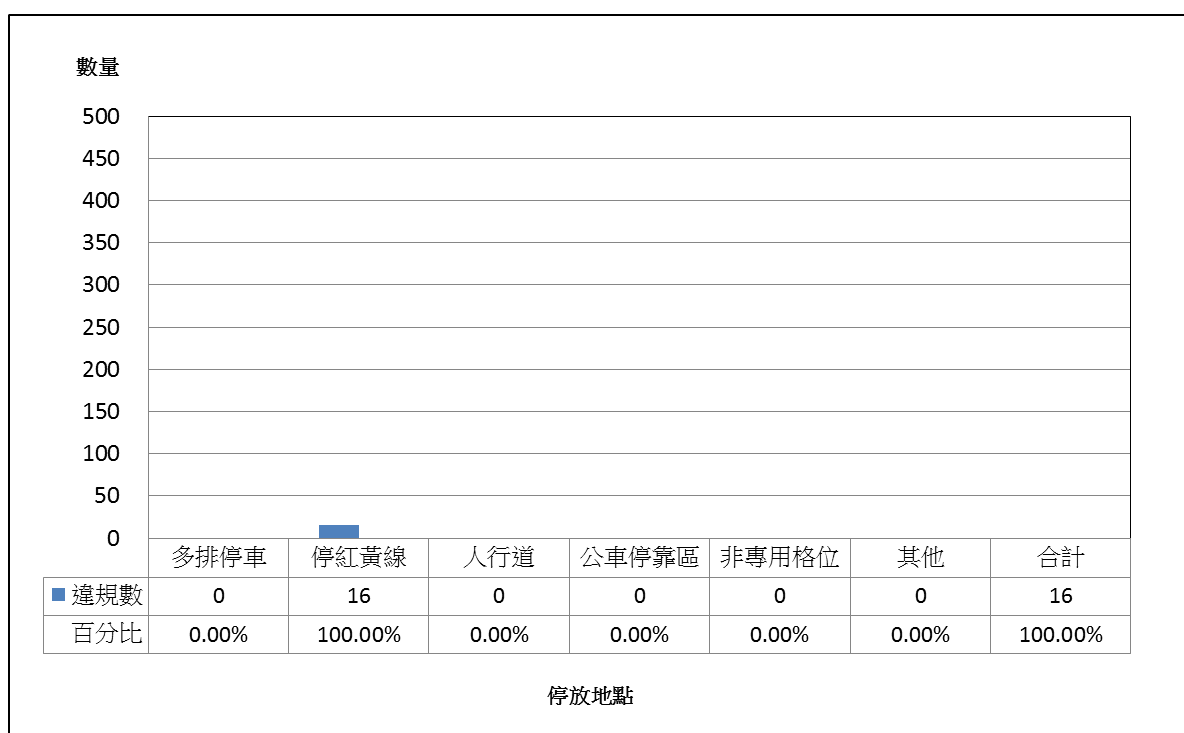
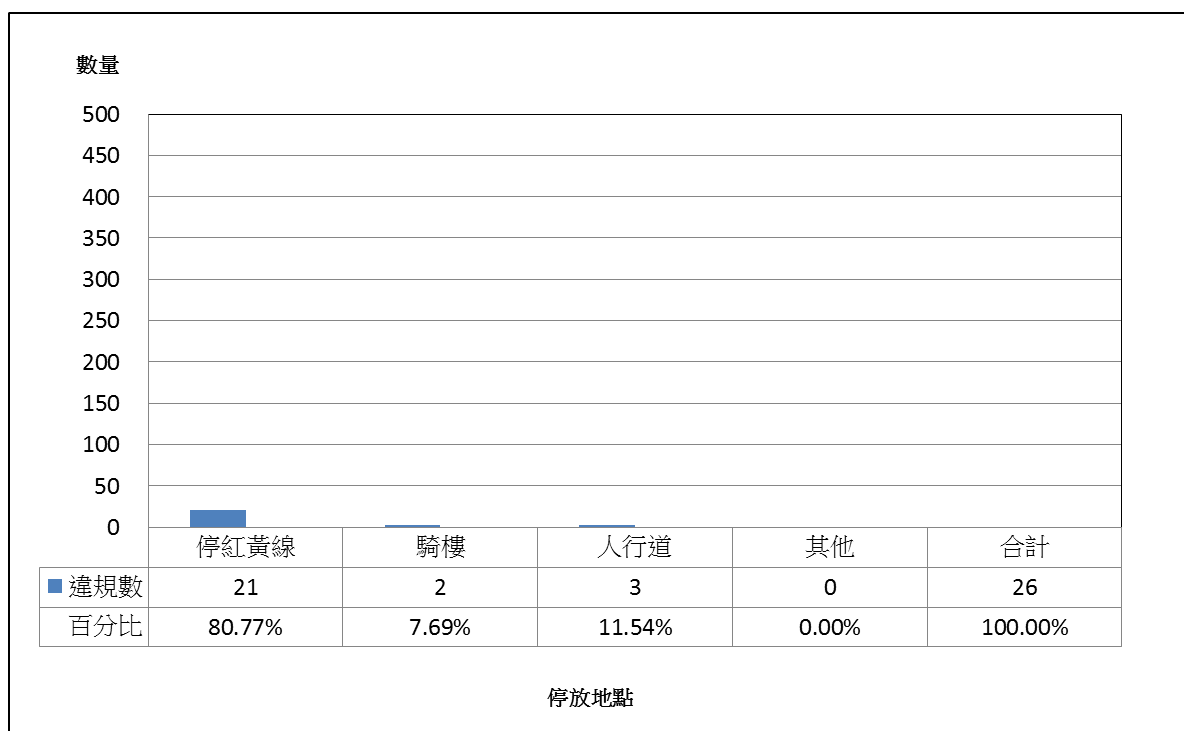


圖 4-117 大安第 49 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-118 大安第 49 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(13:00~14:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-119 大安第 49 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 49 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~20:00)與假日(11:00~20:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相比變化不大，平日停車需供比值最大值(0.91)則發生於 11-12 時，假日停車需供比值最大值(0.88)則發生於 13-14 時，其平假日停車需供比值介於 0.86~0.91，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如表 4-22 及圖 4-120 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區上午平日停車需供比值明顯較假日差，晚間停車需供比值則相差不大，平日上午停車需求量高主要來自上班通勤車輛，平日停車需供比值最大值(1.23)發生於 14-15 時，假日停車需供比值最大值(1.18)發生於 13-14 時，其平假日停車需供比值介於 1.04~1.23，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-23 及圖 4-121 所示。

表 4-22 大安第 49 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	45	0	655	45	76	0	571	76	1.69	-	0.87	1.69	C
12~13	45	0	655	45	80	0	575	80	1.78	-	0.88	1.78	C
13~14	45	0	655	45	82	0	577	82	1.82	-	0.88	1.82	C
14~15	45	0	655	45	82	0	577	82	1.82	-	0.88	1.82	C
15~16	45	0	655	45	77	0	572	77	1.71	-	0.87	1.71	C
16~17	45	0	655	45	77	0	572	77	1.71	-	0.87	1.71	C
17~18	45	0	655	45	71	0	566	71	1.58	-	0.86	1.58	C
18~19	45	0	655	45	70	0	565	70	1.56	-	0.86	1.56	C
19~20	45	0	655	45	69	0	564	69	1.53	-	0.86	1.53	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-23 大安第 49 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	414	62	736	476	557	30	815	587	1.35	0.48	1.11	1.23	D
12~13	414	62	736	476	592	29	849	621	1.43	0.47	1.15	1.30	D
13~14	414	62	736	476	612	29	869	641	1.48	0.47	1.18	1.35	D
14~15	414	62	736	476	605	28	861	633	1.46	0.45	1.17	1.33	D
15~16	415	62	737	477	581	28	837	609	1.40	0.45	1.14	1.28	D
16~17	415	62	737	477	591	27	846	618	1.42	0.44	1.15	1.30	D
17~18	415	62	737	477	558	26	812	584	1.34	0.42	1.10	1.22	D
18~19	415	62	737	477	543	25	796	568	1.31	0.40	1.08	1.19	D
19~20	414	62	736	476	513	23	764	536	1.24	0.37	1.04	1.13	D

資料來源：本計畫彙整

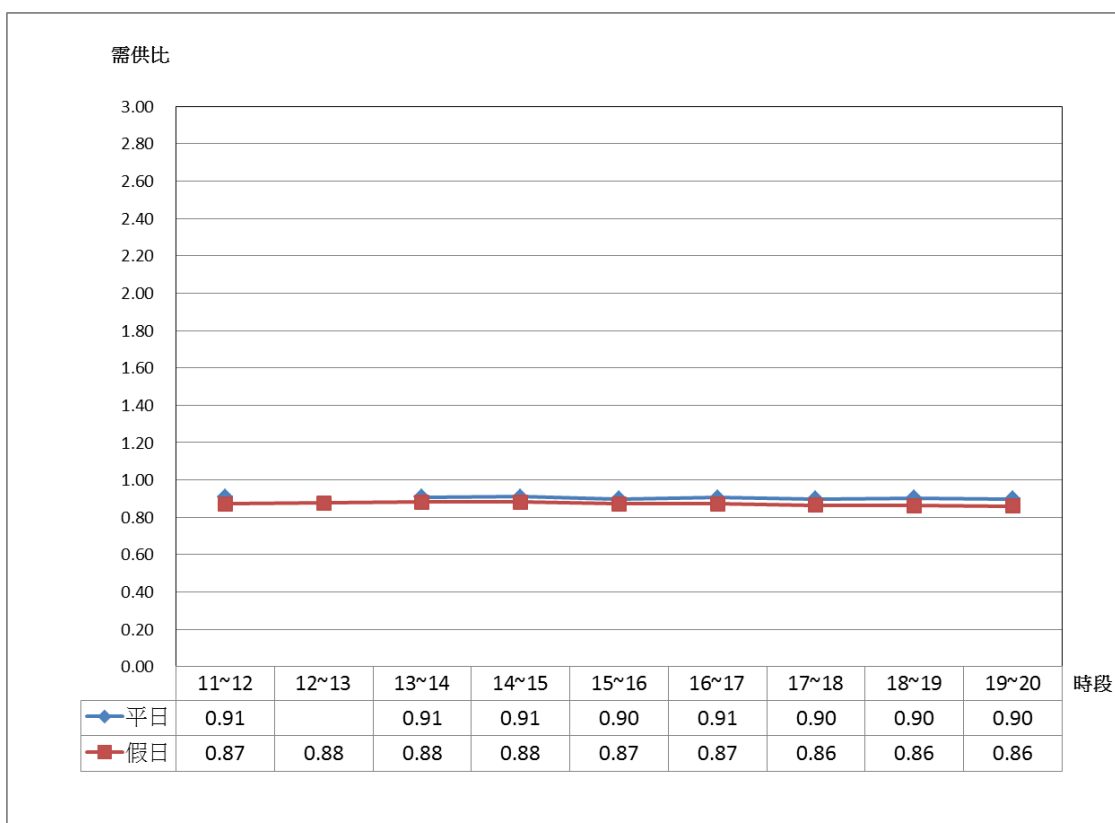


圖 4-120 大安第 49 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

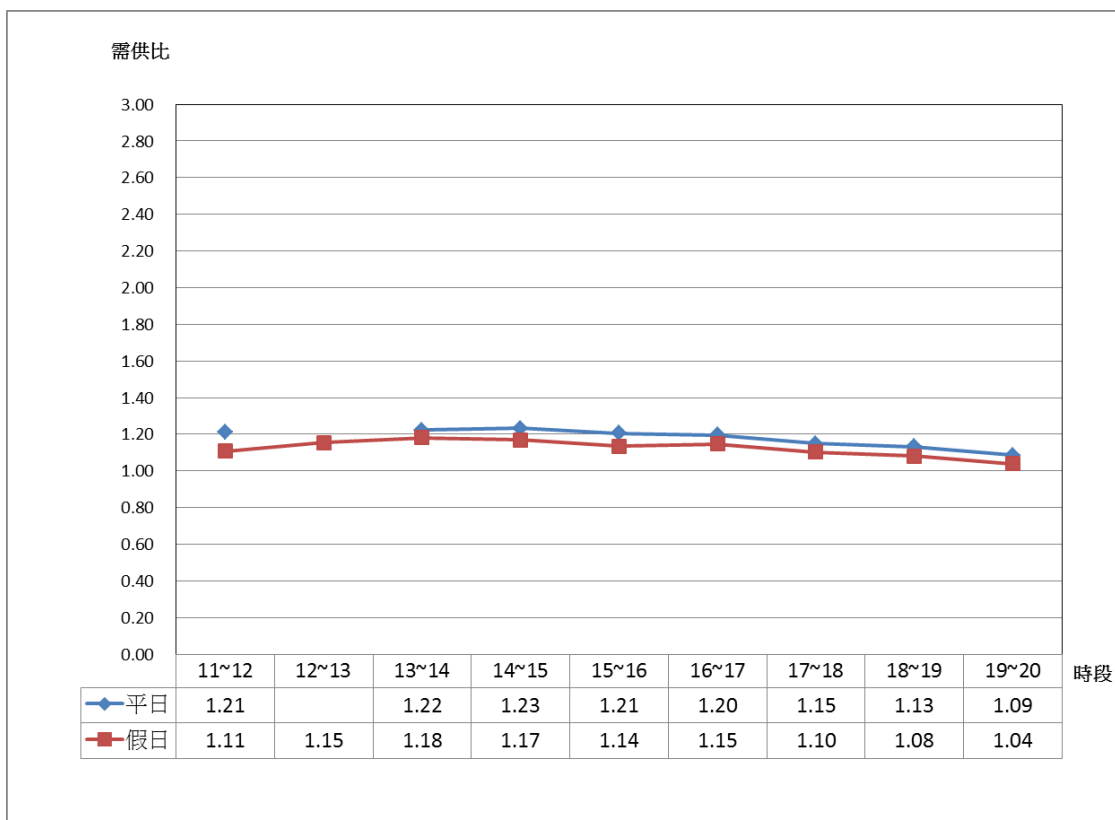


圖 4-121 大安第 49 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.12 大安區第 63 分區(臨江街觀光夜市/通化街夜市)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 63 分區(如圖 4-122)外圍主要道路為「光復南路、臨江街、通化街、通化街 19 巷」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。

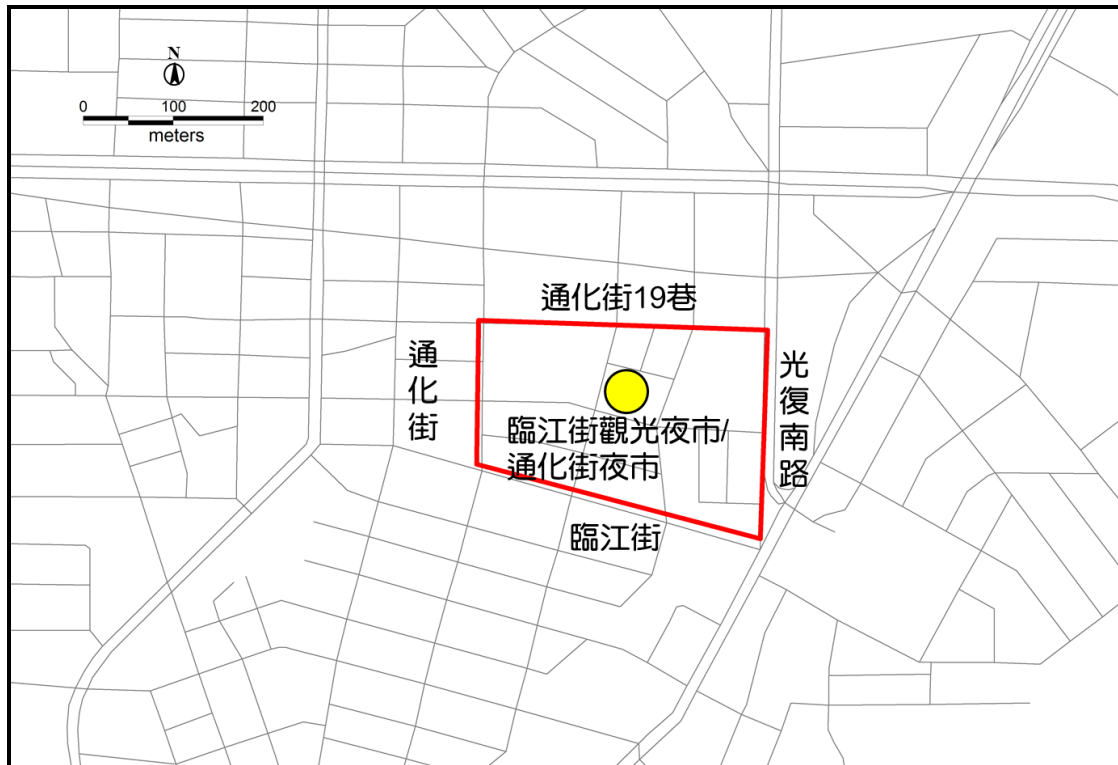


圖 4-122 大安第 63 分區(臨江街觀光夜市/通化街夜市)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-123 所示，其中路外建物附設停車空間最高 433 格(88.91%)，其次為路外停車場 29 格(5.95%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-124 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 581 格(62.68%)，其次為路邊有格位 168 格(18.12%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-125 所示，以路外建物

附設停車空間停放 380 輛(71.03%)之實際停車數量為最高，路邊無格位停放 104 輛(19.44%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-126 所示，以路邊無格位停放 538 輛(36.06%)之實際停車數量最高，路外建物附設停車空間停放 537 輛(35.99%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 63 分區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 487 格，實際停車數量為 535 輛，停車需供比值為 1.10，如圖 4-127 所示。

(2) 機車

大安第 63 分區機車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 927 格，實際停車數量為 1,492 輛，停車需供比值為 1.61，如圖 4-128 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 63 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 23 件(92.00%)，如圖 4-129 所示。

(2) 機車

大安第 63 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規(共 99 件，佔 73.88%)為主，如圖 4-130 所示。

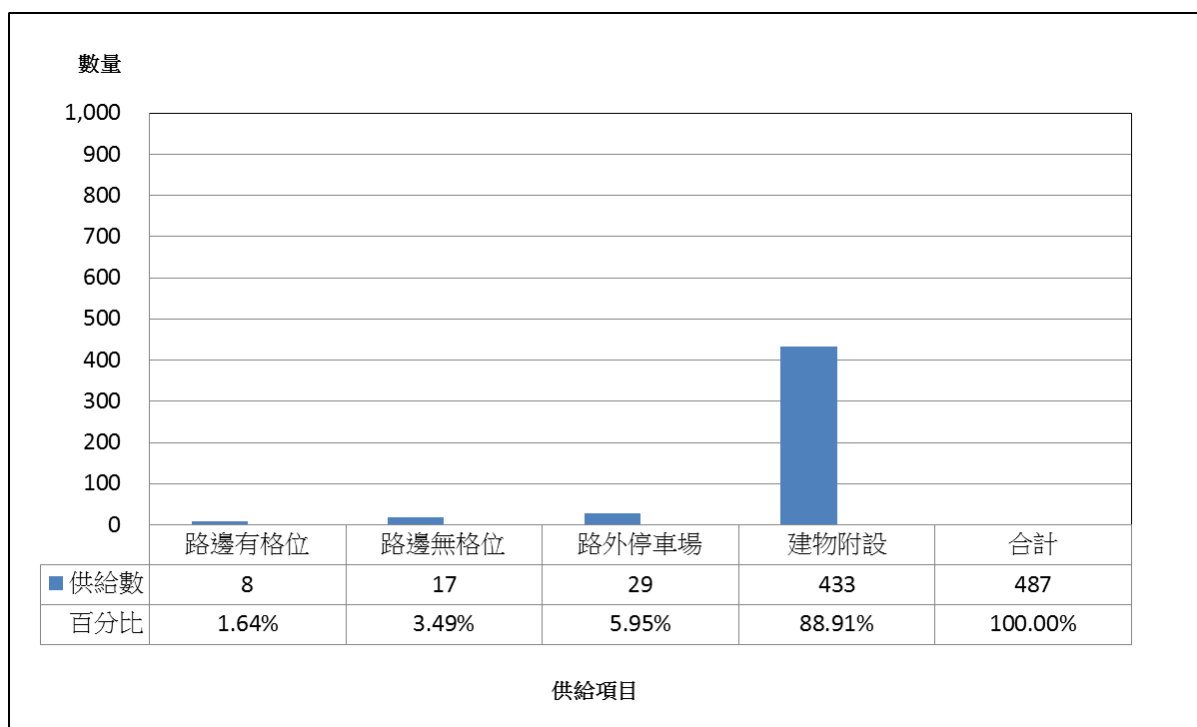
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 63 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.10，整體而言，本區汽車供給已無法滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且違規停車量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有些許空間未利用。

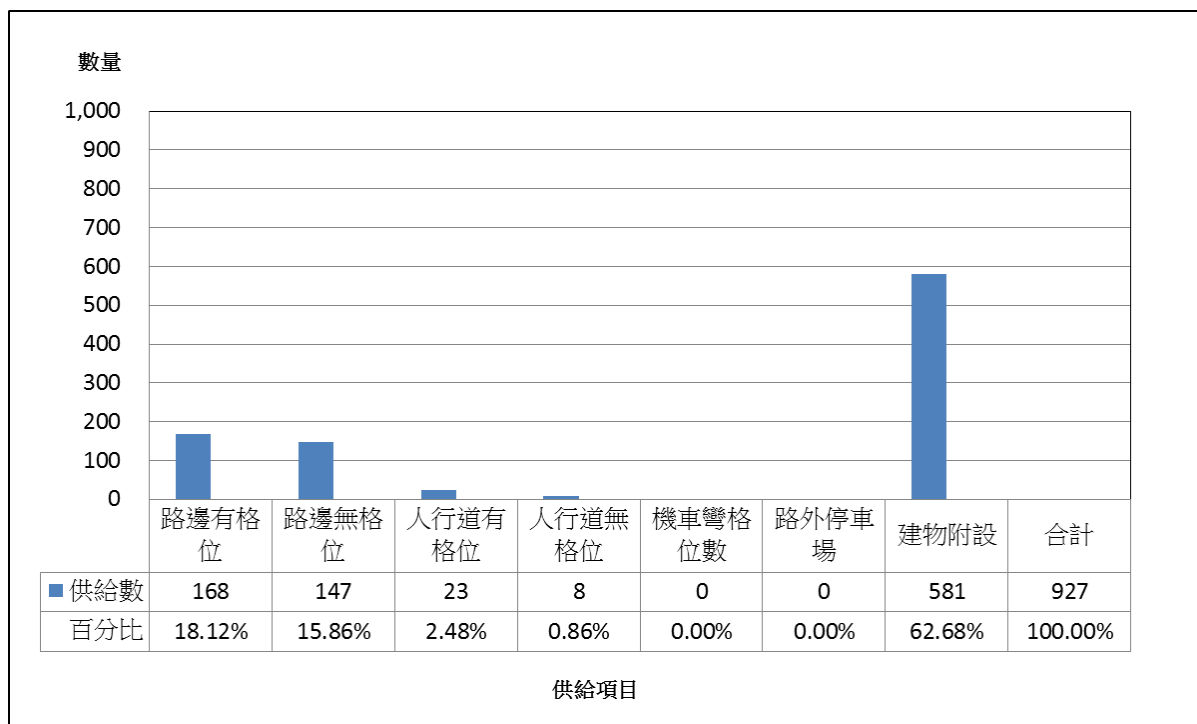
(2) 機車

彙整大安第 63 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.61，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給皆嚴重不足，路邊違規停車數量偏高，顯示路邊需求大於供給，路外則未設有停車場。



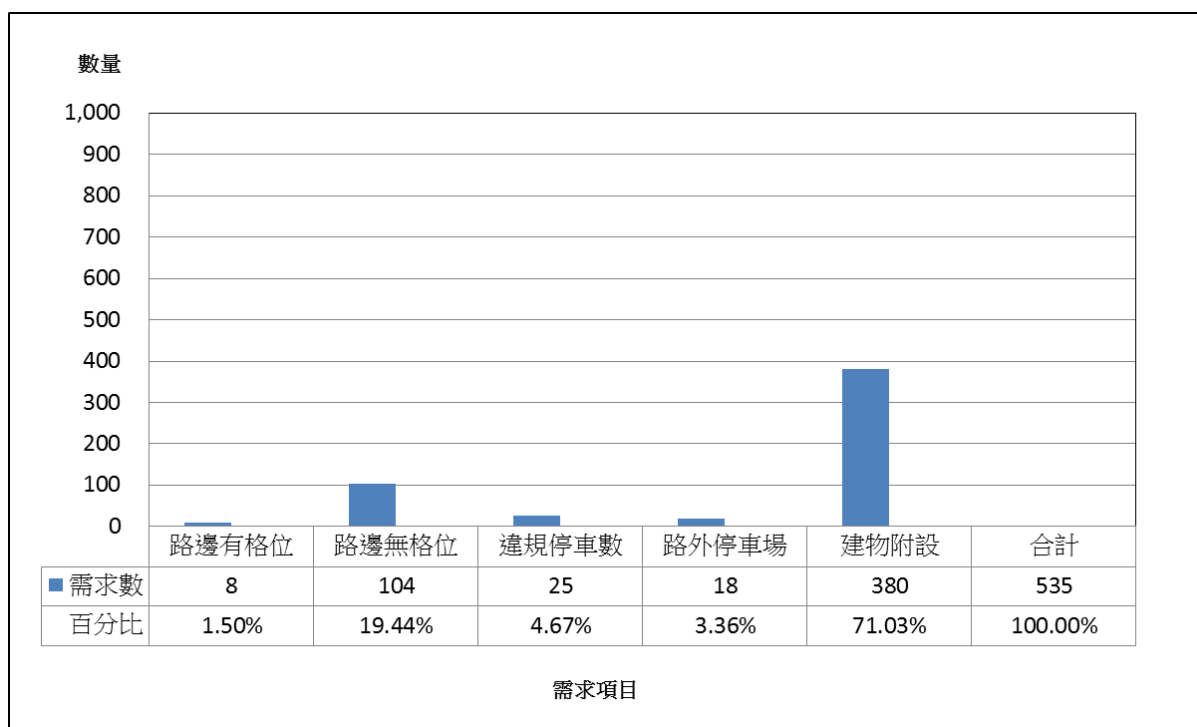
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-123 大安第 63 分區汽車停車供給現況圖



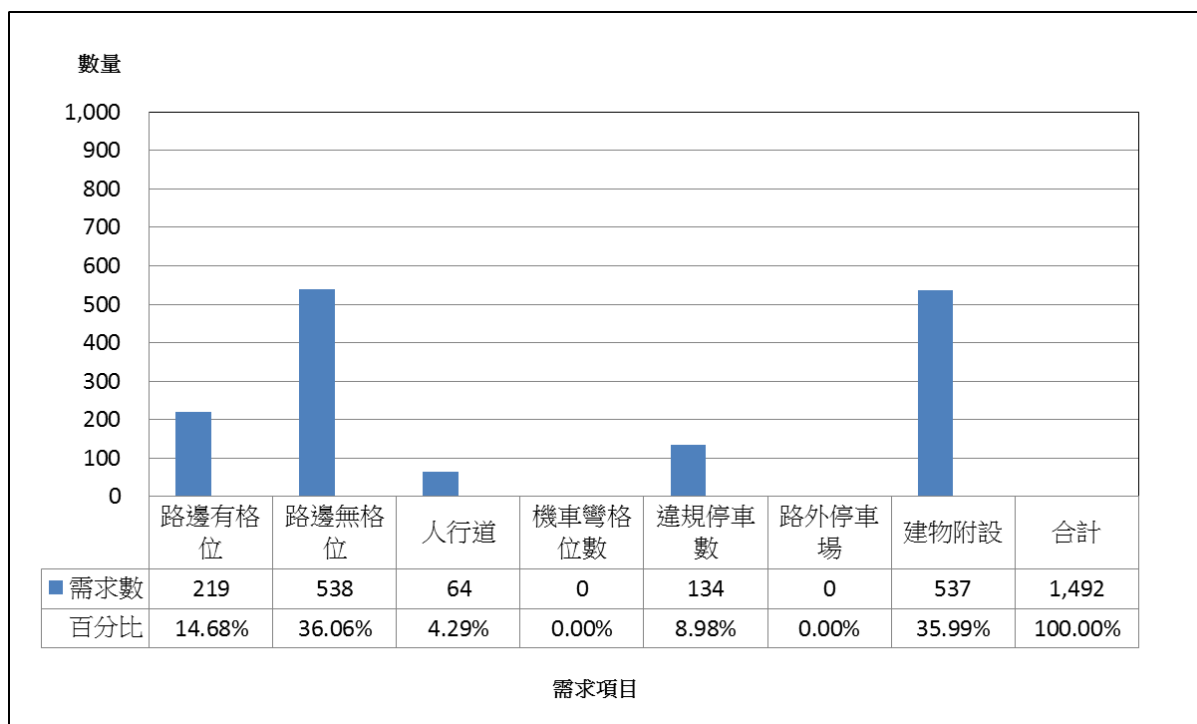
註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-124 大安第 63 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-125 大安第 63 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-126 大安第 63 分區機車停車需求現況圖

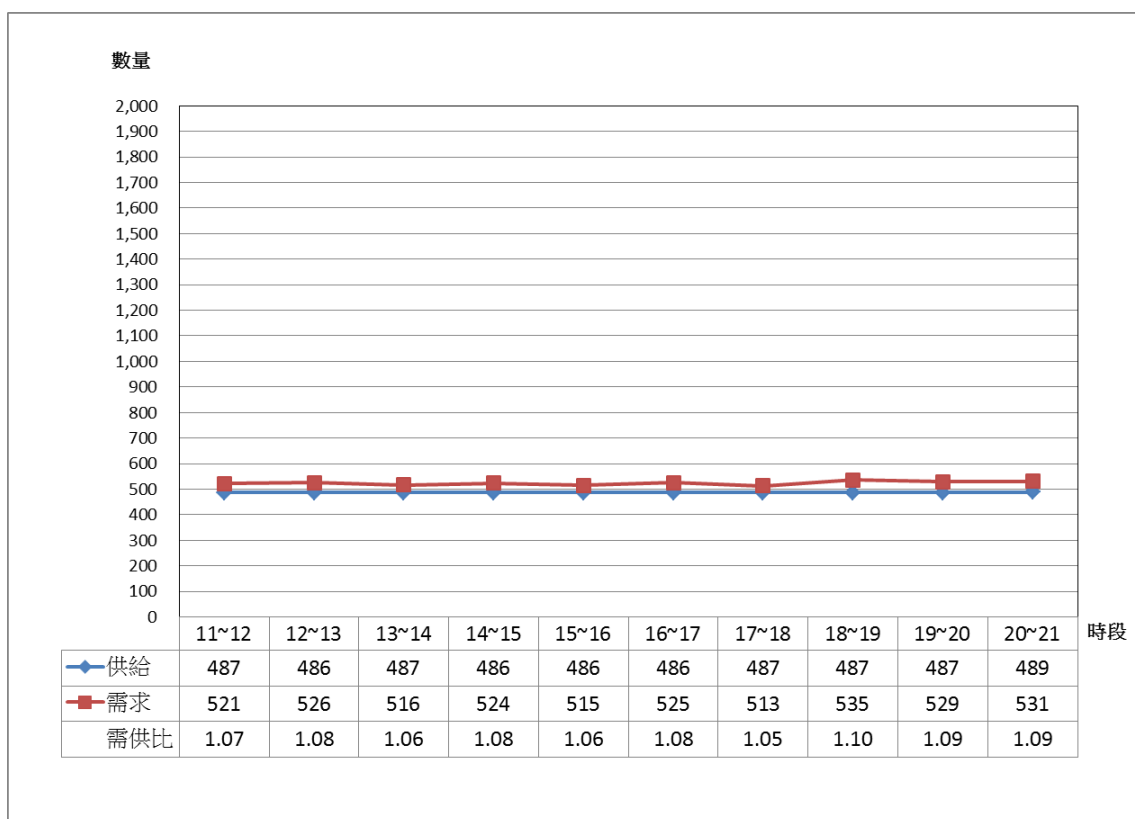


圖 4-127 大安第 63 分區汽車停車需供比值分時圖

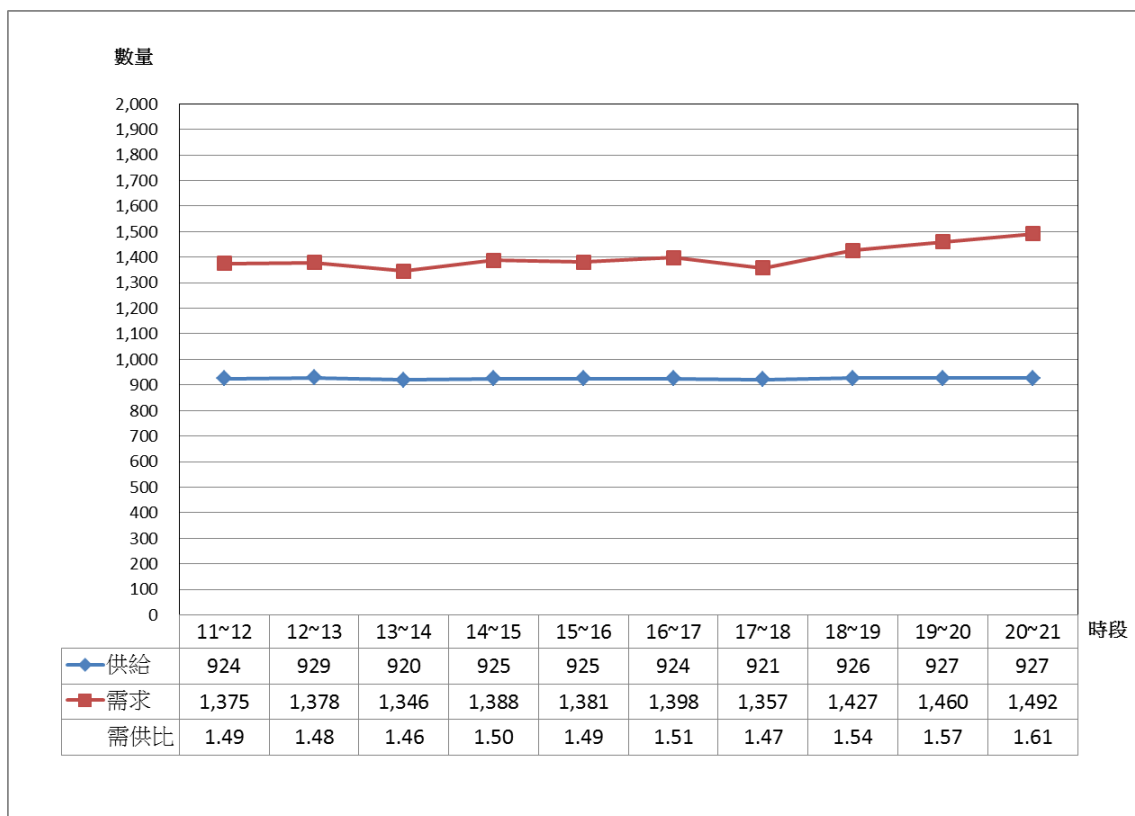
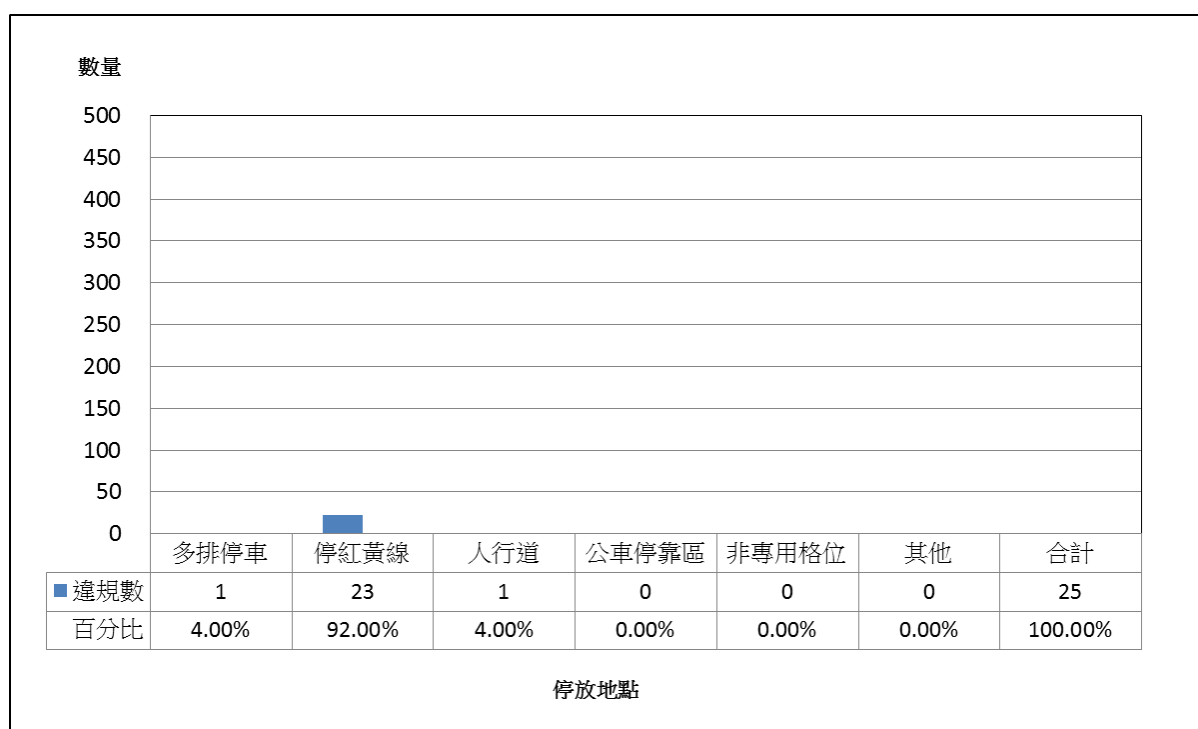
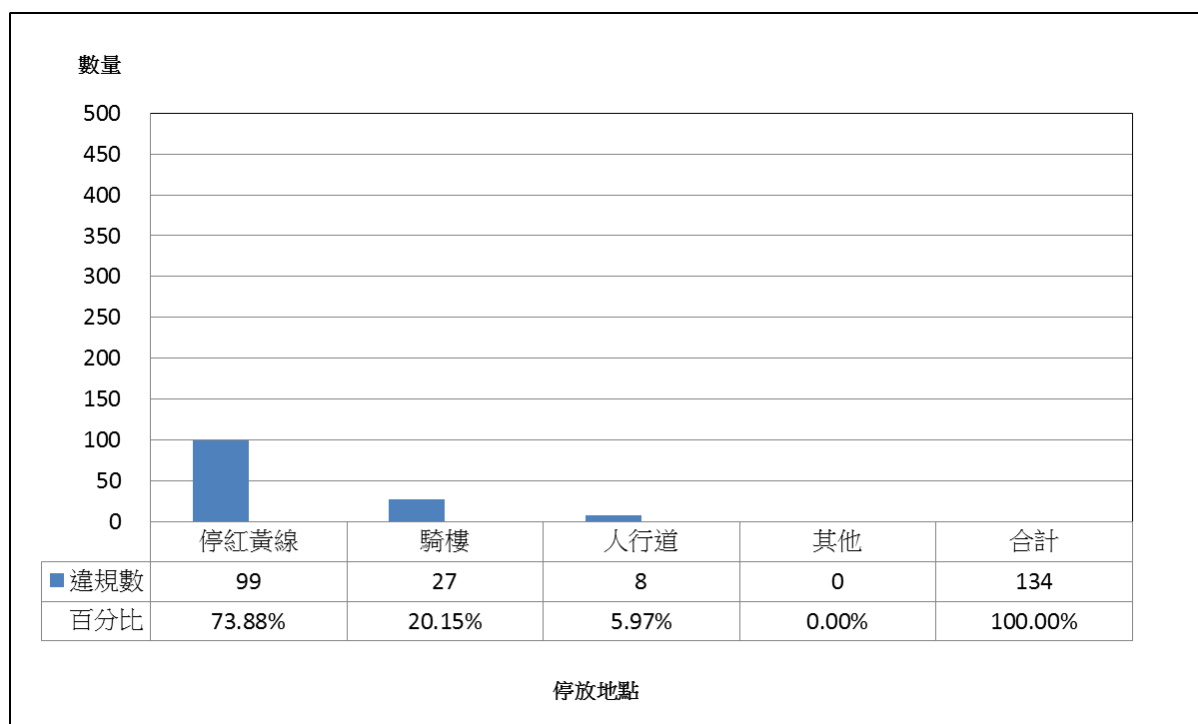


圖 4-128 大安第 63 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-129 大安第 63 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-130 大安第 63 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 63 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相比變化不大，平日停車需供比值最大值(1.10)則發生於 18-19 時，假日停車需供比值最大值(1.10)亦發生於 18-19 時，其平假日停車需供比值介於 1.03~1.10，顯示此區平假日汽車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-24 及圖 4-131 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區假日停車需供比值略較平日差，主要係受到周邊夜市人潮及住宅區眾多所影響，平日停車需供比值最大值(1.55)發生於 20-21 時，假日停車需供比值最大值(1.61)亦發生於 20-21 時，其平假日停車需供比值介於 1.38~1.61，顯示此區平假日機車停車供給皆無法滿足需求，詳如表 4-25 及圖 4-132 所示。

表 4-24 大安第 63 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	25	29	487	54	135	6	521	141	5.40	0.21	1.07	2.61	D
12~13	24	29	486	53	139	7	526	146	5.79	0.24	1.08	2.75	D
13~14	25	29	487	54	128	8	516	136	5.12	0.28	1.06	2.52	D
14~15	24	29	486	53	134	10	524	144	5.58	0.34	1.08	2.72	D
15~16	24	29	486	53	124	11	515	135	5.17	0.38	1.06	2.55	D
16~17	24	29	486	53	134	11	525	145	5.58	0.38	1.08	2.74	D
17~18	25	29	487	54	122	11	513	133	4.88	0.38	1.05	2.46	D
18~19	25	29	487	54	137	18	535	155	5.48	0.62	1.10	2.87	D
19~20	25	29	487	54	128	21	529	149	5.12	0.72	1.09	2.76	D
20~21	27	29	489	56	128	23	531	151	4.74	0.79	1.09	2.70	D

資料來源：本計畫彙整

表 4-25 大安第 63 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	343	0	924	343	838	0	1,375	838	2.44	-	1.49	2.44	E
12~13	348	0	929	348	841	0	1,378	841	2.42	-	1.48	2.42	E
13~14	339	0	920	339	809	0	1,346	809	2.39	-	1.46	2.39	E
14~15	344	0	925	344	851	0	1,388	851	2.47	-	1.50	2.47	F
15~16	344	0	925	344	844	0	1,381	844	2.45	-	1.49	2.45	E
16~17	343	0	924	343	861	0	1,398	861	2.51	-	1.51	2.51	F
17~18	340	0	921	340	820	0	1,357	820	2.41	-	1.47	2.41	E
18~19	345	0	926	345	890	0	1,427	890	2.58	-	1.54	2.58	F
19~20	346	0	927	346	923	0	1,460	923	2.67	-	1.57	2.67	F
20~21	346	0	927	346	955	0	1,492	955	2.76	-	1.61	2.76	F

資料來源：本計畫彙整

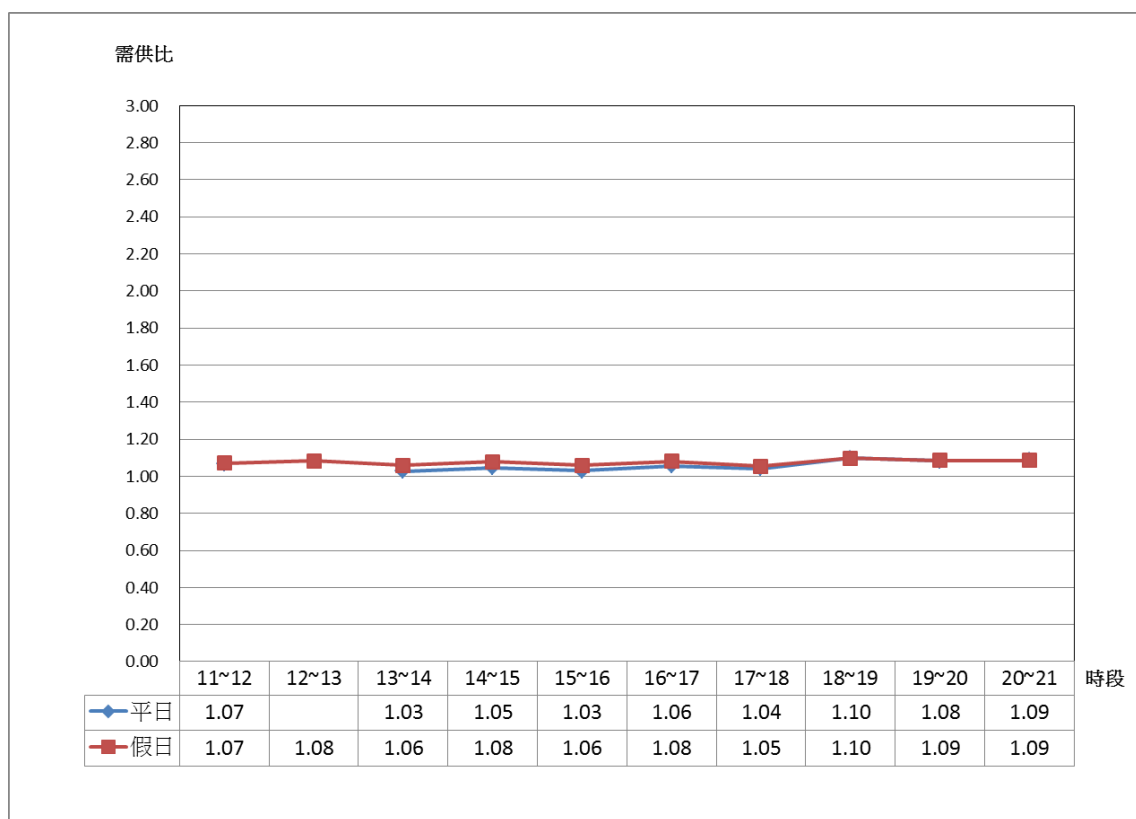


圖 4-131 大安第 63 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

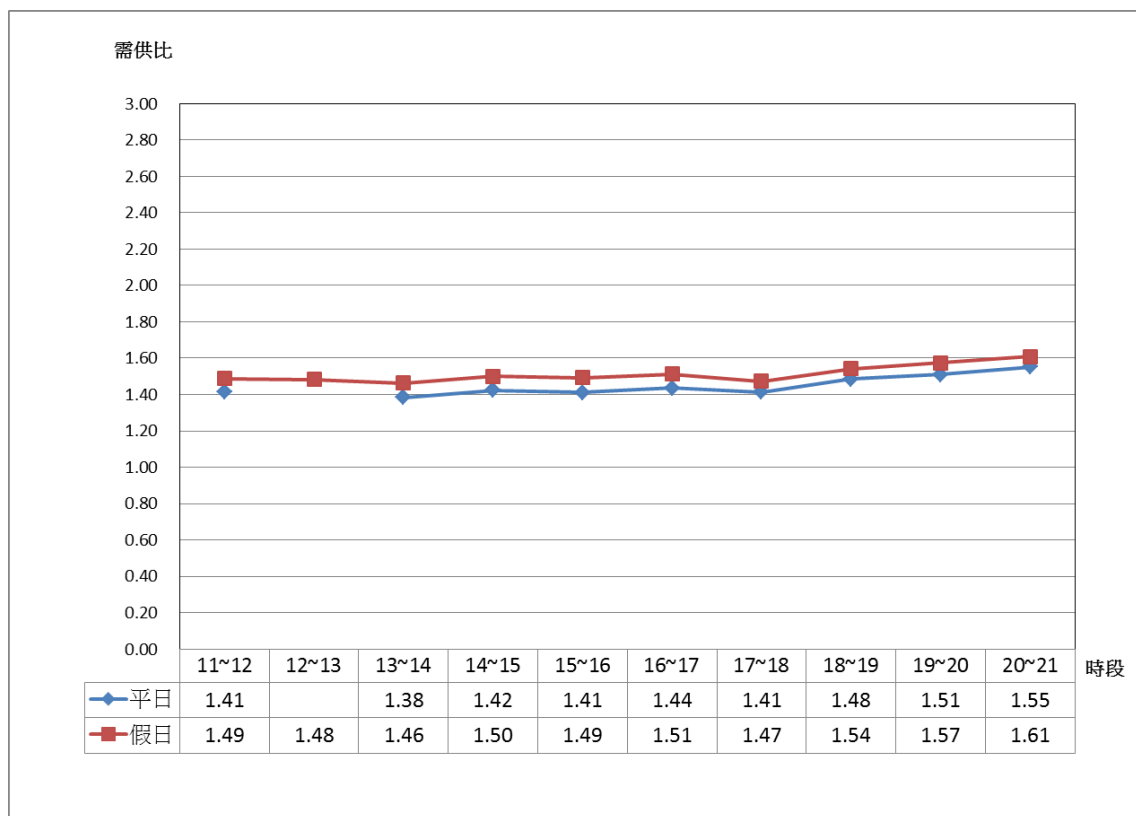


圖 4-132 大安第 63 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.13 大安區第 64 分區(臨江街觀光夜市/通化街夜市)假日停車供需分析

一、基本資料概述

大安第 64 分區(如圖 4-133)外圍主要道路為「臨江街、基隆路、通安街 143 巷、通安街」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。

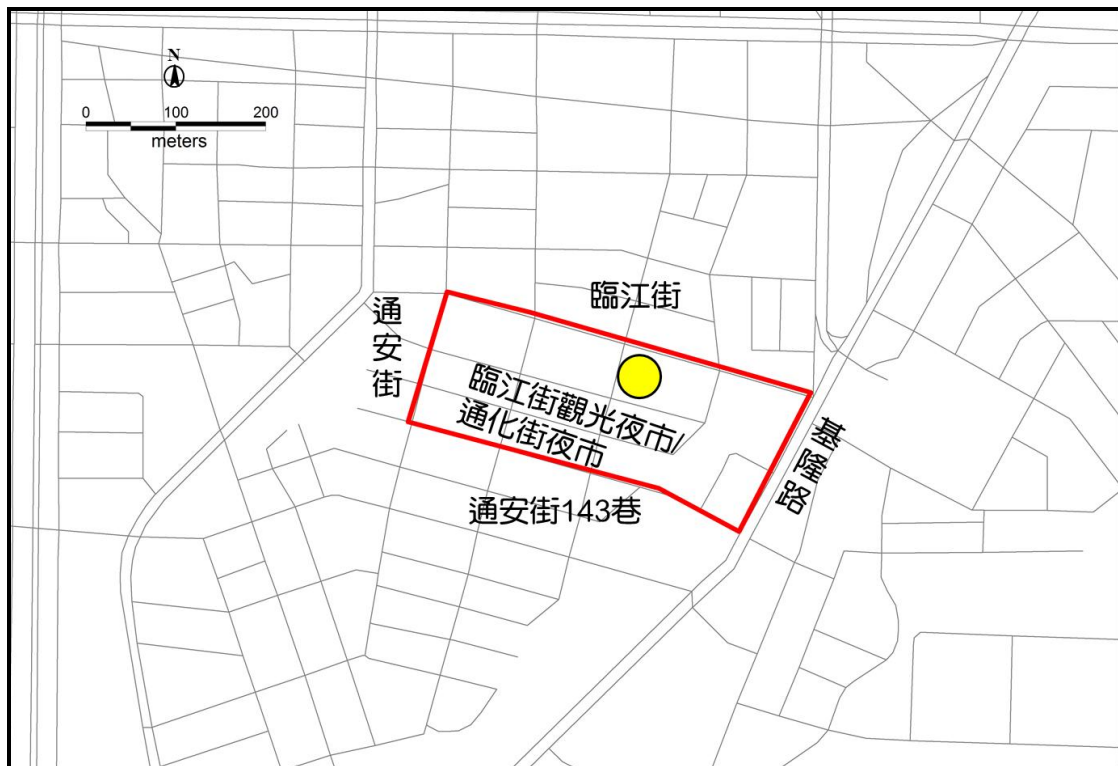


圖 4-133 大安第 64 分區(臨江街觀光夜市/通化街夜市)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-134 所示，其中路外建物附設停車空間最高 144 格(88.39%)，其次為路邊無格位 16 格(9.82%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-135 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 196 格(44.55%)，其次為路邊無格位 117 格(26.59%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-136 所示，以路外建物

附設停車空間停放 130 輛(51.38%)之實際停車數量為最高，路邊無格位停放 101 輛(39.92%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-137 所示，以路邊無格位停放 513 輛(48.49%)之實際停車數量最高，路邊有格位停放 268 輛(25.33%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

大安第 64 分區汽車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 163 格，實際停車數量為 253 輛，停車需供比值為 1.55，如圖 4-138 所示。

(2) 機車

大安第 64 分區機車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 440 格，實際停車數量為 1,058 輛，停車需供比值為 2.40，如圖 4-139 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

大安第 64 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 16 件(84.21%)，如圖 4-140 所示。

(2) 機車

大安第 64 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規(共 48 件，佔 43.64%)為主，如圖 4-141 所示。

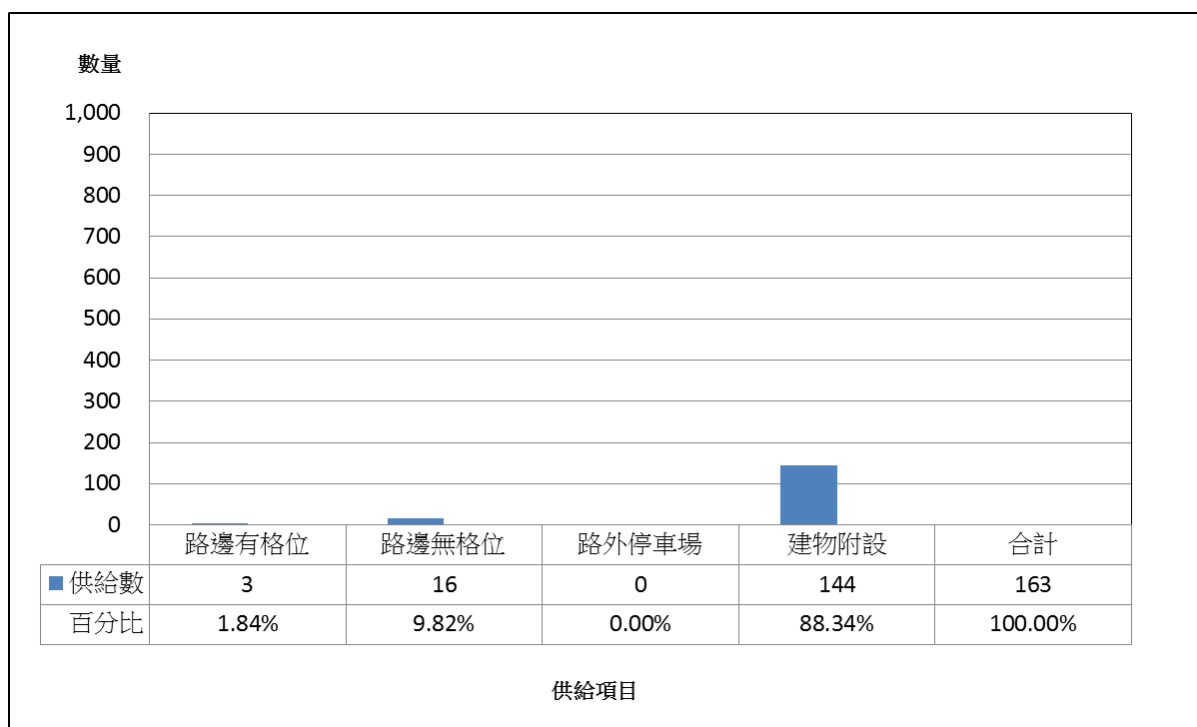
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整大安第 64 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.57，整體而言，本區汽車供給已無法滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且停車違規量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則未設有停車供給。

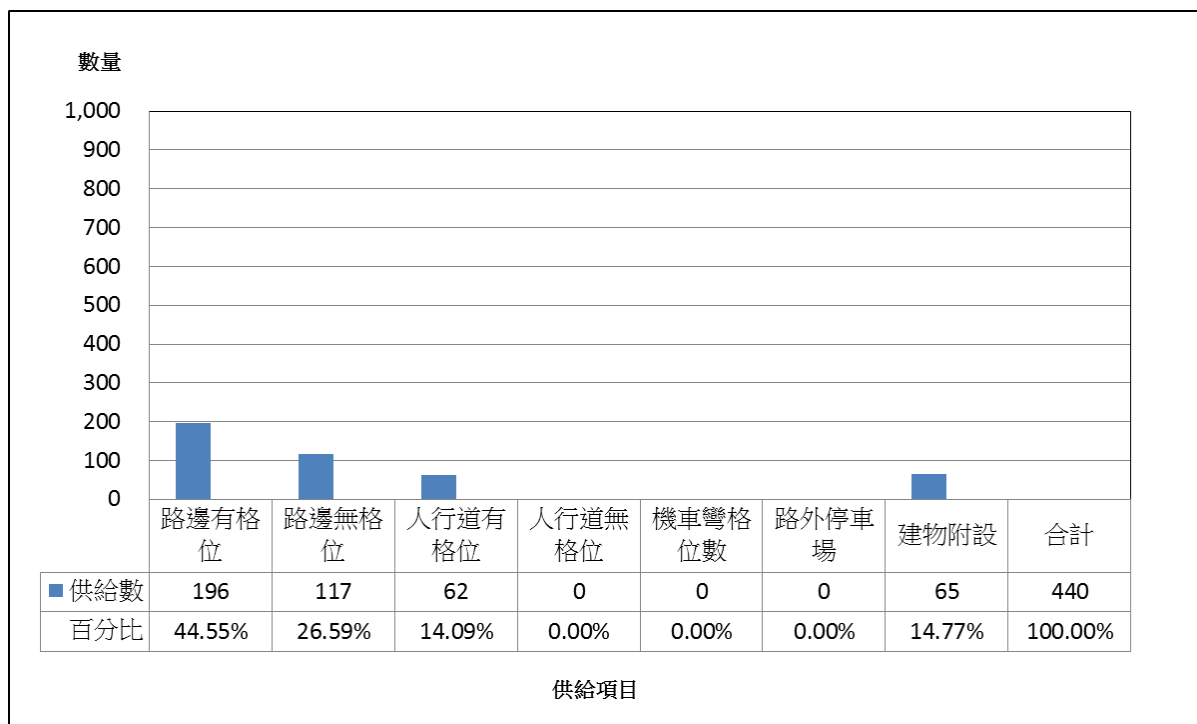
(2) 機車

彙整大安第 64 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.73，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給已無法滿足需求，違規停車數量偏高，路外則未設有停車供給。



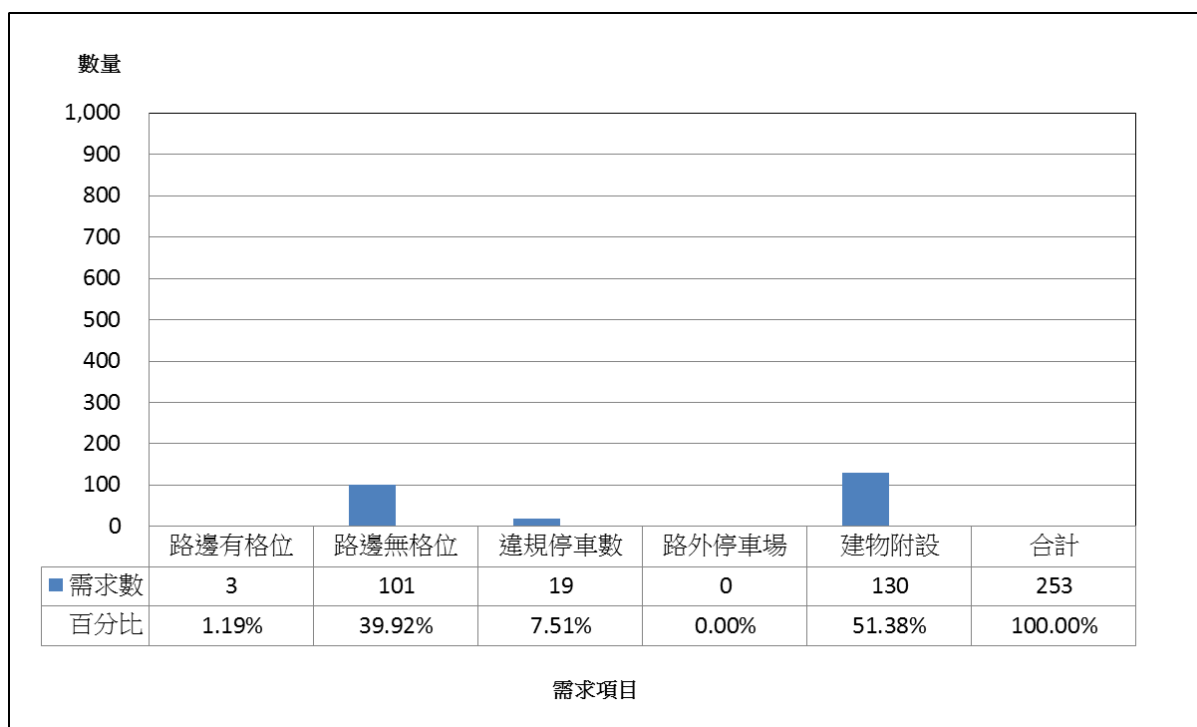
註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-134 大安第 64 分區汽車停車供給現況圖



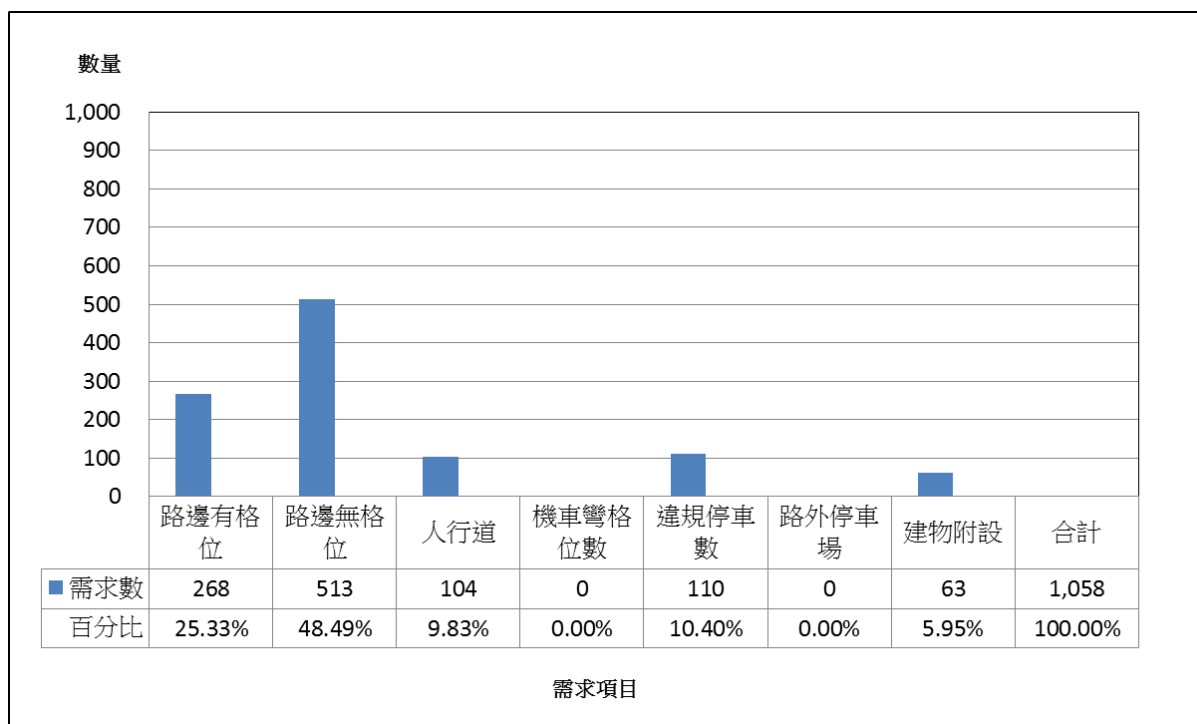
註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-135 大安第 64 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-136 大安第 64 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-137 大安第 64 分區機車停車需求現況圖

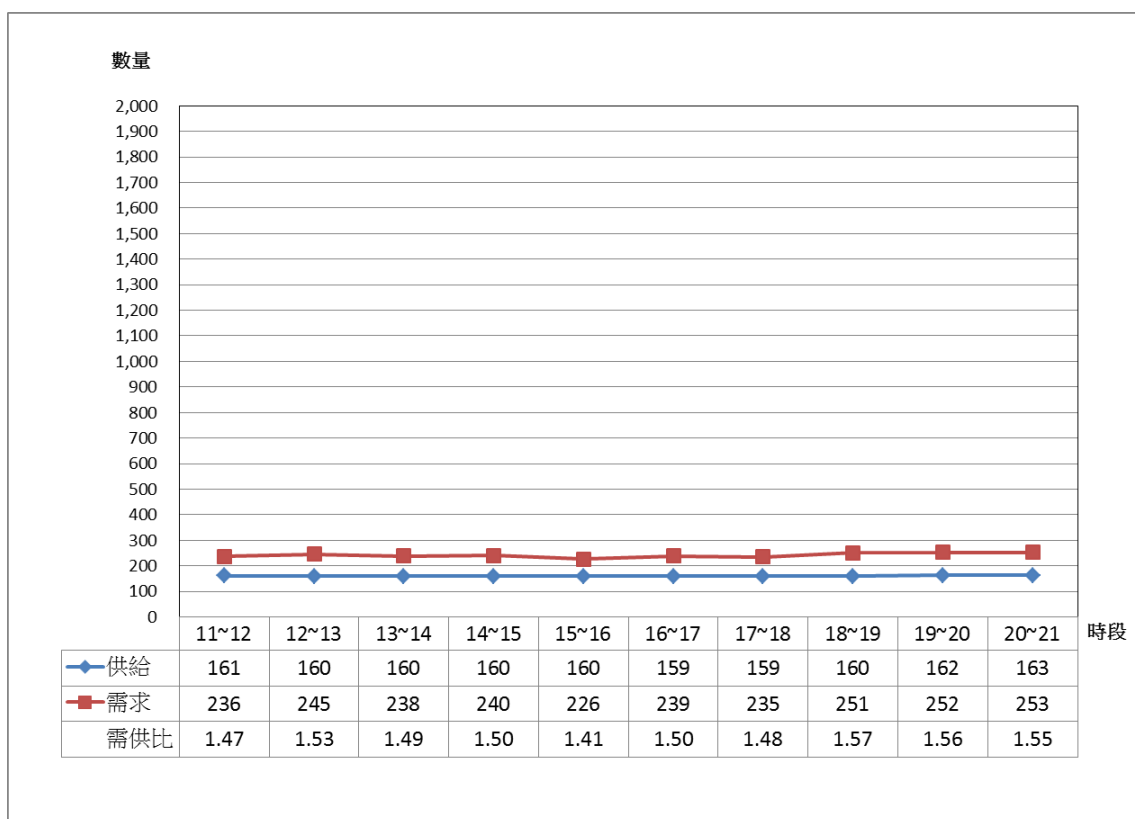


圖 4-138 大安第 64 分區汽車停車需供比值分時圖

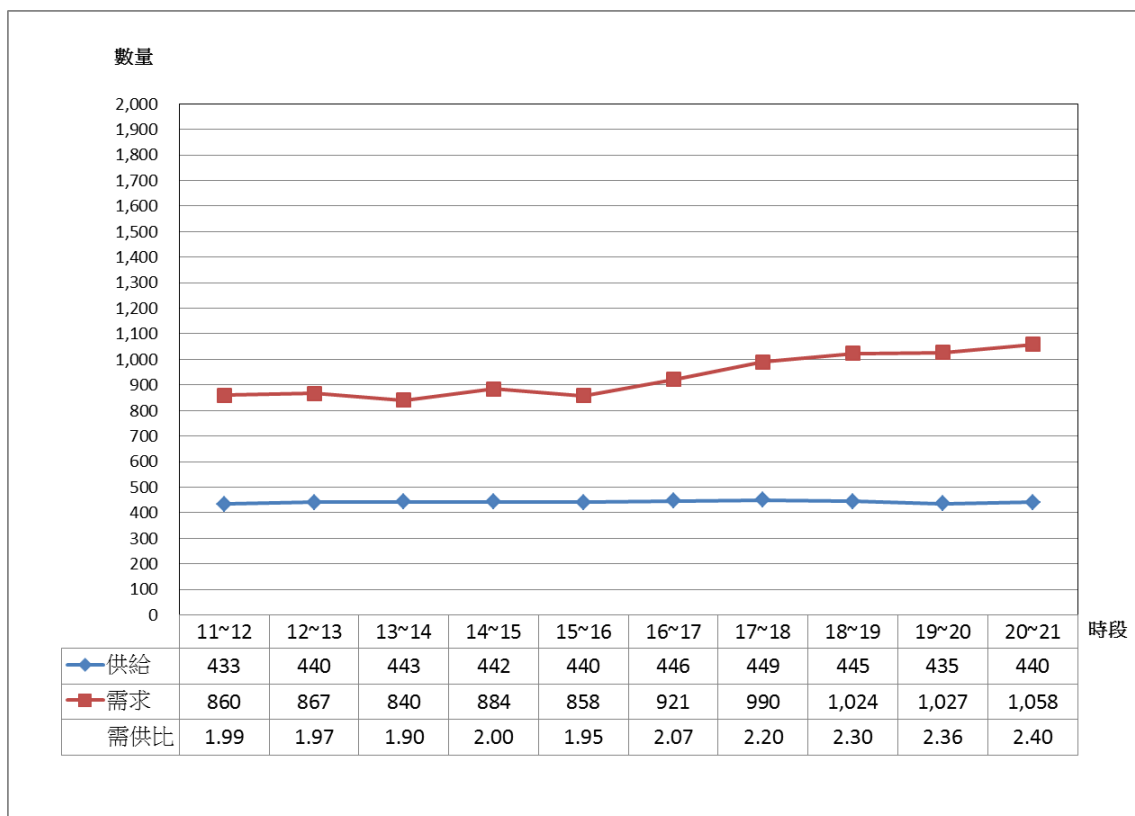
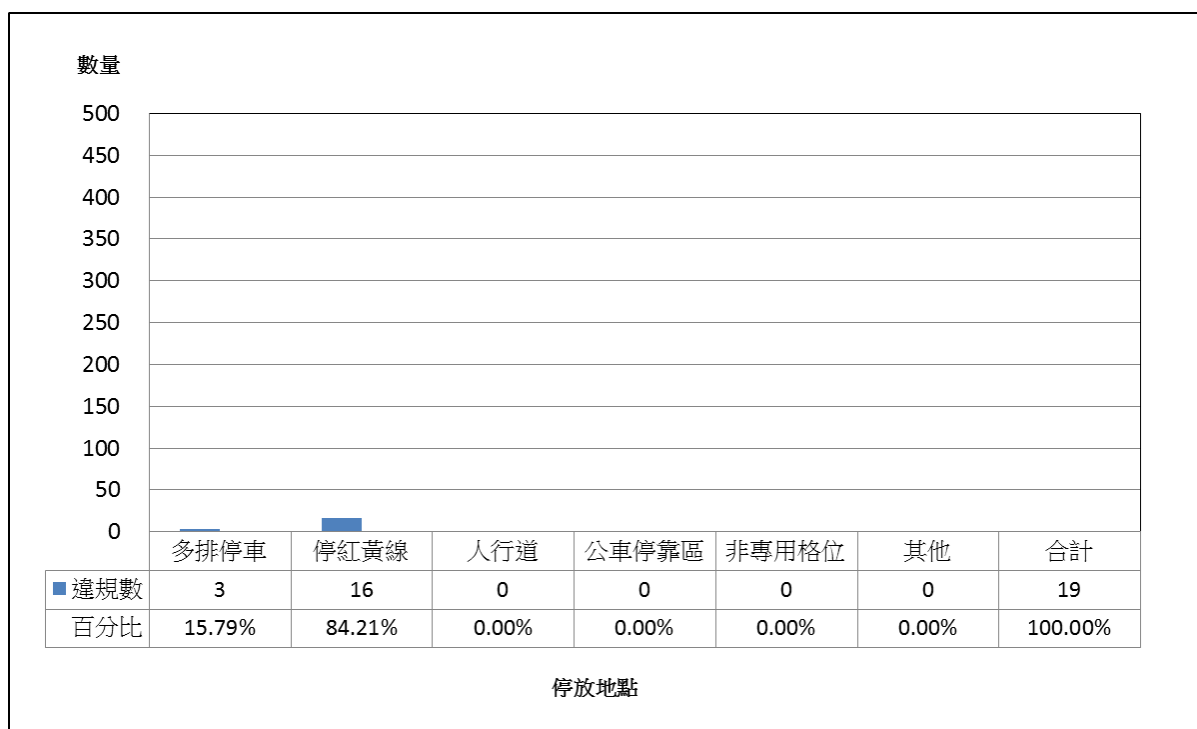
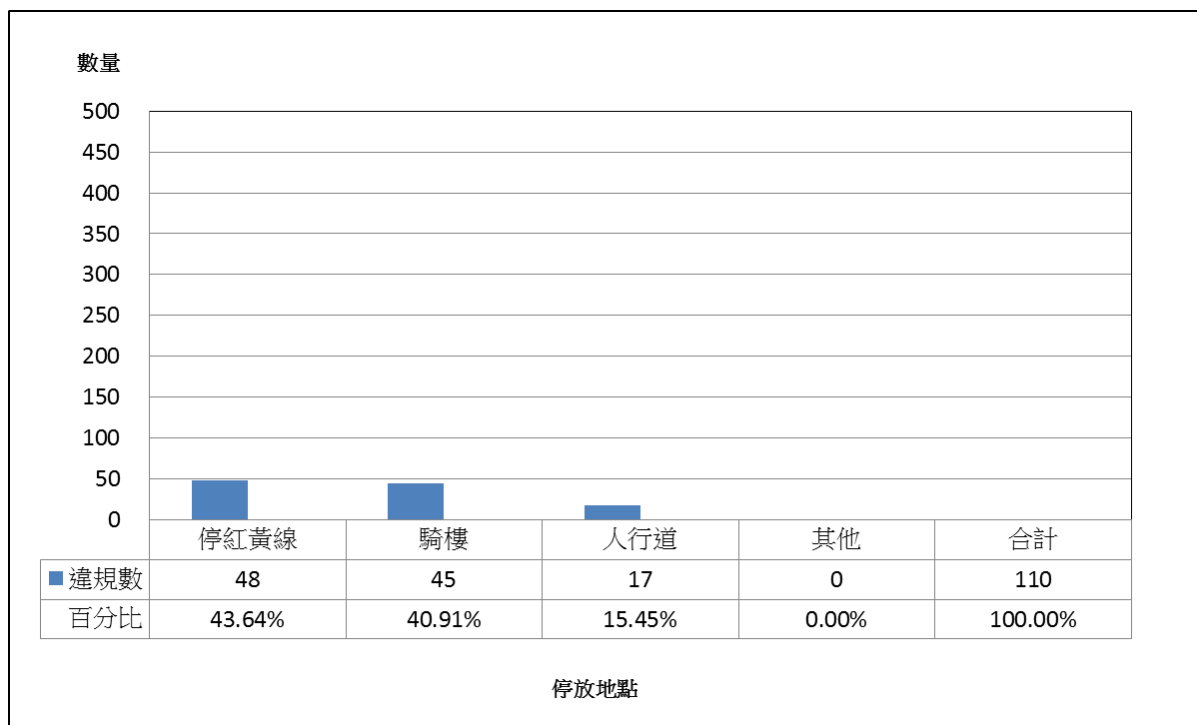


圖 4-139 大安第 64 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-140 大安第 64 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-141 大安第 64 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關大安第 64 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區白天假日停車需供比值與平日相比變化不大，但晚上假日停車需供比值明顯較平日差，主要係受到周邊夜市人潮所影響，夜市需求車輛則於假日 18 時至 20 時較為顯著，平日停車需供比值最大值(1.49)則發生於 20-21 時，假日停車需供比值最大值(1.57)則發生於 18-19 時，其平假日停車需供比值介於 1.39~1.57，顯示此區平假日汽車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-26 及圖 4-142 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區假日停車需供比值明顯較平日差，主要係受到周邊夜市人潮與住宅區眾多所影響，尤其夜市需求車輛於假日 18 時至 20 時較為顯著，平日停車需供比值最大值(2.26)發生於 20-21 時，假日停車需供比值最大值(2.40)發生於 20-21 時，其平假日停車需供比值介於 1.81~2.40，顯示此區平假日機車停車供給皆無法滿足需求，詳如表 4-27 及圖 4-143 所示。

表 4-26 大安第 64 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	17	0	161	17	106	0	236	106	6.24	-	1.47	6.24	E
12~13	16	0	160	16	115	0	245	115	7.19	-	1.53	7.19	F
13~14	16	0	160	16	108	0	238	108	6.75	-	1.49	6.75	E
14~15	16	0	160	16	110	0	240	110	6.88	-	1.50	6.88	E
15~16	16	0	160	16	96	0	226	96	6.00	-	1.41	6.00	E
16~17	15	0	159	15	109	0	239	109	7.27	-	1.50	7.27	F
17~18	15	0	159	15	105	0	235	105	7.00	-	1.48	7.00	E
18~19	16	0	160	16	121	0	251	121	7.56	-	1.57	7.56	F
19~20	18	0	162	18	122	0	252	122	6.78	-	1.56	6.78	F
20~21	19	0	163	19	123	0	253	123	6.47	-	1.55	6.47	F

資料來源：本計畫彙整

表 4-27 大安第 64 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	368	0	433	368	797	0	860	797	2.17	-	1.99	2.17	F
12~13	375	0	440	375	804	0	867	804	2.14	-	1.97	2.14	F
13~14	378	0	443	378	777	0	840	777	2.06	-	1.90	2.06	F
14~15	377	0	442	377	821	0	884	821	2.18	-	2.00	2.18	F
15~16	375	0	440	375	795	0	858	795	2.12	-	1.95	2.12	F
16~17	381	0	446	381	858	0	921	858	2.25	-	2.07	2.25	F
17~18	384	0	449	384	927	0	990	927	2.41	-	2.20	2.41	F
18~19	380	0	445	380	961	0	1,024	961	2.53	-	2.30	2.53	F
19~20	370	0	435	370	964	0	1,027	964	2.61	-	2.36	2.61	F
20~21	375	0	440	375	995	0	1,058	995	2.65	-	2.40	2.65	F

資料來源：本計畫彙整

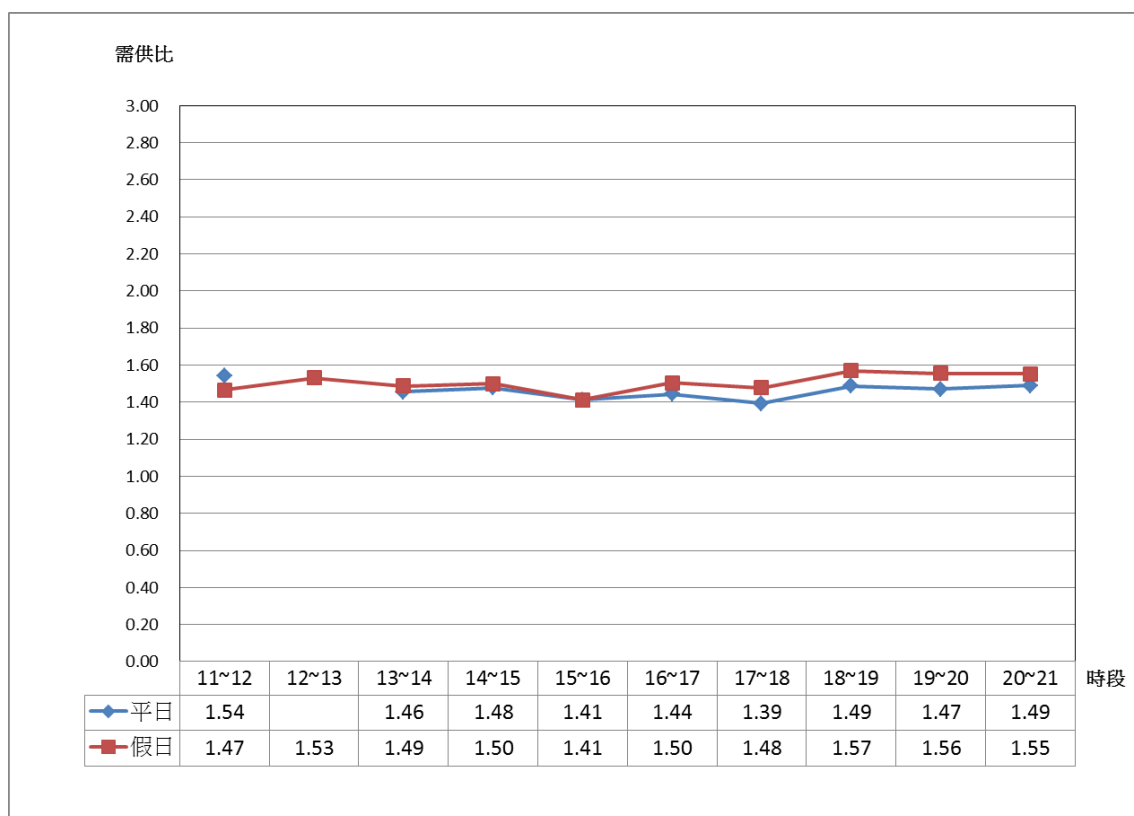


圖 4-142 大安第 64 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

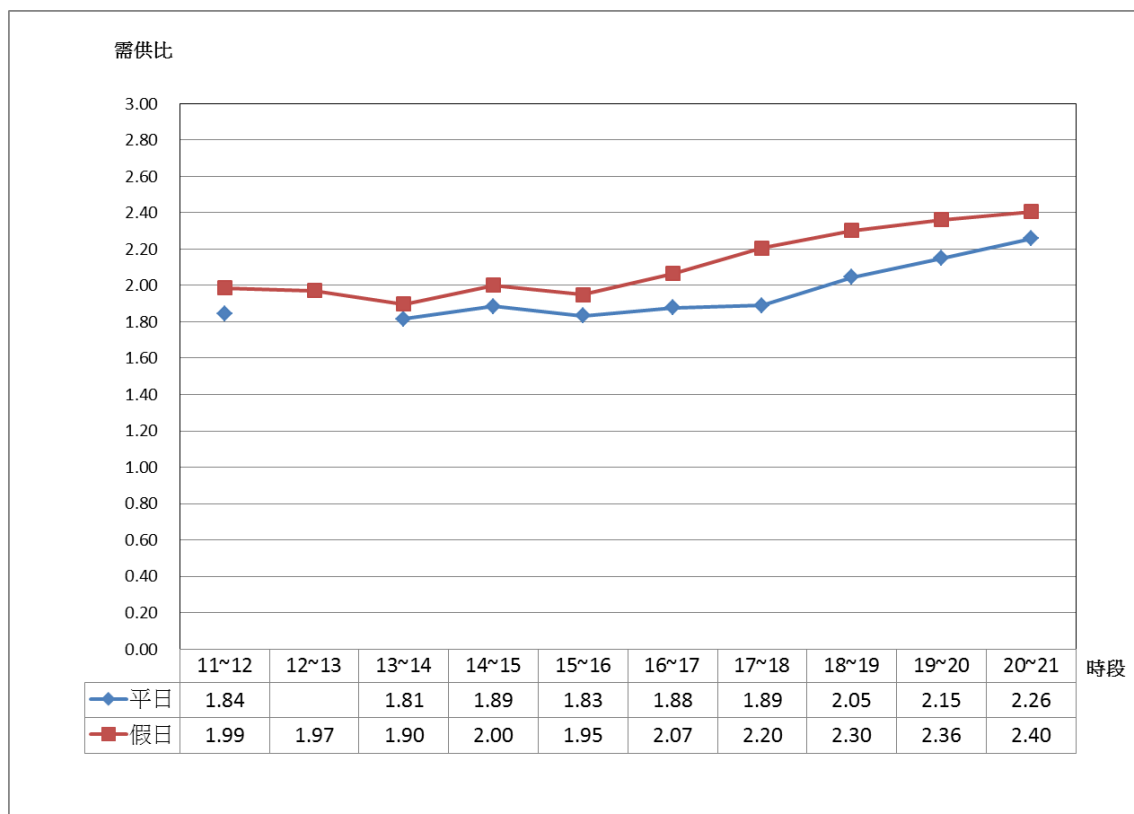


圖 4-143 大安第 64 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.14 信義區第 05 分區(松山火車站)假日停車供需分析

一、基本資料概述

信義第 05 分區(如圖 4-144)外圍主要道路為「中坡北路、松隆路、虎林街、八德路四段」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-144 信義第 05 分區(松山火車站)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-145 所示，其中路外建物附設停車空間最高 513 格(51.82%)，其次為路外停車場 470 格(47.47%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-146 所示，其中路外建物附設停車空間所佔比例最高 1,068 格(86.13%)，其次為路邊有格位 88 格(7.10%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-147 所示，以路外建物

附設停車空間停放 459 輛(55.17%)之實際停車數量為最高，路外建物附設停車空間路外停車場停放 331 輛(39.78%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-148 所示，以路外停車場停放 615 輛(59.82%)之實際停車數量最高，路邊有格位停放 143 輛(13.91%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

信義第 05 分區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 990 格，實際停車數量為 832 輛，停車需供比值為 0.84，如圖 4-149 所示。

(2) 機車

信義第 05 分區機車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 1,240 格，實際停車數量為 1,028 輛，停車需供比值為 0.83，如圖 4-150 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

信義第 05 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 27 件(100.00%)，如圖 4-151 所示。

(2) 機車

信義第 05 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停騎樓違規(共 84 件，佔 60.00%)為主，如圖 4-152 所示。

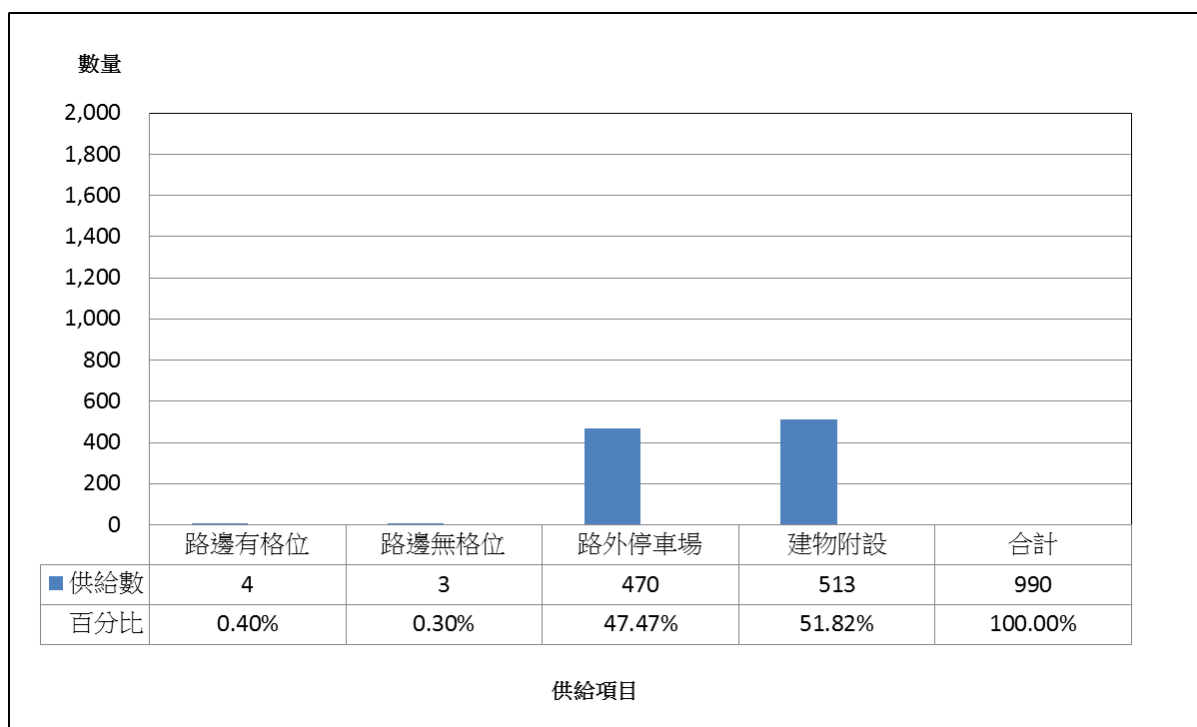
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整信義第 05 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.84，整體而言，本區汽車供給尚可滿足需求；但其路邊供給已嚴重不足，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有許多空間未使用。

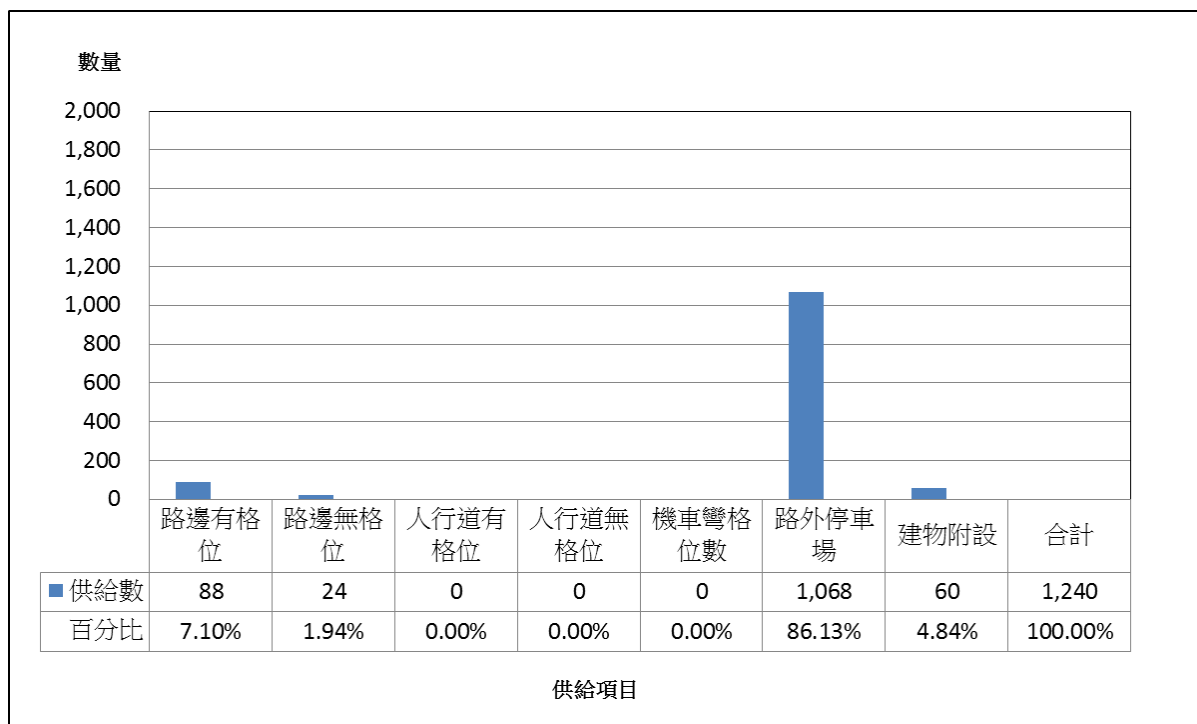
(2) 機車

彙整信義第 05 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 0.83，整體而言，本區機車尖峰時段供給已無法滿足需求；其路邊供給已無法滿足需求，違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則有許多空間未使用。



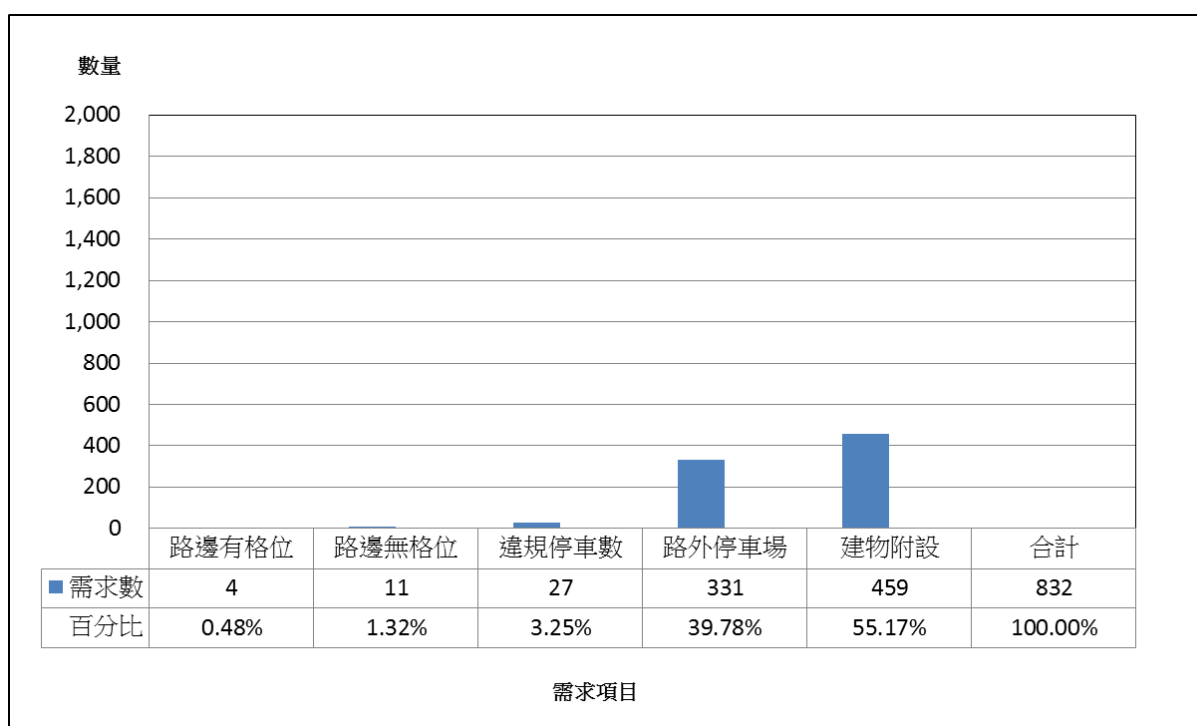
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-145 信義第 05 分區汽車停車供給現況圖



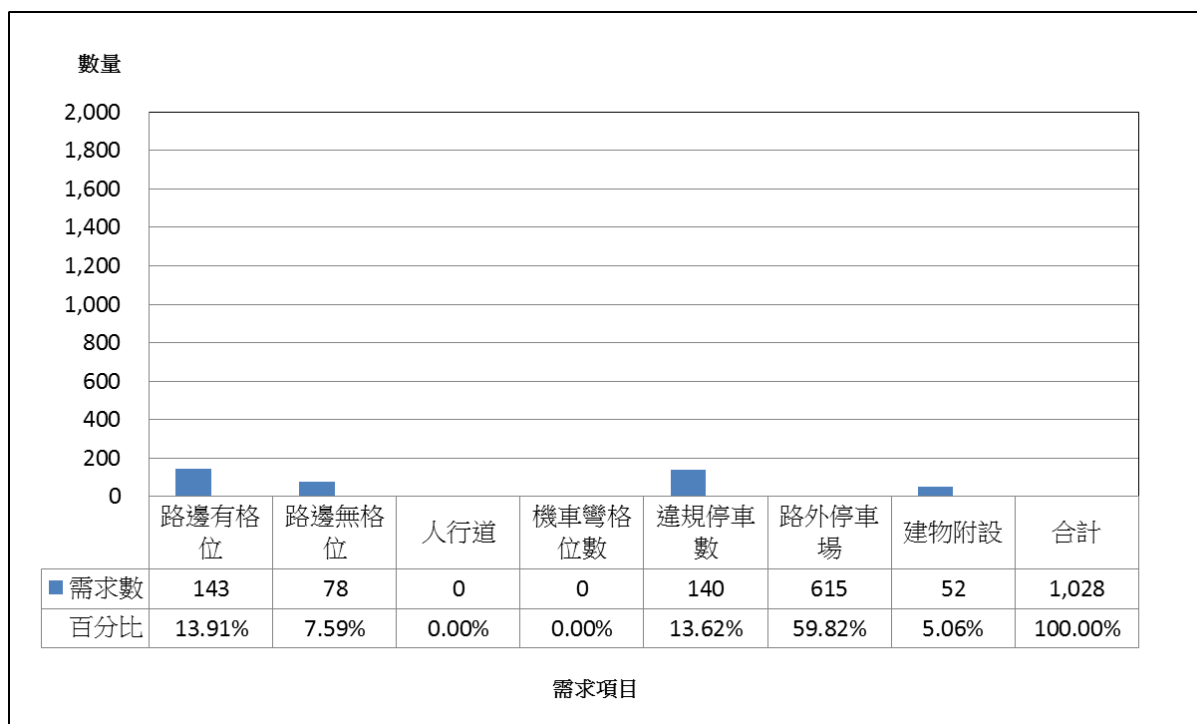
註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-146 信義第 05 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-147 信義第 05 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-148 信義第 05 分區機車停車需求現況圖

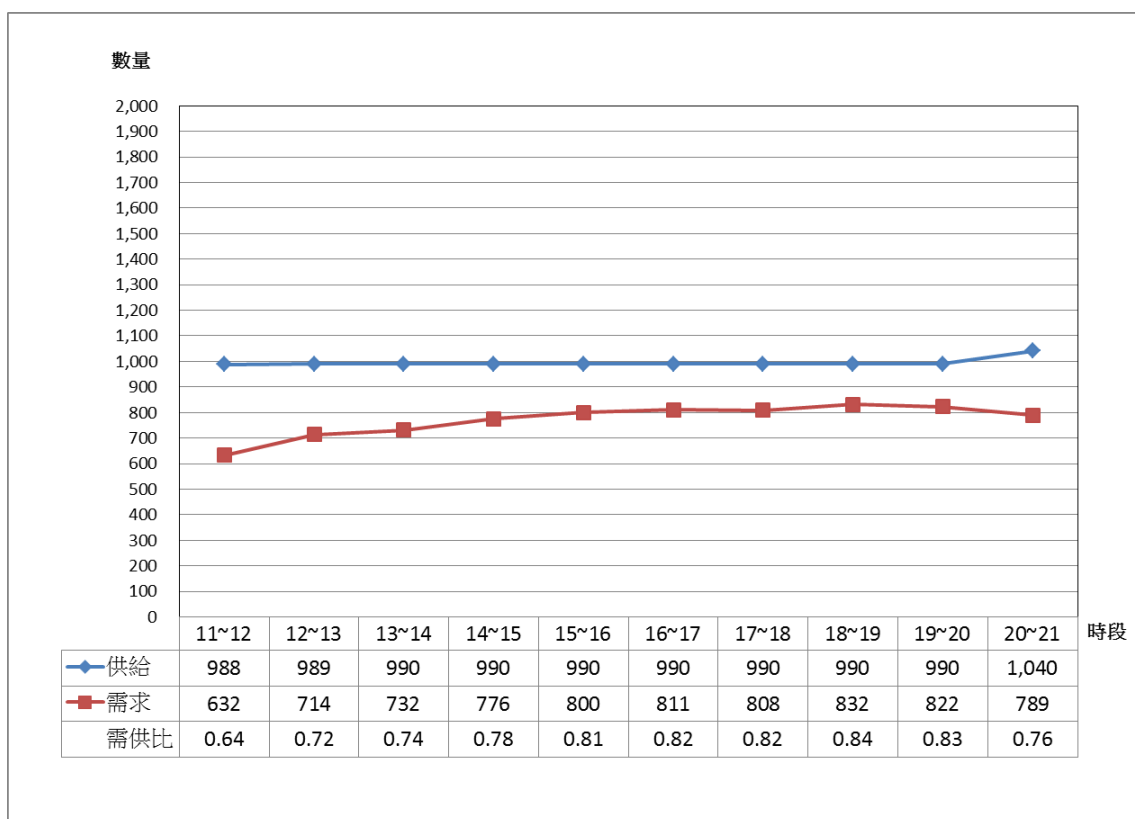


圖 4-149 信義第 05 分區汽車停車需供比值分時圖

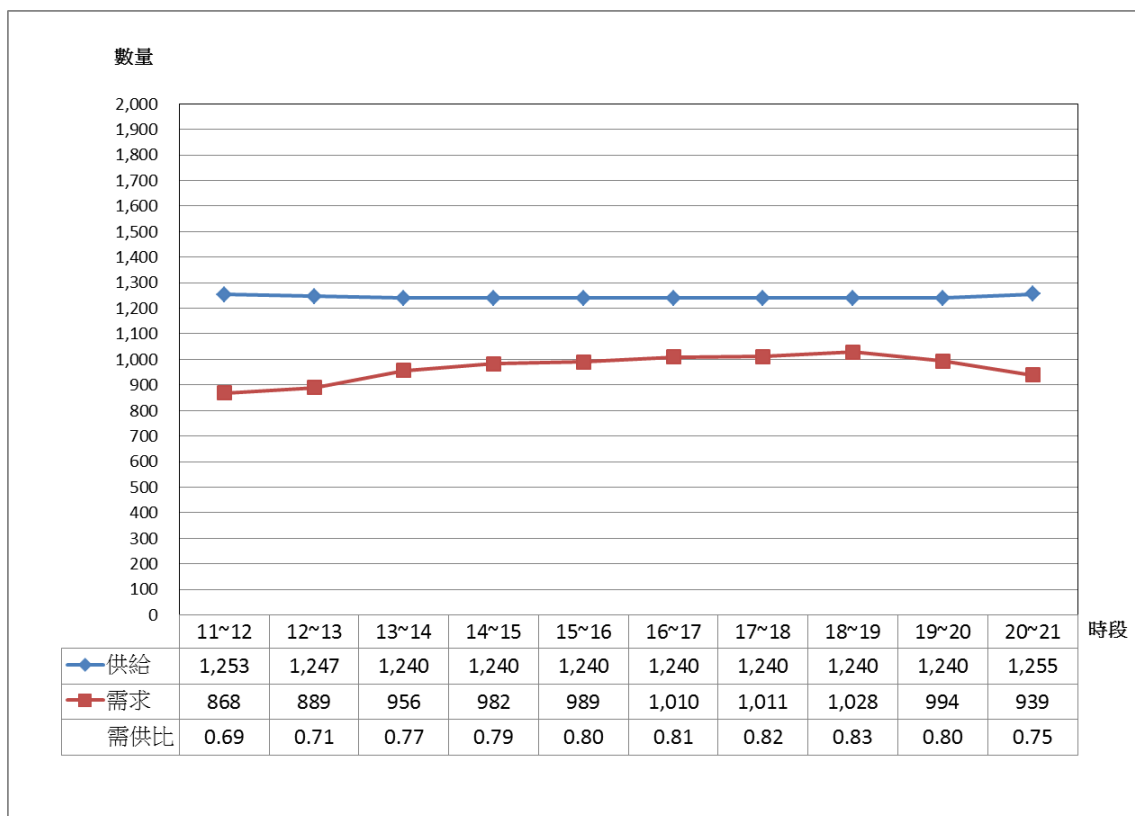
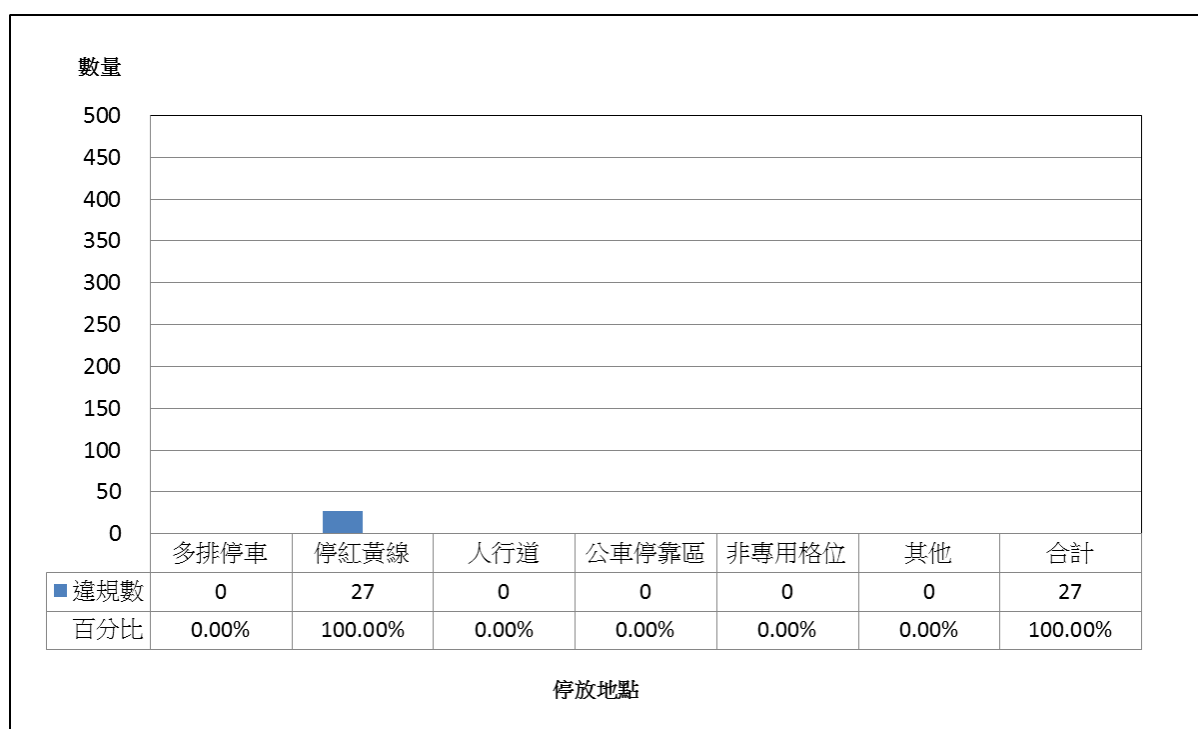
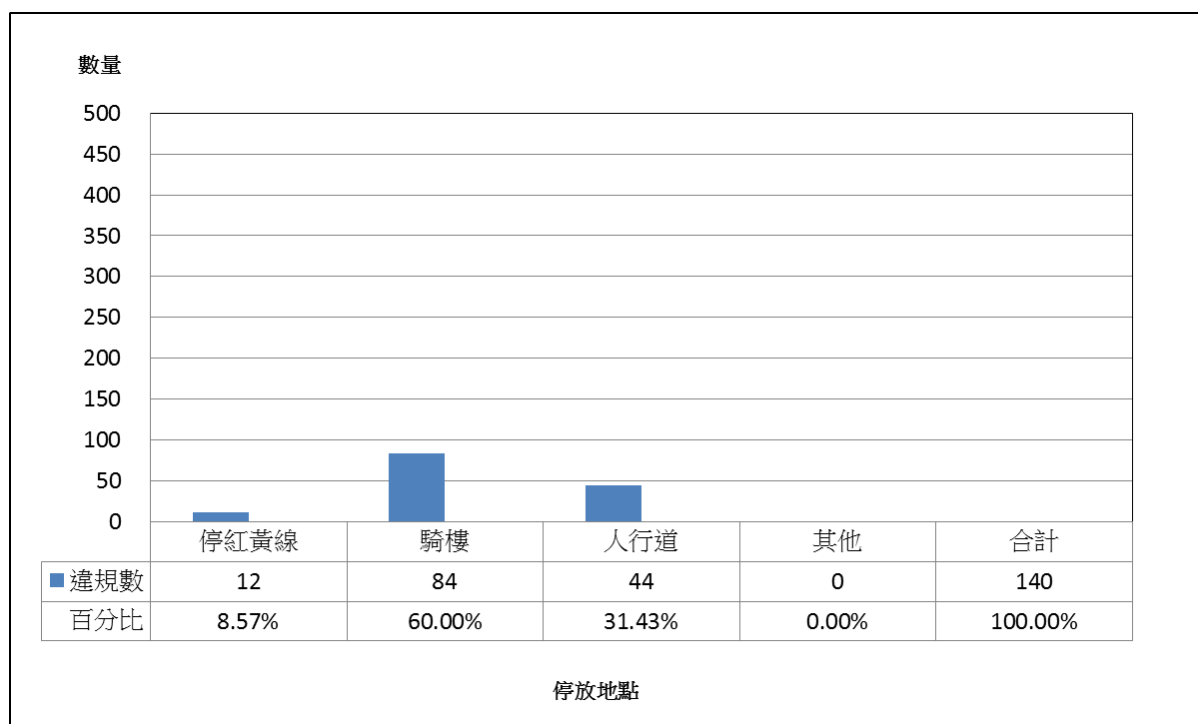


圖 4-150 信義第 05 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-151 信義第 05 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-152 信義第 05 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關信義第 05 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區白天平日停車需供比值明顯較假日差，晚間平日停車需供比值則與假日相差不多，主要係平日白天有較多通勤車輛停放於此地，相較於假日影響較大，平日停車需供比值最大值(0.86)則發生於 11-12 時，假日停車需供比值最大值(0.84)則發生於 18-19 時，其平假日停車需供比值介於 0.64~0.86，顯示此區平假日汽車停車供給皆尚可滿足需求，詳如表 4-28 及圖 4-153 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區平日停車需供比值明顯較假日差，主要係受到車站周邊人潮及商辦大樓林立影響，平日有較多通勤機車停放於此地，平日停車需供比值最大值(1.11)發生於 16-17 時，假日停車需供比值最大值(0.83)發生於 18-19 時，其平假日停車需供比值介於 0.69~1.11，顯示此區平日機車停車供給已無法滿足需求，假日機車停車供給則尚可滿足需求，詳如表 4-29 及圖 4-154 所示。

表 4-28 信義第 05 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	5	470	988	475	29	144	632	173	5.80	0.31	0.64	0.36	B
12~13	6	470	989	476	33	222	714	255	5.50	0.47	0.72	0.54	B
13~14	7	470	990	477	33	240	732	273	4.71	0.51	0.74	0.57	B
14~15	7	470	990	477	48	269	776	317	6.86	0.57	0.78	0.66	C
15~16	7	470	990	477	49	292	800	341	7.00	0.62	0.81	0.71	C
16~17	7	470	990	477	46	306	811	352	6.57	0.65	0.82	0.74	C
17~18	7	470	990	477	40	309	808	349	5.71	0.66	0.82	0.73	C
18~19	7	470	990	477	42	331	832	373	6.00	0.70	0.84	0.78	C
19~20	7	470	990	477	37	326	822	363	5.29	0.69	0.83	0.76	C
20~21	57	470	1,040	527	37	293	789	330	0.65	0.62	0.76	0.63	C

資料來源：本計畫彙整

表 4-29 信義第 05 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	125	1,068	1,253	1,193	343	473	868	816	2.74	0.44	0.69	0.68	B
12~13	119	1,068	1,247	1,187	355	482	889	837	2.98	0.45	0.71	0.71	B
13~14	112	1,068	1,240	1,180	358	546	956	904	3.20	0.51	0.77	0.77	C
14~15	112	1,068	1,240	1,180	374	556	982	930	3.34	0.52	0.79	0.79	C
15~16	112	1,068	1,240	1,180	372	565	989	937	3.32	0.53	0.80	0.79	C
16~17	112	1,068	1,240	1,180	372	586	1,010	958	3.32	0.55	0.81	0.81	C
17~18	112	1,068	1,240	1,180	365	594	1,011	959	3.26	0.56	0.82	0.81	C
18~19	112	1,068	1,240	1,180	361	615	1,028	976	3.22	0.58	0.83	0.83	C
19~20	112	1,068	1,240	1,180	353	589	994	942	3.15	0.55	0.80	0.80	C
20~21	127	1,068	1,255	1,195	354	533	939	887	2.79	0.50	0.75	0.74	B

資料來源：本計畫彙整

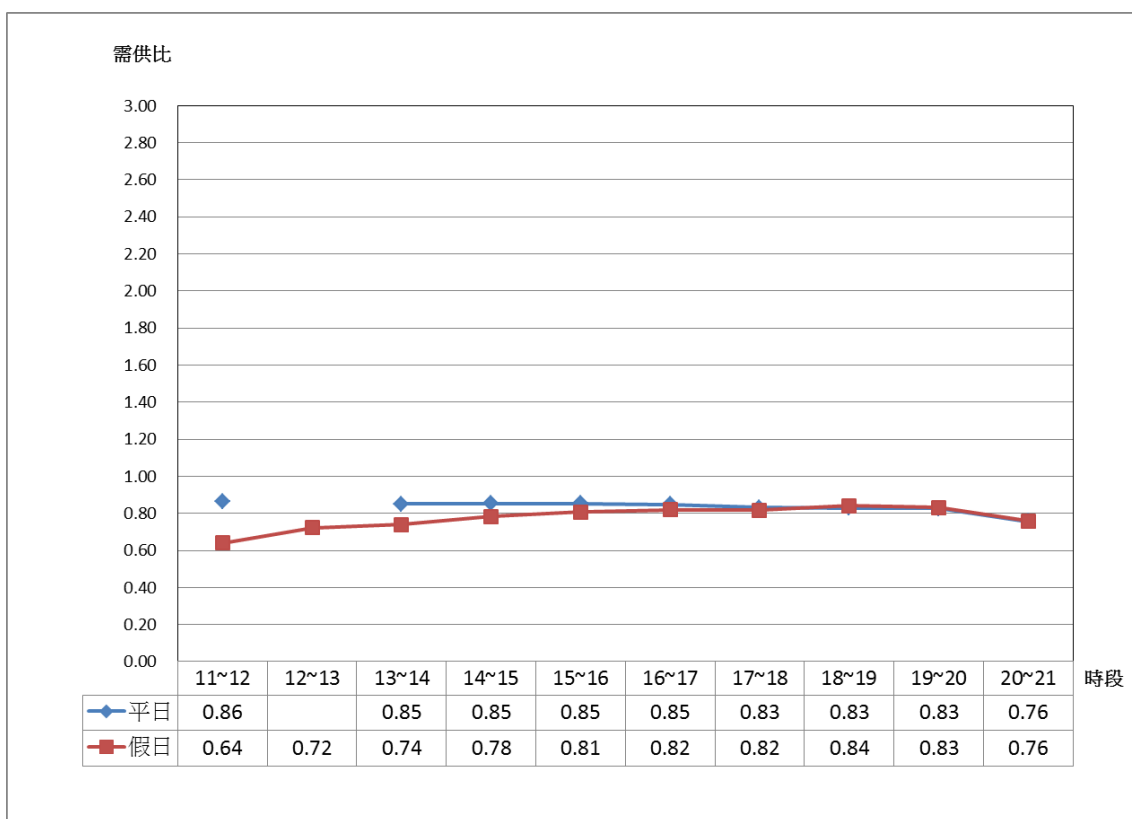


圖 4-153 信義第 05 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

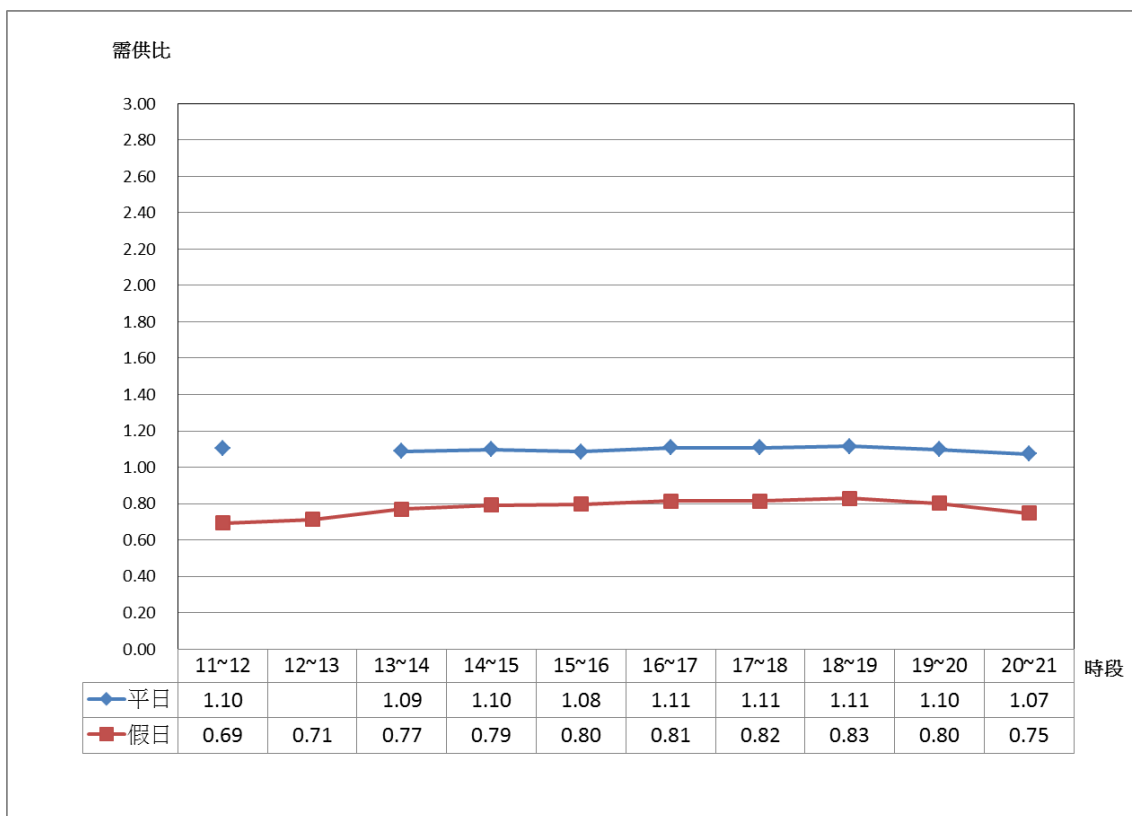


圖 4-154 信義第 05 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.15 信義區第 07 分區(五分埔周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

信義第 07 分區(如圖 4-155)外圍主要道路為「松山路、永吉路、永吉路 225 巷、虎林街 50 巷、松隆路」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-155 信義第 07 分區(五分埔周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-156 所示，其中路外建物附設停車空間最高 311 格(78.34%)，其次為路邊無格位 54 格(13.60%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-157 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 334 格(40.73%)，其次為路外建物附設停車空間 226 格(27.56%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-158 所示，以路外建物

附設停車空間停放 246 輛(52.23%)之實際停車數量為最高，路邊無格位停放 140 輛(29.72%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-159 所示，以路邊無格位停放 435 輛(49.49%)之實際停車數量最高，路邊有格位停放 413 輛(17.72%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

信義第 07 分區汽車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 379 格，實際停車數量為 471 輛，停車需供比值為 1.19，如圖 4-160 所示。

(2) 機車

信義第 07 分區機車停車尖峰小時發生於 20:00~21:00。尖峰小時停車供給為 820 格，實際停車數量為 1,391 輛，停車需供比值為 1.70，如圖 4-161 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

信義第 07 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 45 件(84.91%)，如圖 4-162 所示。

(2) 機車

信義第 07 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停騎樓違規(共 222 件，佔 70.25%)為主，如圖 4-163 所示。

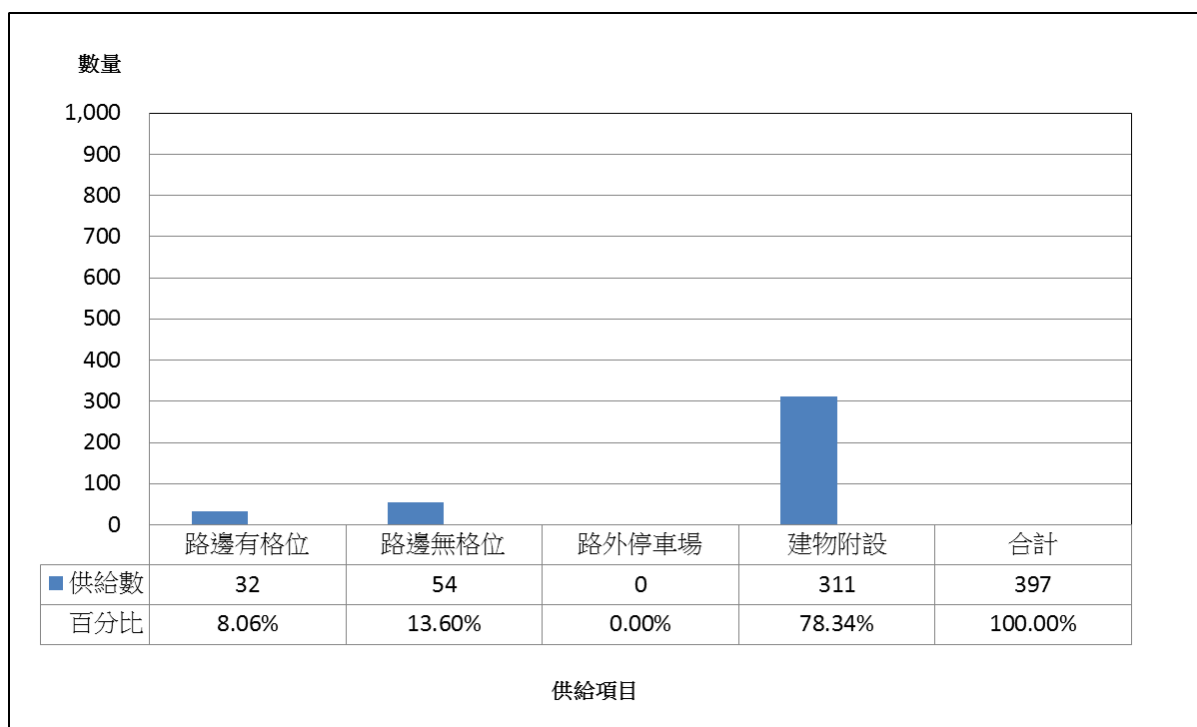
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整信義第 07 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.19，整體而言，本區汽車供給已無法滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且違規停車量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則未設有停車供給。

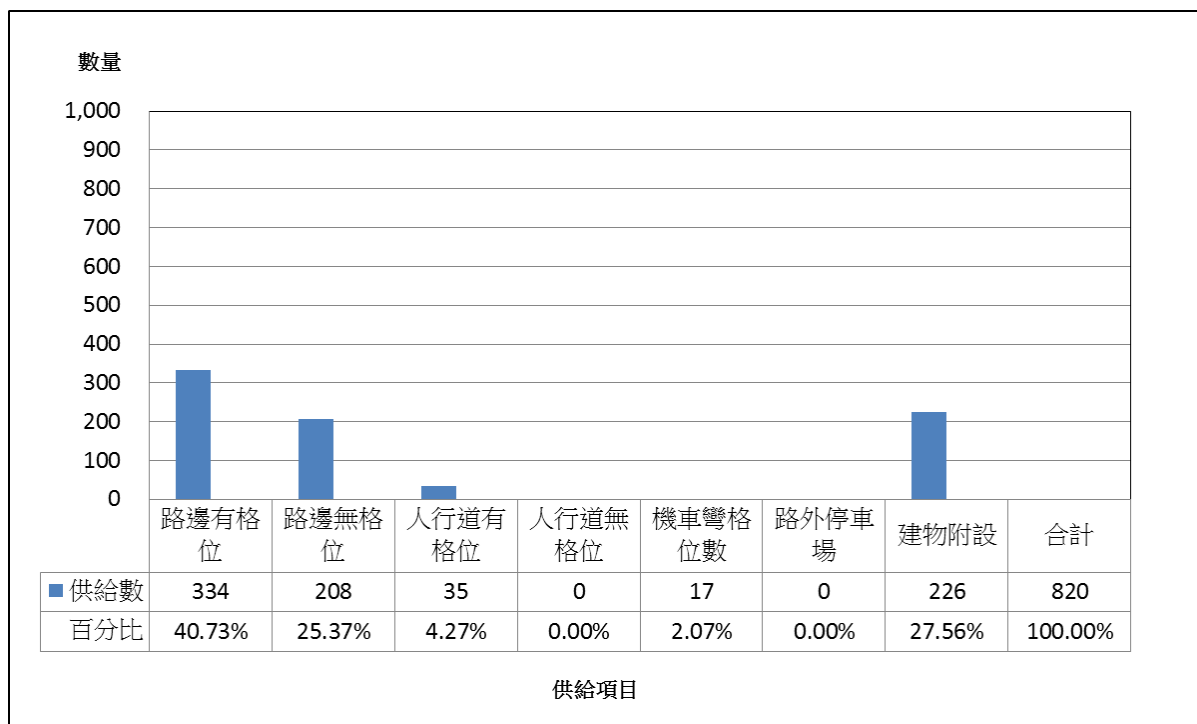
(2) 機車

彙整信義第 07 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.73，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且違規停車數量偏高，路外則未設有停車供給。



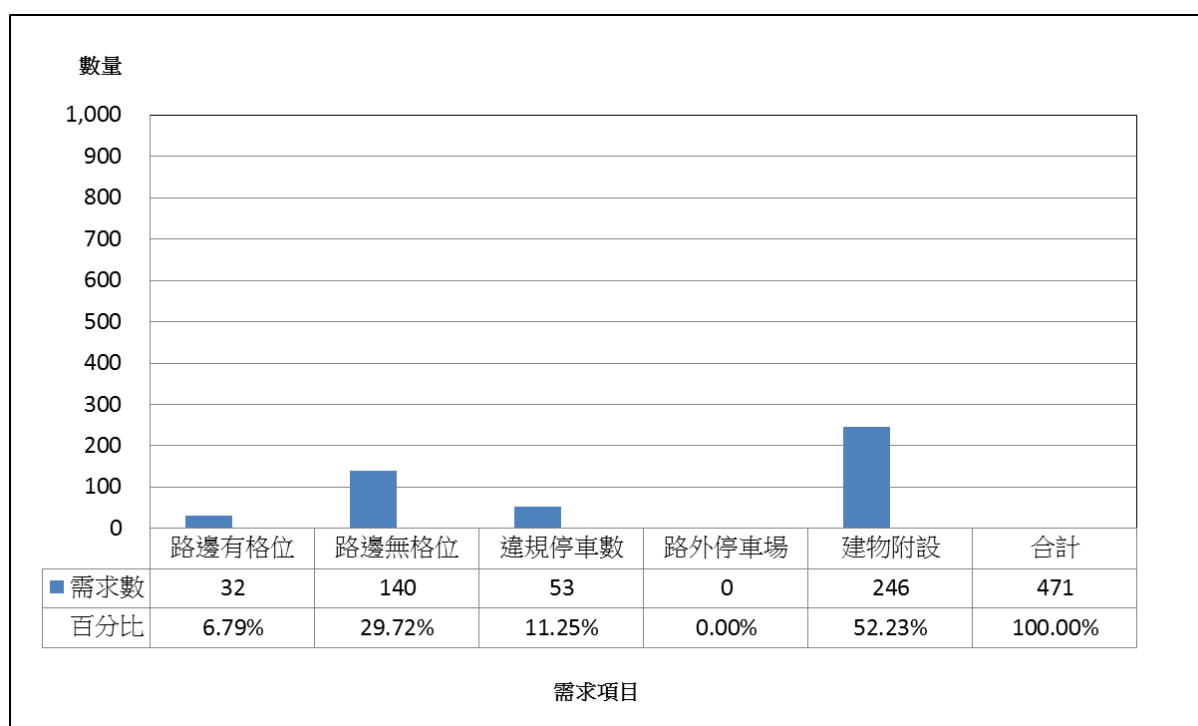
註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-156 信義第 07 分區汽車停車供給現況圖



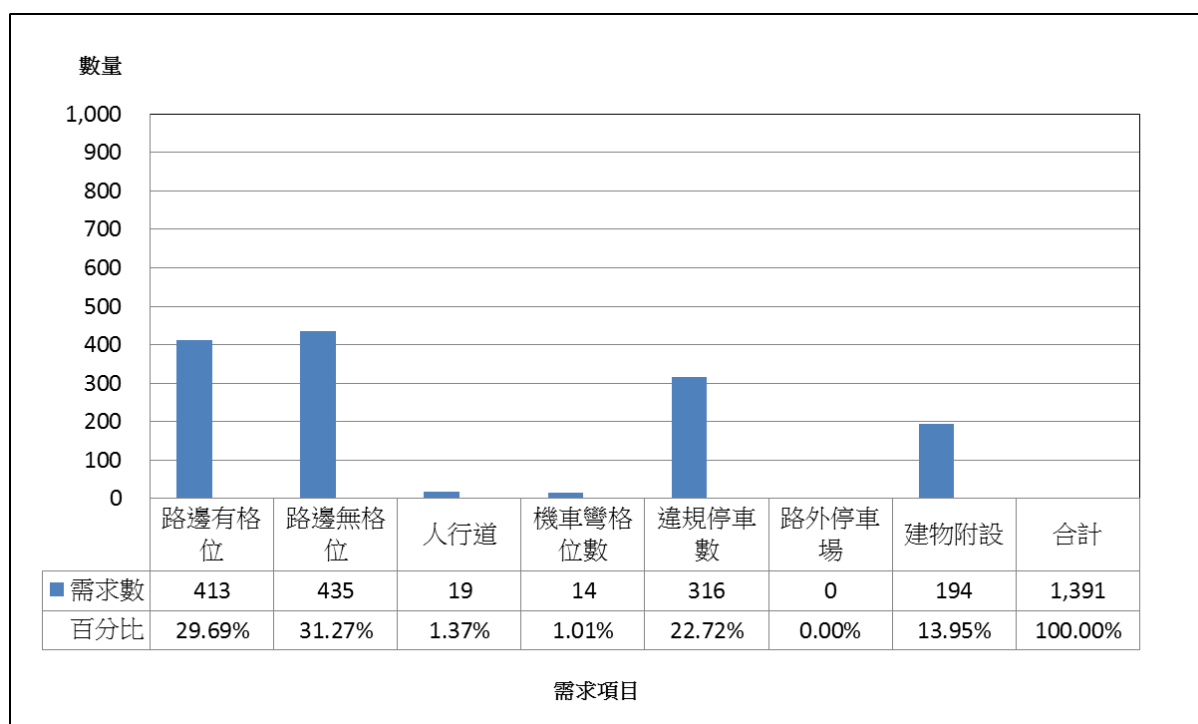
註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-157 信義第 07 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-158 信義第 07 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-159 信義第 07 分區機車停車需求現況圖

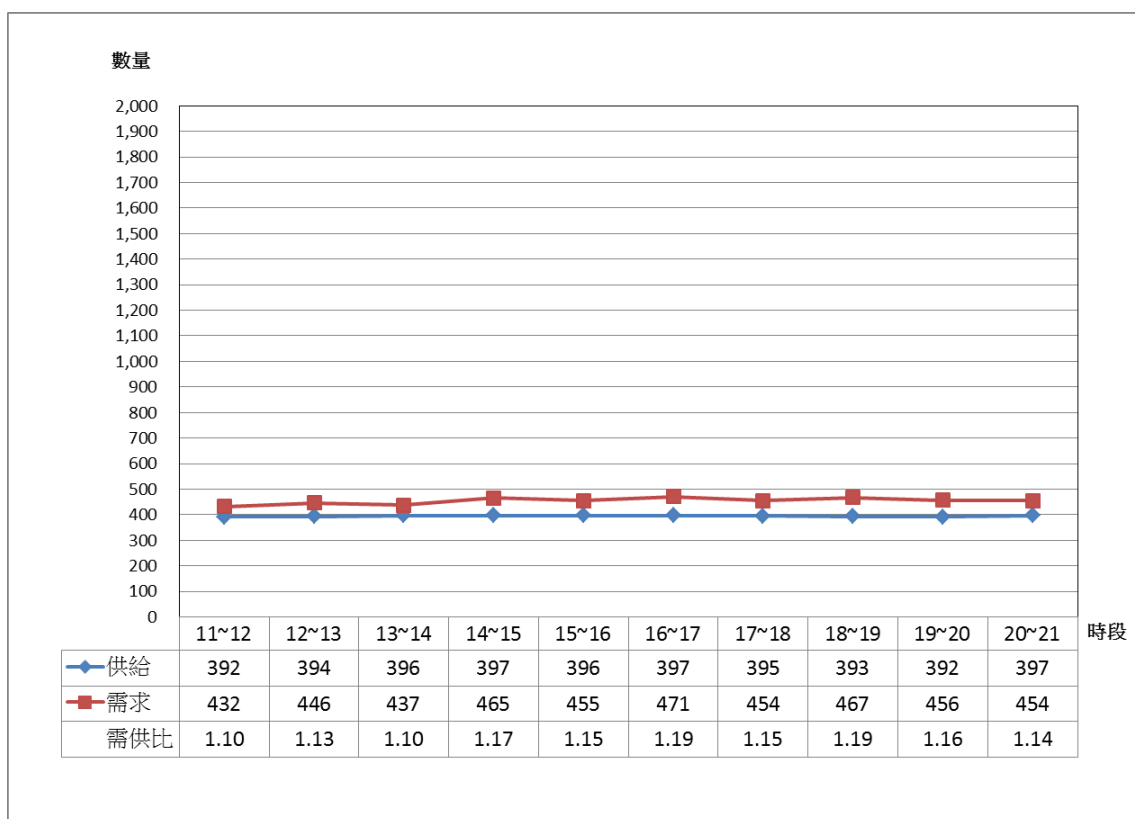


圖 4-160 信義第 07 分區汽車停車需供比值分時圖

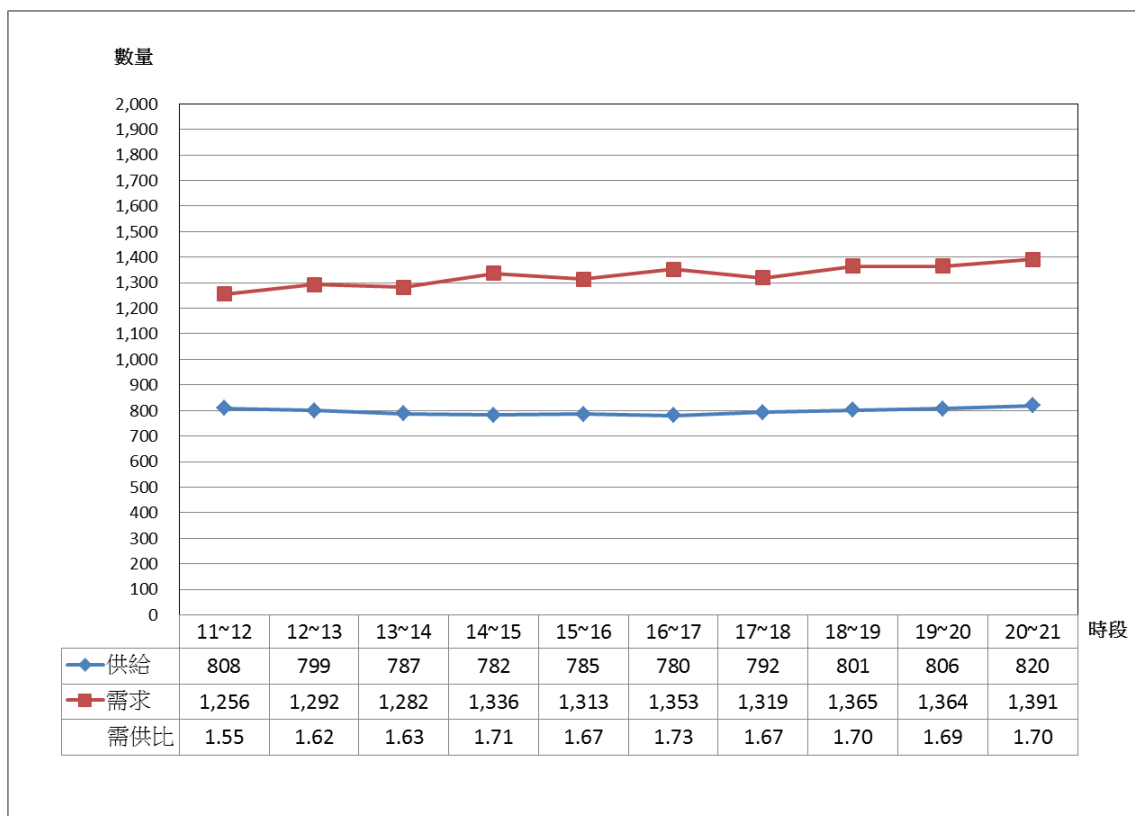
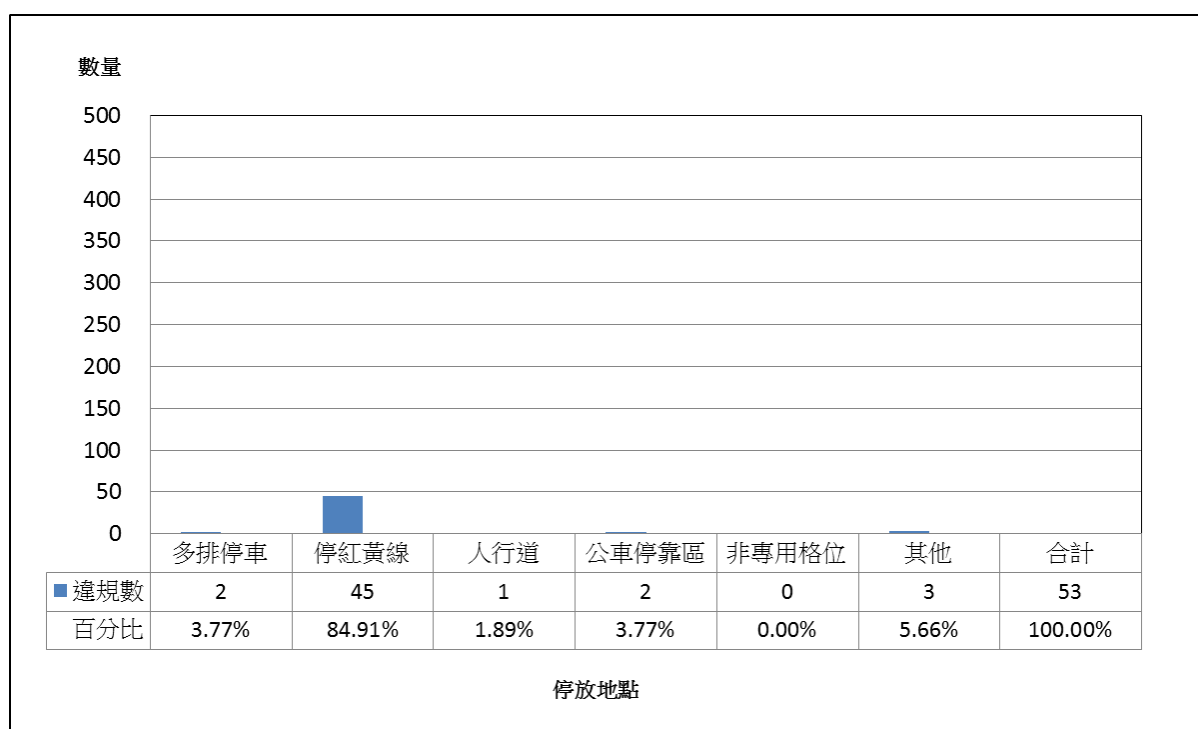
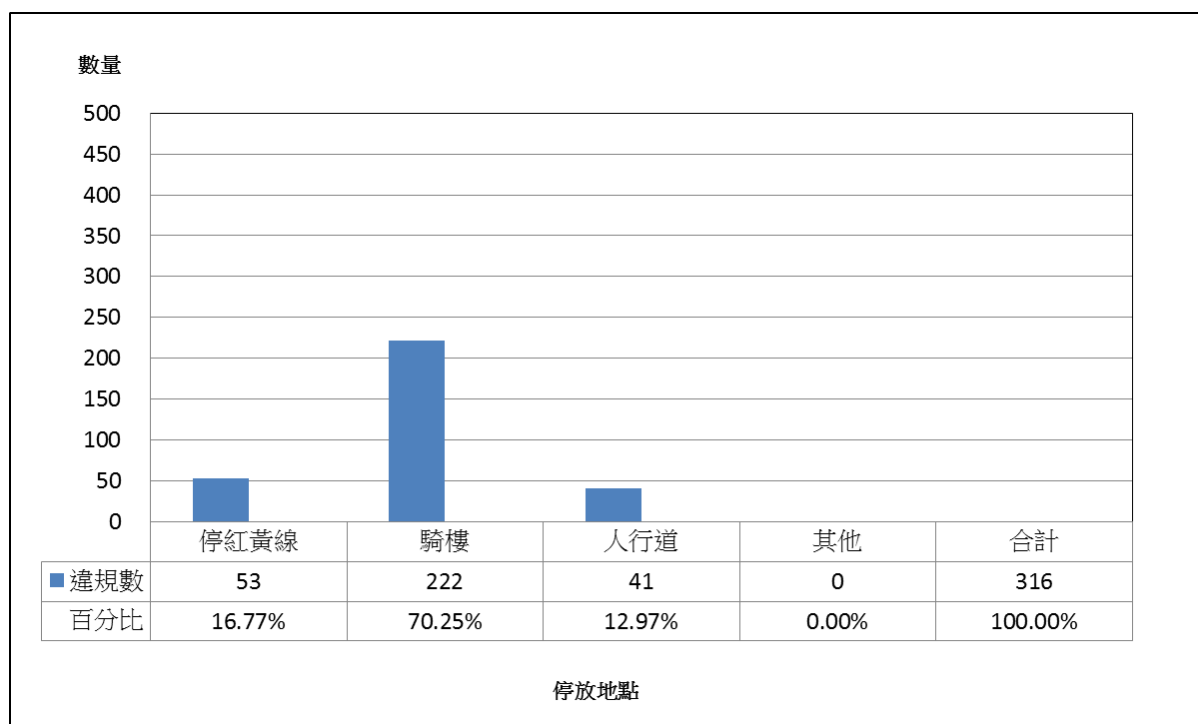


圖 4-161 信義第 07 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-162 信義第 07 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(20:00~21:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-163 信義第 07 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關信義第 07 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值與平日相比變化不大，平日停車需供比值最大值(1.18)則發生於 18-19 時，假日停車需供比值最大值(1.19)亦發生於 18-19 時，其平假日停車需供比值介於 1.10~1.19，顯示此區平假日汽車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-30 及圖 4-164 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區假日停車需供比值明顯較平日差，主要係受到五分埔商圈假日人潮眾多所影響，尤其於晚間不論平假日的機車需求量皆增加，平日停車需供比值最大值(1.61)發生於 20-21 時，假日停車需供比值最大值(1.73)則發生於 16-17 時，其平假日停車需供比值介於 1.44~1.73，顯示此區平假日機車停車供給皆無法滿足需求，詳如表 4-31 及圖 4-165 所示。

表 4-30 信義第 07 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	81	0	392	81	186	0	432	186	2.30	-	1.10	2.30	D
12~13	83	0	394	83	200	0	446	200	2.41	-	1.13	2.41	D
13~14	85	0	396	85	191	0	437	191	2.25	-	1.10	2.25	D
14~15	86	0	397	86	219	0	465	219	2.55	-	1.17	2.55	D
15~16	85	0	396	85	209	0	455	209	2.46	-	1.15	2.46	D
16~17	86	0	397	86	225	0	471	225	2.62	-	1.19	2.62	D
17~18	84	0	395	84	208	0	454	208	2.48	-	1.15	2.48	D
18~19	82	0	393	82	221	0	467	221	2.70	-	1.19	2.70	D
19~20	81	0	392	81	210	0	456	210	2.59	-	1.16	2.59	D
20~21	86	0	397	86	208	0	454	208	2.42	-	1.14	2.42	D

資料來源：本計畫彙整

表 4-31 信義第 07 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	582	0	808	582	1,062	0	1,256	1,062	1.82	-	1.55	1.82	F
12~13	573	0	799	573	1,098	0	1,292	1,098	1.92	-	1.62	1.92	F
13~14	561	0	787	561	1,088	0	1,282	1,088	1.94	-	1.63	1.94	F
14~15	556	0	782	556	1,142	0	1,336	1,142	2.05	-	1.71	2.05	F
15~16	559	0	785	559	1,119	0	1,313	1,119	2.00	-	1.67	2.00	F
16~17	554	0	780	554	1,159	0	1,353	1,159	2.09	-	1.73	2.09	F
17~18	566	0	792	566	1,125	0	1,319	1,125	1.99	-	1.67	1.99	F
18~19	575	0	801	575	1,171	0	1,365	1,171	2.04	-	1.70	2.04	F
19~20	580	0	806	580	1,170	0	1,364	1,170	2.02	-	1.69	2.02	F
20~21	594	0	820	594	1,197	0	1,391	1,197	2.02	-	1.70	2.02	F

資料來源：本計畫彙整

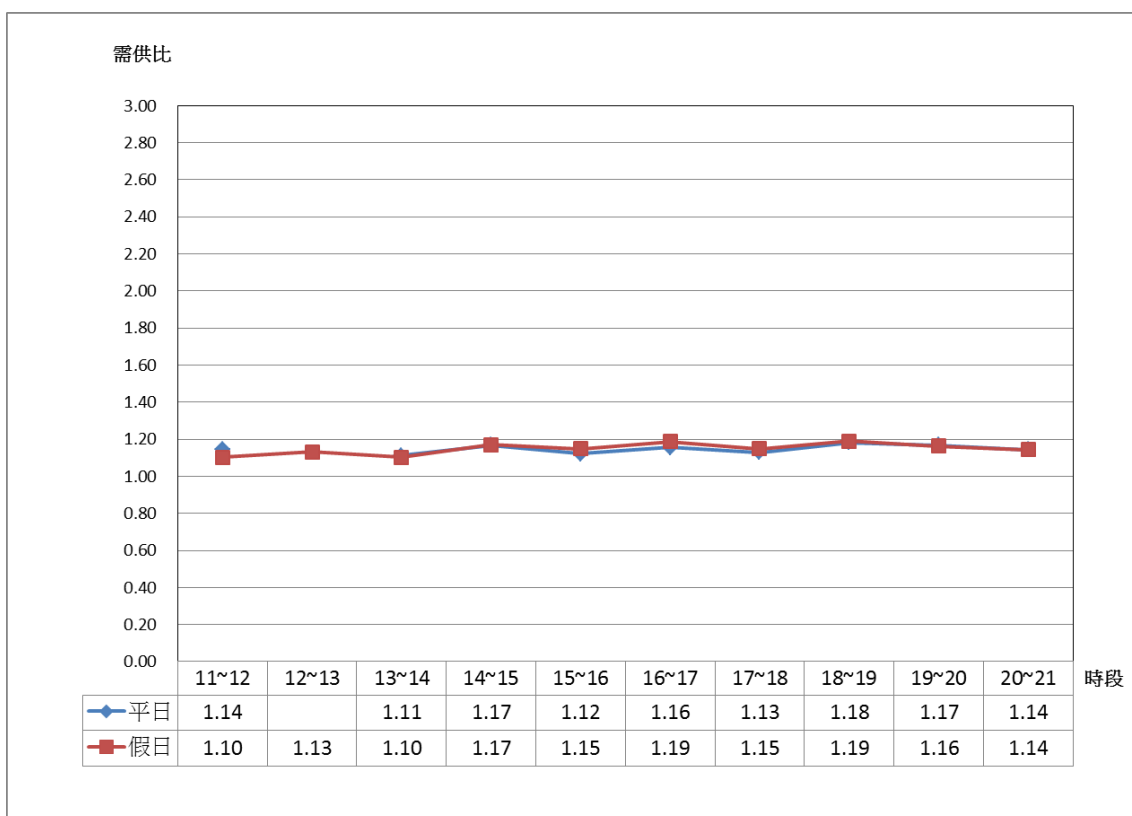


圖 4-164 信義第 07 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

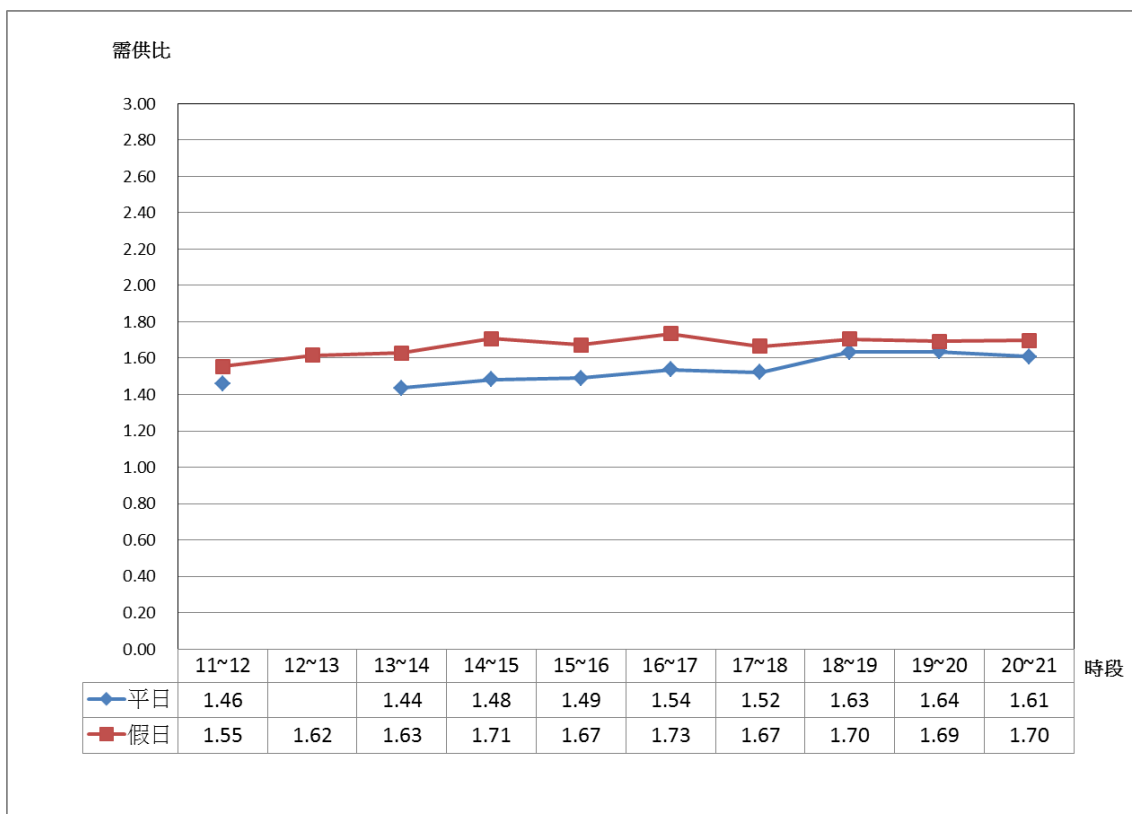


圖 4-165 信義第 07 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.1.16 信義區第 08 分區(五分埔周邊)假日停車供需分析

一、基本資料概述

信義第 08 分區(如圖 4-166)外圍主要道路為「中坡北路、松隆路、松山路、永吉路」，其調查時段為 11:00~21:00，共計 10 小時。此調查範圍之停車供需特性說明如下。



圖 4-166 信義第 08 分區(五分埔周邊)示意圖

二、停車供需分析

1. 停車供給現況

(1) 汽車

本分區汽車停車供給現況詳如圖 4-167 所示，其中路外停車場最高 206 格(68.90%)，其次為路外建物附設停車空間 71 格(23.75%)。

(2) 機車

本分區機車停車供給現況詳如圖 4-168 所示，其中路邊有格位所佔比例最高 519 格(97.74%)，其次為機車彎格位 12 格(2.26%)。

2. 實際停車數量現況

(1) 汽車

本分區汽車實際停車數量現況詳如圖 4-169 所示，以路外停車場停放 206 輛(62.80%)之實際停車數量為最高，路外建物附設停車空間停放 62 輛(18.90%)之實際停車數量次之。

(2) 機車

本分區機車實際停車數量現況詳如圖 4-170 所示，以路邊有格位停放 789 輛(60.83%)之實際停車數量最高，路邊違規停放 397 輛(30.61%)之實際停車數量次之。

3. 汽機車尖峰小時實際停車數量現況

(1) 汽車

信義第 08 分區汽車停車尖峰小時發生於 18:00~19:00。尖峰小時停車供給為 299 格，實際停車數量為 328 輛，停車需供比值為 1.10，如圖 4-171 所示。

(2) 機車

信義第 08 分區機車停車尖峰小時發生於 16:00~17:00。尖峰小時停車供給為 531 格，實際停車數量為 1,297 輛，停車需供比值為 2.44，如圖 4-172 所示。

4. 汽機車違規停放地點分析

(1) 汽車

信義第 08 分區在汽車停車尖峰小時之違規數量，主要以停紅黃線違規為主，共 28 件(80.00%)，如圖 4-173 所示。

(2) 機車

信義第 08 分區在機車停車尖峰小時之違規數量，主要以停人行道違規(共 163 件，佔 41.06%)與紅黃線違規(共 159 件，佔 41.05%)為主，如圖 4-174 所示。

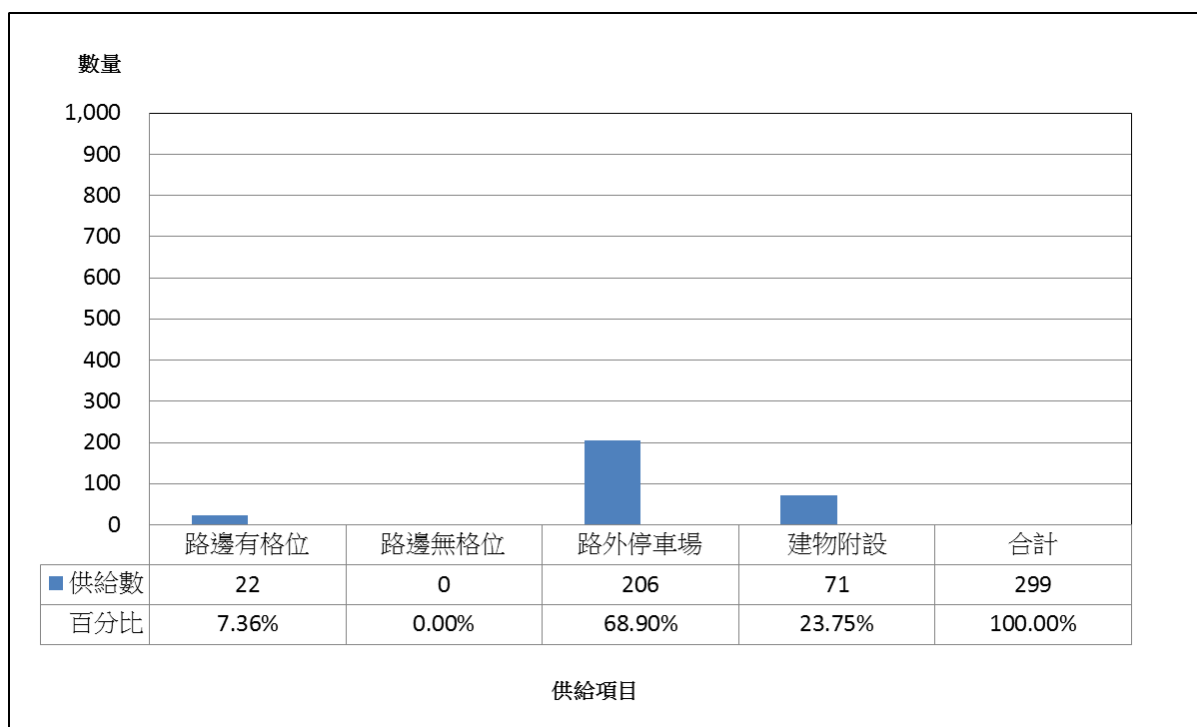
5. 汽機車停車供需分析

(1) 汽車

彙整信義第 08 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 1.10，整體而言，本區汽車供給已無法滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且停車違規量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外停車場則有些許空間未使用。

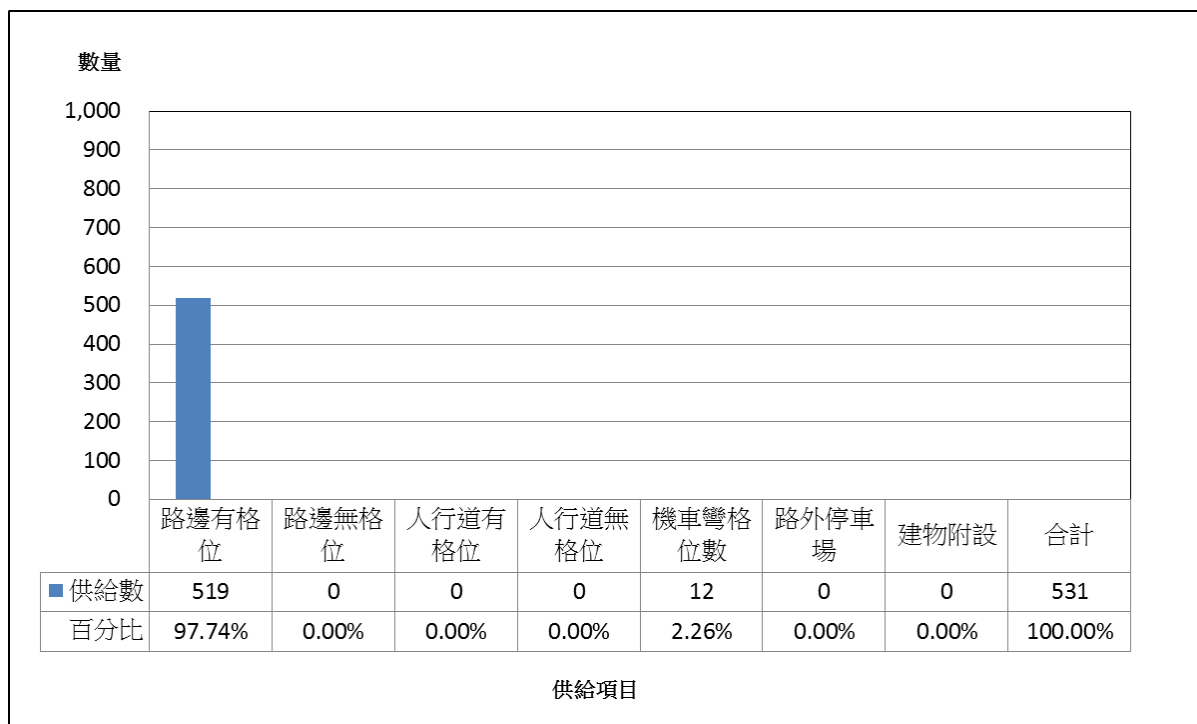
(2) 機車

彙整信義第 08 分區調查資料計算停車需供比值，其停車需供比值最大為 2.44，整體而言，本區機車供給已無法滿足需求；其路邊供給嚴重不足，且違規停車數量偏高，顯示路邊停車需求大於供給，路外則未設有停車供給。



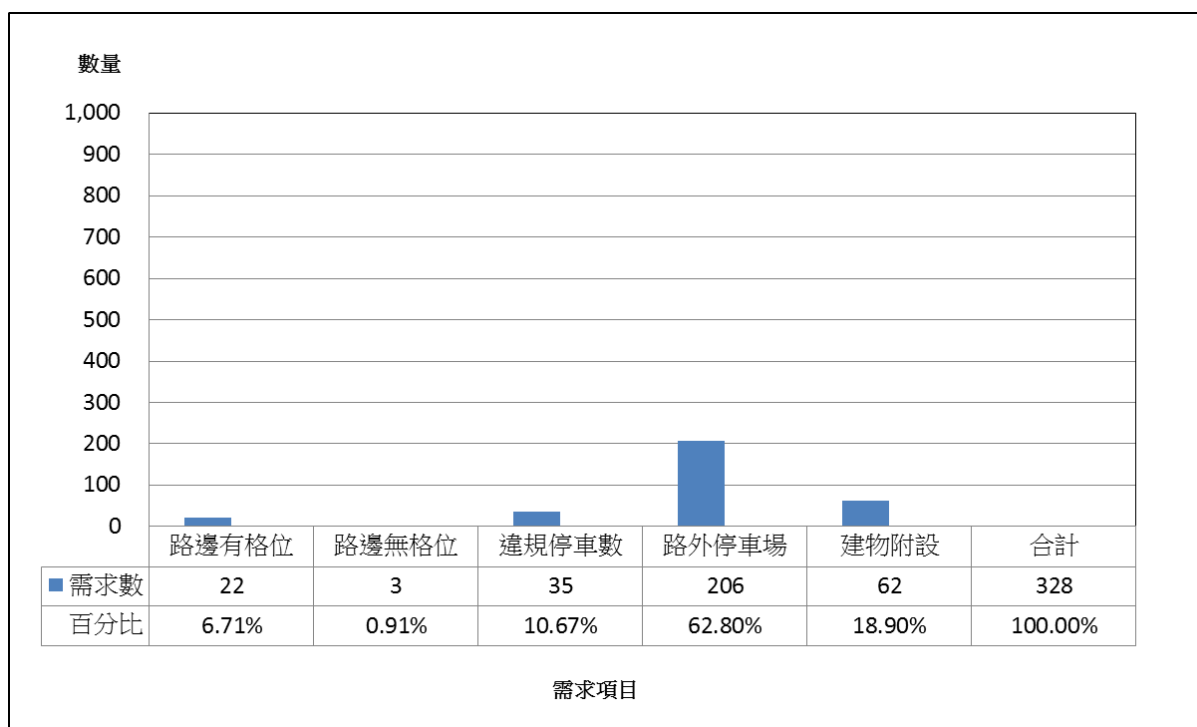
註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-167 信義第 08 分區汽車停車供給現況圖



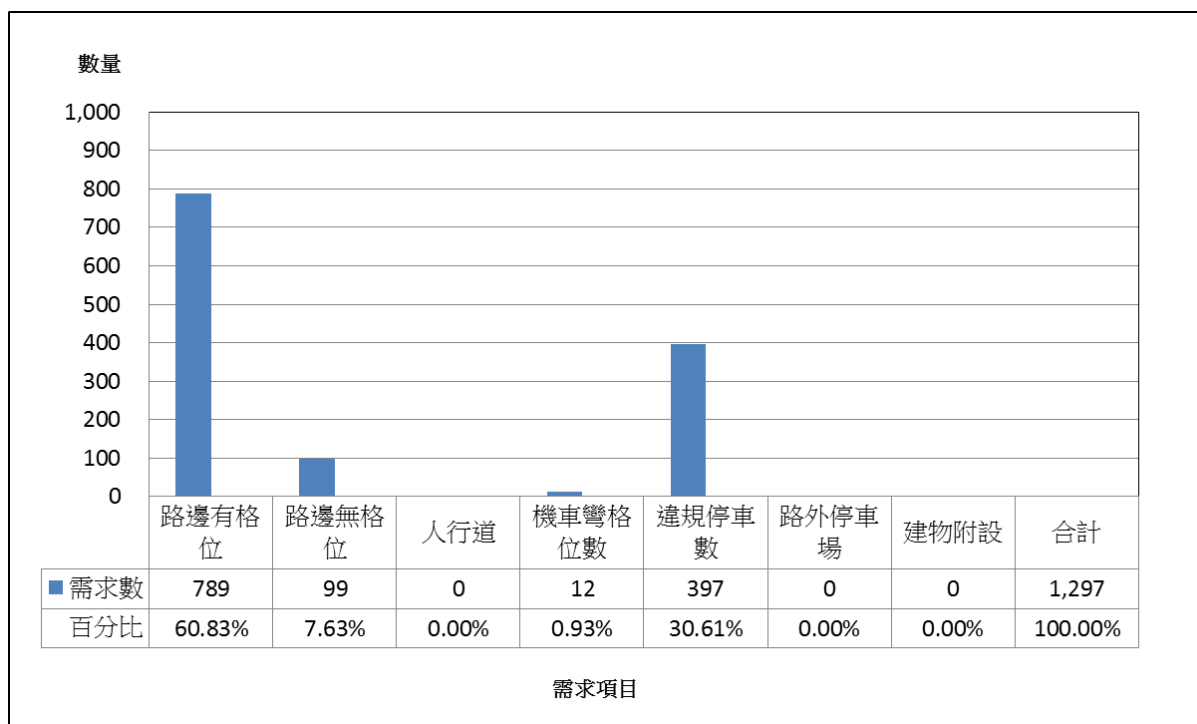
註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之供給數量表示。2.單位：格。

圖 4-168 信義第 08 分區機車停車供給現況圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-169 信義第 08 分區汽車停車需求現況圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之需求數量表示。2.單位：輛。

圖 4-170 信義第 08 分區機車停車需求現況圖

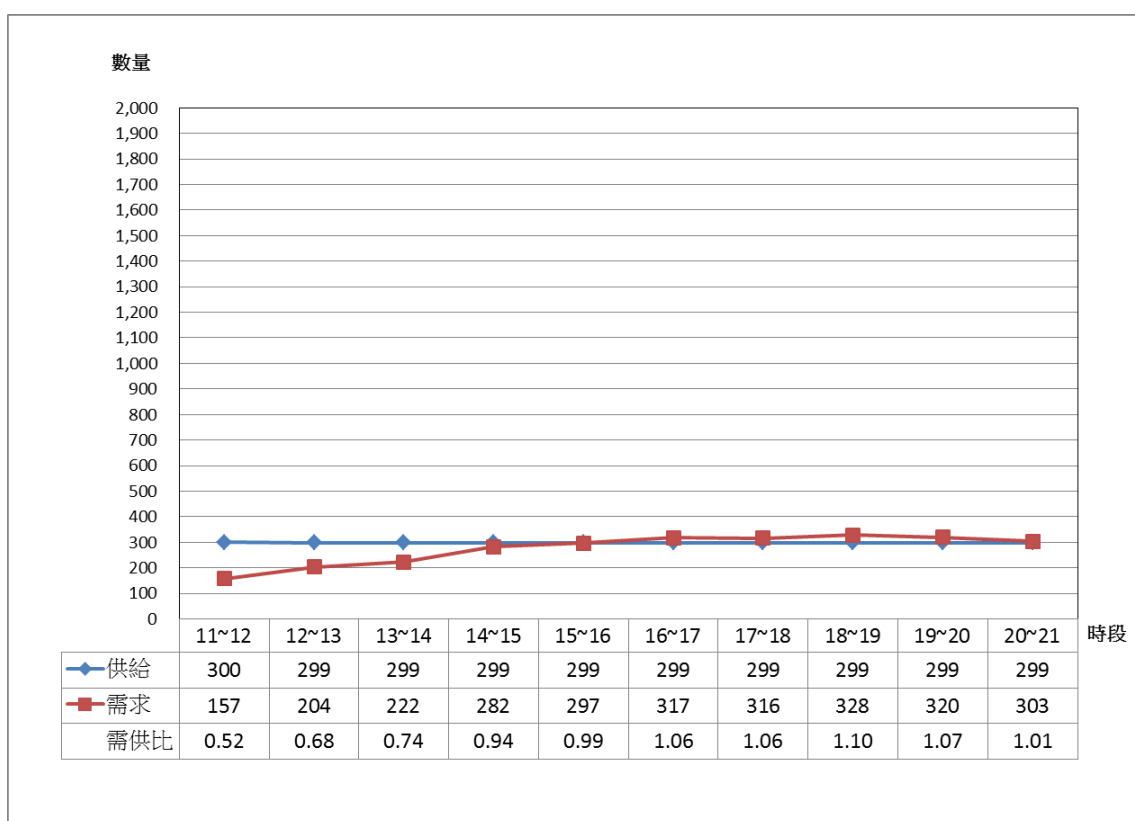


圖 4-171 信義第 08 分區汽車停車需供比值分時圖

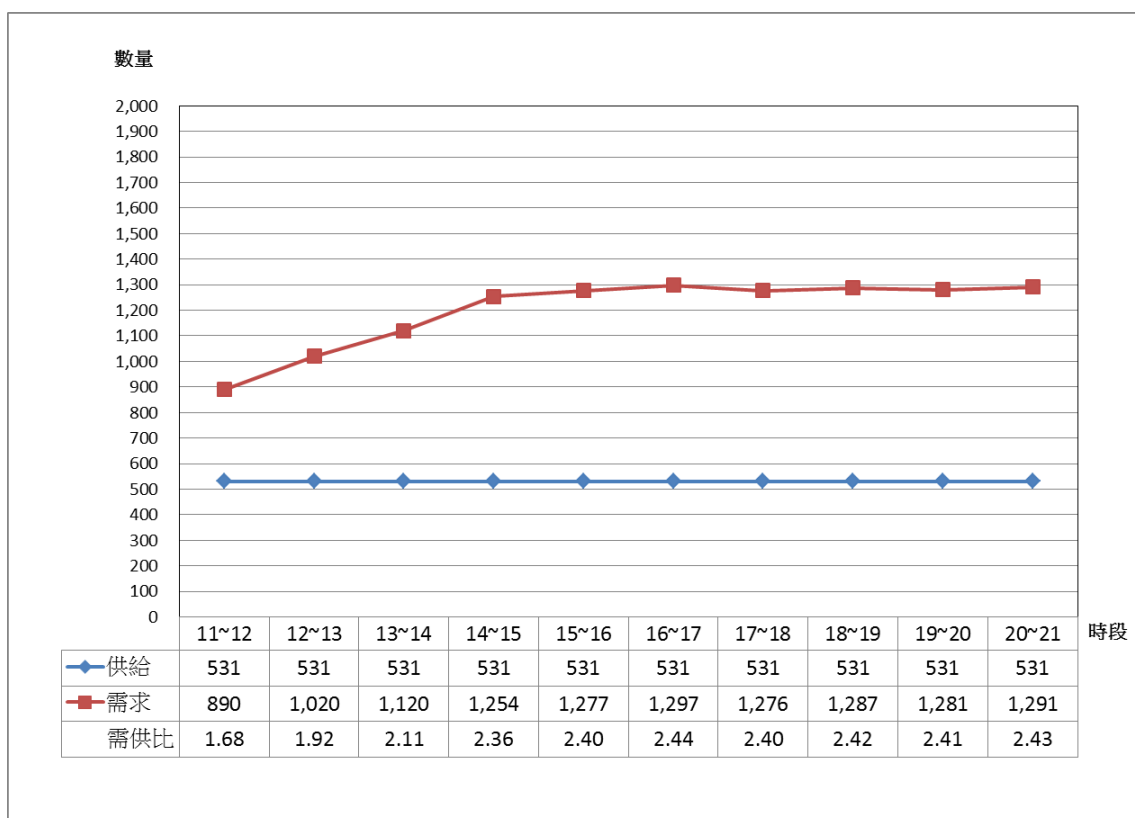
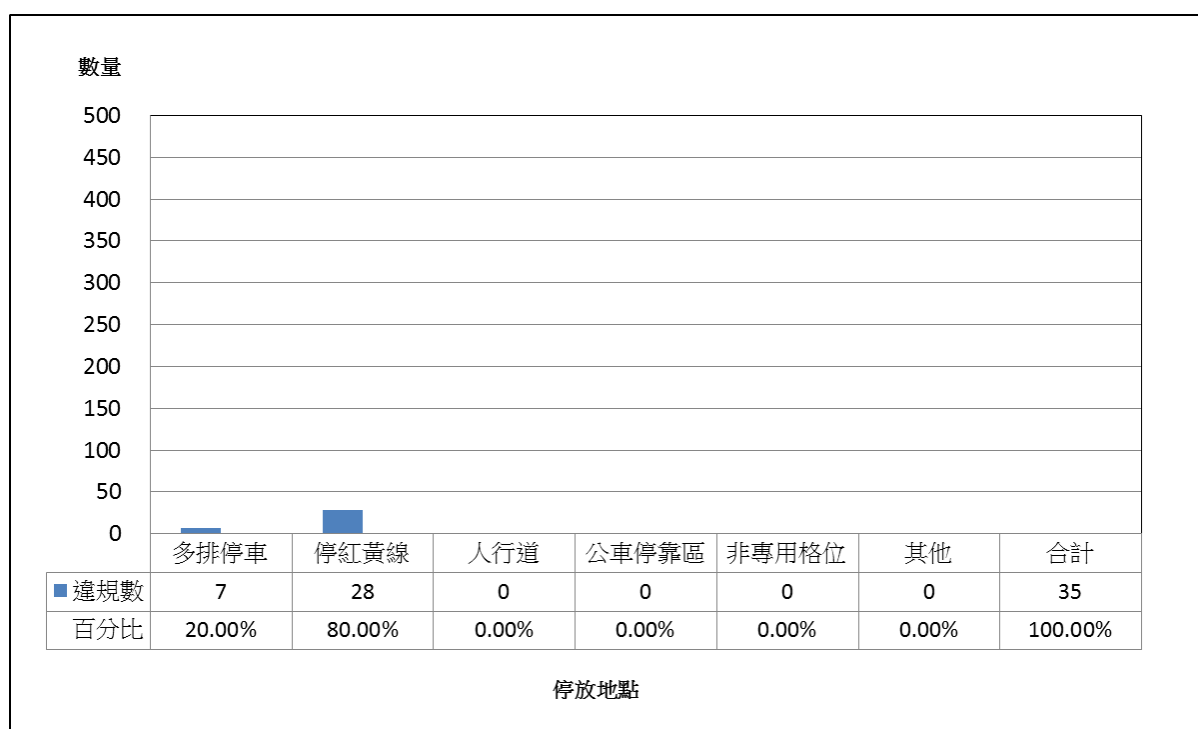
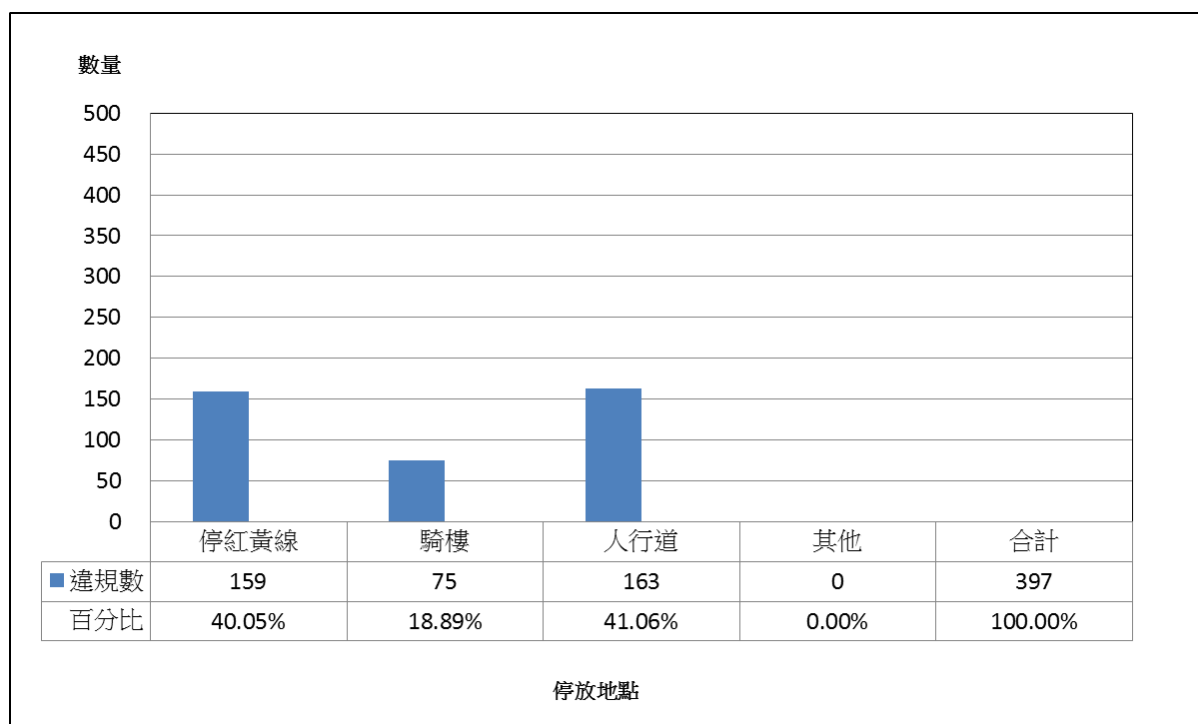


圖 4-172 信義第 08 分區機車停車需供比值分時圖



註：1.以汽車停車尖峰小時(18:00~19:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-173 信義第 08 分區汽車違規停放地點示意圖



註：1.以機車停車尖峰小時(16:00~17:00)之違規數量表示。2.單位：輛。

圖 4-174 信義第 08 分區機車違規停放地點示意圖

三、平日與假日停車供需分析

有關信義第 08 分區之平日(11:00~12:00 及 13:00~21:00)與假日(11:00~21:00)停車現況彙整分述如下：

1. 汽車

就汽車停車現況而言，本區假日停車需供比值明顯較平日差，主要係受到五分埔商圈假日人潮眾多所影響，平日停車需供比值最大值(0.87)則發生於 18-19 時，假日停車需供比值最大值(1.10)亦發生於 18-19 時，其平假日停車需供比值介於 0.52~1.10，顯示此區平假日汽車停車供給尚可滿足需求，假日 16 時~21 時汽車停車供給則已無法滿足需求，詳如表 4-32 及圖 4-175 所示。

2. 機車

就機車停車現況而言，本區假日停車需供比值明顯較平日差，主要係受到五分埔商圈假日人潮眾多所影響，尤其於晚間不論平假日的機車需求量皆增加，平日停車需供比值最大值(2.09)發生於 18-19 時，假日停車需供比值最大值(2.44)則發生於 16-17 時，其平假日停車需供比值介於 1.68~2.44，顯示此區平假日機車停車供給皆已無法滿足需求，詳如表 4-33 及圖 4-176 所示。

表 4-32 信義第 08 分區假日汽車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	23	206	300	229	35	60	157	95	1.52	0.29	0.52	0.41	B
12~13	22	206	299	228	44	98	204	142	2.00	0.48	0.68	0.62	B
13~14	22	206	299	228	42	118	222	160	1.91	0.57	0.74	0.70	B
14~15	22	206	299	228	69	151	282	220	3.14	0.73	0.94	0.96	C
15~16	22	206	299	228	69	166	297	235	3.14	0.81	0.99	1.03	C
16~17	22	206	299	228	68	187	317	255	3.09	0.91	1.06	1.12	D
17~18	22	206	299	228	58	196	316	254	2.64	0.95	1.06	1.11	D
18~19	22	206	299	228	60	206	328	266	2.73	1.00	1.10	1.17	D
19~20	22	206	299	228	52	206	320	258	2.36	1.00	1.07	1.13	D
20~21	22	206	299	228	51	190	303	241	2.32	0.92	1.01	1.06	D

資料來源：本計畫彙整

表 4-33 信義第 08 分區假日機車停車需供分時表

單位：格/輛

時段	供給數量				需求數量				需供比值				需供比 等級 (含建物 附設)
	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	路邊	路外	小計 A (含建物 附設)	小計 B (未含建 物附設)	
11~12	531	0	531	531	890	0	890	890	1.68	-	1.68	1.68	F
12~13	531	0	531	531	1,020	0	1,020	1,020	1.92	-	1.92	1.92	F
13~14	531	0	531	531	1,120	0	1,120	1,120	2.11	-	2.11	2.11	F
14~15	531	0	531	531	1,254	0	1,254	1,254	2.36	-	2.36	2.36	F
15~16	531	0	531	531	1,277	0	1,277	1,277	2.40	-	2.40	2.40	F
16~17	531	0	531	531	1,297	0	1,297	1,297	2.44	-	2.44	2.44	F
17~18	531	0	531	531	1,276	0	1,276	1,276	2.40	-	2.40	2.40	F
18~19	531	0	531	531	1,287	0	1,287	1,287	2.42	-	2.42	2.42	F
19~20	531	0	531	531	1,281	0	1,281	1,281	2.41	-	2.41	2.41	F
20~21	531	0	531	531	1,291	0	1,291	1,291	2.43	-	2.43	2.43	F

資料來源：本計畫彙整

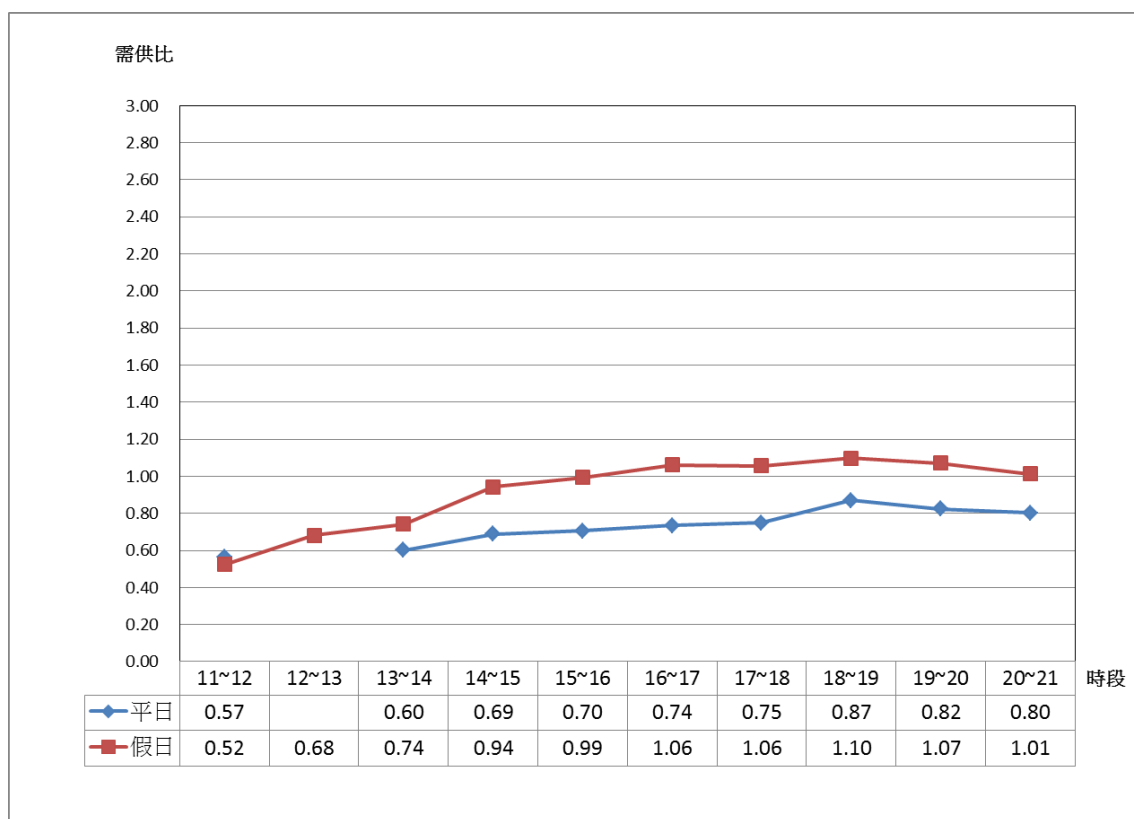


圖 4-175 信義第 08 分區平日與假日汽車停車需供比值分時圖

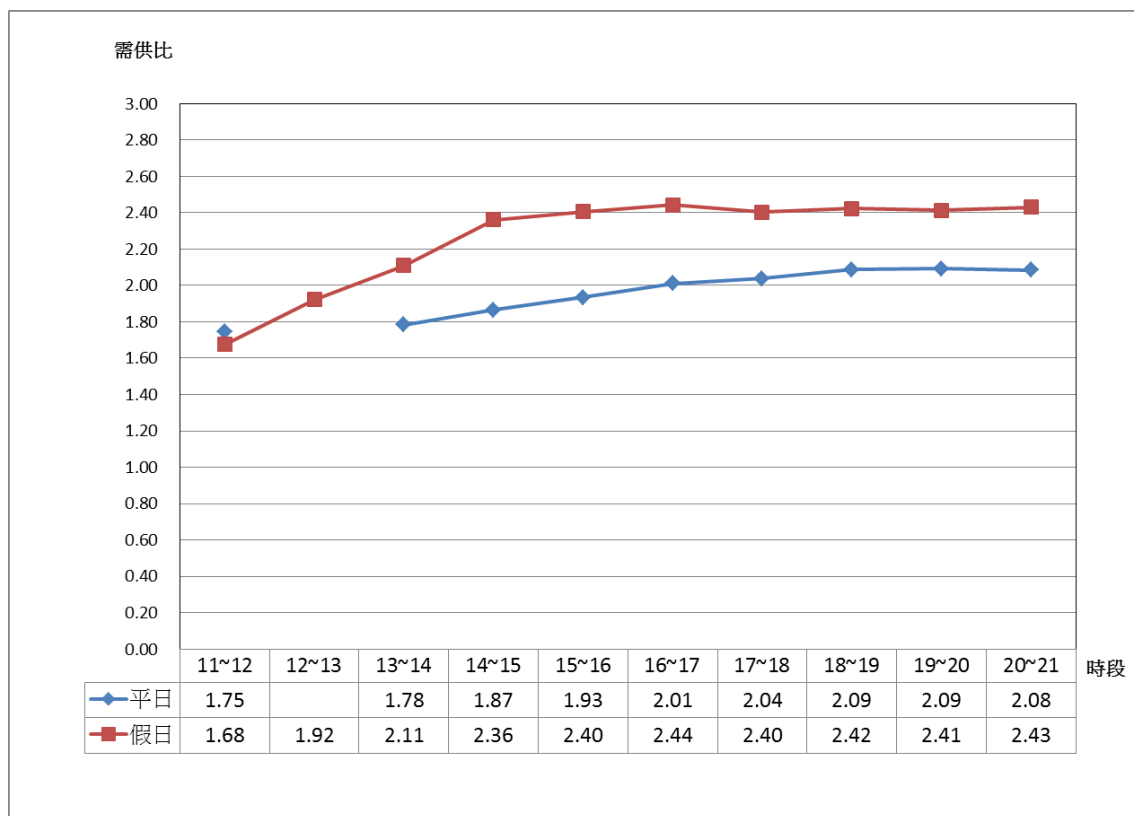


圖 4-176 信義第 08 分區平日與假日機車停車需供比值分時圖

4.2 假日停車供需綜合評估

本節係針對調查範圍之假日停車供需調查分析成果摘要整理，各項成果摘要茲簡要分述如下：

一、汽車停車供需分析

假日調查區域之汽車停車供需數量彙整如表 4-34 所示。

1. 就假日調查區域而言，汽車供給及需求皆以路外停車空間(停車場及建物附設停車場)佔多數。
2. 由資料顯示，假日調查區域之整體停車空間，除「萬華 17(環南市場周邊)」、「大安 20(建國花市周邊)」、「大安 63、大安 64(通化街夜市)」及「信義 07、信義 08(五分埔周邊)」的汽車停車供給無法滿足其需求外，其餘假日調查地點的汽車停車供給皆可滿足其需求；其中「萬華 17(環南市場周邊)」汽車停車需供比值已達到飽和狀態。
3. 假日調查區域，除了「大安 11(太平洋崇光百貨(復興館)周邊周邊)」、「中正 08(新光三越百貨館前店周邊)」、「中正 10(臺大醫院周邊)」、「大安 20(建國花市周邊)」與「信義 08(五分埔周邊)」的平日汽車停車需供比值明顯較假日差外，其餘假日調查地點平日與假日的汽車停車需供比值相比變化不大。

表 4-34 假日汽車停車供需分析一覽表

重要地標	尖峰小時	調查地點	汽車供給(格)				汽車需求(輛)					需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	合計	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	合計	
環南市場 周邊	14~15	萬華 17	90	0	215	305	258	88	0	185	531	1.74
	11~12	萬華 18	211	537	532	1,280	348	60	464	403	1,275	1.00
新光三越百貨館站前店	13~14	中正 8	18	853	517	1,388	18	106	631	398	1,153	0.83
臺大醫院	13~14	中正 10	0	407	564	971	0	31	260	459	750	0.77
太平洋崇光百貨(復興館) 周邊	18~19	大安 4	42	149	565	756	48	70	131	497	746	0.99
	18~19	大安 11	167	796	681	1,644	200	34	741	517	1,492	0.91
建國花市 周邊	16~17	大安 18	99	40	748	887	159	23	21	665	868	0.98
	16~17	大安 20	75	57	463	595	151	50	58	401	660	1.11
	14~15	大安 21	217	54	799	1,070	230	52	17	690	989	0.92
科技大樓轉運站周邊	14~15	大安 48	100	13	446	559	150	24	2	309	485	0.87
	13~14	大安 49	45	0	610	655	66	16	0	495	577	0.88
臨江街觀光夜市/通化街 夜市	18~19	大安 63	25	29	433	487	112	25	18	380	535	1.10
	20~21	大安 64	19	0	144	163	104	19	0	130	253	1.55
五分埔 周邊	18~19	信義 5	7	470	513	990	15	27	331	459	832	0.84
	16~17	信義 7	86	0	311	397	172	53	0	246	471	1.19
	18~19	信義 8	22	206	71	299	25	35	206	62	328	1.10

資料來源：本計畫彙整

二、機車停車供需分析

假日調查區域之機車停車供需數量彙整如表 4-35 所示。

1. 就假日調查區域而言，機車供給數量以路邊停車格佔多數，僅少部分區域有路外停車場，機車停車需求以路邊停車為主，路外停車場大多仍有空間可供停放。
2. 由資料顯示，假日調查區域之整體停車空間，除「大安 11(太平洋崇光百貨(復興館)周邊周邊)」及「信義 05(五分埔周邊)」的機車停車需供比值小於 1 外，其餘假日調查地點的機車停車需供比值皆大於 1，顯示供給無法滿足其需求；而「大安 64(通化街夜市)」、「萬華 17(環南市場周邊)」及「信義 08(五分埔周邊)」停車需供比值則已大於 2，顯示這些地點的機車停車空間明顯不足。
3. 假日調查區域，除了「萬華 18(環南市場周邊)」、「大安 04(太平洋崇光百貨(復興館)周邊周邊)」、「中正 08(新光三越百貨館前店周邊)」、「大安 18、大安 20、大安 21(建國花市周邊)」與「信義 05(五分埔周邊)」的假日機車停車需供比值明顯較平日差外，其餘假日調查地點平日與假日的機車停車需供比值相比變化不大，另「中正 10(臺大醫院周邊)」、「大安 64(通化街夜市)」及「信義 08(五分埔周邊)」的平日機車停車需供比值明顯較假日差。

表 4-35 假日機車停車供需分析一覽表

重要 地標	尖峰 小時	調查 地點	機車供給(格)				機車需求(輛)					需供 比值
			路邊	路外 (停車場)	路外 (建物)	合計	路邊	違規	路外 (停車場)	路外 (建物)	合計	
環南市場 周邊	12~13	萬華 17	622	100	49	771	935	641	108	42	1,726	2.24
	11~12	萬華 18	1,037	0	48	1,085	1,165	592	0	35	1,792	1.65
新光三越百 貨館站前店	13~14	中正 8	1,007	0	617	1,624	1,741	365	0	545	2,651	1.63
臺大醫院	14~15	中正 10	633	324	678	1,635	806	14	526	611	1,957	1.20
太平洋崇光 百貨(復興館) 周邊	16~17	大安 4	656	0	118	774	927	180	0	106	1,213	1.57
	14~15	大安 11	873	0	753	1,626	911	100	0	567	1,578	0.97
建國花市 周邊	11~12	大安 18	350	0	516	866	407	18	0	456	881	1.02
	16~17	大安 20	400	52	335	787	569	23	49	299	940	1.19
	14~15	大安 21	494	30	222	746	564	75	3	194	836	1.12
科技大樓 轉運站周邊	14~15	大安 48	426	0	497	923	602	63	0	345	1,010	1.09
	13~14	大安 49	414	62	260	736	586	26	29	228	869	1.18
臨江街觀光 夜市/通化街 夜市	20~21	大安 63	346	0	581	927	821	134	0	537	1,492	1.61
	20~21	大安 64	375	0	65	440	885	110	0	63	1,058	2.40
五分埔 周邊	18~19	信義 5	112	1,068	60	1,240	221	140	615	52	1,028	0.83
	20~21	信義 7	594	0	226	820	881	316	0	194	1,391	1.70
	16~17	信義 8	531	0	0	531	900	397	0	0	1,297	2.44

資料來源：本計畫彙整